

Bouwbedrijf R. van de Mheen BV
De heer W. Vonk
Westerdorpsstraat 97
3871 AW HOEVELAKEN

Ede, 8 februari 2023

Onze referentie : 2200741.b01a
Betreft : Onderzoek stikstofdepositie De Lanen Oost Barneveld
Adviseur : De heer ing. D.J. Hobert
Behandeld door : De heer ing. M. de Witte

Geachte heer Vonk,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor de realisatie van 227 woningen in nieuwbouwplan De Lanen Oost in Barneveld.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot significant negatieve gevolgen in natura 2000-gebieden. Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van een significant negatief effect.

Resultaat: geen significant negatieve gevolgen

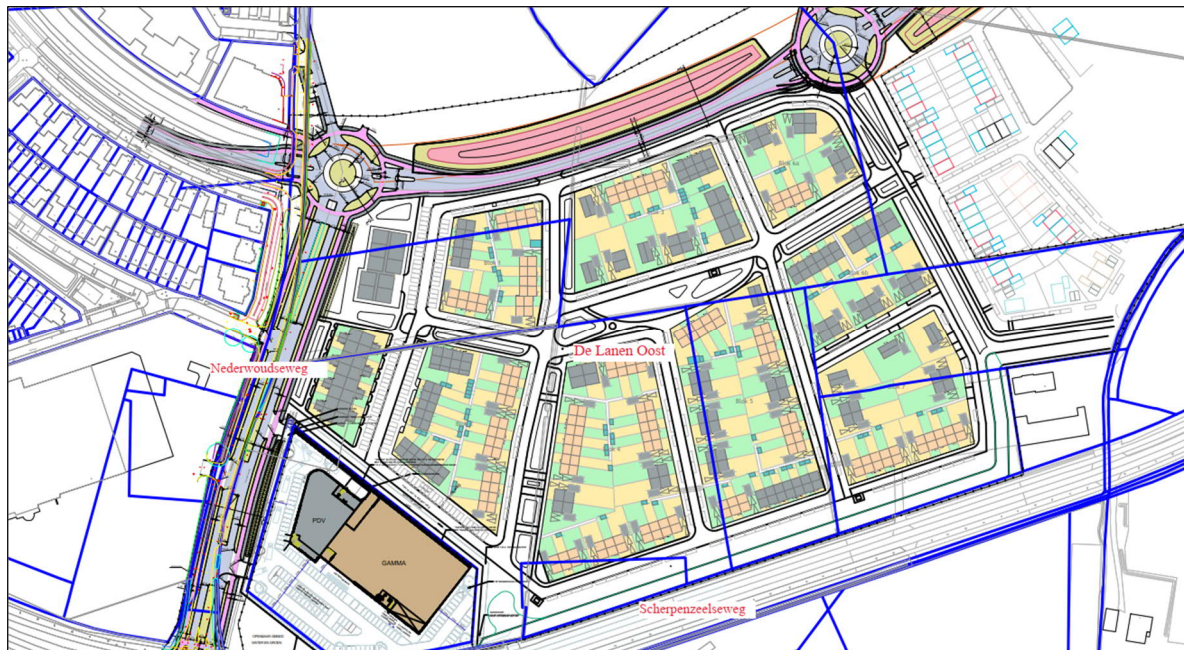
Uit de AERIUS-berekening van de beoogde situatie volgt dat er natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Op basis van een verschilberekening (intern salderen) is bepaald of er significante effecten zijn op het behalen van de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden. Hieruit blijkt dat daar geen sprake van is.



Situatie

De ontwikkeling bestaat uit de realisatie van 227 woningen in nieuwbouwplan De Lanen Oost in Barneveld. In de huidige situatie is het plangebied agrarisch in gebruik. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Veluwe) bevindt zich ten zuidoosten van het plangebied op circa 4,5 kilometer afstand. Afbeelding 1 geeft een weergave van het plangebied.

Afbeelding 1: Situatie plangebied



Onderzoek

De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste AERIUS (versie 2022). Hierin zijn de stikstofemissies voor de aanlegfase- en de gebruiksfase opgenomen.

Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de aan- en afvoer van personeel en materieel. De gebruikte werktuigen, aantallen transporten, dieselverbruik en de duur van het gebruik zijn gebaseerd op de door u verstrekte gegevens.

Voor de doorlooptijd van het project is uitgegaan van twee werkzame jaren, bestaande uit 460 werkdagen. Het eerste rekenjaar 2023 is afgestemd op de verwachte start van de aanlegfase. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de aanlegfase is bijgesloten in bijlage 1.



