

# Akoestisch onderzoek wegreconstructie

De Lanen Oost te Barneveld

**Gemeente Barneveld**



# Akoestisch onderzoek wegreconstructie

De Lanen Oost te Barneveld

**Gemeente Barneveld**

**Opdrachtgever:** Gemeente Barneveld  
Projectnummer: 3049.01  
Datum: 29 november 2022

Projectleider: Dhr. J. van der Burg

**Opdrachtnemer:** Buro Ontwerp & Omgeving  
Velperweg 157  
6824 MB Arnhem  
Postbus 2033  
6802 CA Arnhem  
[info@ontwerpenomgeving.nl](mailto:info@ontwerpenomgeving.nl)  
[www.ontwerpenomgeving.nl](http://www.ontwerpenomgeving.nl)

## INHOUD

Pagina

1	INLEIDING .....	2
1.1	Aanleiding.....	2
1.2	Doel van het onderzoek .....	2
2	WETTELIJK KADER.....	3
2.1	Toetsingskader .....	3
2.2	Zones .....	4
3	UITGANGSPUNTEN .....	5
3.1	Uitgangspunten en verkeersgegevens .....	5
4	RESULTATEN RECONSTRUCTIE .....	7
4.1	Onderzoeksopzet .....	7
4.2	Resultaten .....	8
5	Resultaten nieuwe ontsluitingsweg t.o.v. bestaande woningen .....	10
5.1	Onderzoeksopzet .....	10
5.2	Resultaten .....	10
6	CONCLUSIE EN SAMENVATTING .....	12
6.1	Conclusie .....	12

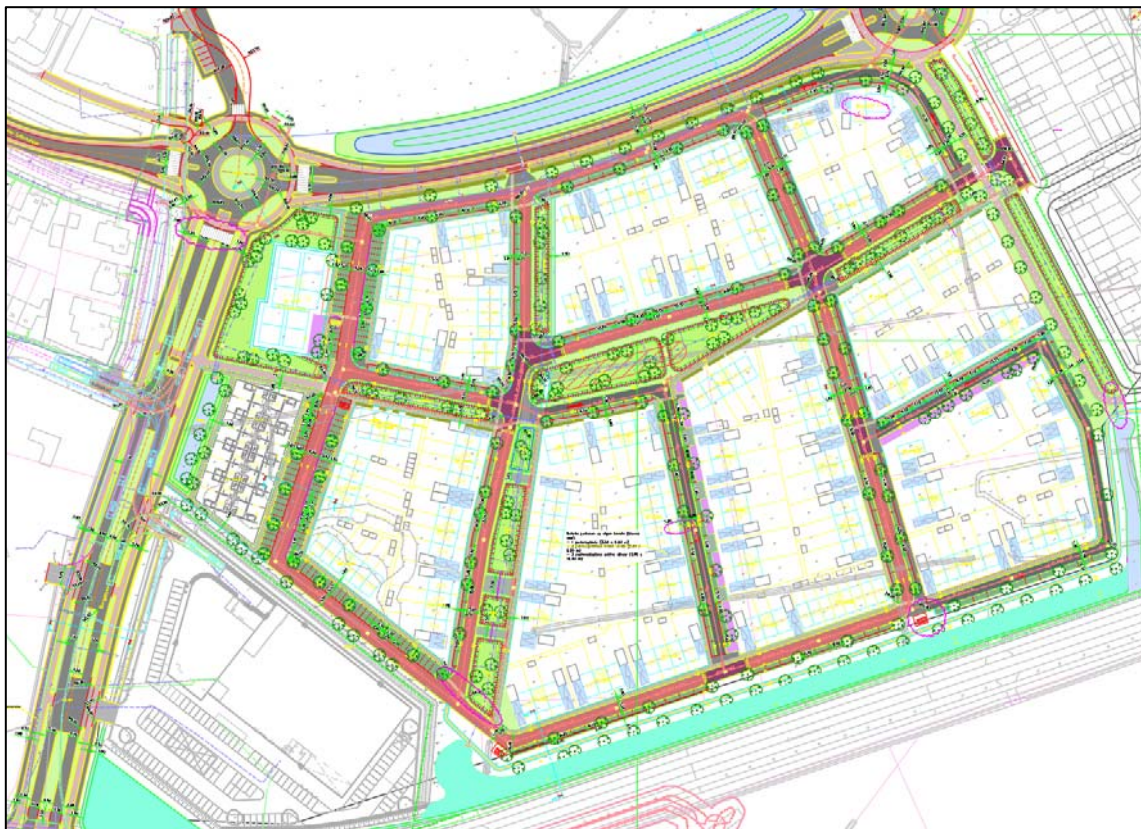
## BIJLAGEN

- 1 Overzichtstekening 1: Ligging van de waarneempunten
- 2 Geluidsbelastingen afkomstig van de reconstructie, in tabelvorm
- 3 Geluidsbelastingen afkomstig van de nieuwe ontsluitingsweg, in tabelvorm
- 4 Grafische weergave en invoergegevens van het model 2021
- 5 Grafische weergave en invoergegevens van het model 2035

## 1 INLEIDING

### 1.1 Aanleiding

Aan de zuidzijde van Barneveld ligt de woonwijk De Burgt. Deze woonwijk wordt in fases gerealiseerd. De eerste twee fases (De Burgt I en in ontwikkeling zijnde De Burgt II) zijn gerealiseerd. Op dit moment wordt fase III voorbereid. De Lanen Oost wordt als eerste deel van fase III gerealiseerd. In De Lanen Oost worden 227 woningen gerealiseerd op basis van het stedenbouwkundige ontwerp (d.d. november 2022). In de onderstaande figuur is het stedenbouwkundige ontwerp weergegeven.



*Stedenbouwkundige ontwerp van De Lanen Oost*

In het kader van de woningbouw wordt de kruising Burgemeester Aschofflaan en de Burgemeester Labreelaan aangepast. Deze kruising wordt vervangen door een rotonde. Tevens wordt de Burgemeester Aschofflaan in oostelijke richting verlegd. Van de nieuwe rotonde wordt een nieuwe ontsluitingsweg in oostelijke richting aangelegd.

### 1.2 Doel van het onderzoek

Om de realisatie van de rotonde mogelijk te maken, tegelijkertijd met het plangebied De Lanen Oost, wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In het kader van dit nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid aantonen van de rotonde ten opzichte van de bestaande omliggende geluidsgevoelige bestemmingen (woningen en school). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de omliggende bestaande geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai en deze te toetsen aan de normen uit de Wgh.

## 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Toetsingskader

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

#### 2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde<sup>1</sup>: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de woningen in de ontwikkeling weergegeven. De woningen liggen in stedelijk gebied (bebouwde kom van Barneveld). De onderstaande normen gelden bestaande woningen bij de aanleg en aanpassing van wegen.

Tabel 1 Overzicht van de normen uit de Wgh

Overzicht van de normen uit de Wgh		
	Snelweg	Overige wegen
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	48 dB (art. 82 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	53 dB (art. 82 lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)

<sup>1</sup> Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

### 2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Barneveld heeft voor de verlening van hogere grenswaarden gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld<sup>2</sup>. Dit beleid hanteert de gemeente voor de vaststelling van hogere waarden.

## 2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Voor bestaande woningen in de zone van te wijzigen wegen is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Tabel 2 Zones langs wegen

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkeren 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

<sup>2</sup> Beleidsregels voor het vaststellen van hogere geluidgrenswaarden, vastgesteld 8 juni 2010

### 3 UITGANGSPUNTEN

De nieuwe rotonde wordt ontsloten op de Burgemeester Aschofflaan en de Burgemeester Labreelaan. Deze beide wegen liggen in binnenstedelijk gebied en hebben hierdoor een zone van 200 meter. Binnen de zone van de Burgemeester Aschofflaan en de Burgemeester Labreelaan liggen diverse bestaande woningen.

Ten oosten van de rotonde wordt een nieuwe ontsluitingsweg gerealiseerd. Deze weg ligt in stedelijk gebied en heeft twee rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 200 meter op basis van de Wgh. In de zone van deze nieuwe ontsluitingsweg liggen dan ook bestaande woningen.

Voor de nieuwe woningen, ten oosten van de Burgemeester Aschofflaan, wordt het bestemmingsplan 'De Lanen-Oost' opgesteld. Voor deze nieuwe woningen is een apart akoestisch onderzoek uitgevoerd, welke in het bestemmingsplan 'De Lanen-Oost' te vinden is als bijlage bij de toelichting.

#### 3.1 Uitgangspunten en verkeersgegevens

##### 3.1.1 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem ( $B_f=0$ ). De zachte bodemgebieden zoals tuinen en groen zijn gemodelleerd. Bij tuinen is een bodemfactor ( $B_f$ ) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden. Bij de plantsoenen, weilanden en groene bermen is een bodemfactor ( $B_f$ ) van 0,8 aangehouden.

##### 3.1.2 Ligging van de bestaande woningen en school

De waarneempunten worden 1,5 meter boven de verdiepingvloer gesitueerd. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Tabel 3 Overzicht van de waarneemhoogten

Zones langs wegen					
	Maatgevende periode			Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)		
Woning					
Begane grond	X	X	X	0,0	1,5
Eerste verdieping	X	X	X	3,0	4,5
Tweede verdieping	X	X	X	6,0	7,5
School (Burgemeester Aschofflaan 19-23)					
Begane grond	X	X	-	0,0	1,5
Eerste verdieping	X	X	-	3,0	4,5
Tweede verdieping	X	X	-	6,0	7,5

De geluidsbelastingen bij de woningen zijn berekend in  $L_{den}$ . Dit is het gewogen gemiddelde geluidsbelasting van de dag-, avond- en nachtperiode.

De scholen, in het pand Burgemeester Aschofflaan 19 t/m 23, zijn in gesloten de nachtperiode. Op grond van artikel 1b lid 1 van de Wgh moet daarom de geluidsbelasting voor een school worden bepaald in  $L_{de}$ . Dit is het gewogen gemiddelde geluidsbelasting van de dag- en avondperiode.

### 3.1.3 Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten van de wegen zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Barneveld voor het prognosejaren 2016 en 2030. De verkeersintensiteit voor het jaar voor realisatie 2021 en maatgevende jaar 2035 is berekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar. De verkeersintensiteit op de rotondes zijn geschat op 75% van de drukste aansluitende weg.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten weergegeven.

Tabel 4 Overzicht van de verkeersintensiteiten

Overzicht van de verkeersintensiteiten				
	2016 (verkeersmodel Barneveld)	2021 (jaar voor realisatie)	2030 (verkeersmodel Barneveld)	2035 (Maatgevende jaar)
Burgemeester Aschofflaan	4.338	4.673	5.038	5.427
Rotonde tussen Burgemeester Aschofflaan en Burgemeester Labreelaan	--	--	--	4.437
Burgemeester Labreelaan	4.338	4.673	5.492	5.916
Nieuwe ontsluitingsweg in plangebied (oostelijke deel)	--	--	2.284	3.107
Rotonde Nieuwe ontsluitingsweg	--	--	--	1.843

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 5 Overzicht van de overige uitgangspunten

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Burgemeester. Aschofflaan	referentiewegdek	Nee	80 (rijnsnelheid 65) 50	5 5
Burgemeester Labreelaan	referentiewegdek	Nee	50	5
Nieuwe ontsluitingsweg in plangebied	Referentiewegdek	Nee	50	5

De eerste 50 meter van de Burgemeester Aschofflaan vanaf de Scherpenzeelseweg (N802) ligt buiten de bebouwde kom. De maximale snelheid van het deel buiten de bebouwde kom bedraagt 80 km/uur. Echter gezien de korte wegvak van 50 meter is het niet reëel dat op dit wegvak 80 km/uur wordt gereden. In het akoestisch onderzoek is dan ook gerekend met de reële rijnsnelheid van 65 km/uur.



## 4 RESULTATEN RECONSTRUCTIE

### 4.1 Onderzoekopzet

De ontsluiting van de woonwijk De Lanen Oost vindt plaats via Burgemeester Aschofflaan en de Burgemeester Labreelaan. De Burgemeester Aschofflaan wordt iets in oostelijke richting verlegd. Ter hoogte van de Burgemeester Labreelaan wordt een rotonde aangelegd. Voor de woningen in de zone van de verlegde Burgemeester Aschofflaan en de nieuwe rotonde is akoestisch onderzoek uitgevoerd op basis van de Wet geluidhinder (Wgh). Bij deze toetsing wordt onderzocht of de geplande fysieke reconstructie van de weg een reconstructie is in de zin van de Wgh. Van een reconstructie in de zin van de Wgh is alleen sprake wanneer aan de twee volgende voorwaarden wordt voldaan:

- een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer in de periode tussen één jaar voor reconstructie tot 10 jaar na de reconstructie (artikel 99 lid 2 van de Wgh);
- een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, 10 jaar na de reconstructie (artikel 100 lid 1 van de Wgh).

De fysieke reconstructie van de wegen kan niet starten voordat het bestemmingsplan is vastgesteld. Dit gebeurt naar verwachting in 2023 of later. Als realisatiejaar van de weg en de rotonde is gekozen voor het jaar 2025. Voor het jaar 2035 (10 jaar na reconstructie) wordt de geluidsbelasting bepaald. Wanneer de geluidsbelasting gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of lager, is er geen sprake van een reconstructie.

