

## MEMO

Aan: Bouwbedrijf R. van de Mheen B.V.  
Datum: 06-07-2022  
Project nr: 3049.01  
Betreft: Memo effectbeoordeling stikstofdepositie  
Ontwikkeling Lanen-Oost te Barneveld  
Bijlage(n): Bijlage 1: Landgebruik 2005  
Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase 2026

---

## 1. Aanleiding

In opdracht van Bouwbedrijf R. van de Mheen B.V. heeft Buro Ontwerp & Omgeving onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op nabijgelegen kwetsbare natuurgebieden ten gevolge van het gebruik van maximaal 226 woningen in de uitbreidingswijk Lanen-Oost te Barneveld. Het betreft 33 sociale huurappartementen, twaalf beneden-bovenwoningen, zestien rug-aan-rug-woningen, 118 tussen/hoekwoningen, tien bungalows, 30 twee-onder-één-kapwoningen en zeven vrijstaande woningen. In de huidige situatie is het merendeel deel van het projectgebied in gebruik als landbouwgrond (ca. 7,53 hectare). De doorlooptijd van de realisatie van de woonwijk zal twee jaren bedragen en starten in 2024. Op onderstaande afbeelding is de globale ligging van het projectgebied weergegeven.



Figuur 1. Ligging van het projectgebied (rood kader).

Het plangebied betreft het gebied ten zuiden van de in ontwikkeling zijnde woonwijk Woudse Erven, fase 1. Het betreft een deel van de ontwikkeling van het totale woongebied De Burgt III.

## 2. Bouwplan

De Lanen-Oost ligt ten oosten van Lanen-West. Deze deelgebieden worden van elkaar gescheiden door de Burgemeester Aschofflaan. Lanen-Oost kenmerkt zich door lange lanen met in ieder geval aan één zijde van de weg laanbepanting. Het gebied wordt geleid door een straat met breed profiel waarin een wadi en laanbomen aan beide zijden zijn opgenomen. Deze geleiding sluit aan op en verlengt de landschappelijke structuren in de aansluitende parkzone. Met het bouwplan worden 226 woningen beoogd, in onderstaande figuur is het voorlopig ontwerp van de Lanen-Oost weergegeven.



Figuur 2. Beoogde stedenbouwkundige invulling Lanen-Oost.

### Ligging Natura 2000

In Nederland zijn 162 Natura 2000-gebieden aangewezen. Dit zijn gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied betreft de Veluwe dat op een afstand van circa 4,4 kilometer ten zuidoosten van het projectgebied ligt. Andere Natura 2000-gebieden op minder dan 25 km afstand zijn Binnenveld (ca. 11,6 km), Arkemheen (ca. 14,9 km), Veluwerandmeren (ca. 16 km), Rijntakken (ca. 15,6 km), Kolland & Overlangbroek (ca. 16,9 km) en Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (ca. 21,8 km). Op de navolgende kaart is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 3. Ligging projectgebied (label 1) ten opzichte van de Natura 2000-gebieden (blauw, groen en geel).

Volgens de Wet natuurbescherming moet worden uitgesloten dat significante negatieve effecten kunnen optreden in Natura 2000-gebieden. Stikstofdepositie kan verslechterende gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden waarvoor een Natura 2000-gebied is aangewezen. Deze gevolgen kunnen significant zijn wanneer een plan, project of andere handeling leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden die overbelast zijn. Een verdere toename van de stikstofdepositie is alleen toegestaan met een vergunning Wet natuurbescherming (Wnb). Daarom dient voor nieuwe plannen en projecten onderzocht te worden of er sprake is van een significante depositie van stikstof op relevante Natura 2000-gebieden.

### **Doelstelling van het onderzoek**

De effectbeoordeling stikstofdepositie heeft tot doel de NO<sub>x</sub>- (stikstofoxiden) en NH<sub>3</sub>- (ammoniak) emissies naar de lucht door het voornemen inzichtelijk te maken en de toename van stikstofdepositie als gevolg hiervan op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden te berekenen. De effectbeoordeling stikstofdepositie wordt afgesloten met conclusies waarbij duidelijk wordt of in het kader van de Wet natuurbescherming significante effecten kunnen worden uitgesloten.

