Provincie Noord-Holland

Bereikbaarheid Waterland

N235/N247 Doorstromingsmaatregelen en Groot Onderhoud

anteagroup

Akoestisch Onderzoek

Doorstromingsmaatregelen N247 van km 29,2 tot km 31,65

Wegverkeerslawaai

projectnummer 402663.35
revisie 01
31 mei 2018

Understanding today.
Improving tomorrow.

Akoestisch Onderzoek

Doorstromingsmaatregelen N247 van km 29,2 tot km 31,65

Wegverkeerslawaai

projectnummer 402663.35

revisie 01
31 mei 2018

Auteur
R. van den Bosch

Opdrachtgever
Provincie Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

datum vrijgave	beschrijving revisie 01	goedkeuring	vrijgave
1 juni 2018	Wijziging ontwerp	D. Visser / R. van Trigt	J. Hulsen

Inhoudsopgave

		Blz.
1	**Inleiding**	**1**
2	**Juridisch kader**	**2**
2.1	Algemeen	2
2.1.1	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.1.2	Cumulatie	5
2.2	Wijzigingen plansituatie	5
2.2.1	Uitstraling	6
2.2.2	Hogere waarde	6
3	**Onderzoeksopzet en uitgangspunten**	**7**
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode	9
3.3	Uitgangspunten	9
4	**Resultaten**	**12**
4.1	Resultaten en toetsing	12
4.1.1	Wijzigingen N247	12
4.1.2	Wijziging N235	14
4.1.3	Aanleg nieuwe ontsluitingsweg	14
4.2	Uitstraling	14
4.3	Maatregelen	15
4.3.1	Bronmaatregelen	15
4.3.2	Overdrachtsmaatregelen	17
4.3.3	Maatregelen aan de ontvanger	17
5	**Conclusie**	**18**
5.1	Toetsing rekenresultaten	18
5.2	Maatregelen	19
5.3	Hogere waarden	19
5.4	Uitstraling	21
5.5	Gecumuleerde geluidbelasting	22
5.6	Geluidwering aan de gevel	22

Bijlagen en Figuren

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu
Bijlage 2 Rekenresultaten N247
Bijlage 3 Reconstructietoets N247
Bijlage 4 Rekenresultaten N235
Bijlage 5 Rekenresultaten nieuwe ontsluitingsweg
Bijlage 6 Gecumuleerde geluidbelastingen
Bijlage 7 Vast te stellen hogere waarden

Figuur 2 Overzicht rekenmodel huidige situatie
Figuur 2 Overzicht rekenmodel toekomstige situatie

1 Inleiding

In opdracht van de provincie Noord-Holland is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de reconstructie van de N247. De provincie Noord-Holland is voornemens doorstromingsmaatregelen te nemen voor de N247 (km 29,2 t/m km 31,65). Hiertoe worden wijzingen aan de weg uitgevoerd. In afbeelding 1.1 is de luchtfoto van de huidige situatie inclusief de beoogde wijzigingen weergegeven.



Afbeelding 1.1 Weergave van voornaamste wijzigingen bij N247

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de woningen voor zowel de huidige als de toekomstige situatie. De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, is beoordeeld of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het bevoegd gezag.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

Het akoestisch onderzoek van 28 maart 2018, revisie 00, is aangepast wegens veranderingen in het ontwerp. Op de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg geldt een maximumsnelheid van 60 km/u. Om die reden is onderzoek gedaan of bij woningen voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarden ten gevolge van verkeer op deze nieuwe weg.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedtes wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald.

De L_{den}-waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het bevoegd gezag.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 3.2 van het Bouwbesluit.

Geluidnormen bij aanleg nieuwe weg

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een weg

Status van een woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woning langs een bestaande weg	48	63*	53**
Bestaande woning langs een nieuw aan te leggen weg	48	63	58

* Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;
Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.
** Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom.

Geluidnormen bij wijziging van een weg

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b. In de tabel 2.3 zijn deze waarden weergegeven.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Grenswaarde [dB]
Heersende waarde <48 dB	48
Eerdere hogere waarde vastgesteld	Laagste van: • Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) • Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen	Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)
Maximale ontheffing	Grenswaarde +5 (met plafondwaarde 68 dB)

Er is overigens pas sprake van een reconstructie[1] in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (afgerond 1,5 dB) of meer bedraagt.

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder hoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

2.1.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek worden toegepast:

- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB
- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

[1] De reconstructie van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Bovenstaande is niet van toepassing bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidbelastingen, zoals bij reconstructie. Wanneer het verschil tussen twee geluidbelastingen wordt berekend waarbij één van de twee een vastgestelde waarde betreft die is berekend met toepassing van de extra correctie (aftrek van 3 of 4 dB), dan wordt diezelfde verhoogde aftrek toegepast op het andere lid van de aftrekking. In alle overige gevallen wordt uitgegaan van de oude aftrek van 2 of 5 dB.

2.1.2 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.2 Wijzigingen plansituatie

Er zijn geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van het te wijzigen deel van de wegen N247 en N235. In tabel 2.4 zijn de eigenschappen van deze wegen, de van toepassing zijnde zonebreedte en de aftrek ex artikel 110g Wgh opgenomen. Alle woningen en wegen zijn gelegen in het buitenstedelijk gebied.

Naast de wijzigingen aan de hoofdwegen worden in de toekomstige situatie de Kanaaldijk en de Termieterweg via een nieuw aan te leggen weg ontsloten op de N247. Op deze nieuwe ontsluitingsweg geldt een maximumsnelheid van 60 km/u. Hiermee vervalt de huidige Slochterweg waarmee alleen de Kanaaldijk wordt ontsloten. Daarnaast vinden er ook wijzigingen plaats aan andere lokale wegen. Op deze wegen geldt in de toekomstige situatie echter een maximumsnelheid van 30 km/u. Dat houdt in dat deze wegen niet zone-plichtig zijn in het kader van de Wet geluidhinder. Daarnaast geldt eveneens de aftrek ex artikel 110g Wgh niet.

Tabel 2.4 Eigenschappen wegen toekomstige situatie

Weg	Maximumsnelheid [km/u]	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	Aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]
N247 (zuid van N235)	80	4	400	2/3/4*
N247 (noord van N235)	80	2	250	2/3/4*
N235	80	2	250	2/3/4*
Nieuwe ontsluitingsweg	60	2	250	5
Termieterweg	30	2	nvt	nvt
Kanaaldijk	30	2	nvt	nvt

* Indien de geluidbelasting van deze wegen exclusief aftrek 56 dB, danwel 57 dB bedraagt, wordt op grond van artikel 110g Wgh een aftrek van 3 dB respectievelijk 4 dB toegepast.

2.2.1 Uitstraling

Het resterende deel van de genoemde wegen wordt beschouwd bij het beoordelen van het ‘uitstralingseffect van de reconstructie’. Voor de N247 betreft dit het wegvak ten zuiden van de A10 en het wegvak ten noorden van de wijziging tot de komgrens van Broek in Waterland. Voor de N235 betreft dit het wegvak ten noorden van de brug over de Broekervaart.

2.2.2 Hogere waarde

Voor de woningen binnen het plangebied zijn geen hogere waarden vastgesteld. Derhalve is de heersende geluidbelasting de grenswaarde.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De wijzigingen langs het traject van de N247 tussen hmp 29,2 tot hmp 31,65 is hieronder puntsgewijs beschreven:

- De busbaan in zuidelijke richting op het viaduct over de A10 wordt verplaatst in westelijke richting en komt over het huidige fietspad te liggen.
- De asfaltverharding op het traject van hmp 29,8 tot hmp 30,83 is in de huidige situatie van het type 'Deciville'. In de toekomstige situatie wordt de volledige N247 uitgevoerd met SMA-NL 8. Dit is een geluidreducerend wegdek met een geluidreductie die circa 3 dB lager is.
- De westelijke Slochterbrug (ter hoogte van hmp 30) wordt 10 cm opgehoogd. De aansluitende wegvakken worden ten behoeve van deze verhoging tussen de 0 en 10 cm opgehoogd.
- Het kruispunt van de N247 met de Slochterweg wordt in zuidelijke richting verplaatst. Hiermee wordt de Kanaalweg, het nieuw te ontwikkelen benzinestation en de aan de oostzijde gelegen Termieterweg ontsloten. Deze nieuwe ontsluitingsweg kruist de N247 met behulp van een tunnel om aan te sluiten op de Termieterweg.
- Ten behoeve van de aanleg van een tunnel waarbij de nieuwe ontsluitingsweg onder de N247 kruist wordt de huidige loods grotendeels gesloopt. Dit neemt de afschermende werking voor de achterliggende woningen weg. Daarnaast verliezen bijbehorende (bedrijfs)woningen (Slochterweg 37 en 41) hun woonfunctie en worden ingericht als kantoor.
- Het kruispunt van de N247 met de N235 wordt uitgebreid en gereconstrueerd. Hierbij wordt eveneens een tunnel aangelegd voor de busbaan die in de toekomstige situatie de N247 zal kruisen. Aansluitend aan deze wijzigingen zal het deel van de N235 tot de brug over de Broekervaart worden aangepast om aan te sluiten op de nieuwe verkeerssituatie.

Het onderzoeksgebied behelst slechts het gebied waar daadwerkelijk een fysieke wijziging wordt uitgevoerd. Wegdelen waar fysiek geen wijzigingen plaatsvinden vallen buiten het onderzoeksgebied. Het onderzoeksgebied bestaat in het onderhavige onderzoek uit twee reconstructiegebieden (N247 en N235) en een onderzoeksgebied voor de aanleg van een nieuwe weg. Een overzicht van de onderzoeksgebieden is weergegeven in afbeelding 3.1.



Afbeelding 3.1 Weergave onderzoeksgebieden (groen = N247, blauw = N235, rood = nieuwe ontsluiting)

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd. Het betreft de digitale bestanden:

- XR-402663-0-0002-inmetingen 3d.dwg (huidige situatie)
- XR-402663-PT-1-0601 N247.dwg (toekomstige situatie)
- N247-417553-31-11-01_03.dwg (toekomstige situatie)

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu V4.30.

3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van relevante woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de wijzigingen van de wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De verkeersgegevens van de N247, N235 en overige wegen voor het basisjaar 2020 en het prognosejaar 2031 komen voort uit de notitie 060, opgesteld door Antea Group. Hierin zijn verkeercijfers in overleg met de provincie vastgelegd. Een overzicht van de voor de berekeningen gehanteerde verkeercijfers zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	2020			2031		
	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/u]	Wegdek	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/u]	Wegdek
N247 (A10-N235)	42.936	80	SMA-NL 8*	47.904	80	SMA-NL 8
N247 (N235 – Broek in Waterland)	22.976	80	SMA-NL 8	25.634	80	SMA-NL 8
N235	18.913	80	SMA-NL 8	20.772	80	SMA-NL 8
Busbaan N247 (A10-N235)	685	80	SMA-NL 8*	766	80	SMA-NL 8
Busbaan N247 (N235-A10)	687	80	SMA-NL 8*	764	80	SMA-NL 8
Busbaan N247 (N235 – Broek in Waterland)	396	80	SMA-NL 8	439	80	SMA-NL 8
Busbaan N235	292	80	SMA-NL 8	650	80	SMA-NL 8
Nieuwe ontsluitingsweg	-	-	-	3.754	60	Referentie-wegdek
Slochterweg	824	30	Referentie-wegdek	-	-	-
Termieterweg	775	60	Referentie-wegdek	865	60	Referentie-wegdek
Kanaaldijk	476	30	Referentie-wegdek	531	30	Referentie-wegdek
Broekermeerdijk	454	30	Referentie-wegdek	507	30	Referentie-wegdek

* Op het wegvak van hmp 29,8 tot hmp 30,83 is hier het wegdektype van het merk ‘Deciville’ toegepast.

In het berekeningsmodel is rekening gehouden met plaatselijke hoogteverschillen, mede door de veranderende hoogteligging van de N247 ter hoogte van de westelijke Slochterbrug en het kruispunt bij ‘t Schouw. In het rekenmodel is een standaard bodemfactor van 1,0 gehanteerd. Alle akoestisch harde bodemgebieden zijn in het model opgenomen met de bodemfactor 0,0.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvanger punten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Voor de berekeningen is bij woningen en woonboten uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond) en 4,50 meter (eerste verdieping) boven lokaal maaiveld. Bij de woonwagenterreinen is beoordeeld op een hoogte van 2 meter boven lokaal maaiveld.

Binnen het onderzoeksgebied wordt ter plaatse van een tweetal kruisingen het verkeer geregeld met verkeersregelinstallaties (VRI). Het gaat hierbij om de kruising van de N247 met de N235 en de kruising van de N247 met de Slochterweg. Vanwege het effect van optrekkend en remmend verkeer worden kruispuntcorrecties toegepast in het akoestisch model ter plaatse van de VRI’s. Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens is opgenomen in bijlage 1 en de figuren 1 en 2. Deze verkeersgegevens zijn vastgelegd en afgestemd in de Notitie 060 verkeerscijfers N247 V2.0D.

4 Resultaten

4.1 Resultaten en toetsing

Voor de twee reconstructiegebieden zijn met behulp van een rekenmodel de berekeningen uitgevoerd voor de situatie 1 jaar voor aanvang van de wijziging (2020) en 10 jaar na de wijziging (2031). Op basis van deze berekeningen is het effect van reconstructie bepaald. Voor de aanleg van de nieuwe weg zijn met behulp van hetzelfde rekenmodel berekeningen uitgevoerd voor de situatie 10 jaar na aanleg van de nieuwe weg (2031). De resultaten zijn in de volgende paragrafen per onderzoeksgebied weergegeven en aan de grenswaarden getoetst.

4.1.1 Wijzigingen N247

In tabel 4.1 worden de relevante maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen binnen de zone van de N247 die valt onder het begrip 'wijziging op of aan een weg'. De volledige rekenresultaten per ontvangerpunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 4.1 Rekenresultaten wijziging op of aan N247 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]		Verschil [dB]	Afgerond verschil [dB]
			2020	2031		
12	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer O	4,5	47,68	50,04	2,04*	2
39	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZO	4,5	50,43	52,96	3,53**	4
48	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer NO	1,5	52,51	56,81	2,30**	2
52	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam W	1,5	55,70	58,15	2,45	2
61	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NO	1,5	50,31	52,68	2,37	2
101	Woonboot 1	1,5	62,08	64,29	2,21	2
114	Woonboot Watergang	1,5	51,47	52,84	2,37**	2

* ten opzichte van voorkeursgrenswaarde 48 dB

** Indien de geluidbelasting van deze wegen exclusief aftrek 56 dB, danwel 57 dB bedraagt, wordt op grond van artikel 110g Wgh een aftrek van 3 dB respectievelijk 4 dB toegepast.

Kanaaldijk 100 is hierbij ook representatief voor de woning aan Kanaaldijk 98 en tevens maatgevend. De woning aan de Kanaaldijk 121 is hierbij representatief voor in totaal vijf woningen op de adressen Kanaaldijk 109, 117, 119, 119A en 121. Daarbij is de woning aan de Kanaaldijk 121 eveneens maatgevend voor deze woningen.

Woonboot 1 is maatgevend voor de 6 ligplaatsen van woonboten ter hoogte van de Slochterbrug aan de Buikslotermeerdijk. De overige woningen zijn vrijstaande woningen in het landelijke gebied rondom de N247. De rekenresultaten van alle geluidgevoelige bestemmingen met een reconstructie-effect ten gevolge van de N247 zijn opgenomen in bijlage 3.

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij in totaal 14 woningen en 7 ligplaatsen voor woonboten sprake is van een reconstructiesituatie. Voor deze geluidgevoelige bestemmingen dienen dus maatregelen onderzocht te worden. Bij deze geluidgevoelige bestemmingen zijn een tweetal oorzaken van het reconstructie-effect te onderscheiden. Dit betreft de wijziging van de wegdekverharding tussen hmp 29,8 en hmp 30,83 van het type ‘Deciville’ naar het minder stille SMA-NL8. Daarnaast is het verdwijnen van de afschermende werking van de loods van het bedrijf aan de Slochterweg een oorzaak van het reconstructie-effect bij een aantal woningen.

Wijziging asfaltverharding

Bij de woningen die zich bevinden op de adressen Kanaaldijk 102, 104, 106 en 106A, Termieterweg 14, Termietergouw 12, Buikslotermeerdijk 157 en de zes woonboten langs de Buikslotermeerdijk vindt het reconstructie-effect plaats door de wijziging van het type wegdekverharding op de N247. In totaal zijn dit dus 13 geluidgevoelige bestemmingen waar een reconstructie-effect plaatsvindt. De toename van de geluidbelasting ligt hier tussen de 1,58 dB en de 2,45 dB. De geluidbelasting in de toekomstige situatie bedraagt ten hoogste 64 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en geldt voor de woonboot die het dichtst bij de N247 is gelegen.

Verwijderen loods Slochterweg

Bij de woningen die zich bevinden op de adressen Kanaaldijk 98, 100, 109, 117, 119, 119A, 121 en de woonboot aan de Watergang (adres Kanaaldijk 120) vindt het reconstructie-effect plaats door het verwijderen van de loods aan de Slochterweg. In totaal betreft dit dus 8 geluidgevoelige bestemmingen waar een reconstructie-effect plaatsvindt. De toename van de geluidbelasting bedraagt hier ten hoogste 4,09 dB. Deze toename vindt plaats op de woning aan de Kanaaldijk 119. De geluidbelasting neemt toe tot ten hoogste 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en geldt voor de woonboot aan de Watergang.

4.1.2 Wijziging N235

In tabel 4.2 worden de relevante maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen binnen de zone van de N235 die valt onder het begrip 'wijziging op of aan een weg'. De volledige rekenresultaten per ontvangerpunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.2 Rekenresultaten wijziging op of aan N235 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]		Verschil [dB]	Afgerond verschil [dB]
			2020	2031		
15	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NO	1,5	57,06	57,70	0,64	1
28	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZO	4,5	53,16	52,99	0,83*	1
32	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZO	4,5	52,12	52,86	0,74*	1

* Indien de geluidbelasting van deze wegen exclusief aftrek 56 dB, danwel 57 dB bedraagt, wordt op grond van artikel 110g Wgh een aftrek van 3 dB respectievelijk 4 dB toegepast.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting met ten hoogste 0,82 dB toeneemt ten gevolge van de wijzigingen aan de N235. Deze toename vindt plaats op de zuidoostelijke gevel van de woning aan de Kanaaldijk 117. Hiermee is bij geen van de woningen binnen het onderzoeksgebied sprake van een reconstructie-effect. Derhalve is er geen verder onderzoek naar maatregelen gedaan.

4.1.3 Aanleg nieuwe ontsluitingsweg

Als gevolg van de aanleg van de nieuwe verbindingsweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 41 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. Dat betekent dat de voorkeursgrenswaarde niet overschreden wordt. Een verder onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is derhalve niet uitgevoerd. De volledige rekenresultaten per ontvangerpunt en – hoogte zijn opgenomen in bijlage 5.

4.2 Uitstraling

Indien woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen niet binnen de daadwerkelijke reconstructie volgens de Wet geluidhinder vallen, is toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder niet nodig en worden geen maatregelen onderzocht. In het onderstaande zijn derhalve slechts de effecten van de verkeerstoename beschreven. Dit effect is bepaald volgens de formule $L_{toename} = 10 \cdot \log \frac{Intensiteit_{2031}}{Intensiteit_{2020}}$.

Tabel 4.3 Overzicht uitstralingseffect ten gevolge van verkeerstoename

Weg	Intensiteit [mvt/etm]		Effect verkeerstoename [dB]
	2020	2031	
N247 (zuid van aansluiting A10)	44.308	49.434	0,48
N247 (noord van wijziging kruispunt N235)	23.372	26.514	0,55
N235 (noord van wijziging kruispunt N247)	19.205	21.422	0,47

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij geen van de geluidgevoelige bestemmingen die niet binnen de daadwerkelijke reconstructie volgens de Wet geluidhinder vallen een uitstralingseffect plaatsvindt als gevolg van de verkeerstoename op de N247 en de N235.

4.3 Maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het bevoegd gezag – onder voorwaarden – hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron
- Maatregelen in het overdrachtsgebied
- Maatregelen aan de ontvanger

4.3.1 Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen zijn:

1. Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding;
2. Weren van (vracht)verkeer;
3. Verlagen van de rijsnelheid.

Toepassen van een geluidreducerende asfaltverharding

Voor het toepassen van een geluidreducerend asfalttype op provinciale wegen hanteert de provincie Noord-Holland de volgende uitgangspunten met betrekking tot de doelmatigheid[2]:

- Bij reconstructies van wegen is het toepassen van een geluidreducerend asfalttype vrijwel altijd de meest kosteneffectieve maatregel.
- Op kruispunten en rotondes en binnen een afstand van circa 100 meter is het toepassen van een geluidreducerend asfalttype niet mogelijk in verband met wringend verkeer waarbij verhoogde slijtage optreedt.
- Bij weglengten van minder dan 500 meter lengte is het niet mogelijk om een geluidreducerend asfalttype toe te passen ter voorkoming van het feit dat de provinciale weg een zogeheten 'lappendeken' wordt. Slechts bij uitzondering kan hiervan worden afgeweken.