Gebruiksfase

Voor de woningen is in de berekening niet uitgegaan van het optreden van gebouw gebonden stikstofemissies. Bij besluit van 26 april 2018¹ is bepaald dat nieuwbouwwoningen per 1 juli 2018 aardgasvrij moeten zijn. Hierdoor worden woningen elektrisch verwarmd en wordt er elektrisch gekookt. Dit betekent dat er geen brandstoffen worden gebruikt. Voor de gebruiksfase blijft enkel gemotoriseerd bestemmingsverkeer over.

De verkeersgeneratie is bepaald op basis van kengetallen van het kennisplatform CROW. Voor de verkeersverdeling is de applicatie VI-Lucht en Geluid gehanteerd. Deze applicatie is ontwikkeld in opdracht van het toenmalige ministerie van VROM. Het rekenjaar 2025 is afgestemd op de verwachte ingebruikname van alle woningen. In de berekening van de aanlegfase is in het tweede rekenjaar ook de verkeersgeneratie opgenomen van het gebruik van de dan reeds opgeleverde woningen. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de gebruiksfase is bijgesloten in bijlage 2.

Resultaten beoogde situatie

Door stikstofemissies, tijdens de beoogde situatie, is een stikstofdepositie in een Natura 2000-gebied berekend, die hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar. Uit de berekeningen van de aanlegfasen volgt een depositie van 0,01 mol/ha/jaar. In rekenjaar 2024 is de hoogste depositie berekend, om die reden is dit rekenjaar maatgevend. Uit de berekening van de gebruiksfase volgt eveneens een depositie van 0,01 mol/ha/jaar.

De Pdf-files met de rekenbestanden van de beoogde situatie zijn separaat meegezonden met deze briefrapportage.

Op basis van het resultaat zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden niet uit te sluiten. Om die reden is op basis van intern salderen bepaald of er sprake is van significante effecten op het behalen van de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

Intern salderen

Interne stikstofemissies, die na realisatie van het plan verdwijnen, komen voort uit de beëindiging van de agrarische activiteiten in een deel van het plangebied. Op deze agrarische bestemde gronden is het na het wijzigen van de bestemming agrarisch naar wonen en het uitsluiten van het overgangsrecht niet meer mogelijk om mest uit te rijden (mestaanwending). Volgens jurisprudentie is bemesting van agrarische grond, die plaatsvond ten tijde van de Europese referentiedata en ook steeds mogelijk is geweest op basis van het planologisch regime, legaal. Die bemesting kan worden verricht zonder een natuurvergunning. Met de uitvoering van het plan wordt circa 8,5 hectare landbouwgrond uit productie genomen.

¹ Staatsblad 2018, nr. 109 en 129; Wijziging van de Elektriciteitswet 1998 en van de Gaswet (voortgang energietransitie)



Afbeelding 2: Landbouwgrond



In Nederland is een maximale hoeveelheid van 170 kg stikstof per hectare² uit dierlijke mest toegestaan. Op basis van onderzoek van de Wageningen University & Research³ kan voor dierlijke mest het aandeel ammoniak worden berekend. Het Totaal Ammoniakaal N (TAN), waarbij N voor stikstof staat, is afhankelijk van het soort dieren. Omdat deze informatie ter plaatse van de locatie niet beschikbaar is, kan worden uitgegaan van het gemiddelde TAN in Nederlandse mest, te weten 65,8%. Tenslotte kan met behulp van hetzelfde WUR-onderzoek met een vervluchtigingspercentage de ammoniakemissie naar de lucht worden bepaald. Voor grasland is de meest conservatieve emissiefactor 19% op basis van een zodenbemester⁴. In dit onderzoek is op basis van de laatste inzichten⁵ een vervluchtigingspercentage van 17% aangehouden. Het aandeel aan ammoniakemissie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Totale emissie referentiesituatie

Oppervlakte (ha)	Max. dierlijke mest (kg/ha/jaar)	Aandeel NH ₃ (%)	Vervluchtiging (%)	NH ₃ emissie (kg/jaar)
8,2	170	65,8%	17,0%	155,9

² Zie <https://www.rvo.nl/onderwerpen/agrarisch-ondernemen/mestbeleid/gebruiken-en-uitrijden/hoeveel-dierlijke-mest-landbouwgrond>

³ "Emissies naar lucht uit de landbouw in 2017" van de WUR d.d. augustus 2019

⁴ Zie tabel 2.25 Emissiefactoren bij mesttoediening (% van TAN) uit "Emissies naar lucht uit de landbouw in 2017"

⁵ <https://resource.wur.nl/nl/show/Metingen-landbouw-stoot-10-procent-minder-ammoniak-uit-op-weiland-.htm>



Verschilberekening

De emissies van de referentiesituatie en de beoogde situatie zijn in AERIUS ingevoerd en met elkaar vergeleken met behulp van een verschilberekening. De rekenresultaten zijn opgenomen in tabellen 3 en 4.

