Nota inspraak- en overlegreacties

Provinciaal Inpassingsplan N247

projectnummer 0418016.15
definitief revisie 1.0D
12 juli 2018

Understanding today.
Improving tomorrow.

Nota inspraak- en overlegreacties

Provinciaal Inpassingsplan N247

projectnummer 0418016.15

definitief revisie 1.0D
12 juli 2018

Opdrachtgevers

Provincie Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

datum vrijgave	beschrijving revisie 1.0D	goedkeuring	vrijgave
12-07-2018	definitief	ing. R.H. van Trigt	ir. J.J.J. Hulsen

Inhoudsopgave

		Blz.
1	**Inleiding**	**1**
1.1	Aanleiding voor deze nota	1
1.2	Doel gezamenlijke nota	1
1.3	Leeswijzer	2
1.4	Vervolgprocedure	2
2	**Vooroverleg**	**3**
2.1	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	3
2.1.1	Opmerking 1	3
2.1.2	Opmerking 2	3
2.1.3	Opmerking 3	4
2.1.4	Opmerking 4	4
2.2	Gemeente Amsterdam	5
2.2.1	Opmerking 1	5
2.2.2	Opmerking 2	5
2.3	Gemeente Waterland	6
2.3.1	Opmerking 1	6
2.3.2	Opmerking 2	7
2.3.3	Opmerking 3	8
2.3.4	Opmerking 4	9
3	**Inspraak**	**10**
3.1	Inspreker 1: brief 11 januari 2018	10
3.1.1	Opmerking 1	10
3.1.2	Opmerking 2	11
3.1.3	Opmerking 3	13
3.2	Inspreker 2: brief 1 februari 2018	14
3.2.1	Opmerking 1	14
3.2.2	Opmerking 2	15
3.2.3	Opmerking 3	15
3.3	Inspreker 3: brief 7 februari 2018	16
3.3.1	Opmerking 1	16
3.3.2	Opmerking 2	17
3.3.3	Opmerking 3	17
4	**Overzicht van de aanpassingen**	**19**

1 Inleiding

1.1 Aanleiding voor deze nota

In de regio Waterland staat de bereikbaarheid en verkeersveiligheid voor openbaar vervoer en autoverkeer steeds meer onder druk. De reistijd (vooral in de spits) voor automobilisten en busreizigers is onbetrouwbaar met variaties van 15 minuten tot meer dan een uur. Daarnaast zijn er regelmatig ongevallen op de N235 en de N247, onder andere door files en te hoge snelheden buiten de spits.

Om die reden zijn de Vervoerregio Amsterdam (voorheen Stadsregio), de provincie Noord-Holland, de gemeenten Waterland, Edam-Volendam, Purmerend en gemeente Amsterdam (voorheen het Stadsdeel Amsterdam Noord) vanaf eind 2009 de Verkenningenstudie Bereikbaarheid Waterland gestart. De samenwerking van deze partijen is mede vormgegeven door middel van de Projectgroep Bereikbaarheid Waterland en de Stuurgroep Bereikbaarheid Waterland. Deze Stuurgroep is de formele opdrachtgever voor de realisatie van het project.

Verschillende studies en onderzoeken samen hebben geleid tot een aantal maatregelpakketten ter verbetering van de knelpunten in de regio, waaronder een pakket maatregelen voor de N247. Deze zijn raadpleegbaar via www.bereikbaarheidwaterland.nl.

Voor de wegvakken waar de maatregelen niet kunnen worden uitgevoerd binnen de bestaande bestemmingsplannen, is voor de N247 een provinciaal inpassingsplan opgesteld.

1.2 Doel gezamenlijke nota

Vanuit het oogpunt van maatschappelijke uitvoerbaarheid, zijn belanghebbenden in gelegenheid gesteld om, via een inspraakprocedure, zijn of haar inspraakreactie op het voorontwerp inpassingsplan naar voren te brengen. Bovendien is het inpassingsplan voorgelegd aan de betrokken diensten en instanties als bedoeld in het overleg ex artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening.

Het Voorontwerp Provinciaal Inpassingsplan N247 van de provincie Noord-Holland heeft vanaf 19 december 2017 tot en met 7 februari 2018 ter inzage gelegen voor een ieder in de gemeente Waterland. De publicatie is herhaald voor de gemeente Amsterdam en de provincie Noord-Holland waarbij het Voorontwerp Provinciaal Inpassingsplan N247 vanaf 10 januari 2018 tot en met 20 februari 2018 ter inzage heeft gelegen voor een ieder.