Hieruit blijkt dat het toepassen van een geluidreducerende asfaltverharding niet mogelijk is ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen waar het reconstructie-effect optreedt als gevolg van het verwijderen van de loods van het bedrijf aan de Slochterweg. Dit heeft te maken met de ligging van een tweetal kruispunten (N247/Slochterweg en N247/N235) in verband met wringing. Het toepassen van een geluidreducerende asfaltverharding kan bij de geluidgevoelige bestemmingen waarbij het reconstructie-effect optreedt als gevolg van de wijziging van de asfaltverharding wel doelmatig zijn. Het betreft een wegvak met een lengte van circa 1.100 meter. Doordat dit wegvak van 1.100 meter aan de zuidkant over een kruispunt gelegen is, is het niet mogelijk om over de volledige lengte een geluidreducerende asfaltverharding toe te passen. De lengte van het wegvak waar het mogelijk is om een geluidreducerende asfaltverharding toe te passen bedraagt circa 850 meter. Dit betreft het wegvak van hmp 29,8 tot hmp 30,65 en is vergelijkbaar met het wegvak waar in de huidige situatie een wegdekverharding van het type 'Deciville' is toegepast. Conform de uitgangspunten omtrent doelmatigheid van geluidreducerende wegdekken van de Provincie Noord-Holland betekent dit dat het toepassen van deze maatregel doelmatig is.

Langs dit wegvak zijn zeven woningen gelegen en zes ligplaatsen voor woonboten. Wanneer er geen maatregel wordt toegepast, bedraagt de toename van de geluidbelasting ten hoogste 2,45 dB. Om de toename van de geluidbelasting weg te nemen bij de geluidgevoelige bestemmingen dient er een asfaltverharding te worden toegepast met een geluidreductie van minimaal 3,5 dB. Dit is mogelijk wanneer een asfaltverharding wordt toegepast die valt onder de categorie Dunne Deklagen type B. Na het toepassen van deze maatregel hoeven er geen hogere waarden voor deze woningen worden vastgesteld. Het betreft de woningen aan de adressen:

- Buikslotermeerdijk 157
- Kanaaldijk 102, 104, 106 en 106A
- Termietergouw 12
- Termieterweg 14
- Woonboten Buikslotermeerdijk 101, 102, 103, 104, 105 en 106

[2] Bron: Actieplan geluid 2014-2018, Provincie Noord-Holland

Weren van (vracht)verkeer en/of verlagen van de maximumsnelheid

Gezien de functie van de N247 als hoofdweg met een belangrijke ontsluitingsfunctie is het uit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk om deze maatregelen toe te passen. Tevens worden de wijzigingen aan de weg in beginsel uitgevoerd met het doel om de doorstroming op de N247 te verbeteren.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Aangezien bronmaatregelen niet mogelijk zijn ter hoogte van de kruispunten van de N247 met de Slochterweg en de N235 dient er gekeken te worden naar het toepassen van overdrachtsmaatregelen in de vorm van schermen.

Door het verwijderen van de loods van het bedrijf aan de Slochterweg verdwijnt de geluid afschermende werking hiervan. Het is mogelijk om in de toekomstige situatie een scherm te plaatsen langs de N247 tussen de onderdoorgang van de Termieterweg en het kruispunt met de N235. Het is mogelijk dat hierdoor minder hogere waarden dienen te worden vastgesteld en dat de vast te stellen hogere waarden lager zijn. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel in de vorm van een geluidscherm langs de N247 tussen de onderdoorgang van de Termieterweg en de N235 is daarom mogelijk doelmatig. Een dergelijke scherm stuit echter op bezwaren van landschappelijke aard. Men is voornemens een open landschap te behouden met zicht op de omliggende polders.

4.3.3 Maatregelen aan de ontvanger

Als er voor geluidgevoelige bestemmingen een hogere waarde vastgesteld dient te worden door het bevoegd gezag, dient met behulp van een geluidgevelweringsonderzoek te worden onderzocht of deze geluidgevoelige bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenmilieu kunnen voldoen. Hierbij dient de cumulatieve geluidbelasting te worden gehanteerd als uitgangspunt. De cumulatieve geluidbelasting per toetspunt is opgenomen in bijlage 7.

5 Conclusie

In opdracht van de provincie Noord-Holland is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de reconstructie van de N247. De provincie Noord-Holland is voornemens doorstromingsmaatregelen te nemen voor de N247 (km 29,2 t/m km 31,65). Hiertoe worden wijzingen aan de weg uitgevoerd. Tevens wordt een nieuwe ontsluitingsweg aangelegd ten behoeve van de ontsluiting van de Kanaalweg, Termieterweg en een nieuw te ontwikkelen benzinestation.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen voor zowel de huidige als de toekomstige situatie. De rekenresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, is beoordeeld of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het bevoegd gezag.

5.1 Toetsing rekenresultaten

Wijziging N247

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij in totaal 14 woningen en 7 ligplaatsen voor woonboten sprake is van een reconstructiesituatie.

Bij zeven woningen en zes woonboten vindt het reconstructie-effect plaats door de wijziging van het type wegdekverharding op de N247. De toename van de geluidbelasting ligt hier tussen de 1,58 dB en de 2,45 dB. De geluidbelasting in de toekomstige situatie bedraagt ten hoogste 64 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Bij de overige zeven woningen en één woonboot vindt het reconstructie-effect plaats door het verwijderen van de loods aan de Slochterweg. De toename van de geluidbelasting ligt hier tussen de 1,58 dB en de 4,09 dB. De geluidbelasting in de toekomstige situatie bedraagt ten hoogste 58 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Voor deze 21 geluidgevoelige bestemmingen dienen maatregelen onderzocht te worden.

Wijziging N235

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting met ten hoogste 0,82 dB toeneemt ten gevolge van de wijzigingen aan de N235. Deze toename vindt plaats op de zuidoostelijke gevel van de woning aan de Kanaaldijk 117. Hiermee is bij geen van de woningen binnen het onderzoeksgebied sprake van een reconstructie-effect. Derhalve is voor deze geluidgevoelige bestemmingen geen verder onderzoek naar maatregelen gedaan.

Aanleg nieuwe ontsluitingsweg

Uit de rekenresultaten blijkt dat op de gevels van nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder niet wordt overschreden ten gevolge van het verkeer op de nieuwe ontsluitingsweg. Derhalve is geen verder onderzoek gedaan naar geluidreducerende maatregelen en hoeven er geen hogere grenswaarden worden vastgesteld door het bevoegd gezag.

5.2 Maatregelen

Bronmaatregelen

Het toepassen van bronmaatregelen over een lengte van circa 850 meter is mogelijk. Dit betreft het wegvak van hmp 29,8 tot hmp 30,65 en is vergelijkbaar met het wegvak waar in de huidige situatie een wegdekverharding van het type 'Deciville' is toegepast. Conform de uitgangspunten omtrent doelmatigheid van geluidreducerende wegdekken van de Provincie Noord-Holland betekent dit dat het toepassen van deze maatregel doelmatig is.

Langs dit wegvak zijn zeven woningen gelegen en zes ligplaatsen voor woonboten. Het is mogelijk om de toename van de geluidbelasting weg te nemen bij de geluidgevoelige bestemmingen met een asfaltverharding die valt onder de categorie Dunne Deklagen type B. Na het toepassen van deze maatregel hoeven er geen hogere waarden voor deze woningen worden vastgesteld.

Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het is mogelijk om in de toekomstige situatie een scherm te plaatsen langs de N247 tussen de onderdoorgang van de Termieterweg en het kruispunt met de N235. Het is mogelijk dat hierdoor minder hogere waarden dienen te worden vastgesteld en dat de vast te stellen hogere waarden lager zijn. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel is daarom mogelijk doelmatig. Een dergelijke scherm stuit echter op bezwaren van landschappelijke aard. Men is voornemens een open landschap te behouden met zicht op de omliggende polders.

5.3 Hogere waarden

Reconstructie ten gevolge van het verwijderen van de loods aan de Slochterweg

Wanneer er geen maatregelen worden toegepast dient het bevoegd gezag hogere waarden vast te stellen voor de geluidgevoelige bestemmingen waar de grenswaarde wordt overschreden. In tabel 5.1 zijn de hogere waarden per woning en per gevel weergegeven. Een overzicht van de cumulatieve geluidbelastingen per toetspunt is opgenomen in bijlage 6. De vast te stellen hogere waarden zijn opgenomen in bijlage 7.

Tabel 5.1 Vast te stellen hogere waarden ten gevolge van de N247 (zonder maatregelen)

Adres	Gevel-oriëntatie	Hoogte [m]	Hogere waarde [dB]	Cumulatieve geluidbelasting [dB]
Kanaaldijk 100	O Z Z	4,5 1,5 4,5	50 51 50	60 58 57
Kanaaldijk 109	ZW ZW	1,5 4,5	50 50	57 56
Kanaaldijk 117	ZO ZO	1,5 4,5	52 50	58 57
Kanaaldijk 119	ZO ZO ZW ZW	1,5 4,5 1,5 4,5	53 52 51 52	58 57 54 54
Kanaaldijk 119A	ZO ZO ZW	1,5 4,5 4,5	52 51 51	55 54 55
Kanaaldijk 121	ZO ZO	1,5 4,5	53 53	57 56
Kanaaldijk 98	O	4,5	50	60
Woonboot Kanaaldijk 120	NO	1,5	53	58

Reconstructie door de wijziging van de asfaltverharding

Wanneer het bevoegd gezag besluit de geadviseerde bronmaatregel tussen hmp 29,8 tot hmp 30,65 niet toe te passen dient het bevoegd gezag hogere waarden vast te stellen voor de geluidgevoelige bestemmingen waar de grenswaarde wordt overschreden. In tabel 5.2 zijn de hogere waarden per woning en per gevel weergegeven. In de nabijheid van deze woningen zijn geen andere geluidbronnen gelegen dan de N247. De gecumuleerde geluidbelasting is dus gelijk aan de geluidbelasting op de gevel exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Tabel 5.2 Vast te stellen hogere waarden ten gevolge van de N247 (zonder maatregelen)

Adres	Gevel-oriëntatie	Hoogte [m]	Hogere waarde [dB]
Buikslotermeerdijk 157	NO	1,5/4,5	53
	NW	1,5	57
	NW	4,5	56
Kanaaldijk 102	NO	1,5/4,5	57
	ZO	1,5	60
	ZO	4,5	59
	ZW	1,5	57
	ZW	4,5	56
Kanaaldijk 104	NO	1,5	53
	NO	4,5	53
	ZO	1,5	58
	ZO	4,5	57
Kanaaldijk 106	ZO	1,5/4,5	58
	ZW	1,5/4,5	53
Kanaaldijk 106A	NO/ZO	1,5	52
	NO/ZO	4,5	51
Termietergouw 12	N	1,5	51
	N	4,5	50
	W	1,5	53
	W	4,5	53
	Z	1,5	51
	Z	4,5	50
Termieterweg 14	N	1,5	56
	N	4,5	53
	W	1,5	60
	W	4,5	58
	Z	1,5	56
	Z	4,5	53
Woonboot Buikslotermeerdijk 101	Z/O	1,5	56
Woonboot Buikslotermeerdijk 102	Z/O	1,5	58
Woonboot Buikslotermeerdijk 103	Z/O	1,5	59
Woonboot Buikslotermeerdijk 104	Z	1,5	60
	O	1,5	58
Woonboot Buikslotermeerdijk 105	Z	1,5	62
	O	1,5	61
Woonboot Buikslotermeerdijk 106	Z	1,5	64
	O	1,5	63

5.4 Uitstraling

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij geen van de geluidgevoelige bestemmingen die niet binnen de daadwerkelijke reconstructie volgens de Wet geluidhinder vallen een uitstralingseffect plaatsvindt als gevolg van de verkeerstoename op de N247 en de N235.

5.5 Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bedraagt bij de woningen waar een hogere waarde wordt vastgesteld ten hoogste 66 dB (exclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Deze gecumuleerde geluidbelasting lager dan de plafondwaarde van 68 dB geldend bij een reconstructie.

Op basis van bovenstaande wordt geconcludeerd dat de gecumuleerde geluidbelasting in de toekomstige situatie niet onaanvaardbaar is.

5.6 Geluidwering aan de gevel

Ondanks het toepassen van de maatregelen kan de geluidbelasting ten gevolge van de wijzigingen aan de N247 niet bij alle geluidgevoelige bestemmingen worden teruggebracht tot de grenswaarde.

Voor alle woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het bevoegd gezag een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. Daarbij dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek ex artikel 110g Wgh.

Bijlagen en Figuren

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 171016-Huidige situatie (2020)

Model eigenschap	
Omschrijving	171016-Huidige situatie (2020)
Verantwoordelijke	d14938
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d14938 op 16-10-2017
Laatst ingezien door	d14938 op 29-3-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 180516 toekomstige situatie (2031)

Model eigenschap	
Omschrijving	180516 toekomstige situatie (2031)
Verantwoordelijke	d14938
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d14938 op 19-10-2017
Laatst ingezien door	d14938 op 23-5-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: 171016-Huidige situatie (2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZW	125608,58	493096,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZO	125615,06	493094,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZW	125719,84	493086,04	-0,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZO	125736,52	493081,76	-0,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer Z	125259,17	493107,02	-0,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer O	125264,53	493110,77	-0,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer O	125260,08	493091,31	-0,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer Z	125255,18	493088,04	-0,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer O	125262,28	493073,75	-0,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer Z	125257,57	493069,97	-0,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Kanaaldijk 98 1121NZ Landsmeer	125262,89	493049,27	-0,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer O	125262,63	493041,81	-0,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer Z	125254,87	493029,85	-0,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NW	125342,11	492891,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NO	125349,56	492888,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZO	125345,91	492884,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZW	125340,27	492885,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
018	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NW	125332,56	492887,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NO	125337,05	492886,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZO	125336,22	492880,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZW	125331,53	492882,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NW	125320,60	492885,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NO	125326,59	492882,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZO	125323,64	492874,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZW	125319,17	492878,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NW	125296,42	492868,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NO	125306,61	492866,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZO	125305,62	492855,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZW	125295,61	492857,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NW	125278,82	492852,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NO	125288,31	492855,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
032	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZO	125288,95	492843,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
033	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZW	125282,75	492843,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
034	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NW	125261,44	492814,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NO	125267,36	492818,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
036	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZO	125269,65	492811,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
037	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZW	125263,52	492807,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NO	125258,76	492791,51	-0,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 171016-Huidige situatie (2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
039	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZO	125266,21	492782,79	-0,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
040	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZW	125255,14	492781,08	-0,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
041	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NW	125252,74	492787,83	-0,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
042	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NW	125229,56	492754,35	-0,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
043	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NO	125233,78	492755,94	-0,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
044	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam ZW	125229,31	492749,16	-0,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
045	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam NO	125243,03	492750,22	-0,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
046	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZO	125242,91	492744,65	-0,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
047	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZW	125236,79	492740,40	-0,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
048	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer NO	124866,35	492188,44	-1,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
049	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZO	124871,80	492176,54	-1,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
050	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZW	124861,81	492172,34	-1,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
051	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam Z	125102,69	492103,11	-0,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
052	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam W	125088,24	492110,82	-0,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
053	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam N	125103,17	492113,56	-0,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
054	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer ZO	124778,71	491987,26	-1,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
055	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer NO	124777,94	491995,74	-1,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
056	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZO	124773,79	491980,45	-1,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
057	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZW	124764,55	491979,02	-1,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
058	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer NO	124557,19	491883,84	-2,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
059	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer ZO	124554,20	491879,30	-2,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
060	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NW	124891,06	491534,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
061	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NO	124901,88	491533,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
062	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam W	125047,13	491690,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
063	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam N	125056,97	491692,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
064	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam Z	125053,77	491683,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	Woonboot 1	124792,84	491760,65	-0,77	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
102	Woonboot 1	124785,05	491758,64	-0,64	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
103	Woonboot 2	124774,78	491762,89	-0,75	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
104	Woonboot 2	124764,19	491760,88	-0,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
105	Woonboot 3	124749,98	491767,90	-0,76	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
106	Woonboot 3	124743,36	491766,11	-0,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
107	Woonboot 4	124731,35	491768,97	-0,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
108	Woonboot 4	124721,73	491766,27	-0,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
109	Woonboot 5	124695,66	491773,42	-0,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
110	Woonboot 5	124685,14	491772,73	-0,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
111	Woonboot 6	124652,77	491783,29	-0,59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
112	Woonboot 6	124644,59	491781,88	-0,47	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: 171016-Huidige situatie (2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
113	Woonboot Watergang	125199,91	492764,94	-0,72	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
114	Woonboot Watergang	125210,67	492774,40	-0,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
115	Woonboot Watergang	125186,19	492759,79	-0,91	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
116	Woonwagen 1	125599,92	493107,79	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
117	Woonwagen 1	125592,98	493116,81	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
118	Woonwagen 2	125602,44	493126,41	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
119	Woonwagen 2	125594,95	493134,46	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
120	Woonwagen 3	125599,89	493141,58	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
121	Woonwagen 3	125597,84	493153,08	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
100	Clubhuis Golfbaan	124710,33	491372,18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: 171016-Huidige situatie (2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))
00	N247 noord	Noord	125711,58	492810,78	98,26	0,75	W4b	SMA-NL8	80	80
01	N247 noord	Noord	125809,35	492820,60	1247,38	0,75	W4b	SMA-NL8	80	80
02	N247 noord	Noord	125710,77	492812,94	244,04	0,75	W4b	SMA-NL8	80	80
03	N247 noord	Noord	125711,04	492808,88	237,96	0,75	W4b	SMA-NL8	80	80
10	N247 zuid	Zuid	125483,30	492743,06	550,69	0,75	W4b	SMA-NL8	80	80
11	N247 zuid	Zuid	125475,46	492753,74	558,09	0,75	W4b	SMA-NL8	80	80
12	N247 zuid	Zuid	124750,22	491547,72	577,51	0,75	W4b	SMA-NL8	80	80
13	N247 zuid	Zuid	125070,39	492404,27	920,70	0,75	W14	Deciville	80	80
20	N235	N235	125335,87	493430,49	405,56	0,75	W4b	SMA-NL8	80	80
21	N235	N235	125354,30	493027,66	301,79	0,75	W4b	SMA-NL8	80	80
22	N235	N235	125354,30	493027,66	299,88	0,75	W4b	SMA-NL8	80	80
23	N247 zuid	Zuid	124732,71	491557,36	919,48	0,75	W14	Deciville	80	80
24	N247 zuid	Zuid	124435,07	491065,99	576,26	0,75	W4b	SMA-NL8	80	80
40	Broekermeerdijk	Broekermeerdijk	125440,29	492952,46	1481,95	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
41	Broekermeerdijk	Broekermeerdijk	125340,23	492898,12	114,08	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
50	Kanaaldijk (zuid)	Kanaaldijk	125188,74	492702,87	276,10	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
60	Slochterweg	Slochterweg	125238,36	492619,27	97,22	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80
70	Termieterweg	Termieterweg	125419,09	492653,97	1050,89	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60
71	Termieterweg	Termieterweg	125482,78	492743,04	165,37	0,75	W4b	SMA-NL8	60	60
300	bus N247n (M'dam-A'dam)	Busbaan	125411,78	492726,65	412,95	0,75	W4b	SMA-NL8	--	--
310	bus N247z (A'dam-M'dam)	Busbaan	124455,30	491051,61	578,61	0,75	W4b	SMA-NL8	--	--
311	bus N247z (A'dam-M'dam)	Busbaan	125074,77	492401,81	620,97	0,75	W4b	SMA-NL8	--	--
312	bus N247z (A'dam-M'dam)	Busbaan	124754,56	491546,12	920,27	0,75	W14	Deciville	--	--
313	bus N247z (M'dam-A'dam)	Busbaan	125051,18	492412,33	493,68	0,75	W4b	SMA-NL8	--	--
315	bus N247z (M'dam-A'dam)	Busbaan	124728,30	491559,56	918,92	0,75	W14	Deciville	--	--
315	bus N247z (M'dam-A'dam)	Busbaan	124429,79	491069,43	574,77	0,75	W4b	SMA-NL8	--	--
320	Bus N235 (Purmerend-A'dam)	Busbaan	125410,50	492730,15	553,23	0,75	W4b	SMA-NL8	--	--