Tabel 3: Rekenresultaten verschilberekening aanlegfase 2024 (maatgevend)

Natuurgebied	Resultaten		
	Berekend	Hoogste totale depositie	Met toename
Veluwe	28.240,71	7.201,65	0,00

Tabel 4: Rekenresultaten verschilberekening gebruiksfase

Natuurgebied	Resultaten		
	Berekend	Hoogste totale depositie	Met toename
Veluwe	30.923,12	7201,65	0,00

Uit de AERIUS-verschilberekeningen volgt dat er, als gevolg van de aanleg- en gebruiksfase ten opzichte van de referentiesituatie, geen hexagonen in Natura 2000-gebieden zijn met een berekend verschil hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Hiermee zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de beoogde activiteiten, uitgesloten.

De Pdf-files van de verschilberekening zijn separaat meegezonden met deze briefrapportage.

Conclusie

In het kader van de bestemmingsplanprocedure voor het woningbouwplan De Lanen Oost in Barneveld is een onderzoek uitgevoerd naar de depositie van stikstof, als gevolg van stikstofemissies. Op basis van de berekende stikstofemissies tijdens de beoogde situatie kunnen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden in beginsel niet worden uitgesloten. Door middel van intern salderen is aanvullend bepaald of er sprake is van significante effecten op het behalen van de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden. Uit de verschilberekeningen blijkt dat daar geen sprake van is.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs

De heer ing. D.J. Hobert

Bijlagen:

- 1 Onderbouwing bronnen aanlegfasen
- 2 Onderbouwing bronnen gebruiksfase
- 2200741 AERIUS_Aanlegfase2023_Rx7Pr7B1hJPE
- 2200741 AERIUS_Aanlegfase2024_RYuM1vgJxmj2
- 2200741 AERIUS_Gebruiksfase_RpeAzmQcma9J
- 2200741 AERIUS_verschil_ref_Aanleg2024_RtGo9WhgBu6w
- 2200741 AERIUS_verschil_ref_Gebruiksfase_S32u8NJ1P2uW (De AERIUS bijlagen zijn apart in de e-mail bijgevoegd)



BIJLAGEN

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase 2023

Algemeen

Projectduur in maanden	12
Werkbare dagen	230

Werktuigen

Bronnr.	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue** (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
Bouwrijp maken									
1	Graafmachine	8,0	20	240	138	16,0	3.840	230	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Kipper vrachtwagen	8,0	20	240					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
Grondwerk / fundatie									
1	Betonmixer/storter	6,0	10	60					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
	Graafmachine	8,0	10	80	138	16,0	1.280	77	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Telekraan	8,0	10	80	129	5,0	400	24	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
Bouw vanaf het maaiveld									
1	Boorstelling	8,0	20	160	350	16,0	2.560	154	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Graafmachine	8,0	42,5	340	138	16,0	5.440	326	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Telekraan	8,0	7	56	330	12,0	672	40	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Trekker	4,0	2	8	129	18,0	144	9	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Telekraan	8,0	145	1.160	103	5,0	5.800	348	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Trilplaten	4,0	4	16	3,1	1,0	15	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Aggregaat mortelinstallatie	3,0	55	165	55	5,6	928	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee

Wegverkeer

Bronnr.	Omschrijving	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Bewegingen (project)
Bouwrijp maken				
2	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	25	250
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	25	200
Grondwerk / fundatie				
2	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	20	320
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	20	40
Bouw vanaf het maaiveld				
2	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	185	3.600
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	185	90

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het diesilverbruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het diesilverbruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase 2024

Algemeen

Projectduur in maanden	12
Werkbare dagen	230

Werktuigen

Bronnr.	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue** (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
Bouw vanaf het maaiveld									
1	Boorstelling	8,0	20	160	350	16,0	2.560	154	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Graafmachine	8,0	42,5	340	138	16,0	5.440	326	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Telekraan	8,0	7	56	330	12,0	672	40	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Trekker	4,0	2	8	129	18,0	144	9	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Telekraan	8,0	145	1.160	103	5,0	5.800	348	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Aggregaat mortelinstallatie	3,0	55	165	55	5,6	928	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
Woonrijp maken / terreininrichting									
1	Bestratingsmachine	8,0	15	120	17,4	2,2	270	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Tripplaten	4,0	5	20	3,1	1,0	19	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee

Wegverkeer

Bronnr.	Omschrijving	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Bewegingen (project)
Bouw vanaf het maaiveld				
2	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	210	4.200
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	210	106
Woonrijp maken / terreininrichting				
2	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	20	320
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	20	19.214
Verkeersbewegingen woningen fase 1 - zie bijlage 2				
2	Motorvoertuigbewegingen	Licht wegverkeer	365	290.606
	Motorvoertuigbewegingen	Middelzwaar wegverkeer	365	19.214