Als de geluidsbelasting in 2035 hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, dan zal worden onderzocht hoe hoog de geluidsbelasting is één jaar voor de reconstructie (2021). Wanneer het verschil van de geluidsbelasting hoger is dan 2 dB (onafgerond 1,50 dB), zal sprake zijn van een reconstructie in het kader van de Wgh. Als er sprake is van een reconstructie, dan zal moeten worden bekeken of een hogere grenswaarde kan worden verleend en/of maatregelen noodzakelijk zijn.

Wanneer geluidsreducerende maatregelen niet mogelijk zijn of ondanks de geluidsreducerende maatregelen de toename van de geluidshinder nog steeds meer dan 2 dB bedraagt, dan kunnen op basis van de Wgh hogere waarden worden verleend.

De geluidsbelastingen zijn bij de bestaande woningen in de zone bepaald door middel van een standaardrekenmethode 2-berekening uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG 2012). De berekende geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh. De woningen welke zijn betrokken in het onderzoek zijn weergegeven in bijlage 1.

## 4.2 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

De geluidsbelastingen voor wegverkeer zijn berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2022.2 revisie 1.

In bijlage 1 is de nummering van de waarneempunten bij de bestaande geluidsgevoelige objecten (woningen en school) weergegeven. Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 2 in tabelvorm.

De hoogste geluidsbelastingen en grootste toename van geluidsbelastingen van de omliggende geluidsgevoelige objecten (woningen en scholen) staan in de onderstaande tabel:

Tabel 6 Hoogste geluidsbelastingen en toename van de geluidsbelastingen

Hoogste geluidsbelastingen en toename van de geluidsbelastingen				
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)			Grootste toename van de geluidsbelastingen in dB <sup>3</sup>
	Huidige situatie (2021)	Heersende waarde	Toekomstige situatie (2035)	
Knottenbeltlaan 1	53,70	53,70	54,49	0,79
Knottenbeltlaan 3	53,37	53,37	54,24	0,87
Knottenbeltlaan 328	48,15	48,15	49,28	1,13
Knottenbeltlaan 330	48,07	48,07	49,16	1,09
Knottenbeltlaan 332	47,72	48,00	48,84	0,84
Knottenbeltlaan 334	47,63	48,00	48,74	0,74
Knottenbeltlaan 336	47,27	48,00	48,42	0,42
Knottenbeltlaan 5	53,15	53,15	54,08	0,93
Knottenbeltlaan 7	53,14	53,14	54,09	0,95
Burgemeester Aschofflaan 19-23 (school)	53,72	53,72	54,87	1,20
Notarisappel 15	51,38	51,38	52,74	1,45
Notarisappel 17	51,60	51,60	52,96	1,45
Notarisappel 19	51,60	51,60	52,96	1,45
Notarisappel 21	51,74	51,74	53,08	1,45
Notarisappel 23	51,76	51,76	53,11	1,44
Willemarslaan 10	55,21	55,21	56,33	1,14
Willemarslaan 12	55,21	55,21	56,33	1,12
Willemarslaan 14	55,20	55,20	56,30	1,13
Willemarslaan 16	55,20	55,20	56,29	1,11
Willemarslaan 18	55,22	55,22	56,16	0,99
Willemarslaan 2	55,02	55,02	56,02	1,01
Willemarslaan 20	55,23	55,23	56,04	0,88
Willemarslaan 22	55,25	55,25	55,65	0,50
Willemarslaan 24	55,24	55,24	55,53	0,39
Willemarslaan 26	55,11	55,11	54,88	-0,09
Willemarslaan 28	54,24	54,24	53,40	-0,71
Willemarslaan 30	54,47	54,47	53,92	-0,42
Willemarslaan 4	55,07	55,07	56,12	1,08
Willemarslaan 6	55,15	55,15	56,29	1,19
Willemarslaan 8	55,17	55,17	56,29	1,17

<sup>3</sup> De toename van de geluidsbelasting is per waarneempunt en per waarneemhoogte bepaald. Van deze toenames is de hoogste toename van de geluidsbelastingen geselecteerd in deze tabel.

De grafische weergave en invoergegevens van de modellen 2021 en 2035 zijn weergegeven in bijlage 4 respectievelijk 5. In deze bijlagen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.

Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan is deze desgewenst beschikbaar.

### **Conclusie**

Bij de geluidsgevoelige objecten (woningen en scholen) langs de Burgemeester Aschofflaan en Burgemeester Labreelaan de hoogste toename van de geluidsbelasting 1,45 dB. Daarmee is de toename van de geluidsbelasting bij de woningen direct aan de Burgemeester Aschofflaan en Burgemeester Labreelaan veel minder dan 2 dB. Hierdoor is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

In het akoestisch onderzoek zijn de woningen direct langs de Burgemeester Aschofflaan en Burgemeester Labreelaan onderzocht. Op grotere afstand van de onderzochte wegen liggen ook woningen. Ook bij de woningen op grotere afstand zal de toename van de geluidsbelasting lager ook zeer beperkt zijn. De toename bij de woningen op grotere afstand tot de Burgemeester Aschofflaan en Burgemeester Labreelaan zal dan ook veel minder zijn dan 2 dB. Bij deze woningen is er dan ook geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

Er zijn dan ook geen maatregelen nodig voor de omliggende bestaande woningen.

## 5 Resultaten nieuwe ontsluitingsweg t.o.v. bestaande woningen

### 5.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe ontsluitingsweg zijn de geluidsbelastingen bij de woningen in de zone bepaald door middel van een standaardrekenmethode 2-berekening uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG 2012).

De berekende geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh en het gemeentelijke geluidbeleid.

### 5.2 Resultaten

Alle berekende geluidsbelastingen afkomstig de nieuwe ontsluitingsweg zijn weergegeven in bijlage 3 in tabelvorm.

De hoogste geluidsbelastingen en grootste toename van geluidsbelastingen van de omliggende geluidsgevoelige objecten (woningen en scholen) staan in de onderstaande tabel:

Tabel 7 Hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de nieuwe ontsluitingsweg

Hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de nieuwe ontsluitingsweg	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
Knottenbeltlaan 1	29
Knottenbeltlaan 3	29
Knottenbeltlaan 328	19
Knottenbeltlaan 330	18
Knottenbeltlaan 332	19
Knottenbeltlaan 334	25
Knottenbeltlaan 336	25
Knottenbeltlaan 5	28
Knottenbeltlaan 7	27
Burgemeester Aschofflaan 19-23 (school)	17
Notarisappel 15	17
Notarisappel 17	17
Notarisappel 19	17
Notarisappel 21	24
Notarisappel 23	25
Willemarslaan 10	34
Willemarslaan 12	34
Willemarslaan 14	35
Willemarslaan 16	35
Willemarslaan 18	36
Willemarslaan 2	31
Willemarslaan 20	36
Willemarslaan 22	37
Willemarslaan 24	37
Willemarslaan 26	40
Willemarslaan 28	39
Willemarslaan 30	35
Willemarslaan 4	31
Willemarslaan 6	33
Willemarslaan 8	29

De grafische weergave en invoergegevens van het model 2035 zijn weergegeven in bijlage 5. In deze bijlagen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.

Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan is deze desgewenst beschikbaar.

**Conclusie**

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 40 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, afkomstig van de nieuwe ontsluitingsweg.

Bij de woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh door de nieuwe ontsluiting bij de bestaande woningen en school. Voor de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg zijn in het kader van de Wgh geen maatregelen noodzakelijk.

## 6 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

Aan de zuidzijde van Barneveld ligt de woonwijk De Burgt. Deze woonwijk wordt in fases gerealiseerd. De eerste twee fases (De Burgt I en in ontwikkeling zijnde De Burgt II) zijn gerealiseerd. Dit moment wordt fase III voorbereid. De Lanen Oost wordt als eerste deel van fase III gerealiseerd. In De Lanen Oost worden 227 woningen gerealiseerd op basis van het stedenbouwkundige ontwerp (d.d. november 2022). In het kader van de woningbouw wordt de kruising Burgemeester Aschofflaan en de Burgemeester Labreelaan aangepast. Deze kruising wordt vervangen door een rotonde. Tevens wordt de Burgemeester Aschofflaan in oostelijke richting verlegd.

Door de ontwikkeling worden een nieuwe rotonde en een nieuwe ontsluitingsweg gerealiseerd. De geluidshinder afkomstig van deze ontsluitingsweg en de rotonde zijn akoestisch onderzocht. De geluidsbelasting van de omliggende bestaande woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

### 6.1 Conclusie

#### ***Reconstructie (aanleg rotonde en verleggen van de Burgemeester Aschofflaan)***

Bij de geluidsgevoelige objecten (woningen en school) langs de Burgemeester Aschofflaan en Burgemeester Labreelaan de hoogste toename van de geluidsbelasting 1,45 dB. Daarmee is de toename van de geluidsbelasting bij de woningen direct aan de Burgemeester Aschofflaan en Burgemeester Labreelaan veel minder dan 2 dB. Hierdoor is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

In het akoestisch onderzoek zijn de woningen direct langs de Burgemeester Aschofflaan en Burgemeester Labreelaan onderzocht. Op grotere afstand van de onderzochte wegen liggen ook woningen. Ook bij de woningen op grotere afstand zal de toename van de geluidsbelasting zeer beperkt zijn. De toename bij de woningen op grotere afstand tot de Burgemeester Aschofflaan en Burgemeester Labreelaan zal dan ook veel minder zijn dan 2 dB. Bij deze woningen is er dan ook geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

Er zijn dan ook geen maatregelen nodig voor de omliggende bestaande woningen. Ook is de verlening van een hogere waarde niet aan de orde.

#### ***Aanleg nieuwe ontsluitingsweg***

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 40 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, afkomstig van de nieuwe ontsluitingsweg.

Bij de woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh niet overschreden door de nieuwe ontsluiting bij de bestaande woningen. Voor de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg zijn in het kader van de Wgh geen maatregelen noodzakelijk.

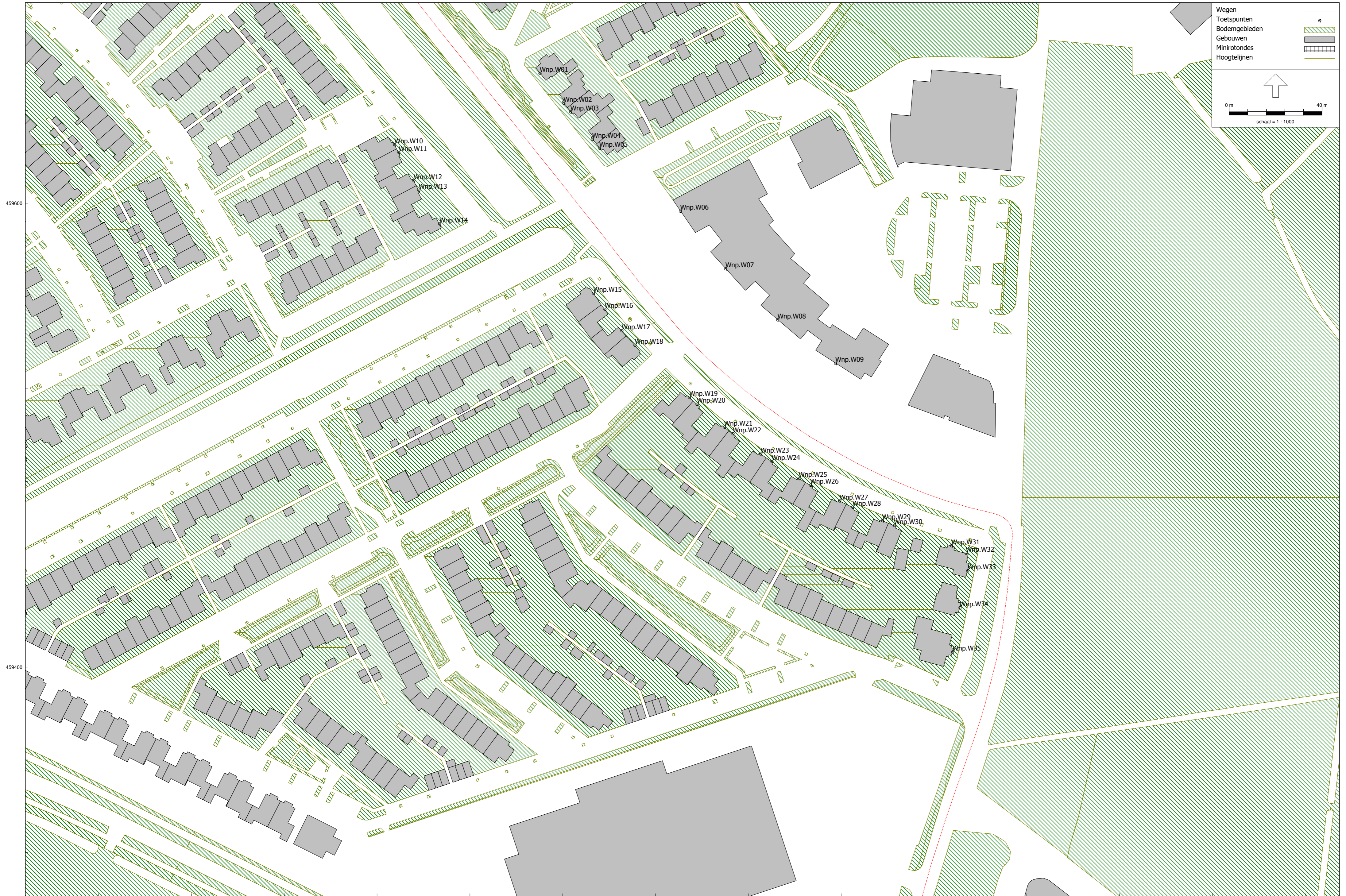
#### ***Samenvatting***

Uit de geluidsberekeningen blijkt dat de aanleg van de rotonde, het verleggen van de Burgemeester Aschofflaan in oostelijke richting en de aanleg van de interen ontsluitingsweg van uit akoestisch oogpunt zondermeer mogelijk is.