Model: 171016-Huidige situatie (2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
00	80	80	80	80	80	80	80	22976,00	6,09	2,91	1,92	84,28	84,08	84,91	11,10	11,32	10,44	4,62
01	80	80	80	80	80	80	80	23372,00	6,09	2,91	1,91	82,81	82,73	83,78	12,65	12,75	11,63	4,54
02	80	80	80	80	80	80	80	11488,00	6,08	2,90	1,93	85,80	85,80	85,80	9,50	9,50	9,50	4,70
03	80	80	80	80	80	80	80	11488,00	6,09	2,90	1,92	82,81	83,04	83,52	12,66	12,41	11,91	4,54
10	80	80	80	80	80	80	80	21468,00	6,08	2,90	1,93	89,30	89,30	89,30	6,70	6,70	6,70	4,00
11	80	80	80	80	80	80	80	21468,00	6,08	2,90	1,93	89,30	89,30	89,30	6,70	6,70	6,70	4,00
12	80	80	80	80	80	80	80	21468,00	6,08	2,90	1,93	89,30	89,30	89,30	6,70	6,70	6,70	4,00
13	80	80	80	80	80	80	80	21468,00	6,08	2,90	1,93	89,30	89,30	89,30	6,70	6,70	6,70	4,00
20	80	80	80	80	80	80	80	18913,00	6,69	2,76	1,09	88,93	88,07	87,73	4,77	4,43	5,53	6,30
21	80	80	80	80	80	80	80	9309,00	6,69	2,77	1,08	90,30	89,20	89,80	3,30	3,30	3,40	6,40
22	80	80	80	80	80	80	80	9602,00	6,69	2,75	1,10	87,60	87,05	85,83	6,19	5,54	7,57	6,21
23	80	80	80	80	80	80	80	21468,00	6,08	2,90	1,93	89,30	89,30	89,30	6,70	6,70	6,70	4,00
24	80	80	80	80	80	80	80	21468,00	6,08	2,90	1,93	89,30	89,30	89,30	6,70	6,70	6,70	4,00
40	30	30	30	30	30	30	30	454,00	6,85	2,60	0,94	96,00	96,00	96,00	2,00	2,00	2,00	2,00
41	30	30	30	30	30	30	30	454,00	6,85	2,60	0,94	96,00	96,00	96,00	2,00	2,00	2,00	2,00
50	30	30	30	30	30	30	30	476,00	6,85	2,60	0,94	96,00	96,00	96,00	2,00	2,00	2,00	2,00
60	80	80	80	80	80	80	80	824,00	7,51	1,43	0,52	94,78	96,00	96,00	1,00	2,00	2,00	4,23
70	60	60	60	60	60	60	60	775,00	6,78	2,18	1,24	94,56	96,65	92,35	4,01	2,16	5,07	1,43
71	60	60	60	60	60	60	60	775,00	6,78	2,18	1,24	94,56	96,65	92,35	4,01	2,16	5,07	1,43
300	--	80	80	80	--	--	--	396,00	6,59	2,10	1,56	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
310	--	80	80	80	--	--	--	685,00	6,48	2,89	1,34	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
311	--	80	80	80	--	--	--	685,00	6,48	2,89	1,34	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
312	--	80	80	80	--	--	--	685,00	6,48	2,89	1,34	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
313	--	80	80	80	--	--	--	687,00	6,47	2,50	1,54	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
315	--	80	80	80	--	--	--	687,00	6,47	2,50	1,54	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
315	--	80	80	80	--	--	--	687,00	6,47	2,50	1,54	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
320	--	80	80	80	--	--	--	292,00	6,59	2,10	1,56	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--

Model: 171016-Huidige situatie (2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
00	4,61	4,65	116,17	112,97	111,13
01	4,53	4,59	116,30	113,10	111,23
02	4,70	4,70	113,08	109,87	108,10
03	4,55	4,58	113,22	109,99	108,18
10	4,00	4,00	115,57	112,36	110,59
11	4,00	4,00	115,57	112,36	110,59
12	4,00	4,00	115,57	112,36	110,59
13	4,00	4,00	113,69	110,48	108,71
20	7,50	6,74	115,64	111,93	107,85
21	7,60	6,90	112,50	108,82	104,65
22	7,42	6,60	112,75	109,01	105,02
23	4,00	4,00	113,69	110,48	108,71
24	4,00	4,00	115,57	112,36	110,59
40	2,00	2,00	94,12	89,91	85,50
41	2,00	2,00	96,66	92,45	88,04
50	2,00	2,00	94,33	90,12	85,70
60	2,00	2,00	102,70	95,28	90,88
70	1,19	2,57	101,50	96,41	94,38
71	1,19	2,57	100,98	95,85	93,90
300	--	--	103,52	98,55	97,26
310	--	--	105,82	102,32	98,98
311	--	--	105,82	102,32	98,98
312	--	--	105,82	102,32	98,98
313	--	--	105,83	101,70	99,60
315	--	--	105,83	101,70	99,60
315	--	--	105,83	101,70	99,60
320	--	--	102,19	97,23	95,94

Model: 180516 toekomstige situatie (2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))
00	N247 noord	noord	125805,29	492820,34	1251,46	0,75	W4b	SMA-NL8	80
01	N247 noord	noord	125805,76	492822,76	221,74	0,75	W4b	SMA-NL8	80
02	N247 noord	noord	125586,75	492792,48	117,53	0,75	W4b	SMA-NL8	80
03	N247 noord	noord	125483,24	492729,86	338,64	0,75	W4b	SMA-NL8	80
10	N247 zuid	zuid	125477,04	492750,57	553,34	0,75	W4b	SMA-NL8	80
11	N247 zuid	zuid	125060,13	492408,43	918,60	0,75	W4b	SMA-NL8	80
12	N247 zuid	zuid	125483,63	492729,86	536,94	0,75	W4b	SMA-NL8	80
13	N247 zuid	zuid	125076,79	492401,02	919,21	0,75	W4b	SMA-NL8	80
14	N247 zuid	zuid	124750,44	491547,95	577,79	0,75	W4b	SMA-NL8	80
20	N235	N235	125335,79	493430,42	405,49	0,75	W4b	SMA-NL8	80
21	N235	N235	125354,30	493027,66	301,77	0,75	W4b	SMA-NL8	80
22	N235	N235	125354,30	493027,66	299,87	0,75	W4b	SMA-NL8	80
23	N247 zuid	zuid	124435,07	491065,99	576,15	0,75	W4b	SMA-NL8	80
40	Broekermeerdijk	Broekermeerdijk	125440,29	492952,46	1481,95	0,75	W0	Referentiewegdek	30
41	Broekermeerdijk	Broekermeerdijk	125340,23	492898,12	114,07	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
50	Kanaaldijk (zuid)	Kanaaldijk	125201,58	492757,01	205,71	0,75	W0	Referentiewegdek	30
51	Kanaaldijk (zuid)	Kanaaldijk	125172,79	492692,62	75,81	0,75	W0	Referentiewegdek	30
60	Slochterweg	Aangepaste Slochterweg	125113,67	492571,19	74,23	0,75	W0	Referentiewegdek	80
61	Slochterweg	Aangepaste Slochterweg	125140,92	492658,88	92,00	0,75	W0	Referentiewegdek	60
62	Slochterweg	Aangepaste Slochterweg	125173,19	492692,96	49,99	0,75	W0	Referentiewegdek	60
70	Termieterweg	Aangepaste Slochterweg	125172,73	492692,62	82,94	0,75	W0	Referentiewegdek	60
71	Termieterweg	Termieterweg	125294,95	492525,34	846,01	0,75	W0	Referentiewegdek	60
72	Termieterweg	Aangepaste Slochterweg	125286,61	492611,95	96,00	0,75	W0	Referentiewegdek	60
300	Bus A247n (A'dam-M'dam)	Bus	125311,46	492636,77	531,63	0,75	W4b	SMA-NL8	--
301	Bus N247n (M'dam-A'dam)	Bus	125585,86	492794,46	141,60	0,75	W4b	SMA-NL8	--
310	bus N247z (M'dam-A'dam)	Bus	125054,57	492410,75	918,63	0,75	W4b	SMA-NL8	--
311	bus N247z (M'dam-A'dam)	Bus	125453,19	492746,07	536,56	0,75	W4b	SMA-NL8	--
312	bus N247z (A'dam-M'dam)	Bus	124455,30	491051,61	576,99	0,75	W4b	SMA-NL8	--
313	bus N247z (A'dam-R'dam)	Bus	125085,86	492396,89	332,85	0,75	W4b	SMA-NL8	--
314	bus N247z (A'dam-R'dam)	Bus	124753,75	491544,44	921,91	0,75	W4b	SMA-NL8	--
315	bus N247z (M'dam-A'dam)	Bus	124429,79	491069,43	574,46	0,75	W4b	SMA-NL8	--
320	Bus N235 (beide richtingen)	Bus	125404,24	492870,51	382,59	0,75	W4b	SMA-NL8	--
321	Bus N235 (ri. A'dam)	Bus	125450,77	492750,90	130,95	0,75	W4b	SMA-NL8	--
322	Bus N235 (ri. Purmerend)	Bus	125399,83	492867,93	114,49	0,75	W4b	SMA-NL8	--
323	Bus N235 (A'dam-Purmerend) tunnel	Bus	125313,79	492634,02	140,73	0,75	W4b	SMA-NL8	--

Model: 180516 toekomstige situatie (2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
00	80	80	80	80	80	80	80	80	26514,00	6,09	2,91	1,91	82,81	82,73	83,78	12,65	12,74	11,63
01	80	80	80	80	80	80	80	80	13258,00	6,09	2,90	1,92	82,81	83,04	83,52	12,66	12,41	11,91
02	80	80	80	80	80	80	80	80	12817,00	6,08	2,90	1,93	85,80	85,80	85,80	9,50	9,50	9,50
03	80	80	80	80	80	80	80	80	12817,00	6,08	2,90	1,93	85,80	85,80	85,80	9,50	9,50	9,50
10	80	80	80	80	80	80	80	80	23952,00	6,08	2,90	1,93	89,30	89,30	89,30	6,70	6,70	6,70
11	80	80	80	80	80	80	80	80	23952,00	6,08	2,90	1,93	89,30	89,30	89,30	6,70	6,70	6,70
12	80	80	80	80	80	80	80	80	23952,00	6,08	2,90	1,93	89,30	89,30	89,30	6,70	6,70	6,70
13	80	80	80	80	80	80	80	80	23952,00	6,08	2,90	1,93	89,30	89,30	89,30	6,70	6,70	6,70
14	80	80	80	80	80	80	80	80	23952,00	6,08	2,90	1,93	89,30	89,30	89,30	6,70	6,70	6,70
20	80	80	80	80	80	80	80	80	20772,00	6,69	2,77	1,08	90,30	89,20	89,80	3,30	3,30	3,40
21	80	80	80	80	80	80	80	80	10386,00	6,69	2,77	1,08	90,30	89,20	89,80	3,30	3,30	3,40
22	80	80	80	80	80	80	80	80	10386,00	6,69	2,77	1,08	90,30	89,20	89,80	3,30	3,30	3,40
23	80	80	80	80	80	80	80	80	23952,00	6,08	2,90	1,93	89,30	89,30	89,30	6,70	6,70	6,70
40	30	30	30	30	30	30	30	30	507,00	6,85	2,60	0,94	96,00	96,00	96,00	2,00	2,00	2,00
41	30	30	30	30	30	30	30	30	507,00	6,85	2,60	0,94	96,00	96,00	96,00	2,00	2,00	2,00
50	30	30	30	30	30	30	30	30	531,00	6,85	2,60	0,94	96,00	96,00	96,00	2,00	2,00	2,00
51	30	30	30	30	30	30	30	30	827,00	7,42	1,59	0,57	94,50	96,00	96,00	1,13	2,00	2,00
60	80	80	80	80	80	80	80	80	3754,00	6,57	2,41	1,45	92,03	91,81	90,49	4,56	5,07	5,97
61	60	60	60	60	60	60	60	60	3754,00	6,57	2,41	1,45	92,03	91,81	90,49	4,56	5,07	5,97
62	60	60	60	60	60	60	60	60	1692,00	7,09	1,89	0,92	94,53	96,38	93,48	2,54	2,10	4,13
70	60	60	60	60	60	60	60	60	865,00	6,78	2,18	1,24	94,56	96,65	92,35	4,01	2,16	5,07
71	60	60	60	60	60	60	60	60	865,00	6,78	2,18	1,24	94,56	96,65	92,35	4,01	2,16	5,07
72	60	60	60	60	60	60	60	60	865,00	6,78	2,18	1,24	94,56	96,65	92,35	4,01	2,16	5,07
300	--	--	80	80	80	--	--	--	439,00	6,39	3,47	1,18	--	--	--	100,00	100,00	100,00
301	--	--	80	80	80	--	--	--	441,00	6,38	2,80	1,53	--	--	--	100,00	100,00	100,00
310	--	--	80	80	80	--	--	--	764,00	6,48	2,89	1,34	--	--	--	100,00	100,00	100,00
311	--	--	80	80	80	--	--	--	764,00	6,48	2,89	1,34	--	--	--	100,00	100,00	100,00
312	--	--	80	80	80	--	--	--	766,00	6,48	2,89	1,34	--	--	--	100,00	100,00	100,00
313	--	--	80	80	80	--	--	--	766,00	6,47	2,50	1,54	--	--	--	100,00	100,00	100,00
314	--	--	80	80	80	--	--	--	766,00	6,47	2,50	1,54	--	--	--	100,00	100,00	100,00
315	--	--	80	80	80	--	--	--	764,00	6,47	2,50	1,54	--	--	--	100,00	100,00	100,00
320	--	--	80	80	80	--	--	--	650,00	6,59	2,10	1,56	--	--	--	100,00	100,00	100,00
321	--	--	80	80	80	--	--	--	325,00	6,59	2,10	1,56	--	--	--	100,00	100,00	100,00
322	--	--	80	80	80	--	--	--	325,00	6,59	2,10	1,56	--	--	--	100,00	100,00	100,00
323	--	--	80	80	80	--	--	--	325,00	6,59	2,10	1,56	--	--	--	100,00	100,00	100,00

Model: 180516 toekomstige situatie (2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
00	4,54	4,53	4,59	116,85	113,65	111,78
01	4,54	4,55	4,58	113,84	110,61	108,80
02	4,70	4,70	4,70	113,56	110,34	108,57
03	4,70	4,70	4,70	113,56	110,34	108,57
10	4,00	4,00	4,00	116,05	112,83	111,06
11	4,00	4,00	4,00	116,05	112,83	111,06
12	4,00	4,00	4,00	116,05	112,83	111,06
13	4,00	4,00	4,00	116,05	112,83	111,06
14	4,00	4,00	4,00	116,05	112,83	111,06
20	6,40	7,60	6,90	115,98	112,31	108,14
21	6,40	7,60	6,90	112,97	109,30	105,13
22	6,40	7,60	6,90	112,97	109,30	105,13
23	4,00	4,00	4,00	116,05	112,83	111,06
40	2,00	2,00	2,00	94,60	90,39	85,98
41	2,00	2,00	2,00	97,14	92,93	88,52
50	2,00	2,00	2,00	94,80	90,59	86,18
51	4,39	2,00	2,00	97,77	90,38	85,93
60	3,42	3,12	3,54	108,75	104,38	102,26
61	3,42	3,12	3,54	108,58	104,21	102,13
62	2,94	1,52	2,40	105,25	99,23	96,39
70	1,43	1,19	2,57	101,98	96,88	94,86
71	1,43	1,19	2,57	101,98	96,88	94,86
72	1,43	1,19	2,57	101,98	96,88	94,86
300	--	--	--	103,83	101,18	96,50
301	--	--	--	103,84	100,27	97,64
310	--	--	--	106,30	102,79	99,45
311	--	--	--	106,30	102,79	99,45
312	--	--	--	106,31	102,80	99,47
313	--	--	--	106,30	102,17	100,07
314	--	--	--	106,30	102,17	100,07
315	--	--	--	106,29	102,16	100,06
320	--	--	--	105,67	100,70	99,41
321	--	--	--	102,66	97,69	96,40
322	--	--	--	102,66	97,69	96,40
323	--	--	--	102,66	97,69	96,40

Model: 171016-Huidige situatie (2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	Kruispunt N247-N235	2/3
03	Kruispunt N247-Slochterweg	1/2

Model: 180516 toekomstige situatie (2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	Kruispunt N247-N235	1
03	Kruispunt N247/Slochterweg	2/3

Model: 180516 toekomstige situatie (2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO M.	ISO_H	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
01	Tunnelmond busbaan zuid	125434,11	492681,96	125443,45	492683,80	--	0,25	9,52	0 dB	0,00	0,00	0,00
02	Tunnelmond busbaan noord	125448,24	492764,64	125441,81	492761,53	--	0,00	7,15	0 dB	0,80	0,80	0,80
03	Tunnelmond Termiet zuid	125295,58	492618,66	125283,80	492609,90	--	1,25	14,68	0 dB	0,80	0,80	0,80
04	Tunnelmond Termiet noord	125250,73	492655,97	125234,99	492642,22	--	1,00	20,90	0 dB	0,00	0,00	0,00

Model: 180516 toekomstige situatie (2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Rekenresultaten N247

