deMaaslijn

Comfortabel en op tijd



Staat van wijzigingen

Wijzigingen in het PIP Opwaardering Maaslijn van de provincie Noord Brabant ten opzichte van het Ontwerp PIP

ProRail

Movares
adviseurs & ingenieurs

Inhoudsopgave

1 Inleiding **2**

2 Wijzigingen in het Provinciaal Inpassingsplan **3**
2.1 Wijzigingen in de regels van het Provinciaal Inpassingsplan 3
2.2 Wijzigingen in de verbeelding van het Provinciaal inpassingsplan 4
2.3 Wijzigingen in de toelichting van het Provinciaal inpassingsplan 4
2.4 Wijzigingen in de achtergrondrapporten behorende bij het Provinciaal inpassingsplan 4

Colofon **6**

1 Inleiding

In deze notitie zijn de wijzigingen opgenomen die zijn doorgevoerd in het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor de Opwaardering van de Maaslijn van de provincie Noord Brabant. Dit betreffende de wijzigingen die zijn doorgevoerd ten opzichte van het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (OPIP) dat vanaf 29 april 2021 gedurende 6 weken ter inzage gelegen.

Het PIP voor de opwaardering van de Maaslijn is met de in deze notitie opgenomen wijzigingen, gewijzigd vastgesteld.

Het PIP is ten opzichte van het OPIP gewijzigd om de volgende redenen:

- Ingediende zienswijzen hebben aanleiding gegeven om het PIP aan te wijzigen, dit heeft vooral geleid tot wijzigingen in de regels van het inpassingsplan;
- Het ontwerp van de spoorbaan is op een aantal locaties gewijzigd. De rede hiervoor is dat uit geotechnisch onderzoek is gebleken dat op een aantal locaties extra grondwerk aangebracht moest worden zodat de spoorbaan voldoet aan de eisen voor baanstabiliteit zoals deze zijn opgenomen in de ontwerpvoorschriften (OVS) van Prorail. Dit heeft vooral geleid tot wijzigingen in de verbeelding van het inpassingsplan. De exacte locaties van deze wijzigingen zijn in hoofdstuk 2 van deze notitie opgenomen;
- Het ontwerp van de werkterreinen en bouwwegen is op een aantal locaties gewijzigd. De rede hiervoor is dat uit het faseringsplan voor het realiseren van de opwaardering van de Maaslijn is gebleken dat op een aantal locaties bouwmogelijkheden toegevoegd moesten worden. Dit zijn onder andere de locaties waar extra grondwerk aangebracht moet worden. Dit heeft vooral geleid tot wijzigingen in de verbeelding van het inpassingsplan. De exacte locaties van deze wijzigingen zijn in hoofdstuk 2 van deze notitie opgenomen.

2 Wijzigingen in het Provinciaal Inpassingsplan

In dit hoofdstuk zijn de wijzigingen opgenomen die in het PIP zijn opgenomen ten opzichte van het OPIP. Deze wijzigingen zijn in dit hoofdstuk onderverdeeld in wijzigingen die zijn doorgevoerd in de regels, op de verbeelding, in de toelichting en in de achtergrondrapporten van het PIP. De wijzigingen die zijn doorgevoerd in de regels en de verbeelding van het PIP zijn in dit hoofdstuk limitatief opgesomd de wijzigingen die in de toelichting van het PIP en de achtergrondrapporten zijn opgenomen zijn beknopt beschreven.

2.1 Wijzigingen in de regels van het Provinciaal Inpassingsplan

In het Provinciaal inpassingsplan zijn ten opzichte van het OPIP zijn de volgende wijzigingen in de regels aangebracht:

Artikel 1.1
De plannaam is gewijzigd in ‘Opwaardering Maaslijn, Noord-Brabant en het identificatienummer is gewijzigd in ‘NL.IMRO.9930.ipMaaslijn- va01’

Artikel 1.32
In dit artikel is een begripsdefinitie voor ‘Project Maaslijn’ toegevoegd

Artikel 1.36
In dit artikel is een aanvulling opgenomen voor de voorzieningen van service en verkoop.