### **Salderen**

Mocht bij een ruimtelijke ontwikkeling of bestemmingsplan sprake zijn van een toename van stikstofdepositie dan bestaat de mogelijkheid tot salderen. Dit omvat maatregelen waarbij de netto stikstofemissie (bestaande t.o.v. nieuw) van een locatie niet toeneemt. Salderen kan intern of extern plaatsvinden.

#### *Intern salderen*

Als de toename door de ontwikkeling of project binnen de locatie kan worden opgelost heet dat intern salderen. Er is dus sprake van één project of locatie. Dit kan door middel van het staken van bepaalde activiteiten die stikstofemissie veroorzaken. Bij een bestemmingsplan gaat het bijvoorbeeld vaak om het beëindigen van een agrarische activiteit ten behoeve van een nieuwe woonwijk of bedrijvigheid.

#### *Extern salderen*

Mocht binnen de locatie of project geen afdoende maatregelen mogelijk zijn dan biedt extern salderen mogelijk een oplossing. Dan wordt de stikstofemissie/-rechten als het ware overgenomen van een ander bedrijf/locatie. Een bekend voorbeeld is het overnemen van de emissie van een elders stoppend agrarisch bedrijf. Daarbij mag tot maximaal 70% van de emissie overgenomen worden zodat de resterende 30% ten goede komt aan de natuur. Deze werkwijze wordt in de Habitatrictlijn gezien als mitigerende maatregel zodat hiervoor een passende beoordeling opgesteld moet worden.

### **Geen vergunningplicht bij intern salderen**

*Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan over de vraag of voor intern salderen een natuurvergunningplicht geldt (in de zaak Logtsebaan). Deze uitspraak komt in het kort op het volgende neer. Als een wijziging of uitbreiding van een project met intern salderen niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie, dan zijn significante gevolgen uitgesloten. Er geldt dan geen verplichting tot het opstellen van een passende beoordeling. Daarmee vervalt tevens de plicht voor een natuurvergunning.*

### 3. Werkwijze

#### **Algemeen**

Op basis van de berekende NO<sub>x</sub>- en NH<sub>3</sub>-emissies die een project of andere handeling van een plan uitstoot wordt met een verspreidingsmodel de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden in Natura 2000-gebieden berekend. Er wordt gebruik gemaakt van AERIUS voor wat betreft informatie over de actuele stikstofdepositie en kritische depositiewaarde (KDW) van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in de Natura 2000-gebieden. Depositieberekeningen zijn uitgevoerd met de meest recente versie van AERIUS Calculator.

Significante effecten kunnen worden uitgesloten als door het project, andere handeling of planologische mogelijkheden geen toename in stikstofdepositie plaatsvindt op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van Natura 2000-gebieden. Hiervan is sprake als de berekende toename in stikstofdepositie niet groter is dan 0,00 mol/ha/jr. Indien dit het geval is, is er geen vergunningsplicht voor wat betreft stikstof.

#### **Onderzoeksopzet**

De tijdelijke emissie in de realisatiefase is vanaf 1 juli 2021 vrijgesteld volgens de Wijzigingswet Wet natuurbescherming en Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering) en kan daardoor vanaf 1 juli 2021 zonder vergunning plaatsvinden<sup>1</sup>. De vrijstelling heeft echter geen betrekking op de gebruiksfase. In dit onderzoek zijn daarom alleen de NO<sub>x</sub>- en NH<sub>3</sub>-emissies gedurende de gebruiksfase (hoofdstuk 4) onderzocht. Verder is de emissie als gevolg van de huidige situatie (landbouw) in beeld gebracht en is beoordeeld hoe de toekomstige situatie als gevolg van de ontwikkeling zich verhoudt tot de referentiesituatie. De resultaten hiervan zijn opgenomen in hoofdstuk 5.