Op 10 januari 2018 (gemeente Waterland) en 11 januari 2018 (gemeente Amsterdam) zijn de plannen toegelicht tijdens een inloopbijeenkomst in het gemeentehuis te Monnickendam en het Stadskantoor-Noord aan het Buikslotermeerplein te Amsterdam.

Tijdens de inzageperiodes zijn drie inspraakreacties ingediend bij de provincie Noord-Holland.

In het kader van het bestuurlijk vooroverleg als bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening zijn door het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, de gemeente Amsterdam en de gemeente Waterland vooroverlegreacties toegezonden.

In deze nota worden de ontvangen inspraakreacties en vooroverlegreacties samengevat en voorzien van een reactie. Gelet op de privacy van individuele personen worden insprekers genummerd weergegeven. Bij vooroverlegreacties wordt de organisatie / overheid die heeft gereageerd benoemd zonder daarbij de persoonsgegevens te vermelden.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de vooroverlegreacties behandeld ex artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening. In hoofdstuk 3 worden de binnengekomen inspraakreacties behandeld. Op een aantal punten leiden de reacties tot aanpassingen van het inpassingsplan. Dit wordt per opmerking aangegeven. In hoofdstuk 4 zijn de aanpassingen in het inpassingsplan op een rij gezet. Daarbij worden ook de ambtshalve aanpassingen samengevat.

De overlegreacties zijn als bijlage bij deze nota opgenomen. De inspraakreacties worden om privacy redenen niet als bijlage opgenomen.

1.4 Vervolgprocedure

De Nota inspraak en overlegreacties wordt samen met het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan N247 ter inzage gelegd, nadat deze door Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland is vastgesteld. Overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, wordt het ontwerp inpassingsplan gedurende zes weken ter inzage gelegd. Daarbij hebben belanghebbenden de mogelijkheid hun zienswijze kenbaar te maken.

2 Vooroverleg

In dit hoofdstuk wordt door de provincie Noord-Holland gereageerd op de toegestuurde overlegreactie van de volgende instantie:

- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier;
- Gemeente Amsterdam;
- Gemeente Waterland.

2.1 Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Vanuit de provinciale belangen heeft het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier onderstaande opmerkingen op het voorontwerp inpassingsplan.

2.1.1 Opmerking 1

Het waterbeleid staat in de toelichting verspreid en niet helemaal actueel opgenomen. Het hoogheemraadschap adviseert om het waterbeleid geconcentreerd op te nemen in paragraaf 5.12 van de toelichting. In paragraaf 5.12 is het wettelijk kader ten aanzien van water nog niet volledig of actueel. Het hoogheemraadschap verzoekt nog om toe te voegen: de Europese kaderrichtlijn water (KRW) (zie 4.1.1), De Keur 2016 (zie 4.4.6) en Beleidsnota Waterkeringen 2012-2017 (zie 4.4.7) te verplaatsen naar paragraaf 5.12.
Daarnaast is het Waterbeheerplan 4 niet meer actueel en opgevolgd door het Waterprogramma 2016-2021. Dit waterprogramma staat overigens wel in 4.4.5 en in bijlage 6 goed opgenomen.

Reactie
De toelichting van het provinciaal inpassingsplan wordt aangepast waarbij het beleidskader wordt gebundeld in paragraaf 5.12 en het Waterbeheerprogramma 2016-2021 wordt opgenomen in plaats van het Waterbeheerplan 4.

Aanpassingen in het ontwerp inpassingsplan
De paragrafen 4.1.1., 4.4.6 en 4.4.7 worden verplaatst naar paragraaf 5.12.
De tekst van het Waterbeheerplan 4 wordt vervangen door het Waterprogramma 2016-2021.

2.1.2 Opmerking 2

Binnen het plangebied van het PIP ligt het te bouwen gemaal Monnickendam. Hiervoor heeft het hoogheemraadschap inmiddels een vastgesteld bestemmingsplan. Dit PIP houdt rekening met de bouw van dit gemaal door het vastgestelde bestemmingsplan van het gemaal één op één over te nemen.
Er vindt afstemming plaats tussen HHNK en de provincie zodat de werkzaamheden aan de N247 passen over het ontwerp van het gemaal. Volgens de huidige planningen zal er in de uitvoering van beide plannen overlap zitten. Het hoogheemraadschap verzoekt de provincie om in de contractstukken op te nemen dat de aannemer voor uitvoering afstemming moet zoeken met het hoogheemraadschap.