Rapport: Resultatentabel
Model: 171016-Huidige situatie (2020)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N247
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZW	1,50	48,17	44,89	43,08	50,67
001_B	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZW	4,50	48,94	45,66	43,84	51,44
002_A	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZO	1,50	49,32	46,05	44,23	51,83
002_B	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZO	4,50	49,69	46,42	44,60	52,20
003_A	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZW	1,50	48,04	44,76	42,96	50,55
003_B	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZW	4,50	49,13	45,85	44,04	51,63
004_A	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZO	1,50	45,94	42,71	40,87	48,46
004_B	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZO	4,50	48,79	45,53	43,71	51,30
005_A	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer Z	1,50	43,73	40,45	38,62	46,22
005_B	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer Z	4,50	45,76	42,48	40,65	48,25
006_A	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer O	1,50	43,75	40,46	38,62	46,23
006_B	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer O	4,50	45,57	42,29	40,45	48,06
007_A	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer O	1,50	43,37	40,09	38,26	45,86
007_B	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer O	4,50	45,29	42,01	40,18	47,78
008_A	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer Z	1,50	40,70	37,41	35,62	43,21
008_B	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer Z	4,50	42,98	39,69	37,89	45,48
009_A	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer O	1,50	44,52	41,24	39,42	47,02
009_B	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer O	4,50	46,27	42,99	41,16	48,76
010_A	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer Z	1,50	44,49	41,20	39,38	46,98
010_B	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer Z	4,50	46,62	43,33	41,50	49,11
011_A	Kanaaldijk 98 1121NZ Landsmeer	1,50	44,95	41,66	39,84	47,44
011_B	Kanaaldijk 98 1121NZ Landsmeer	4,50	46,87	43,59	41,76	49,36
012_A	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer O	1,50	44,99	41,70	39,88	47,48
012_B	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer O	4,50	47,19	43,91	42,08	49,68
013_A	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer Z	1,50	46,40	43,12	41,30	48,90
013_B	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer Z	4,50	48,42	45,15	43,31	50,91
014_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NW	1,50	35,11	31,85	29,99	37,60
014_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NW	4,50	38,93	35,69	33,83	41,43
015_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NO	1,50	47,12	43,84	42,02	49,62
015_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NO	4,50	50,10	46,82	45,00	52,60
016_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZO	1,50	51,03	47,77	45,96	53,55
016_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZO	4,50	52,54	49,27	47,46	55,05
017_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZW	1,50	47,56	44,30	42,49	50,08
017_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZW	4,50	48,29	45,03	43,22	50,81
018_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NW	1,50	35,28	32,02	30,19	37,79
018_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NW	4,50	38,41	35,16	33,32	40,92
019_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NO	1,50	45,00	41,72	39,89	47,49
019_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NO	4,50	46,28	43,01	41,16	48,77
020_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZO	1,50	50,66	47,39	45,58	53,17
020_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZO	4,50	51,75	48,48	46,66	54,26
021_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZW	1,50	45,39	42,11	40,28	47,88
021_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZW	4,50	46,44	43,16	41,33	48,93
022_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NW	1,50	36,25	32,97	31,14	38,74
022_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NW	4,50	38,43	35,16	33,32	40,92
023_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NO	1,50	45,92	42,63	40,81	48,41
023_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NO	4,50	47,26	43,98	42,14	49,75
024_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZO	1,50	50,52	47,24	45,44	53,03
024_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZO	4,50	51,51	48,24	46,43	54,02
025_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZW	1,50	43,58	40,31	38,47	46,07
025_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZW	4,50	44,71	41,44	39,59	47,20
026_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NW	1,50	41,36	38,07	36,22	43,83
026_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NW	4,50	44,09	40,80	38,94	46,56
027_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NO	1,50	47,89	44,60	42,79	50,39
027_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NO	4,50	49,22	45,93	44,11	51,71
028_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZO	1,50	48,41	45,13	43,33	50,92
028_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZO	4,50	49,58	46,30	44,49	52,08
029_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZW	1,50	36,43	33,16	31,32	38,92
029_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZW	4,50	38,72	35,46	33,61	41,22
030_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NW	1,50	36,82	33,55	31,72	39,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 171016-Huidige situatie (2020)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N247
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NW	4,50	38,87	35,61	33,77	41,37
031_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NO	1,50	43,06	39,78	37,94	45,55
031_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NO	4,50	45,23	41,95	40,10	47,71
032_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZO	1,50	46,63	43,35	41,53	49,13
032_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZO	4,50	47,93	44,66	42,83	50,43
033_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZW	1,50	40,23	36,95	35,10	42,71
033_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZW	4,50	43,64	40,37	38,51	46,12
034_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NW	1,50	35,91	32,63	30,80	38,40
034_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NW	4,50	38,57	35,30	33,47	41,07
035_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NO	1,50	36,72	33,45	31,62	39,22
035_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NO	4,50	39,07	35,80	33,97	41,57
036_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZO	1,50	40,74	37,47	35,64	43,24
036_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZO	4,50	46,21	42,95	41,12	48,72
037_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZW	1,50	39,68	36,41	34,57	42,17
037_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZW	4,50	45,31	42,05	40,22	47,82
038_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NO	1,50	43,53	40,26	38,45	46,04
038_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NO	4,50	44,88	41,60	39,79	47,38
039_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZO	1,50	48,64	45,38	43,56	51,15
039_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZO	4,50	49,91	46,65	44,84	52,43
040_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZW	1,50	37,57	34,29	32,44	40,05
040_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZW	4,50	40,81	37,54	35,67	43,29
041_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NW	1,50	35,58	32,30	30,46	38,07
041_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NW	4,50	38,78	35,50	33,66	41,27
042_A	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NW	1,50	29,74	26,46	24,66	32,25
042_B	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NW	4,50	31,27	27,98	26,18	33,77
043_A	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NO	1,50	38,10	34,83	33,00	40,60
043_B	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NO	4,50	41,99	38,72	36,89	44,49
044_A	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam ZW	1,50	38,52	35,24	33,40	41,01
044_B	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam ZW	4,50	42,91	39,63	37,79	45,40
045_A	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam NO	1,50	38,76	35,48	33,64	41,25
045_B	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam NO	4,50	42,77	39,49	37,65	45,26
046_A	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZO	1,50	39,99	36,71	34,87	42,48
046_B	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZO	4,50	44,55	41,27	39,43	47,04
047_A	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZW	1,50	38,34	35,06	33,22	40,83
047_B	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZW	4,50	43,00	39,73	37,88	45,49
048_A	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer NO	1,50	54,04	50,75	48,89	56,51
048_B	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer NO	4,50	54,80	51,51	49,65	57,27
049_A	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	56,52	53,23	51,36	58,98
049_B	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	57,21	53,92	52,06	59,68
050_A	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZW	1,50	53,66	50,37	48,51	56,13
050_B	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZW	4,50	54,26	50,97	49,11	56,73
051_A	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam Z	1,50	51,44	48,15	46,28	53,90
051_B	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam Z	4,50	52,79	49,51	47,63	55,25
052_A	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam W	1,50	55,23	51,96	50,08	57,70
052_B	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam W	4,50	56,66	53,37	51,50	59,12
053_A	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam N	1,50	51,81	48,53	46,67	54,29
053_B	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam N	4,50	52,92	49,63	47,77	55,39
054_A	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	54,72	51,43	49,57	57,19
054_B	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	55,31	52,02	50,16	57,78
055_A	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer NO	1,50	50,34	47,05	45,19	52,81
055_B	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer NO	4,50	51,23	47,94	46,08	53,70
056_A	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	54,81	51,52	49,66	57,28
056_B	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	55,38	52,09	50,22	57,84
057_A	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZW	1,50	51,27	47,99	46,13	53,75
057_B	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZW	4,50	51,93	48,65	46,79	54,41
058_A	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer NO	1,50	48,79	45,51	43,66	51,27
058_B	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer NO	4,50	49,74	46,46	44,60	52,22
059_A	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	49,10	45,82	43,97	51,58
059_B	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	50,04	46,76	44,91	52,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 171016-Huidige situatie (2020)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N247
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NW	1,50	53,37	50,09	48,23	55,85
060_B	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NW	4,50	54,52	51,24	49,38	57,00
061_A	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NO	1,50	49,84	46,55	44,69	52,31
061_B	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NO	4,50	50,35	47,07	45,20	52,82
062_A	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam W	1,50	50,26	46,99	45,13	52,74
062_B	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam W	4,50	51,90	48,62	46,76	54,38
063_A	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam N	1,50	47,28	44,00	42,15	49,76
063_B	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam N	4,50	48,31	45,03	43,17	50,79
064_A	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam Z	1,50	47,36	44,08	42,22	49,84
064_B	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam Z	4,50	49,05	45,78	43,92	51,53
100_A	Clubhuis Golfbaan	1,50	61,94	58,69	56,83	64,44
101_A	Woonboot 1	1,50	61,62	58,31	56,46	64,08
102_A	Woonboot 1	1,50	60,72	57,42	55,57	63,19
103_A	Woonboot 2	1,50	59,67	56,37	54,52	62,14
104_A	Woonboot 2	1,50	58,86	55,56	53,71	61,33
105_A	Woonboot 3	1,50	55,60	52,30	50,44	58,06
106_A	Woonboot 3	1,50	57,18	53,89	52,03	59,65
107_A	Woonboot 4	1,50	56,83	53,53	51,68	59,30
108_A	Woonboot 4	1,50	56,33	53,05	51,19	58,81
109_A	Woonboot 5	1,50	55,43	52,14	50,29	57,90
110_A	Woonboot 5	1,50	55,27	51,98	50,13	57,74
111_A	Woonboot 6	1,50	53,71	50,42	48,57	56,18
112_A	Woonboot 6	1,50	53,76	50,48	48,62	56,24
113_A	Woonboot Watergang	1,50	52,26	48,99	47,16	54,76
114_A	Woonboot Watergang	1,50	50,98	47,70	45,87	53,47
115_A	Woonboot Watergang	1,50	53,90	50,63	48,80	56,40
116_A	Woonwagen 1	2,00	48,32	45,04	43,24	50,83
117_A	Woonwagen 1	2,00	48,05	44,77	42,95	50,55
118_A	Woonwagen 2	2,00	47,23	43,95	42,14	49,73
119_A	Woonwagen 2	2,00	47,12	43,85	42,03	49,63
120_A	Woonwagen 3	2,00	46,29	43,02	41,20	48,80
121_A	Woonwagen 3	2,00	45,38	42,11	40,28	47,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180516 toekomstige situatie (2031)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N247
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZW	1,50	49,35	46,13	44,25	51,86
001_B	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZW	4,50	50,32	47,10	45,22	52,83
002_A	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZO	1,50	50,32	47,11	45,23	52,83
002_B	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZO	4,50	50,57	47,36	45,48	53,08
003_A	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZW	1,50	48,59	45,37	43,49	51,10
003_B	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZW	4,50	49,83	46,62	44,74	52,34
004_A	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZO	1,50	46,94	43,72	41,86	49,46
004_B	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZO	4,50	49,65	46,44	44,56	52,16
005_A	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer Z	1,50	46,50	43,28	41,40	49,01
005_B	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer Z	4,50	47,97	44,75	42,87	50,48
006_A	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer O	1,50	46,80	43,57	41,70	49,31
006_B	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer O	4,50	48,40	45,17	43,29	50,90
007_A	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer O	1,50	45,94	42,72	40,83	48,44
007_B	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer O	4,50	47,68	44,46	42,58	50,19
008_A	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer Z	1,50	43,55	40,33	38,44	46,05
008_B	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer Z	4,50	45,82	42,60	40,72	48,33
009_A	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer O	1,50	47,09	43,87	42,00	49,60
009_B	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer O	4,50	48,49	45,26	43,39	51,00
010_A	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer Z	1,50	46,94	43,72	41,84	49,45
010_B	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer Z	4,50	48,48	45,25	43,38	50,99
011_A	Kanaaldijk 98 1121NZ Landsmeer	1,50	47,76	44,54	42,66	50,27
011_B	Kanaaldijk 98 1121NZ Landsmeer	4,50	49,26	46,03	44,16	51,77
012_A	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer O	1,50	48,01	44,79	42,91	50,52
012_B	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer O	4,50	49,53	46,30	44,43	52,04
013_A	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer Z	1,50	49,29	46,05	44,19	51,79
013_B	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer Z	4,50	50,39	47,15	45,29	52,89
014_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NW	1,50	28,82	25,62	23,73	31,34
014_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NW	4,50	39,89	36,67	34,81	42,41
015_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NO	1,50	47,90	44,69	42,81	50,41
015_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NO	4,50	50,63	47,43	45,54	53,15
016_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZO	1,50	52,42	49,20	47,33	54,93
016_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZO	4,50	53,74	50,52	48,65	56,25
017_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZW	1,50	49,18	45,96	44,08	51,69
017_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZW	4,50	49,90	46,68	44,80	52,41
018_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NW	1,50	28,39	25,19	23,30	30,91
018_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NW	4,50	39,31	36,08	34,21	41,82
019_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NO	1,50	46,13	42,91	41,03	48,64
019_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NO	4,50	47,79	44,58	42,70	50,30
020_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZO	1,50	51,18	47,96	46,06	53,68
020_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZO	4,50	52,40	49,19	47,29	54,90
021_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZW	1,50	46,44	43,21	41,29	48,92
021_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZW	4,50	47,95	44,71	42,79	50,42
022_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NW	1,50	27,40	24,20	22,31	29,92
022_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NW	4,50	39,05	35,82	33,94	41,55
023_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NO	1,50	46,86	43,65	41,76	49,37
023_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NO	4,50	48,66	45,45	43,56	51,17
024_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZO	1,50	50,96	47,76	45,87	53,48
024_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZO	4,50	52,05	48,84	46,95	54,56
025_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZW	1,50	44,14	40,93	39,04	46,65
025_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZW	4,50	45,95	42,73	40,84	48,45
026_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NW	1,50	25,86	22,66	20,76	28,37
026_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NW	4,50	42,73	39,48	37,62	45,23
027_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NO	1,50	48,06	44,85	42,96	50,57
027_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NO	4,50	49,97	46,75	44,86	52,47
028_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZO	1,50	50,00	46,77	44,89	52,50
028_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZO	4,50	51,49	48,27	46,39	54,00
029_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZW	1,50	48,06	44,80	42,95	50,56
029_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZW	4,50	48,37	45,10	43,25	50,86
030_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NW	1,50	21,86	18,66	16,78	24,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180516 toekomstige situatie (2031)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N247
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NW	4,50	37,62	34,37	32,51	40,12
031_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NO	1,50	45,69	42,43	40,56	48,17
031_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NO	4,50	47,98	44,72	42,86	50,47
032_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZO	1,50	51,23	47,98	46,11	53,72
032_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZO	4,50	52,02	48,77	46,91	54,52
033_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZW	1,50	50,45	47,19	45,34	52,95
033_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZW	4,50	51,18	47,92	46,07	53,68
034_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NW	1,50	33,25	29,99	28,13	35,74
034_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NW	4,50	38,98	35,72	33,86	41,47
035_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NO	1,50	35,13	31,92	30,02	37,63
035_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NO	4,50	40,24	37,02	35,13	42,74
036_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZO	1,50	50,15	46,90	45,05	52,65
036_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZO	4,50	51,52	48,28	46,42	54,02
037_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZW	1,50	48,90	45,65	43,79	51,40
037_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZW	4,50	50,95	47,71	45,84	53,45
038_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NO	1,50	44,56	41,35	39,44	47,06
038_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NO	4,50	46,52	43,31	41,39	49,01
039_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZO	1,50	52,05	48,82	46,94	54,55
039_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZO	4,50	53,46	50,23	48,35	55,96
040_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZW	1,50	47,39	44,17	42,28	49,89
040_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZW	4,50	48,92	45,69	43,80	51,41
041_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NW	1,50	34,52	31,25	29,39	37,00
041_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NW	4,50	39,27	36,01	34,16	41,77
042_A	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NW	1,50	25,18	21,90	20,04	27,66
042_B	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NW	4,50	30,08	26,81	24,95	32,56
043_A	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NO	1,50	46,19	42,97	41,08	48,69
043_B	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NO	4,50	47,96	44,74	42,84	50,46
044_A	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam ZW	1,50	50,69	47,48	45,58	53,19
044_B	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam ZW	4,50	51,62	48,39	46,49	54,11
045_A	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam NO	1,50	49,49	46,27	44,38	51,99
045_B	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam NO	4,50	51,50	48,27	46,39	54,00
046_A	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZO	1,50	55,93	52,71	50,81	58,43
046_B	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZO	4,50	57,21	53,99	52,09	59,71
047_A	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZW	1,50	53,78	50,55	48,65	56,27
047_B	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZW	4,50	54,94	51,71	49,81	57,43
048_A	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer NO	1,50	56,30	53,05	51,21	58,81
048_B	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer NO	4,50	56,93	53,67	51,82	59,43
049_A	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	58,72	55,46	53,62	61,22
049_B	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	59,33	56,08	54,23	61,83
050_A	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZW	1,50	55,92	52,67	50,83	58,43
050_B	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZW	4,50	56,35	53,09	51,24	58,85
051_A	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam Z	1,50	53,73	50,47	48,64	56,24
051_B	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam Z	4,50	55,01	51,74	49,91	57,51
052_A	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam W	1,50	57,64	54,38	52,55	60,15
052_B	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam W	4,50	59,00	55,74	53,91	61,51
053_A	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam N	1,50	54,14	50,88	49,04	56,64
053_B	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam N	4,50	55,22	51,96	50,12	57,72
054_A	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	56,96	53,71	51,87	59,47
054_B	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	57,40	54,14	52,30	59,90
055_A	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer NO	1,50	52,60	49,35	47,51	55,11
055_B	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer NO	4,50	53,34	50,09	48,24	55,84
056_A	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	57,06	53,80	51,96	59,56
056_B	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	57,47	54,21	52,36	59,97
057_A	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZW	1,50	53,35	50,09	48,25	55,85
057_B	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZW	4,50	53,85	50,59	48,74	56,35
058_A	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer NO	1,50	50,64	47,38	45,55	53,15
058_B	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer NO	4,50	51,48	48,21	46,37	53,97
059_A	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	50,83	47,57	45,74	53,34
059_B	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	51,68	48,42	46,58	54,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180516 toekomstige situatie (2031)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N247
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NW	1,50	55,30	52,05	50,22	57,81
060_B	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NW	4,50	56,36	53,10	51,26	58,86
061_A	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NO	1,50	52,17	48,91	47,08	54,68
061_B	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NO	4,50	52,63	49,37	47,53	55,13
062_A	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam W	1,50	52,24	48,99	47,15	54,75
062_B	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam W	4,50	53,76	50,50	48,67	56,27
063_A	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam N	1,50	49,07	45,81	43,98	51,58
063_B	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam N	4,50	50,55	47,29	45,45	53,05
064_A	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam Z	1,50	49,20	45,95	44,11	51,71
064_B	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam Z	4,50	50,63	47,37	45,54	53,14
100_A	Clubhuis Golfbaan	1,50	62,38	59,13	57,27	64,88
101_A	Woonboot 1	1,50	63,79	60,54	58,68	66,29
102_A	Woonboot 1	1,50	62,81	59,56	57,70	65,31
103_A	Woonboot 2	1,50	61,71	58,45	56,60	64,21
104_A	Woonboot 2	1,50	60,83	57,58	55,73	63,33
105_A	Woonboot 3	1,50	57,76	54,51	52,65	60,26
106_A	Woonboot 3	1,50	59,40	56,14	54,29	61,90
107_A	Woonboot 4	1,50	58,93	55,67	53,82	61,43
108_A	Woonboot 4	1,50	58,46	55,20	53,35	60,96
109_A	Woonboot 5	1,50	57,45	54,19	52,34	59,95
110_A	Woonboot 5	1,50	57,29	54,03	52,18	59,79
111_A	Woonboot 6	1,50	55,59	52,33	50,48	58,09
112_A	Woonboot 6	1,50	55,59	52,34	50,49	58,09
113_A	Woonboot Watergang	1,50	54,53	51,29	49,43	57,03
114_A	Woonboot Watergang	1,50	53,33	50,10	48,23	55,84
115_A	Woonboot Watergang	1,50	55,02	51,77	49,92	57,52
116_A	Woonwagen 1	2,00	49,05	45,84	43,95	51,56
117_A	Woonwagen 1	2,00	48,92	45,70	43,82	51,43
118_A	Woonwagen 2	2,00	48,56	45,33	43,46	51,07
119_A	Woonwagen 2	2,00	48,43	45,22	43,34	50,94
120_A	Woonwagen 3	2,00	48,06	44,84	42,97	50,57
121_A	Woonwagen 3	2,00	47,19	43,95	42,08	49,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Reconstructietoets N247

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NO	buitenstedelijk	061_A	1,5	50,31	50	55	52,68		2,37	x	52,68	53	55
Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NO	buitenstedelijk	061_B	4,5	50,82	51	56	53,13		2,31	x	53,13	53	55
Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NW	buitenstedelijk	060_B	4,5	53,00	53	58	56,86		1,86	x	56,86	57	59
Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NW	buitenstedelijk	060_A	1,5	52,85	53	58	55,81		1,96	x	55,81	56	58
Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer O	buitenstedelijk	012_B	4,5	47,68	48	53	50,04		2,04	x	50,04	50	60
Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer Z	buitenstedelijk	013_B	4,5	48,91	49	54	50,89		1,98	x	50,89	51	58
Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer Z	buitenstedelijk	013_A	1,5	46,90	48	53	49,79		1,79	x	49,79	50	57
Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer NO	buitenstedelijk	048_A	1,5	52,51	53	58	56,81		2,30	x	56,81	57	59
Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer NO	buitenstedelijk	048_B	4,5	53,27	53	58	57,43		2,16	x	57,43	57	59
Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZO	buitenstedelijk	049_B	4,5	57,68	58	63	59,83		2,15	x	59,83	60	62
Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZO	buitenstedelijk	049_A	1,5	56,98	57	62	59,22		2,24	x	59,22	59	61
Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZW	buitenstedelijk	050_B	4,5	52,73	53	58	56,85		2,12	x	56,85	57	59
Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZW	buitenstedelijk	050_A	1,5	53,13	53	58	56,43		2,30	x	56,43	56	58
Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer NO	buitenstedelijk	055_B	4,5	51,70	52	57	52,84		2,14	x	52,84	53	56
Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer NO	buitenstedelijk	055_A	1,5	50,81	51	56	53,11		2,30	x	53,11	53	55
Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer ZO	buitenstedelijk	054_B	4,5	55,78	56	61	57,90		2,12	x	57,90	58	60
Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer ZO	buitenstedelijk	054_A	1,5	53,19	53	58	57,47		2,28	x	57,47	57	59
Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZO	buitenstedelijk	056_A	1,5	53,28	53	58	57,56		2,28	x	57,56	58	60
Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZO	buitenstedelijk	056_B	4,5	55,84	56	61	57,97		2,13	x	57,97	58	60
Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZW	buitenstedelijk	057_A	1,5	51,75	52	57	52,85		2,10	x	52,85	53	56
Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZW	buitenstedelijk	057_B	4,5	52,41	52	57	53,35		1,94	x	53,35	53	56
Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer NO	buitenstedelijk	058_B	4,5	50,22	50	55	51,97		1,75	x	51,97	52	54
Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer NO	buitenstedelijk	058_A	1,5	49,27	49	54	51,15		1,88	x	51,15	51	53
Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer ZO	buitenstedelijk	059_B	4,5	50,52	51	56	52,18		1,66	x	52,18	52	54
Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer ZO	buitenstedelijk	059_A	1,5	49,58	50	55	51,34		1,76	x	51,34	51	53
Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZW	buitenstedelijk	017_B	4,5	48,81	49	54	50,41		1,60	x	50,41	50	57
Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZW	buitenstedelijk	017_A	1,5	48,08	48	53	49,69		1,61	x	49,69	50	56
Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZO	buitenstedelijk	028_B	4,5	50,08	50	55	52,00		1,92	x	52,00	52	58
Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZO	buitenstedelijk	028_A	1,5	48,92	49	54	50,50		1,58	x	50,50	50	57
Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZO	buitenstedelijk	032_B	4,5	48,43	48	53	52,52		4,09	x	52,52	53	58
Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZO	buitenstedelijk	032_A	1,5	47,13	48	53	51,72		3,72	x	51,72	52	57