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het diesilverbruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het diesilverbruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Verkeersverdeling VI lucht en geluid (v4 uit 2016)

Gemeente	Ligging	Wegcategorie	Wegvoorzieningen
Barneveld	Rest bebouwde kom	1x2: snelheid max. 30 km/h	gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg

Fracties	Fractie
Personenauto's	0,968
Middelzwaar vrachtverkeer	0,032

Verkeersgeneratie CROW publicatie 381

Stedelijkheidsgraad	Ligging
Weinig stedelijk	Rest bebouwde kom

Bungalow en vrijstaand	Gemiddeld (per woning) kengetal	Motorvoertuigbewegingen (per etmaal)
18	8,2	147,6

2-onder-1 kap	Gemiddeld (per woning) kengetal	Motorvoertuigbewegingen (per etmaal)
30	7,8	234

Rug-aan-rug, middelduur rij, hoekwoningen	Gemiddeld (per woning) kengetal	Motorvoertuigbewegingen (per etmaal)
104	7,4	769,6

Be-bo en sociale koop rij	Gemiddeld (per woning) kengetal	Motorvoertuigbewegingen (per etmaal)
42	7,4	310,8

Sociale huur appartementen	Gemiddeld (per woning) kengetal	Motorvoertuigbewegingen (per etmaal)
33	5,6	184,8

Motorvoertuigbewegingen (totaal per etmaal)
1646,8

Invoer wegverkeer in AERIUS

Bronnr.	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen	
		(per etmaal)	(per jaar)
1	Licht verkeer	1594,10	581.848
	Middelzwaar vrachtverkeer	52,70	19.235

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bouwbedrijf R. Van de Mheen BV
Nederwoudseweg,
3772 MV Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Lanen Oost
Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rx7Pr7B1hJPE
07 februari 2023, 16:13
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2023 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	4,2 kg/j	171,2 kg/j

Resultaten



Aanlegfase 2023 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4575676	Veluwe
77,49 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