# ***Bijlage 1***

## **LIGGING VAN DE WAARNEEMPUNTEN**







## ***Bijlage 2***

### ***GELUIDSBELASTINGEN AFKOMSTIG VAN DE RECONSTRUCTIE, IN TABELVORM***



Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waarneem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Te toetsen dossismaat	Geluidsbelastingen in dB, inclusief aftrek 110g Wgh			Toename van geluids- belastingen	Reconstructie in de zin van de Wgh (ja/nee)	Hogere waarden in dB
				Situatie 2021	heersende waarde	Situatie 2035			
Wnp.W01	1,5	Notarisappel 15	Lden	50,61	50,61	52,06	1,45	nee	
Wnp.W01	4,5	Notarisappel 15	Lden	51,36	51,36	52,74	1,38	nee	
Wnp.W01	7,5	Notarisappel 15	Lden	51,38	51,38	52,74	1,36	nee	
Wnp.W02	1,5	Notarisappel 17	Lden	50,85	50,85	52,30	1,45	nee	
Wnp.W02	4,5	Notarisappel 17	Lden	51,57	51,57	52,96	1,39	nee	
Wnp.W02	7,5	Notarisappel 17	Lden	51,60	51,60	52,95	1,35	nee	
Wnp.W03	1,5	Notarisappel 19	Lden	50,85	50,85	52,30	1,45	nee	
Wnp.W03	4,5	Notarisappel 19	Lden	51,58	51,58	52,96	1,38	nee	
Wnp.W03	7,5	Notarisappel 19	Lden	51,60	51,60	52,94	1,34	nee	
Wnp.W04	1,5	Notarisappel 21	Lden	50,94	50,94	52,39	1,45	nee	
Wnp.W04	4,5	Notarisappel 21	Lden	51,70	51,70	53,07	1,37	nee	
Wnp.W04	7,5	Notarisappel 21	Lden	51,74	51,74	53,08	1,34	nee	
Wnp.W05	1,5	Notarisappel 23	Lden	50,98	50,98	52,42	1,44	nee	
Wnp.W05	4,5	Notarisappel 23	Lden	51,73	51,73	53,11	1,38	nee	
Wnp.W05	7,5	Notarisappel 23	Lden	51,76	51,76	53,11	1,35	nee	
Wnp.W06	1,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	49,88	49,88	51,08	1,20	nee	
Wnp.W06	4,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	51,20	51,20	52,36	1,16	nee	
Wnp.W06	7,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	51,44	51,44	52,58	1,14	nee	
Wnp.W07	1,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	50,87	50,87	51,84	0,97	nee	
Wnp.W07	4,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	52,22	52,22	53,17	0,95	nee	
Wnp.W07	7,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	52,42	52,42	53,38	0,96	nee	
Wnp.W08	1,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	51,92	51,92	52,78	0,86	nee	
Wnp.W08	4,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	53,22	53,22	54,10	0,88	nee	
Wnp.W08	7,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	53,43	53,43	54,32	0,89	nee	
Wnp.W09	1,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	52,13	52,13	53,29	1,16	nee	
Wnp.W09	4,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	53,51	53,51	54,64	1,13	nee	
Wnp.W09	7,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	53,72	53,72	54,87	1,15	nee	
Wnp.W10	1,5	Knottenbeltlaan 328	Lden	46,35	48,00	47,48	0,00	nee	
Wnp.W10	4,5	Knottenbeltlaan 328	Lden	47,80	48,00	48,93	0,93	nee	
Wnp.W10	7,5	Knottenbeltlaan 328	Lden	48,15	48,15	49,28	1,13	nee	
Wnp.W11	1,5	Knottenbeltlaan 330	Lden	46,30	48,00	47,36	0,00	nee	
Wnp.W11	4,5	Knottenbeltlaan 330	Lden	47,72	48,00	48,79	0,79	nee	
Wnp.W11	7,5	Knottenbeltlaan 330	Lden	48,07	48,07	49,16	1,09	nee	

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waarneem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Te toetsen dossismaat	Geluidsbelastingen in dB, inclusief aftrek 110g Wgh			Toename van geluids- belastingen	Reconstructie in de zin van de Wgh (ja/nee)	Hogere waarden in dB
				Situatie 2021	heersende waarde	Situatie 2035			
Wnp.W12	1,5	Knottenbeltlaan 332	Lden	45,81	48,00	46,98	0,00	nee	
Wnp.W12	4,5	Knottenbeltlaan 332	Lden	47,28	48,00	48,40	0,40	nee	
Wnp.W12	7,5	Knottenbeltlaan 332	Lden	47,72	48,00	48,84	0,84	nee	
Wnp.W13	1,5	Knottenbeltlaan 334	Lden	45,69	48,00	46,83	0,00	nee	
Wnp.W13	4,5	Knottenbeltlaan 334	Lden	47,16	48,00	48,26	0,26	nee	
Wnp.W13	7,5	Knottenbeltlaan 334	Lden	47,63	48,00	48,74	0,74	nee	
Wnp.W14	1,5	Knottenbeltlaan 336	Lden	45,32	48,00	46,44	0,00	nee	
Wnp.W14	4,5	Knottenbeltlaan 336	Lden	46,75	48,00	47,85	0,00	nee	
Wnp.W14	7,5	Knottenbeltlaan 336	Lden	47,27	48,00	48,42	0,42	nee	
Wnp.W15	1,5	Knottenbeltlaan 7	Lden	52,61	52,61	53,52	0,91	nee	
Wnp.W15	4,5	Knottenbeltlaan 7	Lden	53,14	53,14	54,07	0,93	nee	
Wnp.W15	7,5	Knottenbeltlaan 7	Lden	53,14	53,14	54,09	0,95	nee	
Wnp.W16	1,5	Knottenbeltlaan 5	Lden	52,54	52,54	53,43	0,89	nee	
Wnp.W16	4,5	Knottenbeltlaan 5	Lden	53,13	53,13	54,05	0,92	nee	
Wnp.W16	7,5	Knottenbeltlaan 5	Lden	53,15	53,15	54,08	0,93	nee	
Wnp.W17	1,5	Knottenbeltlaan 3	Lden	52,72	52,72	53,55	0,83	nee	
Wnp.W17	4,5	Knottenbeltlaan 3	Lden	53,34	53,34	54,19	0,85	nee	
Wnp.W17	7,5	Knottenbeltlaan 3	Lden	53,37	53,37	54,24	0,87	nee	
Wnp.W18	1,5	Knottenbeltlaan 1	Lden	53,11	53,11	53,83	0,72	nee	
Wnp.W18	4,5	Knottenbeltlaan 1	Lden	53,68	53,68	54,46	0,78	nee	
Wnp.W18	7,5	Knottenbeltlaan 1	Lden	53,70	53,70	54,49	0,79	nee	
Wnp.W19	1,5	Willemarslaan 2	Lden	54,62	54,62	55,63	1,01	nee	
Wnp.W19	4,5	Willemarslaan 2	Lden	55,02	55,02	56,02	1,00	nee	
Wnp.W19	7,5	Willemarslaan 2	Lden	54,95	54,95	55,95	1,00	nee	
Wnp.W20	1,5	Willemarslaan 4	Lden	54,67	54,67	55,75	1,08	nee	
Wnp.W20	4,5	Willemarslaan 4	Lden	55,07	55,07	56,12	1,05	nee	
Wnp.W20	7,5	Willemarslaan 4	Lden	54,99	54,99	56,04	1,05	nee	
Wnp.W21	1,5	Willemarslaan 6	Lden	54,71	54,71	55,90	1,19	nee	
Wnp.W21	4,5	Willemarslaan 6	Lden	55,15	55,15	56,29	1,14	nee	
Wnp.W21	7,5	Willemarslaan 6	Lden	55,08	55,08	56,23	1,15	nee	
Wnp.W22	1,5	Willemarslaan 8	Lden	54,72	54,72	55,89	1,17	nee	
Wnp.W22	4,5	Willemarslaan 8	Lden	55,17	55,17	56,29	1,12	nee	

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waarneem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Te toetsen dossismaat	Geluidsbelastingen in dB, inclusief aftrek 110g Wgh			Toename van geluids- belastingen	Reconstructie in de zin van de Wgh (ja/nee)	Hogere waarden in dB
				Situatie 2021	heersende waarde	Situatie 2035			
Wnp.W22	7,5	Willemarslaan 8	Lden	55,10	55,10	56,22	1,12	nee	
Wnp.W23	1,5	Willemarslaan 10	Lden	54,76	54,76	55,90	1,14	nee	
Wnp.W23	4,5	Willemarslaan 10	Lden	55,21	55,21	56,33	1,12	nee	
Wnp.W23	7,5	Willemarslaan 10	Lden	55,14	55,14	56,28	1,14	nee	
Wnp.W24	1,5	Willemarslaan 12	Lden	54,76	54,76	55,88	1,12	nee	
Wnp.W24	4,5	Willemarslaan 12	Lden	55,21	55,21	56,33	1,12	nee	
Wnp.W24	7,5	Willemarslaan 12	Lden	55,14	55,14	56,26	1,12	nee	
Wnp.W25	1,5	Willemarslaan 14	Lden	54,75	54,75	55,85	1,10	nee	
Wnp.W25	4,5	Willemarslaan 14	Lden	55,20	55,20	56,30	1,10	nee	
Wnp.W25	7,5	Willemarslaan 14	Lden	55,13	55,13	56,26	1,13	nee	
Wnp.W26	1,5	Willemarslaan 16	Lden	54,75	54,75	55,83	1,08	nee	
Wnp.W26	4,5	Willemarslaan 16	Lden	55,20	55,20	56,29	1,09	nee	
Wnp.W26	7,5	Willemarslaan 16	Lden	55,13	55,13	56,24	1,11	nee	
Wnp.W27	1,5	Willemarslaan 18	Lden	54,77	54,77	55,66	0,89	nee	
Wnp.W27	4,5	Willemarslaan 18	Lden	55,22	55,22	56,16	0,94	nee	
Wnp.W27	7,5	Willemarslaan 18	Lden	55,14	55,14	56,13	0,99	nee	
Wnp.W28	1,5	Willemarslaan 20	Lden	54,79	54,79	55,51	0,72	nee	
Wnp.W28	4,5	Willemarslaan 20	Lden	55,23	55,23	56,04	0,81	nee	
Wnp.W28	7,5	Willemarslaan 20	Lden	55,15	55,15	56,03	0,88	nee	
Wnp.W29	1,5	Willemarslaan 22	Lden	54,79	54,79	54,96	0,17	nee	
Wnp.W29	4,5	Willemarslaan 22	Lden	55,25	55,25	55,61	0,36	nee	
Wnp.W29	7,5	Willemarslaan 22	Lden	55,15	55,15	55,65	0,50	nee	
Wnp.W30	1,5	Willemarslaan 24	Lden	54,79	54,79	54,75	-0,04	nee	
Wnp.W30	4,5	Willemarslaan 24	Lden	55,24	55,24	55,47	0,23	nee	
Wnp.W30	7,5	Willemarslaan 24	Lden	55,14	55,14	55,53	0,39	nee	
Wnp.W31	1,5	Willemarslaan 26	Lden	54,80	54,80	53,74	-1,06	nee	
Wnp.W31	4,5	Willemarslaan 26	Lden	55,11	55,11	54,83	-0,28	nee	
Wnp.W31	7,5	Willemarslaan 26	Lden	54,97	54,97	54,88	-0,09	nee	
Wnp.W32	1,5	Willemarslaan 26	Lden	54,85	54,85	53,38	-1,47	nee	
Wnp.W32	4,5	Willemarslaan 26	Lden	55,10	55,10	54,61	-0,49	nee	
Wnp.W32	7,5	Willemarslaan 26	Lden	54,80	54,80	54,55	-0,25	nee	
Wnp.W33	1,5	Willemarslaan 26	Lden	54,22	54,22	51,82	-2,40	nee	