© Antea Group

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZW	buitenstedelijk	033_A	1,5	40,71	48	53	50,95		2,95	x	50,95	51	54
Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZW	buitenstedelijk	033_B	4,5	44,12	48	53	51,68		3,68	x	51,68	52	54
Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZO	buitenstedelijk	036_B	4,5	46,72	48	53	52,02		4,02	x	52,02	52	55
Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZO	buitenstedelijk	036_A	1,5	41,24	48	53	50,65		2,65	x	50,65	51	54
Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZW	buitenstedelijk	037_B	4,5	45,82	48	53	51,45		3,45	x	51,45	51	55
Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZO	buitenstedelijk	039_B	4,5	50,43	50	55	52,96		3,53	x	52,96	53	57
Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZO	buitenstedelijk	039_A	1,5	49,15	49	54	52,55		3,40	x	52,55	53	56
Kanaaldijk 98 1121NZ Landsmeer	buitenstedelijk	011_B	4,5	47,36	48	53	49,77		1,77	x	49,77	50	60
Termietergouw 12 1027AD Amsterdam N	buitenstedelijk	063_B	4,5	48,79	49	54	51,05		2,26	x	51,05	51	54
Termietergouw 12 1027AD Amsterdam N	buitenstedelijk	063_A	1,5	47,76	48	53	49,58		1,58	x	49,58	50	52
Termietergouw 12 1027AD Amsterdam W	buitenstedelijk	062_B	4,5	52,38	52	57	53,27		1,89	x	53,27	53	57
Termietergouw 12 1027AD Amsterdam W	buitenstedelijk	062_A	1,5	50,74	51	56	52,75		2,01	x	52,75	53	55
Termietergouw 12 1027AD Amsterdam Z	buitenstedelijk	064_B	4,5	49,53	50	55	51,14		1,61	x	51,14	51	53
Termietergouw 12 1027AD Amsterdam Z	buitenstedelijk	064_A	1,5	47,84	48	53	49,71		1,71	x	49,71	50	52
Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam N	buitenstedelijk	053_B	4,5	53,39	53	58	55,72		2,33	x	55,72	56	58
Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam N	buitenstedelijk	053_A	1,5	52,29	52	57	52,64		2,35	x	52,64	53	57
Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam W	buitenstedelijk	052_B	4,5	57,12	57	62	59,51		2,39	x	59,51	60	62
Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam W	buitenstedelijk	052_A	1,5	55,70	56	61	58,15		2,45	x	58,15	58	60
Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam Z	buitenstedelijk	051_B	4,5	53,25	53	58	55,51		2,26	x	55,51	56	58
Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam Z	buitenstedelijk	051_A	1,5	51,90	52	57	53,24		2,34	x	53,24	53	56
Woonboot 1	buitenstedelijk	101_A	1,5	62,08	62	67	64,29		2,21	x	64,29	64	66
Woonboot 1	buitenstedelijk	102_A	1,5	61,19	61	66	63,31		2,12	x	63,31	63	65
Woonboot 2	buitenstedelijk	103_A	1,5	60,14	60	65	62,21		2,07	x	62,21	62	64
Woonboot 2	buitenstedelijk	104_A	1,5	59,33	59	64	61,33		2,00	x	61,33	61	63
Woonboot 3	buitenstedelijk	106_A	1,5	57,65	58	63	59,90		2,25	x	59,90	60	62
Woonboot 3	buitenstedelijk	105_A	1,5	56,06	56	61	58,26		2,20	x	58,26	58	60
Woonboot 4	buitenstedelijk	107_A	1,5	57,30	57	62	59,43		2,13	x	59,43	59	61
Woonboot 4	buitenstedelijk	108_A	1,5	56,81	57	62	58,96		2,15	x	58,96	59	61
Woonboot 5	buitenstedelijk	109_A	1,5	55,90	56	61	57,95		2,05	x	57,95	58	60
Woonboot 5	buitenstedelijk	110_A	1,5	55,74	56	61	57,79		2,05	x	57,79	58	60
Woonboot 6	buitenstedelijk	111_A	1,5	53,18	53	58	56,09		1,91	x	56,09	56	58

© Antea Group

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Woonboot 6	buitenstedelijk	112_A	1,5	53,24	53	58	56,09		1,85	x	56,09	56	58
Woonboot Watergang	buitenstedelijk	113_A	1,5	52,76	53	58	53,03		2,27	x	53,03		
Woonboot Watergang	buitenstedelijk	114_A	1,5	51,47	51	56	52,84		2,37	x	52,84	53	58