---

<sup>1</sup> Rijksoverheid (2021). <https://wetten.overheid.nl/BWBR0044970/2021-07-01>

## 4. Emissie gebruiksfase

### Programma

Het beoogde programma bedraagt 226 woningen, welke gasloos zullen worden opgeleverd. In de huidige situatie is het merendeel deel van het projectgebied in gebruik als landbouwgrond (ca. 7,53 hectare). Het beoogde programma is als volgt:

- 33 appartementen (sociale huur)
- 12 beneden-bovenwoningen
- 16 rug-aan-rug-woningen
- 118 tussen/hoekwoningen, waarvan 30 sociale huur- of koopwoningen (rij), 48 middeldure rijtjeswoningen (middelduur) en 40 hoekwoningen met een garage
- 10 bungalows
- 30 twee-onder-één-kapwoningen
- 7 vrijstaande woningen

### Toekomstige situatie

De verkeersgeneratie is bepaald met behulp van CROW-publicatie 381 “Toekomstbestendig parkeren: Van parkeercijfers naar parkeernormen” (december, 2018) en “Demografische kerncijfers per gemeente” van het CBS. De verkeersaantrekkelijke werking is afhankelijk van de stedelijkheid van de gemeente, de ligging t.o.v. het centrum en het woningtype. Barneveld valt onder de gelijknamige gemeente. Het CBS typeert de gemeente Barneveld als een ‘weinig stedelijke gemeente’.<sup>2</sup>

Grootte en stedelijkheid van gemeenten					
Regio's ▼		Gemeentegrootte	Stedelijkheid		
code	omschrijving	Code	Code	Omschrijving	
Barneveld	5 50 000 tot 100 000 inwoners		4	Weinig stedelijk	

Bron: CBS

Volgens het CROW kan de ligging van het plangebied worden getypeerd als ‘rest bebouwde kom’ aangezien de locatie deel gaat uitmaken van de bebouwde kom van Barneveld. Voor de berekening is bij de ‘sociale huur- of koopwoningen (rij)’ worst case uitgegaan van koopwoningen, aangezien deze de hoogste verkeersgeneratie kennen. De verkeersaantrekkende werking voor woningen op een dergelijke locatie is als volgt:

<sup>2</sup> <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83859NED/table?dl=2944A>

Overzicht verkeersbewegingen (rest bebouwde kom)						
Type	CROW-categorie	Aantal	Norm (min)	Norm (max)	Gemiddeld	Bewegingen per etmaal
Sociale huurappartementen	Huur, appartement, midden/goedkoop	33	3,7	4,5	4,1	135,3
Beneden-bovenwoningen	Huur, appartement, midden/goedkoop	12	3,7	4,5	4,1	49,2
Rug-aan-rug-woningen	Huur, huis, sociale huur	16	5,2	6	5,6	89,6
Sociale huur- of koopwoningen (rij)	Koop, huis, tussen/hoek	30	7	7,8	7,4	222
Middeldure rijtjeswoning	Koop, huis, tussen/hoek	48	7	7,8	7,4	355,2
Hoekwoning met garage	Koop, huis, tussen/hoek	40	7	7,8	7,4	296
Bungalow	Kleine eenpersoonswoning	10	1,8	2,4	2,1	21
Twee-onder-één-kap-woning	Koop, twee-onder-één-kap	30	7,4	8,2	7,8	234
Vrijstaande woning	Koop, vrijstaand	7	7,8	8,6	8,2	57,4
	Totaal per etmaal					1459,7
	Percentage vrachtverkeer per woning			0,018		
	Aantal woningen		226	4,068		
	Per jaar	365 dagen		1484,8		

De totale verkeersaantrekkende werking van het plan is gemiddeld 1.459,7 ritten met licht verkeer per etmaal.

In de CROW-publicatie is het volgende over vrachtverkeer opgenomen: “het vrachtverkeer naar en van woongebieden is doorgaans verwaarloosbaar, maar is wel in de cijfers verwerkt. Als gemiddelde kan worden gehanteerd: 0,02 vrachtautobewegingen per woning per werkdag/etmaal”. Een werkdag kan naar weekdag worden omgerekend door te delen met 1,11. Per werkdag/etmaal zijn er dus  $[0,02 \div 1,11 =]$  0,018 vrachtverkeerbewegingen per woning. Op jaarbasis is er met 226 woningen sprake van een toename van  $[(0,018 \times 226) \times 365 =]$  1.484,8 ritten met zwaar vrachtverkeer.

