

Rapport

Akoestisch onderzoek Agro & Food Cluster West Brabant

*Onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing voor het
Provinciaal Inpassingsplan*

Geluid vanwege het gezoneerde industrieterrein

Rapportnummer FK 1107-4A-RA d.d. 24 juni 2010

Lid ONRI
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
L. Springerlaan 37, Groningen
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd volgens De Nieuwe
Regeling 2005

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

Opdrachtgever: Suiker Unie Dinterloord
Rapportnummer: FK 1107-4A-RA
Datum: 24 juni 2010
Ref.: HH/RV/TvdE/FK 1107-4A-RA

Inhoud

pagina

1. INLEIDING EN SAMENVATTING	3
2. WETTELIJK KADER	4
3. UITGANGSPUNTEN	6
4. BEREKENINGEN	8
4.1. Algemeen	8
4.2. Resultaten van berekeningen	8
5. BEOORDELING	11
BIJLAGE I	Invoergegevens akoestisch rekenmodel industrielawaai
BIJLAGE II	Rekenresultaten industrielawaai

1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van Suiker Unie is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ruimtelijke onderbouwing van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP). Het PIP dient te voorzien in de mogelijkheid van vestiging van het Agro & Food Cluster op zowel het huidige geluidgezoneerde industrieterrein, waarop thans alleen de suikerfabriek gevestigd is, als op terreinen buiten het geluidgezoneerde industrieterrein.

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het industrielawaai ten gevolge van bedrijven en activiteiten op het gezoneerde industrieterrein. In separate rapporten worden de akoestische consequenties beschouwd van het geluid van het bedrijventerrein buiten het gezoneerde industrieterrein, het wegverkeerslawaaï en de cumulatie van de verschillende geluidbronnen.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidzone om het industrieterrein buiten het plangebied niet verruimd hoeft te worden. Binnen het plangebied zal de zone enigszins verruimd dienen te worden (zie hoofdstuk 4). Binnen het plangebied zijn geen nieuwe woningen positief bestemd. Bestaande woningen binnen het plangebied vervallen. Voor bestaande woningen binnen de zone (buiten het plangebied) zijn geen hogere waarden noodzakelijk.

NB De decimale waarden in dit rapport komen niet overeen met een reële meet- en rekennauwkeurigheid, doch zijn slechts opgenomen ter onderlinge vergelijking.

2. WETTELIJK KADER

Het industrieterrein waarop de suikerfabriek van Suiker Unie is gesitueerd en de d.d. 24 juni 1993 vastgestelde geluidzone ingevolge artikel 53 van de destijds geldende Wgh, is weergegeven in figuur 1.

Het industrieterrein is gezoneerd vanwege de planologische mogelijkheid om op het industrieterrein zogenaamde 'grote lawaaimakers' (inrichtingen genoemd in artikel 2.4 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit) te vestigen (in casu de suikerfabriek). De geluidbelasting ten gevolge van alle bestaande activiteiten en uitbreidingen op het gezoneerde industrieterrein dienen op de zonegrens niet hoger te zijn dan 50 dB(A). Bij bestaande woningen binnen de geluidzone geldt als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege het gehele gezoneerde industrieterrein 55 dB(A).

Ten opzichte van de omvang van het huidige gezoneerde industrieterrein zal het gezoneerde industrieterrein in het PIP worden uitgebreid (nabij voormalige Beaumondhoeve) zoals weergegeven in figuur 1. Ook de geluidemissie op dit deel zal inpasbaar dienen te zijn binnen de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de zonegrens en bij woningen binnen de zone.

De zone is het (planologisch) gebied tussen de grens van het industrieterrein en de zonegrens. Het industrieterrein zelf, alsmede de zich daarop bevindende woningen behoren derhalve niet tot de zone. De grenswaarden uit de Wgh zijn dus niet van toepassing op deze woningen. In de onderhavige situatie zijn geen woningen gesitueerd op het industrieterrein.

Binnen de zone van het industrieterrein is onder voorwaarden woningbouw mogelijk tot maximaal 55 dB(A). Voor bestaande woningen binnen de zone gelden in de onderhavige situatie ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen van 55 dB(A).

Bij uitbreiding van de zone bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan kunnen de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen (55 dB(A); zie vorige alinea) worden gewijzigd (artikel 55 Wgh). De verhoging kan maximaal 5 dB bedragen. Deze verhoging dient dan wel gepaard te gaan met een verklaring van degene voor wie de waarde wordt verhoogd dat hij uiterlijk gelijktijdig financiële middelen ter beschikking stelt voor de uitvoering van maatregelen om te voldoen aan het maximum toelaatbare binnenniveau in de woningen. Dit binnenniveau bedraagt maximaal 35 dB(A) (artikel 111, eerste lid onder b).

Voor bestaande woningen die binnen de gewijzigde zone komen te liggen kan een hogere waarde tot 60 dB(A) worden vastgesteld.

Van deze mogelijkheden binnen de Wgh zal overigens geen gebruik gemaakt worden. De zone zal immers niet worden uitgebreid met uitzondering van de verruiming binnen het plangebied. Aldaar zijn geen woningen bestemd (zie ook paragraaf 4.2).

De geluidbelasting vanwege de industrie wordt uitgedrukt in etmaalwaarden in tegenstelling tot de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer (deze wordt uitgedrukt in L_{den} ; zie paragraaf 2.2). Bij het in de dag-, avond- en nachtperiode volledig opvullen van de geluidruimte (dus op de zonegrens 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode) is de getalswaarde van L_{etmaal} gelijk aan L_{den} . Daarbij zij aangetekend dat de dosismaat L_{den} betrekking heeft op een jaargemiddelde geluidbelasting. Voor een campagnebedrijf als de suikerfabriek leidt dat bij een campagneduur van 140 dagen tot een afname van 4,2 dB ten opzichte van volledig jaarbedrijf. Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting (zie rapport FK 1107-4D) is van deze afname overigens niet uitgegaan.

Bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein wordt op basis van artikel 1b, lid 2 van de Wgh het geluid van windturbines buiten beschouwing gelaten.

In rapport FK 1107-4D, waarin de cumulatie van verschillende geluidsoorten (industrielawaai, wegverkeerslawaai, scheepvaarlawaai) is beschreven, is het geluid van windturbines wel meegenomen.

3. UITGANGSPUNTEN

Op het gezoneerde industrieterrein zijn binnen de planperiode de volgende ontwikkelingen mogelijk.

- Uitbreiding van bedrijvigheid met circa 27 ha op de huidige locatie van de vloeivelden (milieucategorie 5), naast de reeds vergunde vergistingsinstallatie. Het totaal oppervlak van de vloeivelden is veel groter dan het benodigde oppervlak aan industrieterrein. Van deze 27 ha is circa 22 ha vrij invulbaar. De berekeningen zijn gebaseerd op de twee uitersten: invulling van deze 22 ha aan de zuidzijde van de vloeivelden dan wel als alternatief aan de noordzijde van de vloeivelden, zijnde de twee uitersten. De resultaten van berekeningen betreffen de maximale geluidbelasting ten gevolge van één van de genoemde uitersten. De resterende circa 5 ha is gesitueerd aan de oostzijde van de huidige vloeivelden.
- Uitbreiding van bedrijvigheid met circa 5 hectare ten westen van het huidige bietenopslagterrein (bijvoorbeeld ten behoeve van de uitbreiding met een suiker-specialiteitenfabriek);
- Uitbreiding van bedrijvigheid met circa 4 hectare ten zuiden van het bietenopslagterrein (milieucategorie 3 + 4).

In figuur 2 is de situering van de verschillende milieucategorieën weergegeven. Qua geluidemissie is uitgegaan van:

- milieucategorie 4: 65 dB(A)/m²-etmaalwaarde¹;
- milieucategorie 5: 68 dB(A)/m²-etmaalwaarde.

De geluidemissie is gebaseerd op de Handreiking zonebeheerplan van het ministerie van VROM en op praktijkervaringen elders. De geluidemissiekentallen zijn in het algemeen slechts haalbaar indien aan de huidige stand der techniek qua geluidemissie is voldaan.

Voor de geluidemissie van de suikerfabriek is uitgegaan van in de bietencampagne 2009 uitgevoerde metingen. De berekeningen zijn aldus uitgevoerd met een geactualiseerd akoestisch rekenmodel.

In de akoestische modellering is rekening gehouden met de situering van grondwallen zoals schematisch weergegeven in figuur 3. Daarmee wordt de hogere geluidemissie vanaf het gezoneerde industrieterrein in de woonkern van Stampersgat, voor de woningen langs de Gastelsedijk West en de Groeneweg geheel gecompenseerd. De grondwallen hebben derhalve een geluidreducerende functie.

Aanvullend worden geluidreducerende brongerichte maatregelen bij de suikerfabriek getroffen, teneinde de zongrens en de huidige ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij woningen niet te overschrijden

¹ Voor de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt de geluidemissie respectievelijk 65, 60 en 55 dB(A)/m². Voor de avond- en nachtperiode is derhalve een 5 respectievelijk 10 dB lagere geluidemissie ingevoerd

Maatregelen bij de suikerfabriek dienen gericht te zijn op de volgende geluidbronnen:

- bietentransportband naar het washuis; reductie minimaal 3 dB;
- natte perspulpopslag; reductie minimaal 6 dB;
- condensators; reductie minimaal 4 dB;
- bietenlosterrein; reductie minimaal 1 dB.

Door het aanvragen van een vergunning voor verandering van de inrichting van Suiker Unie, fabriek Dinteloord zullen de vereiste reducties zeker worden gesteld. De maatregelen worden vóór de bietencampagne van 2011 gerealiseerd.

4. BEREKENINGEN

4.1. Algemeen

Berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een akoestisch rekenmodel. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999 (Handleiding).

In bijlage I zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel gegeven.

Alle bestaande woningen binnen het plangebied zullen aan de woonbestemming worden onttrokken en zijn derhalve niet meer in het onderzoek als geluidgevoelige bestemming meegenomen.

Berekeningen zijn uitgevoerd voor de huidige vergunde situatie (dus anno 2010) van de suikerfabriek en voor de situatie 2020, waarbij het gezoneerde industrieterrein is ingericht zoals beschreven in hoofdstuk 3.

4.2. Resultaten van berekeningen

De resultaten van berekeningen, als etmaalwaardegeluidcontouren zijn weergegeven in figuur 2. Zoals vermeld is voor de uitbreiding van 22 hectare op de vloeivelden de omhullende geluidcontour (noord- en zuid) gegeven. Uit figuur 2 blijkt dat de berekende 50 dB(A)-contour, buiten het plangebied, niet ruimer is dan de huidige zonegrens. Binnen het plangebied zal de zone in beperkte mate verruimd dienen te worden. Dit heeft geen consequenties voor omliggende woningen binnen de zone. Voor deze woningen is geen hogere waarde noodzakelijk dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting die thans geldt.

In tabel 1 zijn de resultaten van berekeningen gegeven op discrete posities (ter hoogte van één of meerdere woningen binnen de zone). De nummering van de woningen is overeenkomstig de nummering in het akoestisch rekenmodel. Daar waar in de omschrijving een S tussen haakjes staat, is de woning gesitueerd in de dorpskern van Stampersgat en is deze positie representatief voor meerdere woningen.

Tabel 1 Geluidbelasting van woningen binnen zone ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein; ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bedraagt 55 dB(A) voor woningen binnen de zone

Nummer (zie figuur 1)	Omschrijving	Geluidbelasting in dB(A)	
		Vergunde situatie 2010	Plansituatie 2020
001	Noordzeedijk 84 (S)	55,4	54,8
020	Noordzeedijk 46 (S)	52,6	52,9
041	Noordzeedijk 89 (S)	55,0	55,3
091	Fabriekstraat 9A (S)	49,5	49,8
092	Jos Erneststraat 1 (S)	54,6	55,0
128	L.P. Mallandstraat 61 (S)	54,3	54,7
136	L.P. Mallandstraat 45 (S)	53,0	53,1
163	Markiezaatstraat 10 (S)	51,7	51,8
172	Markiezaatstraat 28 (S)	51,2	51,6
175	Gastelsedijk West 22-26*	49,2	49,9
176	Gastelsedijk West 28-40*	48,9	49,8
177	Gastelsedijk West 44*	49,1	50,0
178	Gastelsedijk West 46-52*	48,9	49,8
179	Gastelsedijk West 54-58*	49,0	49,7
180	Gastelsedijk West 60-64*	49,1	49,7
181	Groeneweg 1*	49,7	50,0
182	Groeneweg 1A	50,1	50,4
183	Groeneweg 1B	50,5	50,8
184	Groeneweg 1C	50,8	51,1
185	Groeneweg 3	51,1	51,4
186	Groeneweg 3A	51,7	51,9
187	Groeneweg 5	51,9	52,1
194	Noordlangeweg 16A	47,9	51,0
195	Noordlangeweg 18	49,9	51,4
196	1e Kruisweg 1	46,8	49,6
232	Slobbegorsedijk 13	43,8	48,6
233	Slobbegorsedijk 15	44,0	48,9
234	Slobbegorsedijk 17	44,2	49,2
235	Slobbegorsedijk 30	47,8	54,2
236	Slobbegorsedijk 19	49,4	53,7
237	Slobbegorsedijk 21	49,4	53,6
240	Kwartiersedijk 42A*	46,0	48,6
241	Kwartiersedijk 17	46,1	48,7
242	Kwartiersedijk 19	46,4	49,0
243	Kwartiersedijk 44	47,2	49,8
244	Kwartiersedijk 44A	47,5	50,1
245	Kwartiersedijk 21	53,6	53,5
246	Kwartiersedijk 46	49,4	49,4

* Deze woningen liggen net achter de zonegrens; op de zonegrens geldt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 50 dB(A).

Uit de resultaten blijkt dat bij alle woningen binnen de zone de geluidbelasting niet hoger wordt dan 55 dB(A). Er behoeven aldus geen hogere waarden te worden vastgesteld.

In bijlage II zijn de rekenresultaten voor de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen.

5. BEOORDELING

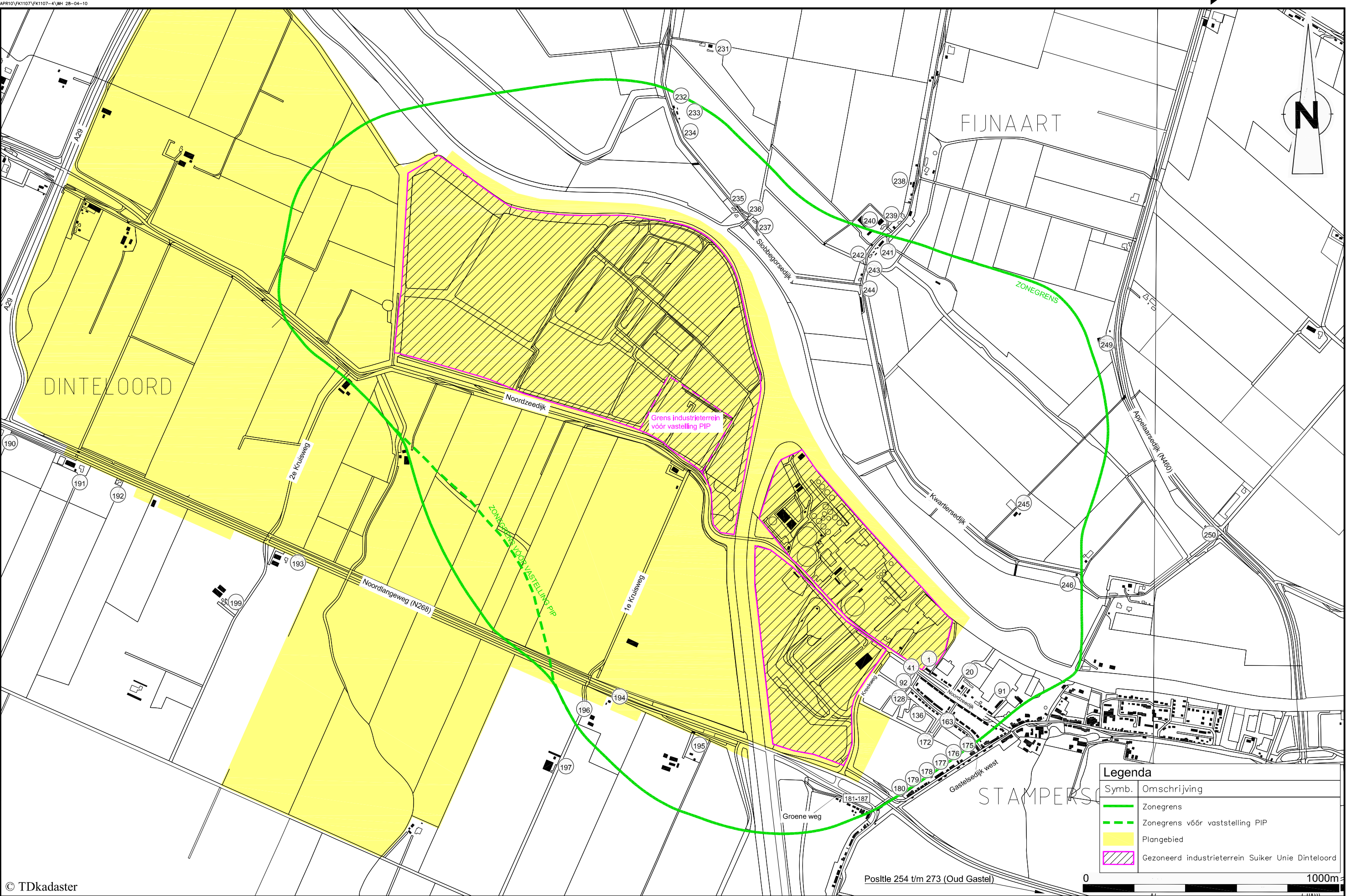
Uit het onderzoek blijkt dat de geluidzone om het industrieterrein buiten het plangebied niet verruimd hoeft te worden. Binnen het plangebied zal de zone enigszins verruimd dienen te worden (zie hoofdstuk 4). Binnen het plangebied zijn geen nieuwe woningen positief bestemd. Bestaande woningen binnen het plangebied vervallen. Voor bestaande woningen binnen de zone (buiten het plangebied) zijn geen hogere waarden noodzakelijk.

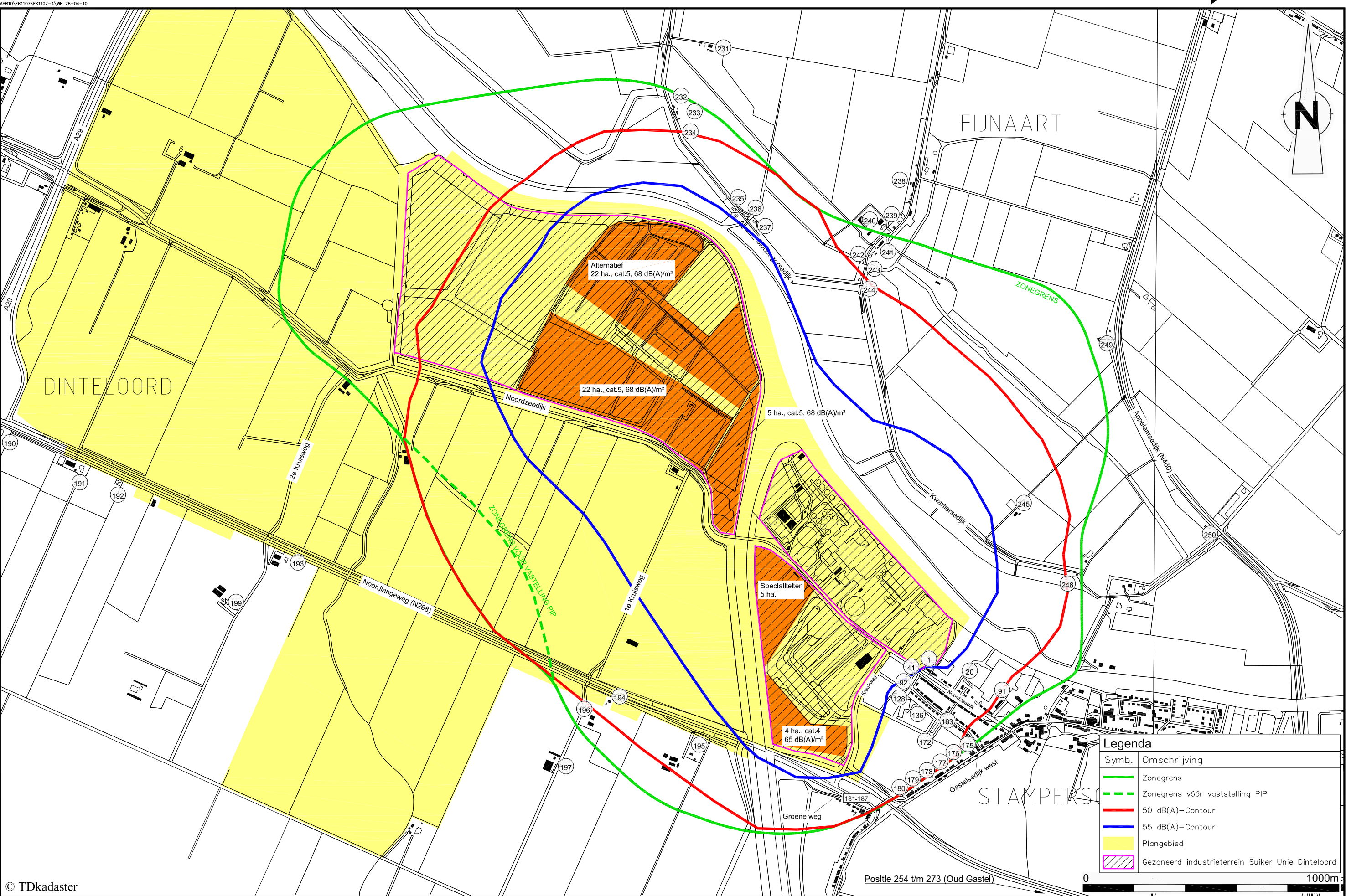


Zoetermeer,

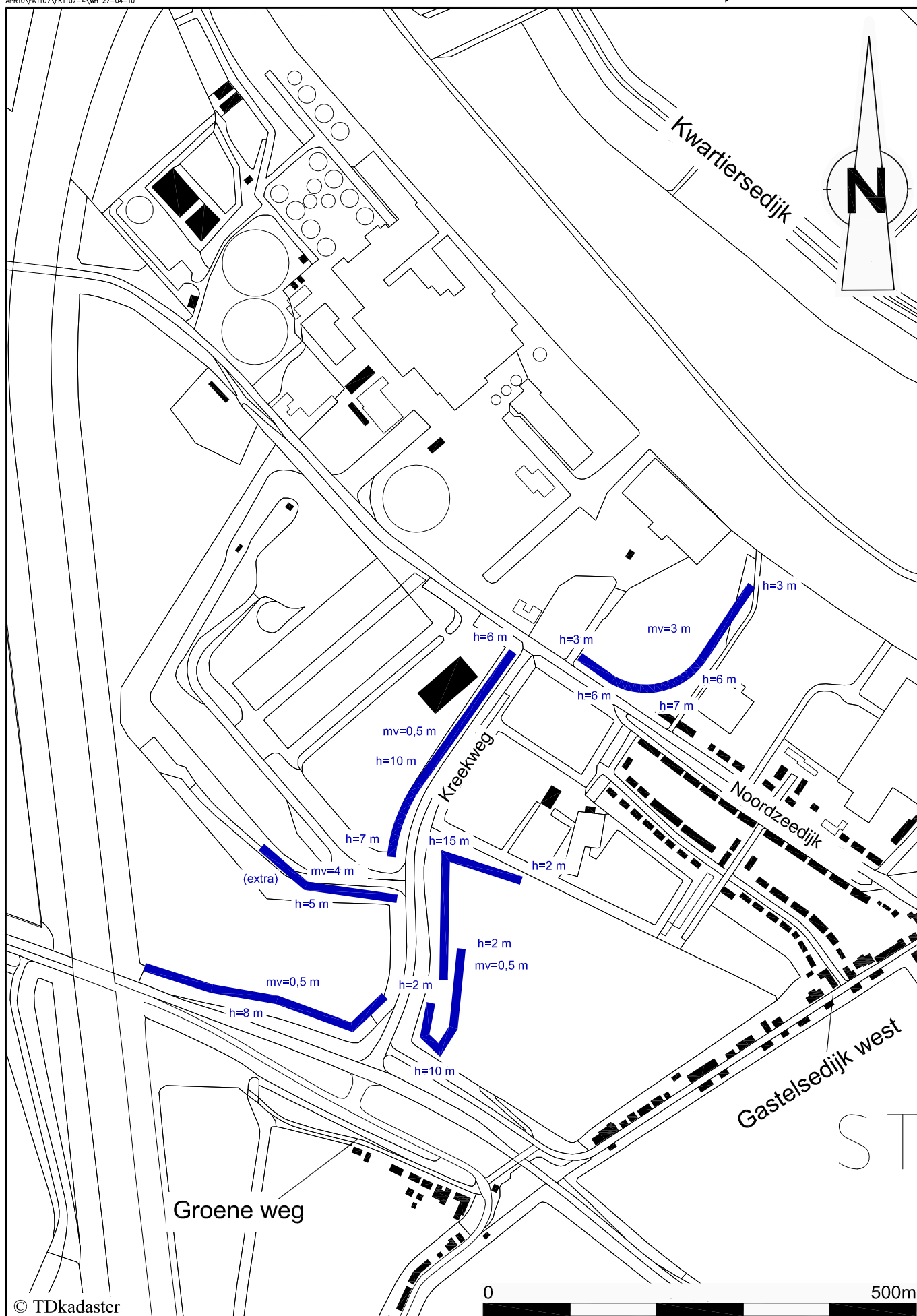
Dit rapport bestaat uit:
11 pagina's,
3 figuren.

Bijlage I bevat 34 pagina's en 5 figuren.
Bijlage II bevat 3 pagina's.





APR10\FK1107\FK1107-4\WH 27-04-10



Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
 Groep:Suiker fabriek
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Gevel	Richt.
P 1	CTS, overstort bietenband CTS -> overstort	88896,29	403437,31	0,20	7,00	--	0,00
P 2	CTS, LBK + techniek ruimte	88869,63	403393,62	8,00	1,50	--	0,00
P 3	pulpdrogerij, dakventilator Colt	88972,54	403702,41	14,80	1,30	--	0,00
P 4	pulpdrogerij, dakuitlaat	88986,06	403687,81	14,80	1,00	--	0,00
P 5	pulpdrogerij, centrale schoorsteen	89008,66	403686,63	2,10	30,00	--	0,00
P 7	pulpdrogerij, ventilator trafo container	89027,12	403662,84	2,00	3,00	--	0,00
P 8	pulpdrogerij, ventilator trafo container	89018,79	403671,85	2,10	3,00	--	0,00
P 9	washuis, dakventilator (uitbouw N)	88971,35	403633,08	20,70	0,50	--	0,00
P 10	washuis, dakventilator (uitbouw N)	88982,14	403620,93	20,70	0,50	--	0,00
P 11	kalkmelkgebouw, kogelbreker	88919,72	403746,50	2,20	1,50	G 41	0,00
P 12	diffusie toren 2, aandrijving snek N	88934,08	403731,32	1,80	20,00	--	0,00
P 13	diffusie toren 1, aandrijving snek W	88936,94	403734,06	1,80	20,00	--	0,00
P 14	pulppersen snek TS2A (zonder omkasting)	88968,57	403732,25	2,00	18,00	--	0,00
P 18	pulppersen, dakventilator	88950,58	403711,23	19,40	1,60	--	0,00
P 19	pulppersen, dakventilator	88945,90	403709,71	19,40	1,60	--	0,00
P 20	pulppersen, dakventilator	88944,04	403704,87	19,40	1,60	--	0,00
P 21	bietenband, overslag naar washuis 1/3	88883,22	403555,26	3,00	4,00	--	0,00
P 22	bietenband, overslag naar washuis 2/3	88914,70	403582,66	3,00	9,00	--	0,00
P 23	bietenband, overslag naar washuis 3/3	88945,11	403609,67	3,00	14,00	--	0,00
P 24	transportband washuis -> bietenbunker 1/2	88948,60	403646,94	2,20	11,00	--	0,00
P 25	transportband washuis -> bietenbunker 2/2	88911,90	403691,70	2,20	20,00	--	0,00
P 26	koelwaterpompen (3 van 4 in bedrijf)	88617,27	404157,46	2,20	2,00	--	0,00
P 27	kalkoven, doceer unit t.b.v. kubel	88939,88	403781,21	1,70	2,20	--	0,00
P 28	kalkoven, vullen kubel (b.g.)	88939,28	403769,91	1,70	2,50	--	0,00
P 29	kalkoven, stort kubel in oven	88936,74	403773,00	1,70	61,00	--	0,00
P 30	kalkmelk gebouw, dakkap	88922,85	403763,77	18,60	1,00	--	0,00
P 31	ketelhuis, uitlaat schoorsteen Stork II	88939,33	403807,80	1,70	40,00	--	0,00
P 32	ketelhuis, uitlaat schoorsteen Stork I	88921,73	403827,86	1,70	40,00	--	0,00
P 33	suikermagazijn, dakventilator	88806,92	403936,02	17,00	1,00	--	0,00
P 34	uitlaten vacuumpompen (2 van de 3 in bedrijf)	88856,79	403831,60	2,20	14,00	G 32	0,00
P 35	uitlaten vacuumpompen (2 stuks)	88867,65	403834,55	2,20	14,00	G 32	0,00
P 36	condensor vaten N-W	88844,00	403839,05	2,20	24,60	--	0,00
P 37	condensor vaten Z-O	88851,48	403830,10	2,20	24,60	--	0,00
P 38	condensor leidingen	88834,18	403830,57	17,00	6,50	--	0,00
P 39	ketelhuis, afblaas ontgassers	88923,87	403811,48	1,70	26,00	--	0,00
P 40	suikermagazijn, ontstofingsinst. zeefgebouw	88805,43	403934,68	17,00	2,00	--	0,00
P 41	CTS, containerhandeling	88840,15	403351,17	1,20	1,00	--	0,00
P 42	verdamping, uitlaat 2 suikerkoeler	88804,45	403800,83	28,90	5,20	--	0,00
P 43	verdamping, uitlaat 1 suikerkoeler	88799,27	403796,15	28,90	5,20	--	0,00
P 44	verdamping, uitlaat 1 Beth filters	88807,84	403811,53	28,90	4,20	--	0,00
P 45	verdamping, uitlaat 2 Beth filters	88790,21	403793,91	28,90	4,20	--	0,00
P 46	pulpdrogerij, dakventilator Colt	88962,58	403692,90	14,80	1,30	--	0,00
P 47	diffusie toren 3, aandrijving kl. snek	88920,84	403716,44	2,20	20,00	--	0,00
P 48	diffusie toren 3, aandrijving kl. snek	88916,65	403712,92	2,20	20,00	--	0,00
P 49	sapwinning, gebogen Colt ventilator	88849,51	403729,58	22,10	0,80	--	0,00
P 50	pulppersen snek TS3B (zonder omkasting)	88937,20	403703,76	2,00	18,00	--	0,00
P 51	diffusie toren 3, ventilator (top)	88922,63	403711,64	2,20	25,50	--	0,00
P 52	aandrijving transportband broeitrog	88890,17	403710,88	2,20	4,00	--	0,00
P 53	aandrijving roerwerk broeitrog	88900,40	403715,99	2,20	3,00	--	45,00
P 54	sapwinning, gebogen Colt ventilator	88849,87	403756,86	22,10	1,00	--	0,00
P 55	sapwinning, .gevelventilator N-O gevel (uit)	88893,87	403754,59	18,70	2,40	--	0,00
P 60	pompen puntbeluchttingsvrijver	87813,37	404955,93	4,30	1,00	--	0,00
P 61	suikermagazijn, ventilator 1, Z-W	88803,87	403931,93	17,00	2,00	--	0,00
P 62	suikermagazijn, ventilator 2, Z-W	88809,22	403925,98	17,00	2,00	--	0,00
P 63	oude RUPRO 2*HYDR (uitbedrijf)	88581,02	403330,56	6,20	9,00	--	90,00
P 66	punt beluchter D (uit bij anaerobe zuivering)	87787,60	404884,59	3,00	0,10	--	0,00
P 67	punt beluchter A (uit bij anaerobe zuivering)	87883,12	404829,31	3,00	0,10	--	0,00
P 68	punt beluchter B (uit bij anaerobe zuivering)	87817,74	404730,07	3,00	0,10	--	0,00
P 69	punt beluchter C (uit bij anaerobe zuivering)	87706,24	404764,24	3,00	0,10	--	0,00
P 70	oude RUPRO 2*HYDR (uitbedrijf)	88579,24	403330,30	6,20	9,00	--	270,00
P 71	bietenbunker, dakventilator	88886,31	403736,49	33,10	0,80	--	0,00
P 72	bietenbunker, dakventilator	88889,10	403733,20	33,10	0,80	--	0,00
P 73	bietenbunker, dakventilator	88888,83	403737,38	33,10	0,80	--	0,00

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
Groep:Suiker fabriek
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Gevel	Richt.
P 74	bietenbunker, dakventilator	88890,54	403735,45	33,10	0,80	--	0,00
P 75	washuis, dakventilator (lage deel)	88971,52	403619,11	19,80	0,50	--	0,00
P 76	washuis, dakventilator (lage deel)	88978,54	403610,66	19,80	0,50	--	0,00
P 77	washuis, dakventilator (lage deel)	88976,40	403602,84	19,80	0,50	--	0,00
P 78	washuis, dakventilator (hoge deel)	88946,70	403625,17	24,00	0,50	--	0,00
P 79	washuis, dakventilator (hoge deel)	88949,02	403633,54	24,00	0,50	--	0,00
P 80	washuis, dakventilator (hoge deel)	88962,36	403618,13	24,00	0,50	--	0,00
P 81	nazuivering, puntbeluchter 1	88554,23	403892,63	6,10	3,00	--	0,00
P 82	malaxeur 1, hydrauliekpomp (boven zijde)	88751,34	403754,67	2,20	28,20	--	0,00
P 83	malaxeur 2 hydrauliekpomp (boven zijde)	88746,34	403750,45	2,20	28,20	--	0,00
P 84	malaxeur 3, hydrauliekpomp (boven zijde)	88741,45	403745,98	2,20	28,20	--	0,00
P 100	bietenopslagterrein, manoeuvreren vrw.	88796,35	403423,97	0,30	1,50	--	0,00
P 101	bietenopslagterrein, bieten stort in bunker	88769,58	403451,35	0,30	0,20	--	0,00
P 102 Lmax	bietenopslagterrein, Lmax laadklep	88776,58	403443,98	0,30	1,50	--	0,00
P 111	bietenopslagterrein, bieten stort op vloer	88741,48	403468,22	0,30	0,50	--	0,00
P 112	bietenopslagterrein, bieten stort op vloer	88718,09	403510,36	0,30	0,50	--	0,00
P 113	bietenopslagterrein, shovel	88751,59	403464,05	0,30	1,50	--	0,00
P 114	bietenopslagterrein, shovel	88713,42	403498,31	0,30	1,50	--	0,00
P 117 Lmax	bietenopslagterrein, Lmax laadklep	88734,77	403455,07	0,30	1,50	--	0,00
P 118 Lmax	bietenopslagterrein, Lmax laadklep	88709,03	403518,70	0,30	1,50	--	0,00
P 119	pulpdrogerij, dakventilator Colt	89020,32	403660,91	14,80	1,00	--	0,00
P 120	pulpdrogerij, dakventilator Colt	89004,34	403645,77	14,80	1,00	--	0,00
P 121	grote silo, condensor unit	88661,23	403972,78	3,70	4,00	--	260,00
P 122	pompstation waterinname, filters	89015,09	403610,41	2,10	1,00	--	135,00
P 123	pulpbrokjes perssen, dakventilator	88973,40	403652,68	20,70	0,50	--	0,00
P 124	pulpbrokjes perssen, dakventilator	88977,04	403656,20	20,70	0,50	--	0,00
P 125	pulpbrokjes perssen, dakventilator	88991,76	403640,61	20,70	0,50	--	0,00
P 126	pulpbrokjes perssen, dakventilator	88988,00	403637,15	20,70	0,50	--	0,00
P 127	cyclonen BRAS-installatie	88915,11	403671,91	2,90	6,00	--	0,00
P 128	zeef trommels BRAS-installatie	88921,53	403664,40	2,90	6,00	--	0,00
P 129	pomp BRAS-installatie (b.g.)	88925,19	403667,92	2,90	0,60	--	0,00
P 130	BRAS-installatie, trilzeef zand rondgoor	88831,67	403597,59	2,90	7,00	--	0,00
P 131	BRAS-installatie, transportband rondgoor	88826,25	403575,22	2,90	5,50	--	0,00
P 133	pulpbrokjes silo ontstofingsinstallatie	89112,65	403559,87	3,00	25,30	--	0,00
P 134	jacobs ladder kopstuk	89117,19	403562,40	3,00	27,80	--	0,00
P 135	jacobs ladder, glijgoot	89116,41	403561,22	3,00	26,50	--	0,00
P 136	jacobs ladder, koppelstuk	89117,22	403562,26	3,00	13,00	--	0,00
P 137	jacobs ladder, koppelstuk	89117,24	403562,24	3,00	17,00	--	0,00
P 138	jacobs ladder, koppelstuk	89117,26	403562,22	3,00	21,00	--	0,00
P 139	jacobs ladder, koppelstuk	89117,28	403562,20	3,00	25,00	--	0,00
P 163	nazuivering compressor belle beluchters	88549,73	403913,51	6,10	1,50	--	0,00
P 165	andrijving natte perspulp transportband	89067,26	403590,17	3,00	7,50	--	0,00
P 166	natte perspulp snek 1	89076,12	403586,42	3,00	7,80	--	0,00
P 167	natte perspulp snek 2 (C4)	89060,59	403573,84	3,00	7,80	--	0,00
P 168	natte perspulp snek 3 (C5)	89045,04	403561,25	3,00	7,80	--	0,00
P 169	rupro, 2 hydrauliekkunits	88839,18	403388,93	1,20	6,50	--	0,00
P 170	pulppers (SUP 2007)	88940,14	403701,46	2,00	9,50	--	0,00
P 171	pulppers (SUP 2007) transport banden uitvoer	88938,33	403700,38	2,00	7,50	--	0,00
P 183	stort stenen	88931,68	403593,55	3,00	0,50	--	0,00
P 184	shovel stenen e.d.	88925,54	403609,98	3,00	1,50	--	0,00
P 185	stort stenen dagbunker	88931,23	403633,68	3,00	3,00	--	0,00
P 186	stennenvanger	88924,27	403637,70	3,00	3,00	--	0,00
P 201	mobiele kraan scheepsbieten	89214,53	403554,90	2,90	2,00	--	0,00
P 202	stationair draaien vrachtwagen scheepsbieten	89206,41	403548,82	2,90	1,50	--	0,00
P 203	mobiele kraan (schuimaarde)	87949,12	404725,17	2,90	2,00	--	0,00
P 204	mobiele kraan (schuimaarde)	87901,16	404629,24	2,90	2,00	--	0,00
P 205	mobiele kraan cokes tussen opslag	88888,21	403534,13	3,00	2,00	--	0,00
P 206	mobiele kraan kalksteen handeling	89043,99	403705,50	2,10	2,00	--	0,00
P 207	vullen kalksteen trechter	89036,35	403714,00	2,10	5,00	--	0,00
P 208	vullen dagbunker kalksteen	88943,65	403782,03	2,10	15,00	--	0,00
P 209	shovel cokes/kalksteen dagbunker	88963,90	403776,42	2,10	1,50	--	0,00
P 210	shovel perspulp	89074,87	403559,68	3,00	1,50	--	0,00
P 220	anaërobe zuiverin, gascompressor in omkasting	89033,29	403656,52	2,00	3,00	--	0,00