Artikel 2
Het artikel 2 ‘Wijze van Meten’ is aan de regels toegevoegd. Deze was in het OPIP abusievelijk weggevallen.

Artikel 3.2
In dit artikel zijn trillingsmaatregelen en geluidmaatregelen aan de bestemmingsomschrijving toegevoegd. Voor de exacte locaties van de trillingsmaatregelen en geluidmaatregelen is een nadere bestemmingsomschrijving voor trillingen en geluid toegevoegd in artikel 3.2

Artikel 3.3.2
In dit artikel is de bouwhoogte voor geluidschermen gewijzigd naar maximaal 2 meter.

Artikel 3.4
In dit artikel is een voorwaardelijke verplichting voor trillings- en geluidmaatregelen toegevoegd.

Artikel 4
In dit artikel is de bestemingsomschrijving (artikel 4.1), de geldigheidsduur van de voorlopige bestemming (artikel 4.3) en de definitieve bestemming (artikel 4.4) toegevoegd. Deze artikelleden waren abusievelijk weggevallen in het OPIP

Artikel 8.1
In artikel 8.1 is in de bestemmingsomschrijving opgenomen dat gronden met de bestemming ‘Leiding-Water’ mede zijn bestemd voor water(pers)leidingen.

Artikel 10.2 lid d
In dit artikellid is een sublid 5 toegevoegd conform het geldende bestemmingsplan Buitengebied 2010, herziening 2016 van de gemeente Cuijk.

Artikel 18
In dit artikel is de plannaam van het inpassingsplan gewijzigd in ‘Opwaardering Maaslijn, Noord-Brabant’.

2.2 Wijzigingen in de verbeelding van het Provinciaal inpassingsplan

In het Provinciaal inpassingsplan zijn ten opzichte van het OPIP zijn de volgende wijzigingen in de verbeelding aangebracht:

Locatie	Kilometrering	Wijziging
Everdineweerd, Cuijk	28.1 – 28.4	Op deze locatie is de bestemming Verkeer-Railverkeer aan de westzijde van het spoor aangepast vanwege het toevoegen van extra grondwerk.
Regt Stoottroepenstraat, Cuijk	30.2 – 30.5	Op deze locatie is de bestemming Verkeer-Railverkeer aan de oostzijde van het spoor aangepast vanwege het toevoegen van extra grondwerk.
Kruising N264, Boxmeer	35.5	Op deze locatie is de bestemming Verkeer-Voorlopig aangepast zodat deze aansluit op de Hapseweg
Ten zuiden van Hapseweg, Boxmeer	35.6 – 35.8	Op deze locatie is de bestemming Verkeer-Railverkeer aan de oostzijde van het spoor aangepast vanwege het toevoegen van extra grondwerk.
Viltseweg, Boxmeer	36.0 – 36.3	Op deze locatie is de bestemming Verkeer-Railverkeer aan de oostzijde van het spoor aangepast vanwege het toevoegen van extra grondwerk.
Molenveldweg, Boxmeer	38.5 – 38.6	Op deze locatie is de bestemming Verkeer-Voorlopig aangepast aan de oostzijde van het spoor zodat de bouwwegen op elkaar aansluiten.
Voordtstraat, Boxmeer	38.9	Op deze locatie is de bestemming Verkeer-Voorlopig aangepast aan de oostzijde van het spoor zodat de bouwweg aansluit op de bestaande weg (Voordtstraat)

2.3 Wijzigingen in de toelichting van het Provinciaal inpassingsplan

In de toelichting van het PIP zijn op een aantal locaties wijzigingen aangebracht. In hoofdstuk 1 is de overzichtskaart aangepast op basis van het aangepaste spoorontwerp. In hoofdstuk 2 is per gemeente een beschrijving toegevoegd voor het aanbrengen van extra grondwerk als dit van toepassing is. De onderzoeksparagrafen die zijn beschreven in hoofdstuk 4 zijn aangepast op basis van de aangepaste achtergrondrapporten. In hoofdstuk 4 is aangegeven op welke wijze er is omgegaan met het advies van de commissie MER. In hoofdstuk 5 is opgenomen op welke wijze is omgegaan met de ingediende zienswijzen. In hoofdstuk 6 is de toelichting op de financiële uitvoerbaarheid toegevoegd en tot slot is in hoofdstuk 7 een toelichting op de voorwaardelijke verplichting voor trillings- en geluidmaatregelen opgenomen.