© Antea Group

Bijlage 4 Rekenresultaten N235

Rapport: Resultatentabel
Model: 171016-Huidige situatie (2020)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N235
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZW	1,50	45,89	42,14	38,16	46,98
001_B	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZW	4,50	46,77	43,02	39,05	47,86
002_A	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZO	1,50	45,52	41,76	37,80	46,61
002_B	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZO	4,50	45,82	42,07	38,12	46,92
003_A	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZW	1,50	42,28	38,52	34,56	43,37
003_B	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZW	4,50	43,60	39,85	35,89	44,70
004_A	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZO	1,50	37,67	33,91	29,95	38,76
004_B	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZO	4,50	38,27	34,52	30,58	39,37
005_A	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer Z	1,50	54,76	50,98	47,05	55,85
005_B	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer Z	4,50	56,30	52,53	48,60	57,40
006_A	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer O	1,50	58,81	55,05	51,10	59,90
006_B	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer O	4,50	60,17	56,41	52,46	61,26
007_A	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer O	1,50	58,06	54,29	50,34	59,15
007_B	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer O	4,50	59,47	55,71	51,77	60,57
008_A	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer Z	1,50	54,76	50,99	47,05	55,85
008_B	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer Z	4,50	56,11	52,34	48,41	57,21
009_A	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer O	1,50	58,18	54,41	50,47	59,27
009_B	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer O	4,50	59,55	55,79	51,85	60,65
010_A	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer Z	1,50	54,45	50,69	46,74	55,54
010_B	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer Z	4,50	55,73	51,97	48,03	56,83
011_A	Kanaaldijk 98 1121NZ Landsmeer	1,50	58,02	54,25	50,31	59,11
011_B	Kanaaldijk 98 1121NZ Landsmeer	4,50	59,29	55,52	51,59	60,39
012_A	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer O	1,50	58,06	54,29	50,35	59,15
012_B	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer O	4,50	59,25	55,49	51,55	60,35
013_A	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer Z	1,50	53,19	49,42	45,48	54,28
013_B	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer Z	4,50	54,27	50,51	46,58	55,37
014_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NW	1,50	57,45	53,67	49,75	58,55
014_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NW	4,50	59,16	55,40	51,46	60,26
015_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NO	1,50	57,97	54,18	50,27	59,06
015_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NO	4,50	60,30	56,53	52,60	61,40
016_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZO	1,50	53,37	49,58	45,67	54,46
016_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZO	4,50	56,68	52,90	48,98	57,78
017_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZW	1,50	51,90	48,12	44,19	52,99
017_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZW	4,50	53,65	49,89	45,96	54,75
018_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NW	1,50	56,78	53,00	49,07	57,87
018_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NW	4,50	58,32	54,56	50,62	59,42
019_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NO	1,50	53,42	49,64	45,71	54,51
019_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NO	4,50	55,00	51,23	47,30	56,10
020_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZO	1,50	52,39	48,59	44,68	53,48
020_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZO	4,50	55,29	51,52	47,60	56,39
021_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZW	1,50	51,84	48,06	44,13	52,93
021_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZW	4,50	53,56	49,80	45,87	54,66
022_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NW	1,50	55,60	51,83	47,89	56,69
022_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NW	4,50	56,77	53,01	49,07	57,87
023_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NO	1,50	55,01	51,23	47,30	56,10
023_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NO	4,50	56,33	52,56	48,63	57,43
024_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZO	1,50	53,83	50,05	46,12	54,92
024_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZO	4,50	56,04	52,27	48,35	57,14
025_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZW	1,50	46,31	42,55	38,59	47,40
025_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZW	4,50	48,11	44,36	40,40	49,21
026_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NW	1,50	53,59	49,83	45,88	54,68
026_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NW	4,50	54,22	50,46	46,52	55,32
027_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NO	1,50	53,66	49,89	45,95	54,75
027_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NO	4,50	54,58	50,82	46,88	55,68
028_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZO	1,50	52,65	48,88	44,94	53,74
028_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZO	4,50	54,06	50,29	46,36	55,16
029_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZW	1,50	45,39	41,64	37,67	46,48
029_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZW	4,50	46,13	42,38	38,41	47,22
030_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NW	1,50	51,43	47,67	43,71	52,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 171016-Huidige situatie (2020)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N235
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NW	4,50	51,52	47,77	43,81	52,62
031_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NO	1,50	49,28	45,52	41,55	50,37
031_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NO	4,50	49,71	45,96	42,00	50,81
032_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZO	1,50	52,10	48,33	44,39	53,19
032_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZO	4,50	53,02	49,25	45,32	54,12
033_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZW	1,50	43,40	39,65	35,67	44,49
033_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZW	4,50	44,15	40,41	36,42	45,24
034_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NW	1,50	46,83	43,07	39,10	47,92
034_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NW	4,50	46,93	43,19	39,21	48,02
035_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NO	1,50	48,47	44,71	40,74	49,56
035_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NO	4,50	49,15	45,40	41,44	50,25
036_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZO	1,50	46,50	42,74	38,79	47,59
036_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZO	4,50	47,24	43,49	39,54	48,34
037_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZW	1,50	44,84	41,08	37,13	45,93
037_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZW	4,50	44,28	40,53	36,58	45,38
038_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NO	1,50	43,69	39,93	35,97	44,78
038_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NO	4,50	45,06	41,30	37,34	46,15
039_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZO	1,50	47,28	43,52	39,57	48,37
039_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZO	4,50	47,99	44,22	40,29	49,09
040_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZW	1,50	40,75	36,99	33,05	41,85
040_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZW	4,50	43,31	39,56	35,61	44,41
041_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NW	1,50	43,98	40,22	36,26	45,07
041_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NW	4,50	44,58	40,83	36,87	45,68
042_A	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NW	1,50	45,94	42,18	38,20	47,02
042_B	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NW	4,50	46,71	42,97	38,98	47,80
043_A	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NO	1,50	45,68	41,91	37,96	46,77
043_B	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NO	4,50	46,54	42,78	38,83	47,63
044_A	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam ZW	1,50	43,22	39,46	35,48	44,30
044_B	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam ZW	4,50	44,18	40,44	36,46	45,27
045_A	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam NO	1,50	41,98	38,23	34,26	43,07
045_B	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam NO	4,50	43,72	39,98	36,02	44,82
046_A	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZO	1,50	35,04	31,30	27,37	36,16
046_B	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZO	4,50	39,70	35,96	32,01	40,81
047_A	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZW	1,50	32,76	29,02	25,10	33,88
047_B	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZW	4,50	37,16	33,43	29,49	38,28
048_A	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer NO	1,50	33,04	29,28	25,32	34,13
048_B	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer NO	4,50	34,95	31,21	27,26	36,06
049_A	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	32,33	28,56	24,62	33,42
049_B	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	34,16	30,41	26,47	35,26
050_A	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZW	1,50	--	--	--	--
050_B	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZW	4,50	--	--	--	--
051_A	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam Z	1,50	--	--	--	--
051_B	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam Z	4,50	--	--	--	--
052_A	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam W	1,50	29,17	25,43	21,43	30,25
052_B	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam W	4,50	30,90	27,18	23,18	32,00
053_A	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam N	1,50	33,70	29,94	25,97	34,79
053_B	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam N	4,50	35,34	31,60	27,63	36,44
054_A	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	25,80	22,03	18,09	26,89
054_B	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	27,65	23,89	19,97	28,76
055_A	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer NO	1,50	29,14	25,38	21,42	30,23
055_B	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer NO	4,50	31,19	27,46	23,50	32,30
056_A	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	27,84	24,07	20,12	28,93
056_B	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	29,54	25,79	21,86	30,65
057_A	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZW	1,50	--	--	--	--
057_B	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZW	4,50	--	--	--	--
058_A	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer NO	1,50	11,80	8,11	4,18	12,95
058_B	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer NO	4,50	14,77	11,08	7,15	15,92
059_A	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	--	--	--	--
059_B	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	9,58	5,94	1,88	10,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 171016-Huidige situatie (2020)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N235
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NW	1,50	30,60	26,86	22,88	31,69
060_B	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NW	4,50	32,03	28,31	24,33	33,14
061_A	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NO	1,50	28,21	24,47	20,49	29,30
061_B	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NO	4,50	29,61	25,89	21,92	30,72
062_A	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam W	1,50	23,26	19,54	15,57	24,37
062_B	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam W	4,50	29,69	25,97	21,98	30,79
063_A	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam N	1,50	29,30	25,55	21,58	30,39
063_B	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam N	4,50	30,74	27,01	23,05	31,85
064_A	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam Z	1,50	--	--	--	--
064_B	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam Z	4,50	--	--	--	--
100_A	Clubhuis Golfbaan	1,50	25,19	21,45	17,46	26,28
101_A	Woonboot 1	1,50	32,34	28,60	24,65	33,45
102_A	Woonboot 1	1,50	32,35	28,62	24,66	33,46
103_A	Woonboot 2	1,50	34,26	30,52	26,56	35,36
104_A	Woonboot 2	1,50	31,28	27,55	23,59	32,39
105_A	Woonboot 3	1,50	30,23	26,48	22,52	31,33
106_A	Woonboot 3	1,50	30,01	26,26	22,30	31,11
107_A	Woonboot 4	1,50	30,13	26,38	22,43	31,23
108_A	Woonboot 4	1,50	30,03	26,29	22,33	31,13
109_A	Woonboot 5	1,50	29,67	25,93	21,99	30,78
110_A	Woonboot 5	1,50	29,67	25,93	21,98	30,78
111_A	Woonboot 6	1,50	29,87	26,14	22,19	30,98
112_A	Woonboot 6	1,50	29,92	26,18	22,23	31,03
113_A	Woonboot Watergang	1,50	48,27	44,52	40,56	49,37
114_A	Woonboot Watergang	1,50	48,66	44,90	40,96	49,76
115_A	Woonboot Watergang	1,50	48,15	44,40	40,44	49,25
116_A	Woonwagen 1	2,00	44,37	40,61	36,62	45,45
117_A	Woonwagen 1	2,00	45,99	42,23	38,24	47,07
118_A	Woonwagen 2	2,00	47,26	43,51	39,51	48,34
119_A	Woonwagen 2	2,00	46,84	43,08	39,09	47,92
120_A	Woonwagen 3	2,00	46,15	42,39	38,41	47,23
121_A	Woonwagen 3	2,00	46,42	42,67	38,68	47,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180516 toekomstige situatie (2031)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N235
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZW	1,50	46,13	42,38	38,39	47,21
001_B	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZW	4,50	47,36	43,60	39,64	48,45
002_A	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZO	1,50	45,66	41,91	37,94	46,75
002_B	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZO	4,50	45,88	42,13	38,17	46,98
003_A	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZW	1,50	42,34	38,58	34,61	43,43
003_B	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZW	4,50	43,98	40,22	36,26	45,07
004_A	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZO	1,50	36,19	32,45	28,40	37,25
004_B	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZO	4,50	36,89	33,16	29,12	37,96
005_A	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer Z	1,50	53,97	50,18	46,31	55,08
005_B	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer Z	4,50	55,56	51,77	47,89	56,67
006_A	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer O	1,50	55,09	51,27	47,49	56,22
006_B	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer O	4,50	56,85	53,03	49,25	57,98
007_A	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer O	1,50	55,18	51,36	47,56	56,30
007_B	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer O	4,50	56,86	53,05	49,24	57,99
008_A	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer Z	1,50	53,75	49,94	46,11	54,87
008_B	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer Z	4,50	55,38	51,57	47,74	56,50
009_A	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer O	1,50	56,02	52,21	48,40	57,15
009_B	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer O	4,50	57,69	53,89	50,07	58,82
010_A	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer Z	1,50	54,82	51,03	47,16	55,93
010_B	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer Z	4,50	56,10	52,32	48,44	57,21
011_A	Kanaaldijk 98 1121NZ Landsmeer	1,50	56,69	52,88	49,06	57,81
011_B	Kanaaldijk 98 1121NZ Landsmeer	4,50	58,17	54,36	50,54	59,29
012_A	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer O	1,50	56,85	53,04	49,22	57,97
012_B	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer O	4,50	58,32	54,51	50,68	59,44
013_A	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer Z	1,50	54,19	50,41	46,52	55,30
013_B	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer Z	4,50	54,91	51,12	47,25	56,02
014_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NW	1,50	58,02	54,21	50,38	59,14
014_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NW	4,50	59,75	55,96	52,08	60,86
015_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NO	1,50	58,58	54,76	50,95	59,70
015_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NO	4,50	60,90	57,10	53,25	62,01
016_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZO	1,50	53,96	50,13	46,31	55,07
016_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZO	4,50	57,26	53,46	49,62	58,38
017_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZW	1,50	52,24	48,44	44,58	53,35
017_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZW	4,50	54,25	50,46	46,59	55,36
018_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NW	1,50	57,26	53,46	49,61	58,37
018_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NW	4,50	58,89	55,11	51,23	60,00
019_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NO	1,50	53,87	50,06	46,22	54,98
019_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NO	4,50	55,66	51,86	48,01	56,77
020_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZO	1,50	53,05	49,23	45,39	54,16
020_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZO	4,50	55,97	52,17	48,33	57,09
021_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZW	1,50	52,39	48,59	44,72	53,49
021_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZW	4,50	54,15	50,36	46,50	55,27
022_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NW	1,50	55,89	52,09	48,23	57,00
022_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NW	4,50	57,30	53,52	49,64	58,41
023_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NO	1,50	55,45	51,65	47,79	56,56
023_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NO	4,50	56,98	53,19	49,32	58,09
024_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZO	1,50	54,52	50,71	46,84	55,62
024_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZO	4,50	56,78	52,99	49,13	57,90
025_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZW	1,50	47,16	43,38	39,48	48,26
025_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZW	4,50	49,01	45,24	41,34	50,12
026_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NW	1,50	53,38	49,59	45,71	54,49
026_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NW	4,50	54,40	50,62	46,73	55,51
027_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NO	1,50	53,90	50,10	46,23	55,00
027_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NO	4,50	54,95	51,16	47,28	56,06
028_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZO	1,50	53,43	49,64	45,76	54,54
028_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZO	4,50	54,88	51,09	47,21	55,99
029_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZW	1,50	43,38	39,60	35,71	44,49
029_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZW	4,50	45,97	42,21	38,28	47,07
030_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NW	1,50	50,35	46,56	42,68	51,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180516 toekomstige situatie (2031)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N235
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NW	4,50	50,92	47,14	43,26	52,03
031_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NO	1,50	48,03	44,25	40,37	49,14
031_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NO	4,50	49,05	45,27	41,38	50,16
032_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZO	1,50	52,80	49,02	45,11	53,90
032_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZO	4,50	53,75	49,97	46,08	54,86
033_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZW	1,50	40,71	36,95	33,05	41,83
033_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZW	4,50	42,51	38,75	34,83	43,62
034_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NW	1,50	43,14	39,33	35,51	44,26
034_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NW	4,50	44,21	40,42	36,56	45,33
035_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NO	1,50	47,39	43,61	39,71	48,49
035_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NO	4,50	48,46	44,69	40,80	49,57
036_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZO	1,50	46,97	43,20	39,29	48,08
036_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZO	4,50	48,11	44,33	40,45	49,22
037_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZW	1,50	44,26	40,49	36,58	45,37
037_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZW	4,50	44,76	40,97	37,11	45,88
038_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NO	1,50	44,67	40,92	36,96	45,77
038_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NO	4,50	46,02	42,27	38,32	47,12
039_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZO	1,50	48,56	44,80	40,86	49,66
039_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZO	4,50	49,68	45,93	41,98	50,78
040_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZW	1,50	41,08	37,34	33,35	42,17
040_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZW	4,50	43,91	40,17	36,19	45,00
041_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NW	1,50	40,69	36,89	33,05	41,81
041_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NW	4,50	42,12	38,33	34,47	43,24
042_A	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NW	1,50	43,73	39,93	36,06	44,83
042_B	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NW	4,50	45,08	41,30	37,40	46,18
043_A	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NO	1,50	43,23	39,42	35,59	44,35
043_B	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NO	4,50	44,87	41,08	37,22	45,99
044_A	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam ZW	1,50	41,55	37,77	33,87	42,65
044_B	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam ZW	4,50	43,49	39,72	35,80	44,59
045_A	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam NO	1,50	40,43	36,68	32,73	41,53
045_B	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam NO	4,50	43,75	40,01	36,05	44,85
046_A	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZO	1,50	41,77	38,02	34,05	42,86
046_B	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZO	4,50	44,53	40,79	36,81	45,62
047_A	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZW	1,50	39,29	35,55	31,55	40,37
047_B	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZW	4,50	41,84	38,10	34,10	42,92
048_A	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer NO	1,50	32,48	28,72	24,75	33,57
048_B	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer NO	4,50	34,45	30,71	26,75	35,55
049_A	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	32,06	28,29	24,33	33,14
049_B	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	34,11	30,37	26,41	35,21
050_A	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZW	1,50	--	--	--	--
050_B	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZW	4,50	--	--	--	--
051_A	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam Z	1,50	--	--	--	--
051_B	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam Z	4,50	--	--	--	--
052_A	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam W	1,50	25,29	21,49	17,66	26,41
052_B	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam W	4,50	27,47	23,70	19,85	28,60
053_A	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam N	1,50	33,91	30,16	26,18	35,00
053_B	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam N	4,50	35,58	31,85	27,87	36,68
054_A	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	26,87	23,13	19,11	27,95
054_B	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	28,70	24,99	20,97	29,79
055_A	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer NO	1,50	29,83	26,08	22,09	30,91
055_B	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer NO	4,50	31,84	28,12	24,14	32,95
056_A	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	28,07	24,32	20,34	29,16
056_B	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	29,91	26,18	22,21	31,01
057_A	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZW	1,50	--	--	--	--
057_B	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZW	4,50	--	--	--	--
058_A	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer NO	1,50	12,35	8,66	4,73	13,50
058_B	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer NO	4,50	15,33	11,63	7,70	16,47
059_A	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	-9,12	-14,08	-15,38	-7,49
059_B	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	6,45	2,84	-1,25	7,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180516 toekomstige situatie (2031)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N235
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NW	1,50	29,46	25,72	21,75	30,56
060_B	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NW	4,50	30,95	27,22	23,26	32,06
061_A	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NO	1,50	27,14	23,40	19,43	28,24
061_B	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NO	4,50	28,58	24,85	20,90	29,69
062_A	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam W	1,50	23,91	20,19	16,23	25,02
062_B	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam W	4,50	29,41	25,68	21,74	30,53
063_A	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam N	1,50	29,74	26,00	22,02	30,83
063_B	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam N	4,50	31,14	27,42	23,44	32,25
064_A	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam Z	1,50	--	--	--	--
064_B	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam Z	4,50	--	--	--	--
100_A	Clubhuis Golfbaan	1,50	23,38	19,61	15,71	24,49
101_A	Woonboot 1	1,50	31,18	27,43	23,51	32,29
102_A	Woonboot 1	1,50	31,16	27,42	23,50	32,28
103_A	Woonboot 2	1,50	33,26	29,52	25,58	34,37
104_A	Woonboot 2	1,50	30,37	26,63	22,68	31,48
105_A	Woonboot 3	1,50	29,16	25,42	21,46	30,26
106_A	Woonboot 3	1,50	29,48	25,73	21,79	30,58
107_A	Woonboot 4	1,50	30,72	27,00	23,02	31,83
108_A	Woonboot 4	1,50	29,94	26,21	22,25	31,05
109_A	Woonboot 5	1,50	29,70	25,97	22,01	30,81
110_A	Woonboot 5	1,50	29,65	25,93	21,96	30,76
111_A	Woonboot 6	1,50	29,45	25,73	21,76	30,56
112_A	Woonboot 6	1,50	29,40	25,67	21,71	30,51
113_A	Woonboot Watergang	1,50	46,93	43,14	39,27	48,04
114_A	Woonboot Watergang	1,50	47,94	44,16	40,27	49,05
115_A	Woonboot Watergang	1,50	47,01	43,23	39,35	48,12
116_A	Woonwagen 1	2,00	44,89	41,14	37,14	45,97
117_A	Woonwagen 1	2,00	46,15	42,39	38,41	47,23
118_A	Woonwagen 2	2,00	47,78	44,03	40,02	48,85
119_A	Woonwagen 2	2,00	47,21	43,44	39,47	48,29
120_A	Woonwagen 3	2,00	46,72	42,96	38,98	47,80
121_A	Woonwagen 3	2,00	46,98	43,21	39,25	48,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Rekenresultaten nieuwe ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 180516 toekomstige situatie (2031)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aangepaste Slochterweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZW	1,50	21,75	17,09	14,99	23,16
001_B	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZW	4,50	25,13	20,60	18,50	26,62
002_A	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZO	1,50	21,93	17,23	15,15	23,32
002_B	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZO	4,50	24,11	19,56	17,47	25,59
003_A	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZW	1,50	20,92	16,39	14,27	22,40
003_B	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZW	4,50	22,87	18,36	16,27	24,38
004_A	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZO	1,50	20,25	15,73	13,60	21,73
004_B	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZO	4,50	22,02	17,52	15,42	23,53
005_A	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer Z	1,50	28,32	23,66	21,47	29,68
005_B	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer Z	4,50	30,18	25,50	23,31	31,53
006_A	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer O	1,50	28,74	24,12	21,95	30,14
006_B	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer O	4,50	31,37	26,72	24,53	32,74
007_A	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer O	1,50	24,37	19,78	17,65	25,81
007_B	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer O	4,50	28,51	23,79	21,62	29,85
008_A	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer Z	1,50	22,10	17,60	15,50	23,61
008_B	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer Z	4,50	26,31	21,72	19,60	27,75
009_A	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer O	1,50	20,06	15,37	13,24	21,43
009_B	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer O	4,50	25,09	20,32	18,13	26,38
010_A	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer Z	1,50	23,68	19,11	17,01	25,15
010_B	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer Z	4,50	26,07	21,49	19,41	27,54
011_A	Kanaaldijk 98 1121NZ Landsmeer	1,50	27,26	22,54	20,32	28,57
011_B	Kanaaldijk 98 1121NZ Landsmeer	4,50	28,68	24,03	21,85	30,05
012_A	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer O	1,50	24,15	19,21	16,92	25,29
012_B	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer O	4,50	28,64	24,02	21,84	30,03
013_A	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer Z	1,50	32,71	28,09	25,91	34,10
013_B	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer Z	4,50	33,26	28,67	26,51	34,68
014_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NW	1,50	--	--	--	--
014_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NW	4,50	20,59	16,22	14,11	22,18
015_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NO	1,50	14,20	9,20	6,98	15,34
015_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NO	4,50	19,96	15,34	13,18	21,36
016_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZO	1,50	26,14	21,68	19,57	27,67
016_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZO	4,50	27,70	23,21	21,11	29,22
017_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZW	1,50	26,10	21,69	19,58	27,66
017_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZW	4,50	26,73	22,29	20,19	28,28
018_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NW	1,50	--	--	--	--
018_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NW	4,50	14,78	10,40	8,27	16,35
019_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NO	1,50	13,68	8,69	6,70	14,94
019_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NO	4,50	19,05	14,30	12,25	20,43
020_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZO	1,50	24,76	20,27	18,17	26,28
020_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZO	4,50	26,63	22,10	20,01	28,13
021_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZW	1,50	24,74	20,29	18,18	26,28
021_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZW	4,50	27,07	22,60	20,50	28,60
022_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NW	1,50	--	--	--	--
022_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NW	4,50	12,10	7,08	5,14	13,36
023_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NO	1,50	18,27	13,62	11,59	19,72
023_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NO	4,50	23,19	18,63	16,57	24,68
024_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZO	1,50	18,71	14,04	12,02	20,15
024_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZO	4,50	23,48	18,86	16,82	24,94
025_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZW	1,50	16,48	11,82	9,79	17,92
025_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZW	4,50	21,47	16,78	14,75	22,90
026_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NW	1,50	--	--	--	--
026_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NW	4,50	28,97	24,48	22,36	30,48
027_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NO	1,50	19,57	15,03	12,95	21,07
027_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NO	4,50	25,54	21,05	18,95	27,06
028_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZO	1,50	22,55	17,96	15,90	24,02
028_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZO	4,50	25,65	21,07	18,99	27,12
029_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZW	1,50	22,08	17,03	14,98	23,27
029_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZW	4,50	22,91	17,88	15,83	24,11
030_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NW	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180516 toekomstige situatie (2031)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aangepaste Slochterweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NW	4,50	19,03	14,49	12,39	20,52
031_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NO	1,50	16,55	11,74	9,72	17,90
031_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NO	4,50	29,37	24,80	22,66	30,82
032_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZO	1,50	29,01	24,09	22,05	30,28
032_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZO	4,50	30,11	25,29	23,23	31,44
033_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZW	1,50	30,61	25,60	23,55	31,82
033_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZW	4,50	31,52	26,58	24,53	32,78
034_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NW	1,50	35,54	30,45	28,06	36,54
034_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NW	4,50	36,07	31,04	28,67	37,12
035_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NO	1,50	13,24	8,86	6,76	14,83
035_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NO	4,50	15,53	11,04	8,97	17,06
036_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZO	1,50	27,57	22,53	20,50	28,77
036_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZO	4,50	28,39	23,39	21,37	29,62
037_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZW	1,50	34,80	29,70	27,30	35,79
037_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZW	4,50	35,64	30,60	28,24	36,68
038_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NO	1,50	19,58	14,91	12,87	21,01
038_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NO	4,50	29,53	24,83	22,64	30,87
039_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZO	1,50	24,35	19,77	17,70	25,83
039_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZO	4,50	26,80	22,20	20,14	28,27
040_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZW	1,50	23,92	19,16	17,07	25,27
040_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZW	4,50	27,66	22,91	20,81	29,01
041_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NW	1,50	32,51	26,73	23,95	32,94
041_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NW	4,50	33,88	28,22	25,54	34,42
042_A	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NW	1,50	20,10	15,03	12,80	21,19
042_B	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NW	4,50	25,53	20,45	18,18	26,59
043_A	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NO	1,50	16,85	11,26	8,99	17,61
043_B	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NO	4,50	19,71	14,36	12,15	20,64
044_A	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam ZW	1,50	27,79	22,26	19,73	28,47
044_B	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam ZW	4,50	28,86	24,00	21,89	30,14
045_A	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam NO	1,50	19,08	14,01	11,84	20,20
045_B	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam NO	4,50	21,98	17,11	14,97	23,24
046_A	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZO	1,50	21,48	16,55	14,54	22,76
046_B	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZO	4,50	26,30	21,55	19,52	27,69
047_A	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZW	1,50	23,56	18,65	16,58	24,83
047_B	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZW	4,50	29,43	24,55	22,44	30,69
048_A	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer NO	1,50	31,58	27,10	24,94	33,07
048_B	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer NO	4,50	32,78	28,27	26,12	34,26
049_A	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	31,42	26,94	24,78	32,91
049_B	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	32,59	28,09	25,95	34,08
050_A	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZW	1,50	--	--	--	--
050_B	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZW	4,50	--	--	--	--
051_A	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam Z	1,50	--	--	--	--
051_B	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam Z	4,50	--	--	--	--
052_A	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam W	1,50	30,89	26,43	24,27	32,40
052_B	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam W	4,50	31,93	27,45	25,30	33,43
053_A	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam N	1,50	31,12	26,63	24,48	32,61
053_B	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam N	4,50	32,05	27,53	25,39	33,53
054_A	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	14,22	9,42	7,31	15,53
054_B	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	15,20	10,40	8,32	16,53
055_A	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer NO	1,50	27,19	22,70	20,55	28,68
055_B	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer NO	4,50	28,50	24,01	21,88	30,00
056_A	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	22,95	18,34	16,17	24,35
056_B	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	24,04	19,43	17,27	25,45
057_A	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZW	1,50	--	--	--	--
057_B	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZW	4,50	--	--	--	--
058_A	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer NO	1,50	2,58	-1,97	-3,98	4,11
058_B	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer NO	4,50	5,42	0,88	-1,14	6,95
059_A	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	--	--	--	--
059_B	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180516 toekomstige situatie (2031)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aangepaste Slochterweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NW	1,50	23,68	19,18	17,05	25,18
060_B	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NW	4,50	24,87	20,37	18,27	26,38
061_A	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NO	1,50	21,39	16,89	14,76	22,89
061_B	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NO	4,50	22,71	18,20	16,10	24,21
062_A	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam W	1,50	16,37	11,82	9,75	17,86
062_B	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam W	4,50	25,45	20,90	18,78	26,92
063_A	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam N	1,50	23,48	18,94	16,80	24,95
063_B	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam N	4,50	24,65	20,08	17,96	26,11
064_A	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam Z	1,50	--	--	--	--
064_B	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam Z	4,50	--	--	--	--
100_A	Clubhuis Golfbaan	1,50	20,13	15,61	13,47	21,61
101_A	Woonboot 1	1,50	27,43	22,92	20,80	28,92
102_A	Woonboot 1	1,50	27,31	22,78	20,67	28,80
103_A	Woonboot 2	1,50	29,27	24,74	22,62	30,75
104_A	Woonboot 2	1,50	26,46	21,93	19,80	27,94
105_A	Woonboot 3	1,50	25,67	21,16	19,02	27,15
106_A	Woonboot 3	1,50	26,10	21,58	19,44	27,58
107_A	Woonboot 4	1,50	26,14	21,62	19,49	27,62
108_A	Woonboot 4	1,50	25,79	21,28	19,14	27,27
109_A	Woonboot 5	1,50	25,29	20,78	18,65	26,78
110_A	Woonboot 5	1,50	25,26	20,75	18,62	26,75
111_A	Woonboot 6	1,50	24,17	19,69	17,58	25,69
112_A	Woonboot 6	1,50	24,48	20,03	17,92	26,02
113_A	Woonboot Watergang	1,50	43,95	39,02	36,72	45,09
114_A	Woonboot Watergang	1,50	42,29	37,48	35,21	43,52
115_A	Woonboot Watergang	1,50	44,75	39,84	37,57	45,92
116_A	Woonwagen 1	2,00	22,39	17,81	15,71	23,85
117_A	Woonwagen 1	2,00	22,31	17,71	15,59	23,75
118_A	Woonwagen 2	2,00	22,31	17,64	15,53	23,71
119_A	Woonwagen 2	2,00	22,04	17,28	15,11	23,35
120_A	Woonwagen 3	2,00	22,45	17,80	15,69	23,86
121_A	Woonwagen 3	2,00	22,28	17,61	15,51	23,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Gecumuleerde geluidbelastingen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180516 toekomstige situatie (2031)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZW	1,50	51,28	47,86	45,38	53,31
001_B	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZW	4,50	52,36	48,92	46,43	54,37
002_A	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZO	1,50	52,12	48,68	46,24	54,16
002_B	Kanaaldijk 93 1454AD Watergang ZO	4,50	52,50	49,04	46,56	54,50
003_A	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZW	1,50	49,68	46,34	44,11	51,90
003_B	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZW	4,50	51,03	47,68	45,41	53,22
004_A	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZO	1,50	47,32	44,06	42,07	49,74
004_B	Broekermeerdijk 4 1454AG Watergang ZO	4,50	49,89	46,65	44,69	52,34
005_A	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer Z	1,50	54,71	51,00	47,54	56,06
005_B	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer Z	4,50	56,27	52,57	49,09	57,61
006_A	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer O	1,50	55,71	51,96	48,53	57,05
006_B	Kanaaldijk 94 1121NZ Landsmeer O	4,50	57,45	53,71	50,25	58,78
007_A	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer O	1,50	55,68	51,93	48,41	56,97
007_B	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer O	4,50	57,37	53,63	50,11	58,67
008_A	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer Z	1,50	54,15	50,40	46,81	55,41
008_B	Kanaaldijk 94 A 1121NZ Landsmeer Z	4,50	55,85	52,10	48,54	57,13
009_A	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer O	1,50	56,56	52,82	49,30	57,86
009_B	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer O	4,50	58,20	54,45	50,92	59,49
010_A	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer Z	1,50	55,49	51,78	48,29	56,82
010_B	Kanaaldijk 96 1121NZ Landsmeer Z	4,50	56,81	53,11	49,63	58,15
011_A	Kanaaldijk 98 1121NZ Landsmeer	1,50	57,23	53,49	49,97	58,53
011_B	Kanaaldijk 98 1121NZ Landsmeer	4,50	58,71	54,97	51,45	60,01
012_A	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer O	1,50	57,40	53,66	50,14	58,70
012_B	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer O	4,50	58,87	55,14	51,62	60,18
013_A	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer Z	1,50	55,45	51,80	48,56	56,94
013_B	Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer Z	4,50	56,26	52,62	49,42	57,78
014_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NW	1,50	58,87	54,99	51,07	59,90
014_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NW	4,50	60,35	56,52	52,61	61,42
015_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NO	1,50	59,12	55,33	51,70	60,34
015_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang NO	4,50	61,40	57,65	54,02	62,64
016_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZO	1,50	56,27	52,71	49,86	58,01
016_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZO	4,50	58,86	55,25	52,18	60,46
017_A	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZW	1,50	54,34	50,69	47,57	55,89
017_B	Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZW	4,50	55,85	52,19	48,96	57,34
018_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NW	1,50	58,37	54,48	50,52	59,38
018_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NW	4,50	59,65	55,81	51,89	60,71
019_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NO	1,50	55,01	51,24	47,70	56,28
019_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang NO	4,50	56,61	52,87	49,34	57,91
020_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZO	1,50	55,23	51,66	48,75	56,94
020_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZO	4,50	57,56	53,94	50,85	59,14
021_A	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZW	1,50	53,88	50,15	46,71	55,22
021_B	Kanaaldijk 111 1454AE Watergang ZW	4,50	55,42	51,70	48,28	56,78
022_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NW	1,50	58,93	54,93	50,81	59,81
022_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NW	4,50	58,98	55,08	51,08	59,97
023_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NO	1,50	56,53	52,75	49,14	57,76
023_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang NO	4,50	57,91	54,16	50,58	59,18
024_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZO	1,50	56,11	52,49	49,40	57,69
024_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZO	4,50	58,04	54,40	51,19	59,55
025_A	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZW	1,50	50,86	47,06	43,60	52,15
025_B	Kanaaldijk 113 1454AE Watergang ZW	4,50	52,09	48,35	45,00	53,47
026_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NW	1,50	55,90	51,93	47,84	56,81
026_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NW	4,50	56,39	52,49	48,59	57,42
027_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NO	1,50	55,20	51,50	48,11	56,59
027_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang NO	4,50	56,38	52,71	49,41	57,83
028_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZO	1,50	55,07	51,46	48,37	56,66
028_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZO	4,50	56,54	52,93	49,84	58,13
029_A	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZW	1,50	50,16	46,63	44,14	52,11
029_B	Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZW	4,50	51,02	47,47	44,83	52,88
030_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NW	1,50	55,33	51,25	47,03	56,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180516 toekomstige situatie (2031)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NW	4,50	54,83	50,82	46,71	55,71
031_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NO	1,50	51,26	47,53	44,28	52,69
031_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang NO	4,50	52,44	48,77	45,75	54,03
032_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZO	1,50	55,12	51,56	48,67	56,84
032_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZO	4,50	56,01	52,44	49,55	57,73
033_A	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZW	1,50	51,29	47,89	45,79	53,54
033_B	Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZW	4,50	52,14	48,73	46,58	54,36
034_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NW	1,50	50,48	46,32	42,17	51,25
034_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NW	4,50	50,87	46,77	42,81	51,76
035_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NO	1,50	49,46	45,56	41,61	50,47
035_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang NO	4,50	50,52	46,68	42,93	51,65
036_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZO	1,50	51,92	48,50	46,11	54,00
036_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZO	4,50	53,22	49,80	47,43	55,31
037_A	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZW	1,50	51,50	47,89	45,27	53,33
037_B	Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZW	4,50	52,87	49,34	46,90	54,85
038_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NO	1,50	48,72	45,09	42,05	50,32
038_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NO	4,50	50,14	46,56	43,65	51,84
039_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZO	1,50	53,67	50,29	47,91	55,78
039_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZO	4,50	55,00	51,62	49,27	57,13
040_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZW	1,50	49,30	45,78	43,30	51,26
040_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZW	4,50	50,91	47,39	44,90	52,87
041_A	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NW	1,50	49,20	45,00	40,84	49,94
041_B	Kanaaldijk 121 1454AE Watergang NW	4,50	49,84	45,69	41,76	50,71
042_A	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NW	1,50	47,46	43,17	39,05	48,17
042_B	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NW	4,50	48,69	44,38	40,29	49,40
043_A	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NO	1,50	49,06	45,49	42,76	50,86
043_B	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam NO	4,50	50,60	47,05	44,39	52,45
044_A	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam ZW	1,50	51,60	48,15	46,00	53,79
044_B	Slochterweg 37 1027AA Amsterdam ZW	4,50	52,73	49,22	47,02	54,85
045_A	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam NO	1,50	50,31	46,97	44,81	52,57
045_B	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam NO	4,50	52,44	49,10	46,90	54,68
046_A	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZO	1,50	56,10	52,86	50,90	58,55
046_B	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZO	4,50	57,45	54,20	52,22	59,88
047_A	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZW	1,50	54,02	50,74	48,77	56,43
047_B	Slochterweg 41 1027AA Amsterdam ZW	4,50	55,27	51,97	49,97	57,65
048_A	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer NO	1,50	56,35	53,08	51,23	58,84
048_B	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer NO	4,50	56,98	53,71	51,86	59,47
049_A	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	58,74	55,48	53,63	61,24
049_B	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	59,36	56,10	54,25	61,86
050_A	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZW	1,50	55,93	52,68	50,83	58,43
050_B	Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZW	4,50	56,36	53,10	51,25	58,86
051_A	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam Z	1,50	53,87	50,56	48,73	56,34
051_B	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam Z	4,50	55,17	51,85	50,01	57,63
052_A	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam W	1,50	57,66	54,39	52,56	60,16
052_B	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam W	4,50	59,02	55,75	53,92	61,52
053_A	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam N	1,50	54,31	51,01	49,15	56,77
053_B	Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam N	4,50	55,41	52,10	50,24	57,86
054_A	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	56,98	53,72	51,87	59,48
054_B	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	57,42	54,15	52,31	59,91
055_A	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer NO	1,50	52,65	49,38	47,53	55,14
055_B	Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer NO	4,50	53,40	50,13	48,27	55,88
056_A	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	57,07	53,81	51,97	59,57
056_B	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	57,49	54,22	52,38	59,98
057_A	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZW	1,50	53,35	50,09	48,25	55,85
057_B	Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZW	4,50	53,85	50,59	48,74	56,35
058_A	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer NO	1,50	50,64	47,38	45,55	53,15
058_B	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer NO	4,50	51,48	48,22	46,38	53,98
059_A	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer ZO	1,50	50,84	47,58	45,74	53,34
059_B	Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer ZO	4,50	51,68	48,42	46,58	54,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180516 toekomstige situatie (2031)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NW	1,50	55,33	52,07	50,23	57,83
060_B	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NW	4,50	56,39	53,12	51,28	58,88
061_A	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NO	1,50	52,20	48,94	47,10	54,70
061_B	Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NO	4,50	52,67	49,40	47,55	55,16
062_A	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam W	1,50	52,38	49,08	47,24	54,85
062_B	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam W	4,50	54,27	50,85	48,99	56,65
063_A	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam N	1,50	49,90	46,39	44,51	52,20
063_B	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam N	4,50	51,57	48,00	46,12	53,83
064_A	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam Z	1,50	49,21	45,95	44,11	51,71
064_B	Termietergouw 12 1027AD Amsterdam Z	4,50	50,63	47,37	45,54	53,14
100_A	Clubhuis Golfbaan	1,50	62,38	59,13	57,27	64,88
101_A	Woonboot 1	1,50	63,80	60,54	58,68	66,29
102_A	Woonboot 1	1,50	62,82	59,56	57,71	65,32
103_A	Woonboot 2	1,50	61,72	58,46	56,61	64,22
104_A	Woonboot 2	1,50	60,84	57,59	55,73	63,34
105_A	Woonboot 3	1,50	57,78	54,52	52,66	60,27
106_A	Woonboot 3	1,50	59,41	56,15	54,30	61,91
107_A	Woonboot 4	1,50	58,94	55,68	53,83	61,44
108_A	Woonboot 4	1,50	58,47	55,21	53,36	60,97
109_A	Woonboot 5	1,50	57,46	54,20	52,36	59,96
110_A	Woonboot 5	1,50	57,30	54,04	52,19	59,80
111_A	Woonboot 6	1,50	55,61	52,34	50,50	58,10
112_A	Woonboot 6	1,50	55,61	52,35	50,50	58,11
113_A	Woonboot Watergang	1,50	56,96	53,05	50,60	58,68
114_A	Woonboot Watergang	1,50	55,80	52,13	49,59	57,63
115_A	Woonboot Watergang	1,50	56,92	53,03	50,78	58,76
116_A	Woonwagen 1	2,00	50,63	47,25	44,87	52,74
117_A	Woonwagen 1	2,00	50,88	47,46	44,98	52,91
118_A	Woonwagen 2	2,00	51,28	47,80	45,13	53,17
119_A	Woonwagen 2	2,00	50,96	47,50	44,88	52,89
120_A	Woonwagen 3	2,00	50,51	47,05	44,46	52,46
121_A	Woonwagen 3	2,00	50,15	46,65	43,94	52,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Vast te stellen hogere waarden