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
 Groep:Suiker fabriek
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X		Y Maaiveld	Hoogte Gevel		Richt.
P 221	anaërobe zuivering, effu. pomp	88569,36	403866,46	4,00	1,50	--	0,00
P 222	anaërobe zuivering, effu. leiding	88574,85	403872,10	4,00	2,00	--	0,00
P 223	anaërobe zuivering, klep/leidingwerk	88578,02	403855,95	3,50	1,00	--	0,00
P 224	anaërobe zuivering, fakkelt	88604,36	403902,40	3,00	6,00	--	0,00
P 230	pulppers Babbini (2010 SUG)	88974,89	403726,45	2,00	9,50	--	0,00
P 231	trans.schroef	88974,59	403728,66	2,00	7,50	--	0,00
P 232	trans.schroef	88975,41	403727,70	2,00	7,50	--	0,00
P 233	transportband natte persulp 1/3	89030,92	403633,88	2,10	6,50	--	0,00
P 234	transportband natte persulp 2/3	89045,18	403618,24	2,10	7,00	--	0,00
P 235	transportband natte persulp 3/3	89060,36	403601,68	3,00	7,00	--	0,00
P 236	pulppersen, dakventilator	88952,46	403715,77	19,40	1,60	--	0,00
P 237	pulppersen, dakventilator	88961,85	403724,62	19,40	1,60	--	0,00
P 238	pulppersen, dakventilator	88957,21	403729,33	19,40	1,60	--	0,00
P 239	pulppersen snek TS3A (zonder omkasting)	88967,94	403733,52	2,00	18,00	--	0,00
P 240	pulpdrogerij, dakventilator Colt	89009,54	403650,67	14,80	1,00	--	0,00
P 241	pulpdrogerij, dakventilator Colt	89015,76	403656,59	14,80	1,00	--	0,00
P 242	pulpdrogerij, leiding carbogassen	88992,91	403670,46	14,80	4,00	--	0,00
P 243	nazuivering, puntbeluchter 2	88542,90	403904,29	6,10	3,00	--	0,00
P 244	nazuivering, puntbeluchter 3	88532,53	403917,58	6,10	3,00	--	0,00
P 245	nazuivering, puntbeluchter 4	88543,22	403882,92	6,10	3,00	--	0,00
P 246	nazuivering, puntbeluchter 5	88531,56	403895,82	6,10	3,00	--	0,00
P 247	nazuivering, puntbeluchter 6 (uit)	88520,54	403906,88	6,10	3,00	--	0,00
P 248	nazuivering, gevelventilator trafo ruimte	88580,00	403825,46	3,00	1,50	G 109	0,00
P 249	valwater pomp (nieuw 2009)	88667,02	404079,74	2,00	0,80	G 108	0,00
P 250	suiker magazijn, geveluitlaat + demper	88786,20	403941,02	2,00	6,00	G 5	0,00
P 251	pomp b.g. onder condensors	88859,48	403836,60	2,20	1,00	--	0,00
P 252	condensaatpomp	88828,15	403856,33	2,20	1,00	--	0,00
P 253	zwarte leiding langs gevel	88778,96	403840,39	2,20	4,50	G 11	0,00
P 254	zwarte leiding langs gevel	88833,30	403846,83	2,20	4,50	G 41	0,00
P 255	zwarte leiding langs gevel	88808,63	403866,37	2,20	4,50	G 11	0,00
P 256	verdamping, gebogen uitlaten langs gevel	88783,13	403800,80	18,70	11,80	G 58	0,00
P 257	sapwinning, Colt dakventilator	88903,09	403727,16	22,10	0,50	--	0,00
P 258	sapwinning, Colt dakventilator	88888,21	403714,19	22,10	0,50	--	0,00
P 259	sapwinning, Colt dakventilator	88873,54	403701,22	22,10	0,50	--	0,00
P 262	condensor leiding / verdeel stuk vaten	88844,01	403830,94	17,00	6,50	--	0,00
P 263	ketelhuis, afblaas Stork II ketel	88940,87	403807,92	1,70	7,00	G 17	0,00
P 401	verkleinen	88195,86	404794,46	3,00	4,00	--	0,00
P 402	zeven	88177,83	404757,10	3,00	1,50	--	0,00
P 403	omzetten	88243,07	404796,87	3,00	1,50	--	0,00
P 404	shovel 1	88232,53	404831,25	3,00	1,50	--	0,00
P 405	shovel 2	88209,42	404758,63	3,00	1,50	--	0,00
P 406	Rupskraan	88132,11	404765,58	3,00	2,00	--	0,00
P 407	Bel.pomp	88186,50	404823,98	3,00	1,50	--	0,00
P 408	vrw.terrein	88167,33	404798,64	3,00	1,50	--	0,00
P 501	fer.roerwerk	88251,10	404940,41	22,00	1,00	--	0,00
P 502	fer.roerwerk	88276,24	404920,12	22,00	1,00	--	0,00
P 503	fer.roerwerk	88300,63	404900,64	22,00	1,00	--	0,00
P 504	uitlaat generator	88262,92	404902,48	9,00	3,00	--	0,00
P 505	uitlaat generator	88265,99	404900,26	9,00	3,00	--	0,00
P 506	uitlaat generator	88269,39	404897,54	9,00	3,00	--	0,00
P 507	uitlaat generator	88272,10	404895,27	9,00	3,00	--	0,00
P 508	roerwerk	88278,20	404862,94	9,00	1,00	--	0,00
P 509	roerwerk	88268,52	404863,38	9,00	1,00	--	0,00
P 510	roerwerk	88289,54	404876,79	9,00	1,00	--	0,00
P 511	roerwerk	88279,69	404878,02	9,00	1,00	--	0,00
P 512	fer.hydraulisch	88232,66	404948,03	3,00	2,00	--	0,00
P 513	fer.hydraulisch	88258,91	404927,40	3,00	2,00	--	0,00
P 514	fer.hydraulisch	88282,55	404908,18	3,00	2,00	--	0,00
P 515	noodkoeler	88273,00	404885,45	3,00	1,50	--	0,00
P 516	ventilator	88261,94	404874,42	3,00	3,00	--	0,00
P 517	shovel vergisting	88226,51	404875,21	3,00	1,50	--	0,00
P 518	vrw.terrein	88230,06	404859,17	3,00	1,50	--	0,00
P 519	shovel op opslagterrein	88197,44	404814,46	3,00	1,50	--	0,00

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
Groep:Suiker fabriek
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Gevel	Richt.
P 520	vrw.opslagterrein (39 en 3 stuks 250m)	88205,44	404810,47	3,00	1,50	--	0,00
P 521 Lmax	Lmax vrachtwagen	88241,19	404138,68	3,00	1,50	--	0,00
P 522 Lmax	Lmax vrachtwagen	88303,19	404813,77	3,00	1,50	--	0,00
V 3	brokjes mag., loopdeur Z-W gevel	89090,42	403589,78	3,00	3,00	G 48	0,00
V 4	brokjes mag., open deur Z-W (incl. shovel)	89097,68	403582,95	3,00	3,00	G 48	0,00
V 5	brokjes mag., loopdeur N-O gevel	89158,91	403595,80	3,00	4,00	G 48	0,00
V 6	brokjes mag., loopdeur N-O gevel	89139,08	403614,37	3,00	4,00	G 48	0,00
V 7	brokjes mag., loopdeur N-O gevel	89115,54	403636,41	3,00	3,50	G 48	0,00
V 10	bietenband, open bovenzijde Z-W	88742,83	403427,73	0,50	0,20	--	0,00
V 11	bietenband, open bovenzijde N-O	88807,52	403487,93	0,50	0,20	--	0,00
V 12	pulpdrogerij, loopdeur N-O gevel	89004,18	403683,94	2,00	1,30	G 45	0,00
V 13	pulpdrogerij, loopdeur Z-O gevel	89023,41	403641,27	2,00	1,80	G 45	0,00
V 14	pulpdrogerij, openingen N-O gevel (hoog)	88975,37	403714,39	2,00	12,00	G 45	0,00
V 16	grote silo, gevel rooster (Z-O zijde)	88661,56	403975,37	3,70	1,00	C 9	0,00
V 19	pompen BRAS-installatie open zijde omkasting	88912,65	403669,57	2,90	1,00	--	45,00
V 25	pulpdrogerij, openingen N-O gevel (hoog)	88995,94	403692,65	2,00	12,00	G 45	0,00
V 26	pulpdrogerij, openingen N-O gevel (hoog)	89024,80	403662,13	2,00	12,00	G 45	0,00
V 27	pulpdrogerij, openingen Z-W gevel (hoog)	88973,46	403671,06	2,00	12,00	G 45	0,00
V 28	pulpdrogerij, openingen Z-W gevel (hoog)	89007,03	403635,43	2,10	12,00	G 45	0,00
V 29	pulpdrogerij, beglazing N-O gevel (hoog)	88996,62	403691,93	2,00	12,00	G 45	0,00
V 30	pulpdrogerij, beglazing Z-W gevel (hoog)	88971,89	403672,72	2,00	12,00	G 45	0,00
V 33	pulppersen, ventilator trafo ruimte	88942,12	403702,37	2,00	4,00	G 47	0,00
V 34	pulppersen, rooster in daklicht	88959,58	403711,54	19,40	0,50	G 47	0,00
V 35	pulppersen, gevelventilator N-W gevel	88938,06	403718,73	2,00	15,00	G 47	0,00
V 36	pulppersen, gevelventilator N-W gevel	88943,55	403723,48	2,00	15,00	G 47	0,00
V 37	pulppersen, gevelventilator 1 Z-O gevel	88954,20	403700,92	14,80	0,70	G 47	0,00
V 38	pulppersen, gevelventilator 2 Z-O gevel	88957,96	403704,47	14,80	0,70	G 47	0,00
V 39	pulppersen, gevelventilator 3 Z-O gevel	88969,25	403715,15	14,80	0,70	G 47	0,00
V 40	diffusie toren 3, aandrijving gr. snek	88920,02	403705,97	2,20	18,00	--	45,00
V 42	pulppersen, ventilator trafo ruimte	88974,64	403715,16	2,00	4,00	G 45	0,00
V 43	pulppersen, gevel Z-W 2e bordes	88939,77	403704,89	2,00	12,00	G 47	0,00
V 44	pulppersen, gevel N-O 2e bordes	88965,97	403729,27	2,00	12,00	G 47	0,00
V 45	pulppersen, gevel N-W 2e bordes	88944,95	403724,80	2,00	12,00	G 47	0,00
V 46	pulppersen, rooster Z-W 1e bordes	88944,33	403700,30	2,00	7,00	G 47	0,00
V 47	pulppersen, rooster N-O 1e bordes	88970,54	403724,41	2,00	7,00	G 47	0,00
V 48	kalkmelkgebouw, uitblaas ventilator N-O gevel	88933,20	403768,48	2,20	11,00	G 25	0,00
V 49	kalkmelkgebouw, loopdeur N-O gevel	88931,22	403769,39	2,20	9,00	G 25	0,00
V 50	kalkmelkgebouw, loopdeur N-O gevel	88926,00	403775,44	2,20	9,00	G 25	0,00
V 51	kalkmelkgebouw, beglazing Z-O gevel	88929,51	403757,18	2,20	11,00	G 25	0,00
V 52	ketelhuis, open deur 1e bordes 2	88936,42	403796,67	1,70	9,00	G 14	0,00
V 53	pompstation waterinname, roldeur N-O	89017,40	403617,95	2,10	1,50	G 51	0,00
V 54	pompstation waterinname, loopdeur N-W	89014,14	403618,94	2,10	1,30	G 51	0,00
V 55	ketelhuis, open deur b.g.1	88908,94	403827,99	1,70	1,20	G 14	0,00
V 56	ketelhuis, open deur b.g.2	88927,91	403806,37	1,70	1,20	G 14	0,00
V 57	ketelhuis, open deur b.g. 3	88938,17	403794,67	1,70	1,20	G 14	0,00
V 58	ketelhuis, open deur 1e bordes 1	88910,37	403826,37	1,70	6,00	G 14	0,00
V 59	ketelhuis, open deur 1e bordes 2	88918,40	403817,21	1,70	6,00	G 14	0,00
V 60	ketelhuis, open deur 1e bordes 3	88936,92	403796,10	1,70	6,00	G 14	0,00
V 61	ketelhuis, open deur 2e bordes 1	88911,02	403825,62	1,70	9,00	G 14	0,00
V 65	voorkalkingsgebouw, 3x rooster in daklicht	88858,87	403816,90	23,00	0,50	--	0,00
V 66	voorkalkingsgebouw, 4x rooster in daklicht	88860,70	403814,72	23,00	0,50	--	0,00
V 69	verdamping, 7x rooster in daklicht	88841,73	403762,29	28,90	1,00	--	0,00
V 70	verdamping, 7x rooster in daklicht	88837,51	403768,05	28,90	1,00	--	0,00
V 71	verdamping, 7x rooster in daklicht	88833,27	403772,90	28,90	1,00	--	0,00
V 72	verdamping, 7x rooster in daklicht	88828,31	403778,33	28,90	1,00	--	0,00
V 73	verdamping, 7x rooster in daklicht	88823,11	403784,37	28,90	1,00	--	0,00
V 74	verdamping, 4x rooster in daklicht	88826,90	403798,99	28,90	1,00	--	0,00
V 75	verdamping, 4x rooster in daklicht	88821,54	403805,23	28,90	1,00	--	0,00
V 76	verdamping, 4x rooster in daklicht	88816,33	403811,05	28,90	1,00	--	0,00
V 77	pompgebouw roldeur Z-W gevel	88893,95	403702,13	2,20	2,30	--	225,00
V 78	pompgebouw, beglazing	88900,74	403704,87	2,20	2,30	--	135,00
V 79	pulppersen snek TS2C/1C open zijde omkasting	88938,56	403713,67	19,40	0,60	--	45,00
V 80	pulppersen snek TS2B open zijde omkasting	88937,28	403705,17	2,00	18,00	--	45,00

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
 Groep:Suiker fabriek
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Gevel	Richt.
V 82	verdamping, roosters Z-0 gevel	88860,32	403771,47	22,10	1,00	G 19	0,00
V 83	verdamping, roosters Z-0 gevel	88841,52	403754,88	22,10	1,00	G 19	0,00
V 84	suikermagazijn, droogers suiker silo	88773,25	403911,70	2,20	3,00	--	225,00
V 85	washuis Z-W gevel overkapping	88934,93	403632,08	3,00	3,00	G 59	0,00
V 86	washuis N-W gevel open onderzijde	88938,20	403640,55	3,00	3,00	G 59	0,00
V 87	washuis N-0 gevel open onderzijde	88946,22	403642,25	3,00	3,00	G 59	0,00
V 88	koeltoren, uitblaas bovenzijde	88614,19	404182,18	2,20	10,60	--	0,00
V 89	koeltoren, aanzuig ventilatoren + dempers Z-W	88604,40	404173,60	2,20	3,00	G 1	0,00
V 90	koeltoren, aanzuig ventilatoren + dempers N-0	88623,12	404190,46	2,20	3,00	G 1	0,00
V 91	sapwinning, roosters N-0 gevel	88882,22	403766,79	18,70	2,40	G 18	0,00
V 92	verdamping, loopdeur N-0 gevel	88865,61	403785,46	18,70	1,00	G 18	0,00
V 93	sapwinning, beglazing Z-0 gevel	88902,23	403724,25	2,20	7,50	G 18	0,00
V 94	sapwinning, roosters Z-W gevel	88859,45	403711,11	2,20	7,50	G 18	0,00
V 95	machine kamer, open dakroosters (3 stuks)	88920,67	403779,26	15,90	1,30	G 30	0,00
V 96	machine kamer, open dakroosters (3 stuks)	88914,94	403785,61	15,90	1,30	G 30	0,00
V 97	washuis, Z-0 gevel (lage deel)	88981,68	403602,72	3,00	13,00	G 60	0,00
V 98	washuis, Z-0 gevel (hoge deel)	88968,67	403611,19	3,00	20,00	G 59	0,00
V 99	washuis, Z-W gevel (lage deel)	88944,97	403620,93	3,00	15,00	G 59	0,00
V 100	washuis, Z-W gevel (lage deel)	88970,91	403602,58	3,00	12,00	G 60	0,00
V 101	washuis opening N-W gevel 1	88941,22	403643,26	3,00	12,50	G 59	0,00
V 102	washuis opening N-W gevel 2	88935,97	403638,54	3,00	10,00	G 59	0,00
V 103	washuis opening N-W gevel 3	88939,10	403641,42	3,00	8,00	G 59	0,00
V 104	washuis, roldeur Z-W gevel (uitbouw N)	88988,07	403616,55	3,00	3,00	G 3	0,00
V 105	washuis, N-W gevel (lage deel)	88963,11	403629,32	3,00	12,00	G 60	0,00
V 106	washuis, roosters N-0 gevel uitbouw	88977,59	403632,81	3,00	5,70	G 3	0,00
V 107	washuis, N-0 gevel (lage deel)	88985,63	403610,45	3,00	13,00	G 60	0,00
V 108	washuis, N-0 gevel (hoge deel)	88954,92	403632,58	3,00	15,00	G 59	0,00
V 109	washuis, roldeur Z-W gevel (lage deel)	88971,58	403601,84	3,00	3,00	G 60	0,00
V 110	washuis, roldeur Z-W0gevel (lage deel)	88985,39	403606,06	3,00	3,00	G 60	0,00
V 111	B/C kookstation dakroosters	88767,58	403803,69	2,20	32,10	--	0,00
V 112	B/C kookstation dakroosters	88787,65	403781,40	2,20	32,10	--	0,00
V 113	B/C kookstation dakroosters	88811,07	403755,39	2,20	32,10	--	0,00
V 114	B/C kookstation roosters Z-W gevel	88803,33	403748,44	2,20	13,30	G 58	0,00
V 115	B/C kookstation roosters Z-W gevel	88782,06	403772,63	2,20	13,30	G 58	0,00
V 116	B/C kookstation roosters Z-W gevel	88762,47	403794,91	2,20	13,30	G 58	0,00
V 117	malaxeurs, deur compressor/pomp ruimte	88759,32	403759,38	2,20	1,90	G 105	0,00
V 119	overslaggebouw, Z-0 gevel	88835,22	403495,58	0,20	4,50	G 65	0,00
V 120	overslaggebouw, N-0 gevel	88837,53	403507,81	0,20	5,00	G 65	0,00
V 121	overslaggebouw, N-W gevel	88826,64	403508,67	0,20	4,50	G 65	0,00
V 122	overslaggebouw, open Z-W gevel	88820,97	403493,07	0,20	4,50	G 65	0,00
V 123	overslaggebouw, dakvlak	88830,17	403501,91	0,20	7,00	--	0,00
V 124	CTS, openingen Z-W gevel	88845,15	403353,80	1,20	1,00	G 76	0,00
V 125	CTS, bieten afvoer	88867,23	403400,94	1,20	3,80	G 76	0,00
V 126	CTS, kop- en staarten afvoer	88858,93	403393,73	1,20	3,50	G 76	0,00
V 127	washuis, N-0 gevel (uitbouw N)	88981,61	403628,36	3,00	12,00	G 3	0,00
V 128	washuis, Z-0 gevel (uitbouw N)	88987,32	403615,88	3,00	12,00	G 3	0,00
V 129	washuis, N-W gevel (uitbouw N)	88969,80	403635,35	3,00	12,00	G 3	0,00
V 130	CTS, overstort bietenband invoer (Z-W)	88896,37	403438,72	0,20	7,00	--	315,00
V 131	CTS, overstort bietenband uitvoer (N-W)	88896,44	403440,14	0,20	7,00	--	225,00
V 132	CTS, luchtbehandeling uitblaas	88873,86	403393,33	8,00	1,50	--	315,00
V 133	CTS, luchbehandeling aanzuig	88868,32	403395,13	8,00	1,50	--	315,00
V 134	pulpdrogerij, gevelventilator N-0 gevel	89004,87	403683,21	2,00	2,00	G 45	0,00
V 135	pulpdrogerij, gevel ventilator Z-W gevel	89006,10	403636,42	2,00	2,00	G 45	0,00
V 136	pulpbrokjes perssen, N-0 gevel (hoog)	88977,62	403659,81	2,10	14,70	G 84	0,00
V 137	pulpbrokjes perssen, N-0 gevel (hoog)	88991,39	403645,29	14,80	4,00	G 84	0,00
V 138	pulpbrokjes perssen, Z-0 gevel (hoog)	88997,36	403632,71	2,10	12,70	G 84	0,00
V 139	pulpbrokjes perssen, Z-W gevel (hoog)	88983,28	403638,36	2,10	12,70	G 84	0,00
V 140	pulpbrokjes perssen, Z-W gevel (hoog)	88969,31	403653,18	2,10	12,70	G 84	0,00
V 141	pulpbrokjes perssen, N-W gevel (hoog)	88970,04	403660,60	2,10	12,70	G 84	0,00
V 142	pulpbrokjes perssen, ventilator N-0 gevel	88975,56	403661,99	2,10	11,00	G 84	0,00
V 143	pulpbrokjes perssen, vent. rooster N-0 gevel	88986,89	403650,03	14,80	1,50	G 84	0,00
V 144	pulpbrokjes perssen, vent. rooster N-0 gevel	88996,57	403639,83	14,80	1,50	G 84	0,00
V 145	pulpbrokjes perssen, beglazing N-0 gevel	88988,63	403648,20	14,80	2,00	G 84	0,00

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
Groep:Suiker fabriek
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Gevel	Richt.
V 146	pulpbrokjes perssen, lichtstrook N-W gevel	88970,36	403660,91	2,10	11,50	G 84	0,00
V 147	pulpbrokjes perssen, Z-0 gevel (laag)	88997,07	403632,43	2,10	5,30	G 84	0,00
V 148	pulpbrokjes perssen, Z-W gevel (laag)	88976,35	403645,71	2,10	5,30	G 84	0,00
V 149	pulpbrokjes perssen, N-W gevel (laag)	88970,69	403661,22	2,10	5,30	G 84	0,00
V 150	pulpbrokjes perssen, roldeur Z-0 gevel	88999,23	403634,49	2,10	1,50	G 84	0,00
V 151	pulpbrokjes perssen, uitblaas N-W gevel	88966,41	403659,65	2,10	9,40	G 84	0,00
V 152	brokjes verlading, Z-W gevel	89111,79	403553,62	3,00	4,50	G 93	0,00
V 153	brokjes verlading, roldeur	89104,14	403568,31	3,00	2,50	G 93	0,00
V 154	brokjes verlading, roldeur	89127,36	403547,06	3,00	2,50	G 93	0,00
V 155	jacobsladder, explosieluik	89117,54	403562,46	3,00	9,90	--	48,00
V 156	jacobsladder, explosieluik	89117,56	403562,44	3,00	16,40	--	48,00
V 157	jacobsladder, explosieluik	89117,52	403562,48	3,00	20,90	--	30,00
V 158	jacobsladder, explosieluik	89117,50	403562,50	3,00	25,40	--	30,00
V 159	jacobsladder, explosieluik	89117,00	403562,00	3,00	13,50	--	210,00
V 160	jacobsladder, explosieluik	89117,02	403561,98	3,00	16,40	--	210,00
V 161	jacobsladder, explosieluik	89117,04	403561,96	3,00	20,90	--	210,00
V 162	jacobsladder, explosieluik	89117,06	403561,94	3,00	25,40	--	210,00
V 163	washuis, uitblaas traforuimte Z-W (b.g.)	88962,14	403601,97	3,00	4,00	G 4	0,00
V 164	washuis, uitblaas traforuimte Z-0 (dak)	88963,47	403606,51	10,00	2,50	G 59	0,00
V 165	washuis, uitblaas traforuimte Z-W (dak)	88967,11	403606,22	10,00	0,50	G 60	0,00
V 166	washuis, uitblaas LBK Z-0 (dak)	88965,22	403602,56	3,00	8,50	--	135,00
V 167	brokjes mag., ventilator N-0 gevel (2 stuks)	89116,47	403635,54	3,00	15,00	G 48	0,00
V 168	brokjes mag., ventilator N-0 gevel (2 stuks)	89136,90	403616,41	3,00	15,00	G 48	0,00
V 169	brokjes mag., ventilator N-0 gevel (2 stuks)	89163,25	403591,74	3,00	15,00	G 48	0,00
V 170	brokjes mag., ventilator N-0 gevel (2 stuks)	89180,79	403575,32	3,00	15,00	G 48	0,00
V 171	brokjes mag., rooster Z-W gevel (4 stuks)	89086,58	403593,39	3,00	15,00	G 48	0,00
V 172	brokjes mag., rooster Z-W gevel (4 stuks)	89139,35	403543,76	3,00	15,00	G 48	0,00
V 173	zeefgebouw, gevel N hoog	88755,09	403906,72	3,70	39,00	G 81	0,00
V 174	zeefgebouw, gevel O hoog	88755,83	403893,79	3,70	39,00	G 81	0,00
V 175	zeefgebouw, gevel Z hoog	88743,79	403896,54	3,70	39,00	G 81	0,00
V 176	zeefgebouw, gevel W hoog	88742,98	403908,06	3,70	39,00	G 81	0,00
V 177	zeefgebouw, gevel N laag	88760,44	403900,77	3,70	20,00	G 64	0,00
V 178	zeefgebouw, gevel O laag	88763,93	403886,28	3,70	20,00	G 64	0,00
V 179	zeefgebouw, gevel Z laag	88749,14	403890,60	3,70	20,00	G 64	0,00
V 180	zeefgebouw, gevel W laag	88744,05	403909,03	3,70	20,00	G 64	0,00
V 181	pulppersen, rooster N-0 2e boordes	88969,90	403725,09	2,00	10,00	G 47	0,00
V 182	pulppersen, rooster Z-W 2e boordes	88943,28	403701,13	2,00	10,00	G 47	0,00
V 183	pulpdrogerij, uitblaas LBK N-W	88958,99	403697,09	14,80	1,00	--	315,00
V 184	pulpdrogerij, uitblaas LBK N-W (uit)	88971,93	403709,51	14,80	1,00	--	315,00
V 185	malaxeurr 1, openingen onderzijde	88753,23	403752,44	2,20	1,50	C 43	0,00
V 186	malaxeurr 2, openingen onderzijde	88748,20	403747,99	2,20	1,50	C 43	0,00
V 187	malaxeurr 3, openingen onderzijde	88743,12	403743,63	2,20	1,50	C 42	0,00
V 188	zuivering, open deur pompgebouwtje	88700,61	403869,30	2,20	1,50	G 106	0,00
V 189	zuivering, beglazing pompgebouwtje N-0	88699,69	403874,16	2,20	2,00	G 106	0,00
V 190	zuivering, beglazing pompgebouwtje Z-W	88695,03	403869,95	2,20	2,00	G 106	0,00
V 191	nazuivering, open deur opjaag station	88571,14	403820,40	3,00	1,50	G 108	0,00
V 192	verdamping, roosters N-W gevel	88805,18	403815,79	18,70	5,00	G 19	0,00
V 193	bietenbunker, Z-0 gevel snijstation	88882,72	403725,66	22,10	6,00	G 40	0,00
V 194	bietenbunker, N-W gevel snijstation	88877,71	403730,81	22,10	6,00	G 40	0,00
V 195	ketelhuis, gevelbeplating N-W deel	88909,83	403826,97	1,70	8,00	G 14	0,00
V 196	ketelhuis, gevelbeplating N-0 deel	88937,66	403795,26	1,70	8,00	G 14	0,00
V 197	ketelhuis, gevelbeplating midden	88928,76	403805,40	1,70	8,00	G 14	0,00
V 198	ketelhuis, gevelbeplating midden	88919,26	403816,23	1,70	8,00	G 14	0,00
V 501	roldeur open	88247,81	404880,23	3,00	2,50	G 97	0,00
V 502	roldeur open	88250,71	404877,92	3,00	2,50	G 97	0,00
V 503	roldeur open	88253,88	404875,39	3,00	2,50	G 97	0,00
V 504	roldeur dich	88247,80	404880,24	3,00	2,50	G 97	0,00
V 505	roldeur dich	88250,71	404877,92	3,00	2,50	G 97	0,00
V 506	roldeur dich	88253,88	404875,39	3,00	2,50	G 97	0,00
V 507	noord gevel	88257,01	404912,04	3,00	4,00	G 97	0,00
V 508	noord gevel	88270,72	404901,11	3,00	4,00	G 97	0,00
V 509	oost gevel	88271,78	404889,89	3,00	4,00	G 97	0,00
V 510	oost gevel	88263,13	404879,04	3,00	4,00	G 97	0,00

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
 Groep:Suiker fabriek
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Gevel	Richt.
V 511	zuid gevel	88239,32	404885,94	3,00	4,00	--	0,00
V 512	dak bedrijfs	88254,33	404903,35	3,00	6,10	--	0,00
V 513	dak bedrijfs	88265,37	404895,13	3,00	6,10	--	0,00
V 514	dak bedrijfs	88246,12	404894,08	3,00	6,10	--	0,00
V 515	dak bedrijfs	88257,01	404884,38	3,00	6,10	--	0,00
V 516	roldeur open	88247,81	404880,23	3,00	2,50	G 97	0,00
V 517	roldeur open	88250,71	404877,92	3,00	2,50	G 97	0,00
V 518	roldeur open	88253,88	404875,39	3,00	2,50	G 97	0,00
V 519	roldeur dich	88247,82	404880,23	3,00	2,50	G 97	0,00
V 520	roldeur dich	88250,71	404877,92	3,00	2,50	G 97	0,00
V 521	roldeur dich	88253,88	404875,39	3,00	2,50	G 97	0,00
V 522	noord gevel	88257,01	404912,04	3,00	4,00	G 97	0,00
V 523	noord gevel	88270,72	404901,11	3,00	4,00	G 97	0,00
V 524	oost gevel	88271,78	404889,89	3,00	4,00	G 97	0,00
V 525	oost gevel	88263,13	404879,04	3,00	4,00	G 97	0,00
V 526	zuid gevel	88239,32	404885,94	3,00	4,00	--	0,00
V 527	dak bedrijfs	88254,33	404903,35	3,00	6,10	--	0,00
V 528	dak bedrijfs	88265,37	404895,13	3,00	6,10	--	0,00
V 529	dak bedrijfs	88246,12	404894,08	3,00	6,10	--	0,00
V 530	dak bedrijfs	88257,12	404884,08	3,00	6,10	--	0,00

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
 Groep:Suiker fabriek
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P 1	360,00	69,80	77,90	82,40	80,80	81,00	79,20	72,00	59,90	87,72	0,00	0,00	0,00
P 2	360,00	63,80	72,90	75,40	74,80	75,00	70,20	61,00	53,90	81,15	0,00	0,00	0,00
P 3	360,00	57,50	64,90	66,60	68,10	70,90	68,90	62,40	51,70	75,64	0,00	0,00	0,00
P 4	360,00	65,80	73,90	79,40	79,80	82,00	71,20	64,00	55,90	85,86	0,00	0,00	0,00
P 5	360,00	72,80	76,90	74,40	73,80	73,00	76,20	73,00	64,90	83,10	0,00	0,00	0,00
P 7	360,00	65,80	83,90	79,40	83,80	81,00	79,20	76,00	65,90	89,19	0,00	0,00	0,00
P 8	360,00	65,80	80,90	83,40	83,80	81,00	76,20	71,00	64,90	88,86	0,00	0,00	0,00
P 9	360,00	62,80	74,90	79,40	80,80	79,00	75,20	68,00	57,90	85,56	0,00	0,00	0,00
P 10	360,00	62,80	74,90	79,40	80,80	79,00	75,20	68,00	57,90	85,56	0,00	0,00	0,00
P 11	360,00	74,10	86,30	92,40	99,30	99,50	97,30	96,80	85,10	104,78	0,00	0,00	0,00
P 12	360,00	48,80	64,90	80,40	89,80	92,00	84,20	78,00	71,90	94,76	0,00	0,00	0,00
P 13	360,00	48,80	64,90	80,40	89,80	92,00	84,20	78,00	71,90	94,76	0,00	0,00	0,00
P 14	360,00	61,00	70,10	81,10	89,70	91,20	85,50	78,90	71,60	94,53	0,00	0,00	0,00
P 18	360,00	52,60	61,60	65,30	65,10	72,50	68,20	59,30	45,40	75,25	0,00	0,00	0,00
P 19	360,00	52,60	61,60	65,30	65,10	72,50	68,20	59,30	45,40	75,25	0,00	0,00	0,00
P 20	360,00	52,60	61,60	65,30	65,10	72,50	68,20	59,30	45,40	75,25	0,00	0,00	0,00
P 21	360,00	80,50	88,00	91,60	92,30	91,90	91,50	83,60	74,60	98,52	0,00	0,00	0,00
P 22	360,00	80,50	88,00	91,60	92,30	91,90	91,50	83,60	74,60	98,52	0,00	0,00	0,00
P 23	360,00	80,50	88,00	91,60	92,30	91,90	91,50	83,60	74,60	98,52	0,00	0,00	0,00
P 24	360,00	74,80	83,90	86,40	88,80	89,00	85,20	79,00	68,90	94,29	0,00	0,00	0,00
P 25	360,00	74,80	83,90	86,40	88,80	89,00	85,20	79,00	68,90	94,29	0,00	0,00	0,00
P 26	360,00	76,40	83,30	84,40	89,80	94,30	88,20	82,70	75,20	97,04	0,00	0,00	0,00
P 27	360,00	79,00	90,00	96,90	105,70	109,50	108,30	99,20	84,90	113,19	5,69	5,69	5,69
P 28	360,00	77,00	84,00	89,90	93,70	100,50	104,30	95,20	77,90	106,54	5,69	5,69	5,69
P 29	360,00	82,80	90,90	97,40	101,80	112,00	111,20	104,00	98,90	115,38	22,92	22,92	22,92
P 30	360,00	60,40	66,20	73,10	78,80	77,10	72,60	68,90	65,00	82,60	0,00	0,00	0,00
P 31	360,00	78,80	83,90	87,40	78,80	68,00	57,20	59,00	65,90	89,81	0,00	0,00	0,00
P 32	360,00	78,80	83,90	87,40	78,80	68,00	57,20	59,00	65,90	89,81	0,00	0,00	0,00
P 33	360,00	58,30	73,00	81,40	83,00	79,90	77,40	67,40	55,60	87,13	0,00	0,00	0,00
P 34	360,00	77,40	84,90	101,90	103,20	96,30	94,30	88,70	77,70	106,48	0,00	0,00	0,00
P 35	360,00	87,10	95,20	93,40	96,50	95,80	93,80	87,30	75,20	102,37	0,00	0,00	0,00
P 36	360,00	74,50	85,80	94,40	100,00	99,70	96,10	87,80	75,70	104,35	0,00	0,00	0,00
P 37	360,00	74,50	85,80	94,40	100,00	99,70	96,10	87,80	75,70	104,35	0,00	0,00	0,00
P 38	360,00	72,40	86,00	94,00	98,10	102,30	98,50	87,80	70,70	105,32	0,00	0,00	0,00
P 39	360,00	-26,20	-16,10	-8,60	-3,20	87,00	94,20	98,00	85,90	99,93	0,00	0,00	0,00
P 40	360,00	69,10	80,20	83,60	84,50	83,40	80,80	76,20	62,20	90,03	0,00	0,00	0,00
P 41	360,00	73,80	83,90	82,40	90,80	98,00	94,20	86,00	71,90	100,41	13,98	13,98	13,98
P 42	360,00	63,30	62,60	78,30	83,40	79,90	77,20	71,00	57,60	86,57	0,00	0,00	0,00
P 43	360,00	63,30	62,60	78,30	83,40	79,90	77,20	71,00	57,60	86,57	0,00	0,00	0,00
P 44	360,00	70,00	66,00	75,70	84,60	87,10	80,60	72,70	59,70	89,94	0,00	0,00	0,00
P 45	360,00	70,00	66,00	75,70	84,60	87,10	80,60	72,70	59,70	89,94	0,00	0,00	0,00
P 46	360,00	57,20	69,20	68,00	69,50	72,50	71,00	66,60	56,20	77,74	0,00	0,00	0,00
P 47	360,00	62,80	68,90	76,40	82,80	84,00	82,20	78,00	62,90	88,61	0,00	0,00	0,00
P 48	360,00	62,80	68,90	76,40	82,80	84,00	82,20	78,00	62,90	88,61	0,00	0,00	0,00
P 49	360,00	59,10	70,00	80,50	82,90	84,10	80,20	71,00	58,70	88,41	0,00	0,00	0,00
P 50	360,00	54,40	65,40	74,10	80,20	83,80	78,80	75,50	66,00	86,90	0,00	0,00	0,00
P 51	360,00	43,80	57,90	72,40	82,80	80,00	74,20	68,00	55,90	85,33	0,00	0,00	0,00
P 52	360,00	64,60	73,20	78,00	91,60	84,30	83,00	79,00	70,00	93,20	0,00	0,00	0,00
P 53	180,00	53,80	60,40	68,20	71,70	73,20	70,00	66,60	73,20	78,98	0,00	0,00	0,00
P 54	360,00	58,10	67,60	77,80	77,10	77,90	76,50	69,70	58,50	83,70	0,00	0,00	0,00
P 55	360,00	63,80	69,90	73,40	78,80	81,00	78,20	69,00	56,90	84,92	--	--	--
P 60	360,00	60,80	83,90	87,40	92,80	93,00	93,20	85,00	72,90	98,53	0,00	0,00	0,00
P 61	360,00	63,10	62,00	74,20	88,30	81,90	73,40	63,40	47,00	89,47	0,00	0,00	0,00
P 62	360,00	61,40	60,50	70,20	82,80	81,20	72,90	61,80	45,20	85,52	0,00	0,00	0,00
P 63	180,00	58,80	65,90	77,40	83,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,77	--	--	--
P 66	360,00	81,80	91,90	99,40	101,80	104,00	103,20	99,00	89,90	109,06	--	--	--
P 67	360,00	82,80	92,90	100,40	102,80	105,00	104,20	100,00	90,90	110,06	--	--	--
P 68	360,00	81,80	91,90	99,40	101,80	104,00	103,20	99,00	89,90	109,06	--	--	--
P 69	360,00	79,80	89,90	97,40	99,80	102,00	101,20	97,00	87,90	107,06	--	--	--
P 70	180,00	59,80	68,90	79,40	92,80	90,00	91,20	84,00	72,90	96,62	--	--	--
P 71	360,00	66,80	75,90	80,40	80,80	78,00	73,20	68,00	54,90	85,61	0,00	0,00	0,00
P 72	360,00	66,80	75,90	80,40	80,80	78,00	73,20	68,00	54,90	85,61	0,00	0,00	0,00
P 73	360,00	66,80	75,90	80,40	80,80	78,00	73,20	68,00	54,90	85,61	0,00	0,00	0,00

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
 Groep:Suiker fabriek
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P 74	360,00	66,80	75,90	80,40	80,80	78,00	73,20	68,00	54,90	85,61	0,00	0,00	0,00
P 75	360,00	62,80	74,90	79,40	80,80	79,00	75,20	68,00	57,90	85,56	0,00	0,00	0,00
P 76	360,00	62,80	74,90	79,40	80,80	79,00	75,20	68,00	57,90	85,56	0,00	0,00	0,00
P 77	360,00	62,80	74,90	79,40	80,80	79,00	75,20	68,00	57,90	85,56	0,00	0,00	0,00
P 78	360,00	62,80	74,90	79,40	80,80	79,00	75,20	68,00	57,90	85,56	0,00	0,00	0,00
P 79	360,00	62,80	74,90	79,40	80,80	79,00	75,20	68,00	57,90	85,56	0,00	0,00	0,00
P 80	360,00	62,80	74,90	79,40	80,80	79,00	75,20	68,00	57,90	85,56	0,00	0,00	0,00
P 81	360,00	75,10	84,10	90,50	95,30	95,70	93,70	90,80	84,00	100,90	0,00	0,00	0,00
P 82	360,00	73,30	73,70	79,50	84,50	86,80	85,10	78,00	66,10	91,09	0,00	0,00	0,00
P 83	360,00	66,90	77,00	84,30	89,00	92,40	90,70	83,90	71,10	96,32	0,00	0,00	0,00
P 84	360,00	76,10	76,90	82,60	85,00	86,70	85,90	79,10	66,50	91,85	0,00	0,00	0,00
P 100	360,00	75,80	83,90	92,40	98,80	97,00	95,20	89,00	75,90	102,73	6,32	6,32	6,32
P 101	360,00	87,80	98,90	101,40	100,80	96,00	97,20	96,00	88,90	106,83	6,32	6,32	6,32
P 102 Lmax	360,00	89,80	100,90	107,40	117,80	124,00	122,20	116,00	104,90	127,22	--	--	--
P 111	360,00	81,80	91,90	96,40	94,80	99,00	94,20	87,00	77,90	103,06	17,78	17,78	17,78
P 112	360,00	81,80	91,90	96,40	94,80	99,00	94,20	87,00	77,90	103,06	17,78	17,78	17,78
P 113	360,00	87,80	96,90	96,40	98,80	97,00	97,20	95,00	88,90	105,00	12,04	12,04	12,04
P 114	360,00	87,80	96,90	96,40	98,80	97,00	97,20	95,00	88,90	105,00	12,04	12,04	12,04
P 117 Lmax	360,00	89,80	100,90	107,40	117,80	124,00	122,20	116,00	104,90	127,22	--	--	--
P 118 Lmax	360,00	89,80	100,90	107,40	117,80	124,00	122,20	116,00	104,90	127,22	--	--	--
P 119	360,00	56,90	65,40	69,50	65,50	64,90	60,30	51,50	41,20	73,17	0,00	0,00	0,00
P 120	360,00	56,90	65,40	69,50	65,50	64,90	60,30	51,50	41,20	73,17	0,00	0,00	0,00
P 121	120,00	62,80	74,90	91,40	94,80	95,00	87,20	83,00	74,90	99,22	3,01	3,01	3,01
P 122	180,00	61,90	77,00	80,20	81,70	81,40	71,80	63,60	58,50	86,63	0,00	0,00	0,00
P 123	360,00	70,80	70,90	78,40	76,80	78,00	76,20	80,00	57,90	85,40	0,00	0,00	0,00
P 124	360,00	70,80	70,90	78,40	76,80	78,00	76,20	80,00	57,90	85,40	0,00	0,00	0,00
P 125	360,00	70,80	70,90	78,40	76,80	78,00	76,20	80,00	57,90	85,40	0,00	0,00	0,00
P 126	360,00	70,80	70,90	78,40	76,80	78,00	76,20	80,00	57,90	85,40	0,00	0,00	0,00
P 127	360,00	69,00	77,20	81,80	85,90	88,50	88,50	88,70	84,50	94,83	0,00	0,00	0,00
P 128	360,00	75,00	81,20	86,10	90,20	91,80	90,60	87,40	81,80	96,97	0,00	0,00	0,00
P 129	360,00	62,80	71,90	78,40	84,80	88,00	83,20	78,00	67,90	91,13	0,00	0,00	0,00
P 130	360,00	71,80	76,90	82,40	82,80	81,00	81,20	80,00	72,90	89,06	0,00	0,00	0,00
P 131	360,00	58,80	73,90	79,40	83,80	84,00	82,20	74,00	64,90	89,02	0,00	0,00	0,00
P 133	360,00	51,30	64,20	68,90	70,80	72,50	71,60	65,30	54,30	77,67	0,00	0,00	0,00
P 134	360,00	63,60	69,60	75,70	84,10	83,50	81,50	73,70	59,20	88,42	3,01	3,01	3,01
P 135	360,00	55,90	64,90	73,90	79,40	81,40	83,00	76,10	61,60	86,94	3,01	3,01	3,01
P 136	360,00	51,00	59,60	60,00	62,30	61,60	58,10	54,80	47,50	67,91	3,01	3,01	3,01
P 137	360,00	51,00	59,60	60,00	62,30	61,60	58,10	54,80	47,50	67,91	3,01	3,01	3,01
P 138	360,00	51,00	59,60	60,00	62,30	61,60	58,10	54,80	47,50	67,91	3,01	3,01	3,01
P 139	360,00	51,00	59,60	60,00	62,30	61,60	58,10	54,80	47,50	67,91	3,01	3,01	3,01
P 163	360,00	68,90	76,80	81,70	85,30	87,40	89,40	85,80	79,00	93,84	0,00	0,00	0,00
P 165	360,00	52,00	64,90	75,30	80,20	82,00	77,70	71,50	61,20	85,74	0,00	0,00	0,00
P 166	360,00	53,50	63,50	71,30	77,50	79,00	74,00	69,80	60,30	82,73	0,00	0,00	0,00
P 167	360,00	55,60	65,90	72,40	86,60	85,90	76,40	70,00	67,00	89,67	0,00	0,00	0,00
P 168	360,00	52,80	64,50	69,10	73,40	76,10	71,60	67,60	54,70	79,74	0,00	0,00	0,00
P 169	360,00	75,30	79,00	87,70	90,40	91,50	91,10	84,70	80,90	96,92	0,00	0,00	0,00
P 170	360,00	71,50	82,00	85,80	88,30	91,90	89,70	81,20	76,20	95,89	0,00	0,00	0,00
P 171	360,00	62,80	68,90	76,40	82,80	84,00	82,20	78,00	62,90	88,61	0,00	0,00	0,00
P 183	360,00	81,80	91,90	96,40	94,80	99,00	94,20	87,00	77,90	103,06	26,78	26,78	--
P 184	360,00	87,80	96,90	96,40	98,80	97,00	97,20	95,00	88,90	105,00	0,79	6,02	--
P 185	360,00	74,80	82,90	88,40	92,80	96,00	100,20	97,00	84,90	103,54	25,53	25,53	--
P 186	360,00	74,80	82,90	88,40	92,80	96,00	100,20	97,00	84,90	103,54	25,53	25,53	--
P 201	360,00	75,40	91,70	96,50	98,40	99,50	96,30	89,90	78,70	104,33	0,00	6,02	--
P 202	360,00	73,80	77,90	83,40	87,80	92,00	90,20	83,00	72,90	95,75	0,00	6,02	--
P 203	360,00	75,40	91,70	96,50	98,40	99,50	96,30	89,90	78,70	104,33	0,00	--	--
P 204	360,00	75,40	91,70	96,50	98,40	99,50	96,30	89,90	78,70	104,33	0,00	--	--
P 205	360,00	75,40	91,70	96,50	98,40	99,50	96,30	89,90	78,70	104,33	0,79	6,02	--
P 206	360,00	80,90	98,30	103,10	103,80	107,00	104,60	95,50	84,90	111,27	0,00	3,01	--
P 207	360,00	70,00	84,00	90,00	96,00	99,00	99,00	94,00	85,00	103,79	0,00	3,01	--
P 208	360,00	82,10	86,50	92,60	98,90	107,50	111,10	103,40	92,10	113,40	0,00	3,01	--
P 209	360,00	87,80	96,90	96,40	98,80	97,00	97,20	95,00	88,90	105,00	0,79	6,02	--
P 210	360,00	87,80	96,90	96,40	98,80	97,00	97,20	95,00	88,90	105,00	0,79	6,02	--
P 220	360,00	56,40	66,60	70,70	78,70	68,60	62,50	58,00	50,50	80,03	0,00	0,00	0,00