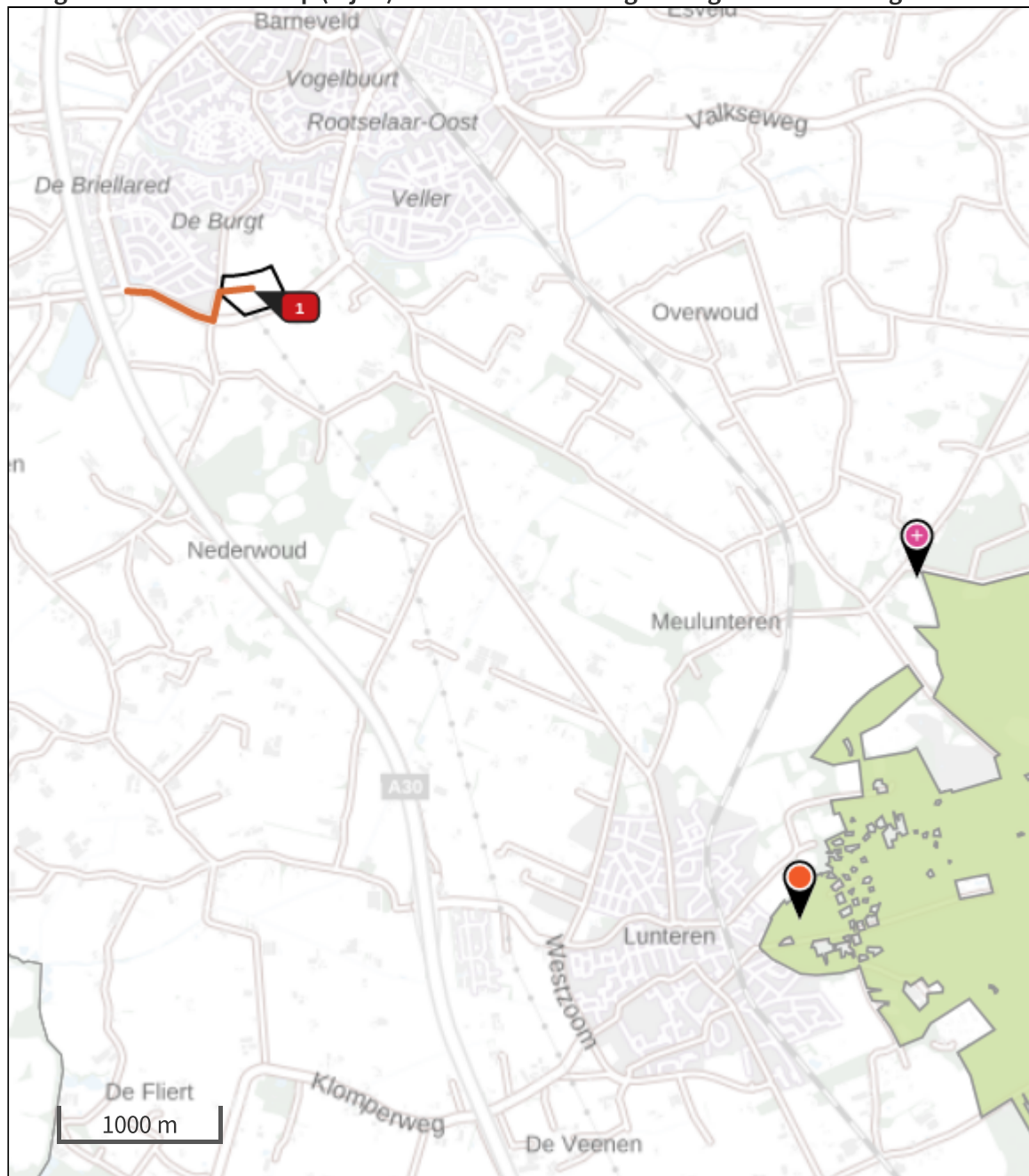









Aanlegfase 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen	4,0 kg/j	168,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2023" (Beogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	77,49	2.619,71	77,49	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	77,49	2.619,71	77,49	0,01	0,00	0,00

Aanlegfase 2023, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO _x	168,8 kg/j
		NH ₃	4,0 kg/j
Locatie	X:168221,85 Y:459382,16		
Oppervlakte	8,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3840 l/j	240 u/j	230 l/j	NO _x	22,1 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Kipper vrachtwagen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		240 u/j		NO _x	48,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonmixer/storter	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		60 u/j		NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	88,2 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	80 u/j	77 l/j	NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Boorstelling	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3200 l/j	200 u/j	192 l/j	NO _x	18,3 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5440 l/j	340 u/j	326 l/j	NO _x	31,3 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	672 l/j	330 u/j	40 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j	129 u/j	9 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	34,6 g/j
Trilplaten	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	15 l/j	16 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Aggregaat mortelinstallatie	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	928 l/j	165 u/j		NO _x	19,4 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	80 u/j	24 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Trekker	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:167884,38 Y:459218,75	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	972,45 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4170 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	330 p/jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bouwbedrijf R. Van de Mheen BV
Nederwoudseweg,
3772 MV Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Lanen Oost
Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYuM1vgJxmj2
07 februari 2023, 16:14
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanleg 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	12,0 kg/j	198,8 kg/j

Resultaten

Aanleg 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4572619	Veluwe
720,71 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