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waarneem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Te toetsen dossismaat	Geluidsbelastingen in dB, inclusief aftrek 110g Wgh			Toename van geluids- belastingen	Reconstructie in de zin van de Wgh (ja/nee)	Hogere waarden in dB
				Situatie 2021	heersende waarde	Situatie 2035			
Wnp.W33	4,5	Willemarslaan 26	Lden	54,56	54,56	53,30	-1,26	nee	
Wnp.W33	7,5	Willemarslaan 26	Lden	54,38	54,38	53,39	-0,99	nee	
Wnp.W34	1,5	Willemarslaan 28	Lden	53,71	53,71	51,84	-1,87	nee	
Wnp.W34	4,5	Willemarslaan 28	Lden	54,24	54,24	53,26	-0,98	nee	
Wnp.W34	7,5	Willemarslaan 28	Lden	54,11	54,11	53,40	-0,71	nee	
Wnp.W35	1,5	Willemarslaan 30	Lden	53,93	53,93	52,59	-1,34	nee	
Wnp.W35	4,5	Willemarslaan 30	Lden	54,47	54,47	53,77	-0,70	nee	
Wnp.W35	7,5	Willemarslaan 30	Lden	54,34	54,34	53,92	-0,42	nee	

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waarneem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Te toetsen dossismaat	Geluidsbelastingen in dB, inclusief aftrek 110g Wgh			Toename van geluids- belastingen	Reconstructie in de zin van de Wgh (ja/nee)	Hogere waarden in dB
				Situatie 2021	heersende waarde	Situatie 2035			
Hoogste geluidsbelastingen									
		Knottenbeltlaan 1	Lden	53,70	53,70	54,49	0,79	nee	-
		Knottenbeltlaan 3	Lden	53,37	53,37	54,24	0,87	nee	-
		Knottenbeltlaan 328	Lden	48,15	48,15	49,28	1,13	nee	-
		Knottenbeltlaan 330	Lden	48,07	48,07	49,16	1,09	nee	-
		Knottenbeltlaan 332	Lden	47,72	48,00	48,84	0,84	nee	-
		Knottenbeltlaan 334	Lden	47,63	48,00	48,74	0,74	nee	-
		Knottenbeltlaan 336	Lden	47,27	48,00	48,42	0,42	nee	-
		Knottenbeltlaan 5	Lden	53,15	53,15	54,08	0,93	nee	-
		Knottenbeltlaan 7	Lden	53,14	53,14	54,09	0,95	nee	-
		Burg. Aschofflaan 19-23 (school)	Lde	53,72	53,72	54,87	1,20	nee	-
		Notarisappel 15	Lden	51,38	51,38	52,74	1,45	nee	-
		Notarisappel 17	Lden	51,60	51,60	52,96	1,45	nee	-
		Notarisappel 19	Lden	51,60	51,60	52,96	1,45	nee	-
		Notarisappel 21	Lden	51,74	51,74	53,08	1,45	nee	-
		Notarisappel 23	Lden	51,76	51,76	53,11	1,44	nee	-
		Willemarslaan 10	Lden	55,21	55,21	56,33	1,14	nee	-
		Willemarslaan 12	Lden	55,21	55,21	56,33	1,12	nee	-
		Willemarslaan 14	Lden	55,20	55,20	56,30	1,13	nee	-
		Willemarslaan 16	Lden	55,20	55,20	56,29	1,11	nee	-
		Willemarslaan 18	Lden	55,22	55,22	56,16	0,99	nee	-
		Willemarslaan 2	Lden	55,02	55,02	56,02	1,01	nee	-
		Willemarslaan 20	Lden	55,23	55,23	56,04	0,88	nee	-
		Willemarslaan 22	Lden	55,25	55,25	55,65	0,50	nee	-
		Willemarslaan 24	Lden	55,24	55,24	55,53	0,39	nee	-
		Willemarslaan 26	Lden	55,11	55,11	54,88	-0,09	nee	-
		Willemarslaan 28	Lden	54,24	54,24	53,40	-0,71	nee	-
		Willemarslaan 30	Lden	54,47	54,47	53,92	-0,42	nee	-
		Willemarslaan 4	Lden	55,07	55,07	56,12	1,08	nee	-
		Willemarslaan 6	Lden	55,15	55,15	56,29	1,19	nee	-
		Willemarslaan 8	Lden	55,17	55,17	56,29	1,17	nee	-

## ***Bijlage 3***

***GELUIDSBELASTINGEN AFKOMSTIG VAN DE NIEUWE  
ONTSLUITINGSWEG, IN TABELVORM***



## Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingsweg, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneem-punt	Te toetsen dosismaat	Geluidsbelasting per periode in dB(A) (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)			L <sub>den</sub> in dB		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.W01	1,5	Notarisappel 15	Lden	15,57	12,61	5,32	15,91	5	10,91
Wnp.W01	4,5	Notarisappel 15	Lden	17,61	14,69	7,31	17,94	5	12,94
Wnp.W01	7,5	Notarisappel 15	Lden	21,37	18,56	10,99	21,71	5	16,71
Wnp.W02	1,5	Notarisappel 17	Lden	17,25	14,31	6,98	17,59	5	12,59
Wnp.W02	4,5	Notarisappel 17	Lden	19,17	16,27	8,87	19,51	5	14,51
Wnp.W02	7,5	Notarisappel 17	Lden	21,25	18,42	10,91	21,60	5	16,60
Wnp.W03	1,5	Notarisappel 19	Lden	17,93	15,01	7,59	18,25	5	13,25
Wnp.W03	4,5	Notarisappel 19	Lden	19,70	16,80	9,33	20,02	5	15,02
Wnp.W03	7,5	Notarisappel 19	Lden	21,66	18,83	11,28	21,99	5	16,99
Wnp.W04	1,5	Notarisappel 21	Lden	28,16	25,43	17,72	28,50	5	23,50
Wnp.W04	4,5	Notarisappel 21	Lden	28,17	25,42	17,74	28,51	5	23,51
Wnp.W04	7,5	Notarisappel 21	Lden	28,70	25,95	18,27	29,04	5	24,04
Wnp.W05	1,5	Notarisappel 23	Lden	29,05	26,33	18,61	29,40	5	24,40
Wnp.W05	4,5	Notarisappel 23	Lden	28,99	26,25	18,56	29,33	5	24,33
Wnp.W05	7,5	Notarisappel 23	Lden	29,37	26,64	18,94	29,72	5	24,72
Wnp.W06	1,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	16,18	13,16	--	16,84	5	11,84
Wnp.W06	4,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	18,78	15,82	--	19,46	5	14,46
Wnp.W06	7,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	21,40	18,50	--	22,10	5	17,10
Wnp.W07	1,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	18,40	15,47	--	19,09	5	14,09
Wnp.W07	4,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	18,01	15,10	--	18,71	5	13,71
Wnp.W07	7,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	20,40	17,54	--	21,11	5	16,11
Wnp.W08	1,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	13,43	10,43	--	14,10	5	9,10
Wnp.W08	4,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	15,98	13,01	--	16,66	5	11,66
Wnp.W08	7,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	19,40	16,51	--	20,10	5	15,10
Wnp.W09	1,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	9,68	6,71	--	10,36	5	5,36
Wnp.W09	4,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	11,39	8,45	--	12,08	5	7,08
Wnp.W09	7,5	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Lde	16,02	13,14	--	16,73	5	11,73
Wnp.W10	1,5	Knottenbeltlaan 328	Lden	18,69	15,84	8,30	19,02	5	14,02
Wnp.W10	4,5	Knottenbeltlaan 328	Lden	20,59	17,76	10,20	20,92	5	15,92
Wnp.W10	7,5	Knottenbeltlaan 328	Lden	23,47	20,69	13,06	23,81	5	18,81
Wnp.W11	1,5	Knottenbeltlaan 330	Lden	17,47	14,54	7,10	17,78	5	12,78
Wnp.W11	4,5	Knottenbeltlaan 330	Lden	19,85	16,99	9,47	20,18	5	15,18
Wnp.W11	7,5	Knottenbeltlaan 330	Lden	23,13	20,34	12,72	23,47	5	18,47
Wnp.W12	1,5	Knottenbeltlaan 332	Lden	17,84	14,93	7,47	18,16	5	13,16



**Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingsweg, in tabelvorm**

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneem-punt	Te toetsen dosismaat	Geluidsbelasting per periode in dB(A) (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)			L <sub>den</sub> in dB		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.W12	4,5	Knottenbeltlaan 332	Lden	20,41	17,56	10,02	20,74	5	15,74
Wnp.W12	7,5	Knottenbeltlaan 332	Lden	23,79	21,03	13,37	24,13	5	19,13
Wnp.W13	1,5	Knottenbeltlaan 334	Lden	28,32	25,62	17,89	28,67	5	23,67
Wnp.W13	4,5	Knottenbeltlaan 334	Lden	28,79	26,07	18,35	29,14	5	24,14
Wnp.W13	7,5	Knottenbeltlaan 334	Lden	29,50	26,79	19,07	29,85	5	24,85
Wnp.W14	1,5	Knottenbeltlaan 336	Lden	28,69	25,99	18,26	29,04	5	24,04
Wnp.W14	4,5	Knottenbeltlaan 336	Lden	29,33	26,62	18,90	29,68	5	24,68
Wnp.W14	7,5	Knottenbeltlaan 336	Lden	29,97	27,27	19,54	30,32	5	25,32
Wnp.W15	1,5	Knottenbeltlaan 7	Lden	31,02	28,33	20,59	31,38	5	26,38
Wnp.W15	4,5	Knottenbeltlaan 7	Lden	30,84	28,12	20,40	31,19	5	26,19
Wnp.W15	7,5	Knottenbeltlaan 7	Lden	31,42	28,71	20,99	31,77	5	26,77
Wnp.W16	1,5	Knottenbeltlaan 5	Lden	32,55	29,86	22,12	32,91	5	27,91
Wnp.W16	4,5	Knottenbeltlaan 5	Lden	32,33	29,61	21,89	32,68	5	27,68
Wnp.W16	7,5	Knottenbeltlaan 5	Lden	32,46	29,74	22,03	32,81	5	27,81
Wnp.W17	1,5	Knottenbeltlaan 3	Lden	33,21	30,51	22,77	33,56	5	28,56
Wnp.W17	4,5	Knottenbeltlaan 3	Lden	32,90	30,20	22,46	33,25	5	28,25
Wnp.W17	7,5	Knottenbeltlaan 3	Lden	32,94	30,23	22,51	33,29	5	28,29
Wnp.W18	1,5	Knottenbeltlaan 1	Lden	33,76	31,08	23,33	34,12	5	29,12
Wnp.W18	4,5	Knottenbeltlaan 1	Lden	33,44	30,75	23,00	33,79	5	28,79
Wnp.W18	7,5	Knottenbeltlaan 1	Lden	33,35	30,65	22,91	33,70	5	28,70
Wnp.W19	1,5	Willemarslaan 2	Lden	35,60	32,91	25,16	35,95	5	30,95
Wnp.W19	4,5	Willemarslaan 2	Lden	35,11	32,41	24,67	35,46	5	30,46
Wnp.W19	7,5	Willemarslaan 2	Lden	34,95	32,25	24,52	35,30	5	30,30
Wnp.W20	1,5	Willemarslaan 4	Lden	35,83	33,13	25,38	36,18	5	31,18
Wnp.W20	4,5	Willemarslaan 4	Lden	35,29	32,60	24,86	35,65	5	30,65
Wnp.W20	7,5	Willemarslaan 4	Lden	35,13	32,43	24,69	35,48	5	30,48
Wnp.W21	1,5	Willemarslaan 6	Lden	36,80	34,11	26,35	37,15	5	32,15
Wnp.W21	4,5	Willemarslaan 6	Lden	36,24	33,54	25,80	36,59	5	31,59
Wnp.W21	7,5	Willemarslaan 6	Lden	36,15	33,45	25,71	36,50	5	31,50
Wnp.W22	1,5	Willemarslaan 8	Lden	37,35	34,66	26,91	37,70	5	32,70
Wnp.W22	4,5	Willemarslaan 8	Lden	36,81	34,11	26,37	37,16	5	32,16
Wnp.W22	7,5	Willemarslaan 8	Lden	36,72	34,03	26,29	37,08	5	32,08
Wnp.W23	1,5	Willemarslaan 10	Lden	38,54	35,85	28,10	38,89	5	33,89

**Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingsweg, in tabelvorm**

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneem-punt	Te toetsen dosismaat	Geluidsbelasting per periode in dB(A) (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)			L <sub>den</sub> in dB		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.W23	4,5	Willemarslaan 10	Lden	38,04	35,34	27,60	38,39	5	33,39
Wnp.W23	7,5	Willemarslaan 10	Lden	38,06	35,36	27,62	38,41	5	33,41
Wnp.W24	1,5	Willemarslaan 12	Lden	38,90	36,21	28,46	39,25	5	34,25
Wnp.W24	4,5	Willemarslaan 12	Lden	38,39	35,69	27,96	38,74	5	33,74
Wnp.W24	7,5	Willemarslaan 12	Lden	38,47	35,76	28,03	38,82	5	33,82
Wnp.W25	1,5	Willemarslaan 14	Lden	39,53	36,83	29,09	39,88	5	34,88
Wnp.W25	4,5	Willemarslaan 14	Lden	39,01	36,30	28,57	39,36	5	34,36
Wnp.W25	7,5	Willemarslaan 14	Lden	39,20	36,49	28,76	39,55	5	34,55
Wnp.W26	1,5	Willemarslaan 16	Lden	40,02	37,33	29,58	40,37	5	35,37
Wnp.W26	4,5	Willemarslaan 16	Lden	39,53	36,83	29,09	39,88	5	34,88
Wnp.W26	7,5	Willemarslaan 16	Lden	39,73	37,03	29,29	40,08	5	35,08
Wnp.W27	1,5	Willemarslaan 18	Lden	40,08	37,40	29,65	40,44	5	35,44
Wnp.W27	4,5	Willemarslaan 18	Lden	40,18	37,48	29,74	40,53	5	35,53
Wnp.W27	7,5	Willemarslaan 18	Lden	40,48	37,78	30,05	40,83	5	35,83
Wnp.W28	1,5	Willemarslaan 20	Lden	40,41	37,72	29,97	40,76	5	35,76
Wnp.W28	4,5	Willemarslaan 20	Lden	40,56	37,86	30,12	40,91	5	35,91
Wnp.W28	7,5	Willemarslaan 20	Lden	40,94	38,24	30,50	41,29	5	36,29
Wnp.W29	1,5	Willemarslaan 22	Lden	41,06	38,37	30,63	41,42	5	36,42
Wnp.W29	4,5	Willemarslaan 22	Lden	41,29	38,58	30,85	41,64	5	36,64
Wnp.W29	7,5	Willemarslaan 22	Lden	41,78	39,06	31,34	42,13	5	37,13
Wnp.W30	1,5	Willemarslaan 24	Lden	41,37	38,67	30,94	41,72	5	36,72
Wnp.W30	4,5	Willemarslaan 24	Lden	41,61	38,90	31,18	41,96	5	36,96
Wnp.W30	7,5	Willemarslaan 24	Lden	42,13	39,41	31,70	42,48	5	37,48
Wnp.W31	1,5	Willemarslaan 26	Lden	42,90	40,19	32,46	43,25	5	38,25
Wnp.W31	4,5	Willemarslaan 26	Lden	43,57	40,84	33,14	43,92	5	38,92
Wnp.W31	7,5	Willemarslaan 26	Lden	44,29	41,56	33,86	44,64	5	39,64
Wnp.W32	1,5	Willemarslaan 26	Lden	43,38	40,67	32,95	43,73	5	38,73
Wnp.W32	4,5	Willemarslaan 26	Lden	44,15	41,42	33,72	44,50	5	39,50
Wnp.W32	7,5	Willemarslaan 26	Lden	44,84	42,10	34,41	45,18	5	40,18
Wnp.W33	1,5	Willemarslaan 26	Lden	43,24	40,53	32,80	43,59	5	38,59
Wnp.W33	4,5	Willemarslaan 26	Lden	44,00	41,28	33,58	44,35	5	39,35
Wnp.W33	7,5	Willemarslaan 26	Lden	44,70	41,97	34,27	45,05	5	40,05
Wnp.W34	1,5	Willemarslaan 28	Lden	42,09	39,40	31,65	42,44	5	37,44

**Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingsweg, in tabelvorm**

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneem-punt	Te toetsen dosismaat	Geluidsbelasting per periode in dB(A) (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)			L <sub>den</sub> in dB		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.W34	4,5	Willemarslaan 28	Lden	42,91	40,19	32,48	43,26	5	38,26
Wnp.W34	7,5	Willemarslaan 28	Lden	43,62	40,90	33,18	43,97	5	38,97
Wnp.W35	1,5	Willemarslaan 30	Lden	37,40	34,73	26,96	37,76	5	32,76
Wnp.W35	4,5	Willemarslaan 30	Lden	38,67	35,98	28,23	39,02	5	34,02
Wnp.W35	7,5	Willemarslaan 30	Lden	39,73	37,04	29,30	40,09	5	35,09

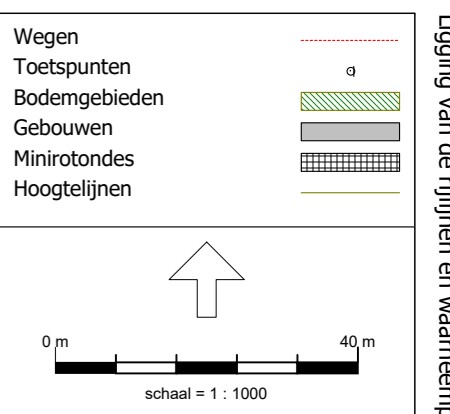
Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingsweg, in tabelvorm									
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneem-punt	Te toetsen dosismaat	Geluidsbelasting per periode in dB(A) (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)			L <sub>den</sub> in dB		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Hoogste geluidsbelastingen									
		Knottenbeltlaan 1	Lden	34	31	23	34	29	
		Knottenbeltlaan 3	Lden	33	31	23	34	29	
		Knottenbeltlaan 328	Lden	23	21	13	24	19	
		Knottenbeltlaan 330	Lden	23	20	13	23	18	
		Knottenbeltlaan 332	Lden	24	21	13	24	19	
		Knottenbeltlaan 334	Lden	30	27	19	30	25	
		Knottenbeltlaan 336	Lden	30	27	20	30	25	
		Knottenbeltlaan 5	Lden	33	30	22	33	28	
		Knottenbeltlaan 7	Lden	31	29	21	32	27	
		Burg. Aschofflaan 19-23 (school)	Lde	21	19	--	22	17	
		Notarisappel 15	Lden	21	19	11	22	17	
		Notarisappel 17	Lden	21	18	11	22	17	
		Notarisappel 19	Lden	22	19	11	22	17	
		Notarisappel 21	Lden	29	26	18	29	24	
		Notarisappel 23	Lden	29	27	19	30	25	
		Willemarslaan 10	Lden	39	36	28	39	34	
		Willemarslaan 12	Lden	39	36	28	39	34	
		Willemarslaan 14	Lden	40	37	29	40	35	
		Willemarslaan 16	Lden	40	37	30	40	35	
		Willemarslaan 18	Lden	40	38	30	41	36	
		Willemarslaan 2	Lden	36	33	25	36	31	
		Willemarslaan 20	Lden	41	38	31	41	36	
		Willemarslaan 22	Lden	42	39	31	42	37	
		Willemarslaan 24	Lden	42	39	32	42	37	
		Willemarslaan 26	Lden	45	42	34	45	40	
		Willemarslaan 28	Lden	44	41	33	44	39	
		Willemarslaan 30	Lden	40	37	29	40	35	
		Willemarslaan 4	Lden	36	33	25	36	31	
		Willemarslaan 8	Lden	37	35	27	38	33	
Hoogste geluidsbelasting				45	42	34	45	40	

# ***Bijlage 4***

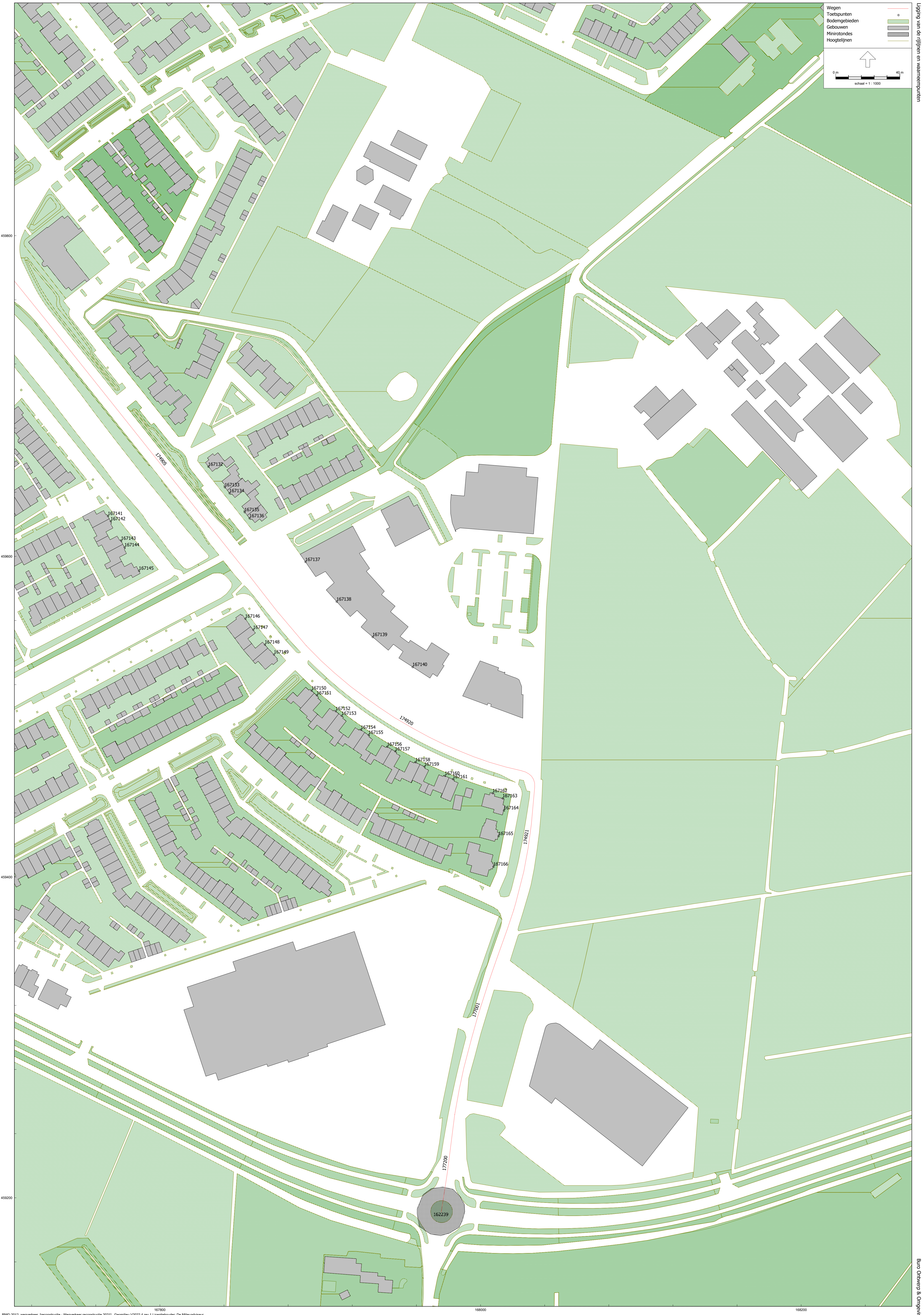
## **GRAFISCHE WEERGAVE EN INVOERGEGEVENS VAN HET MODEL 2021**



Wegen  
Toetspunten  
Bodemgebieden  
Gebouwen  
Minirotondes  
Hoogtelijnen



0 m 40 m  
schaal = 1 : 1000



## Invoergegevens van het model

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeer reconstructie 2021

### Model eigenschap

---

Omschrijving	Wegverkeer reconstructie 2021
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 17-4-2020
Laatst ingezien door	Johan op 29-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

## Invoergegevens van het model

---

Commentaar

17-04-2020 17:37: Importeren Geluidregister Weg



## Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties  
Model: Wegverkeer reconstructie 2021

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
boomteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fruitteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heide	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan autosnelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H_BEBOUWING	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H_GROEN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H_tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
e. Burg. Aschofflaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

## Invoergegevens van het model

---

Model: Wegverkeer reconstructie 2021  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
e. Burg. Aschofflaan	174905	41	11:18, 29 nov 2022	-178098	2	116555
e. Burg. Aschofflaan	174920	41	11:18, 29 nov 2022	-178100	2	116572
e. Burg. Aschofflaan	174921	41	10:44, 23 sep 2022	-157301	2	116573
e. Burg. Aschofflaan	177001	41	11:27, 23 sep 2022	-157303	2	126273
e. Burg. Aschofflaan	177200	41	11:27, 23 sep 2022	-178096	2	126273

## Invoergegevens van het model

---

Model: Wegverkeer reconstructie 2021  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
e. Burg. Aschofflaan	NEDERWOUDSEWEG	Polylijn	167706,98	459774,50	167891,28	459544,31
e. Burg. Aschofflaan	Burgemeester Labreelaan	Polylijn	167891,28	459544,31	168025,22	459466,41
e. Burg. Aschofflaan	Burgemeester Aschofflaan	Polylijn	168020,72	459379,53	168025,22	459466,41
e. Burg. Aschofflaan	Burgemeester Aschofflaan	Polylijn	168020,72	459379,53	167983,88	459251,84
e. Burg. Aschofflaan	Burgemeester Aschofflaan	Polylijn	167983,88	459251,84	167975,45	459190,94

## Invoergegevens van het model

---

Model: Wegverkeer reconstructie 2021  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
e. Burg. Aschofflaan	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	8,00	8,00
e. Burg. Aschofflaan	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	8,00	8,00
e. Burg. Aschofflaan	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	8,00	8,00
e. Burg. Aschofflaan	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	8,00	8,00
e. Burg. Aschofflaan	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	8,00	8,00