#### Huishoudens

Conform de gegevensset ‘kentallen Ruimtelijke plannen’ van RIVM/EZ, behorende bij de AERIUS-factsheet ‘Ruimtelijke plannen – Emissiefactoren’ is de NH<sub>3</sub>-emissie van huishoudens voor nieuwbouwwoningen 0 kg/jr. Ook de NO<sub>x</sub>-emissie is verwaarloosbaar, aangezien de geplande woning gasloos wordt opgeleverd (emissiefactor = 0 kg/jr).

Tauw heeft in 2018 in opdracht van BIJ12 emissiekentallen NO<sub>x</sub> voor huishoudens bepaald vanwege sfeerhaarden en barbecues<sup>3</sup>. Voor een grondgebonden woning wordt uitgegaan van een emissiefactor van 0,44 kg/jr. Van de 226 woningen zijn 181 woningen grondgebonden. Voor de 181 grondgebonden woningen kan worden uitgegaan van een emissie van  $[0,44 \times 181 =]$  79,64 kg NO<sub>x</sub> per jaar.

<sup>3</sup> Tauw, Emissiekentallen NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> voor PAS / AERIUS, 31 augustus 2018

### *Uitgangspunten verkeersafwikkeling*

De gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer worden niet meer aan het onderhavige project toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.<sup>4</sup> Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.<sup>5</sup> Het verkeer rijdt vanuit het projectgebied over de nieuwe hoofdonthuizing en via de Burgemeester Asschoflaan naar de Scherpenzeelseweg (N802). De N802 is een provinciale weg. Hier is het verkeer zeker opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

### *Start gebruiksfase*

Bij de berekening van depositie in de gebruiksfase is het aantal woningen en functies, alsmede de hierbij behorende verkeersgeneratie van belang. Doordat de bouwtijd voor de ontwikkeling een doorlooptijd kent van twee jaren, is de berekening gebaseerd op het eerste jaar waarop er naar verwachting sprake is van het volledige programma en de verkeersgeneratie (2026).

### *Referentiesituatie*

Met betrekking tot emissie door bemesting is Nederland opgedeeld in mestdeelgebieden. Lanen-Oost ligt in mestdeelgebied 33. Voor dit gebied geldt dat een NH<sub>3</sub>-emissie van 21,5 kg/ha/jr moet worden gehanteerd. In de huidige situatie is het merendeel deel van het projectgebied in gebruik als landbouwgrond (ca. 7,53 hectare). Hiervan was ca. 7,03 hectare zowel in 2005 als in 2022 in gebruik als landbouwgrond. Worst case is daarom uitgegaan van bemesting op 7,03 hectare landbouwgrond. Hieruit volgt dat kan worden uitgegaan van een NH<sub>3</sub>-emissie van  $[7,03 \times 21,5 =] 151,15$  kg/jr.

---

<sup>4</sup> [https://www.infomil.nl/vaste-onderdelen/uitgebreid-zoeken/@89887/wanneer\\_is\\_het/](https://www.infomil.nl/vaste-onderdelen/uitgebreid-zoeken/@89887/wanneer_is_het/)

<sup>5</sup> uitspraak E03.99.0110 C.G.M. Otten, E. Bouman en Exploitatiemaatschappij Gelredome te Arnhem, Dorpsvereniging Elden, H. van der Wagen-Bötzel en R.M. van der Wagen-Bötzel te Elden - B&W Arnhem



## 5. AERIUS-berekening

### ***Uitgangspunten berekeningen***

Met AERIUS Calculator zijn de eerder genoemde emissiebronnen gemodelleerd waarbij wordt opgemerkt dat:

- Het wegverkeer is gemodelleerd als lijnbron.
- AERIUS hanteert een minimum van 1,0 voertuig. Als het voertuigaantal per etmaal lager is dan 1,0 is het aantal per jaar weergegeven.
- De emissie door sfeerhaarden, barbecues en dergelijke is gemodelleerd als oppervlaktebron;
- De emissie door bemesting van landbouwgrond is gemodelleerd als oppervlaktebron.