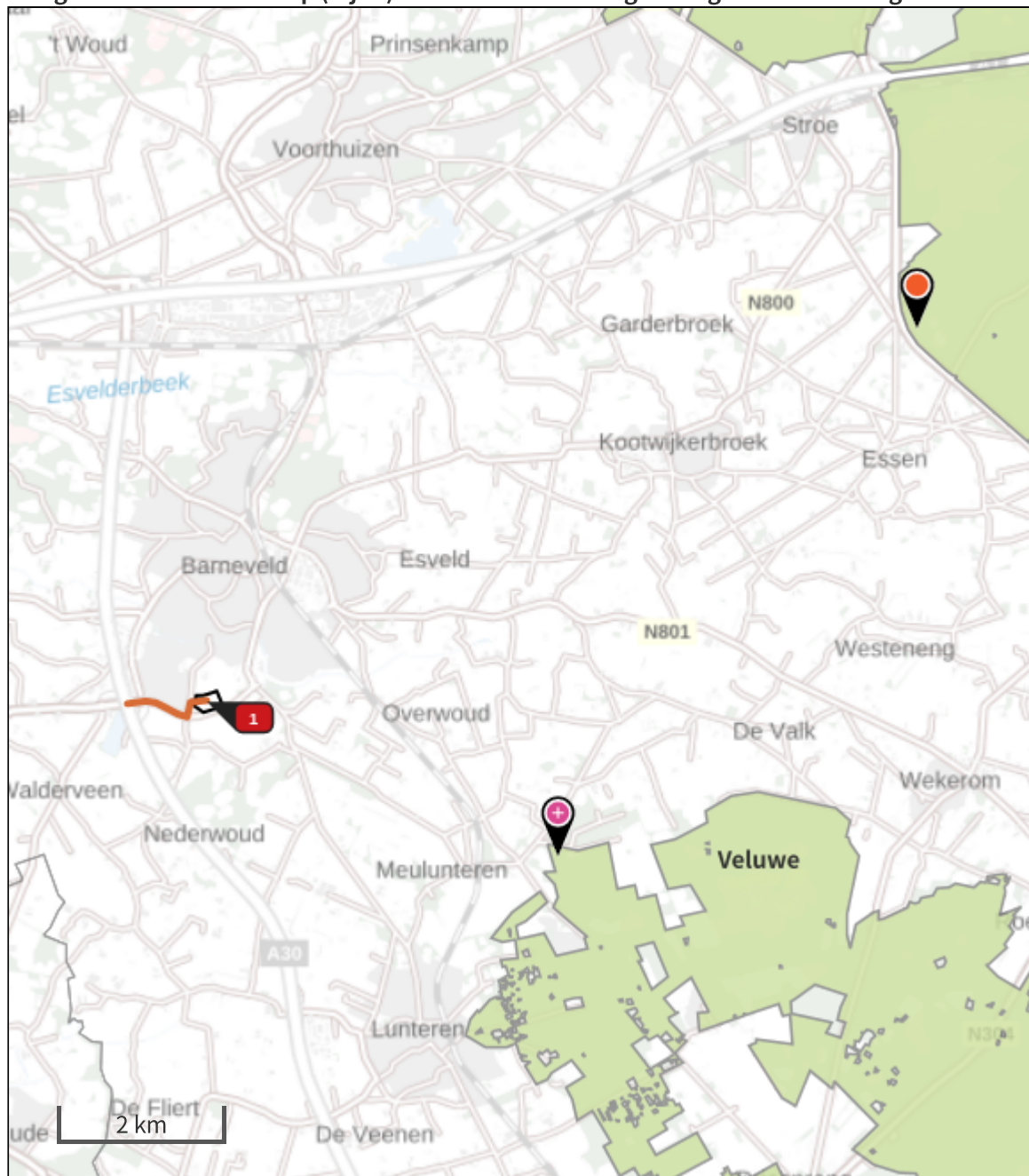


Aanleg 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen	3,5 kg/j	114,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,5 kg/j	84,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	720,71	2.953,61	720,71	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	720,71	2.953,61	720,71	0,01	0,00	0,00

Aanleg 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO _x	114,4 kg/j
		NH ₃	3,5 kg/j
Locatie	X:168214,36 Y:459384,18		
Oppervlakte	6,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2560 l/j	160 u/j	154 l/j	NO _x	14,4 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5440 l/j	340 u/j	326 l/j	NO _x	31,3 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Telekraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	672 l/j	56 u/j	40 l/j (27)	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trekker	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5800 l/j	1160 u/j	348 l/j	NO _x	37,1 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Aggregaat mortelinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	928 l/j	165 u/j		NO _x	19,4 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j
Bestratingsmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	270 l/j	120 u/j		NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	2,0 g/j
Trilplaten	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	19 l/j	20 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	84,4 kg/j
Locatie	X:167791,53 Y:459263,4	Type scherm	-	NO ₂	18,9 kg/j
Lengte	1.178,86 m	Hoogte	-	NH ₃	8,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	295444 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9618 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	106 p/jaar	50,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bouwbedrijf R. Van de Mheen BV
Nederwoudseweg,
3772 MV Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Lanen Oost
Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpeAzmQcma9J
07 februari 2023, 16:14
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	13,6 kg/j	129,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4569561	Veluwe
71,18 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		




Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

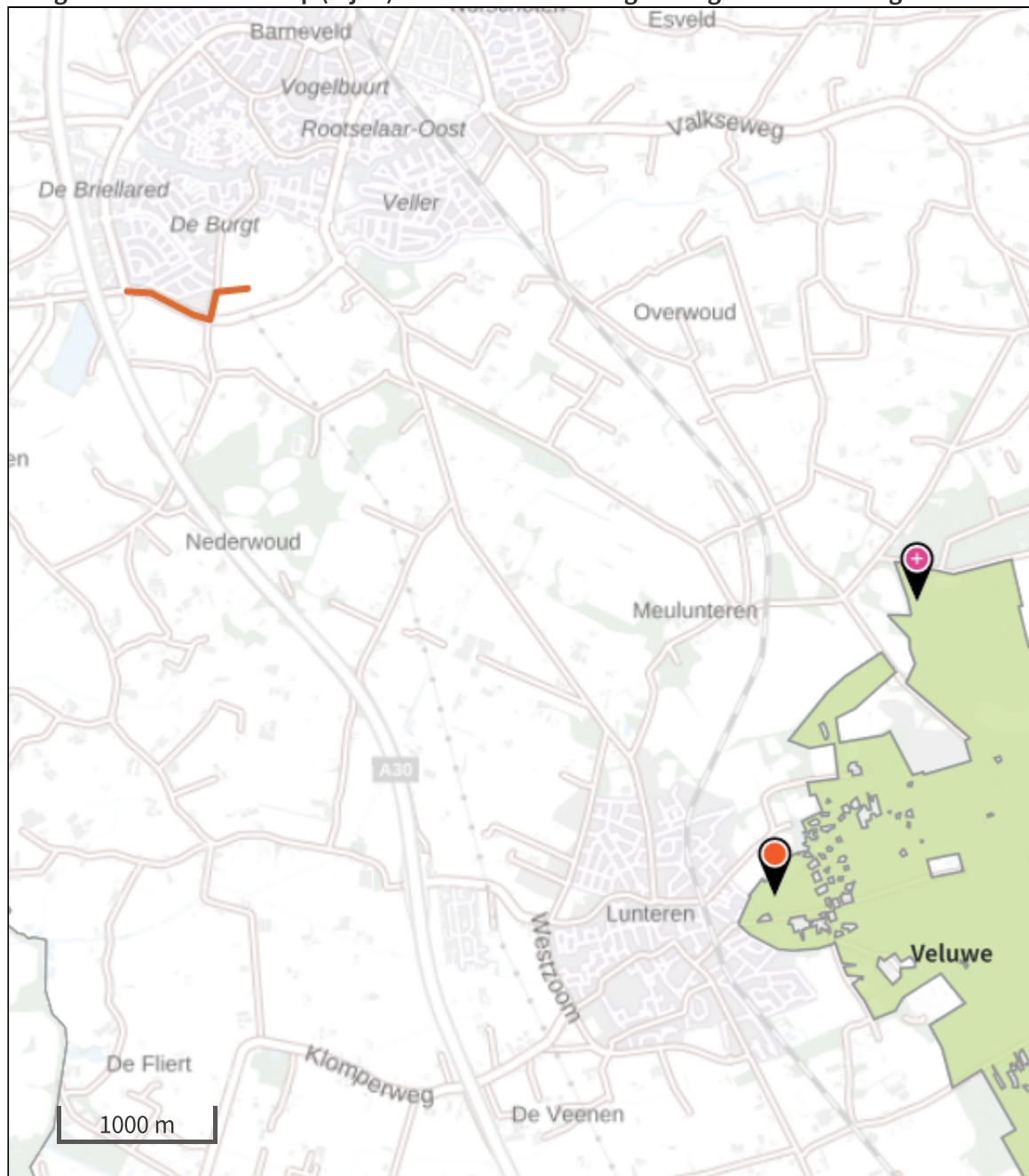
Emissie NO_x








 Verkeersnetwerk

13,6 kg/j

129,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	71,18	2.619,71	71,18	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	71,18	2.619,71	71,18	0,01	0,00	0,00

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer		Links	Rechts	NO _x	129,3 kg/j
Locatie	X:167884,38 Y:459218,75	Type scherm	-	-	NO ₂	29,8 kg/j
Lengte	972,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃	13,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	581848 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19235 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bouwbedrijf R. Van de Mheen BV
Nederwoudseweg,
3772 MV Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Lanen Oost
Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtGo9WhgBu6w
07 februari 2023, 16:22
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanleg 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	155,9 kg/j	-
2024	12,0 kg/j	198,8 kg/j

Resultaten


Referentiesituatie - Referentie
Aanleg 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	4569561	Veluwe
0,01 mol/ha/j	4572619	Veluwe
0,00 ha		
28.240,71 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		



Aanleg 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen	3,5 kg/j	114,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,5 kg/j	84,4 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH₃