## Invoergegevens van het model

---

Model: Wegverkeer reconstructie 2021  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
e. Burg. Aschofflaan	8,00	Relatief	7	294,89	294,89	28,74
e. Burg. Aschofflaan	8,00	Relatief	15	157,13	157,13	9,32
e. Burg. Aschofflaan	8,00	Relatief	12	92,69	92,69	2,14
e. Burg. Aschofflaan	8,00	Relatief	9	133,10	133,10	12,56
e. Burg. Aschofflaan	8,00	Relatief	3	61,49	61,49	24,95

## Invoergegevens van het model

---

Model: Wegverkeer reconstructie 2021  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
e. Burg. Aschofflaan	91,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
e. Burg. Aschofflaan	13,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
e. Burg. Aschofflaan	23,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
e. Burg. Aschofflaan	20,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
e. Burg. Aschofflaan	36,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Wegverkeer reconstructie 2021  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
e. Burg. Aschofflaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50
e. Burg. Aschofflaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50
e. Burg. Aschofflaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50
e. Burg. Aschofflaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50
e. Burg. Aschofflaan	--	--	--	65	65	65	--	65	65

## Invoergegevens van het model

---

Model: Wegverkeer reconstructie 2021  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
e. Burg. Aschofflaan	50	--	50	50	50	--	False	2736,00	6,62
e. Burg. Aschofflaan	50	--	50	50	50	--	False	4673,00	6,62
e. Burg. Aschofflaan	50	--	50	50	50	--	False	4673,00	6,62
e. Burg. Aschofflaan	50	--	50	50	50	--	False	4673,00	6,62
e. Burg. Aschofflaan	65	--	65	65	65	--	False	4673,00	6,62



## Invoergegevens van het model

---

Model: Wegverkeer reconstructie 2021  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
e. Burg. Aschofflaan	3,90	0,62	--	--	--	--	--	96,50	98,10	95,00	--
e. Burg. Aschofflaan	3,89	0,62	--	--	--	--	--	96,00	97,90	94,40	--
e. Burg. Aschofflaan	3,89	0,62	--	--	--	--	--	96,00	97,90	94,40	--
e. Burg. Aschofflaan	3,89	0,62	--	--	--	--	--	96,00	97,90	94,40	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Wegverkeer reconstructie 2021  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
e. Burg. Aschofflaan	3,40	1,90	4,90	--	0,10	--	0,10	--	--	--	--	--
e. Burg. Aschofflaan	3,80	2,10	5,40	--	0,20	--	0,20	--	--	--	--	--
e. Burg. Aschofflaan	3,80	2,10	5,40	--	0,20	--	0,20	--	--	--	--	--
e. Burg. Aschofflaan	3,80	2,10	5,40	--	0,20	--	0,20	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Wegverkeer reconstructie 2021  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
e. Burg. Aschofflaan	174,78	104,68	16,12	--	6,16	2,03	0,83	--	0,18
e. Burg. Aschofflaan	296,98	177,96	27,35	--	11,76	3,82	1,56	--	0,62
e. Burg. Aschofflaan	296,98	177,96	27,35	--	11,76	3,82	1,56	--	0,62
e. Burg. Aschofflaan	296,98	177,96	27,35	--	11,76	3,82	1,56	--	0,62
e. Burg. Aschofflaan	296,98	177,96	27,35	--	11,76	3,82	1,56	--	0,62

## Invoergegevens van het model

---

Model: Wegverkeer reconstructie 2021  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
e. Burg. Aschofflaan	--	0,02	--	76,83	83,98	90,23	95,75	102,47	99,04
e. Burg. Aschofflaan	--	0,06	--	79,33	86,53	92,90	98,19	104,83	101,41
e. Burg. Aschofflaan	--	0,06	--	79,33	86,53	92,90	98,19	104,83	101,41
e. Burg. Aschofflaan	--	0,06	--	79,33	86,53	92,90	98,19	104,83	101,41
e. Burg. Aschofflaan	--	0,06	--	79,04	87,90	93,42	99,86	107,13	103,50

## Invoergegevens van het model

---

Model: Wegverkeer reconstructie 2021  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
e. Burg. Aschofflaan	92,26	82,33	105,14	74,02	80,91	86,66	93,16	100,08
e. Burg. Aschofflaan	94,64	84,83	107,52	76,39	83,33	89,16	95,50	102,40
e. Burg. Aschofflaan	94,64	84,83	107,52	76,39	83,33	89,16	95,50	102,40
e. Burg. Aschofflaan	94,64	84,83	107,52	76,39	83,33	89,16	95,50	102,40
e. Burg. Aschofflaan	96,67	85,94	109,62	76,21	84,85	90,14	97,16	104,75

## Invoergegevens van het model

---

Model: Wegverkeer reconstructie 2021  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
e. Burg. Aschofflaan	96,60	89,80	79,47	102,67	66,96	74,31	80,87	85,69
e. Burg. Aschofflaan	98,93	92,13	81,85	105,00	69,46	76,86	83,52	88,14
e. Burg. Aschofflaan	98,93	92,13	81,85	105,00	69,46	76,86	83,52	88,14
e. Burg. Aschofflaan	98,93	92,13	81,85	105,00	69,46	76,86	83,52	88,14
e. Burg. Aschofflaan	101,09	94,25	83,31	107,17	69,09	78,14	83,80	89,82

## Invoergegevens van het model

---

Model: Wegverkeer reconstructie 2021  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
e. Burg. Aschofflaan	92,25	88,87	82,11	72,51	94,99	--	--	--
e. Burg. Aschofflaan	94,62	91,25	84,50	75,02	97,39	--	--	--
e. Burg. Aschofflaan	94,62	91,25	84,50	75,02	97,39	--	--	--
e. Burg. Aschofflaan	94,62	91,25	84,50	75,02	97,39	--	--	--
e. Burg. Aschofflaan	96,89	93,30	86,48	75,90	99,44	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Wegverkeer reconstructie 2021  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
e. Burg. Aschofflaan	--	--	--	--	--	--
e. Burg. Aschofflaan	--	--	--	--	--	--
e. Burg. Aschofflaan	--	--	--	--	--	--
e. Burg. Aschofflaan	--	--	--	--	--	--
e. Burg. Aschofflaan	--	--	--	--	--	--



## Invoergegevens van het model

---

Model: Wegverkeer reconstructie 2021  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
wegverkeer	162239	35	10:52, 20 apr 2020	rotonde		Polygoon	167969,27	459205,73

## Invoergegevens van het model

---

Model: Wegverkeer reconstructie 2021  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
wegverkeer	18	95,28	705,73	1,46	7,95

## Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer reconstructie 2021  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	167132	0	14:22, 20 sep 2022	-157037	3	Wnp.W01	Notarisappel 15
--	167133	0	14:23, 20 sep 2022	-157043	3	Wnp.W02	Notarisappel 17
--	167134	0	14:23, 20 sep 2022	-157049	3	Wnp.W03	Notarisappel 19
--	167135	0	14:23, 20 sep 2022	-157055	3	Wnp.W04	Notarisappel 21
--	167136	0	14:23, 20 sep 2022	-157061	3	Wnp.W05	Notarisappel 23
--	167137	0	14:24, 20 sep 2022	-157067	3	Wnp.W06	Nederwoudseweg 19-23 (school)
--	167138	0	14:25, 20 sep 2022	-157073	3	Wnp.W07	Nederwoudseweg 19-23 (school)
--	167139	0	14:25, 20 sep 2022	-157079	3	Wnp.W08	Nederwoudseweg 19-23 (school)
--	167140	0	14:25, 20 sep 2022	-157085	3	Wnp.W09	Nederwoudseweg 19-23 (school)
--	167141	0	14:31, 20 sep 2022	-157091	3	Wnp.W10	Knottenbeltlaan 328
--	167142	0	14:36, 20 sep 2022	-157097	3	Wnp.W11	Knottenbeltlaan 330
--	167143	0	14:36, 20 sep 2022	-157103	3	Wnp.W12	Knottenbeltlaan 332
--	167144	0	14:36, 20 sep 2022	-157109	3	Wnp.W13	Knottenbeltlaan 334
--	167145	0	14:37, 20 sep 2022	-157115	3	Wnp.W14	Knottenbeltlaan 336
--	167146	0	14:37, 20 sep 2022	-157121	3	Wnp.W15	Knottenbeltlaan 7
--	167147	0	14:37, 20 sep 2022	-157127	3	Wnp.W16	Knottenbeltlaan 5
--	167148	0	14:38, 20 sep 2022	-157133	3	Wnp.W17	Knottenbeltlaan 3
--	167149	0	14:38, 20 sep 2022	-157139	3	Wnp.W18	Knottenbeltlaan 1
--	167150	0	14:38, 20 sep 2022	-157145	3	Wnp.W19	Willemarslaan 2
--	167151	0	14:38, 20 sep 2022	-157151	3	Wnp.W20	Willemarslaan 4
--	167152	0	14:38, 20 sep 2022	-157157	3	Wnp.W21	Willemarslaan 6
--	167153	0	14:39, 20 sep 2022	-157163	3	Wnp.W22	Willemarslaan 8
--	167154	0	14:39, 20 sep 2022	-157169	3	Wnp.W23	Willemarslaan 10
--	167155	0	14:39, 20 sep 2022	-157175	3	Wnp.W24	Willemarslaan 12
--	167156	0	14:39, 20 sep 2022	-157181	3	Wnp.W25	Willemarslaan 14
--	167157	0	14:39, 20 sep 2022	-157187	3	Wnp.W26	Willemarslaan 16
--	167158	0	14:39, 20 sep 2022	-157193	3	Wnp.W27	Willemarslaan 18
--	167159	0	14:40, 20 sep 2022	-157199	3	Wnp.W28	Willemarslaan 20
--	167160	0	14:40, 20 sep 2022	-157205	3	Wnp.W29	Willemarslaan 22
--	167161	0	14:40, 20 sep 2022	-157211	3	Wnp.W30	Willemarslaan 24
--	167162	0	14:40, 20 sep 2022	-157217	3	Wnp.W31	Willemarslaan 26
--	167163	0	14:40, 20 sep 2022	-157223	3	Wnp.W32	Willemarslaan 26
--	167164	0	14:40, 20 sep 2022	-157229	3	Wnp.W33	Willemarslaan 26
--	167165	0	14:40, 20 sep 2022	-157235	3	Wnp.W34	Willemarslaan 28
--	167166	0	14:41, 20 sep 2022	-157241	3	Wnp.W35	Willemarslaan 30

## Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer reconstructie 2021  
 reconstructie - Barneveld - Barneveld  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

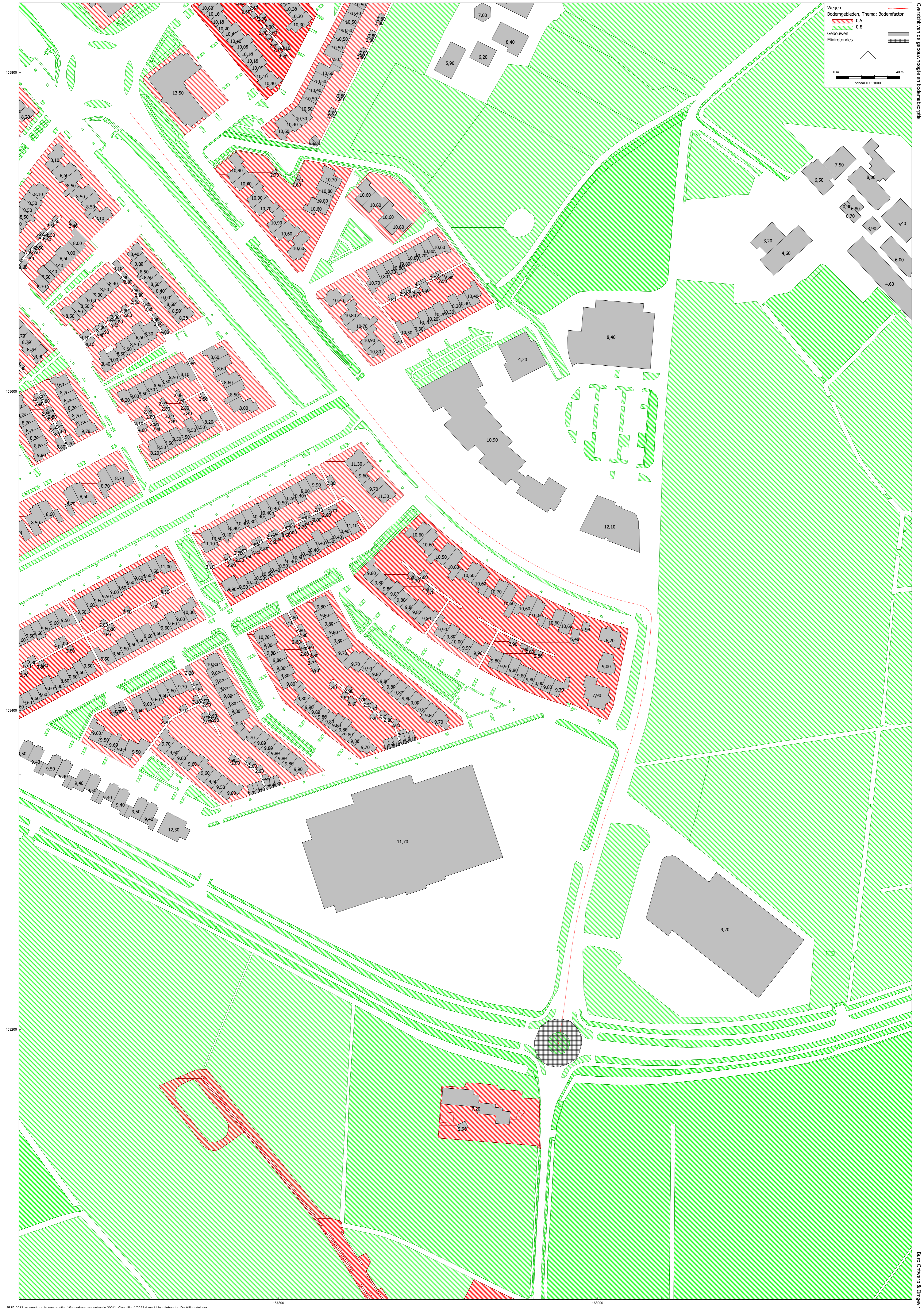
Groep	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
--	Punt	167830,15	459656,01	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167840,39	459643,13	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167843,33	459639,42	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167852,74	459627,63	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167855,80	459623,78	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167890,67	459596,59	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167910,16	459571,78	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167932,59	459549,75	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167957,54	459531,01	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167767,53	459625,23	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167769,28	459621,96	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167775,77	459609,80	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167777,94	459605,69	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167786,89	459591,10	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167853,21	459561,22	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167858,13	459554,27	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167865,44	459545,04	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167871,08	459538,83	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167894,55	459516,33	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167897,81	459513,40	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167909,59	459503,52	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167913,31	459500,64	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167925,32	459491,93	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167930,07	459488,70	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167941,72	459481,38	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167946,70	459478,49	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167959,35	459471,68	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167964,92	459468,96	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167977,72	459463,18	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	167982,75	459461,10	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	168007,48	459452,37	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	168013,74	459449,14	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	168014,52	459441,59	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	168011,17	459425,62	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	Punt	168007,99	459406,57	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Wegverkeer reconstructie 2021  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja