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
 Groep:Suiker fabriek
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P 221	360,00	66,50	79,20	88,20	94,40	97,70	94,40	93,60	87,70	101,77	0,00	0,00	0,00
P 222	360,00	53,40	66,30	77,60	85,60	91,50	90,60	87,00	74,70	95,46	0,00	0,00	0,00
P 223	360,00	66,60	69,60	74,40	80,20	85,10	87,40	85,00	76,60	91,40	0,00	0,00	0,00
P 224	360,00	86,20	95,30	84,90	81,10	81,30	77,80	71,60	62,50	96,49	6,02	6,02	6,02
P 230	360,00	69,00	81,00	91,00	93,00	93,00	91,00	84,00	72,00	98,39	0,00	0,00	0,00
P 231	360,00	62,80	68,90	76,40	82,80	84,00	82,20	78,00	62,90	88,61	0,00	0,00	0,00
P 232	360,00	62,80	68,90	76,40	82,80	84,00	82,20	78,00	62,90	88,61	0,00	0,00	0,00
P 233	360,00	69,90	82,30	91,80	94,30	96,10	86,40	80,50	69,50	99,55	0,00	0,00	0,00
P 234	360,00	69,90	82,30	91,80	94,30	96,10	86,40	80,50	69,50	99,55	0,00	0,00	0,00
P 235	360,00	69,90	82,30	91,80	94,30	96,10	86,40	80,50	69,50	99,55	0,00	0,00	0,00
P 236	360,00	52,60	61,60	65,30	65,10	72,50	68,20	59,30	45,40	75,25	0,00	0,00	0,00
P 237	360,00	52,60	61,60	65,30	65,10	72,50	68,20	59,30	45,40	75,25	0,00	0,00	0,00
P 238	360,00	52,60	61,60	65,30	65,10	72,50	68,20	59,30	45,40	75,25	0,00	0,00	0,00
P 239	360,00	54,00	61,40	78,10	78,60	80,80	76,80	70,00	61,20	85,02	0,00	0,00	0,00
P 240	360,00	56,90	65,40	69,50	65,50	64,90	60,30	51,50	41,20	73,17	0,00	0,00	0,00
P 241	360,00	56,90	65,40	69,50	65,50	64,90	60,30	51,50	41,20	73,17	0,00	0,00	0,00
P 242	360,00	63,40	71,00	80,80	86,60	91,30	77,70	66,90	60,30	93,02	0,00	0,00	0,00
P 243	360,00	75,10	84,10	90,50	95,30	95,70	93,70	90,80	84,00	100,90	0,00	0,00	0,00
P 244	360,00	75,10	84,10	90,50	95,30	95,70	93,70	90,80	84,00	100,90	0,00	0,00	0,00
P 245	360,00	75,10	84,10	90,50	95,30	95,70	93,70	90,80	84,00	100,90	0,00	0,00	0,00
P 246	360,00	75,10	84,10	90,50	95,30	95,70	93,70	90,80	84,00	100,90	0,00	0,00	0,00
P 247	360,00	75,10	84,10	90,50	95,30	95,70	93,70	90,80	84,00	100,90	--	--	--
P 248	360,00	48,50	54,90	62,20	67,90	71,70	69,00	65,30	54,70	75,39	0,00	0,00	0,00
P 249	360,00	64,30	69,00	69,70	77,60	82,80	79,20	83,10	68,40	87,50	0,00	0,00	0,00
P 250	360,00	74,70	74,20	80,90	86,10	86,00	82,60	75,20	62,00	90,80	0,00	0,00	0,00
P 251	360,00	62,40	71,50	81,70	87,90	88,50	86,90	83,70	76,80	93,54	0,00	0,00	0,00
P 252	360,00	63,30	71,50	79,80	85,50	91,60	90,60	86,80	79,00	95,58	0,00	0,00	0,00
P 253	360,00	54,50	64,60	72,00	79,60	81,00	79,60	68,10	49,80	85,24	0,00	0,00	0,00
P 254	360,00	54,50	64,60	72,00	79,60	81,00	79,60	68,10	49,80	85,24	0,00	0,00	0,00
P 255	360,00	54,50	64,60	72,00	79,60	81,00	79,60	68,10	49,80	85,24	0,00	0,00	0,00
P 256	360,00	78,80	78,80	85,50	91,70	93,50	91,30	85,60	72,40	97,75	0,00	0,00	0,00
P 257	360,00	49,40	56,10	65,40	76,60	79,00	67,40	60,60	47,80	81,33	0,00	0,00	0,00
P 258	360,00	49,40	56,10	65,40	76,60	79,00	67,40	60,60	47,80	81,33	0,00	0,00	0,00
P 259	360,00	49,40	56,10	65,40	76,60	79,00	67,40	60,60	47,80	81,33	0,00	0,00	0,00
P 262	360,00	69,00	80,70	90,50	97,00	101,60	98,40	89,30	73,70	104,55	0,00	0,00	0,00
P 263	360,00	73,40	76,10	76,90	90,30	93,80	95,50	86,80	73,10	98,82	0,00	0,00	0,00
P 401	360,00	84,10	89,10	104,10	106,10	109,10	107,10	103,10	97,10	113,53	1,74	--	--
P 402	360,00	82,70	106,10	98,10	102,20	106,50	106,10	100,30	92,00	112,09	1,74	--	--
P 403	360,00	86,80	96,50	95,90	103,40	105,60	105,10	98,10	97,40	110,47	1,74	3,01	--
P 404	360,00	86,40	98,20	97,10	99,40	98,80	96,50	88,60	85,40	105,32	1,74	--	--
P 405	360,00	86,40	98,20	97,10	99,40	98,80	96,50	88,60	85,40	105,32	1,74	3,01	9,03
P 406	360,00	86,40	98,20	97,10	99,40	98,80	96,50	88,60	85,40	105,32	1,74	3,01	--
P 407	360,00	79,80	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	50,00	62,90	80,00	0,00	0,00	0,00
P 408	360,00	80,80	88,90	95,40	98,80	101,00	98,20	92,00	80,90	105,17	2,85	7,70	13,47
P 501	360,00	53,80	60,90	68,40	73,80	76,00	73,20	69,00	53,90	80,05	0,00	0,00	0,00
P 502	360,00	53,80	60,90	68,40	73,80	76,00	73,20	69,00	53,90	80,05	0,00	0,00	0,00
P 503	360,00	53,80	60,90	68,40	73,80	76,00	73,20	69,00	53,90	80,05	0,00	0,00	0,00
P 504	360,00	88,80	81,90	83,40	85,80	83,00	84,20	86,00	86,90	94,57	0,00	0,00	0,00
P 505	360,00	88,80	81,90	83,40	85,80	83,00	84,20	86,00	86,90	94,57	0,00	0,00	0,00
P 506	360,00	88,80	81,90	83,40	85,80	83,00	84,20	86,00	86,90	94,57	0,00	0,00	0,00
P 507	360,00	88,80	81,90	83,40	85,80	83,00	84,20	86,00	86,90	94,57	0,00	0,00	0,00
P 508	360,00	53,80	60,90	68,40	73,80	76,00	73,20	69,00	53,90	80,05	7,78	7,78	7,78
P 509	360,00	53,80	60,90	68,40	73,80	76,00	73,20	69,00	53,90	80,05	7,78	7,78	7,78
P 510	360,00	53,80	60,90	68,40	73,80	76,00	73,20	69,00	53,90	80,05	7,78	7,78	7,78
P 511	360,00	53,80	60,90	68,40	73,80	76,00	73,20	69,00	53,90	80,05	7,78	7,78	7,78
P 512	360,00	68,80	72,90	81,40	84,80	83,00	83,20	80,00	72,90	89,98	13,80	13,80	13,80
P 513	360,00	68,80	72,90	81,40	84,80	83,00	83,20	80,00	72,90	89,98	13,80	13,80	13,80
P 514	360,00	68,80	72,90	81,40	84,80	83,00	83,20	80,00	72,90	89,98	13,80	13,80	13,80
P 515	360,00	80,80	84,90	91,40	97,80	96,00	95,20	88,00	77,90	101,99	13,80	13,80	13,80
P 516	360,00	63,80	69,90	77,40	83,80	85,00	83,20	79,00	63,90	89,61	4,77	4,77	4,77
P 517	360,00	87,80	96,90	96,40	98,80	97,00	97,20	95,00	88,90	105,00	6,02	--	--
P 518	360,00	80,80	88,90	95,40	98,80	101,00	98,20	92,00	80,90	105,17	15,23	--	24,32
P 519	360,00	87,80	96,90	96,40	98,80	97,00	97,20	95,00	88,90	105,00	6,02	--	--

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
 Groep:Suiker fabriek
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P 520	360,00	80,80	88,90	95,40	98,80	101,00	98,20	92,00	80,90	105,17	10,90	--	20,28
P 521 Lmax	360,00	86,00	94,00	100,00	104,00	106,00	103,00	97,00	86,00	110,14	--	--	--
P 522 Lmax	360,00	86,00	94,00	100,00	104,00	106,00	103,00	97,00	86,00	110,14	--	--	--
V 3	360,00	50,80	58,90	66,40	69,80	71,00	71,20	72,00	61,90	77,63	20,00	20,00	20,00
V 4	360,00	71,60	78,20	82,80	86,10	85,10	81,30	76,70	69,70	90,77	0,00	1,25	--
V 5	360,00	54,80	62,90	70,40	73,80	75,00	75,20	76,00	65,90	81,63	20,00	20,00	20,00
V 6	360,00	54,80	62,90	70,40	73,80	75,00	75,20	76,00	65,90	81,63	20,00	20,00	20,00
V 7	360,00	52,60	60,70	68,20	71,60	72,80	73,00	73,80	63,70	79,43	20,00	20,00	20,00
V 10	360,00	79,10	85,40	89,20	92,90	92,70	91,70	87,30	79,20	98,56	0,00	0,00	0,00
V 11	360,00	83,40	87,50	90,50	91,60	91,60	88,00	80,20	69,20	97,43	0,00	0,00	0,00
V 12	360,00	59,80	72,90	79,40	85,80	85,00	81,20	74,00	70,90	89,88	20,00	20,00	20,00
V 13	360,00	79,80	91,90	93,40	96,80	97,00	93,20	87,00	73,90	102,11	20,00	20,00	20,00
V 14	360,00	48,40	57,50	63,00	66,40	63,60	62,80	52,60	37,50	70,56	0,00	0,00	0,00
V 16	360,00	59,80	70,90	79,40	85,80	90,00	83,20	73,00	56,90	92,33	0,00	0,00	0,00
V 19	180,00	64,80	70,90	80,40	82,80	89,00	84,20	81,00	70,90	91,79	0,00	0,00	0,00
V 25	360,00	62,80	71,90	76,40	78,80	80,00	76,20	71,00	62,90	84,67	0,00	0,00	0,00
V 26	360,00	62,80	71,90	76,40	78,80	80,00	76,20	71,00	62,90	84,67	0,00	0,00	0,00
V 27	360,00	63,80	75,90	80,40	81,80	82,00	78,20	72,00	58,90	87,35	0,00	0,00	0,00
V 28	360,00	63,80	75,90	80,40	81,80	82,00	78,20	72,00	58,90	87,35	0,00	0,00	0,00
V 29	360,00	63,70	67,80	69,30	67,70	65,90	63,10	54,90	44,80	74,63	0,00	0,00	0,00
V 30	360,00	64,70	71,80	73,30	70,70	67,90	65,10	55,90	40,80	77,85	0,00	0,00	0,00
V 33	360,00	68,80	65,90	77,40	83,80	82,00	80,20	77,00	68,90	87,98	0,00	0,00	0,00
V 34	360,00	63,90	74,50	82,20	86,00	97,80	92,70	84,20	70,30	99,42	0,00	0,00	0,00
V 35	360,00	71,80	68,90	80,40	86,80	85,00	83,20	80,00	71,90	90,98	0,00	0,00	0,00
V 36	360,00	68,80	65,90	77,40	83,80	82,00	80,20	77,00	68,90	87,98	0,00	0,00	0,00
V 37	360,00	53,20	60,20	61,20	63,70	71,60	66,90	53,80	44,00	73,90	0,00	0,00	0,00
V 38	360,00	53,20	60,20	61,20	63,70	71,60	66,90	53,80	44,00	73,90	0,00	0,00	0,00
V 39	360,00	53,70	66,30	72,70	74,60	79,70	74,30	65,50	53,20	82,45	0,00	0,00	0,00
V 40	180,00	58,80	64,90	82,40	84,80	86,00	79,20	74,00	62,90	89,95	0,00	0,00	0,00
V 42	360,00	68,80	65,90	77,40	83,80	82,00	80,20	77,00	68,90	87,98	0,00	0,00	0,00
V 43	360,00	60,10	67,70	73,40	76,20	81,00	69,90	58,40	43,50	83,16	0,00	0,00	0,00
V 44	360,00	60,10	67,70	73,40	76,20	81,00	69,90	58,40	43,50	83,16	0,00	0,00	0,00
V 45	360,00	60,10	67,70	73,40	76,20	81,00	69,90	58,40	43,50	83,16	0,00	0,00	0,00
V 46	360,00	63,10	70,30	76,30	77,60	81,60	74,90	66,70	54,40	84,67	0,00	0,00	0,00
V 47	360,00	63,10	70,30	76,30	77,60	81,60	74,90	66,70	54,40	84,67	0,00	0,00	0,00
V 48	360,00	68,80	74,90	74,40	73,80	76,00	80,20	78,00	69,90	84,88	0,00	0,00	0,00
V 49	360,00	65,80	74,90	81,40	85,80	85,00	82,20	75,00	58,90	90,28	20,00	20,00	20,00
V 50	360,00	65,80	74,90	81,40	85,80	85,00	82,20	75,00	58,90	90,28	20,00	20,00	20,00
V 51	360,00	61,80	72,90	81,40	85,80	88,00	88,20	84,00	69,90	93,21	0,00	0,00	0,00
V 52	360,00	63,80	67,90	73,40	74,80	79,00	82,20	79,00	70,90	86,00	20,00	20,00	20,00
V 53	360,00	60,00	72,30	75,30	78,30	79,60	70,50	66,10	56,30	83,55	0,00	0,00	0,00
V 54	360,00	52,70	63,80	67,60	69,80	72,30	64,80	61,40	50,80	75,95	0,00	0,00	0,00
V 55	360,00	76,80	80,90	83,40	84,80	89,00	89,20	82,00	72,90	93,97	20,00	20,00	20,00
V 56	360,00	77,80	81,90	84,40	87,80	92,00	93,20	89,00	76,90	97,49	20,00	20,00	20,00
V 57	360,00	77,80	81,90	84,40	87,80	92,00	93,20	89,00	76,90	97,49	20,00	20,00	20,00
V 58	360,00	64,80	69,90	74,40	76,80	81,00	84,20	79,00	68,90	87,52	20,00	20,00	20,00
V 59	360,00	63,80	67,90	73,40	74,80	79,00	82,20	79,00	70,90	86,00	20,00	20,00	20,00
V 60	360,00	63,80	67,90	73,40	74,80	79,00	82,20	79,00	70,90	86,00	20,00	20,00	20,00
V 61	360,00	63,80	67,90	73,40	74,80	79,00	82,20	79,00	70,90	86,00	20,00	20,00	20,00
V 65	360,00	68,90	72,00	78,90	81,00	79,10	78,60	71,40	60,80	85,98	0,00	0,00	0,00
V 66	360,00	70,10	73,20	80,10	82,20	80,30	79,80	72,60	62,00	87,18	0,00	0,00	0,00
V 69	360,00	62,40	69,10	75,40	81,60	83,00	81,60	75,10	67,60	87,57	0,00	0,00	0,00
V 70	360,00	62,30	69,10	76,80	83,30	83,80	81,80	75,30	67,20	88,46	0,00	0,00	0,00
V 71	360,00	63,70	70,50	78,10	84,30	85,10	83,60	76,20	68,30	89,77	0,00	0,00	0,00
V 72	360,00	64,90	70,70	77,60	82,30	85,30	84,50	76,50	66,50	89,60	0,00	0,00	0,00
V 73	360,00	65,00	71,30	77,80	82,50	86,20	84,70	76,80	65,20	90,08	0,00	0,00	0,00
V 74	360,00	63,10	71,00	76,70	80,70	84,90	85,20	76,60	63,40	89,38	0,00	0,00	0,00
V 75	360,00	64,70	72,00	78,20	82,10	86,10	86,90	78,30	64,00	90,84	0,00	0,00	0,00
V 76	360,00	66,80	73,20	80,90	85,00	91,40	93,10	85,00	69,20	96,24	0,00	0,00	0,00
V 77	180,00	54,60	64,40	76,50	72,10	68,90	62,20	51,80	39,10	78,66	10,00	10,00	10,00
V 78	180,00	51,40	58,20	68,30	62,90	57,70	54,00	43,60	34,90	70,16	0,00	0,00	0,00
V 79	180,00	53,80	63,90	67,40	77,80	78,00	73,20	67,00	57,90	81,99	0,00	0,00	0,00
V 80	180,00	61,00	78,50	78,40	87,80	86,60	82,60	75,00	70,00	91,54	0,00	0,00	0,00

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
 Groep:Suiker fabriek
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
V 82	360,00	69,80	78,90	83,40	83,80	84,00	81,20	76,00	65,90	89,88	0,00	0,00	0,00
V 83	360,00	69,80	78,90	83,40	83,80	84,00	81,20	76,00	65,90	89,88	0,00	0,00	0,00
V 84	180,00	58,80	68,90	73,40	77,80	73,00	66,20	59,00	46,90	80,63	0,00	0,00	0,00
V 85	360,00	64,80	75,90	80,40	76,80	76,00	76,20	75,00	65,90	85,00	0,00	0,00	0,00
V 86	360,00	74,10	82,00	89,20	94,20	94,20	91,70	87,10	78,40	99,21	0,00	0,00	0,00
V 87	360,00	71,80	78,20	83,80	87,50	89,10	87,50	85,60	75,10	94,24	0,00	0,00	0,00
V 88	360,00	85,80	96,90	91,40	91,80	95,00	96,20	94,00	85,90	102,65	0,00	0,00	0,00
V 89	360,00	84,70	89,00	89,50	93,10	98,40	97,80	93,90	88,70	103,05	0,00	0,00	0,00
V 90	360,00	83,50	90,40	87,80	90,40	95,40	94,40	91,50	86,60	100,46	0,00	0,00	0,00
V 91	360,00	66,00	72,10	77,00	83,20	85,60	82,50	73,40	65,70	89,27	0,00	0,00	0,00
V 92	360,00	60,80	71,90	75,40	78,80	81,00	78,20	75,00	64,90	85,49	20,00	20,00	20,00
V 93	360,00	63,80	74,90	80,40	81,80	83,00	81,20	76,00	64,90	88,25	0,00	0,00	0,00
V 94	360,00	64,80	78,90	82,40	85,80	89,00	87,20	83,00	70,90	93,36	0,00	0,00	0,00
V 95	360,00	59,70	68,30	77,90	81,80	86,10	85,00	82,60	73,90	90,61	0,00	0,00	0,00
V 96	360,00	59,70	68,30	77,90	81,80	86,10	85,00	82,60	73,90	90,61	0,00	0,00	0,00
V 97	360,00	68,00	72,10	76,10	78,70	78,90	71,30	57,70	44,50	83,60	0,00	0,00	0,00
V 98	360,00	61,90	66,00	69,30	72,20	67,10	59,00	49,10	37,50	75,64	0,00	0,00	0,00
V 99	360,00	72,30	76,90	80,60	83,20	78,90	70,70	60,00	47,40	86,81	0,00	0,00	0,00
V 100	360,00	67,60	71,70	75,80	78,30	78,60	70,90	57,30	44,20	83,25	0,00	0,00	0,00
V 101	360,00	67,10	75,30	81,50	88,00	89,50	92,50	83,00	72,00	95,68	0,00	0,00	0,00
V 102	360,00	67,10	75,30	81,50	88,00	89,50	92,50	83,00	72,00	95,68	0,00	0,00	0,00
V 103	360,00	67,10	75,30	81,50	88,00	89,50	92,50	83,00	72,00	95,68	0,00	0,00	0,00
V 104	360,00	69,60	79,00	85,50	82,70	83,80	80,90	73,60	62,50	90,07	0,00	0,00	0,00
V 105	360,00	67,20	72,10	75,90	78,40	74,60	66,90	55,10	43,20	82,14	0,00	0,00	0,00
V 106	360,00	70,90	74,50	75,30	71,40	74,70	73,80	71,00	60,40	81,91	0,00	0,00	0,00
V 107	360,00	63,70	67,80	71,90	74,40	74,70	67,00	53,40	40,30	79,35	0,00	0,00	0,00
V 108	360,00	70,70	75,70	79,50	81,90	78,20	70,40	58,60	46,70	85,69	0,00	0,00	0,00
V 109	360,00	68,90	74,00	79,10	79,60	85,90	82,20	68,60	55,50	88,85	0,00	0,00	0,00
V 110	360,00	68,90	74,00	79,10	79,60	85,90	82,20	68,60	55,50	88,85	0,00	0,00	0,00
V 111	360,00	65,30	71,40	80,40	85,80	85,50	84,10	78,00	66,10	90,74	0,00	0,00	0,00
V 112	360,00	65,30	71,40	80,40	85,80	85,50	84,10	78,00	66,10	90,74	0,00	0,00	0,00
V 113	360,00	65,30	71,40	80,40	85,80	85,50	84,10	78,00	66,10	90,74	0,00	0,00	0,00
V 114	360,00	61,20	68,90	76,40	73,00	73,10	68,80	63,70	59,20	80,16	0,00	0,00	0,00
V 115	360,00	61,20	68,90	76,40	73,00	73,10	68,80	63,70	59,20	80,16	0,00	0,00	0,00
V 116	360,00	61,20	68,90	76,40	73,00	73,10	68,80	63,70	59,20	80,16	0,00	0,00	0,00
V 117	360,00	53,70	68,90	71,80	73,40	73,60	76,90	70,00	59,20	81,06	0,00	0,00	0,00
V 119	360,00	62,70	70,80	71,30	70,70	60,90	52,10	43,90	33,80	76,08	0,00	0,00	0,00
V 120	360,00	58,60	66,70	67,20	66,60	56,80	48,00	39,80	29,70	71,98	0,00	0,00	0,00
V 121	360,00	62,10	70,20	70,70	70,10	60,30	51,50	43,30	33,20	75,48	0,00	0,00	0,00
V 122	360,00	73,40	81,50	84,70	89,10	89,00	88,40	83,00	75,90	94,76	0,00	0,00	0,00
V 123	360,00	62,60	70,70	71,20	70,60	60,80	52,00	43,80	33,70	75,98	0,00	0,00	0,00
V 124	360,00	69,80	74,90	78,40	83,80	85,00	84,20	81,00	70,90	90,28	0,00	0,00	0,00
V 125	360,00	61,80	77,90	74,40	78,80	78,00	79,20	80,00	75,90	86,55	0,00	0,00	0,00
V 126	360,00	61,80	77,90	74,40	78,80	78,00	79,20	80,00	75,90	86,55	0,00	0,00	0,00
V 127	360,00	73,50	84,40	83,00	73,30	70,20	67,30	63,50	53,80	87,30	0,00	0,00	0,00
V 128	360,00	68,10	79,00	77,60	67,90	64,60	61,90	58,10	48,40	81,90	0,00	0,00	0,00
V 129	360,00	68,10	79,00	77,60	67,90	64,60	61,90	58,10	48,40	81,90	0,00	0,00	0,00
V 130	180,00	62,80	68,90	82,40	73,80	70,00	66,20	62,00	56,90	83,50	0,00	0,00	0,00
V 131	180,00	65,80	71,90	85,40	76,80	73,00	69,20	65,00	58,90	86,49	0,00	0,00	0,00
V 132	180,00	59,80	69,90	80,40	82,80	85,00	85,20	80,00	79,90	90,63	0,00	0,00	0,00
V 133	180,00	60,80	70,90	76,40	76,80	80,00	78,20	73,00	61,90	84,66	0,00	0,00	0,00
V 134	360,00	69,60	79,70	83,20	84,60	83,80	80,00	71,80	59,70	89,80	0,00	0,00	0,00
V 135	360,00	69,80	80,90	85,40	82,80	82,00	77,20	71,00	59,90	89,52	0,00	0,00	0,00
V 136	360,00	73,10	77,20	74,70	66,10	60,30	57,50	58,30	50,20	80,37	0,00	0,00	0,00
V 137	360,00	72,60	76,70	74,20	65,60	59,80	57,00	57,80	49,70	79,87	0,00	0,00	0,00
V 138	360,00	71,50	75,60	73,10	64,50	58,70	55,90	56,70	48,60	78,77	0,00	0,00	0,00
V 139	360,00	74,30	78,40	75,90	67,30	61,50	58,70	59,50	51,40	81,57	0,00	0,00	0,00
V 140	360,00	74,30	78,40	75,90	67,30	61,50	58,70	59,50	51,40	81,57	0,00	0,00	0,00
V 141	360,00	71,50	68,60	65,10	59,50	52,70	45,90	42,70	32,60	74,11	0,00	0,00	0,00
V 142	360,00	74,60	81,70	85,20	79,60	69,80	66,00	63,80	55,70	87,89	0,00	0,00	0,00
V 143	360,00	69,80	76,90	80,40	74,80	65,00	61,20	59,00	50,90	83,09	0,00	0,00	0,00
V 144	360,00	69,80	76,90	80,40	74,80	65,00	61,20	59,00	50,90	83,09	0,00	0,00	0,00
V 145	360,00	62,60	64,70	67,20	65,60	59,80	64,00	64,80	56,70	73,14	0,00	0,00	0,00

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
 Groep:Suiker fabriek
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
V 146	360,00	73,80	71,90	76,40	79,80	74,00	66,20	60,00	51,90	83,20	0,00	0,00	0,00
V 147	360,00	66,80	66,90	62,40	54,80	53,00	49,20	49,00	38,90	70,83	0,00	0,00	0,00
V 148	360,00	72,60	72,70	68,20	60,60	58,80	55,00	54,80	44,70	76,63	0,00	0,00	0,00
V 149	360,00	66,80	66,90	62,40	54,80	53,00	49,20	49,00	38,90	70,83	0,00	0,00	0,00
V 150	360,00	76,30	76,40	80,90	79,30	76,50	73,70	72,50	56,40	85,81	0,00	0,00	0,00
V 151	360,00	78,80	78,90	86,40	89,80	91,00	84,20	80,00	64,90	95,01	0,00	0,00	0,00
V 152	360,00	59,00	60,50	65,50	65,50	67,40	62,10	58,30	49,50	72,28	0,00	0,00	9,03
V 153	360,00	59,60	62,10	61,10	63,10	66,00	63,70	57,90	47,10	71,09	0,00	0,00	9,03
V 154	360,00	59,60	62,10	61,10	63,10	66,00	63,70	57,90	47,10	71,09	0,00	0,00	9,03
V 155	180,00	42,60	46,10	52,90	56,30	56,50	55,60	52,20	43,30	62,25	3,01	3,01	3,01
V 156	180,00	42,60	46,10	52,90	56,30	56,50	55,60	52,20	43,30	62,25	3,01	3,01	3,01
V 157	180,00	42,60	46,10	52,90	56,30	56,50	55,60	52,20	43,30	62,25	3,01	3,01	3,01
V 158	180,00	42,60	46,10	52,90	56,30	56,50	55,60	52,20	43,30	62,25	3,01	3,01	3,01
V 159	180,00	42,60	46,10	52,90	56,30	56,50	55,60	52,20	43,30	62,25	3,01	3,01	3,01
V 160	180,00	42,60	46,10	52,90	56,30	56,50	55,60	52,20	43,30	62,25	3,01	3,01	3,01
V 161	180,00	42,60	46,10	52,90	56,30	56,50	55,60	52,20	43,30	62,25	3,01	3,01	3,01
V 162	180,00	42,60	46,10	52,90	56,30	56,50	55,60	52,20	43,30	62,25	3,01	3,01	3,01
V 163	360,00	58,50	69,90	78,00	82,50	79,10	74,90	68,70	56,90	85,70	0,00	0,00	0,00
V 164	360,00	51,90	58,20	62,50	65,70	65,00	60,40	50,40	36,40	70,29	0,00	0,00	0,00
V 165	360,00	60,80	68,60	70,30	73,40	72,70	67,70	59,50	49,30	78,23	0,00	0,00	0,00
V 166	180,00	62,80	65,90	67,40	60,80	63,00	61,20	55,00	43,90	72,08	0,00	0,00	0,00
V 167	360,00	67,10	74,60	77,60	79,10	77,60	71,30	64,20	59,30	83,93	0,00	0,00	0,00
V 168	360,00	67,10	74,60	77,60	79,10	77,60	71,30	64,20	59,30	83,93	0,00	0,00	0,00
V 169	360,00	67,10	74,60	77,60	79,10	77,60	71,30	64,20	59,30	83,93	0,00	0,00	0,00
V 170	360,00	67,10	74,60	77,60	79,10	77,60	71,30	64,20	59,30	83,93	0,00	0,00	0,00
V 171	360,00	61,60	71,20	75,10	79,80	77,70	71,70	64,50	55,20	83,41	0,00	0,00	0,00
V 172	360,00	61,60	71,20	75,10	79,80	77,70	71,70	64,50	55,20	83,41	0,00	0,00	0,00
V 173	360,00	59,70	76,80	78,30	74,70	65,90	63,10	57,90	44,80	81,83	0,00	0,00	0,00
V 174	360,00	55,30	72,40	73,90	70,30	61,50	58,70	53,50	40,40	77,43	0,00	0,00	0,00
V 175	360,00	59,70	76,80	78,30	74,70	65,90	63,10	57,90	44,80	81,83	0,00	0,00	0,00
V 176	360,00	58,70	75,80	77,30	73,70	64,90	62,10	56,90	43,80	80,83	0,00	0,00	0,00
V 177	360,00	57,80	73,90	72,40	67,80	59,00	57,20	52,00	43,90	76,99	0,00	0,00	0,00
V 178	360,00	54,90	71,00	69,50	64,90	56,00	54,20	49,00	40,90	74,09	0,00	0,00	0,00
V 179	360,00	57,80	73,90	72,40	67,80	59,00	57,20	52,00	43,90	76,99	0,00	0,00	0,00
V 180	360,00	54,90	71,00	69,50	64,90	56,00	54,20	49,00	40,90	74,09	0,00	0,00	0,00
V 181	360,00	63,60	72,40	80,10	81,20	89,40	84,40	75,10	62,50	91,57	0,00	0,00	0,00
V 182	360,00	57,70	68,30	76,00	75,80	84,60	79,50	69,00	58,10	86,73	0,00	0,00	0,00
V 183	180,00	57,10	67,80	64,10	64,50	71,60	66,10	65,20	56,00	75,34	0,00	0,00	0,00
V 184	180,00	57,10	67,80	64,10	64,50	71,60	66,10	65,20	56,00	75,34	--	--	--
V 185	360,00	51,60	71,10	63,20	69,00	70,80	72,60	76,50	56,40	79,93	0,00	0,00	0,00
V 186	360,00	50,00	63,60	60,20	67,60	72,70	74,00	82,00	60,00	83,27	0,00	0,00	0,00
V 187	360,00	52,30	63,20	58,20	67,10	70,10	71,90	79,20	57,80	80,70	0,00	0,00	0,00
V 188	360,00	59,50	76,70	83,60	92,20	92,90	90,00	83,60	72,00	97,10	0,00	0,00	0,00
V 189	360,00	48,60	61,80	64,70	70,30	67,00	62,10	59,70	48,10	73,60	0,00	0,00	0,00
V 190	360,00	48,60	61,80	64,70	70,30	67,00	62,10	59,70	48,10	73,60	0,00	0,00	0,00
V 191	360,00	67,80	70,30	79,30	84,00	87,60	81,60	78,80	77,40	90,81	0,00	0,00	0,00
V 192	360,00	69,00	75,70	78,50	77,20	79,70	77,70	70,70	58,60	85,23	0,00	0,00	0,00
V 193	360,00	80,80	85,10	87,50	80,80	76,60	68,80	61,90	52,30	90,72	0,00	0,00	0,00
V 194	360,00	80,80	85,10	87,50	80,80	76,60	68,80	61,90	52,30	90,72	0,00	0,00	0,00
V 195	360,00	79,50	83,20	87,80	89,00	90,00	87,40	81,20	71,90	95,30	0,00	0,00	0,00
V 196	360,00	85,10	89,10	91,90	97,10	101,40	99,80	93,40	84,50	105,27	0,00	0,00	0,00
V 197	360,00	79,90	85,30	88,30	92,40	96,60	94,40	87,70	76,70	100,34	0,00	0,00	0,00
V 198	360,00	79,90	85,30	88,30	92,40	96,60	94,40	87,70	76,70	100,34	0,00	0,00	0,00
V 501	360,00	52,80	62,90	70,40	74,80	75,00	74,20	70,00	67,90	80,70	10,79	--	--
V 502	360,00	52,80	62,90	70,40	74,80	75,00	74,20	70,00	67,90	80,70	10,79	--	--
V 503	360,00	52,80	62,90	70,40	74,80	75,00	74,20	70,00	67,90	80,70	10,79	--	--
V 504	360,00	52,80	62,90	70,40	74,80	75,00	74,20	70,00	67,90	80,70	0,38	0,00	0,00
V 505	360,00	52,80	62,90	70,40	74,80	75,00	74,20	70,00	67,90	80,70	0,38	0,00	0,00
V 506	360,00	52,80	62,90	70,40	74,80	75,00	74,20	70,00	67,90	80,70	0,38	0,00	0,00
V 507	360,00	57,30	66,40	69,90	66,30	61,50	60,70	56,50	55,40	73,49	0,00	0,00	0,00
V 508	360,00	57,30	66,40	69,90	66,30	61,50	60,70	56,50	55,40	73,49	0,00	0,00	0,00
V 509	360,00	57,30	66,40	69,90	66,30	61,50	60,70	56,50	55,40	73,49	0,00	0,00	0,00
V 510	360,00	57,30	66,40	69,90	66,30	61,50	60,70	56,50	55,40	73,49	0,00	0,00	0,00

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
 Groep:Suiker fabriek
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
V 511	360,00	57,80	66,90	70,40	66,80	62,00	61,20	57,00	55,90	73,99	0,00	0,00	0,00
V 512	360,00	57,30	66,40	71,90	71,30	59,50	52,70	41,50	40,40	75,44	0,00	0,00	0,00
V 513	360,00	57,30	66,40	71,90	71,30	59,50	52,70	41,50	40,40	75,44	0,00	0,00	0,00
V 514	360,00	57,30	66,40	71,90	71,30	59,50	52,70	41,50	40,40	75,44	0,00	0,00	0,00
V 515	360,00	57,30	66,40	71,90	71,30	59,50	52,70	41,50	40,40	75,44	0,00	0,00	0,00
V 516	360,00	62,80	72,90	80,40	84,80	85,00	84,20	80,00	77,90	90,70	15,58	--	--
V 517	360,00	62,80	72,90	80,40	84,80	85,00	84,20	80,00	77,90	90,70	15,58	--	--
V 518	360,00	62,80	72,90	80,40	84,80	85,00	84,20	80,00	77,90	90,70	15,58	--	--
V 519	360,00	62,80	72,90	80,40	84,80	85,00	84,20	80,00	77,90	90,70	5,15	--	--
V 520	360,00	62,80	72,90	80,40	84,80	85,00	84,20	80,00	77,90	90,70	5,15	--	--
V 521	360,00	62,80	72,90	80,40	84,80	85,00	84,20	80,00	77,90	90,70	5,15	--	--
V 522	360,00	67,30	76,40	79,90	76,30	71,50	70,70	66,50	65,40	83,49	4,77	--	--
V 523	360,00	67,30	76,40	79,90	76,30	71,50	70,70	66,50	65,40	83,49	4,77	--	--
V 524	360,00	67,30	76,40	79,90	76,30	71,50	70,70	66,50	65,40	83,49	4,77	--	--
V 525	360,00	67,30	76,40	79,90	76,30	71,50	70,70	66,50	65,40	83,49	4,77	--	--
V 526	360,00	67,80	76,90	80,40	76,80	72,00	71,20	67,00	65,90	83,99	4,77	--	--
V 527	360,00	67,30	76,40	81,90	81,30	69,50	62,70	51,50	50,40	85,44	4,77	--	--
V 528	360,00	67,30	76,40	81,90	81,30	69,50	62,70	51,50	50,40	85,44	4,77	--	--
V 529	360,00	67,30	76,40	81,90	81,30	69,50	62,70	51,50	50,40	85,44	4,77	--	--
V 530	360,00	67,30	76,40	81,90	81,30	69,50	62,70	51,50	50,40	85,44	4,77	--	--

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
 Groep:Suiker fabriek
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Max.afst.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Lwr 63
M 1	bietenwagens aanvoer (100%)	50,00	348	116	232	15	81,80
M 2	bietenwagens retour (85%)	50,00	300	100	200	15	81,80
M 3	bietenwagens retour (15%) via stort vloer	50,00	48	16	32	15	81,80
M 4	vrachtwagens perspulp / pulpbrokjes (140-150)	50,00	113	19	1	10	81,80
M 5	vrachtwagens stenen /zand e.d. (178-182)	50,00	17	3	--	5	79,80
M 6	vrachtwagens scheepsbieten (204-209)	50,00	240	20	--	15	81,80
M 7	vrachtwagen afvoer schuimaarde (heen/terug)	100,00	100	--	--	20	81,80
M 8	vrachtverkeer suikertransport	50,00	68	19	35	15	80,80
M 9	vrachtverkeer suikertransport (heen/terug)	50,00	8	2	2	5	78,80
M 10	vrachtverkeer facilitair (heen/terug)	50,00	18	--	--	5	78,80
M 11	vrachtverkeer facilitair cokes (heen/terug)	50,00	6	--	--	5	78,80
M 12	vrachtverkeer facilitair mag. (heen/terug)	50,00	46	10	12	5	78,80
M 13	suikerwagen stalling (heen/terug)	50,00	40	--	5	5	78,80
M 14	personenwagens ploegendienst (50 pw/ploeg)	50,00	150	50	100	10	62,00
M 15	personenwagens kantoor/bezoek (heen/terug)	50,00	360	--	--	10	62,00
M 401	vrachtwagen aan-/afvoer composteer	100,00	622	68	36	30	83,80
M 501	vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	100,00	48	--	4	30	83,80
M 502	vrachtwagen aanvoer opslag vergisting	100,00	78	--	6	30	83,80

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
 Groep:Suiker fabriek
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M 1	91,90	96,40	99,80	102,00	99,20	93,00	81,90	106,23	10,26	10,26	10,26
M 2	91,90	96,40	99,80	102,00	99,20	93,00	81,90	106,23	11,02	11,02	11,02
M 3	91,90	96,40	99,80	102,00	99,20	93,00	81,90	106,23	18,88	18,88	18,88
M 4	90,90	97,40	99,80	102,00	99,20	95,00	84,90	106,44	13,38	16,35	32,15
M 5	88,90	95,40	97,80	100,00	97,20	93,00	82,90	104,44	18,50	21,26	--
M 6	89,90	96,40	99,80	102,00	99,20	93,00	81,90	106,17	12,52	18,54	--
M 7	91,90	96,40	99,80	102,00	99,20	93,00	81,90	106,23	14,25	--	--
M 8	88,90	95,40	98,80	101,00	98,20	92,00	80,90	105,17	17,26	18,03	18,39
M 9	86,90	93,40	96,80	99,00	96,20	90,00	78,90	103,17	21,90	23,15	26,16
M 10	86,90	93,40	96,80	99,00	96,20	90,00	78,90	103,17	18,31	--	--
M 11	86,90	93,40	96,80	99,00	96,20	90,00	78,90	103,17	23,23	--	--
M 12	86,90	93,40	96,80	99,00	96,20	90,00	78,90	103,17	14,61	16,46	18,68
M 13	86,90	93,40	96,80	99,00	96,20	90,00	78,90	103,17	15,25	--	22,52
M 14	69,00	75,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,63	12,11	12,11	12,11
M 15	69,00	75,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,63	9,09	--	--
M 401	90,90	97,40	99,80	103,00	100,20	93,00	81,90	106,91	8,01	12,85	18,62
M 501	90,90	97,40	99,80	103,00	100,20	93,00	81,90	106,91	18,89	--	27,92
M 502	90,90	97,40	99,80	103,00	100,20	93,00	81,90	106,91	16,76	--	26,14