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NO	buitenstedelijk	061_A	1,5	50,31	50	55	52,68		2,37	x	52,68	53	55
Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NO	buitenstedelijk	061_B	4,5	50,82	51	56	53,13		2,31	x	53,13	53	55
Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NW	buitenstedelijk	060_B	4,5	53,00	53	58	56,86		1,86	x	56,86	57	59
Buikslotermeerdijk 157 1027AC Amsterdam NW	buitenstedelijk	060_A	1,5	52,85	53	58	55,81		1,96	x	55,81	56	58
Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer O	buitenstedelijk	012_B	4,5	47,68	48	53	50,04		2,04	x	50,04	50	60
Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer Z	buitenstedelijk	013_B	4,5	48,91	49	54	50,89		1,98	x	50,89	51	58
Kanaaldijk 100 1121NZ Landsmeer Z	buitenstedelijk	013_A	1,5	46,90	48	53	49,79		1,79	x	49,79	50	57
Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer NO	buitenstedelijk	048_A	1,5	52,51	53	58	56,81		2,30	x	56,81	57	59
Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer NO	buitenstedelijk	048_B	4,5	53,27	53	58	57,43		2,16	x	57,43	57	59
Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZO	buitenstedelijk	049_B	4,5	57,68	58	63	59,83		2,15	x	59,83	60	62
Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZO	buitenstedelijk	049_A	1,5	56,98	57	62	59,22		2,24	x	59,22	59	61
Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZW	buitenstedelijk	050_B	4,5	52,73	53	58	56,85		2,12	x	56,85	57	59
Kanaaldijk 102 1121NZ Landsmeer ZW	buitenstedelijk	050_A	1,5	53,13	53	58	56,43		2,30	x	56,43	56	58
Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer NO	buitenstedelijk	055_B	4,5	51,70	52	57	52,84		2,14	x	52,84	53	56
Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer NO	buitenstedelijk	055_A	1,5	50,81	51	56	53,11		2,30	x	53,11	53	55
Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer ZO	buitenstedelijk	054_B	4,5	55,78	56	61	57,90		2,12	x	57,90	58	60
Kanaaldijk 104 1121NZ Landsmeer ZO	buitenstedelijk	054_A	1,5	53,19	53	58	57,47		2,28	x	57,47	57	59
Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZO	buitenstedelijk	056_A	1,5	53,28	53	58	57,56		2,28	x	57,56	58	60
Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZO	buitenstedelijk	056_B	4,5	55,84	56	61	57,97		2,13	x	57,97	58	60
Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZW	buitenstedelijk	057_A	1,5	51,75	52	57	52,85		2,10	x	52,85	53	56
Kanaaldijk 106 1121NZ Landsmeer ZW	buitenstedelijk	057_B	4,5	52,41	52	57	53,35		1,94	x	53,35	53	56
Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer NO	buitenstedelijk	058_B	4,5	50,22	50	55	51,97		1,75	x	51,97	52	54
Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer NO	buitenstedelijk	058_A	1,5	49,27	49	54	51,15		1,88	x	51,15	51	53
Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer ZO	buitenstedelijk	059_B	4,5	50,52	51	56	52,18		1,66	x	52,18	52	54
Kanaaldijk 106 A 1121NZ Landsmeer ZO	buitenstedelijk	059_A	1,5	49,58	50	55	51,34		1,76	x	51,34	51	53
Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZW	buitenstedelijk	017_B	4,5	48,81	49	54	50,41		1,60	x	50,41	50	57
Kanaaldijk 109 1454AE Watergang ZW	buitenstedelijk	017_A	1,5	48,08	48	53	49,69		1,61	x	49,69	50	56
Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZO	buitenstedelijk	028_B	4,5	50,08	50	55	52,00		1,92	x	52,00	52	58
Kanaaldijk 117 1454AE Watergang ZO	buitenstedelijk	028_A	1,5	48,92	49	54	50,50		1,58	x	50,50	50	57
Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZO	buitenstedelijk	032_B	4,5	48,43	48	53	52,52		4,09	x	52,52	53	58
Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZO	buitenstedelijk	032_A	1,5	47,13	48	53	51,72		3,72	x	51,72	52	57

© Antea Group

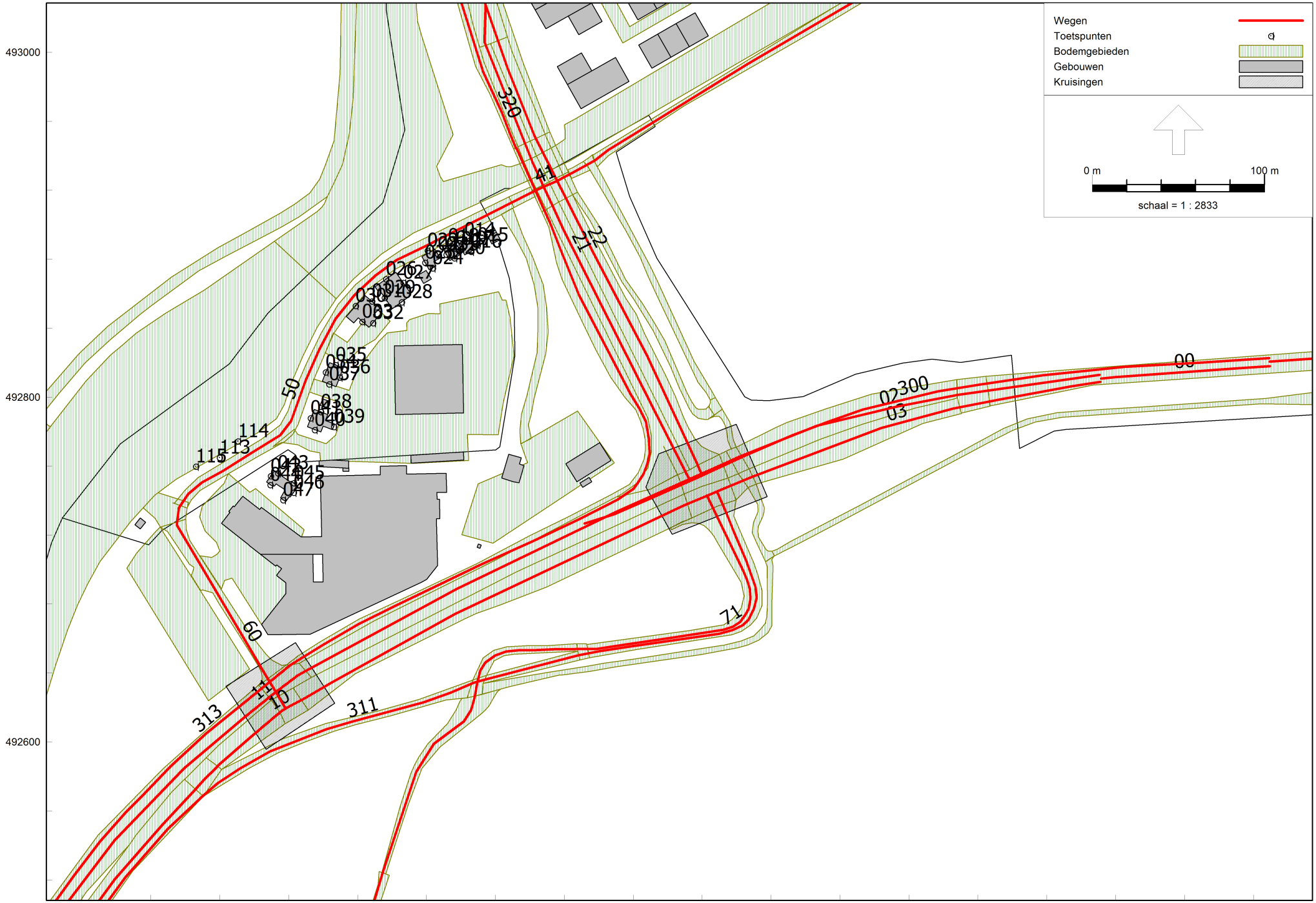
Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZW	buitenstedelijk	033_A	1,5	40,71	48	53	50,95		2,95	x	50,95	51	54
Kanaaldijk 119 1454AE Watergang ZW	buitenstedelijk	033_B	4,5	44,12	48	53	51,68		3,68	x	51,68	52	54
Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZO	buitenstedelijk	036_B	4,5	46,72	48	53	52,02		4,02	x	52,02	52	55
Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZO	buitenstedelijk	036_A	1,5	41,24	48	53	50,65		2,65	x	50,65	51	54
Kanaaldijk 119 A 1454AE Watergang ZW	buitenstedelijk	037_B	4,5	45,82	48	53	51,45		3,45	x	51,45	51	55
Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZO	buitenstedelijk	039_B	4,5	50,43	50	55	52,96		3,53	x	52,96	53	57
Kanaaldijk 121 1454AE Watergang ZO	buitenstedelijk	039_A	1,5	49,15	49	54	52,55		3,40	x	52,55	53	56
Kanaaldijk 98 1121NZ Landsmeer	buitenstedelijk	011_B	4,5	47,36	48	53	49,77		1,77	x	49,77	50	60
Termietergouw 12 1027AD Amsterdam N	buitenstedelijk	063_B	4,5	48,79	49	54	51,05		2,26	x	51,05	51	54
Termietergouw 12 1027AD Amsterdam N	buitenstedelijk	063_A	1,5	47,76	48	53	49,58		1,58	x	49,58	50	52
Termietergouw 12 1027AD Amsterdam W	buitenstedelijk	062_B	4,5	52,38	52	57	53,27		1,89	x	53,27	53	57
Termietergouw 12 1027AD Amsterdam W	buitenstedelijk	062_A	1,5	50,74	51	56	52,75		2,01	x	52,75	53	55
Termietergouw 12 1027AD Amsterdam Z	buitenstedelijk	064_B	4,5	49,53	50	55	51,14		1,61	x	51,14	51	53
Termietergouw 12 1027AD Amsterdam Z	buitenstedelijk	064_A	1,5	47,84	48	53	49,71		1,71	x	49,71	50	52
Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam N	buitenstedelijk	053_B	4,5	53,39	53	58	55,72		2,33	x	55,72	56	58
Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam N	buitenstedelijk	053_A	1,5	52,29	52	57	52,64		2,35	x	52,64	53	57
Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam W	buitenstedelijk	052_B	4,5	57,12	57	62	59,51		2,39	x	59,51	60	62
Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam W	buitenstedelijk	052_A	1,5	55,70	56	61	58,15		2,45	x	58,15	58	60
Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam Z	buitenstedelijk	051_B	4,5	53,25	53	58	55,51		2,26	x	55,51	56	58
Termieterweg 14 1027AZ Amsterdam Z	buitenstedelijk	051_A	1,5	51,90	52	57	53,24		2,34	x	53,24	53	56
Woonboot 1	buitenstedelijk	101_A	1,5	62,08	62	67	64,29		2,21	x	64,29	64	66
Woonboot 1	buitenstedelijk	102_A	1,5	61,19	61	66	63,31		2,12	x	63,31	63	65
Woonboot 2	buitenstedelijk	103_A	1,5	60,14	60	65	62,21		2,07	x	62,21	62	64
Woonboot 2	buitenstedelijk	104_A	1,5	59,33	59	64	61,33		2,00	x	61,33	61	63
Woonboot 3	buitenstedelijk	106_A	1,5	57,65	58	63	59,90		2,25	x	59,90	60	62
Woonboot 3	buitenstedelijk	105_A	1,5	56,06	56	61	58,26		2,20	x	58,26	58	60
Woonboot 4	buitenstedelijk	107_A	1,5	57,30	57	62	59,43		2,13	x	59,43	59	61
Woonboot 4	buitenstedelijk	108_A	1,5	56,81	57	62	58,96		2,15	x	58,96	59	61
Woonboot 5	buitenstedelijk	109_A	1,5	55,90	56	61	57,95		2,05	x	57,95	58	60
Woonboot 5	buitenstedelijk	110_A	1,5	55,74	56	61	57,79		2,05	x	57,79	58	60
Woonboot 6	buitenstedelijk	111_A	1,5	53,18	53	58	56,09		1,91	x	56,09	56	58

© Antea Group

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Woonboot 6	buitenstedelijk	112_A	1,5	53,24	53	58	56,09		1,85	x	56,09	56	58
Woonboot Watergang	buitenstedelijk	114_A	1,5	51,47	51	56	52,84		2,37	x	52,84	53	58

© Antea Group

Figuur 1 Overzicht rekenmodel huidige situatie



Antea Group

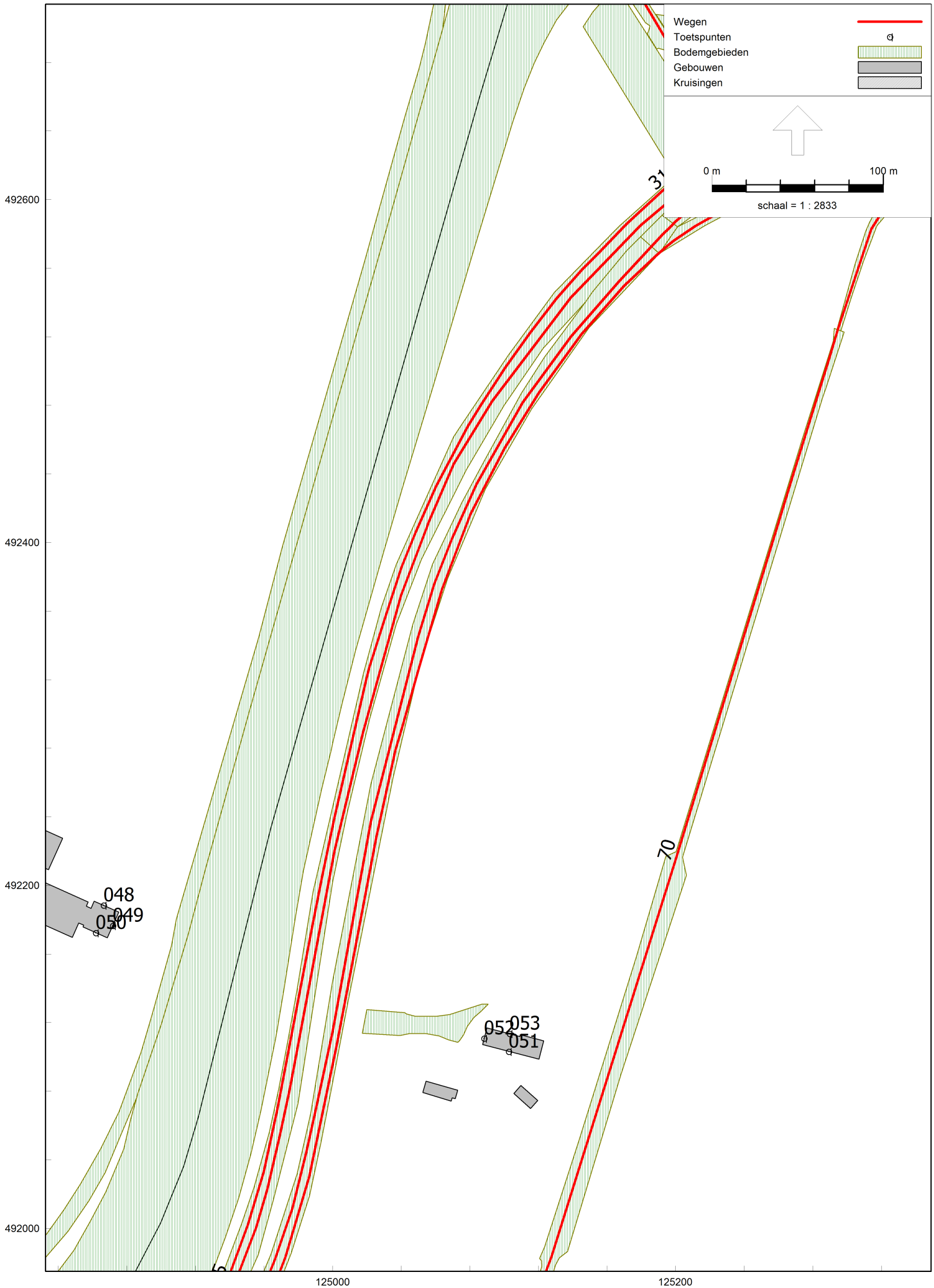
Akoestisch onderzoek Doorstromingsmaatregelen N247-zuid

Figuur 1 - Overzicht situatie 2020 (noord)

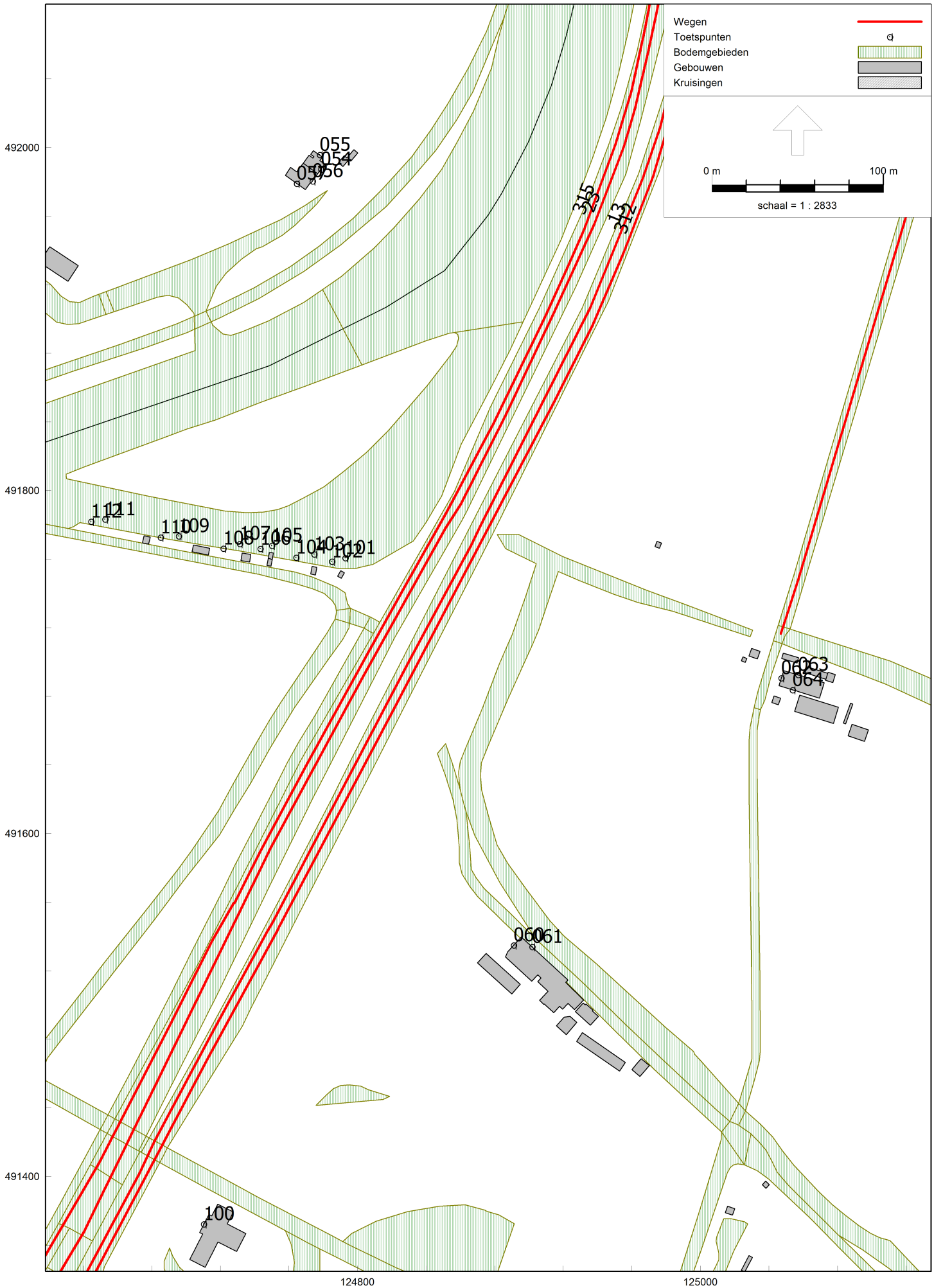
Projectnummer 402663.35

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Oktober 2017 - 171016-Huidige situatie (2020)] , Geomilieu V4.30