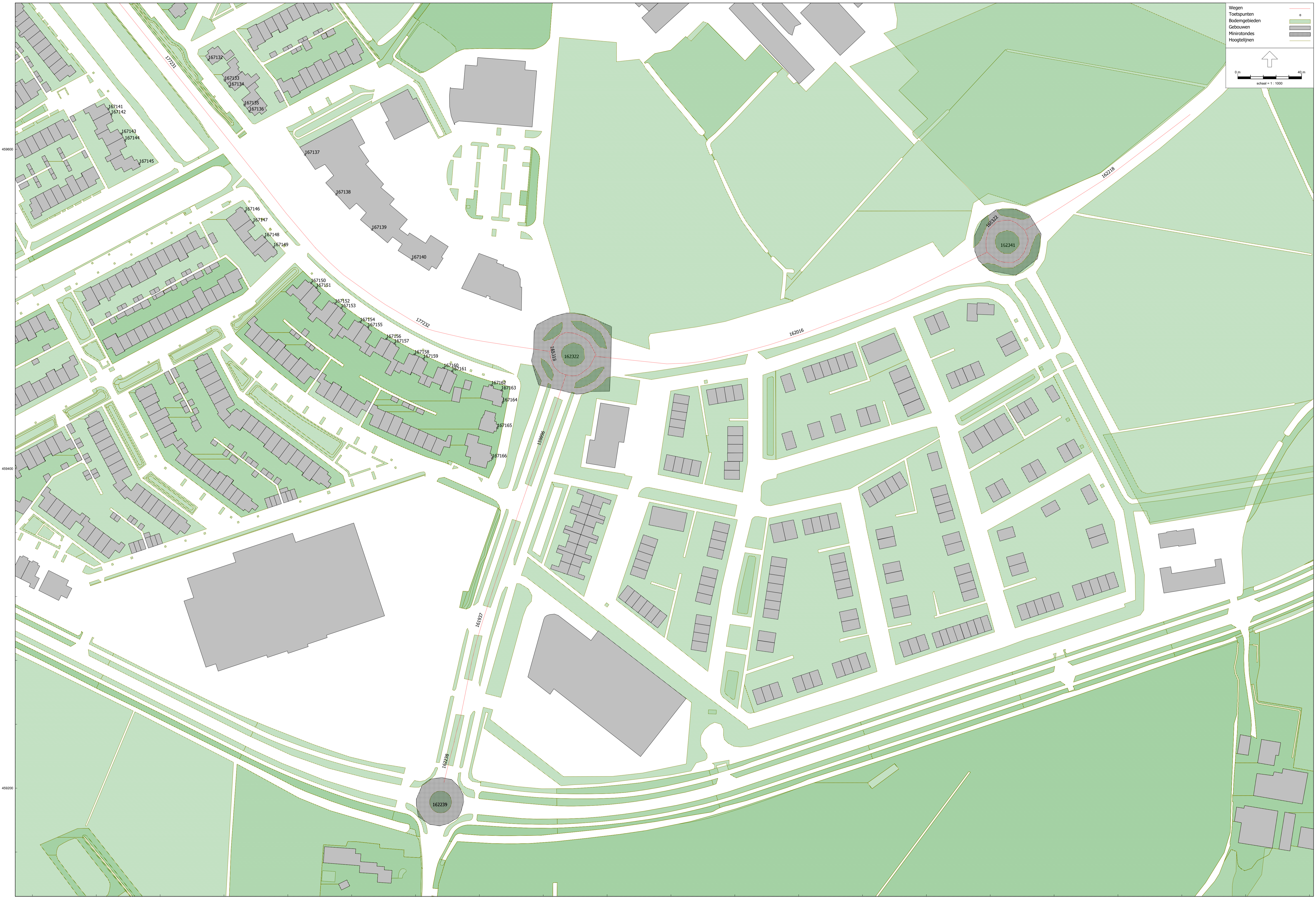
# ***Bijlage 5***

## **GRAFISCHE WEERGAVE EN INVOERGEGEVENS VAN HET MODEL 2035**



Wegen  
Toetspunten  
Bodemgebieden  
Gebouwen  
Minirondtes  
Hoogtelijnen

0 m 40 m  
schaal = 1 : 1000





## Invoergegevens van het model

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeer reconstructie 2035 (2022-11-28)

### Model eigenschap

---

Omschrijving	Wegverkeer reconstructie 2035 (2022-11-28)
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 17-4-2020
Laatst ingezien door	Johan op 29-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

## Invoergegevens van het model

---

Commentaar

17-04-2020 17:37: Importeren Geluidregister Weg

## Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties  
 Model: Wegverkeer reconstructie 2035 (2022-11-28)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
boomteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fruitteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heide	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan autosnelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H_BEBOUWING	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H_GROEN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H_tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
e. Burg. Aschofflaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
f. nieuwe wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

## Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer reconstructie 2035 (2022-11-28)  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
e. Burg. Aschofflaan	159896	41	14:44, 20 sep 2022	-119959	2	116573	Burgemeester Aschofflaan	Polylijn	168026,53	459378,21
e. Burg. Aschofflaan	161937	41	15:59, 4 jul 2022	-124041	2	126273	Burgemeester Aschofflaan	Polylijn	168026,40	459378,08
e. Burg. Aschofflaan	162238	41	15:59, 4 jul 2022	-124643	2	126273	Burgemeester Aschofflaan	Polylijn	167984,30	459229,24
e. Burg. Aschofflaan	165318	41	14:44, 20 sep 2022	-144209	2	116572	Burgemeester Labreelaan	Polylijn	168072,81	459471,86
e. Burg. Aschofflaan	177231	41	11:17, 29 nov 2022	-175336	2	116555	NEDERWOUDSEWEG	Polylijn	167712,98	459768,50
e. Burg. Aschofflaan	177232	41	11:17, 29 nov 2022	-175338	2	116572	Burgemeester Labreelaan	Polylijn	167897,28	459538,31
f. nieuwe wegen	162016	49	09:48, 16 nov 2022	-125055	2	131302	nieuwe ontsluitingsweg	Polylijn	168071,88	459470,49
f. nieuwe wegen	162209	49	10:10, 4 mei 2020	-125065	2	137064	NEDERWOUDSEWEG	Polylijn	168586,68	459881,55
f. nieuwe wegen	162218	49	09:48, 16 nov 2022	-125059	2	137079	nieuwe ontsluitingsweg	Polylijn	168342,10	459549,66
f. nieuwe wegen	165322	49	12:24, 26 aug 2021	-144215	2	131302	rotonde	Polylijn	168337,91	459530,98

## Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer reconstructie 2035 (2022-11-28)  
 reconstructie - Barneveld - Barneveld  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
e. Burg. Aschofflaan	168054,29	459458,90	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	8,00	8,00	8,00	Relatief
e. Burg. Aschofflaan	167984,19	459229,03	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	8,00	8,00	8,00	Relatief
e. Burg. Aschofflaan	167977,79	459203,40	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	8,00	8,00	8,00	Relatief
e. Burg. Aschofflaan	168073,00	459471,48	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	8,00	8,00	8,00	Relatief
e. Burg. Aschofflaan	167897,28	459538,31	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	8,00	8,00	8,00	Relatief
e. Burg. Aschofflaan	168044,23	459473,45	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	8,00	8,00	8,00	Relatief
f. nieuwe wegen	168318,19	459535,68	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	8,00	8,00	8,00	Relatief
f. nieuwe wegen	168616,55	459891,56	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	8,00	8,00	8,00	Relatief
f. nieuwe wegen	168445,41	459622,00	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	8,00	8,00	8,00	Relatief
f. nieuwe wegen	168337,91	459531,17	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	8,00	8,00	8,00	Relatief

## Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer reconstructie 2035 (2022-11-28)  
reconstructie - Barneveld - Barneveld

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
e. Burg. Aschofflaan	5	85,34	85,34	13,59	35,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
e. Burg. Aschofflaan	11	155,11	155,11	7,01	30,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
e. Burg. Aschofflaan	3	26,65	26,65	12,73	13,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
e. Burg. Aschofflaan	24	85,56	85,56	1,73	6,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
e. Burg. Aschofflaan	7	294,89	294,89	28,74	91,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
e. Burg. Aschofflaan	15	165,18	165,18	5,97	25,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
f. nieuwe wegen	11	259,99	259,99	7,74	55,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
f. nieuwe wegen	2	31,50	31,50	31,50	31,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
f. nieuwe wegen	4	126,23	126,23	11,39	65,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
f. nieuwe wegen	18	83,93	83,93	2,70	7,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

## Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer reconstructie 2035 (2022-11-28)  
reconstructie - Barneveld - Barneveld

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
e. Burg. Aschofflaan	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
e. Burg. Aschofflaan	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
e. Burg. Aschofflaan	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
e. Burg. Aschofflaan	--	--	--	--	40	40	40	--	40	40	40	--	40	40	40
e. Burg. Aschofflaan	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
e. Burg. Aschofflaan	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
f. nieuwe wegen	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
f. nieuwe wegen	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
f. nieuwe wegen	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

## Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer reconstructie 2035 (2022-11-28)  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
e. Burg. Aschofflaan	--	False	5427,00	6,63	3,87	0,58	--	--	--	--	--	95,20	97,70	93,50	--	4,00	2,20
e. Burg. Aschofflaan	--	False	5427,00	6,63	3,87	0,58	--	--	--	--	--	95,20	97,70	93,50	--	4,00	2,20
e. Burg. Aschofflaan	--	False	5427,00	6,63	3,87	0,58	--	--	--	--	--	95,20	97,70	93,50	93,50	4,00	2,20
e. Burg. Aschofflaan	--	False	4437,00	6,62	3,90	0,59	--	--	--	--	--	96,60	98,20	95,30	--	3,20	1,80
e. Burg. Aschofflaan	--	False	3669,00	6,62	3,91	0,62	--	--	--	--	--	97,20	98,50	96,00	--	2,70	1,50
e. Burg. Aschofflaan	--	False	6027,00	6,62	3,91	0,62	--	--	--	--	--	96,80	98,30	95,30	--	3,10	1,70
f. nieuwe wegen	--	False	2284,30	6,63	3,89	0,59	--	--	--	--	--	96,90	98,90	96,20	--	1,60	0,90
f. nieuwe wegen	--	True	8357,10	6,67	3,60	0,67	--	--	--	--	--	98,60	99,20	98,00	--	1,20	0,80
f. nieuwe wegen	--	False	2284,30	6,63	3,89	0,59	--	--	--	--	--	96,90	98,90	96,20	--	1,60	0,90
f. nieuwe wegen	--	True	1845,00	6,63	3,89	0,59	--	--	--	--	--	96,90	98,90	96,20	--	1,60	0,90



## Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer reconstructie 2035 (2022-11-28)  
 reconstructie - Barneveld - Barneveld  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
e. Burg. Aschofflaan	5,60	--	0,80	0,10	0,90	--	--	--	--	--	342,54	205,19	29,43	--	14,39	4,62	1,76
e. Burg. Aschofflaan	5,60	--	0,80	0,10	0,90	--	--	--	--	--	342,54	205,19	29,43	--	14,39	4,62	1,76
e. Burg. Aschofflaan	5,60	--	0,80	0,10	0,90	--	--	--	--	--	342,54	205,19	29,43	--	14,39	4,62	1,76
e. Burg. Aschofflaan	4,50	--	0,20	--	0,20	--	--	--	--	--	283,74	169,93	24,95	--	9,40	3,11	1,18
e. Burg. Aschofflaan	3,90	--	0,10	--	0,10	--	--	--	--	--	236,09	141,31	21,84	--	6,56	2,15	0,89
e. Burg. Aschofflaan	4,50	--	0,10	--	0,20	--	--	--	--	--	386,22	231,65	35,61	--	12,37	4,01	1,68
f. nieuwe wegen	2,30	--	1,50	0,20	1,50	--	--	--	--	--	146,75	87,88	12,97	--	2,42	0,80	0,31
f. nieuwe wegen	1,80	--	0,20	--	0,20	--	--	--	--	--	549,61	298,45	54,87	--	6,69	2,41	1,01
f. nieuwe wegen	2,30	--	1,50	0,20	1,50	--	--	--	--	--	146,75	87,88	12,97	--	2,42	0,80	0,31
f. nieuwe wegen	2,30	--	1,50	0,20	1,50	--	--	--	--	--	118,53	70,98	10,47	--	1,96	0,65	0,25

## Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer reconstructie 2035 (2022-11-28)  
reconstructie - Barneveld - Barneveld

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
e. Burg. Aschofflaan	--	2,88	0,21	0,28	--	80,35	87,57	94,08	99,18	105,58	102,18	95,42	85,81	108,33
e. Burg. Aschofflaan	--	2,88	0,21	0,28	--	80,35	87,57	94,08	99,18	105,58	102,18	95,42	85,81	108,33
e. Burg. Aschofflaan	--	2,88	0,21	0,28	--	80,07	88,85	94,46	100,84	107,86	104,23	97,40	86,77	110,39
e. Burg. Aschofflaan	--	0,59	--	0,05	--	79,19	84,91	92,10	96,46	102,62	99,37	92,65	83,78	105,50
e. Burg. Aschofflaan	--	0,24	--	0,02	--	77,90	84,94	91,00	96,92	103,71	100,25	93,47	83,38	106,34
e. Burg. Aschofflaan	--	0,40	--	0,07	--	80,17	87,28	93,45	99,13	105,88	102,44	95,66	85,67	108,53
f. nieuwe wegen	--	2,27	0,18	0,20	--	76,33	83,21	89,32	95,43	101,82	98,34	91,57	81,64	104,50
f. nieuwe wegen	--	1,11	--	0,11	--	81,39	84,94	92,25	97,15	102,71	99,57	92,89	84,48	105,71
f. nieuwe wegen	--	2,27	0,18	0,20	--	76,33	83,21	89,32	95,43	101,82	98,34	91,57	81,64	104,50
f. nieuwe wegen	--	1,83	0,14	0,16	--	75,72	80,03	88,35	91,34	96,52	93,54	86,97	80,10	99,79

## Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer reconstructie 2035 (2022-11-28)  
reconstructie - Barneveld - Barneveld

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
e. Burg. Aschofflaan	77,12	84,07	89,97	96,20	103,05	99,58	92,79	82,57	105,66	70,20	77,60	84,37	88,86
e. Burg. Aschofflaan	77,12	84,07	89,97	96,20	103,05	99,58	92,79	82,57	105,66	70,20	77,60	84,37	88,86
e. Burg. Aschofflaan	76,93	85,56	90,89	97,86	105,39	101,74	94,89	83,98	107,82	69,85	78,80	84,53	90,54
e. Burg. Aschofflaan	76,25	81,67	88,10	93,84	100,18	96,85	90,10	80,51	102,94	69,12	75,01	82,59	86,14
e. Burg. Aschofflaan	75,17	81,98	87,57	94,38	101,35	97,85	91,05	80,60	103,92	67,96	75,18	81,55	86,82
e. Burg. Aschofflaan	77,39	84,24	89,92	96,57	103,51	100,02	93,22	82,83	106,09	70,34	77,63	84,14	89,11
f. nieuwe wegen	73,02	79,71	85,10	92,31	99,27	95,75	88,95	78,40	101,82	66,01	73,00	79,28	85,02
f. nieuwe wegen	78,36	81,64	88,11	94,28	99,93	96,73	90,02	80,85	102,84	71,73	75,41	83,32	87,25
f. nieuwe wegen	73,02	79,71	85,10	92,31	99,27	95,75	88,95	78,40	101,82	66,01	73,00	79,28	85,02
f. nieuwe wegen	72,32	75,80	82,71	88,20	93,78	90,61	83,92	75,20	96,74	65,52	69,88	78,54	80,92

## Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer reconstructie 2035 (2022-11-28)  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
e. Burg. Aschofflaan	95,09	91,74	85,00	75,71	97,91	--	--	--	--	--	--	--	--
e. Burg. Aschofflaan	95,09	91,74	85,00	75,71	97,91	--	--	--	--	--	--	--	--
e. Burg. Aschofflaan	97,34	93,74	86,92	76,44	99,92	--	--	--	--	--	--	--	--
e. Burg. Aschofflaan	92,20	89,03	82,32	73,90	95,17	--	--	--	--	--	--	--	--
e. Burg. Aschofflaan	93,48	90,07	83,29	73,48	96,17	--	--	--	--	--	--	--	--
e. Burg. Aschofflaan	95,68	92,29	85,52	75,87	98,41	--	--	--	--	--	--	--	--
f. nieuwe wegen	91,35	87,89	81,13	71,35	94,06	--	--	--	--	--	--	--	--
f. nieuwe wegen	92,79	89,71	83,03	75,16	95,87	--	--	--	--	--	--	--	--
f. nieuwe wegen	91,35	87,89	81,13	71,35	94,06	--	--	--	--	--	--	--	--
f. nieuwe wegen	86,07	83,15	76,59	70,08	89,42	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Wegverkeer reconstructie 2035 (2022-11-28)  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) Totaal
e. Burg. Aschofflaan	--
e. Burg. Aschofflaan	--
e. Burg. Aschofflaan	--
e. Burg. Aschofflaan	--
e. Burg. Aschofflaan	--
e. Burg. Aschofflaan	--
f. nieuwe wegen	--
f. nieuwe wegen	--
f. nieuwe wegen	--
f. nieuwe wegen	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Wegverkeer reconstructie 2035 (2022-11-28)  
reconstructie - Barneveld - Barneveld

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
wegverkeer	162239	35	10:52, 20 apr 2020	rotonde		Polygoon	167969,27	459205,73	18	95,28	705,73
wegverkeer	162341	35	14:08, 26 aug 2021	Rotonde		Polygoon	168310,24	459546,01	11	132,31	1345,44
f. nieuwe wegen	162322	49	21:43, 4 jul 2022	rotonde		Polygoon	168034,24	459486,09	18	174,66	2177,31

## Invoergegevens van het model

---

Model: Wegverkeer reconstructie 2035 (2022-11-28)  
reconstructie - Barneveld - Barneveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte
wegverkeer	1,46	7,95
wegverkeer	6,49	17,06
f. nieuwe wegen	3,56	28,55

## Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer reconstructie 2035 (2022-11-28)  
 reconstructie - Barneveld - Barneveld  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	167132	0	14:22, 20 sep 2022	-157037	3	Wnp.W01	Notarisappel 15	Punt	167830,15	459656,01	8,00	Relatief
--	167133	0	14:23, 20 sep 2022	-157043	3	Wnp.W02	Notarisappel 17	Punt	167840,39	459643,13	8,00	Relatief
--	167134	0	14:23, 20 sep 2022	-157049	3	Wnp.W03	Notarisappel 19	Punt	167843,33	459639,42	8,00	Relatief
--	167135	0	14:23, 20 sep 2022	-157055	3	Wnp.W04	Notarisappel 21	Punt	167852,74	459627,63	8,00	Relatief
--	167136	0	14:23, 20 sep 2022	-157061	3	Wnp.W05	Notarisappel 23	Punt	167855,80	459623,78	8,00	Relatief
--	167137	0	14:24, 20 sep 2022	-157067	3	Wnp.W06	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Punt	167890,67	459596,59	8,00	Relatief
--	167138	0	14:25, 20 sep 2022	-157073	3	Wnp.W07	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Punt	167910,16	459571,78	8,00	Relatief
--	167139	0	14:25, 20 sep 2022	-157079	3	Wnp.W08	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Punt	167932,59	459549,75	8,00	Relatief
--	167140	0	14:25, 20 sep 2022	-157085	3	Wnp.W09	Nederwoudseweg 19-23 (school)	Punt	167957,54	459531,01	8,00	Relatief
--	167141	0	14:31, 20 sep 2022	-157091	3	Wnp.W10	Knottenbeltlaan 328	Punt	167767,53	459625,23	8,00	Relatief
--	167142	0	14:36, 20 sep 2022	-157097	3	Wnp.W11	Knottenbeltlaan 330	Punt	167769,28	459621,96	8,00	Relatief
--	167143	0	14:36, 20 sep 2022	-157103	3	Wnp.W12	Knottenbeltlaan 332	Punt	167775,77	459609,80	8,00	Relatief
--	167144	0	14:36, 20 sep 2022	-157109	3	Wnp.W13	Knottenbeltlaan 334	Punt	167777,94	459605,69	8,00	Relatief
--	167145	0	14:37, 20 sep 2022	-157115	3	Wnp.W14	Knottenbeltlaan 336	Punt	167786,89	459591,10	8,00	Relatief
--	167146	0	14:37, 20 sep 2022	-157121	3	Wnp.W15	Knottenbeltlaan 7	Punt	167853,21	459561,22	8,00	Relatief
--	167147	0	14:37, 20 sep 2022	-157127	3	Wnp.W16	Knottenbeltlaan 5	Punt	167858,13	459554,27	8,00	Relatief
--	167148	0	14:38, 20 sep 2022	-157133	3	Wnp.W17	Knottenbeltlaan 3	Punt	167865,44	459545,04	8,00	Relatief
--	167149	0	14:38, 20 sep 2022	-157139	3	Wnp.W18	Knottenbeltlaan 1	Punt	167871,08	459538,83	8,00	Relatief
--	167150	0	14:38, 20 sep 2022	-157145	3	Wnp.W19	Willemarslaan 2	Punt	167894,55	459516,33	8,00	Relatief
--	167151	0	14:38, 20 sep 2022	-157151	3	Wnp.W20	Willemarslaan 4	Punt	167897,81	459513,40	8,00	Relatief
--	167152	0	14:38, 20 sep 2022	-157157	3	Wnp.W21	Willemarslaan 6	Punt	167909,59	459503,52	8,00	Relatief
--	167153	0	14:39, 20 sep 2022	-157163	3	Wnp.W22	Willemarslaan 8	Punt	167913,31	459500,64	8,00	Relatief
--	167154	0	14:39, 20 sep 2022	-157169	3	Wnp.W23	Willemarslaan 10	Punt	167925,32	459491,93	8,00	Relatief
--	167155	0	14:39, 20 sep 2022	-157175	3	Wnp.W24	Willemarslaan 12	Punt	167930,07	459488,70	8,00	Relatief
--	167156	0	14:39, 20 sep 2022	-157181	3	Wnp.W25	Willemarslaan 14	Punt	167941,72	459481,38	8,00	Relatief
--	167157	0	14:39, 20 sep 2022	-157187	3	Wnp.W26	Willemarslaan 16	Punt	167946,70	459478,49	8,00	Relatief
--	167158	0	14:39, 20 sep 2022	-157193	3	Wnp.W27	Willemarslaan 18	Punt	167959,35	459471,68	8,00	Relatief
--	167159	0	14:40, 20 sep 2022	-157199	3	Wnp.W28	Willemarslaan 20	Punt	167964,92	459468,96	8,00	Relatief
--	167160	0	14:40, 20 sep 2022	-157205	3	Wnp.W29	Willemarslaan 22	Punt	167977,72	459463,18	8,00	Relatief
--	167161	0	14:40, 20 sep 2022	-157211	3	Wnp.W30	Willemarslaan 24	Punt	167982,75	459461,10	8,00	Relatief
--	167162	0	14:40, 20 sep 2022	-157217	3	Wnp.W31	Willemarslaan 26	Punt	168007,48	459452,37	8,00	Relatief
--	167163	0	14:40, 20 sep 2022	-157223	3	Wnp.W32	Willemarslaan 26	Punt	168013,74	459449,14	8,00	Relatief
--	167164	0	14:40, 20 sep 2022	-157229	3	Wnp.W33	Willemarslaan 26	Punt	168014,52	459441,59	8,00	Relatief
--	167165	0	14:40, 20 sep 2022	-157235	3	Wnp.W34	Willemarslaan 28	Punt	168011,17	459425,62	8,00	Relatief
--	167166	0	14:41, 20 sep 2022	-157241	3	Wnp.W35	Willemarslaan 30	Punt	168007,99	459406,57	8,00	Relatief



## Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer reconstructie 2035 (2022-11-28)  
 reconstructie - Barneveld - Barneveld  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Wegen  
 Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor  
 Gebouwen  
 Minirotondes

0,5  
 0,8

0 m 40 m  
 schaal = 1 : 1000