(variant 22 ha. vloeivelden zuid)

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP zuid april 2010 (16-04-2010)

Groep:Gezoneerd IT

Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Nodes
01a	uitbreiding SUD grondberging zuid (cat. 5)	87699,08	404770,10	5,00	0,00	6
02	uitbreiding SUD grondberging oost (cat. 5)	88246,91	404125,19	5,00	0,00	9
03	herontwikkeling SUD specialiteiten (110 dB)	88449,88	403818,11	5,00	0,00	12
04	herontwikkeling SUD zuid (cat. 3+4)	88498,93	403282,57	5,00	0,00	8

(variant 22 ha. vloeivelden zuid)

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP zuid april 2010 (16-04-2010)

Groep:Gezoneerd IT

Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Oppervlak	DeltaX	DeltaY	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01a	220011,28	100	100	43,30	48,30	53,30	57,30	61,30	62,30	60,30	59,30	57,30
02	49995,78	100	100	43,30	48,30	53,30	57,30	61,30	62,30	60,30	59,30	57,30
03	50435,66	100	100	38,30	43,30	48,30	52,30	56,30	57,30	55,30	54,30	52,30
04	40091,76	100	100	40,30	45,30	50,30	54,30	58,30	59,30	57,30	56,30	54,30

(variant 22 ha. vloeivelden zuid)

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP zuid april 2010 (16-04-2010)

Groep:Gezoneerd IT

Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01a	68,03	0,00	5,00	10,00
02	68,03	0,00	5,00	10,00
03	63,03	0,00	5,00	10,00
04	65,03	0,00	5,00	10,00

(variant 22 ha. vloeivelden noord)

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)

Groep:Gezoneerd IT

Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Nodes
01b	uitbreiding SUD grondberging noord (cat. 5)	88345,20	404851,65	5,00	0,00	9
02	uitbreiding SUD grondberging oost (cat. 5)	88246,91	404125,19	5,00	0,00	9
03	herontwikkeling SUD specialiteiten (110 dB)	88449,88	403818,11	5,00	0,00	12
04	herontwikkeling SUD zuid (cat. 3+4)	88498,93	403282,57	5,00	0,00	8

(variant 22 ha. vloeivelden noord)

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)

Groep:Gezoneerd IT

Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Oppervlak	DeltaX	DeltaY	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01b	220013,51	100	100	43,30	48,30	53,30	57,30	61,30	62,30	60,30	59,30	57,30
02	49995,78	100	100	43,30	48,30	53,30	57,30	61,30	62,30	60,30	59,30	57,30
03	50435,66	100	100	38,30	43,30	48,30	52,30	56,30	57,30	55,30	54,30	52,30
04	40091,76	100	100	40,30	45,30	50,30	54,30	58,30	59,30	57,30	56,30	54,30

(variant 22 ha. vloeivelden noord)

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)

Groep:Gezoneerd IT

Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01b	68,03	0,00	5,00	10,00
02	68,03	0,00	5,00	10,00
03	63,03	0,00	5,00	10,00
04	65,03	0,00	5,00	10,00

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Cp
C 1	SUD; suiker silo 1	88765,54	403935,69	3,70	40,80	0,60 0 dB	
C 3	SUD; suiker silo 3	88728,76	403977,16	3,70	40,80	0,60 0 dB	
C 4	SUD; suiker silo 4	88710,72	403997,78	3,70	40,80	0,60 0 dB	
C 5	SUD; suiker silo 5	88720,54	403897,75	3,70	40,80	0,60 0 dB	
C 6	SUD; suiker silo 6	88701,80	403918,60	3,70	40,80	0,60 0 dB	
C 7	SUD; suiker silo 7	88683,76	403938,98	3,70	40,80	0,60 0 dB	
C 8	SUD; suiker silo 8	88665,25	403960,30	3,70	40,80	0,60 0 dB	
C 9	SUD; grote suiker silo 9	88671,45	404027,44	3,70	40,00	0,60 0 dB	
C 10	SUD; olie tank	88736,22	404030,55	1,70	10,00	0,60 0 dB	
C 11	SUD; olie tank	88719,08	404051,96	1,70	10,00	0,60 0 dB	
C 12	SUD; melasse silo	88698,99	404072,91	1,70	10,00	0,60 0 dB	
C 13	SUD; melasse silo	88686,74	404090,72	1,70	10,00	0,60 0 dB	
C 14	SUD; melasse silo	88709,82	403967,18	3,70	10,00	0,60 0 dB	
C 15	SUD; melasse silo	88707,62	403948,99	3,70	10,00	0,60 0 dB	
C 16	SUD; melasse silo	88725,81	403949,06	3,70	10,00	0,60 0 dB	
C 17	SUD; nabezinktank	88502,98	403945,77	3,70	40,00	0,60 0 dB	
C 18	SUD; oude rondgoor	88797,88	403621,30	2,90	3,20	0,60 0 dB	
C 19	SUD; silo	88911,95	403752,63	2,20	18,50	0,60 0 dB	
C 20	SUD; silo	88905,27	403760,00	2,20	18,50	0,60 0 dB	
C 21	SUD; kalkoven	88932,98	403778,07	1,70	60,00	0,60 0 dB	
C 22	SUD; condenstank	88973,53	403772,19	2,10	13,10	0,60 0 dB	
C 23	SUD; diffusietoren	88943,87	403738,21	2,20	32,80	0,60 0 dB	
C 24	SUD; diffusietoren	88933,20	403728,51	2,20	32,60	0,60 0 dB	
C 25	SUD; diffusietoren	88919,43	403715,52	2,20	32,00	0,60 0 dB	
C 26	SUD; pulpbrokjes silo	89112,12	403563,62	3,00	24,00	0,80 0 dB	
C 31	SUD; vergisting; nagister silo	88247,57	404979,31	3,00	6,00	0,60 0 dB	
C 32	SUD; vergisting; nagister silo	88273,00	404958,50	3,00	6,00	0,60 0 dB	
C 33	SUD; vergisting; nagister silo	88298,27	404938,12	3,00	6,00	0,60 0 dB	
C 34	SUD; vergisting; fermiteer silo	88246,78	404950,30	3,00	19,00	0,60 0 dB	
C 35	SUD; vergisting; fermiteer silo	88272,16	404930,32	3,00	19,00	0,60 0 dB	
C 36	SUD; vergisting; fermiteer silo	88297,42	404909,65	3,00	19,00	0,60 0 dB	
C 37	SUD; vergisting; opslag silo	88283,12	404885,66	3,00	6,00	0,60 0 dB	
C 38	SUD; vergisting; opslag silo	88271,86	404870,98	3,00	6,00	0,60 0 dB	
C 39	SUD; vergisting; beluchter bassin	88294,93	404845,19	3,00	6,00	0,60 0 dB	
C 40	SUD; aerobezuivering reactor 1	88576,30	403879,81	6,10	24,00	0,60 0 dB	
C 41	SUD; aerobezuivering reactor 2	88583,95	403871,06	6,10	24,00	0,60 0 dB	
C 42	SUD; malaxeur	88744,28	403746,02	2,20	27,70	0,60 0 dB	
C 43	SUD; malaxeur	88749,24	403750,30	2,20	27,70	0,60 0 dB	
C 43	SUD; malaxeur	88754,12	403754,64	2,20	27,70	0,60 0 dB	
C 45	SUD; condensaat tank	88834,68	403865,01	2,20	13,80	0,60 0 dB	
G 1	SUD; koeltoren	88617,69	404196,34	2,20	10,60	0,80 0 dB	
G 2	SUD; aardenwal losplaats	89127,78	403514,91	3,00	3,50	0,20 2 dB	
G 3	SUD; washuis uitbouw N	88966,15	403631,93	3,00	17,70	0,80 0 dB	
G 4	SUD; washuis trafo ruimte	88959,41	403605,20	3,00	7,00	0,00 0 dB	
G 5	SUD; suiker magazijn	88828,65	403941,11	2,00	15,00	0,80 0 dB	
G 6	SUD; verbindings deel silo' 1-4	88808,57	403871,09	3,70	5,00	0,80 0 dB	
G 7	SUD; verbindings deel silo' 5-8	88764,73	403833,18	3,70	5,00	0,80 0 dB	
G 10	SUD; beluchter basin nazuivering	88508,19	403907,88	6,10	3,20	0,00 0 dB	
G 11	SUD; suiker magazijn	88824,67	403937,97	2,00	13,50	0,80 0 dB	
G 12	SUD; onderdelen magazijn, dak nok	88852,67	403891,46	19,70	1,00	0,30 2 dB	
G 13	SUD; onderdelen magazijn	88844,80	403885,31	2,00	17,70	0,80 0 dB	
G 14	SUD; ketelhuis	88933,33	403789,55	1,50	12,30	0,80 0 dB	
G 15	SUD; ketelhuis Sork I ketel	88919,62	403828,96	1,70	22,00	0,60 0 dB	
G 16	SUD; ketelhuis Schelde ketel	88927,53	403819,30	1,70	22,00	0,60 0 dB	
G 17	SUD; ketelhuis Sork II ketel	88937,10	403809,04	1,70	22,00	0,60 0 dB	
G 18	SUD; voor fabriek (lager deel)	88823,99	403832,09	2,20	19,90	0,00 0 dB	
G 19	SUD; fabriek (hoger deel)	88823,99	403832,30	22,10	6,80	0,00 0 dB	
G 25	SUD; kalkmelk gebouw	88923,91	403777,71	2,20	16,40	0,80 0 dB	
G 27	SUD; uitbouw voorfabriek	88907,65	403737,84	2,20	13,30	0,80 0 dB	
G 28	SUD; machinekamer	88936,59	403787,04	2,20	13,70	0,80 0 dB	
G 29	SUD; dak nok	88892,21	403770,60	13,00	2,90	0,30 2 dB	
G 30	SUD; dakopbouw machinekamer	88907,82	403777,64	15,90	2,30	0,00 0 dB	
G 31	SUD; fabriek compressor gebouw	88858,20	403792,53	2,20	16,50	0,80 0 dB	

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Cp
G 32	SUD; fabriek voorkalkingsgebouw	88882,44	403817,64	2,20	20,80	0,80 0 dB	
G 40	SUD; voorfabriek dakopbouw snijstation	88864,89	403719,43	22,10	11,00	0,80 0 dB	
G 41	SUD; fabriek (bassis)	88753,79	403805,24	2,20	10,80	0,00 0 dB	
G 42	SUD; fabriek magazijn H	88767,64	403817,86	2,20	16,50	0,80 0 dB	
G 44	SUD; bebouwing onderzijde brug	89043,97	403640,01	2,10	3,00	0,80 0 dB	
G 45	SUD; pulpdrogerij	88955,91	403734,82	2,00	12,80	0,80 0 dB	
G 46	SUD; pulpdrogerij dak opbouw	88958,41	403705,37	14,80	1,90	0,80 0 dB	
G 47	SUD; drogerij, pulppersen deel	88974,41	403720,16	17,40	2,00	0,80 0 dB	
G 48	SUD; pulpbrokjes magazijn	89106,38	403644,85	3,00	16,30	0,80 0 dB	
G 49	SUD; dakopbouw pulpbrokjes magazijn	89171,56	403543,89	19,30	2,00	0,80 0 dB	
G 50	SUD; dakopbouw pulpbrokjes magazijn	89072,29	403606,78	19,30	4,00	0,00 0 dB	
G 51	SUD; pompstation waterinname	89015,35	403619,94	2,10	3,00	0,80 0 dB	
G 52	SUD; kantoor	88730,61	403715,96	2,20	12,00	0,80 0 dB	
G 53	SUD; portiersloge	88784,56	403659,61	2,90	3,50	0,80 0 dB	
G 54	SUD; kantoor/kantine	88708,57	403740,19	3,50	4,00	0,80 0 dB	
G 55	SUD; kantoor	88709,33	403678,58	3,50	9,00	0,00 0 dB	
G 56	SUD; werkplaatsen	88721,62	403823,25	2,00	5,60	0,80 0 dB	
G 58	SUD; fabriek B/C kookstation	88753,45	403805,33	2,20	31,00	0,80 0 dB	
G 59	SUD; washuis (hoog deel)	88932,32	403635,12	3,00	21,00	0,80 0 dB	
G 60	SUD; washuis (laag deel)	88954,26	403621,22	3,00	16,80	0,80 0 dB	
G 61	SUD; beluchtingsvijver	87808,12	404973,78	3,00	3,50	0,00 0 dB	
G 62	SUD; taluut oude aanvoer route	88594,04	403370,24	0,50	6,20	0,00 0 dB	
G 64	SUD; zeefgebouw	88737,84	403903,30	3,70	31,00	0,80 0 dB	
G 65	SUD; overslag station	88830,76	403512,23	0,50	8,00	0,00 0 dB	
G 66	SUD; gebouw bij diffusietoren 3	88919,49	403700,67	2,20	3,00	0,80 0 dB	
G 73	dijk, Noorzeedijk	88471,90	404444,42	2,00	4,70	0,00 0 dB	
G 76	SUD; bietenlab.	88881,64	403413,33	1,20	8,00	0,80 0 dB	
G 77	SUD; bietenlab.	88863,53	403397,59	9,20	3,60	0,80 0 dB	
G 78	SUD; keteluis ongasser	88918,63	403820,48	1,70	24,00	0,30 0 dB	
G 79	SUD; ketelhuis ontgasser	88918,76	403812,71	1,70	24,00	0,30 0 dB	
G 80	SUD; ketelhuis ontgasser	88928,53	403802,35	1,70	24,00	0,30 0 dB	
G 81	SUD; zeefgebouw hoge deel	88737,84	403903,30	34,70	14,00	0,80 0 dB	
G 82	SUD; pulpdrogerij opbouw ventilatoren	88968,54	403674,44	14,80	9,10	0,80 0 dB	
G 84	SUD; pulpbrokjes persen gebouw	89000,35	403635,69	2,10	18,60	0,80 0 dB	
G 93	SUD; pulpbrokjes verlading	89123,19	403542,87	3,00	9,00	0,80 0 dB	
G 97	SUD; vergisting; bedrijfsgebouw	88209,41	404910,95	3,00	6,00	0,80 0 dB	
G 101	SUD; dakopbouw doorgang pulpbrokjes persen	89003,68	403639,18	2,10	12,80	0,80 0 dB	
G 105	SUD; compressor ruimte nabij malaxeurs	88751,26	403759,00	2,20	10,00	0,80 0 dB	
G 106	SUD; pompstation circulatiepompen	88691,96	403873,58	2,20	3,50	0,80 0 dB	
G 107	SUD; opslag olieën en vetten	88680,94	403813,60	2,20	3,50	0,80 0 dB	
G 108	SUD; opjaag pompstation	88563,89	403819,57	3,00	4,00	0,80 0 dB	
G 109	SUD; trafo huisje	88580,92	403827,37	3,00	3,00	0,80 0 dB	
G 110	SUD; trafo huisje	88577,53	403851,55	3,50	2,50	0,80 0 dB	
G 112	SUD; dakopbouw zomer ketelhuis	88874,07	403832,64	13,00	3,20	0,40 0 dB	

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Koppel1	Koppel2
C 1	--	--
C 3	--	--
C 4	--	--
C 5	--	--
C 6	--	--
C 7	--	--
C 8	--	--
C 9	--	--
C 10	--	--
C 11	--	--
C 12	--	--
C 13	--	--
C 14	--	--
C 15	--	--
C 16	--	--
C 17	--	--
C 18	--	--
C 19	--	--
C 20	--	--
C 21	--	--
C 22	--	--
C 23	--	--
C 24	--	--
C 25	--	--
C 26	--	--
C 31	--	--
C 32	--	--
C 33	--	--
C 34	--	--
C 35	--	--
C 36	--	--
C 37	--	--
C 38	--	--
C 39	--	--
C 40	--	--
C 41	--	--
C 42	--	--
C 43	--	--
C 43	--	--
C 45	--	--
G 1	--	--
G 2	--	--
G 3	--	--
G 4	--	--
G 5	--	--
G 6	--	--
G 7	--	--
G 10	--	--
G 11	--	--
G 12	--	--
G 13	--	--
G 14	--	--
G 15	--	--
G 16	--	--
G 17	--	--
G 18	--	--
G 19	--	--
G 25	--	--
G 27	--	--
G 28	--	--
G 29	--	--
G 30	--	--
G 31	--	--

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Koppel1	Koppel2
G 32	--	--
G 40	--	--
G 41	--	--
G 42	--	--
G 44	--	--
G 45	--	--
G 46	--	--
G 47	--	--
G 48	--	--
G 49	--	--
G 50	--	--
G 51	--	--
G 52	--	--
G 53	--	--
G 54	--	--
G 55	--	--
G 56	--	--
G 58	--	--
G 59	--	--
G 60	--	--
G 61	--	--
G 62	--	--
G 64	--	--
G 65	--	--
G 66	--	--
G 73	--	--
G 76	--	--
G 77	--	--
G 78	--	--
G 79	--	--
G 80	--	--
G 81	--	--
G 82	--	--
G 84	--	--
G 93	--	--
G 97	--	--
G 101	G 45	--
G 105	--	--
G 106	--	--
G 107	--	--
G 108	--	--
G 109	--	--
G 110	--	--
G 112	--	--

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
S 9	SUD; dijk waterzuivering	88539,28	404142,65	88576,51	403857,32	4,80
S 21	SUD; daklicht fabriek	88854,37	403724,33	88886,59	403752,65	1,60
S 22	SUD; daklicht fabriek	88859,15	403719,02	88891,37	403747,34	1,60
S 23	SUD; daklicht fabriek	88807,44	403801,93	88827,72	403819,74	1,60
S 24	SUD; daklicht fabriek	88812,58	403796,00	88832,86	403813,81	1,60
S 43	dijk Noordzeedijk / Kreekweg	88966,73	403430,77	88771,28	402933,70	3,20
S 63	dijk Noordzeedijk	88966,46	403431,21	87015,95	404526,62	3,00
S 67	SUD; daklicht fabriek	88818,11	403789,98	88838,39	403807,79	1,60
S 68	SUD; daklicht fabriek	88811,66	403773,20	88843,72	403801,47	1,60
S 69	SUD; daklicht fabriek	88817,34	403767,13	88849,40	403795,40	1,60
S 70	SUD; daklicht fabriek	88822,14	403761,74	88854,20	403790,01	1,60
S 71	SUD; daklicht fabriek	88826,25	403756,85	88858,31	403785,12	1,60
S 72	SUD; daklicht fabriek	88835,66	403745,96	88860,40	403767,74	1,60
S 73	SUD; daklicht fabriek	88830,66	403751,36	88862,72	403779,63	1,60
S 74	SUD; daklicht fabriek	88840,45	403740,70	88865,19	403762,48	1,60
S 75	SUD; daklicht fabriek	88850,04	403729,98	88874,78	403751,76	1,60
S 76	SUD; daklicht fabriek	88845,15	403735,34	88869,89	403757,12	1,60
S 83	SUD; afscherming koelwaterpompen	88616,63	404161,22	88618,85	404153,94	2,20
S 86	SUD; keerwand BRAS-installatie	88928,97	403666,84	88924,81	403646,33	4,00
S 87	SUD; geluidwal / scherm in-/uitrit	88809,87	403172,39	88709,95	403238,96	4,50
S 88	SUD; geluidwal / scherm oude aanrij route	88602,53	403357,64	88660,58	403480,44	9,20
S 89	SUD; geluidscherm oude rondgoor	88828,10	403597,11	88835,25	403598,12	2,00
S 94	SUD; geluidscherm op pulpbrokjes silo	89109,36	403559,94	89119,82	403564,17	2,00
S 95	SUD; geluidwal bietenlosterrein	88806,71	403337,47	88760,40	403183,31	3,50
S 96	SUD; geluidscherm nieuwe aanvoer route	88841,65	403474,38	88881,93	403413,07	3,00
S 100	SUD; keerwand kalkmelkgebouw	88919,52	403750,11	88925,21	403748,68	2,50
S 101	SUD; keerwand natteperspulp opslag	89003,59	403539,03	89082,36	403581,34	2,00
S 102	SUD; afscherming lichtstrook voor bron V 34	88950,51	403702,10	88969,26	403719,92	1,00
S 103	SUD; daklicht voorkalkingsgebouw	88851,41	403808,48	88868,38	403823,37	1,60
scherm 1	scherm kalk oven b.g.	88947,33	403771,45	88942,56	403789,98	6,00
wal 1	geluidwal pulpopslag	89024,96	403413,64	89229,48	403524,70	3,00
wal 2	geluidwal tarreerlocaal	88792,95	403189,33	88943,31	403424,01	7,00
wal 3	geluidwal inrit/rontonde	88867,96	403041,67	88959,82	403156,13	2,00
wal 4	geluidwal inrit/rontonde	88859,11	403030,37	88878,76	403062,79	2,00
wal 5	geluidwal zuid/rontonde	88519,73	403050,92	88794,28	403016,35	8,00
wal 7	dijk noordzijde bedrijventerrein	88462,97	404450,23	86307,94	406262,58	5,00
wal 7	SUD; geluidwal / scherm in-/uitrit (zuid)	88801,55	403137,48	88659,52	403189,28	4,50
564		85670,37	405318,87	85670,37	405318,87	16,27
565		85669,66	405319,02	85669,66	405319,02	16,27
566		85749,69	405278,29	85749,69	405278,29	17,19
567		85824,20	405227,40	85824,20	405227,40	16,00
568		85969,17	405139,78	85969,17	405139,78	15,00
747		84920,61	404549,29	84920,61	404549,29	10,55
748		85014,24	404512,67	85014,24	404512,67	10,75
749		85062,77	404500,68	85062,77	404500,68	11,64
750		85111,22	404488,62	85111,22	404488,62	12,64
751		85159,41	404475,83	85159,41	404475,83	13,64
752		85207,25	404461,82	85207,25	404461,82	14,64
753		85254,58	404446,26	85254,58	404446,26	15,64
754		85301,39	404429,13	85301,39	404429,13	16,64
755		85347,58	404410,46	85347,58	404410,46	17,27
756		85393,13	404390,26	85393,13	404390,26	17,06
757		85437,98	404368,54	85437,98	404368,54	16,15
758		85482,09	404345,35	85482,09	404345,35	15,15
759		85525,41	404320,70	85525,41	404320,70	14,15
760		85568,02	404294,73	85568,02	404294,73	13,15
761		85610,12	404267,85	85610,12	404267,85	12,15
830		86455,74	406788,00	86455,74	406788,00	12,60
831		86519,64	406860,79	86519,64	406860,79	13,27
832		86565,23	406870,52	86565,23	406870,52	14,12
833		86607,07	406849,99	86607,07	406849,99	15,30
834		86627,25	406807,93	86627,25	406807,93	16,82
835		86616,95	406761,47	86616,95	406761,47	18,46

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
836		86587,13	406721,80	86587,13	406721,80	19,48
837		86554,52	406683,89	86554,52	406683,89	20,22
838		86556,81	406638,80	86556,81	406638,80	20,39
839		86593,04	406673,20	86593,04	406673,20	19,66
840		86629,63	406707,09	86629,63	406707,09	18,93
841		86666,32	406739,31	86666,32	406739,31	18,08
842		86708,95	406759,42	86708,95	406759,42	16,63
843		86754,83	406751,18	86754,83	406751,18	15,15
844		86785,78	406716,32	86785,78	406716,32	14,00
845		86788,36	406669,47	86788,36	406669,47	13,20
846		86803,71	406944,58	86803,71	406944,58	14,24
847		86734,40	406869,47	86734,40	406869,47	15,95
848		86667,20	406797,88	86667,20	406797,88	17,73
849		86602,08	406726,91	86602,08	406726,91	19,27
850		86499,13	406615,13	86499,13	406615,13	20,69
851		86466,27	406577,42	86466,27	406577,42	21,78
852		86401,72	406499,89	86401,72	406499,89	22,08
853		86686,15	406781,70	86686,15	406781,70	17,63
854		86753,01	406852,72	86753,01	406852,72	16,01
855		86358,77	406405,67	86358,77	406405,67	21,53
856		86420,41	406483,62	86420,41	406483,62	21,94
857		86478,66	406567,14	86478,66	406567,14	21,70
858		86525,46	406619,81	86525,46	406619,81	20,55
859		86619,61	406709,72	86619,61	406709,72	19,17
888		85342,51	404412,53	85313,06	404338,19	4,00
889		85313,06	404338,19	85287,81	404280,72	4,00

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	H-n	M-1	M-n	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
S 9	2,50	3,70	3,70	2 dB	0,00	0,00
S 21	1,60	22,10	22,10	0 dB	0,00	0,00
S 22	1,60	22,10	22,10	0 dB	0,00	0,00
S 23	1,60	28,90	28,90	0 dB	0,00	0,00
S 24	1,60	28,90	28,90	0 dB	0,00	0,00
S 43	4,00	0,50	0,50	0 dB	0,00	0,00
S 63	3,00	0,50	0,50	0 dB	0,00	0,00
S 67	1,60	28,90	28,90	0 dB	0,00	0,00
S 68	1,60	28,90	28,90	0 dB	0,00	0,00
S 69	1,60	28,90	28,90	0 dB	0,00	0,00
S 70	1,60	28,90	28,90	0 dB	0,00	0,00
S 71	1,60	28,90	28,90	0 dB	0,00	0,00
S 72	1,60	22,10	22,10	0 dB	0,00	0,00
S 73	1,60	28,90	28,90	0 dB	0,00	0,00
S 74	1,60	22,10	22,10	0 dB	0,00	0,00
S 75	1,60	22,10	22,10	0 dB	0,00	0,00
S 76	1,60	22,10	22,10	0 dB	0,00	0,00
S 83	2,20	2,20	2,20	0 dB	0,80	0,80
S 86	4,00	2,90	2,90	0 dB	0,00	0,00
S 87	5,20	4,00	4,00	0 dB	0,00	0,00
S 88	4,50	1,50	1,50	0 dB	0,00	0,00
S 89	2,00	9,40	9,40	0 dB	0,00	0,80
S 94	2,00	27,00	27,00	0 dB	0,80	0,80
S 95	8,30	1,20	1,20	2 dB	0,00	0,00
S 96	3,00	1,20	1,20	0 dB	0,80	0,80
S 100	2,50	2,20	2,20	0 dB	0,00	0,00
S 101	6,00	3,00	3,00	0 dB	0,00	0,00
S 102	1,00	19,40	19,40	0 dB	0,40	0,40
S 103	1,60	23,00	23,00	0 dB	0,00	0,00
scherm 1	6,00	2,10	2,10	0 dB	0,00	0,80
wal 1	3,00	3,00	3,00	2 dB	0,00	0,00
wal 2	6,00	0,50	0,50	2 dB	0,00	0,00
wal 3	2,00	0,50	0,50	2 dB	0,00	0,00
wal 4	2,00	0,50	0,50	2 dB	0,00	0,00
wal 5	8,00	0,50	0,50	2 dB	0,00	0,00
wal 7	5,00	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
wal 7	5,20	4,00	4,00	0 dB	0,00	0,00
564	16,27	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
565	16,27	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
566	17,19	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
567	16,00	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
568	15,00	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
747	10,55	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
748	10,75	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
749	11,64	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
750	12,64	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
751	13,64	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
752	14,64	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
753	15,64	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
754	16,64	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
755	17,27	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
756	17,06	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
757	16,15	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
758	15,15	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
759	14,15	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
760	13,15	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
761	12,15	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
830	12,60	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
831	13,27	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
832	14,12	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
833	15,30	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
834	16,82	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
835	18,46	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	H-n	M-1	M-n	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
836	19,48	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
837	20,22	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
838	20,39	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
839	19,66	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
840	18,93	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
841	18,08	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
842	16,63	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
843	15,15	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
844	14,00	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
845	13,20	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
846	14,24	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
847	15,95	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
848	17,73	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
849	19,27	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
850	20,69	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
851	21,78	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
852	22,08	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
853	17,63	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
854	16,01	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
855	21,53	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
856	21,94	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
857	21,70	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
858	20,55	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
859	19,17	0,00	0,00	2 dB	0,00	0,00
888	4,00	10,87	10,92	0 dB	0,20	0,20
889	4,00	11,20	11,20	0 dB	0,20	0,20

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01		4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
02		4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
 Groep:gebruikte rekenpunten 1
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Gevel
001	Noordzeedijk 84	89108,37	403359,61	2,00	5,00	--
020	Noordzeedijk 46	89258,53	403309,17	2,00	5,00	--
041	Noordzeedijk 89	89093,08	403320,68	1,00	5,00	--
091	Fabriekstraat 9A	89409,71	403234,90	0,00	5,00	--
092	Jos Erneststraat 1	89077,86	403299,46	1,00	5,00	--
128	L.P. Mallandstraat 61	89056,71	403264,80	1,50	5,00	--
136	L.P. Mallandstraat 45	89111,25	403214,73	1,00	5,00	--
163	Markiezaatstraat 10	89167,70	403155,17	1,00	5,00	--
172	Markiezaatstraat 28	89126,81	403095,54	1,00	5,00	--
175	Gastelsedijk West 22-26	89251,16	403001,73	0,50	5,00	--
176	Gastelsedijk West 28-40	89176,71	402948,87	0,50	5,00	--
177	Gastelsedijk West 44	89130,68	402931,98	0,50	5,00	--
178	Gastelsedijk West 46-52	89111,80	402903,80	0,50	5,00	--
179	Gastelsedijk West 54-58	89073,70	402878,30	0,50	5,00	--
180	Gastelsedijk West 60-64	89042,59	402857,46	0,50	5,00	--
181	Groeneweg 1	88887,20	402782,30	0,00	5,00	--
182	Groeneweg 1A	88865,40	402792,65	0,00	5,00	--
183	Groeneweg 1B	88849,24	402804,79	0,00	5,00	--
184	Groeneweg 1C	88834,58	402812,39	0,00	5,00	--
185	Groeneweg 3	88815,77	402821,38	0,00	5,00	--
186	Groeneweg 3A	88778,81	402835,15	0,00	5,00	--
187	Groeneweg 5	88766,86	402842,59	0,00	5,00	--
194	Noordlangeweg 16A	87877,76	403223,79	0,00	5,00	--
195	Noordlangeweg 18	88190,16	403018,75	0,00	5,00	--
196	1e kruisweg 1	87784,69	403186,97	0,00	5,00	--
232	Slobbegorsedijk 13	88119,29	405543,15	0,30	5,00	--
233	Slobbegorsedijk 15	88126,07	405521,38	0,30	5,00	--
234	Slobbegorsedijk 17	88135,33	405503,68	0,30	5,00	--
235	Slobbegorsedijk 30	88354,80	405143,09	0,30	5,00	--
236	Slobbegorsedijk 19	88407,36	405111,01	0,30	5,00	--
237	Slobbegorsedijk 21	88425,09	405099,02	0,30	5,00	--
240	Kwartiersedijk 42A	88885,33	405056,77	0,30	5,00	--
241	Kwartiersedijk 17	88902,72	404994,50	0,30	5,00	--
242	Kwartiersedijk 19	88881,14	404966,71	0,30	5,00	--
243	Kwartiersedijk 44	88850,50	404892,00	0,30	5,00	--
244	Kwartiersedijk 44A	88845,27	404870,96	0,30	5,00	--
245	Kwartiersedijk 21	89453,46	403965,14	0,30	5,00	--
246	Kwartiersedijk 46	89700,99	403726,94	0,30	5,00	--

Model: SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
Lijst van model eigenschappen

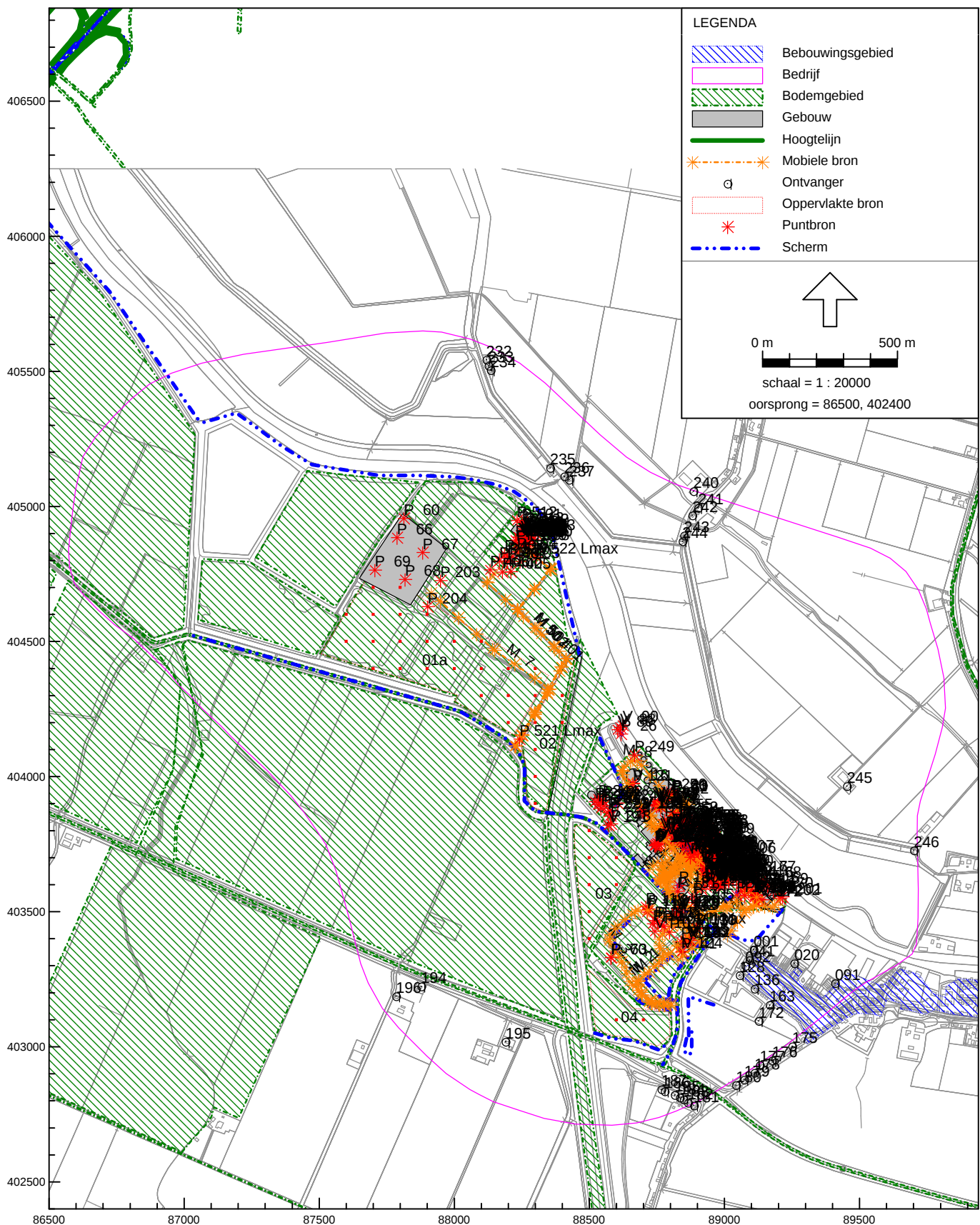
Model eigenschap

Omschrijving	SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-201
Verantwoordelijke	RV
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(75940,00, 393840,00) - (95160,00, 409850,00)
Aangemaakt door	d08231 op 29-05-2007
Laatst ingezien door	Richard op 27-04-2010
Model aangemaakt met	Geonoise V5.40
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

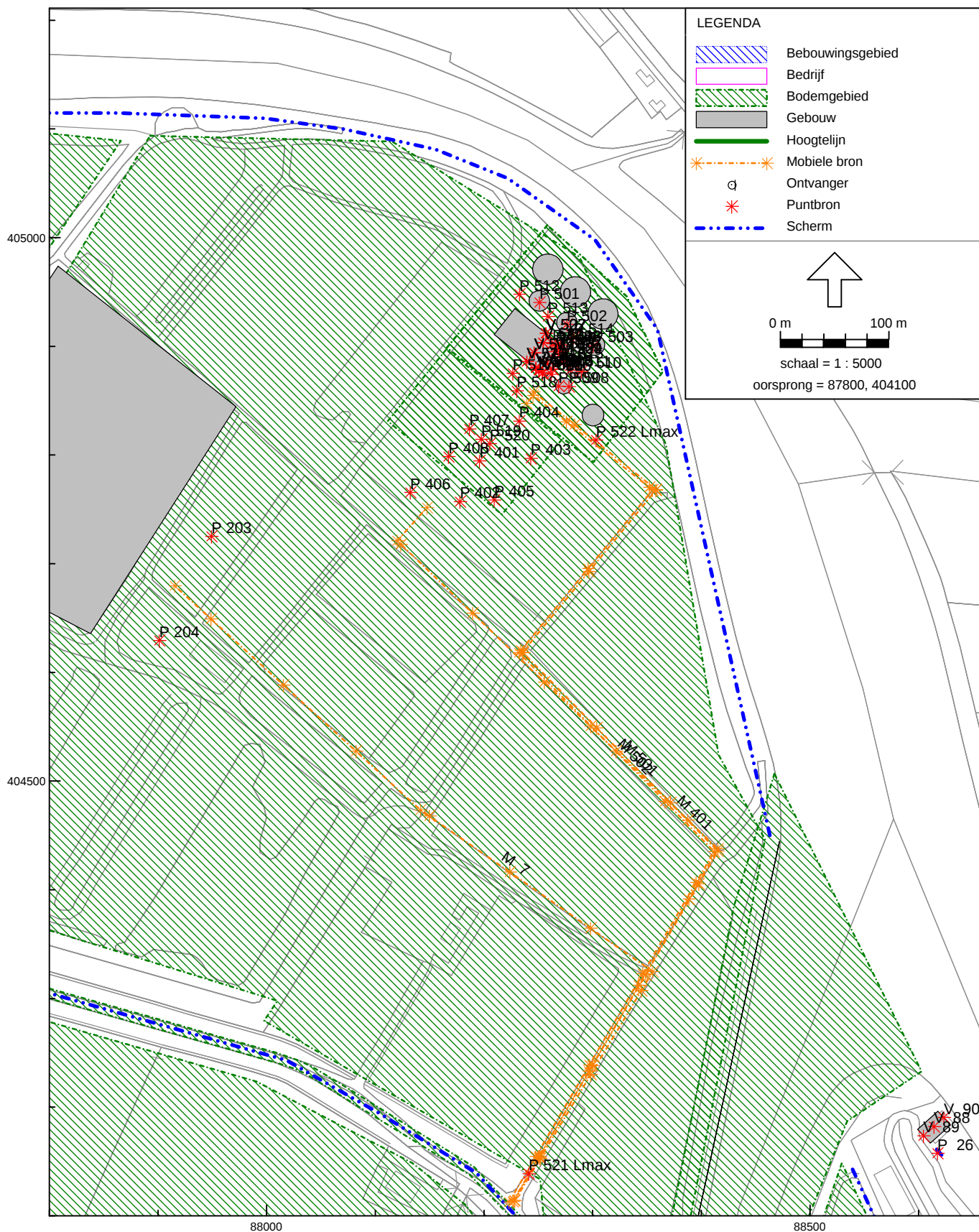
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kopie van Voorkeursvariant noord-zuid 20-04-2009 met
act. 2010 + wallen

Totaal SUD incl. toekomstige ontwikkelingen
(variant 22 ha. vloeivelden zuid)