2.4 Wijzigingen in de achtergrondrapporten behorende bij het Provinciaal inpassingsplan

Op een aantal locaties is het spoorontwerp in het PIP ten opzichte van het OPIP gewijzigd. Dit betreft voornamelijk wijzigingen aan de spoorbaan door het aanbrengen van extra grondwerk. Dit betekent dat op een aantal locaties langs het spoor het ruimtebeslag is gewijzigd. Dit aangepaste ruimtebeslag werkt deels door in achtergrondrapporten die in de bijlage van de toelichting van het PIP zijn opgenomen.

Daarnaast zijn ten behoeve van het geluidonderzoek de geluidmaatregelen geconcretiseerd. In het achtergrondrapport geluid ten behoeve van het OPIP waren deze maatregelen kwalitatief beschreven. In het achtergrondrapport geluid ten behoeve van het PIP is exact berekend op welke locaties bronmaatregelen in de vorm van raildempers gerealiseerd moeten worden. Door het nemen van bronmaatregelen is er langs het gehele

tracé geen sprake meer van GPP overschrijdingen. Hierdoor behoeft er geen aparte GPP procedure, op grond van de Wet milieubeheer, doorlopen te worden voor dit project.

Voor de benodigde mitigerende en compenserende maatregelen natuur is een mitigatie- en compensatieplan opgesteld. Dit mitigatie- en compensatieplan is als extra bijlage aan het PIP toegevoegd.

Tot slot zijn er op verzoek van indieners van zienswijzen in de omgeving Grubbenvorst en Smakt extra trillingsmetingen uitgevoerd. De uitkomsten van deze metingen zijn verwerkt in het achtergrondrapport Trillingen.

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de achtergrondrapporten die zijn gewijzigd ten opzichte van het OPIP.

Achtergrondrapport	**Wijzigingen**
MER	Het MER is niet aangepast. De wijzigingen die zijn doorgevoerd en de mogelijke effecten daarvan zijn opgenomen in de notitie MER-validatie. Deze notitie is als extra bijlage toegevoegd aan het PIP.
Achtergrondrapport Geluid	In dit achtergrondrapport zijn de geluidmaatregelen (bronmaatregelen) berekend en geconcretiseerd.
Achtergrondrapport Trillingen	Dit achtergrondrapport is bijgesteld op basis van aanvullende berekeningen met verdiepingsvloeren eng extra uitgevoerde trillingsmetingen.
Landschapsplan	Het extra benodigde grondwerk en daarbij behorende ruimtebeslag en daarbij behorende effecten zijn in dit rapport toegevoegd.
Achtergrondrapport Water	Het extra benodigde grondwerk en daarbij behorende ruimtebeslag en daarbij behorende effecten zijn in dit rapport toegevoegd.
Achtergrondrapport Natuur	Het extra benodigde grondwerk en daarbij behorende ruimtebeslag en daarbij behorende effecten zijn in dit rapport toegevoegd. Daarnaast zijn naar aanleiding van de zienswijze van Limburgs Landschap tekstuele wijzigingen doorgevoerd.
Achtergrondrapport Archeologie	Het extra benodigde grondwerk en daarbij behorende ruimtebeslag en daarbij behorende effecten zijn in dit rapport toegevoegd.

Colofon

Opdrachtgever ProRail

Uitgave Movares Nederland B.V.

Daalseplein 100
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Telefoon 030 265 55 55

Projectnummer RM006190

Kenmerk

De foto op de voorpagina is gemaakt door Rob Dammers en is afkomstig van https://www.flickr.com/photos/robdammers/35893267811/. Dit werk is gelicenseerd onder een Creative Commons Naamsvermelding 3.0 Nederland licentie. Bezoek http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/nl/ om een kopie te zien van de licentie of stuur een brief naar Creative Commons, PO Box 1866, Mountain View, CA 94042, USA.

© 2019, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.