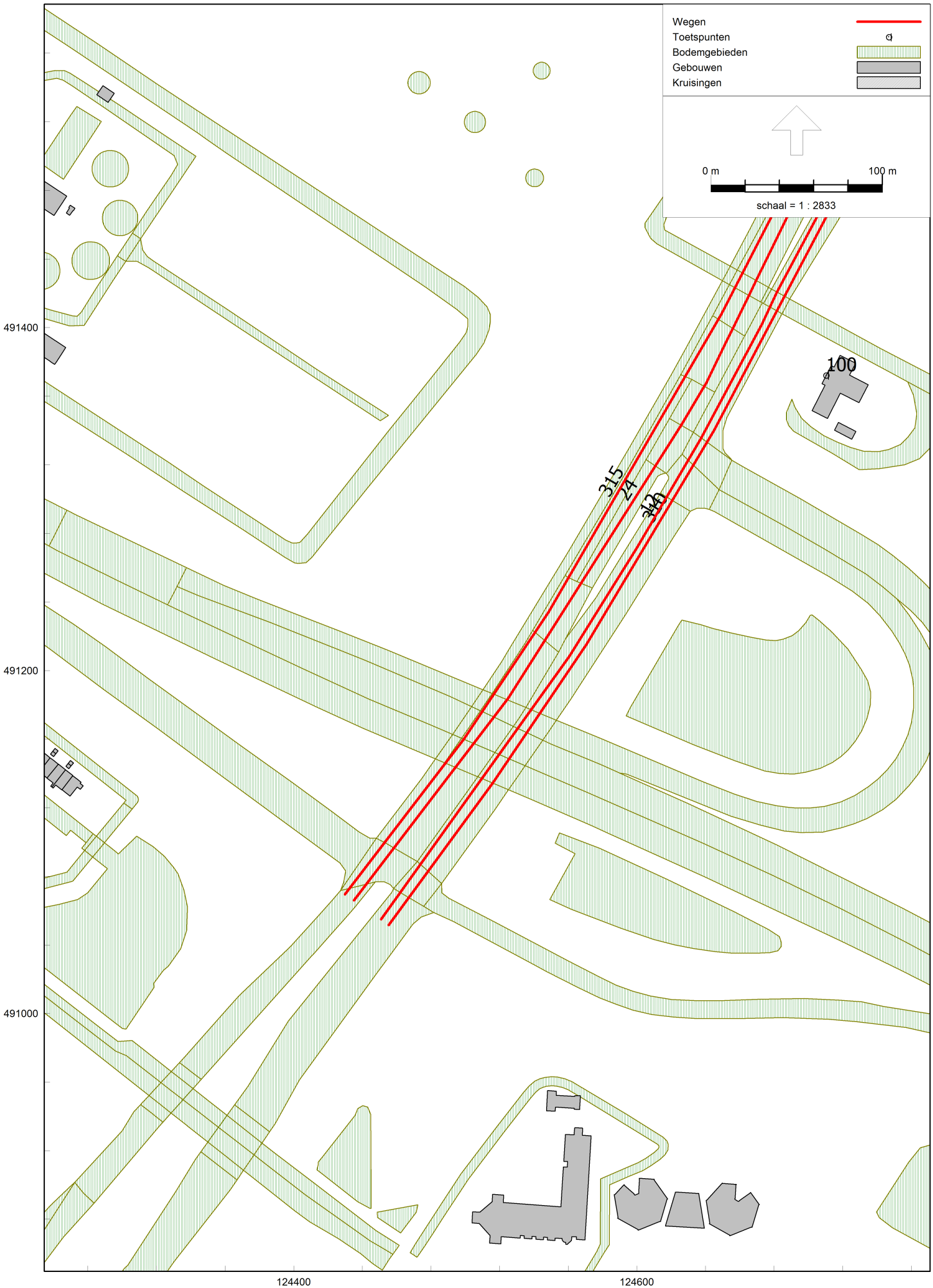
Figuur 1 - Overzicht situatie 2020 (midden)



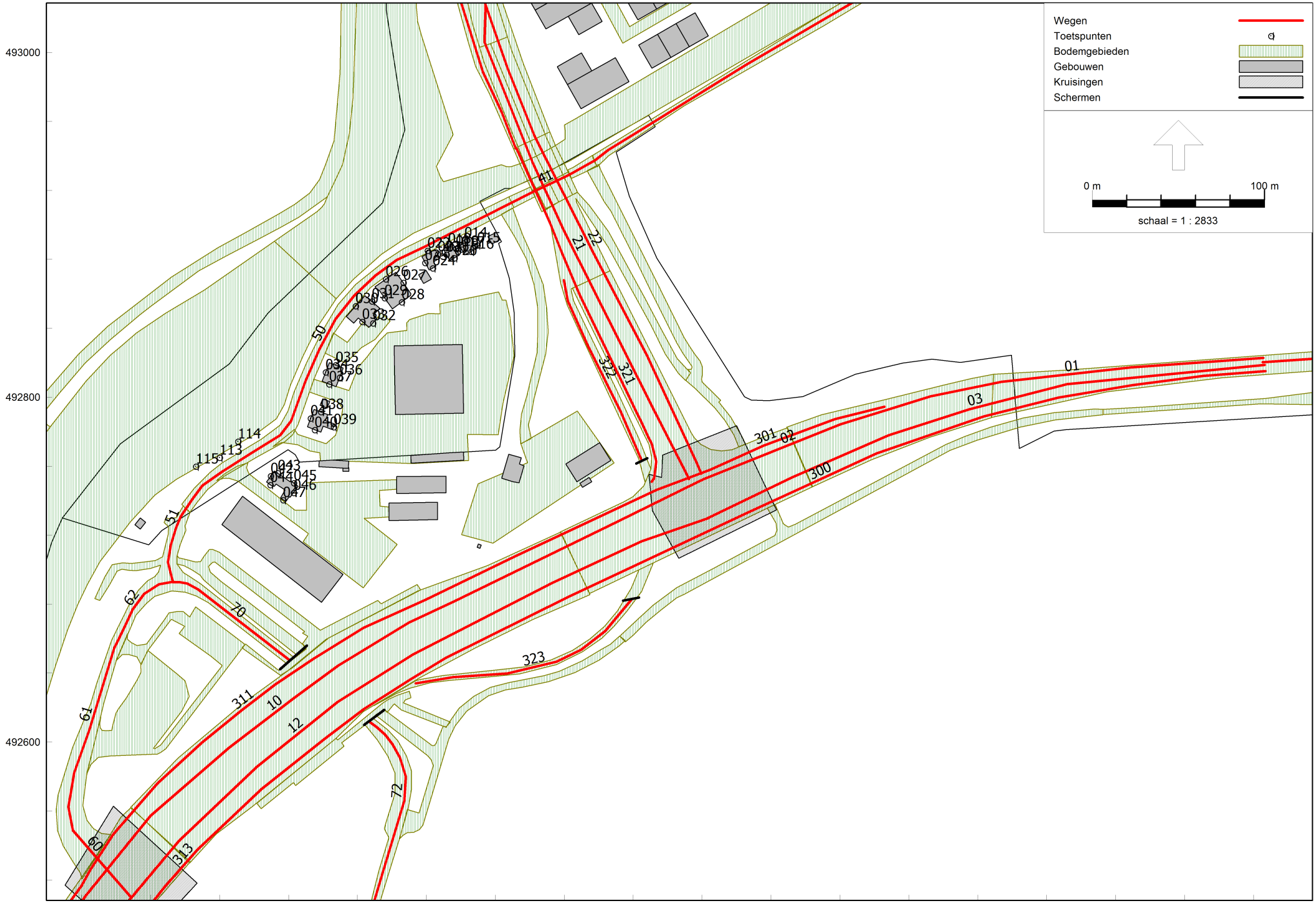
Figuur 1 - Overzicht situatie 2020 (midden)



Figuur 1 - Overzicht situatie 2020 (zuid)



Figuur 2 Overzicht rekenmodel toekomstige situatie



Antea Group

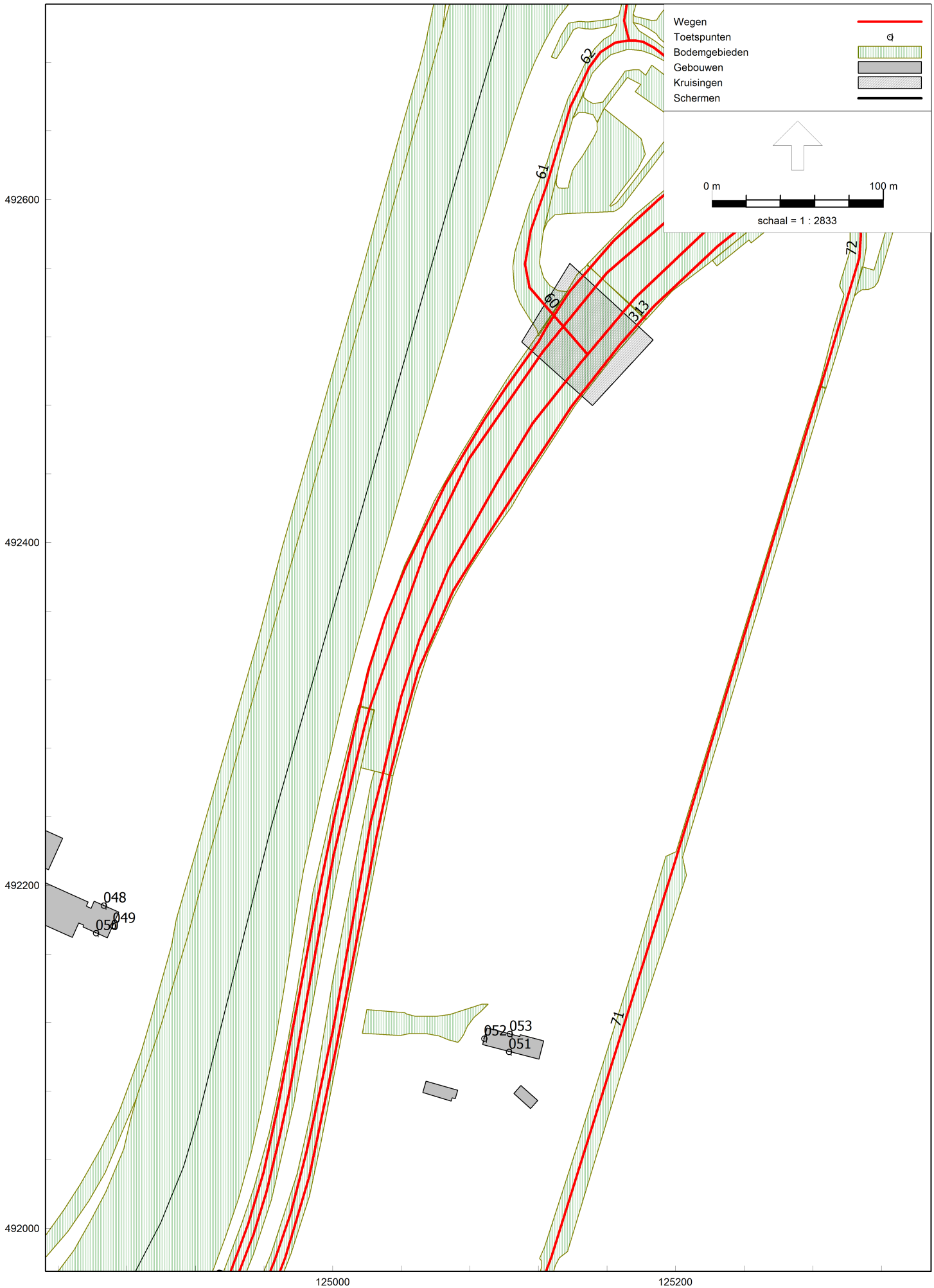
Akoestisch onderzoek Doorstromingsmaatregelen N247-zuid

Figuur 2 - Overzicht situatie 2031 (noord)

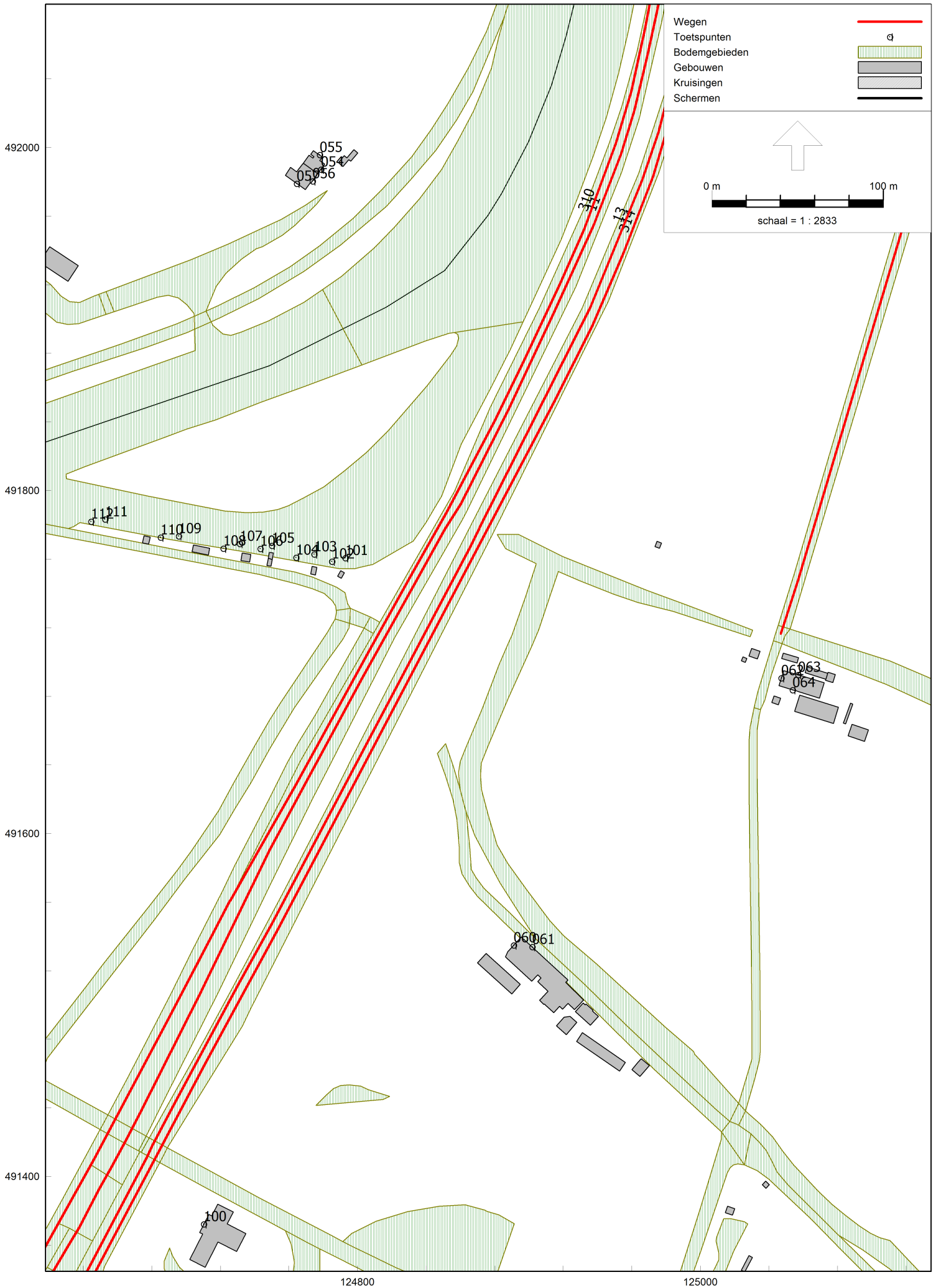
Projectnummer 402663.35

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Mei 2018, rev01 - 180516 toekomstige situatie (2031)] , Geomilieu V4.30

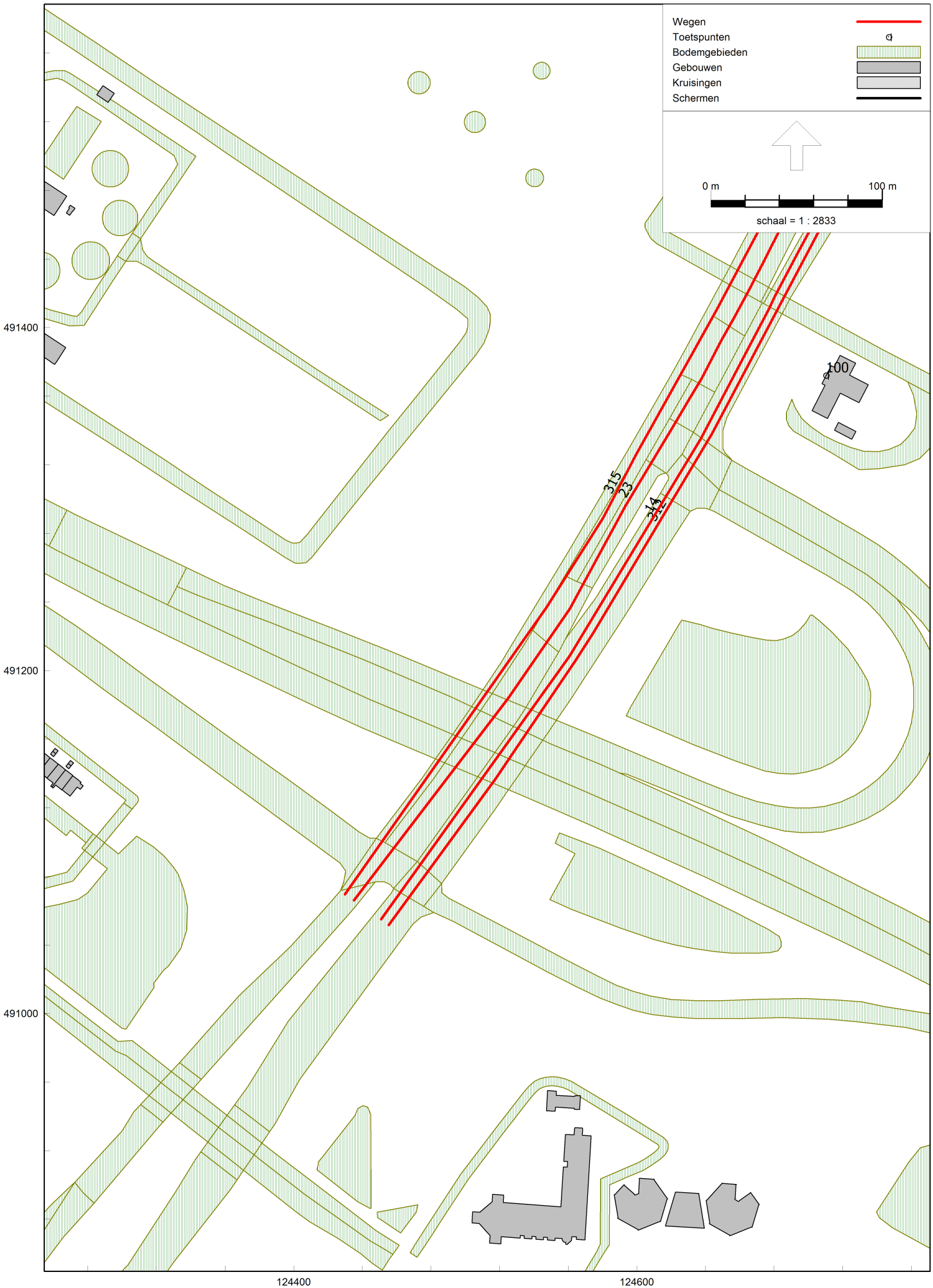
Figuur 2 - Overzicht situatie 2031 (midden)



Figuur 2 - Overzicht situatie 2031 (midden)



Figuur 2 - Overzicht situatie 2031 (zuid)



Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. (0162) 48 70 00
E. info.nl@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2018
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.