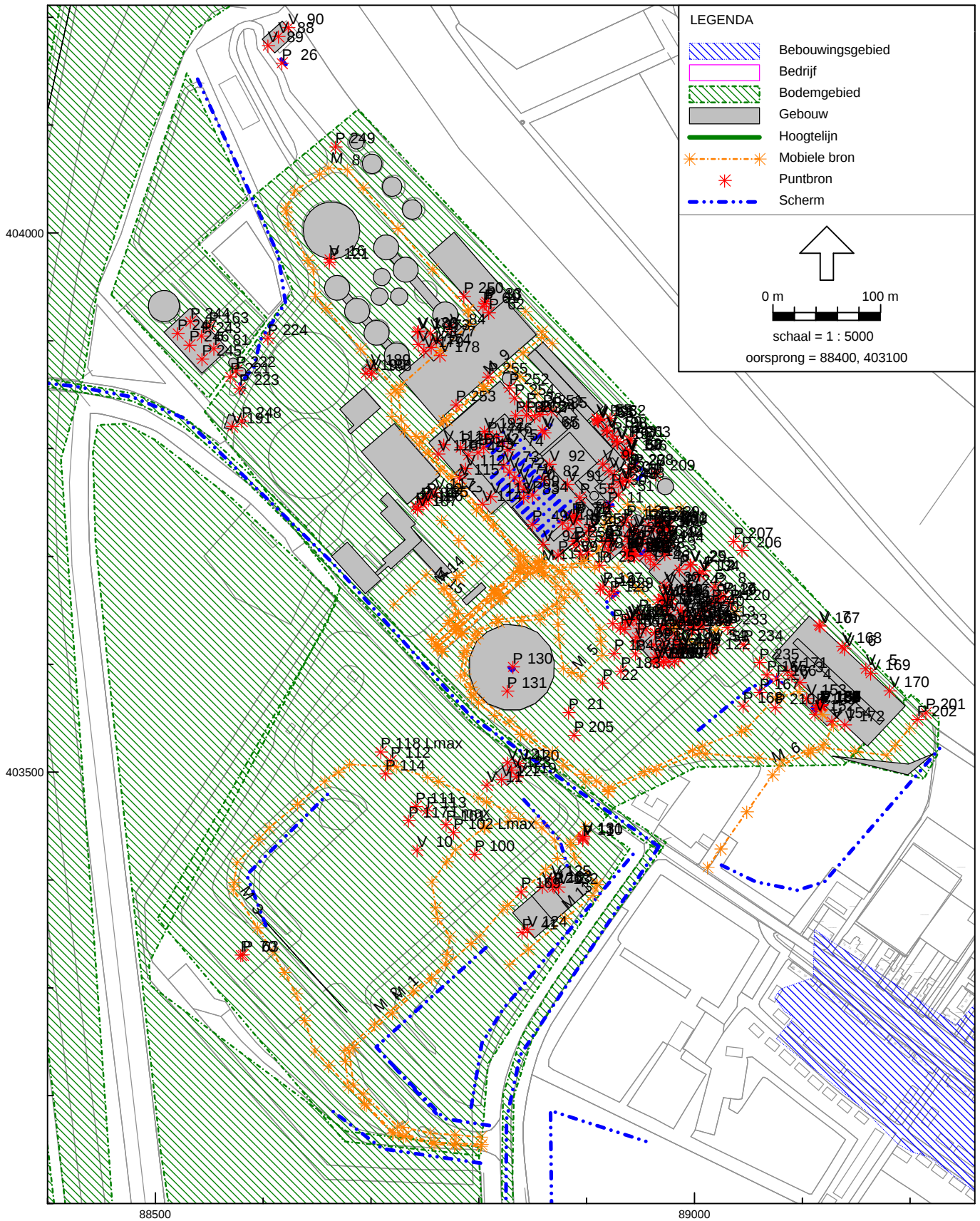


SUD 2010 detail vloeivelden



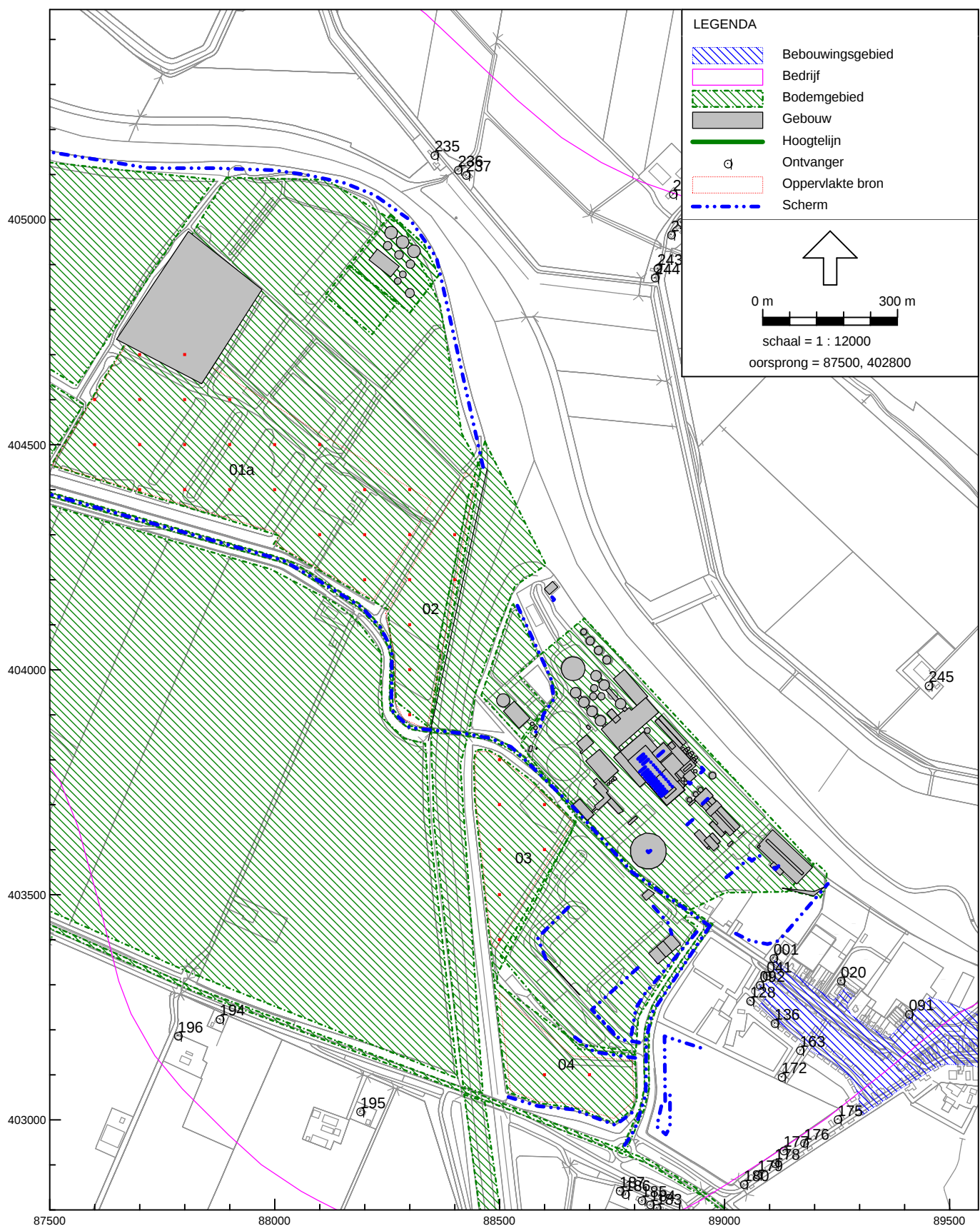
Industrielaawai - IL, AFC oktober 2009 t/m april 2010 - industrielaawai (PIP 2010) - SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 [D:\geonose-RV\rekenmodellen SUD\GNProj_2010-21-04 A

SUD 2010
detail fabriek



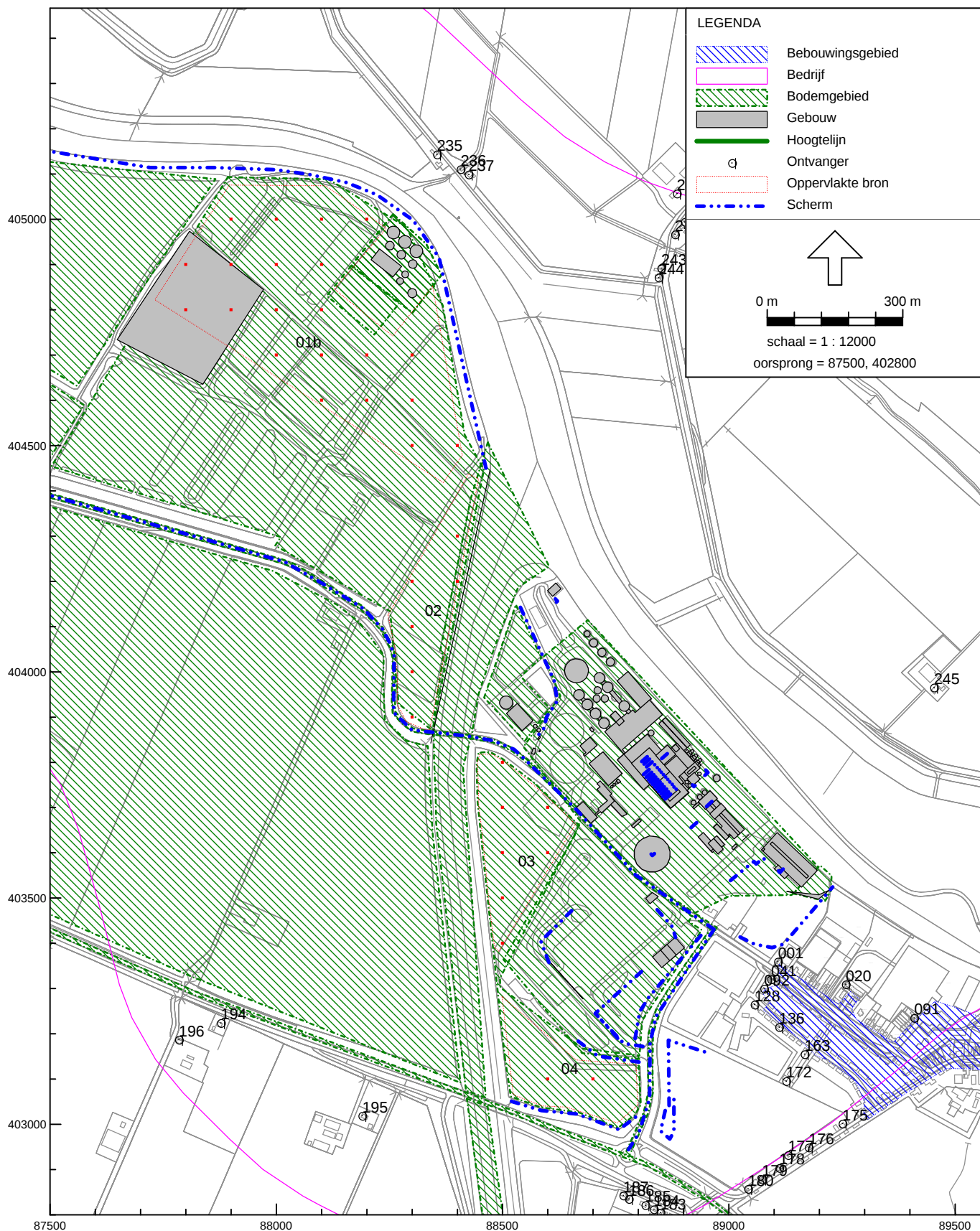
Industrielawaai - IL, AFC oktober 2009 t/m april 2010 - industriellawaai (PIP 2010) - SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 [D:\geonose-RV\rekenmodellen SUD\GNProj_2010-21-04 A

Toekomstige ontwikkelingen (variant 22 ha. vloeivelden zuid)



Industrielaawai - IL, AFC oktober 2009 t/m april 2010 - industrielaawai (PIP 2010) - SUD 2010 + model t.b.v. PIP zuid april 2010 ([D:\geonose-RV\rekenmodellen SUD\IGNProj_2010-21-04 Ag

Toekomstige ontwikkelingen (variant 22 ha. vloeivelden noord)



Industrielaawai - IL, AFC oktober 2009 t/m april 2010 - industrielaawai (PIP 2010) - SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 [D:\geonose-RV\rekenmodellen SUD\GNProj_2010-21-04 A

Totaal gezoneerde industrieterrein
(variant 22 ha. vloeivelden zuid)

Model: SUD 2010 + model t.b.v. PIP zuid april 2010 (16-04-2010) - industrielawaai (PIP 2010) - AFC oktober 2009 t/m april 2010
Bijdrage van Groep Gezoneerd IT op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Noordzeedijk 84	5,0	50,5	47,5	44,8	54,8	68,8
020_A	Noordzeedijk 46	5,0	49,9	46,8	42,9	52,9	65,4
041_A	Noordzeedijk 89	5,0	51,1	48,4	45,3	55,3	65,8
091_A	Fabriekstraat 9A	5,0	46,2	43,3	39,8	49,8	61,1
092_A	Jos Erneststraat 1	5,0	51,3	48,5	45,0	55,0	65,8
128_A	L.P. Mallandstraat 61	5,0	50,8	48,0	44,7	54,7	65,3
136_A	L.P. Mallandstraat 45	5,0	49,6	46,6	43,1	53,1	63,6
163_A	Markiezaatstraat 10	5,0	48,3	45,3	41,8	51,8	61,1
172_A	Markiezaatstraat 28	5,0	48,3	45,1	41,6	51,6	63,6
175_A	Gastelsedijk West 22-26	5,0	45,7	42,7	39,9	49,9	58,6
176_A	Gastelsedijk West 28-40	5,0	46,3	43,1	39,8	49,8	61,4
177_A	Gastelsedijk West 44	5,0	46,4	43,1	40,0	50,0	62,8
178_A	Gastelsedijk West 46-52	5,0	46,2	42,9	39,8	49,8	62,6
179_A	Gastelsedijk West 54-58	5,0	46,3	42,9	39,7	49,7	62,5
180_A	Gastelsedijk West 60-64	5,0	46,4	42,9	39,7	49,7	61,4
181_A	Groeneweg 1	5,0	46,7	43,1	40,0	50,0	62,5
182_A	Groeneweg 1A	5,0	47,0	43,3	40,4	50,4	62,8
183_A	Groeneweg 1B	5,0	47,3	43,6	40,8	50,8	63,1
184_A	Groeneweg 1C	5,0	47,6	43,9	41,1	51,1	63,3
185_A	Groeneweg 3	5,0	47,9	44,1	41,4	51,4	63,7
186_A	Groeneweg 3A	5,0	48,5	44,7	41,9	51,9	64,0
187_A	Groeneweg 5	5,0	48,7	44,9	42,1	52,1	64,1
194_A	Noordlangeweg 16A	5,0	47,5	43,7	41,0	51,0	61,7
195_A	Noordlangeweg 18	5,0	47,5	43,9	41,4	51,4	63,0
196_A	1e Kruisweg 1	5,0	46,3	42,4	39,6	49,6	60,1
232_A	Slobbegorsedijk 13	5,0	46,1	40,9	36,5	46,5	54,7
233_A	Slobbegorsedijk 15	5,0	46,3	41,2	36,7	46,7	55,0
234_A	Slobbegorsedijk 17	5,0	46,5	41,4	36,9	46,9	55,1
235_A	Slobbegorsedijk 30	5,0	50,3	43,9	39,7	50,3	58,7
236_A	Slobbegorsedijk 19	5,0	48,9	44,4	40,7	50,7	58,6
237_A	Slobbegorsedijk 21	5,0	50,4	44,0	40,7	50,7	59,4
240_A	Kwartiersedijk 42A	5,0	46,6	41,9	37,8	47,8	55,0
241_A	Kwartiersedijk 17	5,0	46,8	42,1	38,0	48,0	55,3
242_A	Kwartiersedijk 19	5,0	47,1	42,5	38,3	48,3	55,7
243_A	Kwartiersedijk 44	5,0	48,0	43,3	39,1	49,1	56,6
244_A	Kwartiersedijk 44A	5,0	48,2	43,5	39,3	49,3	56,8
245_A	Kwartiersedijk 21	5,0	48,8	46,5	43,5	53,5	58,6
246_A	Kwartiersedijk 46	5,0	45,4	42,7	39,4	49,4	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal gezoneerde industrieterrein
(variant 22 ha. vloeivelden noord)

Model: SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010) - industrielawaai (PIP 2010) - AFC oktober 2009 t/m april 2010
Bijdrage van Groep Gezoneerd IT op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Noordzeedijk 84	5,0	50,4	47,4	44,7	54,7	68,8
020_A	Noordzeedijk 46	5,0	49,8	46,7	42,9	52,9	65,4
041_A	Noordzeedijk 89	5,0	51,0	48,3	45,3	55,3	65,8
091_A	Fabriekstraat 9A	5,0	46,1	43,3	39,8	49,8	61,1
092_A	Jos Erneststraat 1	5,0	51,2	48,4	44,9	54,9	65,8
128_A	L.P. Mallandstraat 61	5,0	50,7	48,0	44,6	54,6	65,3
136_A	L.P. Mallandstraat 45	5,0	49,4	46,6	43,1	53,1	63,6
163_A	Markiezaatstraat 10	5,0	48,2	45,2	41,8	51,8	61,1
172_A	Markiezaatstraat 28	5,0	48,1	45,0	41,5	51,5	63,6
175_A	Gastelsedijk West 22-26	5,0	45,5	42,5	39,8	49,8	58,6
176_A	Gastelsedijk West 28-40	5,0	46,1	43,0	39,7	49,7	61,4
177_A	Gastelsedijk West 44	5,0	46,2	43,1	40,0	50,0	62,8
178_A	Gastelsedijk West 46-52	5,0	46,1	42,9	39,8	49,8	62,6
179_A	Gastelsedijk West 54-58	5,0	46,2	42,9	39,7	49,7	62,5
180_A	Gastelsedijk West 60-64	5,0	46,2	42,7	39,6	49,6	61,4
181_A	Groeneweg 1	5,0	46,6	43,0	40,0	50,0	62,5
182_A	Groeneweg 1A	5,0	46,8	43,2	40,3	50,3	62,8
183_A	Groeneweg 1B	5,0	47,2	43,5	40,7	50,7	63,1
184_A	Groeneweg 1C	5,0	47,4	43,8	41,0	51,0	63,3
185_A	Groeneweg 3	5,0	47,7	44,0	41,3	51,3	63,7
186_A	Groeneweg 3A	5,0	48,4	44,6	41,9	51,9	64,0
187_A	Groeneweg 5	5,0	48,6	44,8	42,0	52,0	64,1
194_A	Noordlangeweg 16A	5,0	46,8	43,1	40,7	50,7	61,6
195_A	Noordlangeweg 18	5,0	47,2	43,6	41,2	51,2	63,0
196_A	1e Kruisweg 1	5,0	45,5	41,7	39,3	49,3	60,0
232_A	Slobbegorsedijk 13	5,0	48,4	43,3	38,6	48,6	55,7
233_A	Slobbegorsedijk 15	5,0	48,7	43,6	38,9	48,9	55,9
234_A	Slobbegorsedijk 17	5,0	49,0	43,9	39,2	49,2	56,1
235_A	Slobbegorsedijk 30	5,0	54,2	48,7	44,0	54,2	60,3
236_A	Slobbegorsedijk 19	5,0	52,9	48,1	43,7	53,7	60,0
237_A	Slobbegorsedijk 21	5,0	53,4	47,7	43,6	53,6	60,5
240_A	Kwartiersedijk 42A	5,0	47,7	42,9	38,6	48,6	55,4
241_A	Kwartiersedijk 17	5,0	47,7	43,0	38,7	48,7	55,6
242_A	Kwartiersedijk 19	5,0	48,1	43,4	39,0	49,0	56,0
243_A	Kwartiersedijk 44	5,0	48,9	44,2	39,8	49,8	56,9
244_A	Kwartiersedijk 44A	5,0	49,2	44,5	40,1	50,1	57,2
245_A	Kwartiersedijk 21	5,0	48,8	46,5	43,5	53,5	58,6
246_A	Kwartiersedijk 46	5,0	45,3	42,7	39,4	49,4	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport

Akoestisch onderzoek Agro & Food Cluster West Brabant

*Onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing voor het
Provinciaal Inpassingsplan*

**Geluid ten gevolge van het bedrijventerrein buiten het
gezonde industrieterrein**

Rapportnummer FK 1107-4B-RA d.d. 24 juni 2010

Lid ONRI
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
L. Springerlaan 37, Groningen
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd volgens De Nieuwe
Regeling 2005

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

Opdrachtgever: Suiker Unie Dinterloord
Rapportnummer: FK 1107-4B-RA
Datum: 24 juni 2010
Ref.: HH/RV/TvdE/FK 1107-4B-RA

Inhoud

pagina

1. INLEIDING EN SAMENVATTING	3
2. RANDVOORWAARDEN	4
3. UITGANGSPUNTEN	5
4. BEREKENINGEN	6
4.1. Algemeen	6
4.2. Rekenresultaten	6
5. BEOORDELING EN CONCLUSIE	9
BIJLAGE I	Invoergegevens akoestisch rekenmodel industrielawaai
BIJLAGE II	Rekenresultaten industrielawaai

1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van Suiker Unie is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ruimtelijke onderbouwing van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP). Het PIP dient te voorzien in de mogelijkheid van vestiging van het Agro & Food Cluster op zowel het huidige geluidgezoneerde industrieterrein, waarop thans alleen de suikerfabriek gevestigd is, als op terreinen buiten het geluidgezoneerde industrieterrein.

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van het bedrijventerrein buiten het gezoneerde industrieterrein. In separate rapporten worden de akoestische consequenties beschouwd van het geluid van het gezoneerde industrieterrein, het wegverkeerslawaai en de cumulatie van de verschillende geluidbronnen.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege het bedrijventerrein alleen bij enkele woningen (4 stuks) langs de Noordlangeweg hoger is dan 50 dB(A). Alle overige woningen zullen een geluidbelasting ondervinden van 50 dB(A) of lager.

NB De decimale waarden in dit rapport komen niet overeen met een reële meet- en rekennauwkeurigheid, doch zijn slechts opgenomen ter onderlinge vergelijking.

2. RANDVOORWAARDEN

De richtafstanden gerekend vanaf woningen tot bedrijven met verschillende milieucategorieën volgt uit de VNG brochure: "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009 dienen in acht genomen te worden. Deze richtafstanden zijn de volgende:

Milieu-categorie	richtafstand tot omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied ^a	richtafstand tot omgevings-type gemengd gebied
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m
5.2	700 m	500 m
5.3	1.000 m	700 m
6	1.500 m	1.000 m

Voor de woningen langs de Noordlangeweg (N268), veelal agrarische bedrijfswoningen, ten oosten van de 1e Kruisweg waar het bedrijventerrein op de kortste afstand is gesitueerd en waar ook de hoogste geluidbelasting veroorzaakt wordt, is het verdedigbaar om de omgeving te typeren als gemengd gebied. Immers, volgens de VNG-brochure kunnen buitengebieden met overwegend agrarische bedrijvigheid getypeerd worden als gemengd gebied. Ook uit akoestisch oogpunt is geen sprake van een rustige woonwijk en rustig buitengebied. De geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van wegverkeer op de Noordlangeweg is aldaar namelijk al hoger dan 55 dB (zie rapport FK 1107-4C).

Voor de woningen in Stampersgat zelf wordt ruimschoots voldaan aan de grotere richtafstanden die gelden voor het omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied.

3. UITGANGSPUNTEN

De richtafstanden uit hoofdstuk 2 zijn als randvoorwaarden in acht genomen. Ten noorden van de Noordlangeweg is aldus sprake van inwaartse zonering, waarbij gerekend vanaf de dichtstbijgelegen woning (Noordlangeweg 16A) de afstand tot categorie 3, 50 m bedraagt, tot categorie 4, 200 m en categorie 5.1, 300 m.

In figuur 1 is aangegeven welke delen van het AFC worden bestemd in welke milieucategorie. Grote lawaaimakers (inrichtingen genoemd in artikel 2.4 van het Inrichtingen en vergunningenbesluit) kunnen zich uitsluitend vestigen op het gezoneerde industrieterrein.

In figuur 1 is de situering van de verschillende milieucategorieën weergegeven. Qua geluidemissie is uitgegaan van:

- milieucategorie 3: 60 dB(A)/m²-etmaalwaarde¹;
- milieucategorie 4: 65 dB(A)/m²-etmaalwaarde;
- milieucategorie 5: 68 dB(A)/m²-etmaalwaarde;
- glastuinbouw: 45 dB(A)/m²-etmaalwaarde.

De geluidemissie is gebaseerd op de Handreiking zonebeheerplan van het ministerie van VROM en op praktijkervaringen elders. De geluidemissiekentallen zijn in het algemeen slechts haalbaar indien aan de huidige stand der techniek qua geluidemissie is voldaan.

¹ Voor de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt de geluidemissie respectievelijk 60, 55 en 50 dB(A)/m². De geluidemissie in de avond- en nachtperiode is aldus 5 respectievelijk 10 dB lager dan in de dagperiode.

4. BEREKENINGEN

4.1. Algemeen

Berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een akoestisch rekenmodel. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999 (Handleiding). Uitgegaan is van de situatie, waarbij het bedrijventerrein volledig is ingericht.

In bijlage I zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel gegeven.

Alle bestaande woningen binnen het plangebied zullen aan de woonbestemming worden onttrokken en zijn derhalve niet meer in het onderzoek als geluidgevoelige bestemming meegenomen.

In de berekeningen is het effect van aarden wallen op of nabij het gezoneerde industrieterrein meegenomen (zie rapport FK 1107-4A). De wallen hebben geen of een verwaarloosbaar geluidreducerend effect op de geluidbelasting ten opzichte van het niet gezoneerde bedrijventerrein.

4.2. Rekenresultaten

In tabel 1 zijn de resultaten van berekeningen vermeld ten gevolge van het niet gezoneerde bedrijventerrein.

De nummering in tabel 1 verwijst naar de nummering van de woningen in het akoestisch rekenmodel. Daar waar in de omschrijving een S tussen haakjes staat, is de woning gesitueerd in de dorpskern van Stampersgat.

Daar waar de geluidbelasting hoger is dan 50 dB(A) zijn de waarden vetgedrukt.

Tabel 1: Geluidbelasting van woningen ten gevolge van het **niet** gezoneerde industrieterrein

Nummer (zie figuur 1)	Omschrijving	Geluidbelasting in dB(A)
001	Noordzeedijk 84 (S)	47,0
020	Noordzeedijk 46 (S)	45,2
041	Noordzeedijk 89 (S)	46,9
091	Fabriekstraat 9A (S)	43,7
092	Jos Erneststraat 1 (S)	46,9
128	L.P. Mallandstraat 61 (S)	47,0
136	L.P. Mallandstraat 45 (S)	46,3
163	Markiezaatstraat 10 (S)	45,5
172	Markiezaatstraat 28 (S)	45,6
175	Gastelsedijk West 22-26	44,2
176	Gastelsedijk West 28-40	44,6
177	Gastelsedijk West 44	44,9
178	Gastelsedijk West 46-52	44,9
180	Gastelsedijk West 60-64	45,3
181	Groeneweg 1	46,0
182	Groeneweg 1A	46,2
183	Groeneweg 1B	46,4
184	Groeneweg 1C	46,6
185	Groeneweg 3	46,8
186	Groeneweg 3A	47,2
187	Groeneweg 5	47,3
190	Noordlangeweg 12	39,3
191	Noordlangeweg 14	42,5
192	Noordlangeweg 14A	43,3
193	Noordlangeweg 16	47,0
194	Noordlangeweg 16A	56,9
195	Noordlangeweg 18	53,4
196	1 ^e Kruisweg 1	54,9
197	1 ^e Kruisweg 6	50,7
199	2 ^e Kruisweg	44,5

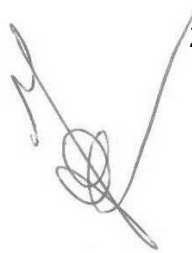
Vervolg tabel 1: Geluidbelasting van woningen ten gevolge van het **niet** gezoneerde industrieterrein

Nummer (zie figuur 1)	Omschrijving	Geluidbelasting etmaalwaarden in dB(A)
231	Slobbegorsedijk	40,6
232	Slobbegorsedijk 13	42,4
233	Slobbegorsedijk 15	42,6
234	Slobbegorsedijk 17	42,7
235	Slobbegorsedijk 30	43,4
236	Slobbegorsedijk 19	44,5
237	Slobbegorsedijk 21	44,9
238	Kwartiersedijk	41,3
239	Kwartiersedijk	42,8
240	Kwartiersedijk 42A	43,3
241	Kwartiersedijk 17	43,5
242	Kwartiersedijk 19	43,8
243	Kwartiersedijk 44	44,5
244	Kwartiersedijk 44A	44,7
245	Kwartiersedijk 21	40,8
246	Kwartiersedijk 46	40,5

In bijlage II zijn de rekenresultaten opgenomen.

5. BEOORDELING EN CONCLUSIE

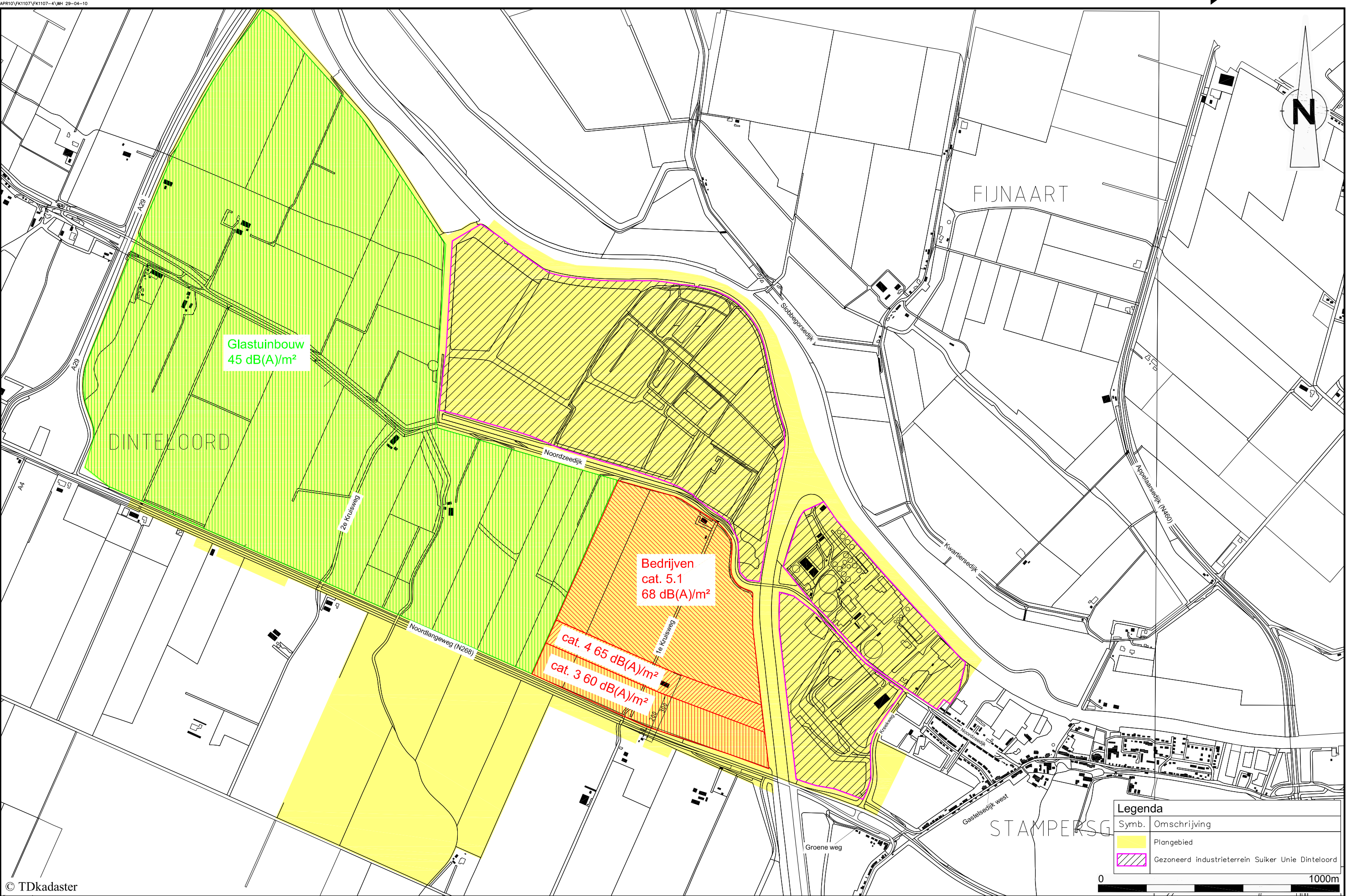
Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege het bedrijventerrein alleen bij enkele woningen (4 stuks) langs de Noordlangeweg hoger is dan 50 dB(A). Alle overige woningen zullen een geluidbelasting ondervinden van 50 dB(A) of lager.



Zoetermeer,

Dit rapport bestaat uit:
9 pagina's,
1 figuur.

Bijlage I bevat 6 pagina's en 1 figuur.
Bijlage II bevat 2 pagina's.



Totaal niet gezoneerde industrieterrein

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)

Groep:Uitbreidingem buiten IT

Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Nodes
05	industrie nieuw terrein (200m strook cat. 3)	87470,05	403618,23	5,00	0,00	4
06	industrie nieuw terrein (300m strook cat. 4)	87519,14	403718,66	5,00	0,00	4
07	industrie nieuw terrein (cat. 5)	87768,28	404290,31	5,00	0,00	11
08	glastuinbouw	86276,58	406231,00	5,00	0,12	17
09	glastuinbouw	86993,14	404495,24	5,00	0,00	8
10	glastuinbouw	86566,52	404723,77	5,00	0,00	8
11	glastuinbouw	85740,19	405202,27	5,00	0,00	9

Totaal niet gezoneerde industrieterrein

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)

Groep:Uitbreidingem buiten IT

Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Oppervlak	DeltaX	DeltaY	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
05	120960,41	100	100	35,30	40,30	45,30	49,30	53,30	54,30	52,30	51,30	49,30
06	97746,10	100	100	40,30	45,30	50,30	54,30	58,30	59,30	57,30	56,30	54,30
07	459091,57	100	100	43,30	48,30	53,30	57,30	61,30	62,30	60,30	59,30	57,30
08	1101252,75	100	100	20,30	25,30	30,30	34,30	38,30	39,30	37,30	36,30	34,30
09	488793,08	100	100	20,30	25,30	30,30	34,30	38,30	39,30	37,30	36,30	34,30
10	407663,70	100	100	20,30	25,30	30,30	34,30	38,30	39,30	37,30	36,30	34,30
11	704046,41	100	100	20,30	25,30	30,30	34,30	38,30	39,30	37,30	36,30	34,30

Totaal niet gezoneerde industrieterrein

Model:SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)

Groep:Uitbreidingem buiten IT

Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
05	60,03	0,00	5,00	10,00
06	65,03	0,00	5,00	10,00
07	68,03	0,00	5,00	10,00
08	45,03	0,00	5,00	10,00
09	45,03	0,00	5,00	10,00
10	45,03	0,00	5,00	10,00
11	45,03	0,00	5,00	10,00

Totaal niet gezoneerde industrieterrein

Model: SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010) - industrielawaai (PIP 2010) - AFC oktober 2009 t/m april 2010
 Bijdrage van Groep Uitbreidingem buiten IT op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Noordzeedijk 84	5,0	47,0	42,0	37,0	47,0	51,5
020_A	Noordzeedijk 46	5,0	45,2	40,2	35,2	45,2	49,8
041_A	Noordzeedijk 89	5,0	46,9	41,9	36,9	46,9	51,4
091_A	Fabriekstraat 9A	5,0	43,7	38,7	33,7	43,7	48,4
092_A	Jos Erneststraat 1	5,0	46,9	41,9	36,9	46,9	51,5
128_A	L.P. Mallandstraat 61	5,0	47,0	42,0	37,0	47,0	51,5
136_A	L.P. Mallandstraat 45	5,0	46,3	41,3	36,3	46,3	50,8
163_A	Markiezaatstraat 10	5,0	45,5	40,5	35,5	45,5	50,1
172_A	Markiezaatstraat 28	5,0	45,6	40,6	35,6	45,6	50,2
175_A	Gastelsedijk West 22-26	5,0	44,2	39,2	34,2	44,2	48,8
176_A	Gastelsedijk West 28-40	5,0	44,6	39,6	34,6	44,6	49,2
177_A	Gastelsedijk West 44	5,0	44,9	39,9	34,9	44,9	49,5
178_A	Gastelsedijk West 46-52	5,0	44,9	39,9	34,9	44,9	49,5
179_A	Gastelsedijk West 54-58	5,0	45,1	40,1	35,1	45,1	49,8
180_A	Gastelsedijk West 60-64	5,0	45,3	40,3	35,3	45,3	49,9
181_A	Groeneweg 1	5,0	46,0	41,0	36,0	46,0	50,5
182_A	Groeneweg 1A	5,0	46,2	41,2	36,2	46,2	50,8
183_A	Groeneweg 1B	5,0	46,4	41,4	36,4	46,4	51,0
184_A	Groeneweg 1C	5,0	46,6	41,6	36,6	46,6	51,1
185_A	Groeneweg 3	5,0	46,8	41,8	36,8	46,8	51,3
186_A	Groeneweg 3A	5,0	47,2	42,2	37,2	47,2	51,7
187_A	Groeneweg 5	5,0	47,3	42,3	37,3	47,3	51,8
190_A	Noordlangeweg 12	5,0	39,3	34,3	29,3	39,3	44,0
191_A	Noordlangeweg 14	5,0	42,5	37,5	32,5	42,5	46,7
192_A	Noordlangeweg 14A	5,0	43,3	38,3	33,3	43,3	47,6
193_A	Noordlangeweg 16	5,0	47,0	42,0	37,0	47,0	51,4
194_A	Noordlangeweg 16A	5,0	56,9	51,9	46,9	56,9	60,5
195_A	Noordlangeweg 18	5,0	53,4	48,4	43,4	53,4	57,4
196_A	1e Kruisweg 1	5,0	54,9	49,9	44,9	54,9	58,8
197_A	1e Kruisweg 6	5,0	50,7	45,7	40,7	50,7	55,0
199_A	2e Kruisweg	5,0	44,5	39,5	34,5	44,5	49,1
231_A	Slobbegorsedijk	5,0	40,6	35,6	30,6	40,6	45,3
232_A	Slobbegorsedijk 13	5,0	42,4	37,4	32,4	42,4	47,1
233_A	Slobbegorsedijk 15	5,0	42,6	37,6	32,6	42,6	47,3
234_A	Slobbegorsedijk 17	5,0	42,7	37,7	32,7	42,7	47,4
235_A	Slobbegorsedijk 30	5,0	43,4	38,4	33,4	43,4	48,1
236_A	Slobbegorsedijk 19	5,0	44,5	39,5	34,5	44,5	49,1
237_A	Slobbegorsedijk 21	5,0	44,9	39,9	34,9	44,9	49,6
238_A	Kwartiersedijk	5,0	41,3	36,3	31,3	41,3	46,0
239_A	Kwartiersedijk	5,0	42,8	37,8	32,8	42,8	47,5
240_A	Kwartiersedijk 42A	5,0	43,3	38,3	33,3	43,3	47,9
241_A	Kwartiersedijk 17	5,0	43,5	38,5	33,5	43,5	48,2
242_A	Kwartiersedijk 19	5,0	43,8	38,8	33,8	43,8	48,5
243_A	Kwartiersedijk 44	5,0	44,5	39,5	34,5	44,5	49,1
244_A	Kwartiersedijk 44A	5,0	44,7	39,7	34,7	44,7	49,3
245_A	Kwartiersedijk 21	5,0	40,8	35,8	30,8	40,8	45,5
246_A	Kwartiersedijk 46	5,0	40,5	35,5	30,5	40,5	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
Lijst van model eigenschappen

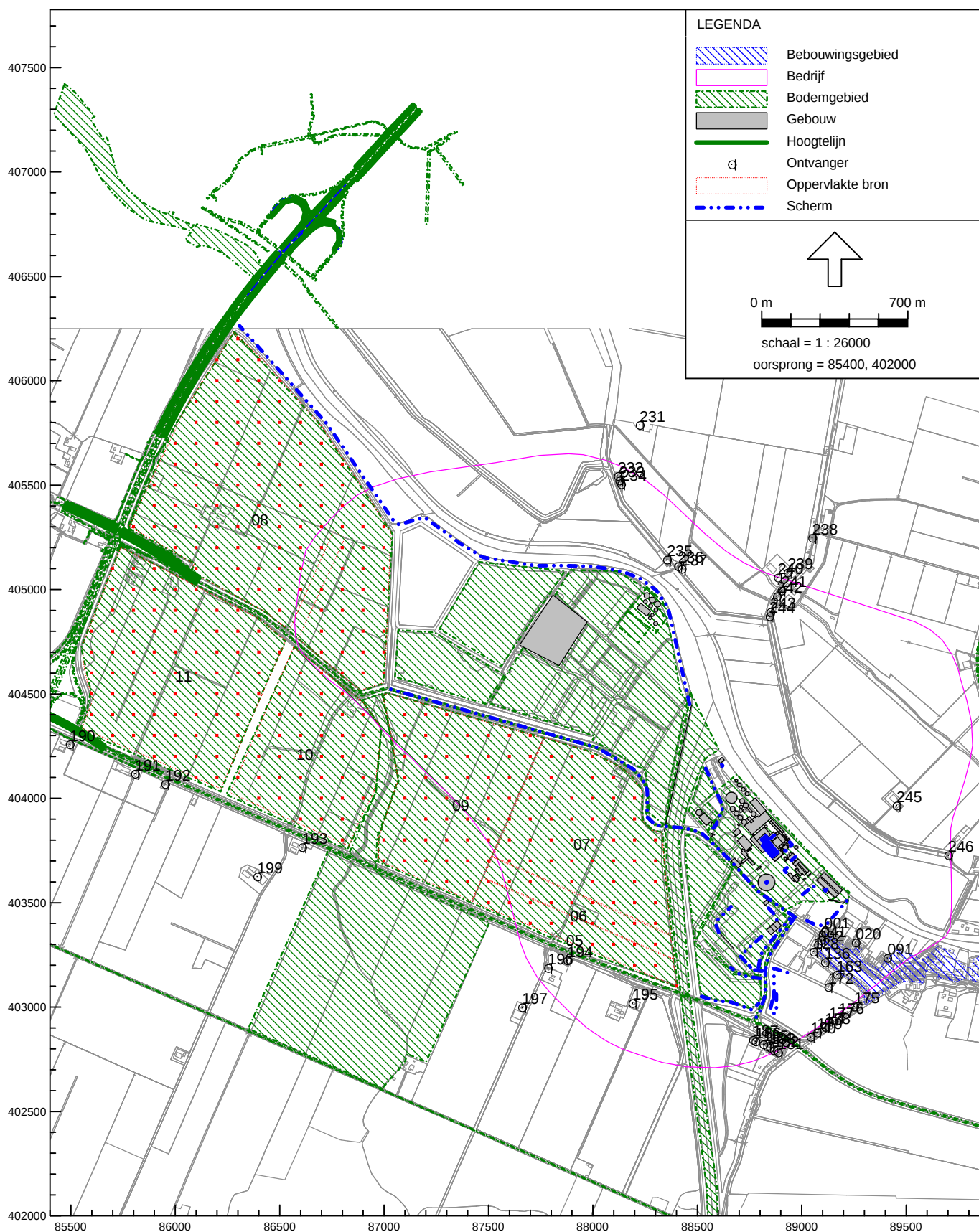
Model eigenschap

Omschrijving	SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010)
Verantwoordelijke	RV
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(75940,00, 393840,00) - (95160,00, 409850,00)
Aangemaakt door	d08231 op 29-05-2007
Laatst ingezien door	Richard op 27-04-2010
Model aangemaakt met	Geonoise V5.40
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kopie van Voorkeursvariant noord-zuid 20-04-2009 met
act. 2010 + wallen

Toekomstige ontwikkelingen niet gezoneerde industrieterrein



Industrielaawaai - IL, AFC oktober 2009 t/m april 2010 - industrielaawaai (PIP 2010) - SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 [D:\geonose-RV\rekenmodellen SUD\GNProj_2010-21-04 A

Totaal niet gezoneerde industrieterrein

Model: SUD 2010 + model t.b.v. PIP noord april 2010 (16-04-2010) - industrielawaai (PIP 2010) - AFC oktober 2009 t/m april 2010
 Bijdrage van Groep Uitbreidingem buiten IT op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Noordzeedijk 84	5,0	47,0	42,0	37,0	47,0	51,5
020_A	Noordzeedijk 46	5,0	45,2	40,2	35,2	45,2	49,8
041_A	Noordzeedijk 89	5,0	46,9	41,9	36,9	46,9	51,4
091_A	Fabriekstraat 9A	5,0	43,7	38,7	33,7	43,7	48,4
092_A	Jos Erneststraat 1	5,0	46,9	41,9	36,9	46,9	51,5
128_A	L.P. Mallandstraat 61	5,0	47,0	42,0	37,0	47,0	51,5
136_A	L.P. Mallandstraat 45	5,0	46,3	41,3	36,3	46,3	50,8
163_A	Markiezaatstraat 10	5,0	45,5	40,5	35,5	45,5	50,1
172_A	Markiezaatstraat 28	5,0	45,6	40,6	35,6	45,6	50,2
175_A	Gastelsedijk West 22-26	5,0	44,2	39,2	34,2	44,2	48,8
176_A	Gastelsedijk West 28-40	5,0	44,6	39,6	34,6	44,6	49,2
177_A	Gastelsedijk West 44	5,0	44,9	39,9	34,9	44,9	49,5
178_A	Gastelsedijk West 46-52	5,0	44,9	39,9	34,9	44,9	49,5
179_A	Gastelsedijk West 54-58	5,0	45,1	40,1	35,1	45,1	49,8
180_A	Gastelsedijk West 60-64	5,0	45,3	40,3	35,3	45,3	49,9
181_A	Groeneweg 1	5,0	46,0	41,0	36,0	46,0	50,5
182_A	Groeneweg 1A	5,0	46,2	41,2	36,2	46,2	50,8
183_A	Groeneweg 1B	5,0	46,4	41,4	36,4	46,4	51,0
184_A	Groeneweg 1C	5,0	46,6	41,6	36,6	46,6	51,1
185_A	Groeneweg 3	5,0	46,8	41,8	36,8	46,8	51,3
186_A	Groeneweg 3A	5,0	47,2	42,2	37,2	47,2	51,7
187_A	Groeneweg 5	5,0	47,3	42,3	37,3	47,3	51,8
190_A	Noordlangeweg 12	5,0	39,3	34,3	29,3	39,3	44,0
191_A	Noordlangeweg 14	5,0	42,5	37,5	32,5	42,5	46,7
192_A	Noordlangeweg 14A	5,0	43,3	38,3	33,3	43,3	47,6
193_A	Noordlangeweg 16	5,0	47,0	42,0	37,0	47,0	51,4
194_A	Noordlangeweg 16A	5,0	56,9	51,9	46,9	56,9	60,5
195_A	Noordlangeweg 18	5,0	53,4	48,4	43,4	53,4	57,4
196_A	1e Kruisweg 1	5,0	54,9	49,9	44,9	54,9	58,8
197_A	1e Kruisweg 6	5,0	50,7	45,7	40,7	50,7	55,0
199_A	2e Kruisweg	5,0	44,5	39,5	34,5	44,5	49,1
231_A	Slobbegorsedijk	5,0	40,6	35,6	30,6	40,6	45,3
232_A	Slobbegorsedijk 13	5,0	42,4	37,4	32,4	42,4	47,1
233_A	Slobbegorsedijk 15	5,0	42,6	37,6	32,6	42,6	47,3
234_A	Slobbegorsedijk 17	5,0	42,7	37,7	32,7	42,7	47,4
235_A	Slobbegorsedijk 30	5,0	43,4	38,4	33,4	43,4	48,1
236_A	Slobbegorsedijk 19	5,0	44,5	39,5	34,5	44,5	49,1
237_A	Slobbegorsedijk 21	5,0	44,9	39,9	34,9	44,9	49,6
238_A	Kwartiersedijk	5,0	41,3	36,3	31,3	41,3	46,0
239_A	Kwartiersedijk	5,0	42,8	37,8	32,8	42,8	47,5
240_A	Kwartiersedijk 42A	5,0	43,3	38,3	33,3	43,3	47,9
241_A	Kwartiersedijk 17	5,0	43,5	38,5	33,5	43,5	48,2
242_A	Kwartiersedijk 19	5,0	43,8	38,8	33,8	43,8	48,5
243_A	Kwartiersedijk 44	5,0	44,5	39,5	34,5	44,5	49,1
244_A	Kwartiersedijk 44A	5,0	44,7	39,7	34,7	44,7	49,3
245_A	Kwartiersedijk 21	5,0	40,8	35,8	30,8	40,8	45,5
246_A	Kwartiersedijk 46	5,0	40,5	35,5	30,5	40,5	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport

Akoestisch onderzoek Agro & Food Cluster West Brabant

*Onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing voor het
Provinciaal Inpassingsplan*

Geluid ten gevolge van wegverkeer

Rapportnummer FK 1107-4C-RA d.d. 24 juni 2010

Lid ONRI
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
L. Springerlaan 37, Groningen
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd volgens De Nieuwe
Regeling 2005

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

Opdrachtgever: Suiker Unie Dinterloord
Rapportnummer: FK 1107-4C-RA
Datum: 24 juni 2010
Ref.: HH/RV/TvdE/FK 1107-4C-RA

Inhoud

pagina

1. INLEIDING EN SAMENVATTING	3
2. WETTELIJK KADER	4
3. UITGANGSPUNTEN	7
4. BEREKENINGEN	8
4.1. Algemeen	8
4.2. Rekenresultaten	8
5. BEOORDELING EN CONCLUSIE	11
BIJLAGE I	Invoergegevens akoestisch rekenmodel verkeerslawaaï
BIJLAGE II	Rekenresultaten verkeerslawaaï
BIJLAGE III	Verkeersgegevens Oranjewoud

1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van Suiker Unie is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ruimtelijke onderbouwing van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP). Het PIP dient te voorzien in de mogelijkheid van vestiging van het Agro & Food Cluster op zowel het huidige geluidgezoneerde industrieterrein, waarop thans alleen de suikerfabriek gevestigd is, als op terreinen buiten het geluidgezoneerde industrieterrein.