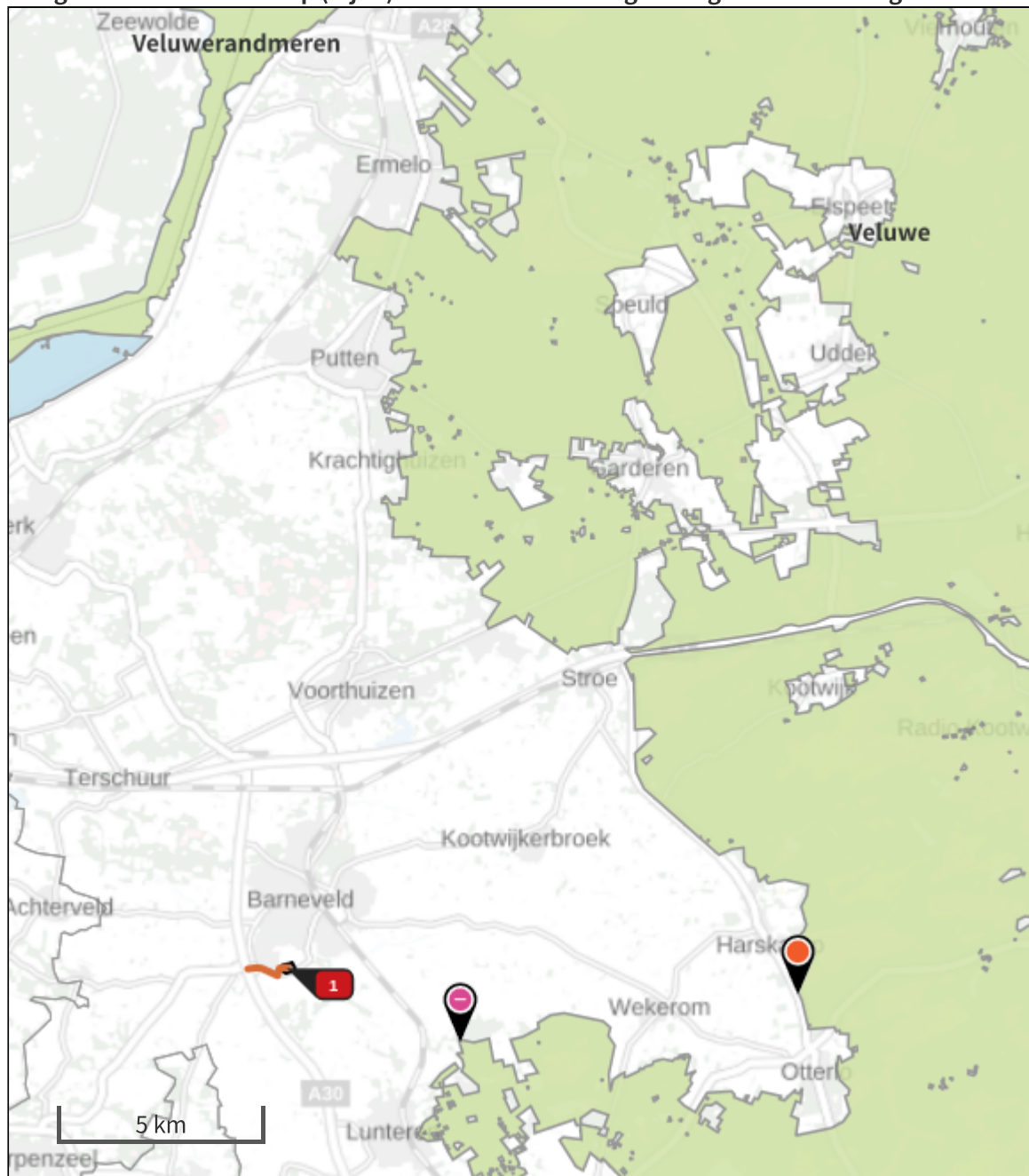
Emissie NO_x








1 Landbouw | Landbouwgrond | Mestaanwending

155,9 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	28.240,71	7.201,65	0,00	0,00	28.240,71	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	28.240,71	7.201,65	0,00	0,00	28.240,71	0,02

Aanleg 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO _x	114,4 kg/j
		NH ₃	3,5 kg/j
Locatie	X:168214,36 Y:459384,18		
Oppervlakte	6,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2560 l/j	160 u/j	154 l/j	NO _x	14,4 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5440 l/j	340 u/j	326 l/j	NO _x	31,3 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Telekraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	672 l/j	56 u/j	40 l/j (27)	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trekker	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5800 l/j	1160 u/j	348 l/j	NO _x	37,1 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Aggregaat mortelinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	928 l/j	165 u/j		NO _x	19,4 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j
Bestratingsmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	270 l/j	120 u/j		NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	2,0 g/j
Trilplaten	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	19 l/j	20 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j


2 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	84,4 kg/j
Locatie	X:167791,53 Y:459263,4	Type scherm	-	NO ₂	18,9 kg/j
Lengte	1.178,86 m	Hoogte	-	NH ₃	8,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	295444 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9618 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	106 p/jaar	50,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaanwending	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	155,9 kg/j
Locatie	X:168221,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:459382,16	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	8,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	155,9 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
 Database versie 2022_290cbff6e8
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bouwbedrijf R. Van de Mheen BV
Nederwoudseweg,
3772 MV Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Lanen Oost
Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S32u8NJ1P2uW
07 februari 2023, 16:23
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	155,9 kg/j	-
2025	13,6 kg/j	129,3 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	4569561	Veluwe
0,01 mol/ha/j	4569561	Veluwe
0,00 ha		
30.923,12 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,03 mol/ha/j		



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

13,6 kg/j

129,3 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x








1 Landbouw | Landbouwgrond | Mestaanwending

155,9 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	30.923,12	7.201,65	0,00	0,00	30.923,12	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	30.923,12	7.201,65	0,00	0,00	30.923,12	0,03

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg


Naam	Wegverkeer		Links	Rechts	NO _x	129,3 kg/j
Locatie	X:167884,38 Y:459218,75	Type scherm	-	-	NO ₂	29,8 kg/j
Lengte	972,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃	13,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	581848 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19235 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaanwending	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	155,9 kg/j
Locatie	X:168221,85 Y:459382,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	8,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	155,9 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
 Database versie 2022_290cbff6e8
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>