

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Fam. Veenvliet  
Barneveldseweg 52,  
6741LL Lunteren

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Wijzigen bedrijf- te Lunteren  
realisatiefase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S2n89QtH6cTi  
26 januari 2023, 15:46  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2022	0,2 kg/j	5,7 kg/j


### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

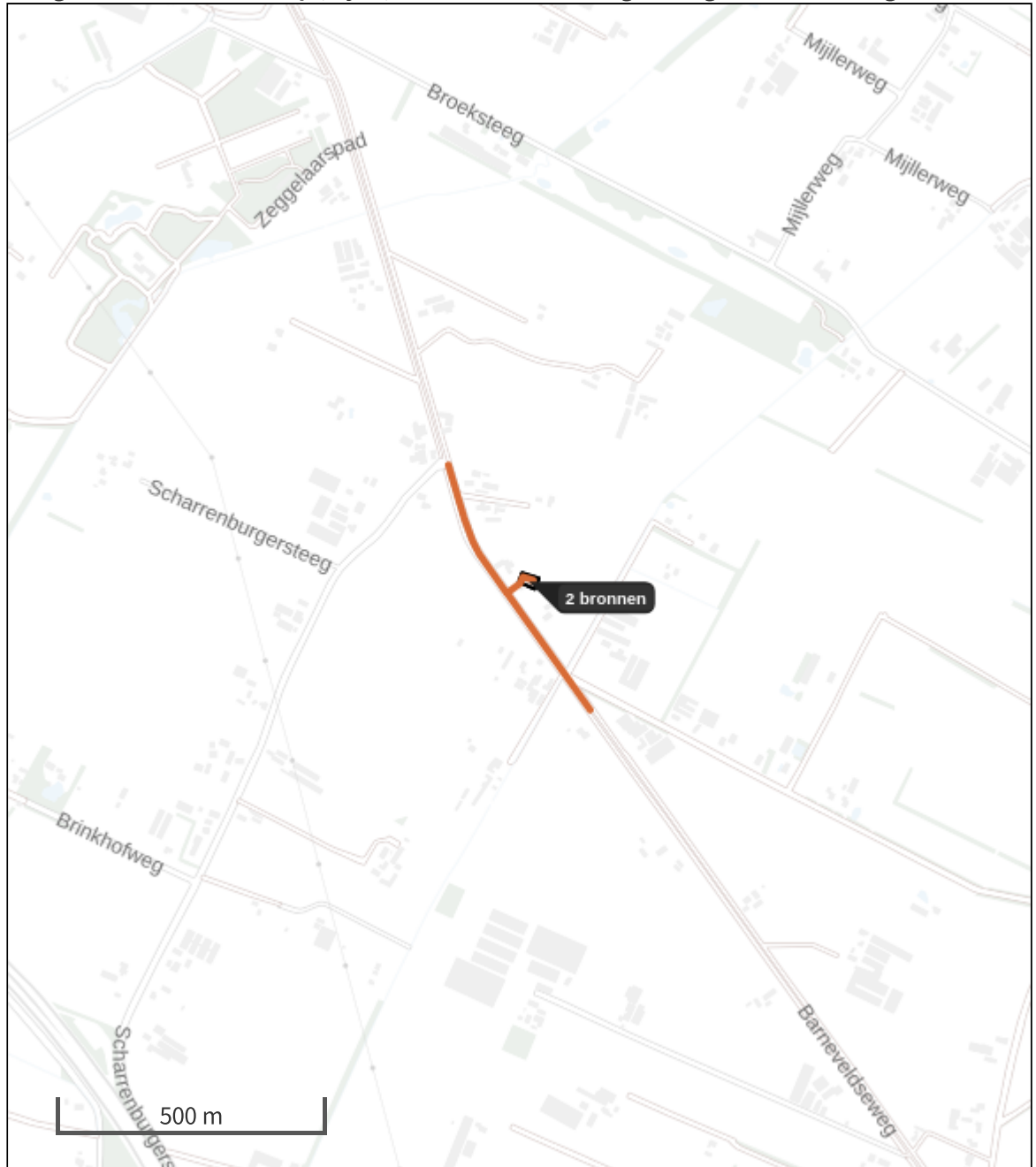
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		







## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b> Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting	3,0 g/j	0,2 kg/j
<b>5</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   IV: Interne vervoersbewegingen	0,1 kg/j	5,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,9 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2022

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen Linksaf (50%)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	42,5 g/j
Locatie	X:169770,07 Y:457626,02	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	11,5 g/j
Lengte	268,58 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	1,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen Rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	43,0 g/j
Locatie	X:169619,3 Y:457851,94	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	11,6 g/j
Lengte	271,67 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	1,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	39,2 g/j
Locatie	X:169716,6 Y:457760,71	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	11,2 g/j
Lengte	65,51 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar		100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		100,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80 p/jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		100,0 %			

**4** Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j 3,0 g/j
Locatie	X:169730,58 Y:457761,29				
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

**5** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,3 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:169730,79 Y:457761,5		
Oppervlakte	0,06 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j	8 u/j	9 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j 37,4 g/j
hijskranen 100 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	201 l/j	20 u/j	12 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j 48,2 g/j
hoogwerker 80 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	98 l/j	12 u/j	6 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j 23,5 g/j
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	161 l/j	16 u/j	10 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j 38,6 g/j
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	81 l/j	24 u/j		NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,7 kg/j 0,0 g/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8  
 Database versie 2022\_290cbff6e8  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>