Het gemaal Monnickendam is op de verbeelding overgenomen maar het hoogheemraadschap verzoekt om ook in de waterparagraaf (5.12) kort in te gaan op de bouw van het gemaal.

Reactie
De toelichting van het provinciaal inpassingsplan wordt aangepast waarbij in paragraaf 5.12 de realisatie van het gemaal tussen Purmer Ee en Monnickendammergat wordt toegevoegd aan de waterparagraaf.
De afstemming met de uitvoeringsplanning van de bouw van het gemaal en de werkzaamheden aan de N247 zal worden meegenomen in het contract met de aannemer en het provinciale projectteam.
Onderdeel van het wegontwerp N247 en het provinciaal inpassingsplan N247 is een 4 meter breed fietspad aan de oostzijde van het gemaal. Deze voorziening is mogelijk binnen de bestemming 'Verkeer' die in het PIP N247 is opgenomen.

Aanpassing van het inpassingsplan
De paragraaf 5.12 wordt aangevuld.

2.1.3 Opmerking 3

De N247 loopt door diverse polder- en peilgebieden. Uitgangspunt voor de watercompensatie is dat deze per polder/peilgebied waterneutraal moet zijn. Afgelopen periode is er veel aandacht geweest om de watercompensatie goed in de plannen te verwerken en kloppen de kwantitatieve getallen op hoofdlijnen. Doordat het wegontwerp op sommige trajecten nog steeds aan het wijzigen is, veranderen de getallen voor de watercompensatie mee. Dit geldt met name voor het fietspad in polder Katwoude (traject 6). Daarnaast is traject 3 qua planning iets naar voren geschoven waardoor de oppervlakken en inrichting van het watersysteem volgens het hoogheemraadschap nog niet optimaal in beeld zijn.

Gezien de intensieve samenwerking in het voortraject heeft het hoogheemraadschap er vertrouwen in dat de watercompensatie voor alle trajecten uiteindelijk wordt opgelost en landschappelijk goed wordt ingepast in het ontwerp.

Reactie
De intensieve samenwerking zal door de provincie Noord-Holland worden voortgezet. Het Voorlopig Wegontwerp N247 zal worden afgerond waarin alle openstaande onderwerpen zijn uitgewerkt. Dit wegontwerp is de basis van het Ontwerp PIP N247. De met het Hoogheemraadschap afgestemde definitieve waterbalans en fysieke compensatie en aanvulling op het bestaande watersysteem wordt hierin ook verwerkt.

Aanpassing van het inpassingsplan
De waterparagraaf 5.12 wordt aangevuld met de definitieve waterbalans c.q. de conclusies uit de definitieve watertoets.

2.1.4 Opmerking 4

Op de website ruimtelijke plannen is bijlage 6 (Watertoets van de datum 15 september 2017) niet de meest recente versie van de watertoets. Op dit watertoetsdocument heeft het hoogheemraadschap in het voortraject al eens opmerkingen gemaakt. Volgens onze info is de meest recente versie van het watertoetsdocument die van 8 december 2017.

Doordat de getallen nog wijzigen adviseert het hoogheemraadschap om in de toelichting van het inpassingsplan alleen de hoofdzaken en conclusie van de watertoets op te nemen. Daarnaast verwijzen naar het watertoetsdocument waarin de uitgebreide analyse van alle getallen staan opgenomen. Hierdoor hoeven wijzigingen in principe op slechts 1 plek te worden gewijzigd als het wegontwerp weer wijzigt.

Reactie
De toelichting van het PIP N247 wordt aangepast waarbij de resultaten van de watertoets worden samengevat. De inhoudelijke toelichting op het watersysteem en de waterhuishouding wordt beschreven in bijlage 6 van het provinciaal inpassingsplan N247.

Aanpassing van het inpassingsplan
De waterparagraaf 5.12 wordt aangevuld met de conclusies van de watertoets. De definitieve watertoets wordt als bijlage 6 opgenomen bij het Ontwerp PIP N247.

2.2 Gemeente Amsterdam

2.2.1 Opmerking 1

In het kader van de inspraak willen wij u als inspraakreactie meegeven dat wij uw doelstelling om met het PIP N247 de bereikbaarheid en verkeersveiligheid op de N247 voor autoverkeer, openbaar vervoer en fietsverkeer te verbeteren onderschrijven. Voorts geven wij u mee dat de Technische Adviescommissie Hoofdgroenstructuur (TAC) het Voorontwerp PIP N247 inpasbaar vindt in de Hoofdgroenstructuur/ Structuurvisie Amsterdam 2040. Volledigheidshalve is het advies van de TAC als bijlage bij deze brief gevoegd.