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op wegverkeerslawaaï.

Het akoestisch onderzoek geeft de effecten weer ten gevolge van de wijziging in verkeersintensiteiten vanwege de planontwikkeling. Voor bestaande woningen die een hogere geluidbelasting gaan ondervinden als gevolg van een groei van het verkeer, zijn de bepalingen uit de Wet geluidhinder (Wgh) niet van toepassing. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is inzicht in de gewijzigde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer relevant.

Uit de resultaten blijkt dat de toename van de geluidbelasting vanwege de planontwikkeling in het algemeen beperkt is (0 tot 2 dB), met uitzondering van de geluidbelasting vanwege de Noordlangeweg (N268). Langs de Noordlangeweg, de Groeneweg en de Gastelsedijk West zal de geluidbelasting vanwege de toegenomen verkeersintensiteit op de Noordlangeweg zonder maatregelen met 2 tot 3 dB toenemen.

In een separaat rapport is de cumulatie van verschillende geluidsoorten (industrielawaai en wegverkeerslawaaï) gegeven.

NB De decimale waarden in dit rapport komen niet overeen met een reële meet- en rekennauwkeurigheid, doch zijn slechts opgenomen ter onderlinge vergelijking.

2. WETTELIJK KADER

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft toelaatbare geluidbelastingen voor geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 van de Wgh. De zone van de weg is het gebied aan weerszijden van de weg, vanaf de as van de weg tot de gegeven zonebreedte in tabel 1.

Tabel 1 Zonebreedte in m

Aantal rijstroken	Zonebreedte
Stedelijk gebied	
1 of 2	200
3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	
1 of 2	250
3 of 4	400
5 of meer	600

Voor de volgende wegen gelden geen zones:

- wegen die zijn gelegen op een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km per uur.

Voor bestaande woningen die een hogere geluidbelasting gaan ondervinden als gevolg van een groei van het verkeer, voorziet de Wgh niet in bescherming. Feitelijk is de Wgh alleen van toepassing als er sprake is van nieuwe situaties of als bestaande wegen worden gereconstrueerd. Nieuwe situaties betreffen nieuwe wegen of nieuwe geluidgevoelige bestemmingen.

In het PIP worden twee nieuwe ontsluitingswegen met elk twee rijstroken aangelegd. Binnen de zones van deze wegen (breedte 250 m) zijn geen bestaande woningen gesitueerd. Aldus zijn de bepalingen uit de Wgh niet van toepassing.

Er is sprake van reconstructie als één of meerdere wijzigingen aan een weg leiden tot een toename van de geluidbelasting in het toekomstig maatgevend jaar van 2 dB of meer ten opzichte van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De aansluitingen van de nieuwe ontsluitingswegen op de Noordlangeweg zullen middels rotondes worden gerealiseerd. De Noordlangeweg zal derhalve ter plaatse van de rotondes worden gewijzigd. Er zijn geen geluidgevoelige bestemmingen in de nabijheid van de rotondes gesitueerd¹. Het aandachtsgebied bedraagt in dit geval 83 m (een derde van 250 m) aan

¹ Het aandachtsgebied wordt gegeven door de omvang van de zone bij een weg die bestaat uit delen van onderling verschillende breedte. Deze omvang is gegeven in artikel 75 lid 2 van de Wgh: "Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dit zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de wegen doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone."

weerszijden van de rotonde. Derhalve is er vanuit de Wgh geen reconstructie van de Noordlangeweg. De bepalingen uit de Wgh zijn aldus niet van toepassing.

De geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt uitgedrukt in de dosismaat L_{den} .

Voor de toetsing aan de (voorkeurs)grenswaarden uit de Wgh mag een aftrek worden toegepast op basis van artikel 110g uit de Wgh van 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is, en 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder is dan 70 km/uur. Met deze aftrek wordt geanticipeerd op het in de toekomst stiller worden van het verkeer. Het toekomstig maatgevende jaar is 10 jaar na openstelling van de weg, gehanteerd is het jaar 2020.

In het navolgende worden ter informatie de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen gegeven voor woningen. Zoals al eerder genoemd, zijn deze alle relevant voor nieuwe situaties of als bestaande wegen worden gereconstrueerd. Daarvan is in de onderhavige situatie geen sprake.

In de Wet geluidhinder (Wgh), artikel 82, lid 1 is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeer 48 dB (L_{den}) bedraagt (deze waarde wordt ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd).

Conform artikel 83 van de Wgh, kunnen hogere waarden worden vastgesteld. Deze hogere waarden zijn afhankelijk van de situatie (nieuwe weg vs bestaande weg, nieuwe woningen vs bestaande woningen, stedelijk vs buitenstedelijk gebied). In tabel 2 zijn de maximaal toelaatbare geluidbelastingen samengevat. De gegeven waarden betreffen de maximaal toelaatbare geluidbelastingen per weg.

Tabel 2 Maximaal toelaatbare geluidbelastingen (L_{den} in dB)

Status woning	Maximale toelaatbare geluidbelasting	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwe weg		
- woning aanwezig of in aanbouw	63	58
- geprojecteerd	58	53
- geprojecteerde agrarische woning	58	58
Bestaande weg		
- nieuw te bouwen woning	63	53
- vervangende nieuwbouw	68	58
- nieuw te bouwen agrarische woning	58	58

Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Binnenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg.

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van het betrokken pand tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3. UITGANGSPUNTEN

De locatie van de twee nieuwe ontsluitingswegen (zie figuur 2) zal zodanig zijn, dat er geen woningen binnen de zones van de wegen gesitueerd zijn. De bepalingen uit de Wgh zijn aldus niet van toepassing. Er is ook vanuit de Wgh geen sprake van reconstructie van de Noordlangeweg vanwege de aanleg van rotondes bij de aansluiting van de nieuwe ontsluitingswegen op de Noordlangeweg.

De afstand van de woningen tot het punt waarbinnen er nog wijzigingen van de Noordlangeweg plaatsvinden, is meer dan 83 m (zijnde een derde van 250 m op basis van artikel 75, lid 2 van de Wgh; zie figuur 2).

De verkeersintensiteiten op de wegen binnen het studiegebied voor de situatie zonder en met planontwikkeling zijn aangeleverd door Oranjewoud, deze zijn gegeven in bijlage III.

De wegdekverhardingen zijn opgegeven door de provincie (zie ook bijlage III). De rijsnelheden zijn afkomstig van www.rijsnelheden.nl.

Voor de situatie 2020 inclusief planontwikkeling is uitgegaan van de situatie waarbij het bedrijventerrein (zowel het gezoneerde industrieterrein als het bedrijventerrein buiten het gezoneerde industrieterrein) geheel is ingericht. Daarbij is tevens rekening gehouden met de aarden wallen op of nabij het gezoneerde industrieterrein (zie rapport FK 1107-4A).

4. BEREKENINGEN

4.1. Algemeen

Berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een akoestisch rekenmodel. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

In bijlage I zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel gegeven.

Alle bestaande woningen binnen het plangebied worden aan de woonbestemming onttrokken en zijn derhalve niet meer in het onderzoek als geluidgevoelige bestemming meegenomen.

Berekeningen zijn uitgevoerd voor de huidige situatie (2010) en voor 2020 zowel autonoom (dus exclusief planontwikkeling) en met planontwikkeling, waarbij het bedrijventerrein (zowel het gezoneerde industrieterrein als het bedrijventerrein buiten het gezoneerde industrieterrein) geheel is ingericht. Tevens is in de situatie 2020 rekening gehouden met de geluidwallen op het gezoneerde industrieterrein en langs de oostzijde van de Kreekweg.

4.2. Rekenresultaten

In tabel 3 zijn de geluidbelastingen (L_{den} exclusief aftrek ex artikel 110g) voor een aantal relevante woningen gegeven ten gevolge van het wegverkeer exclusief en inclusief planontwikkeling. Tevens is de tabel 3 de toename van de geluidbelasting weergegeven. Dit betreft de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen in het plangebied.

De nummering in tabel 3 verwijst naar de nummering van de woningen in het akoestisch rekenmodel. Daar waar in de omschrijving een S tussen haakjes staat, is de woning gesitueerd in de dorpskern van Stampersgat.

Tabel 3 Verkeerslawaaai (L_{den} exclusief aftrek artikel 110g) ten gevolge van alle wegen binnen plangebied situatie 2020 inclusief en exclusief plan

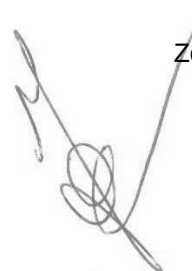
Nummer (zie fig. 1)	Omschrijving	Geluidbelasting L_{den} in dB			Toename t.g.v. planont- wikkeling
		2010 huidig situatie	2020		
			autonoom	inclusief plan	
001	Noordzeedijk 84 (S)	45,6	46,7	47,6	0,9
041	Noordzeedijk 89 (S)	46,0	47,1	47,9	0,8
092	Jos Erneststraat 1 (S)	46,5	47,6	48,5	0,9
128	L.P. Mallandstraat 61 (S)	47,2	48,2	49,0	0,8
136	L.P. Mallandstraat 45 (S)	46,1	47,0	48,3	1,3
163	Markiezaatstraat 10 (S)	45,4	46,3	48,0	1,7
172	Markiezaatstraat 28 (S)	46,7	47,5	49,4	1,9
175	Gastelsedijk West 22-26	45,7	46,4	48,8	2,4
176	Gastelsedijk West 28-40	47,8	48,4	51,0	2,6
177	Gastelsedijk West 44	49,2	49,8	52,4	2,6
178	Gastelsedijk West 46-52	50,5	51,0	53,8	2,8
179	Gastelsedijk West 54-58	52,9	53,4	56,2	2,8
180	Gastelsedijk West 60-64	55,8	56,2	59,1	2,9
181	Groeneweg 1	56,0	56,4	59,4	3,0
182	Groeneweg 1A	55,9	56,3	59,3	3,0
183	Groeneweg 1B	56,1	56,6	59,6	3,0
184	Groeneweg 1C	56,1	56,7	59,6	2,9
185	Groeneweg 3	56,1	56,7	59,6	2,9
186	Groeneweg 3A	55,9	56,6	59,4	2,8
187	Groeneweg 5	56,0	56,8	59,6	2,8
190	Noordlangeweg 12	53,5	59,4	61,4	2,0
191	Noordlangeweg 14	55,9	58,9	61,8	2,9
192	Noordlangeweg 14A	58,3	60,3	63,4	3,1
193	Noordlangeweg 16	55,7	57,6	60,6	3,0
194	Noordlangeweg 16A	58,3	60,0	63,0	3,0
195	Noordlangeweg 18	52,2	53,7	56,7	3,0
196	1 ^e Kruisweg 1	51,1	52,8	56,1	3,3
197	1 ^e Kruisweg 6	43,5	45,4	48,8	3,4
199	2 ^e Kruisweg	43,6	47,1	49,5	2,4
249	Appelaarsedijk (N460)	59,5	59,9	60,6	0,7
250	Appelaarsedijk (N460) hoek Steiledijk	60,7	61,1	61,8	0,7
254	Dulderstraat (Oud Gastel nabij N268)	54,7	54,4	57,1	2,7
256	Meirstraat (Oud Gastel nabij N268)	56,8	56,6	59,2	2,6
258	Rijpersweg (Oud Gastel nabij N268)	54,7	54,4	57,1	2,7
259	Rijpersweg (Oud Gastel nabij N268)	53,6	53,3	56,0	2,7
260	Rijpersweg (Oud Gastel nabij N268)	52,5	52,2	54,8	2,6
263	Brouwerijstraat (Oud Gastel nabij N268)	55,6	55,5	58,0	2,5
264	Meireweikes (Oud Gastel nabij N268)	60,6	60,7	63,1	2,4
265	Elzenpad (Oud Gastel nabij N268)	58,6	58,7	61,1	2,4
266	Elzenpad (Oud Gastel nabij N268)	59,6	59,8	62,1	2,3
267	de Potterestraat (Oud Gastel nabij N268)	57,5	57,6	60,0	2,4
268	de Potterestraat (Oud Gastel nabij N268)	57,0	57,1	59,4	2,3
269	de Potterestraat (Oud Gastel nabij N268)	56,5	56,6	58,7	2,1
272	Parallelweg zuid (Oud Gastel nabij N461)	62,8	62,5	64,3	1,8
273	Drossaertstraat (Oud Gastel N268 / A71)	54,7	54,6	55,1	0,5

In bijlage II zijn de rekenresultaten voor de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen.

5. BEOORDELING EN CONCLUSIE

Uit de resultaten blijkt dat de toename van de geluidbelasting vanwege de planontwikkeling in het algemeen beperkt is (0 tot 2 dB in 2020 ten gevolge van de planontwikkeling ten opzichte van de autonome ontwikkeling), met uitzondering van de geluidbelasting vanwege de Noordlangeweg (N268). Langs de Noordlangeweg, de Groeneweg en de Gastelsedijk West zal de geluidbelasting vanwege de toegenomen verkeersintensiteit op de Noordlangeweg zonder maatregelen met 2 tot 3 dB toenemen.

Om de toename teniet te doen kan een geluidarmere wegdekverharding worden toegepast. De te realiseren geluidreductie bedraagt bij de keuze van bijvoorbeeld éénlaags ZOAB circa 4 dB.



Zoetermeer,

Dit rapport bestaat uit:

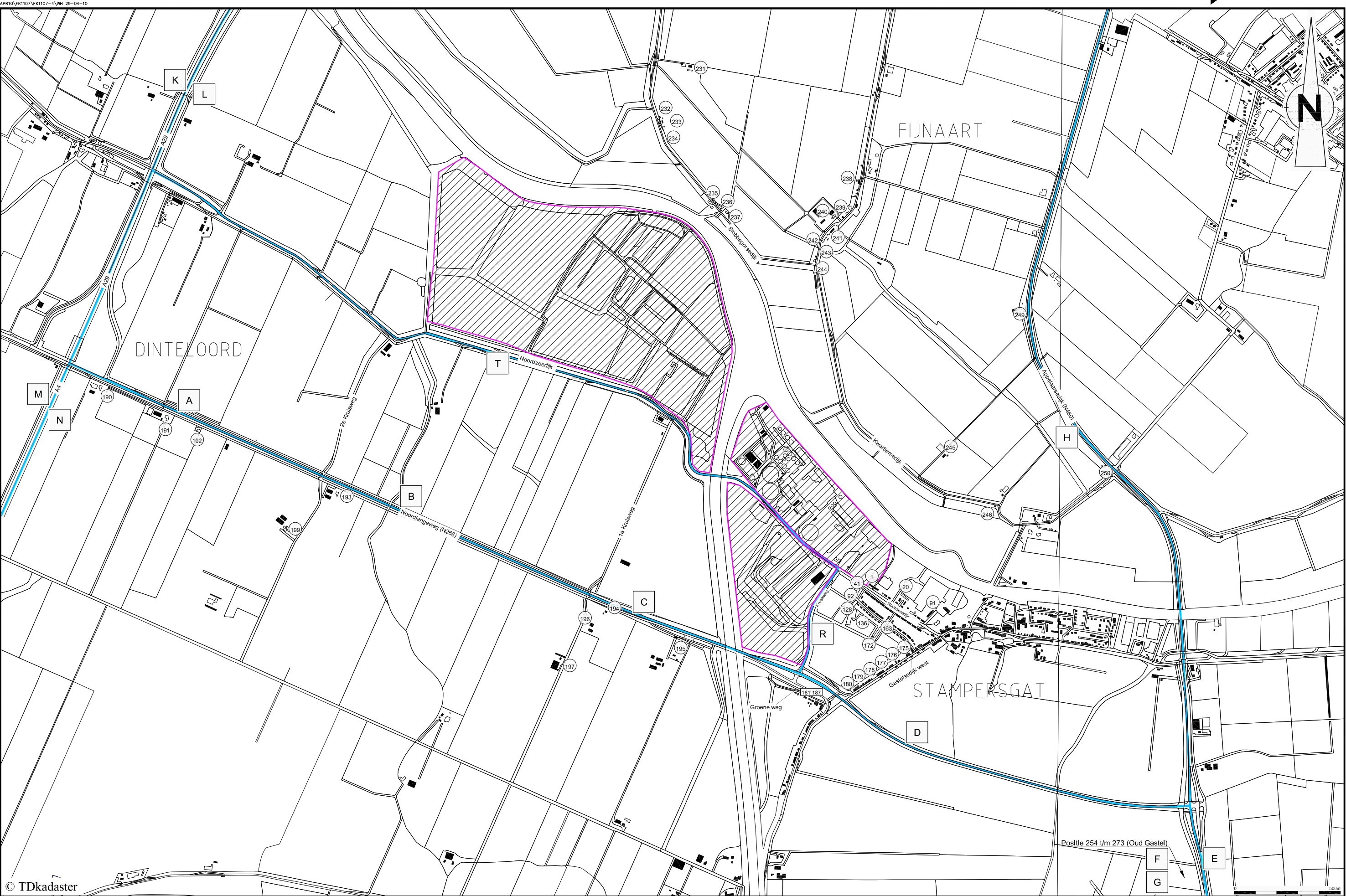
11 pagina's,

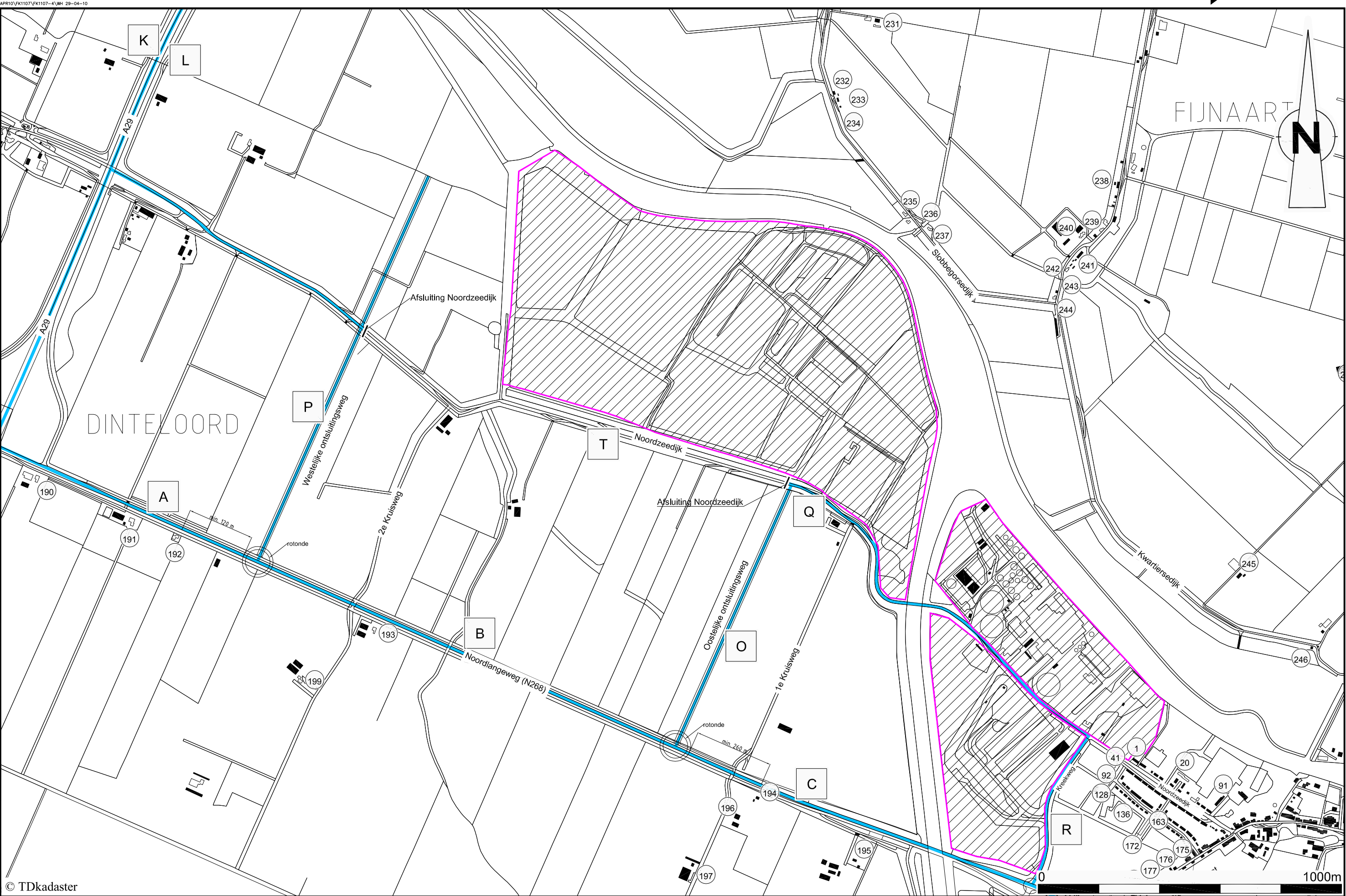
2 figuren

Bijlage I bevat 12 pagina's en 3 figuren.

Bijlage II bevat 4 pagina's.

Bijlage III bevat 5 pagina's.





Wegen situatie 2010 (huidig)

Model:2010 Huidige situatie (PIP juni 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
A	N268 Noordlangeweg (west)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
B 1	N268 Noordlangeweg (midden)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
B 2	N268 Noordlangeweg (midden)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
C 1	N268 Noordlangeweg (oost - tot Kreekweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
C 2	N268 Noordlangeweg (oost - tot Kreekweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
C 3	N268 Noordlangeweg (oost - tot Kreekweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
C 4	N268 Noordlangeweg (oost - tot Kreekweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
D	N268 (Kreekweg - Rijpersweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
E 1	N268 (Rijpersweg - N641) (DDL)	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	80	80	80	80
E 2	N268 (Rijpersweg - N641)	Verdeling	0,75	0,00	GebBet(f)	80	80	80	80
F	N268 (N641 - A17)	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80
G	N641 (N268 - A17)	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80
H	N460 (N268 - Fijnaart)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	60	60	60	60
K 1	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
K 2	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	115	115	90	90
K 3	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
K 4	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	100	90	90
K 5	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	80	80	80
K 6	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	70	70	70
K 7	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	60	60	60
K 8	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	50	50	50
K 9	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	45	45	45
K10	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	35	35	35
L 1	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
L 2	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	115	115	90	90
L 3	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
L 4	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
L 5	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	80	80
L 6	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	100	80	80
L 7	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	80	70	70
L 8	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	70	60	60
L 9	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	60	60	60
L10	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	50	50	50
L11	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	45	45	45
L12	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	35	35	35
R 1	Kreekweg (zuid)	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	60	60	60	60
R 2	Kreekweg (noord)	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	60	60	60	60
T	Noordzeedijk	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	60	60	60	60

Wegen situatie 2010 (huidig)

Model:2010 Huidige situatie (PIP juni 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
A	3761,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	77,20	77,20	77,20	5,40	5,40	5,40
B 1	3761,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	77,20	77,20	77,20	5,40	5,40	5,40
B 2	3761,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	77,20	77,20	77,20	5,40	5,40	5,40
C 1	3761,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	77,20	77,20	77,20	5,40	5,40	5,40
C 2	3761,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	77,20	77,20	77,20	5,40	5,40	5,40
C 3	3761,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	77,20	77,20	77,20	5,40	5,40	5,40
C 4	3761,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	77,20	77,20	77,20	5,40	5,40	5,40
D	5418,00	6,50	3,40	1,10	--	--	--	81,10	81,10	81,10	5,70	5,70	5,70
E 1	7173,00	6,30	3,40	1,30	--	--	--	83,70	83,70	83,70	4,90	4,90	4,90
E 2	7173,00	6,30	3,40	1,30	--	--	--	83,70	83,70	83,70	4,90	4,90	4,90
F	12488,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	87,50	87,50	87,50	5,60	5,60	5,60
G	7547,00	6,50	3,60	0,90	--	--	--	81,80	81,80	81,80	7,40	7,40	7,40
H	5357,00	6,30	3,80	1,30	--	--	--	90,80	90,80	90,80	6,40	6,40	6,40
K 1	7547,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	80,00	80,00	80,00	7,40	7,40	7,40
K 2	7547,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	80,00	80,00	80,00	7,40	7,40	7,40
K 3	7547,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	80,00	80,00	80,00	7,40	7,40	7,40
K 4	7547,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	80,00	80,00	80,00	7,40	7,40	7,40
K 5	7547,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	80,00	80,00	80,00	7,40	7,40	7,40
K 6	7547,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	80,00	80,00	80,00	7,40	7,40	7,40
K 7	7547,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	80,00	80,00	80,00	7,40	7,40	7,40
K 8	7547,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	80,00	80,00	80,00	7,40	7,40	7,40
K 9	7547,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	80,00	80,00	80,00	7,40	7,40	7,40
K10	7547,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	80,00	80,00	80,00	7,40	7,40	7,40
L 1	7547,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	80,00	80,00	80,00	7,40	7,40	7,40
L 2	7547,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	80,00	80,00	80,00	7,40	7,40	7,40
L 3	7547,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	80,00	80,00	80,00	7,40	7,40	7,40
L 4	7547,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	80,00	80,00	80,00	7,40	7,40	7,40
L 5	7547,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	80,00	80,00	80,00	7,40	7,40	7,40
L 6	7547,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	80,00	80,00	80,00	7,40	7,40	7,40
L 7	7547,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	80,00	80,00	80,00	7,40	7,40	7,40
L 8	7547,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	80,00	80,00	80,00	7,40	7,40	7,40
L 9	7547,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	80,00	80,00	80,00	7,40	7,40	7,40
L10	7547,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	80,00	80,00	80,00	7,40	7,40	7,40
L11	7547,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	80,00	80,00	80,00	7,40	7,40	7,40
L12	7547,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	80,00	80,00	80,00	7,40	7,40	7,40
R 1	2791,00	6,30	3,80	1,30	--	--	--	69,80	69,80	69,80	5,30	5,30	5,30
R 2	2099,00	6,30	3,80	1,30	--	--	--	90,00	90,00	90,00	7,00	7,00	7,00
T	1926,00	6,30	3,80	1,30	--	--	--	85,00	85,00	85,00	12,00	12,00	12,00

Wegen situatie 2010 (huidig)

Model:2010 Huidige situatie (PIP juni 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A	17,40	17,40	17,40
B 1	17,40	17,40	17,40
B 2	17,40	17,40	17,40
C 1	17,40	17,40	17,40
C 2	17,40	17,40	17,40
C 3	17,40	17,40	17,40
C 4	17,40	17,40	17,40
D	13,20	13,20	13,20
E 1	11,50	11,50	11,50
E 2	11,50	11,50	11,50
F	6,90	6,90	6,90
G	10,80	10,80	10,80
H	2,80	2,80	2,80
K 1	12,60	12,60	12,60
K 2	12,60	12,60	12,60
K 3	12,60	12,60	12,60
K 4	12,60	12,60	12,60
K 5	12,60	12,60	12,60
K 6	12,60	12,60	12,60
K 7	12,60	12,60	12,60
K 8	12,60	12,60	12,60
K 9	12,60	12,60	12,60
K10	12,60	12,60	12,60
L 1	12,60	12,60	12,60
L 2	12,60	12,60	12,60
L 3	12,60	12,60	12,60
L 4	12,60	12,60	12,60
L 5	12,60	12,60	12,60
L 6	12,60	12,60	12,60
L 7	12,60	12,60	12,60
L 8	12,60	12,60	12,60
L 9	12,60	12,60	12,60
L10	12,60	12,60	12,60
L11	12,60	12,60	12,60
L12	12,60	12,60	12,60
R 1	25,00	25,00	25,00
R 2	3,00	3,00	3,00
T	3,00	3,00	3,00

Wegen situatie 2020 (autonoom)

Model:2020 Autonome situatie (PIP juni 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
L 3	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
K 3	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
L 1	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
K 1	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
K 4	A29 (Sabina - Dinteloord Z) tussen afritten	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
L 5	A29 (Sabina - Dinteloord N) tussen afritten	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
L 4	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
K 2	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
L 2	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
K 5	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	100	90	90
K 6	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	80	80	80
K 7	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	70	70	70
K 8	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	60	60	60
K 9	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	50	50	50
K10	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	45	45	45
K11	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	35	35	35
L 6	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	35	35	35
L 7	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	45	45	45
L 8	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	50	50	50
L 9	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	60	60	60
L10	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	70	60	60
L11	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	80	70	70
L12	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	100	80	80
L13	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	80	80
F	N268 (N641 - A17)	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80
A	N268 Noordlangeweg (west)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
C 3	N268 Noordlangeweg (oost - tot Kreekweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
C 4	N268 Noordlangeweg (oost - tot Kreekweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
D	N268 (Kreekweg - Rijpersweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
C 2	N268 Noordlangeweg (oost - tot Kreekweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
E 2	N268 (Rijpersweg - N641)	Verdeling	0,75	0,00	GebBet(f)	80	80	80	80
B 2	N268 Noordlangeweg (midden)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
C 1	N268 Noordlangeweg (oost - tot Kreekweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
B 1	N268 Noordlangeweg (midden)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
E 1	N268 (Rijpersweg - N641) (DDL)	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	80	80	80	80
N 1	A4 (Dinteloord - Steenbergen N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
M 1	A4 (Dinteloord - Steenbergen Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
M 2	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	35	35	35
M 3	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	50	50	50
M 4	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	60	60	60
M 5	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	80	70	70
M 6	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	90	80	80
M 7	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	100	80	80
M 8	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
N 2	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
N 3	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	100	80	80
N 4	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	80	80	80
N 5	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	70	70	70
N 6	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	60	60	60
N 7	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	50	50	50
N 8	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	45	45	45
N 9	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	35	35	35
G	N641 (N268 - A17)	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80
T 2	Noordzeedijk (t.h.v. A4)	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	60	60	60	60
T 1	Noordzeedijk (t.h.v. kanaal / SUD)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	60	60	60	60
T 1	Noordzeedijk (t.h.v. kanaal / SUD)	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	60	60	60	60
R 1	Kreekweg (zuid)	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	60	60	60	60
R 2	Kreekweg (noord)	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	60	60	60	60
H	N460 (N268 - Fijnaart)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	60	60	60	60

Wegen situatie 2020 (autonoom)

Model:2020 Autonome situatie (PIP juni 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
L 3	25230,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,20	70,20	70,20	11,50	11,50	11,50
K 3	25230,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,20	70,20	70,20	11,50	11,50	11,50
L 1	25230,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,20	70,20	70,20	11,50	11,50	11,50
K 1	25230,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,20	70,20	70,20	11,50	11,50	11,50
K 4	21387,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	66,37	66,37	66,37	12,93	12,93	12,93
L 5	20952,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	65,95	65,95	65,95	12,96	12,96	12,96
L 4	25230,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,20	70,20	70,20	11,50	11,50	11,50
K 2	25230,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,20	70,20	70,20	11,50	11,50	11,50
L 2	25230,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,20	70,20	70,20	11,50	11,50	11,50
K 5	3843,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	91,52	91,52	91,52	3,44	3,44	3,44
K 6	3843,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	91,52	91,52	91,52	3,44	3,44	3,44
K 7	3843,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	91,52	91,52	91,52	3,44	3,44	3,44
K 8	3843,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	91,52	91,52	91,52	3,44	3,44	3,44
K 9	3843,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	91,52	91,52	91,52	3,44	3,44	3,44
K10	3843,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	91,52	91,52	91,52	3,44	3,44	3,44
K11	3843,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	91,52	91,52	91,52	3,44	3,44	3,44
L 6	4278,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	91,00	91,00	91,00	4,23	4,23	4,23
L 7	4278,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	91,00	91,00	91,00	4,23	4,23	4,23
L 8	4278,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	91,00	91,00	91,00	4,23	4,23	4,23
L 9	4278,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	91,00	91,00	91,00	4,23	4,23	4,23
L10	4278,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	91,00	91,00	91,00	4,23	4,23	4,23
L11	4278,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	91,00	91,00	91,00	4,23	4,23	4,23
L12	4278,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	91,00	91,00	91,00	4,23	4,23	4,23
L13	4278,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	91,00	91,00	91,00	4,23	4,23	4,23
F	14273,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	96,90	96,90	96,90	1,30	1,30	1,30
A	7826,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	90,50	90,50	90,50	2,50	2,50	2,50
C 3	7826,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	90,50	90,50	90,50	2,50	2,50	2,50
C 4	7826,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	90,50	90,50	90,50	2,50	2,50	2,50
D	7924,00	6,50	3,40	1,10	--	--	--	91,80	91,80	91,80	2,40	2,40	2,40
C 2	7826,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	90,50	90,50	90,50	2,50	2,50	2,50
E 2	9168,00	6,30	3,40	1,30	--	--	--	93,40	93,40	93,40	1,70	1,70	1,70
B 2	7826,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	90,50	90,50	90,50	2,50	2,50	2,50
C 1	7826,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	90,50	90,50	90,50	2,50	2,50	2,50
B 1	7826,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	90,50	90,50	90,50	2,50	2,50	2,50
E 1	9168,00	6,30	3,40	1,30	--	--	--	93,40	93,40	93,40	1,70	1,70	1,70
N 1	22214,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	66,90	66,90	66,90	12,80	12,80	12,80
M 1	22214,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	66,90	66,90	66,90	12,80	12,80	12,80
M 2	1188,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	95,68	95,68	95,68	2,05	2,05	2,05
M 3	1188,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	95,68	95,68	95,68	2,05	2,05	2,05
M 4	1188,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	95,68	95,68	95,68	2,05	2,05	2,05
M 5	1188,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	95,68	95,68	95,68	2,05	2,05	2,05
M 6	1188,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	95,68	95,68	95,68	2,05	2,05	2,05
M 7	1188,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	95,68	95,68	95,68	2,05	2,05	2,05
M 8	1188,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	95,68	95,68	95,68	2,05	2,05	2,05
N 2	1400,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	96,30	96,30	96,30	1,50	1,50	1,50
N 3	1400,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	96,30	96,30	96,30	1,50	1,50	1,50
N 4	1400,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	96,30	96,30	96,30	1,50	1,50	1,50
N 5	1400,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	96,30	96,30	96,30	1,50	1,50	1,50
N 6	1400,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	96,30	96,30	96,30	1,50	1,50	1,50
N 7	1400,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	96,30	96,30	96,30	1,50	1,50	1,50
N 8	1400,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	96,30	96,30	96,30	1,50	1,50	1,50
N 9	1400,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	96,30	96,30	96,30	1,50	1,50	1,50
G	8568,00	6,50	3,60	0,90	--	--	--	92,90	92,90	92,90	2,00	2,00	2,00
T 2	2235,00	6,30	3,80	1,30	--	--	--	85,00	85,00	85,00	12,00	12,00	12,00
T 1	2408,00	6,30	3,80	1,30	--	--	--	79,50	79,50	79,50	11,10	11,10	11,10
T 1	2408,00	6,30	3,80	1,30	--	--	--	79,50	79,50	79,50	11,10	11,10	11,10
R 1	3195,00	6,30	3,80	1,30	--	--	--	70,40	70,40	70,40	6,60	6,60	6,60
R 2	2503,00	6,30	3,80	1,30	--	--	--	87,60	87,60	87,60	8,40	8,40	8,40
H	6851,00	6,30	3,80	1,30	--	--	--	97,00	97,00	97,00	1,40	1,40	1,40

Wegen situatie 2020 (autonoom)

Model:2020 Autonome situatie (PIP juni 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
L 3	18,30	18,30	18,30
K 3	18,30	18,30	18,30
L 1	18,30	18,30	18,30
K 1	18,30	18,30	18,30
K 4	20,70	20,70	20,70
L 5	21,08	21,08	21,08
L 4	18,30	18,30	18,30
K 2	18,30	18,30	18,30
L 2	18,30	18,30	18,30
K 5	5,04	5,04	5,04
K 6	5,04	5,04	5,04
K 7	5,04	5,04	5,04
K 8	5,04	5,04	5,04
K 9	5,04	5,04	5,04
K10	5,04	5,04	5,04
K11	5,04	5,04	5,04
L 6	4,78	4,78	4,78
L 7	4,78	4,78	4,78
L 8	4,78	4,78	4,78
L 9	4,78	4,78	4,78
L10	4,78	4,78	4,78
L11	4,78	4,78	4,78
L12	4,78	4,78	4,78
L13	4,78	4,78	4,78
F	1,80	1,80	1,80
A	7,00	7,00	7,00
C 3	7,00	7,00	7,00
C 4	7,00	7,00	7,00
D	5,80	5,80	5,80
C 2	7,00	7,00	7,00
E 2	4,90	4,90	4,90
B 2	7,00	7,00	7,00
C 1	7,00	7,00	7,00
B 1	7,00	7,00	7,00
E 1	4,90	4,90	4,90
N 1	20,30	20,30	20,30
M 1	20,30	20,30	20,30
M 2	2,27	2,27	2,27
M 3	2,27	2,27	2,27
M 4	2,27	2,27	2,27
M 5	2,27	2,27	2,27
M 6	2,27	2,27	2,27
M 7	2,27	2,27	2,27
M 8	2,27	2,27	2,27
N 2	2,20	2,20	2,20
N 3	2,20	2,20	2,20
N 4	2,20	2,20	2,20
N 5	2,20	2,20	2,20
N 6	2,20	2,20	2,20
N 7	2,20	2,20	2,20
N 8	2,20	2,20	2,20
N 9	2,20	2,20	2,20
G	5,00	5,00	5,00
T 2	3,00	3,00	3,00
T 1	9,40	9,40	9,40
T 1	9,40	9,40	9,40
R 1	23,00	23,00	23,00
R 2	4,00	4,00	4,00
H	1,60	1,60	1,60