### ***Rekenresultaten gebruiksfase***

#### *Toekomstige situatie (gebruik woningen)*

De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met de AERIUS Calculator voor het rekenjaar 2026, aangezien dit het eerste jaar is wanneer theoretisch gezien 100% van het programma gerealiseerd kan zijn.

Uit de initiële rekenresultaten bleek dat op stikstofgevoelige leefgebieden en habitattypen van Natura 2000-gebied Veluwe een stikstofdepositie van 0,01 mol N/ha/jr plaatsvindt. Hierdoor is een verschilberekening uitgevoerd.

#### *Referentiesituatie (landbouwgrond)*

In de verschilberekening is het gebruik en bemesting van de landbouwgrond als situatie 1 ingevoerd en de toekomstige gebruiksfase als situatie 2. In situatie 1 (referentiesituatie) is er sprake van een depositie van 0,03 mol N/ha/jr. Het verschil in depositie volgt uit de vergelijking situatie 2 minus situatie 1. Uit de verschilberekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol N/ha/jr zijn op stikstofgevoelige leefgebieden en habitattypen van nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

### ***Conclusie***

Tijdens de gebruiksfase is geen sprake van toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Uit de verschilberekening blijkt namelijk dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol N/ha/jr zijn op stikstofgevoelige leefgebieden en habitattypen van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. De depositie die optreedt op Natura 2000-gebied Veluwe wordt volledig te niet gedaan door de interne saldering en er is sprake van een afname van 0,03 mol N/ha/jr. Dit betekent dat in het kader van de Wnb door het toekomstig gebruik er geen negatief effect optreedt ten aanzien van stikstof. Op dit aspect geldt dus geen verplichting tot een vergunning Wnb.

Door de Wet stikstofreductie en natuurverbetering, vervalt de verplichting tot het berekenen van stikstofdepositie tijdens de aanleg- en bouwfase. Bij het aanvragen van een vergunning voor de bouw dienen initiatiefnemers dienen wel rekening te houden met het aanleveren van informatie over maatregelen om stikstofdepositie tijdens de bouw te beperken.

## Bijlage 1: Landgebruik 2005



## Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase 2026

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon

Buro Ontwerp en Omgeving

Inrichtingslocatie

De Burgt,  
3772-- Barneveld

## Activiteit

Omschrijving

Lanen-Oost

Toelichting

Gebruiksfase 226 woningen

## Berekening

AERIUS kenmerk

RQo1JcQfGB9z

Datum berekening

06 juli 2022, 15:34

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Huidige situatie - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

2022

151,2 kg/j

-

Toekomstige situatie - Beoogd

2026

4,6 kg/j

147,3 kg/j

## Resultaten

Huidige situatie - Referentie

Hoogste depositie

Hexagon

Gebied

7.202,46 mol/ha/j

5161312

Veluwe

Toekomstige situatie - Beoogd

2.563,94 mol/ha/j

4568034

Veluwe

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

31.240,26 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j



Grootste afname van depositie

0,03 mol/ha/j



Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Wonen en Werken   Woningen   Sfeerhaarden, barbecues, etc.	-	79,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,6 kg/j	67,7 kg/j



Huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

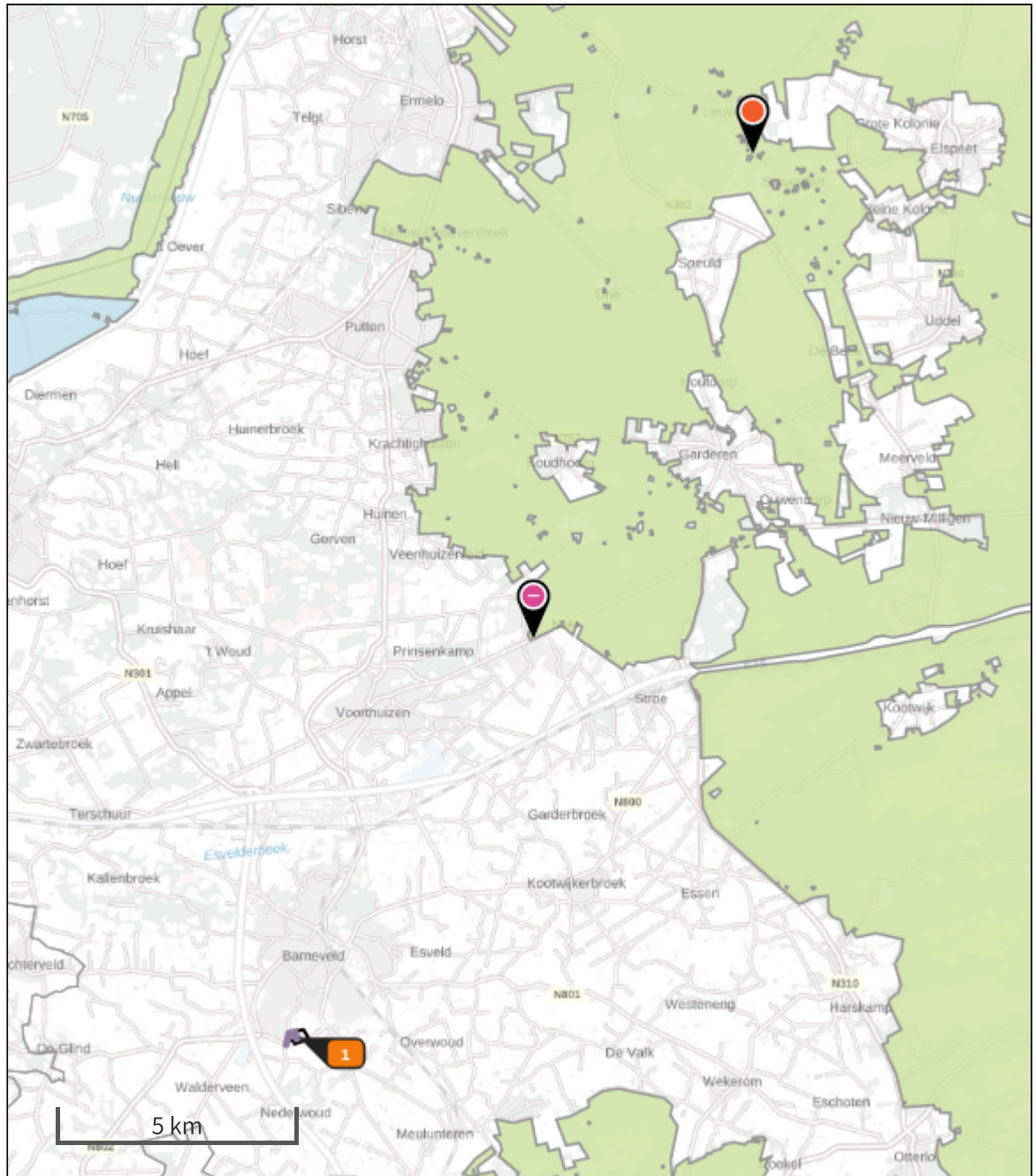
Emissie NO<sub>x</sub>








**1** Landbouw | Landbouwgrond | Mestaanwending

151,2 kg/j

-

### Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



### Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	31.240,26	7.202,45	0,00	0,00	31.240,26	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	31.240,26	7.202,45	0,00	0,00	31.240,26	0,03

Toekomstige situatie, Rekenjaar 2026


**1** Wonen en Werken | Woningen

---

Naam	Sfeerhaarden, barbecues, etc.	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>1,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	79,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Huidige situatie, Rekenjaar 2022

## 1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaanwending	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	151,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Meststoffen				
Type			Stof	Emissie	
 Mestaanwending: dierlijke mest			NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j	
			NH <sub>3</sub>	151,2 kg/j	

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.1.1\_20220705\_74979f573b  
 Database versie 2021.1.1\_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>