Reactie
De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.
Het advies van de Technische Adviescommissie Hoofdgroenstructuur (TAC) wordt betrokken bij het opstellen van het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan N247.

Aanpassing van het inpassingsplan
De ontvangen reactie geeft geen aanleiding het provinciaal inpassingsplan N247 aan te passen. Het advies van de TAC over de wijze van bestemmen in het Provinciaal Inpassingsplan N247 in relatie tot het Natuur- en Landschapsplan en het Voorlopig Wegontwerp N247 wordt overgenomen in de regels en de verbeelding van het plan.

2.2.2 Opmerking 2

Voorts vragen wij aandacht voor een goede afstemming met de Centrale Verkeerscommissie. Tot slot geven wij u mee dat wij geen aanvullende adviezen voor de inhoud hebben en vertrouwen er op dat in goed (ambtelijk) overleg tot een vastgesteld plan gekomen kan worden.

Reactie
De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen. Op 27 februari 2018 is het wegontwerp N247 besproken met de Centrale Verkeerscommissie (CVC). De CVC heeft

haar akkoord gegeven op het wegontwerp. Voor de planfase en daarmee ook het Provinciaal Inpassingsplan N247 vindt er geen vervolgbehandeling meer plaats.
Wel worden enkele opmerkingen van de CVC nog verwerkt in het definitieve voorlopige wegontwerp. De, nog te selecteren, aannemer dient met het uiteindelijke uitvoeringsontwerp van de N247 nog wel terug te gaan naar de CVC. Deze processtap wordt opgenomen in het contract tussen de provincie Noord-Holland en de aannemer.

Aanpassing van het inpassingsplan
De ontvangen reactie geeft geen aanleiding het provinciaal inpassingsplan N247 aan te passen.

2.3 Gemeente Waterland

2.3.1 Opmerking 1

Als gevolg van de profielwijziging van de N247 is een nieuwe ontsluiting(sweg) voor het perceel Molenkade 2 nodig. In eerste instantie werd gedacht aan een ontsluiting over het land vanaf de Lagedijk. Inmiddels is het zoekgebied vergroot, waarbij ook een ontsluiting over het land via de Zedde tot de mogelijkheden behoort, dan wel dat er nog wordt gezocht naar andere alternatieven. Graag worden wij geïnformeerd over de definitieve oplossing, ruimschoots voordat de procedure van het ontwerp pip wordt gestart.

Reactie
Bij het opstellen van het Voorontwerp Provinciaal Inpassingsplan N247 zijn een aantal issues niet definitief afgerond. Vanuit het ruimtelijk-juridisch kader van het PIP is ervoor gekozen om het maximale ruimtebeslag te bestemmen binnen het plangebied van het provinciaal inpassingsplan. Voor het perceel Molenkade 2 is in het Voorontwerp PIP N247 zowel ruimte geboden voor een zuidelijke ontsluitingsweg naar de Lagedijk als een noordelijke ontsluitingsweg naar de Zedde. De fysieke mogelijke ontsluitingswegen zijn hierdoor positief bestemd. De zuidelijke ontsluitingsweg komt in ieder geval in het Ontwerp PIP N247 te vervallen.

In de verdere afweging over de ontsluiting van het perceel wordt uiteindelijk de definitieve oplossing vastgelegd in het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan N247.
In het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan N247 is voor alle issues de definitieve gewenste eindsituatie bestemd. De inhoudelijke technische invulling van deze onderwerpen is verwerkt in het Voorlopig Wegontwerp N247.

Voor de uiteindelijke situatie, onder andere in de gemeente Waterland, worden de ontwerpoplossingen besproken in de overlegstructuur Projectgroep Bereikbaarheid Waterland en eventueel de Stuurgroep Bereikbaarheid Waterland om te komen tot een richtinggevend advies. Daarbij staat het de gemeente Waterland vrij om na ambtelijke (projectgroep) en bestuurlijke (stuurgroep) behandeling de oplossing te delen met de gemeenteraad van de gemeente Waterland.

Aanpassing van het inpassingsplan
De reactie geeft aanleiding om de gemeente Waterland tijdig van informatie te voorzien over de uiteindelijke oplossing ter plaatse van het perceel Molenkade 2.