Wegen situatie 2020 + planontwikkeling

Model:2020 + Plansituatie (PIP juni 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
A	N268 Noordlangeweg (west)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
A/B/P	N268 Noordlangeweg (rotonde west)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	40	40	40	40
B 1	N268 Noordlangeweg (midden)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
B 2	N268 Noordlangeweg (midden)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
B/C/O	N268 Noordlangeweg (rotonde oost)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	40	40	40	40
C 1	N268 Noordlangeweg (oost - tot Kreekweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
C 2	N268 Noordlangeweg (oost - tot Kreekweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
C 3	N268 Noordlangeweg (oost - tot Kreekweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
C 4	N268 Noordlangeweg (oost - tot Kreekweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
D	N268 (Kreekweg - Rijpersweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
E 1	N268 (Rijpersweg - N641) (DDL)	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	80	80	80	80
E 2	N268 (Rijpersweg - N641)	Verdeling	0,75	0,00	GebBet(f)	80	80	80	80
F	N268 (N641 - A17)	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80
G	N641 (N268 - A17)	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80
H	N460 (N268 - Fijnaart)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	60	60	60	60
K 1	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
K 2	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	115	115	90	90
K 3	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
K 4	A29 (Sabina - Dinteloord Z) tussen afritten	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	115	115	90	90
K 5	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	100	90	90
K 6	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	80	80	80
K 7	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	70	70	70
K 8	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	60	60	60
K 9	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	50	50	50
K10	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	45	45	45
K11	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	35	35	35
L 1	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
L 2	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	115	115	90	90
L 3	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
L 4	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
L 5	A29 (Sabina - Dinteloord N) tussen afritten	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	115	115	90	90
L 6	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	80	80
L 7	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	100	80	80
L 8	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	80	70	70
L 9	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	70	60	60
L10	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	60	60	60
L11	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	50	50	50
L12	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	45	45	45
L13	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	35	35	35
M 1	A4 (Dinteloord - Steenbergen Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
M 2	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	35	35	35
M 3	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	50	50	50
M 4	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	60	60	60
M 5	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	80	70	70
M 6	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	90	80	80
M 7	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	100	80	80
M 8	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
N 1	A4 (Dinteloord - Steenbergen N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
N 2	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
N 3	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	100	80	80
N 4	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	80	80	80
N 5	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	70	70	70
N 6	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	60	60	60
N 7	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	50	50	50
N 8	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	45	45	45
N 9	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	35	35	35
O	Oostelijke ontsluitingsweg	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	60	60	60	60
P	Westelijke ontsluitingsweg	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	60	60	60	60
Q	Oostelijke ontsluitingsweg / Noordzeedijk	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	60	60	60	60
R 1	Kreekweg (zuid)	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	60	60	60	60
R 2	Kreekweg (noord)	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	60	60	60	60
T 1	Noordzeedijk (t.h.v. kanaal / SUD)	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	60	60	60	60
T 2	Noordzeedijk	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	60	60	60	60

Wegen situatie 2020 + planontwikkeling

Model:2020 + Plansituatie (PIP juni 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
A	13519,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	83,40	83,40	83,40	4,80	4,80	4,80
A/B/P	17445,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	83,90	83,90	83,90	4,50	4,50	4,50
B 1	13607,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	83,90	83,90	83,90	4,50	4,50	4,50
B 2	13607,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	83,90	83,90	83,90	4,50	4,50	4,50
B/C/O	23980,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	83,90	83,90	83,90	4,50	4,50	4,50
C 1	13971,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	86,60	86,60	86,60	3,80	3,80	3,80
C 2	13971,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	86,60	86,60	86,60	3,80	3,80	3,80
C 3	13971,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	86,60	86,60	86,60	3,80	3,80	3,80
C 4	13971,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	86,60	86,60	86,60	3,80	3,80	3,80
D	14068,00	6,50	3,40	1,10	--	--	--	87,30	87,30	87,30	3,80	3,80	3,80
E 1	13995,00	6,30	3,40	1,30	--	--	--	87,60	87,60	87,60	3,60	3,60	3,60
E 2	13995,00	6,30	3,40	1,30	--	--	--	87,60	87,60	87,60	3,60	3,60	3,60
F	15774,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	96,20	96,20	96,20	1,50	1,50	1,50
G	11455,00	6,50	3,60	0,90	--	--	--	86,20	86,20	86,20	4,10	4,10	4,10
H	8169,00	6,30	3,80	1,30	--	--	--	97,50	97,50	97,50	1,20	1,20	1,20
K 1	25770,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,80	69,80	69,80	11,60	11,60	11,60
K 2	25770,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,80	69,80	69,80	11,60	11,60	11,60
K 3	25770,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,80	69,80	69,80	11,60	11,60	11,60
K 4	21387,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	66,37	66,37	66,37	12,93	12,93	12,93
K 5	4383,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	86,26	86,26	86,26	4,94	4,94	4,94
K 6	4383,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	86,26	86,26	86,26	4,94	4,94	4,94
K 7	4383,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	86,26	86,26	86,26	4,94	4,94	4,94
K 8	4383,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	86,26	86,26	86,26	4,94	4,94	4,94
K 9	4383,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	86,26	86,26	86,26	4,94	4,94	4,94
K10	4383,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	86,26	86,26	86,26	4,94	4,94	4,94
K11	4383,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	86,26	86,26	86,26	4,94	4,94	4,94
L 1	25770,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,80	69,80	69,80	11,60	11,60	11,60
L 2	25770,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,80	69,80	69,80	11,60	11,60	11,60
L 3	25770,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,80	69,80	69,80	11,60	11,60	11,60
L 4	25770,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,80	69,80	69,80	11,60	11,60	11,60
L 5	20952,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	65,95	65,95	65,95	12,96	12,96	12,96
L 6	4819,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	86,27	86,27	86,27	5,50	5,50	5,50
L 7	4819,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	86,27	86,27	86,27	5,50	5,50	5,50
L 8	4819,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	86,27	86,27	86,27	5,50	5,50	5,50
L 9	4819,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	86,27	86,27	86,27	5,50	5,50	5,50
L10	4819,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	86,27	86,27	86,27	5,50	5,50	5,50
L11	4819,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	86,27	86,27	86,27	5,50	5,50	5,50
L12	4819,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	86,27	86,27	86,27	5,50	5,50	5,50
L13	4819,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	86,27	86,27	86,27	5,50	5,50	5,50
M 1	24429,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	68,30	68,30	68,30	12,10	12,10	12,10
M 2	340,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	86,90	86,90	86,90	4,25	4,25	4,25
M 3	340,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	86,90	86,90	86,90	4,25	4,25	4,25
M 4	340,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	86,90	86,90	86,90	4,25	4,25	4,25
M 5	340,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	86,90	86,90	86,90	4,25	4,25	4,25
M 6	340,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	86,90	86,90	86,90	4,25	4,25	4,25
M 7	340,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	86,90	86,90	86,90	4,25	4,25	4,25
M 8	340,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	86,90	86,90	86,90	4,25	4,25	4,25
N 1	24429,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	68,30	68,30	68,30	12,10	12,10	12,10
N 2	3615,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	87,65	87,65	87,65	3,91	3,91	3,91
N 3	3615,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	87,65	87,65	87,65	3,91	3,91	3,91
N 4	3615,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	87,65	87,65	87,65	3,91	3,91	3,91
N 5	3615,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	87,65	87,65	87,65	3,91	3,91	3,91
N 6	3615,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	87,65	87,65	87,65	3,91	3,91	3,91
N 7	3615,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	87,65	87,65	87,65	3,91	3,91	3,91
N 8	3615,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	87,65	87,65	87,65	3,91	3,91	3,91
N 9	3615,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	87,65	87,65	87,65	3,91	3,91	3,91
O	10191,00	6,70	2,80	1,06	--	--	--	76,60	76,60	76,60	6,40	6,40	6,40
P	3882,00	6,70	2,80	1,06	--	--	--	85,10	85,10	85,10	10,70	10,70	10,70
Q	12598,00	6,70	2,80	1,06	--	--	--	77,10	77,10	77,10	7,30	7,30	7,30
R 1	3195,00	6,30	3,80	1,30	--	--	--	70,40	70,40	70,40	6,60	6,60	6,60
R 2	2503,00	6,30	3,80	1,30	--	--	--	87,60	87,60	87,60	8,40	8,40	8,40
T 1	2408,00	6,30	3,80	1,30	--	--	--	79,50	79,50	79,50	11,10	11,10	11,10
T 2	2235,00	6,30	3,80	1,30	--	--	--	85,00	85,00	85,00	12,00	12,00	12,00

Wegen situatie 2020 + planontwikkeling

Model:2020 + Plansituatie (PIP juni 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A	11,80	11,80	11,80
A/B/P	11,50	11,50	11,50
B 1	11,50	11,50	11,50
B 2	11,50	11,50	11,50
B/C/O	11,50	11,50	11,50
C 1	9,60	9,60	9,60
C 2	9,60	9,60	9,60
C 3	9,60	9,60	9,60
C 4	9,60	9,60	9,60
D	8,90	8,90	8,90
E 1	8,80	8,80	8,80
E 2	8,80	8,80	8,80
F	2,30	2,30	2,30
G	9,70	9,70	9,70
H	1,40	1,40	1,40
K 1	18,70	18,70	18,70
K 2	18,70	18,70	18,70
K 3	18,70	18,70	18,70
K 4	20,70	20,70	20,70
K 5	8,80	8,80	8,80
K 6	8,80	8,80	8,80
K 7	8,80	8,80	8,80
K 8	8,80	8,80	8,80
K 9	8,80	8,80	8,80
K10	8,80	8,80	8,80
K11	8,80	8,80	8,80
L 1	18,70	18,70	18,70
L 2	18,70	18,70	18,70
L 3	18,70	18,70	18,70
L 4	18,70	18,70	18,70
L 5	21,08	21,08	21,08
L 6	8,23	8,23	8,23
L 7	8,23	8,23	8,23
L 8	8,23	8,23	8,23
L 9	8,23	8,23	8,23
L10	8,23	8,23	8,23
L11	8,23	8,23	8,23
L12	8,23	8,23	8,23
L13	8,23	8,23	8,23
M 1	19,60	19,60	19,60
M 2	8,86	8,86	8,86
M 3	8,86	8,86	8,86
M 4	8,86	8,86	8,86
M 5	8,86	8,86	8,86
M 6	8,86	8,86	8,86
M 7	8,86	8,86	8,86
M 8	8,86	8,86	8,86
N 1	19,60	19,60	19,60
N 2	8,44	8,44	8,44
N 3	8,44	8,44	8,44
N 4	8,44	8,44	8,44
N 5	8,44	8,44	8,44
N 6	8,44	8,44	8,44
N 7	8,44	8,44	8,44
N 8	8,44	8,44	8,44
N 9	8,44	8,44	8,44
O	17,00	17,00	17,00
P	4,20	4,20	4,20
Q	15,50	15,50	15,50
R 1	23,00	23,00	23,00
R 2	4,00	4,00	4,00
T 1	9,40	9,40	9,40
T 2	3,00	3,00	3,00

Rekenposities situatie 2010, 2020 en 2020 + planontwikkeling

Model:2020 + Plansituatie (PIP juni 2010)
Groep:gebruikte woningen 1
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B
001	Noordzeedijk 84	2,00 Eigen waarde	5,00	--
041	Noordzeedijk 89	1,00 Eigen waarde	5,00	--
092	Jos Erneststraat 1	1,00 Eigen waarde	5,00	--
128	L.P. Mallandstraat 61	1,00 Eigen waarde	5,00	--
136	L.P. Mallandstraat 45	1,00 Eigen waarde	5,00	--
163	Markiezaatstraat 10	1,00 Eigen waarde	5,00	--
172	Markiezaatstraat 28	1,00 Eigen waarde	5,00	--
175	Gastelsedijk West 22-26	0,50 Eigen waarde	5,00	--
176	Gastelsedijk West 28-40	0,50 Eigen waarde	5,00	--
177	Gastelsedijk West 44	0,50 Eigen waarde	5,00	--
178	Gastelsedijk West 46-52	0,50 Eigen waarde	5,00	--
179	Gastelsedijk West 54-58	0,50 Eigen waarde	5,00	--
180	Gastelsedijk West 60-64	0,50 Eigen waarde	5,00	--
181	Groeneweg 1	0,00 Eigen waarde	5,00	--
182	Groeneweg 1A	0,00 Eigen waarde	5,00	--
183	Groeneweg 1B	0,00 Eigen waarde	5,00	--
184	Groeneweg 1C	0,00 Eigen waarde	5,00	--
185	Groeneweg 3	0,00 Eigen waarde	5,00	--
186	Groeneweg 3A	0,00 Eigen waarde	5,00	--
187	Groeneweg 5	0,00 Eigen waarde	5,00	--
190	Noordlangeweg 12	0,00 Eigen waarde	5,00	--
191	Noordlangeweg 14	0,00 Eigen waarde	5,00	--
192	Noordlangeweg 14A	0,00 Eigen waarde	5,00	--
193	Noordlangeweg 16	0,00 Eigen waarde	5,00	--
194	Noordlangeweg 16A	0,00 Eigen waarde	5,00	--
195	Noordlangeweg 18	0,00 Eigen waarde	5,00	--
196	1e Kruisweg 1	0,00 Eigen waarde	5,00	--
197	1e Kruisweg 6	0,00 Eigen waarde	5,00	--
199	2e Kruisweg	0,00 Eigen waarde	5,00	--
249	Appelaarsedijk (N460) woningen nabij Z3	0,30 Eigen waarde	5,00	--
250	Appelaarsedijk (N460) hoek Steiledijk	0,30 Eigen waarde	5,00	--
254	Dulderstraat	2,00 Eigen waarde	5,00	--
256	Meirstraat	2,00 Eigen waarde	5,00	--
258	Rijpersweg	2,00 Eigen waarde	5,00	--
259	Rijpersweg	2,00 Eigen waarde	5,00	--
260	Rijpersweg	2,00 Eigen waarde	5,00	--
263	Brouwerijstraat	2,00 Eigen waarde	5,00	--
264	Meireweikes	2,00 Eigen waarde	5,00	--
265	Elzenpad	2,00 Eigen waarde	5,00	--
266	Elzenpad	2,00 Eigen waarde	5,00	--
267	de Potterestraat	2,00 Eigen waarde	5,00	--
268	de Potterestraat	2,00 Eigen waarde	5,00	--
269	de Potterestraat	2,00 Eigen waarde	5,00	--
272	Parallelweg zuid	2,00 Eigen waarde	5,00	--
273	Drossaertstraat	2,00 Eigen waarde	5,00	--

Model: 2020 + Plansituatie (PIP juni 2010)
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

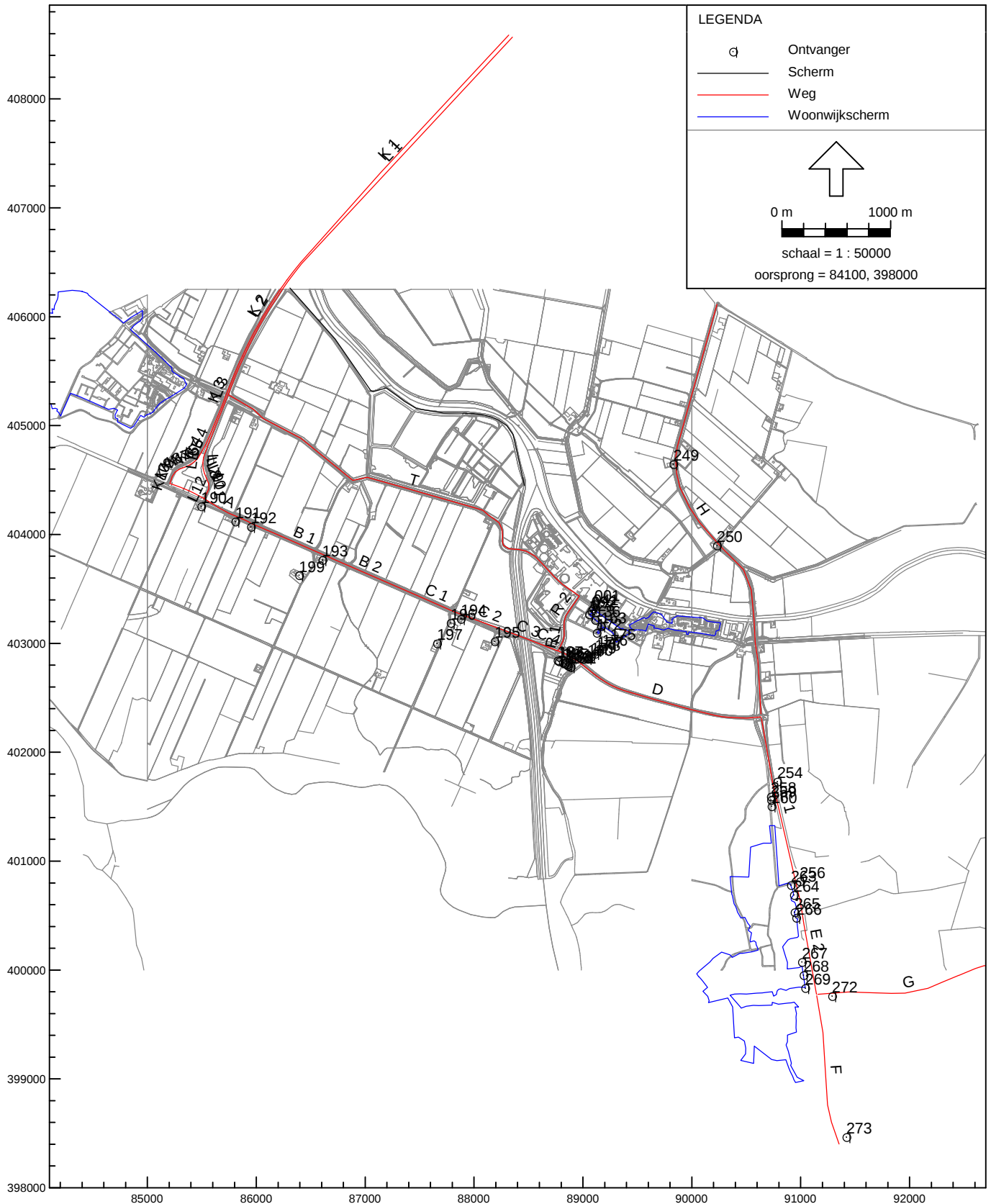
Omschrijving	2020 + Plansituatie (PIP juni 2010)
Verantwoordelijke	RV
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(75940,00, 394180,00) - (95160,00, 409850,00)
Aangemaakt door	d08231 op 16-05-2007
Laatst ingezien door	Richard op 02-07-2010
Model aangemaakt met	Geonoise V5.40
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kopie van 2020
inclusief door RV aangpaste fouten:
- woonwijken schermen door wegen
- 1e lijnsbebouwing binnen woonwijk schermen
- wegen naast bodemgebieden

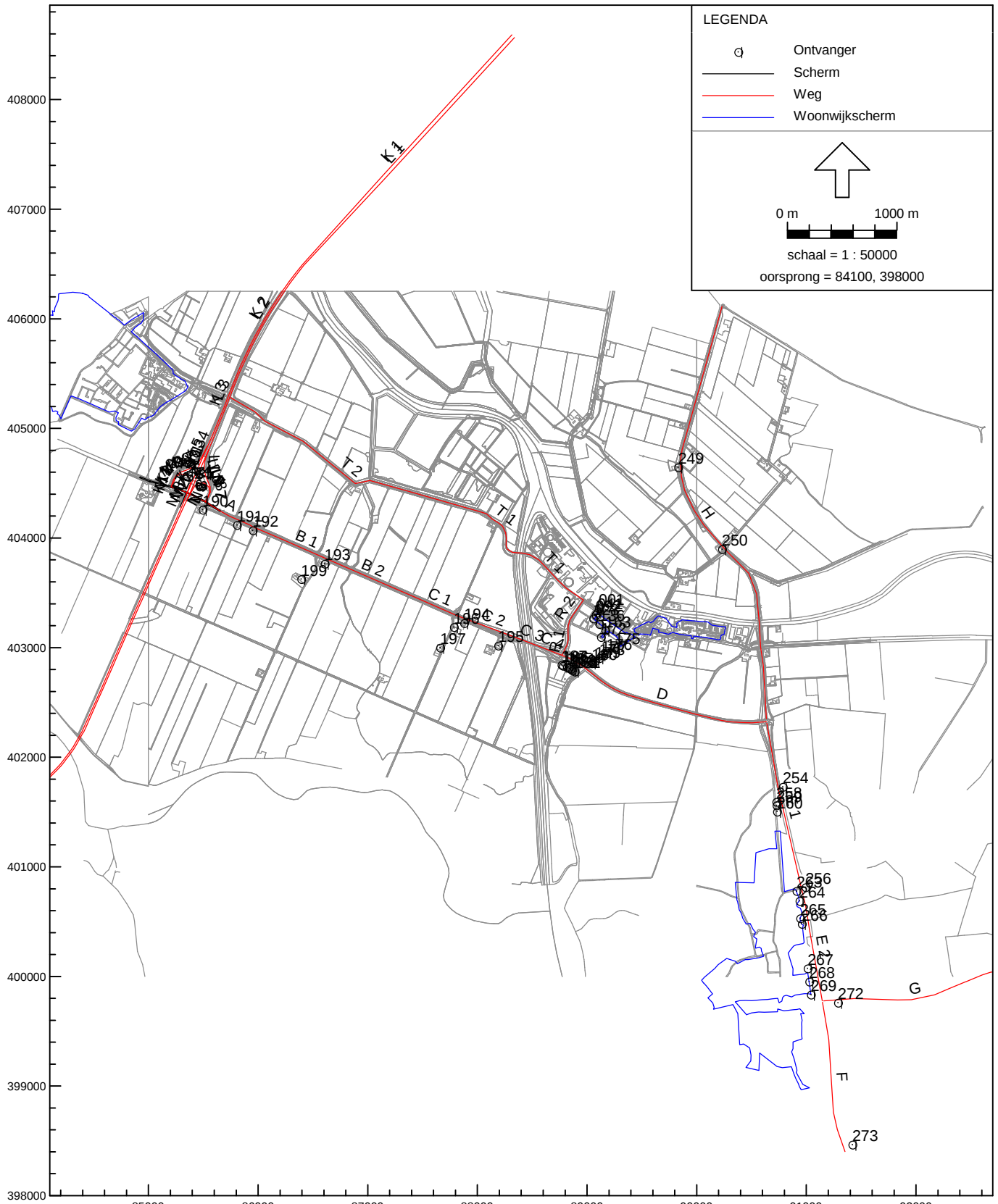
intensiteiten d.d. 21-05-2010

Beschouwde wegen situatie 2010 (huidig)



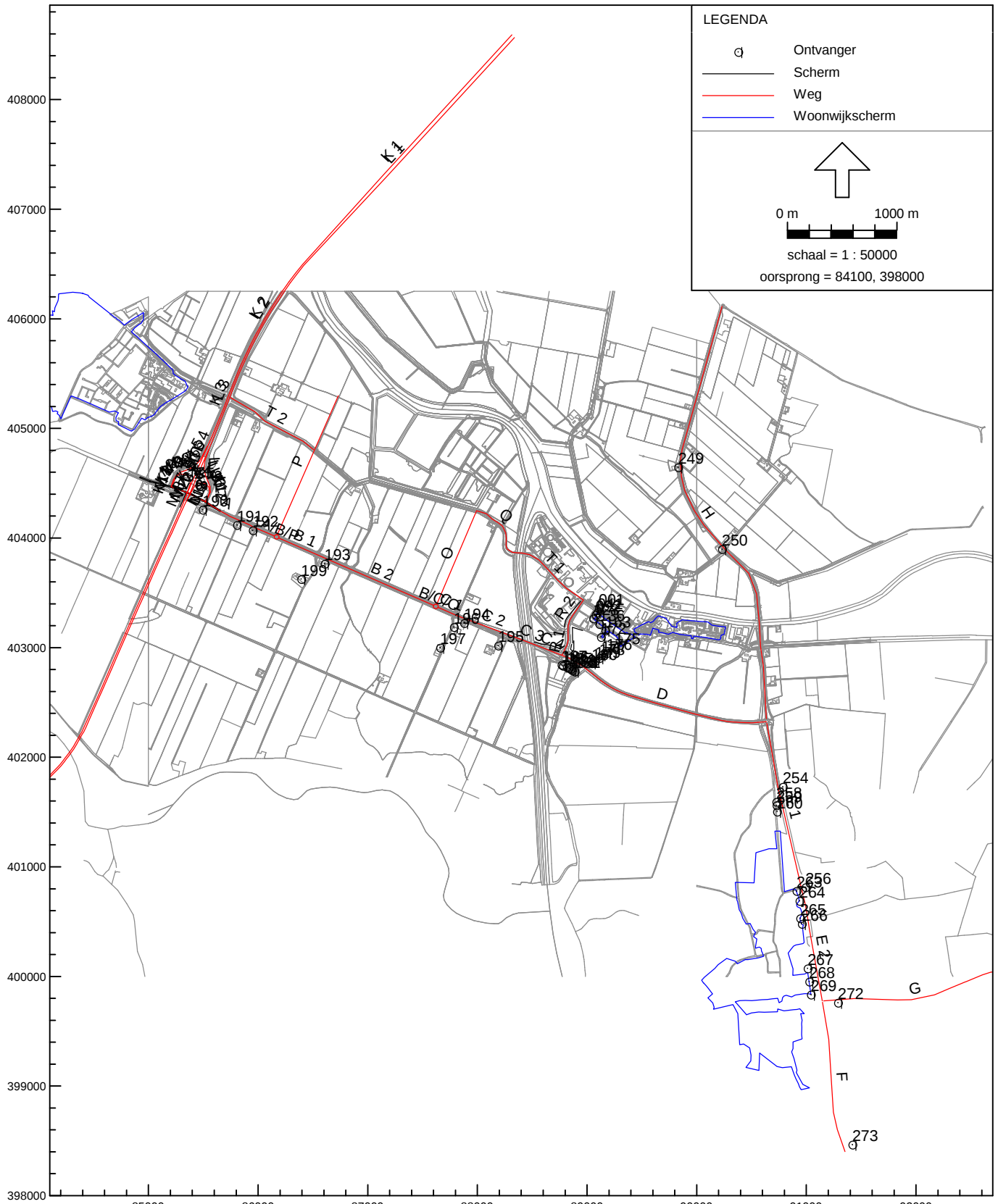
Wegverkeerslawai - RMW-2006, AFC oktober 2009 t/m april 2010 - wegverkeerslawai (PIP 2010) - 2010 Huidige situatie (PIP juni 2010) [D:\geonose-RV\rekenmodellen SUD\GNProj_2010

Beschouwde wegen situatie 2020 (autonoom)



Wegverkeerslawaa - RMW-2006, AFC oktober 2009 t/m april 2010 - wegverkeerslawaa (PIP 2010) - 2020 Autonome situatie (PIP juni 2010) [D:\geonose-RV\rekenmodellen SUD\IGNProj_20

Beschouwde wegen situatie 2020 + planontwikkeling



Totaal beschouwde wegen situatie 2010 (huidig)

Model: 2010 Huidige situatie (PIP juni 2010) - wegverkeerslawaaï (PIP 2010) - AFC oktober 2009 t/m april 2010
Bijdrage van Groep Wegen op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordzeedijk 84	5,0	43,9	41,5	36,9	45,6
041_A	Noordzeedijk 89	5,0	44,3	41,9	37,3	46,0
092_A	Jos Erneststraat 1	5,0	44,9	42,5	37,9	46,5
128_A	L.P. Mallandstraat 61	5,0	45,5	43,1	38,5	47,2
136_A	L.P. Mallandstraat 45	5,0	44,5	42,0	37,4	46,1
163_A	Markiezaatstraat 10	5,0	43,9	41,3	36,7	45,4
172_A	Markiezaatstraat 28	5,0	45,2	42,6	37,9	46,7
175_A	Gastelsedijk West 22-26	5,0	44,3	41,6	36,8	45,7
176_A	Gastelsedijk West 28-40	5,0	46,4	43,7	38,9	47,8
177_A	Gastelsedijk West 44	5,0	47,8	45,1	40,3	49,2
178_A	Gastelsedijk West 46-52	5,0	49,1	46,4	41,6	50,5
179_A	Gastelsedijk West 54-58	5,0	51,6	48,8	43,9	52,9
180_A	Gastelsedijk West 60-64	5,0	54,5	51,7	46,8	55,8
181_A	Groeneweg 1	5,0	54,6	51,8	47,0	56,0
182_A	Groeneweg 1A	5,0	54,5	51,7	46,9	55,9
183_A	Groeneweg 1B	5,0	54,8	52,0	47,2	56,1
184_A	Groeneweg 1C	5,0	54,8	52,0	47,2	56,1
185_A	Groeneweg 3	5,0	54,7	52,0	47,2	56,1
186_A	Groeneweg 3A	5,0	54,5	51,7	47,1	55,9
187_A	Groeneweg 5	5,0	54,6	51,8	47,2	56,0
190_A	Noordlangeweg 12	5,0	51,9	48,9	45,1	53,5
191_A	Noordlangeweg 14	5,0	54,3	51,5	47,4	55,9
192_A	Noordlangeweg 14A	5,0	56,7	53,9	49,8	58,3
193_A	Noordlangeweg 16	5,0	54,1	51,3	47,2	55,7
194_A	Noordlangeweg 16A	5,0	56,7	54,0	49,8	58,3
195_A	Noordlangeweg 18	5,0	50,5	47,8	43,6	52,2
196_A	1e Kruisweg 1	5,0	49,5	46,7	42,6	51,1
197_A	1e Kruisweg 6	5,0	41,8	39,1	34,9	43,5
199_A	2e Kruisweg	5,0	41,9	39,2	35,1	43,6
249_A	Appelaarsedijk (N460) woningen nabij Z3	5,0	57,8	55,6	50,9	59,5
250_A	Appelaarsedijk (N460) hoek Steiledijk	5,0	58,9	56,7	52,1	60,7
254_A	Dulderstraat	5,0	53,0	50,4	46,2	54,7
256_A	Meirstraat	5,0	55,1	52,5	48,3	56,8
258_A	Rijpersweg	5,0	53,0	50,3	46,1	54,7
259_A	Rijpersweg	5,0	51,9	49,2	45,0	53,6
260_A	Rijpersweg	5,0	50,8	48,1	43,9	52,5
263_A	Brouwerijstraat	5,0	53,9	51,2	47,0	55,6
264_A	Meireweikes	5,0	58,9	56,2	52,0	60,6
265_A	Elzenpad	5,0	56,9	54,2	50,0	58,6
266_A	Elzenpad	5,0	57,9	55,2	51,0	59,6
267_A	de Potterestraat	5,0	55,8	53,1	48,9	57,5
268_A	de Potterestraat	5,0	55,4	52,7	48,4	57,0
269_A	de Potterestraat	5,0	55,0	52,4	47,8	56,5
272_A	Parallelweg zuid	5,0	61,7	59,2	53,3	62,8
273_A	Drossaertstraat	5,0	53,6	50,9	45,4	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal beschouwde wegen situatie 2020 (autonoom)

Model: 2020 Autonome situatie (PIP juni 2010) - wegverkeerslawaaï (PIP 2010) - AFC oktober 2009 t/m april 2010
Bijdrage van Groep Wegen op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordzeedijk 84	5,0	45,0	42,6	38,1	46,7
041_A	Noordzeedijk 89	5,0	45,4	43,0	38,5	47,1
092_A	Jos Erneststraat 1	5,0	46,0	43,5	39,0	47,6
128_A	L.P. Mallandstraat 61	5,0	46,5	44,1	39,5	48,2
136_A	L.P. Mallandstraat 45	5,0	45,4	42,9	38,4	47,0
163_A	Markiezaatstraat 10	5,0	44,8	42,2	37,6	46,3
172_A	Markiezaatstraat 28	5,0	46,0	43,4	38,7	47,5
175_A	Gastelsedijk West 22-26	5,0	44,9	42,2	37,5	46,4
176_A	Gastelsedijk West 28-40	5,0	47,0	44,3	39,5	48,4
177_A	Gastelsedijk West 44	5,0	48,4	45,7	40,9	49,8
178_A	Gastelsedijk West 46-52	5,0	49,7	46,9	42,1	51,0
179_A	Gastelsedijk West 54-58	5,0	52,0	49,3	44,4	53,4
180_A	Gastelsedijk West 60-64	5,0	54,9	52,1	47,2	56,2
181_A	Groeneweg 1	5,0	55,1	52,3	47,5	56,4
182_A	Groeneweg 1A	5,0	55,0	52,2	47,4	56,3
183_A	Groeneweg 1B	5,0	55,3	52,5	47,7	56,6
184_A	Groeneweg 1C	5,0	55,3	52,5	47,8	56,7
185_A	Groeneweg 3	5,0	55,3	52,6	47,8	56,7
186_A	Groeneweg 3A	5,0	55,2	52,5	47,8	56,6
187_A	Groeneweg 5	5,0	55,4	52,7	48,1	56,8
190_A	Noordlangeweg 12	5,0	57,7	54,5	51,1	59,4
191_A	Noordlangeweg 14	5,0	57,2	54,4	50,4	58,9
192_A	Noordlangeweg 14A	5,0	58,7	55,9	51,8	60,3
193_A	Noordlangeweg 16	5,0	55,9	53,2	49,0	57,6
194_A	Noordlangeweg 16A	5,0	58,3	55,6	51,4	60,0
195_A	Noordlangeweg 18	5,0	52,1	49,4	45,2	53,7
196_A	1e Kruisweg 1	5,0	51,2	48,4	44,3	52,8
197_A	1e Kruisweg 6	5,0	43,7	40,9	36,8	45,4
199_A	2e Kruisweg	5,0	45,4	42,4	38,7	47,1
249_A	Appelaarsedijk (N460) woningen nabij Z3	5,0	58,1	55,9	51,3	59,9
250_A	Appelaarsedijk (N460) hoek Steiledijk	5,0	59,3	57,1	52,4	61,1
254_A	Dulderstraat	5,0	52,8	50,1	45,9	54,4
256_A	Meirstraat	5,0	54,9	52,2	48,0	56,6
258_A	Rijpersweg	5,0	52,7	50,0	45,8	54,4
259_A	Rijpersweg	5,0	51,6	48,9	44,7	53,3
260_A	Rijpersweg	5,0	50,5	47,8	43,6	52,2
263_A	Brouwerijstraat	5,0	53,8	51,1	46,9	55,5
264_A	Meireweikes	5,0	59,0	56,3	52,2	60,7
265_A	Elzenpad	5,0	57,1	54,4	50,2	58,7
266_A	Elzenpad	5,0	58,1	55,4	51,2	59,8
267_A	de Potterestraat	5,0	56,0	53,3	49,1	57,6
268_A	de Potterestraat	5,0	55,5	52,8	48,5	57,1
269_A	de Potterestraat	5,0	55,1	52,4	47,9	56,6
272_A	Parallelweg zuid	5,0	61,4	58,9	53,0	62,5
273_A	Drossaertstraat	5,0	53,5	50,8	45,4	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal beschouwde wegen situatie 2020 + planontwikkeling

Model: 2020 + Plansituatie (PIP juni 2010) - wegverkeerslawaaï (PIP 2010) - AFC oktober 2009 t/m april 2010
Bijdrage van Groep Wegen op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordzeedijk 84	5,0	46,0	43,4	38,9	47,6
041_A	Noordzeedijk 89	5,0	46,3	43,8	39,2	47,9
092_A	Jos Erneststraat 1	5,0	46,9	44,3	39,8	48,5
128_A	L.P. Mallandstraat 61	5,0	47,4	44,8	40,3	49,0
136_A	L.P. Mallandstraat 45	5,0	46,8	44,1	39,5	48,3
163_A	Markiezaatstraat 10	5,0	46,6	43,9	39,3	48,0
172_A	Markiezaatstraat 28	5,0	47,9	45,2	40,6	49,4
175_A	Gastelsedijk West 22-26	5,0	47,4	44,7	39,9	48,8
176_A	Gastelsedijk West 28-40	5,0	49,6	46,9	42,1	51,0
177_A	Gastelsedijk West 44	5,0	51,1	48,3	43,5	52,4
178_A	Gastelsedijk West 46-52	5,0	52,4	49,6	44,8	53,8
179_A	Gastelsedijk West 54-58	5,0	54,9	52,1	47,3	56,2
180_A	Gastelsedijk West 60-64	5,0	57,9	55,1	50,2	59,1
181_A	Groeneweg 1	5,0	58,1	55,3	50,4	59,4
182_A	Groeneweg 1A	5,0	58,0	55,2	50,4	59,3
183_A	Groeneweg 1B	5,0	58,3	55,5	50,7	59,6
184_A	Groeneweg 1C	5,0	58,2	55,5	50,7	59,6
185_A	Groeneweg 3	5,0	58,2	55,4	50,7	59,6
186_A	Groeneweg 3A	5,0	58,0	55,3	50,6	59,4
187_A	Groeneweg 5	5,0	58,2	55,4	50,9	59,6
190_A	Noordlangeweg 12	5,0	59,7	56,6	53,0	61,4
191_A	Noordlangeweg 14	5,0	60,2	57,4	53,3	61,8
192_A	Noordlangeweg 14A	5,0	61,8	59,0	54,9	63,4
193_A	Noordlangeweg 16	5,0	59,0	56,2	52,1	60,6
194_A	Noordlangeweg 16A	5,0	61,4	58,6	54,4	63,0
195_A	Noordlangeweg 18	5,0	55,1	52,3	48,2	56,7
196_A	1e Kruisweg 1	5,0	54,5	51,7	47,5	56,1
197_A	1e Kruisweg 6	5,0	47,2	44,3	40,2	48,8
199_A	2e Kruisweg	5,0	47,8	44,9	41,0	49,5
249_A	Appelaarsedijk (N460) woningen nabij Z3	5,0	58,8	56,6	52,0	60,6
250_A	Appelaarsedijk (N460) hoek Steiledijk	5,0	60,0	57,8	53,1	61,8
254_A	Dulderstraat	5,0	55,4	52,8	48,6	57,1
256_A	Meirstraat	5,0	57,5	54,9	50,7	59,2
258_A	Rijpersweg	5,0	55,4	52,7	48,5	57,1
259_A	Rijpersweg	5,0	54,3	51,6	47,4	56,0
260_A	Rijpersweg	5,0	53,2	50,5	46,3	54,8
263_A	Brouwerijstraat	5,0	56,4	53,7	49,5	58,0
264_A	Meireweikes	5,0	61,4	58,8	54,6	63,1
265_A	Elzenpad	5,0	59,4	56,8	52,6	61,1
266_A	Elzenpad	5,0	60,5	57,8	53,6	62,1
267_A	de Potterestraat	5,0	58,3	55,6	51,4	60,0
268_A	de Potterestraat	5,0	57,8	55,1	50,8	59,4
269_A	de Potterestraat	5,0	57,2	54,5	50,0	58,7
272_A	Parallelweg zuid	5,0	63,3	60,7	54,8	64,3
273_A	Drossaertstraat	5,0	54,0	51,3	45,9	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Door Oranjewoud zijn ten behoeve van het PIP verschillende bestanden aangeleverd met verkeersgegevens voor het PIP is de situatie 2020 en 2020 inclusief plan maatgevend voor de beoordeling van het wegverkeerslawaaï. In deze bijlage zijn de relevante delen uit de aangeleverde stukken samengevat. De verkeersintensiteiten in deze bijlage betreffen jaargemiddelde weekdaggemiddelde intensiteiten.

Overzicht beschouwde wegen



Code	Wegvak
A	268DINT-west
B	268DINT-midden
C	268DINT-oost
D	268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg
E	268GAST: Rijpersweg - N641
F	268KRUI: N641 - A17
G	641GAST: N268 - A17
H	Fijnaart-Stampersgat
T	Noordzeedijk
R	Kreekweg
I	Steenbergseweg
J	Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)
K	Sabina - Dinteloord z
L	Sabina - Dinteloord n
M	Dinteloord - Steenberg z
N	Dinteloord - Steenberg n

Bron: Excel bestand Oranjewoud: 100521_verkeer AFC_PIP_162363.xls.
gebruikt is: jaargemiddelde week intensiteit 2020 en 2020+plan.

INTENSITEITEN PER WEGVAK EN VOERTUIGVERDELINGEN PER ETMAAL
Intensiteiten 2009 ex, 2010 ex en 2010 in, 2015 ex en 2015 in, 2020 ex en 2020 in, jaargemiddeld
WEEKDAGEN, gemiddeld over hele jaar, obv verkeersmodel

	Wegvak	2010 autonoom			2020 autonoom			2020 inclusief ontwikkelingen		
		Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
A	268DINT: A29 - Kanaalweg- west	3.761	2.904	203	653	7.826	7.084	193	549	13.519
B	268DINT: A29 - Kanaalweg- midden (tussen beide ontsluitingswegen)	3.761	2.904	203	653	7.826	7.084	193	549	13.519
C	268DINT: A29 - Kanaalweg-oost	3.761	2.904	203	653	7.826	7.084	193	549	13.519
D	268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	5.418	4.383	309	717	7.924	7.274	191	459	14.068
E	268GAST: Rijpersweg - M641	7.173	6.002	349	822	9.168	8.564	157	448	13.995
F	268KRUI: M641 - A17	12.488	10.930	699	859	14.273	13.831	188	253	15.774
G	641GAST: M268 - A17	7.547	6.176	580	811	8.568	7.962	173	433	11.455
H	Rijpaart-Stampersgat	5.357	4.864	343	150	6.851	6.643	96	112	8.169
T	Noordzeedijk thv A4	1.926	1.637	231	58	2.235	1.899	268	67	2.235
Q	Noordzeedijk thv Kanaal	2.098	1.851	231	216	2.408	1.914	268	226	12.598
R	Kreekweg (noord)	2.099	1.889	147	63	2.503	2.192	211	100	2.503
R	Kreekweg (zuid tm inrit SUD)	2.791	1.947	147	697	3.195	2.250	211	734	3.195
I	Steenbergweg	13.687	11.575	825	1.187	4.852	4.628	112	113	4.852
J	Noordlangeweg (tussen Steenbergweg en A4)	16.403	13.991	988	1.422	8.330	7.945	192	194	8.330
O	Oostelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	-	-	-	-	10.191
P	Westelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	-	-	-	-	3.882
K	Sabina - Dinteloord z	7.547	6.038	561	949	25.230	17.712	2.896	4.622	25.770
L	Sabina - Dinteloord n	7.547	6.038	561	949	25.230	17.712	2.896	4.622	25.770
M	Dinteloord - Steenberg z	-	-	-	-	22.214	14.860	2.635	4.519	24.429
N	Dinteloord - Steenberg n	-	-	-	-	22.214	14.860	2.635	4.519	24.429

	Wegvak	2010 autonoom			Z	2020 autonoom			Z	2020 inclusief ontwikkelingen		
		Totaal	L	MZ		Totaal	L	MZ		Totaal	L	MZ
A	268DINT: A29 - Kanaalweg- west	3.761	77,2%	5,4%	17,4%	7.826	90,5%	2,5%	7,0%	13.519	83,4%	4,8%
B	268DINT: A29 - Kanaalweg- midden (tussen beide ontsluitingswegen)	3.761	77,2%	5,4%	17,4%	7.826	90,5%	2,5%	7,0%	13.519	83,4%	4,8%
C	268DINT: A29 - Kanaalweg-oost	3.761	77,2%	5,4%	17,4%	7.826	90,5%	2,5%	7,0%	13.519	83,4%	4,8%
D	268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	5.418	81,1%	5,7%	13,2%	7.924	91,8%	2,4%	5,8%	13.971	86,6%	3,8%
E	268GAST: Rijpersweg - M641	7.173	83,7%	4,9%	11,5%	9.168	93,4%	1,7%	4,9%	14.068	87,3%	3,8%
F	268KRUI: M641 - A17	12.488	87,5%	5,6%	6,9%	14.273	96,9%	1,3%	1,8%	13.995	87,6%	3,6%
G	641GAST: M268 - A17	7.547	81,8%	7,4%	10,8%	8.568	92,9%	2,0%	5,0%	15.774	96,2%	1,5%
H	Rijpaart-Stampersgat	5.357	90,8%	6,4%	2,8%	6.851	97,0%	1,4%	1,6%	11.455	86,2%	4,1%
T	Noordzeedijk thv A4	1.926	85,0%	12,0%	3,0%	2.235	85,0%	12,0%	3,0%	8.169	97,5%	1,2%
Q	Noordzeedijk thv Kanaal	2.098	78,7%	11,0%	10,3%	2.408	79,5%	11,1%	9,4%	12.598	77,1%	7,3%
R	Kreekweg (noord)	2.099	90,0%	70,0%	3,0%	2.503	87,6%	8,4%	4,0%	2.235	85,0%	12,0%
R	Kreekweg (zuid tm inrit SUD)	2.791	89,8%	5,3%	25,0%	3.195	70,4%	6,8%	23,0%	2.503	87,6%	8,4%
I	Steenbergweg	13.687	85,3%	6,0%	8,7%	4.852	95,4%	2,3%	2,3%	3.195	70,4%	6,8%
J	Noordlangeweg (tussen Steenbergweg en A4)	16.403	85,3%	6,0%	8,7%	8.330	95,4%	2,3%	2,3%	4.852	95,4%	2,3%
O	Oostelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	-	-	-	-	8.330	95,4%	2,3%
P	Westelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	-	-	-	-	10.191	76,6%	6,4%
K	Sabina - Dinteloord z	7.547	80,0%	7,4%	12,6%	25.230	70,2%	11,5%	18,3%	3.882	85,1%	10,7%
L	Sabina - Dinteloord n	7.547	80,0%	7,4%	12,6%	25.230	70,2%	11,5%	18,3%	25.770	89,8%	11,6%
M	Dinteloord - Steenberg z	-	-	-	-	22.214	66,9%	12,8%	20,3%	25.770	89,8%	18,7%
N	Dinteloord - Steenberg n	-	-	-	-	22.214	66,9%	12,8%	20,3%	24.429	86,3%	12,1%

K5-11	1. Afrit A 29 (richting zuid)	-	-	-	-	3843	91,52%	3,44%	5,04%	4383	86,26%	4,94%
L6-13	2. Oprij A 29 (richting noord)	-	-	-	-	4278	91,00%	4,23%	4,78%	4819	86,27%	5,50%
N2-9	3. Afrit A 4 (richting noord)	-	-	-	-	1400	96,30%	1,50%	2,20%	3615	87,65%	3,91%
N2-8	4. Oprij A 4 (richting zuid)	-	-	-	-	1188	95,68%	2,05%	2,27%	3403	86,90%	4,25%

K4	Tussen toe- en afritten Zuid	-	-	-	-	21387	66,37%	12,93%	20,70%	21387	66,37%	12,93%
L5	Tussen toe- en afritten Noord	-	-	-	-	20952	85,95%	12,96%	21,08%	20952	85,95%	12,96%

Gegevens dag-avond-nachtuur			
A	268DINT: A29 - Kanaalw eg- w est	daguur avonduur nachtuur	6,4% 3,4% 1,3%
C	268DINT: A29 - Kanaalw eg-oost	daguur avonduur nachtuur	6,4% 3,4% 1,3%
D	268STAM: Kanaalw eg - Rijpersw eg	daguur avonduur nachtuur	6,5% 3,4% 1,1%
E	268GAST: Rijpersw eg - N641	daguur avonduur nachtuur	6,3% 3,4% 1,3%
F	268KRUI: N641 - A17	daguur avonduur nachtuur	6,5% 3,5% 1,0%
G	641GAST: N268 - A17	daguur avonduur nachtuur	6,5% 3,6% 0,9%
T	Noordzeedijk	daguur avonduur nachtuur	6,3% 3,8% 1,3%
R	Kreekw eg	daguur avonduur nachtuur	6,3% 3,8% 1,3%
I	Steenbergsew eg	daguur avonduur nachtuur	6,37% 3,36% 1,26%
K/L	Kp. Sabina - Dinteloord	daguur avonduur nachtuur	6,4% 2,8% 1,5%
M/N	Dinteloord - Steenbergen	daguur avonduur nachtuur	6,4% 2,8% 1,5%
O/P	Ontslutingsw egen (bron: ervaringscijfers geluid)	daguur avonduur nachtuur	6,70% 2,80% 1,06%

Naast de door Oranjewoud aangeleverde verkeersgegevens en de figuur met wegnummering zijn in overleg met de provincie Noord-Brabant de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Traject H is toegepast voor de N640 vanaf de N268 t/m gemeente Fijnaart.
- Traject Q is van toepassing op het deel van de Noordzeedijk tussen de oostelijke ontsluitingsweg en de aansluiting op de noordelijke vloeivelden.
- Voor de wegdekverharding van de N268 is uitgegaan van gegevens van de provincie Noord-Brabant te weten:
 - vanaf de afrit van de A29 t/m de kruising met de N460 standaardasfalt (SMA);
 - vanaf de kruising tot circa 1e helft woonbebouwing Oud Gastel (over 1,3 km) geluidarm asfalt (DDL);
 - de rest van de N268 tot de N461 fijn gebezemd asfaltbeton.
- De wegdekverharding en overige wegen zijn afkomstig van Oranjewoud (zie bijlage II).
- Voor de op- en afritten van de A29 en A4 zijn door Oranjewoud geen verkeersintensiteiten opgegeven. Uitgegaan is van intensiteiten gebaseerd op de toename van de intensiteiten op de Noordlangeweg (N268).
- Voor de rijsnelheden is uitgegaan van de maximumsnelheden op basis van internet site www.maximumsnelheden.nl.

Rapport

Akoestisch onderzoek Agro & Food Cluster West Brabant

*Onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing voor het
Provinciaal Inpassingsplan*

Cumulatie industrielawaai en verkeerslawaaï

Rapportnummer FK 1107-4D-RA d.d. 24 juni 2010

Lid ONRI
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
L. Springerlaan 37, Groningen
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd volgens De Nieuwe
Regeling 2005

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

Opdrachtgever: Suiker Unie Dinterloord
Rapportnummer: FK 1107-4D-RA
Datum: 24 juni 2010
Ref.: HH/RV/TvdE/FK 1107-4D-RA

Inhoud

pagina

1. INLEIDING EN SAMENVATTING	3
2. CUMULATIE	4
2.1. Uitgangspunten	4
2.2. Industrielawaai en verkeerslawaai	4
3. BEOORDELING EN CONCLUSIE	8
BIJLAGE I Totaal overzicht gecumuleerde geluidbelasting	

1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van Suiker Unie is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ruimtelijke onderbouwing van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP). Het PIP dient te voorzien in de mogelijkheid van vestiging van het Agro & Food Cluster op zowel het huidige geluidgezoneerde industrieterrein, waarop thans alleen de suikerfabriek gevestigd is, als op terreinen buiten het geluidgezoneerde industrieterrein.

In afzonderlijke rapportages zijn de akoestische consequenties per geluidsoort beschouwd.

De Wet geluidhinder (Wgh) voorziet alleen in het beoordelingskader voor afzonderlijke geluidsoorten (industrie op gezoneerd industrieterrein, wegverkeer). Voor de cumulatieve geluidbelasting gelden geen wettelijke grenswaarden. In deze rapportage is de cumulatieve geluidbelasting van alle geluidsoorten beschouwd. Cumulatie is van belang voor een goede ruimtelijke onderbouwing. Dit komt in dit rapport aan de orde.

Naast de geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein (rapport FK 1107-4A), het niet gezoneerde bedrijventerrein (rapport FK 1107-4B) en het wegverkeer (rapport FK 1107-4C) wordt in dit rapport ook de geluidbijdrage ten gevolge van de windturbines en de scheepvaart beschouwd.

NB De decimale waarden in dit rapport komen niet overeen met een reële meet- en rekennauwkeurigheid, doch zijn slechts opgenomen ter onderlinge vergelijking.

2. CUMULATIE

2.1. Uitgangspunten

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing dient de cumulatie van geluid van verschillende geluidsoorten beschouwd te worden. De Wgh geeft geen beoordelingskader voor afzonderlijke geluidsoorten. Voor de cumulatieve geluidbelasting gelden geen wettelijke grenswaarden.

Relevant voor cumulatie van geluid is de geluidbelasting ten gevolge van de industrie gelegen binnen de grenzen van het gezoneerde industrieterrein (zie rapport FK 1107-4A), de bedrijven gelegen buiten het gezoneerde industrieterrein (zie rapport FK 1107-4B) en het wegverkeerslawaaï (zie rapport FK 1107-4C). Daarnaast is bij de cumulatie de geluidbijdrage van de windturbines beschouwd en de geluidbijdrage ten gevolge van scheepvaart.

Bestaande woningen in het plangebied worden aan de woonbestemming onttrokken.

Bij de berekeningen situatie 2020, inclusief planontwikkeling, zijn de te realiseren maatregelen meegenomen. Dit betreft aarden wallen op en nabij het geluidgezoneerde industrieterrein en de brongerichte maatregelen bij de suikerfabriek.

2.2. Industrielawaai en verkeerslawaaï

Cumulatie van industrielawaai met wegverkeerslawaaï is bepaald aan de hand van de rekenmethode opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift 2006. Daarbij wordt de geluidbelasting vanwege de industrie uitgedrukt in de geluidbelasting die dezelfde hinderbeleving veroorzaakt als wegverkeerslawaaï. Het verschil in hinderbeleving tussen wegverkeerslawaaï en industrielawaai is vastgesteld op 1 dB. Als voorbeeld: een geluidbelasting L_{den} van 50 dB industrielawaai wordt als wegverkeerslawaaï als 51 dB ervaren. Industrielawaai is dus (in het algemeen) 1 dB hinderlijker.

In de tabellen 1 en 2 is de cumulatieve geluidbelasting gegeven voor de relevante woningen. Dit betreft de huidige situatie en autonome ontwikkeling tot 2020 (tabel 1) en de situatie inclusief planontwikkeling (tabel 2), waarbij ervan uitgegaan is dat volledige invulling van het plangebied in 2020 gerealiseerd is. Maatgevend zijn in dit kader die woningen die zowel door industrielawaai als verkeerslawaaï relevant worden belast. In figuur 1 zijn de in de tabellen 1 en 2 vermelde woningen weergegeven. In bijlage I zijn alle relevante woningen gegeven, ook die woningen die vrijwel volledig door één geluidsoort (industrielawaai of wegverkeerslawaaï) belast worden.

Woningen waar het verschil tussen industrielawaai en verkeerslawaaï groter is dan circa 10 dB, zijn dus in de tabellen 1 en 2 niet gegeven. Voor deze woningen is namelijk één geluidsoort zo dominant, dat cumulatie niet aan de orde is. Volledigheidshalve zijn, zoals vermeld, alle relevante woningen in bijlage I gegeven.

Geluid van scheepvaartverkeer (o.a. de aanvoer van bieten voor de suikerfabriek) is geheel verwaarloosbaar ten opzichte van het geluid van de industrie en het wegverkeer¹. Het manoeuvreren van binnenvaartschepen om aan te meren c.q. af te varen is inbegrepen in het industrielawaai.

Het geluid ten gevolge van windturbines is op basis van bepalingen uit de Wgh buiten beschouwing gelaten bij het onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein (zie rapport FK 1107-4A). In het kader van cumulatie is de bijdrage van de windturbines wel meegenomen.

¹ Geluid van scheepvaart wordt daarnaast niet door de Wgh gereguleerd.

Tabel 1: Gecumuleerde geluidbelasting voor de maatgevende woningen; huidige situatie en autonome ontwikkeling (2020)

Nummer (zie fig. 1)	Omschrijving	Geluidbelasting				
		Gezoneerd industrie- terrein* etmaalwaarde in dB(A)	Verkeer L _{den} in dB		Cumulatie L _{den} in dB	
			2010	2020 autonoom	2010	2020 autonoom
001	Noordzeedijk 84 (S)	55,4	45,6	46,7	56,7	56,8
020	Noordzeedijk 46 (S)	52,6	42,9	43,9	54,0	54,0
041	Noordzeedijk 89 (S)	55,0	46,0	47,1	56,4	56,5
091	Fabriekstraat 9A (S)	49,5	41,5	42,4	51,0	51,1
092	Jos Erneststraat 1 (S)	54,6	46,5	47,6	56,1	56,2
128	L.P. Mallandstraat 61 (S)	54,3	47,2	48,2	55,9	56,1
136	L.P. Mallandstraat 45 (S)	53,0	46,1	47,0	54,7	54,8
163	Markiezaatstraat 10 (S)	51,7	45,4	46,3	53,4	53,6
172	Markiezaatstraat 28 (S)	51,2	46,7	47,5	53,3	53,5
175	Gastelsedijk West 22-26	49,2	45,7	46,4	51,5	51,7
176	Gastelsedijk West 28-40	48,9	47,8	48,4	52,0	52,2
177	Gastelsedijk West 44	49,1	49,2	49,8	52,7	53,0
178	Gastelsedijk West 46-52	48,9	50,5	51,0	53,2	53,5
179	Gastelsedijk West 54-58	49,0	52,9	53,4	54,7	55,0
180	Gastelsedijk West 60-64	49,1	55,8	56,2	56,8	57,2
181	Groeneweg 1	49,7	56,0	56,4	57,1	57,4
182	Groeneweg 1A	50,1	55,9	56,3	57,1	57,4
183	Groeneweg 1B	50,5	56,1	56,6	57,4	57,8
184	Groeneweg 1C	50,8	56,1	56,7	57,5	57,9
185	Groeneweg 3	51,1	56,1	56,7	57,6	58,0
186	Groeneweg 3A	51,7	55,9	56,6	57,6	58,1
187	Groeneweg 5	51,9	56,0	56,8	57,7	58,3
194	Noordlangeweg 16A	47,9	58,3	60,0	58,8	60,3
195	Noordlangeweg 18	49,9	52,2	53,7	54,6	55,5
196	1 ^e Kruisweg 1	46,8	51,1	52,8	52,8	54,0
197	1 ^e Kruisweg 6	44,7	43,5	45,4	47,7	48,6
199	2 ^e Kruisweg	39,0	43,6	47,1	45,2	47,9
231	Slobbegorsedijk	41,9	35,4	40,4	43,6	44,8
246	Kwartiersedijk 46	49,4	39,2	40,1	50,7	50,8

* Voor het gezondeerde industrieterrein is de autonome ontwikkeling 2020 gelijk aan de huidige situatie. De geluidbelasting ten gevolge van het gezondeerde industrieterrein wordt niet volledig opgevuld (zie rapport FK 1107-4A).

Tabel 2: Gecumuleerde geluidbelasting voor de maatgevende woningen; plansituatie 2020

Nummer (zie fig. 1)	Omschrijving	Geluidbelasting						
		Industriegeluid (etmaalwaarde in dB(A))				Verkeer 2020 + plan L _{den} in dB	Cumulatie 2020 + plan L _{den} in dB	Toename t.o.v. 2020 autonoom (zie ook tabel 1)
		Gezoneerd industrie- terrein*	Bedrijven- terrein (niet gezoneerd)	Wind- turbines	Industrie totaal			
001	Noordzeedijk 84 (S)	54,8	47,0	35,0	55,5	47,6	57,0	0,2
020	Noordzeedijk 46 (S)	52,9	45,2	34,9	53,7	45,6	55,2	1,2
041	Noordzeedijk 89 (S)	55,3	46,9	35,5	55,9	47,9	57,4	0,9
091	Fabriekstraat 9A (S)	49,8	43,7	34,3	50,9	44,5	52,6	1,5
092	Jos Erneststraat 1 (S)	55,0	46,9	35,5	55,7	48,5	57,3	1,1
128	L.P. Mallandstraat 61 (S)	54,7	47,0	35,4	55,4	49,0	57,1	1,0
136	L.P. Mallandstraat 45 (S)	53,1	46,3	35,1	54,0	48,3	55,8	1,0
163	Markiezaatstraat 10 (S)	51,8	45,5	34,7	52,8	48,0	54,8	1,2
172	Markiezaatstraat 28 (S)	51,6	45,6	34,6	52,6	49,4	55,0	1,5
175	Gastelsedijk West 22-26	49,9	44,2	34,0	51,0	48,8	53,7	2,0
176	Gastelsedijk West 28-40	49,8	44,6	34,0	51,0	51,0	54,5	2,3
177	Gastelsedijk West 44	50,0	44,9	34,1	51,3	52,4	55,4	2,4
178	Gastelsedijk West 46-52	49,8	44,9	34,0	51,1	53,8	56,0	2,5
179	Gastelsedijk West 54-58	49,7	45,1	34,0	51,1	56,2	57,6	2,6
180	Gastelsedijk West 60-64	49,7	45,3	34,1	51,1	59,1	59,9	2,7
181	Groeneweg 1	50,0	46,0	34,2	51,6	59,4	60,2	2,8
182	Groeneweg 1A	50,4	46,2	34,3	51,9	59,3	60,2	2,8
183	Groeneweg 1B	50,8	46,4	34,4	52,2	59,6	60,5	2,7
184	Groeneweg 1C	51,1	46,6	34,5	52,5	59,6	60,6	2,7
185	Groeneweg 3	51,4	46,8	34,6	52,8	59,6	60,6	2,6
186	Groeneweg 3A	51,9	47,2	34,7	53,2	59,4	60,5	2,4
187	Groeneweg 5	52,1	47,3	34,8	53,4	59,6	60,7	2,4
194	Noordlangeweg 16A	51,0	56,9	38,7	57,9	63,0	64,4	4,1
195	Noordlangeweg 18	51,4	53,4	36,6	55,6	56,7	59,7	4,2
196	1 ^e Kruisweg 1	49,6	54,9	38,1	56,1	56,1	59,6	5,6
197	1 ^e Kruisweg 6	47,2	50,7	37,0	52,4	48,8	54,7	6,1
199	2 ^e Kruisweg	42,9	44,5	39,4	47,5	49,5	52,0	4,2
231	Slobbegorsedijk	45,7	40,6	46,3	49,6	40,8	51,0	6,2
246	Kwartiersedijk 46	49,4	40,5	34,5	50,1	41,6	51,6	0,8

* De geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein wordt niet volledig opgevuld (zie rapport FK 1107-4A).

In bijlage I is een totaal overzicht van alle relevante woningen gegeven.

3. BEOORDELING EN CONCLUSIE

Wettelijk gezien is er geen toetsingskader voor de cumulatieve geluidbelasting.

De cumulatieve geluidbelasting in 2020 met planontwikkeling is maximaal 6 dB hoger dan de cumulatieve geluidbelasting in de 2020 autonome situatie.

In de literatuur zijn gegevens voorhanden omtrent de indicatie van de geluidkwaliteit bij de cumulatieve geluidbelasting (zie o.a. RIVM: Rapport 680300005/2008 Milieu-aandachtsgebieden in Nederland²); deze zijn gegeven in tabel 3.

Tabel 3 Indicatie van de geluidkwaliteit bij de cumulatieve (gewogen) geluidbelasting

L _{den} , cumulatief in dB	Geluidkwaliteit
< 45	Zeer goed
45-50	Goed
51-55	Redelijk
56-60	Matig
61-65	Slecht
> 65	Zeer slecht

Uit tabel 2 volgt dat de cumulatieve geluidbelasting (in de plansituatie 2020) voor de meeste beschouwde woningen tussen de 51 en 60 dB uitkomt. Volgens tabel 3 is de geluidkwaliteit aldus redelijk tot matig. Voor vier woningen is de cumulatieve geluidbelasting enigszins hoger dan 60 dB (woning Groeneweg 1B, 1C en 3A alsmede Noordlangeweg 16A), aldus resulterend in een slechte geluidkwaliteit. Daar waar de cumulatieve geluidbelasting 60 dB of meer bedraagt (langs de Noordlangeweg en de Groeneweg), is het wegverkeer op de Noordlangeweg de meest dominante geluidbron.

In tabel 4 is een overzicht gegeven van het aantal woningen in de verschillende geluidklassen.

Deze aantallen woningen in tabel 4 zijn gesitueerd binnen het studiegebied:

- binnen de zone van het gezoneerde industrieterrein;
- langs de Noordlangeweg.

De woningen langs de N268 (Provinciale weg noord) nabij Oud Gastel, de N460 en N461 zijn niet meegenomen in tabel 4 omdat het aantal geluidbelaste woningen niet nader onderzocht is

² <http://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/680300005.pdf>.

Tabel 4 Aantal woningen in geluidklassen in het studiegebied

L _{den} , cumulatief in dB	Aantal woningen		
	2010	2020 autonoom	2020 inclusief plansituatie
< 45	1	1	0
45-50	15	13	1
51-55	180	180	156
56-60	32	34	65
61-65	0	0	5
> 65	0	0	0

Uit tabel 4 blijkt dat er vanwege de planontwikkeling in 2020 ten opzichte van de autonome ontwikkeling in het algemeen een beperkte verschuiving plaatsvindt naar de hogere geluidklassen. Dit is met name te wijten aan de toename ten gevolge van het wegverkeerslawaaai.

De akoestische gevolgen van de planontwikkeling worden overigens beperkt, doordat:

- de bestaande zonegrens van het gezoneerde industrieterrein buiten het plangebied in acht wordt genomen. De huidige ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor woningen binnen de zone wordt gerespecteerd.
- de gevolgen van het bedrijventerrein buiten het gezoneerde industrieterrein beperkt blijven door de inwaartse zonering door bedrijven met de laagste milieucategorie aan de buitenzijde van het bedrijventerrein te projecteren. Aan de richtafstanden uit de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' wordt voldaan.

Om de effecten ten gevolge van het plan te beperken kunnen geluidreducerende maatregelen in de vorm van een geluidarme wegdekverharding getroffen worden. Het gaat dan met name om de Noordlangeweg. Door het huidige wegdek te voorzien van ZOAB kan de geluidreductie van het wegverkeerslawaaai met circa 4 dB bedragen.



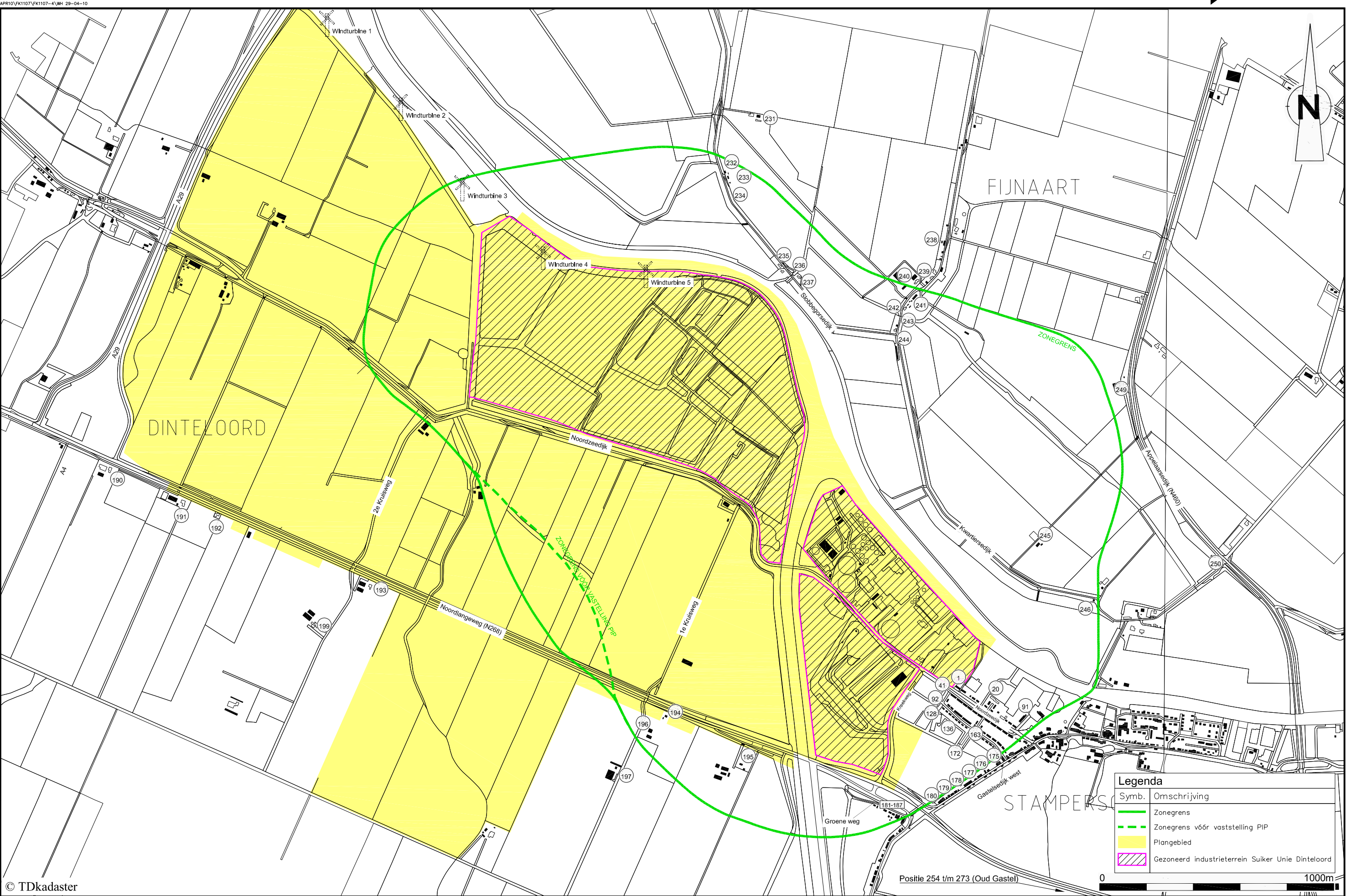
Zoetermeer,

Dit rapport bestaat uit:

9 pagina's,

1 figuur.

Bijlage I bevat 3 pagina's.



Positie (zie fig.1)	Omschrijving	gezoneerd industrieterrein* (etmaalwaarde in dB(A))	wegverkeer (L _{den} in dB)		gecumuleerd (L _{den} in dB)		gecumuleerd (L _{den} in dB) 2020 + plan (zie tabel 2)	Toename 2020 + plan t.o.v. 2020 autonoom
		2010	2010	2020	2010	2020		
001	Noordzeedijk 84	55,4	45,6	46,7	56,7	56,8	57,0	0,2
020	Noordzeedijk 46	52,6	42,9	43,9	54,0	54,0	55,2	1,2
041	Noordzeedijk 89	55,0	46,0	47,1	56,4	56,5	57,4	0,9
091	Fabriekstraat 9A	49,5	41,5	42,4	51,0	51,1	52,6	1,5
092	Jos Erneststraat 1	54,6	46,5	47,6	56,1	56,2	57,3	1,1
128	L.P. Mallandstraat 61	54,3	47,2	48,2	55,9	56,1	57,1	1,0
136	L.P. Mallandstraat 45	53,0	46,1	47,0	54,7	54,8	55,8	1,0
163	Markiezaatstraat 10	51,7	45,4	46,3	53,4	53,6	54,8	1,2
172	Markiezaatstraat 28	51,2	46,7	47,5	53,3	53,5	55,0	1,5
175	Gastelsedijk West 22-26	49,2	45,7	46,4	51,5	51,7	53,7	2,0
176	Gastelsedijk West 28-40	48,9	47,8	48,4	52,0	52,2	54,5	2,3
177	Gastelsedijk West 44	49,1	49,2	49,8	52,7	53,0	55,4	2,4
178	Gastelsedijk West 46-52	48,9	50,5	51,0	53,2	53,5	56,0	2,5
179	Gastelsedijk West 54-58	49,0	52,9	53,4	54,7	55,0	57,6	2,6
180	Gastelsedijk West 60-64	49,1	55,8	56,2	56,8	57,2	59,9	2,7
181	Groeneweg 1	49,7	56,0	56,4	57,1	57,4	60,2	2,8
182	Groeneweg 1A	50,1	55,9	56,3	57,1	57,4	60,2	2,8
183	Groeneweg 1B	50,5	56,1	56,6	57,4	57,8	60,5	2,7
184	Groeneweg 1C	50,8	56,1	56,7	57,5	57,9	60,6	2,7
185	Groeneweg 3	51,1	56,1	56,7	57,6	58,0	60,6	2,6
186	Groeneweg 3A	51,7	55,9	56,6	57,6	58,1	60,5	2,4
187	Groeneweg 5	51,9	56,0	56,8	57,7	58,3	60,7	2,4
190	Noordlangeweg 12	34,6	53,5	59,4	53,6	59,4	61,5	2,1
191	Noordlangeweg 14	36,2	55,9	58,9	56,0	58,9	61,9	3,0
192	Noordlangeweg 14A	36,9	58,3	60,3	58,3	60,3	63,5	3,2
193	Noordlangeweg 16	40,2	55,7	57,6	55,9	57,7	61,0	3,3
194	Noordlangeweg 16A	47,9	58,3	60,0	58,8	60,3	64,4	4,1
195	Noordlangeweg 18	49,9	52,2	53,7	54,6	55,5	59,7	4,2
196	1e Kruisweg 1	46,8	51,1	52,8	52,8	54,0	59,6	5,6
197	1e Kruisweg 6	44,7	43,5	45,4	47,7	48,6	54,7	6,1
199	2e Kruisweg	39,0	43,6	47,1	45,2	47,9	52,0	4,1
231	Slobbegorsedijk	41,9	35,4	40,4	43,6	44,8	51,0	6,2
232	Slobbegorsedijk 13	43,8	35,6	40,5	45,3	46,2	53,5	7,3
233	Slobbegorsedijk 15	44,0	35,5	40,3	45,5	46,3	53,6	7,3
234	Slobbegorsedijk 17	44,2	35,4	40,1	45,6	46,4	53,8	7,4
235	Slobbegorsedijk 30	47,8	35,3	39,1	49,0	49,2	56,4	7,2
236	Slobbegorsedijk 19	49,4	35,3	39,0	50,5	50,7	56,2	5,5
237	Slobbegorsedijk 21	49,4	35,3	38,9	50,5	50,7	56,0	5,3
238	Kwartiersedijk	44,6	34,7	37,5	45,9	46,2	49,9	3,7
239	Kwartiersedijk	45,6	34,8	37,7	46,9	47,1	51,3	4,2
240	Kwartiersedijk 42A	46,0	34,9	37,8	47,3	47,5	51,8	4,3
241	Kwartiersedijk 17	46,1	35,1	37,8	47,4	47,6	51,8	4,2
242	Kwartiersedijk 19	46,4	35,1	37,9	47,6	47,9	52,1	4,2
243	Kwartiersedijk 44	47,2	35,3	38,0	48,4	48,6	52,7	4,1
244	Kwartiersedijk 44A	47,5	35,5	38,2	48,7	48,9	53,0	4,1
245	Kwartiersedijk 21	53,6	38,5	39,7	54,7	54,7	55,0	0,3
246	Kwartiersedijk 46	49,4	39,2	40,1	50,7	50,8	51,6	0,8
249	Appelaarsedijk (N460) woningen na	44,9	59,5	59,9	59,7	60,1	60,8	0,7
250	Appelaarsedijk (N460) hoek Steiled	43,9	60,7	61,1	60,8	61,2	61,9	0,7
254	Dulderstraat	35,3	54,7	54,4	54,8	54,5	57,2	2,7
256	Meirstraat	32,2	56,8	56,6	56,8	56,6	59,2	2,6
258	Rijpersweg	35,1	54,7	54,4	54,8	54,5	57,2	2,7
259	Rijpersweg	35,1	53,6	53,3	53,7	53,4	56,1	2,7
260	Rijpersweg	34,9	52,5	52,2	52,6	52,3	54,9	2,6
263	Brouwerijstraat	32,0	55,6	55,5	55,6	55,5	58,0	2,5
264	Meireweikes	31,8	60,6	60,7	60,6	60,7	63,1	2,4
265	Elzenpad	31,3	58,6	58,7	58,6	58,7	61,1	2,4
266	Elzenpad	31,2	59,6	59,8	59,6	59,8	62,1	2,3
267	de Potterestraat	30,1	57,5	57,6	57,5	57,6	60,0	2,4
268	de Potterestraat	29,8	57,0	57,1	57,0	57,1	59,4	2,3
269	de Potterestraat	29,6	56,5	56,6	56,5	56,6	58,7	2,1
272	Parallelweg zuid	29,0	62,8	62,5	62,8	62,5	64,3	1,8
273	Drossaertstraat	26,5	54,7	54,6	54,7	54,6	55,1	0,5

* Voor het gezoneerde industrieterrein is de autonome ontwikkeling (2020) gelijk aan de huidige situatie (2010).
De geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein wordt niet volledig opgevuld (zie rapport FK 1107-4A).

Positie (zie fig.1)	Omschrijving	Industriegeluid (etmaalwaarde in dB(A))				wegverkeer (L _{den} in dB) 2020 + plan	gecumuleerd (L _{den} in dB) 2020 + plan	gecumuleerd (L _{den} in dB) 2020 autonoom (zie tabel 1)	Toename 2020 + plan t.o.v. 2020 autonoom
		gezoneerd industrie- terrein* (2020 + plan)	bedrijven terrein (niet gezoneerd)	windmolens	totaal industrie				
001	Noordzeedijk 84	54,8	47,0	35,0	55,5	47,6	57,0	56,8	0,2
020	Noordzeedijk 46	52,9	45,2	34,9	53,7	45,6	55,2	54,0	1,2
041	Noordzeedijk 89	55,3	46,9	35,5	55,9	47,9	57,4	56,5	0,9
091	Fabriekstraat 9A	49,8	43,7	34,3	50,9	44,5	52,6	51,1	1,5
092	Jos Erneststraat 1	55,0	46,9	35,5	55,7	48,5	57,3	56,2	1,1
128	L.P. Mallandstraat 61	54,7	47,0	35,4	55,4	49,0	57,1	56,1	1,0
136	L.P. Mallandstraat 45	53,1	46,3	35,1	54,0	48,3	55,8	54,8	1,0
163	Markiezaatstraat 10	51,8	45,5	34,7	52,8	48,0	54,8	53,6	1,2
172	Markiezaatstraat 28	51,6	45,6	34,6	52,6	49,4	55,0	53,5	1,5
175	Gastelsedijk West 22-26	49,9	44,2	34,0	51,0	48,8	53,7	51,7	2,0
176	Gastelsedijk West 28-40	49,8	44,6	34,0	51,0	51,0	54,5	52,2	2,3
177	Gastelsedijk West 44	50,0	44,9	34,1	51,3	52,4	55,4	53,0	2,4
178	Gastelsedijk West 46-52	49,8	44,9	34,0	51,1	53,8	56,0	53,5	2,5
179	Gastelsedijk West 54-58	49,7	45,1	34,0	51,1	56,2	57,6	55,0	2,6
180	Gastelsedijk West 60-64	49,7	45,3	34,1	51,1	59,1	59,9	57,2	2,7
181	Groeneweg 1	50,0	46,0	34,2	51,6	59,4	60,2	57,4	2,8
182	Groeneweg 1A	50,4	46,2	34,3	51,9	59,3	60,2	57,4	2,8
183	Groeneweg 1B	50,8	46,4	34,4	52,2	59,6	60,5	57,8	2,7
184	Groeneweg 1C	51,1	46,6	34,5	52,5	59,6	60,6	57,9	2,7
185	Groeneweg 3	51,4	46,8	34,6	52,8	59,6	60,6	58,0	2,6
186	Groeneweg 3A	51,9	47,2	34,7	53,2	59,4	60,5	58,1	2,4
187	Groeneweg 5	52,1	47,3	34,8	53,4	59,6	60,7	58,3	2,4
190	Noordlangeweg 12	38,4	39,3	38,1	43,4	61,4	61,5	59,4	2,1
191	Noordlangeweg 14	40,6	42,5	40,6	46,1	61,8	61,9	58,9	3,0
192	Noordlangeweg 14A	41,4	43,3	41,1	46,8	63,4	63,5	60,3	3,2
193	Noordlangeweg 16	44,9	47,0	41,6	49,8	60,6	61,0	57,7	3,3
194	Noordlangeweg 16A	51,0	56,9	38,7	57,9	63,0	64,4	60,3	4,1
195	Noordlangeweg 18	51,4	53,4	36,6	55,6	56,7	59,7	55,5	4,2
196	1e Kruisweg 1	49,6	54,9	38,1	56,1	56,1	59,6	54,0	5,6
197	1e Kruisweg 6	47,2	50,7	37,0	52,4	48,8	54,7	48,6	6,1
199	2e Kruisweg	42,9	44,5	39,4	47,5	49,5	52,0	47,9	4,1
231	Slobbgoorsedijk	45,7	40,6	46,3	49,6	40,8	51,0	44,8	6,2
232	Slobbegorsedijk 13	48,6	42,4	48,8	52,2	41,1	53,5	46,2	7,3
233	Slobbegorsedijk 15	48,9	42,6	48,9	52,4	40,9	53,6	46,3	7,3
234	Slobbegorsedijk 17	49,2	42,7	49,0	52,6	40,8	53,8	46,4	7,4
235	Slobbegorsedijk 30	54,2	43,4	48,1	55,3	41,0	56,4	49,2	7,2
236	Slobbegorsedijk 19	53,7	44,5	47,5	55,1	40,9	56,2	50,7	5,5
237	Slobbegorsedijk 21	53,6	44,9	47,3	54,9	40,8	56,0	50,7	5,3
238	Kwartiersedijk	46,7	41,3	40,8	48,6	38,7	49,9	46,2	3,7
239	Kwartiersedijk	48,1	42,8	42,0	50,0	39,1	51,3	47,1	4,2
240	Kwartiersedijk 42A	48,6	43,3	42,5	50,5	39,3	51,8	47,5	4,3
241	Kwartiersedijk 17	48,7	43,5	42,3	50,5	39,4	51,8	47,6	4,2
242	Kwartiersedijk 19	49,0	43,8	42,5	50,9	39,5	52,1	47,9	4,2
243	Kwartiersedijk 44	49,8	44,5	42,7	51,5	39,9	52,7	48,6	4,1
244	Kwartiersedijk 44A	50,1	44,7	42,7	51,8	40,0	53,0	48,9	4,1
245	Kwartiersedijk 21	53,5	40,8	36,1	53,8	41,3	55,0	54,7	0,3
246	Kwartiersedijk 46	49,4	40,5	34,5	50,1	41,6	51,6	50,8	0,8
249	Appelaarsedijk (N460) woningen na	45,5	38,8	35,6	46,7	60,6	60,8	60,1	0,7
250	Appelaarsedijk (N460) hoek Steiled	44,3	37,5	33,0	45,4	61,8	61,9	61,2	0,7
254	Dulderstraat	36,3	33,4	28,6	38,6	57,1	57,2	54,5	2,7
256	Meirstraat	33,3	30,9	27,1	35,9	59,2	59,2	56,6	2,6
258	Rijpersweg	36,1	33,2	28,4	38,4	57,1	57,2	54,5	2,7
259	Rijpersweg	36,1	33,1	28,4	38,3	56,0	56,1	53,4	2,7
260	Rijpersweg	35,9	33,0	28,3	38,2	54,8	54,9	52,3	2,6
263	Brouwerijstraat	33,2	30,9	27,1	35,8	58,0	58,0	55,5	2,5
264	Meireweikes	32,9	30,7	26,9	35,6	63,1	63,1	60,7	2,4
265	Elzenpad	32,5	30,3	26,7	35,2	61,1	61,1	58,7	2,4
266	Elzenpad	32,4	30,2	26,6	35,1	62,1	62,1	59,8	2,3
267	de Potterestraat	31,3	29,2	26,0	34,1	60,0	60,0	57,6	2,4
268	de Potterestraat	31,0	29,0	25,9	33,9	59,4	59,4	57,1	2,3
269	de Potterestraat	30,8	28,7	25,7	33,6	58,7	58,7	56,6	2,1
272	Parallelweg zuid	30,3	28,3	25,5	33,2	64,3	64,3	62,5	1,8
273	Drossaertstraat	27,7	25,8	23,9	30,9	55,1	55,1	54,6	0,5

* De geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein wordt niet volledig opgevuld (zie rapport FK 1107-4A).