De uiteindelijke situatie van de ontsluiting van het perceel Molenkade 2 wordt opgenomen in het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan N247.

2.3.2 Opmerking 2

Al enige tijd vindt overleg plaats tussen medewerkers van de provincie en gemeente Waterland en de eigenaren van perceel Hoogedijk 1 om een oplossing te vinden voor het verlies aan gronden behorende bij het bedrijfsperceel, dit in verband met het geplande nieuwe fietspad aan de oostzijde van de N247 tussen de Hoogedijk en de Wagenweg.
Een voorstel dat bestond uit een compensatie door de aanleg van 3 parkeerplaatsen voor bussen aan de oostzijde van het perceel is door ons negatief ontvangen. Wij hebben het college gevraagd in overleg met de andere partijen de compensatie in noordelijke richting te zoeken. Aan ons verzoek wordt uitvoering gegeven, maar ten tijde van het opstellen van deze reactie bestaat nog geen inzicht in een eindvoorstel dat door de diverse partijen gedragen wordt. Ook voor deze situatie geldt dat wij graag worden geïnformeerd over de definitieve oplossing, ruimschoots voordat de procedure van het ontwerp pip wordt gestart.

Reactie
Bij het opstellen van het Voorontwerp Provinciaal Inpassingsplan N247 zijn een aantal issues niet definitief afgerond. Vanuit het ruimtelijk-juridisch kader van het PIP is ervoor gekozen om het maximale ruimtebeslag te bestemmen binnen het plangebied van het provinciaal inpassingsplan. Voor het perceel Hoogedijk 1 is zowel de oplossing voor het busparkeren aan de oostzijde als uitbreiding van het bedrijf in de noordzijde is opgenomen in het Voorontwerp Provinciaal Inpassingsplan N247.

Het parkeren aan de oostzijde van het perceel Hoogedijk 1 is eerder door Stuurgroep Bereikbaarheid Waterland akkoord bevonden. Op verzoek van de gemeenteraad van de gemeente Waterland loopt nu een verkenning naar andere mogelijkheden. Eventuele hogere kosten voor deze variant dienen in de Stuurgroep te worden besproken voordat er een akkoord kan worden gegeven op de afwijking van de eerdere gekozen variant.

In de verdere afweging over de ontsluiting van het perceel wordt uiteindelijk de definitieve oplossing vastgelegd in het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan N247.
In het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan N247 is voor alle issues de definitieve gewenste eindsituatie bestemd. De inhoudelijke technische invulling van deze onderwerpen is verwerkt in het Voorlopig Wegontwerp N247.

Voor de uiteindelijke situatie, onder andere in de gemeente Waterland, worden de ontwerpoplossingen besproken in de overlegstructuur Projectgroep Bereikbaarheid Waterland en eventueel de Stuurgroep Bereikbaarheid Waterland om te komen tot een richtinggevend advies.

Daarbij staat het de gemeente Waterland vrij om na ambtelijke (projectgroep) en bestuurlijke (stuurgroep) advisering de oplossing te delen met de gemeenteraad van de gemeente Waterland.

Aanpassing van het inpassingsplan
De reactie geeft ook aanleiding om de gemeente Waterland tijdig van informatie te voorzien over de uiteindelijke oplossing ter plaatse van het perceel Hoogedijk 1.
De uiteindelijke situatie van het perceel Hoogedijk 1 wordt opgenomen in het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan N247.

2.3.3 Opmerking 3

Voor de twee hier bovengenoemde projectonderdelen zal verlies optreden aan gronden met de beschermingsstatus 'weidevogelleefgebieden'. Tevens wordt er door de vernieuwing van de Dijksbrug en de profielaanpassing van de N247 nabij Monnickendam een stukje grond met de status Natuurnetwerk Nederland (NNN) aangetast/in oppervlakte verkleind. Omdat voor 2 van de 3 gebieden nog geen definitieve oplossing is opgesteld, kan ook nog geen goed inzicht bestaan over het daadwerkelijke verlies van gronden met deze natuurstatus en daarmee ook geen compensatievoorstel zijn gemaakt. Dat bleek ook uit de toegestuurde versie van de Natuurtoets, een bijlage van de toelichting van het voorontwerp pip.
Wel zijn wij van mening dat het verlies aan gronden met genoemde beschermingswaarden op een juiste manier dient plaats te vinden, fysiek of zo mogelijk financieel. Wij willen graag het inzicht hebben op welke wijze de compensatie van aan natuurwaarden zal plaatsvinden, ook ruimschoots voordat de procedure van het ontwerp pip wordt gestart.

Reactie
Bij het opstellen van het Voorontwerp Provinciaal Inpassingsplan N247 zijn een aantal issues niet definitief afgerond. Vanuit het ruimtelijk-juridisch kader van het PIP is ervoor gekozen om het maximale ruimtebeslag te bestemmen binnen het plangebied van het provinciaal inpassingsplan.
Met het bevoegd gezag (de provincie Noord-Holland) is overleg gevoerd (12 maart 2018) over het voorliggend wegontwerp en het worst-case ruimtebeslag indien alle maatregelen worden uitgevoerd.
Met het bevoegd gezag is de aantasting van het NNN-gebied en het Weidevogelleefgebied besproken. De impact en de wijze van compenseren is in dit vooroverleg besproken.

Op basis van nadere afstemming met het bevoegd gezag is de Natuurtoets N247 aangepast. Daarin is, mede op basis van het definitieve Voorlopig Wegontwerp N247, een overzicht opgenomen van de oppervlak aan verlies van weidevogelleefgebied en NNN-gebied en hoe dit wordt gecompenseerd.
De afspraken met het bevoegd gezag ten aanzien van de compensatie NNN-gebied en compensatie weidevogelleefgebied worden in het Ontwerp PIP N247 opgenomen.

Aanpassing van het inpassingsplan
De ontvangen reactie geeft aanleiding het provinciaal inpassingsplan N247 aan te passen. Bijlage 5, Natuurtoets, wordt geactualiseerd op basis van het definitief Voorlopig Wegontwerp. In deze natuurtoets zijn alle p.m. onderwerpen ingevuld.

2.3.4 Opmerking 4

Bij de planontwikkeling aan het kruispunt Het Schouw is mede door de inbreng van bewoners een flinke planaanpassing ten opzichte van het eerste concept ontwerp tot stand gekomen. Wij waarderen deze inbreng van burgerparticipatie. In het kader van het onderzoek naar het snelfietspad tussen Amsterdam-Edam zijn ook ideeën aangedragen welke invloed kunnen hebben op de huidige inrichtingsvoorstellen van de kruisingen met de N247 ter hoogte van de Bernhardlaan en Nieuwendam/Kloosterdijk.
Wij adviseren u, conform het proces bij de locatie Het Schouw, op een constructieve wijze om te gaan met burgerparticipatie, waarbij mogelijk ook voor deze kruisingen desgewenst betere/alternatieve inrichtingsvoorstellen kunnen worden opgesteld.

Reactie
De provincie Noord-Holland is een aparte planstudie gestart naar realisatie van het snelfietspad tussen Amsterdam en Edam. Eén deel van dit snelfietspad is opgenomen in het Provinciaal Inpassingsplan N247. Voor dit tracédeel tussen de Nieuwendam en de Wagenweg zijn geen alternatieve routes voorhanden.

Voor de wegaanpassingen aan de N247 gaat het proces verder. Het ruimtebeslag is daarbij voor het Provinciaal Inpassingsplan leidend. Onafhankelijk van eventuele alternatieve inrichtingsvoorstellen voor de kruising N247 - Bernhardlaan is de bestemming 'Verkeer' toereikend om de aansluiting vorm te kunnen geven.

De studie naar het snelfietspad Amsterdam - Edam bevat diverse varianten en mogelijkheden voor realisatie van dit fietspad. De studie gaat veel verder dan de provinciale weg N247. Diverse opties voor het fietspad worden betrokken in deze studie.

De ideeën ten aanzien van de (her)inrichting van de kruisingen N247 ter hoogte van de Bernhardlaan en Nieuwendam / Kloosterdijk worden niet meegenomen in het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan N247.

Aanpassing van het inpassingsplan
De ontvangen reactie geeft geen aanleiding het provinciaal inpassingsplan N247 aan te passen. Wel zal in het onderzoek naar het snelfietspad tussen Amsterdam en Edam de burgerparticipatie worden meegenomen ten aanzien van mogelijke aanpassingen rondom de kruising Bernhardlaan - N247. De bestemming 'Verkeer' biedt binnen het provinciaal inpassingsplan ruimte voor een andere inrichting van kruispunten.
Indien uit het separate proces voor de aanleg van het snelfietspad Amsterdam - Edam/Volendam maatregelen volgen met een ruimtelijke impact zal voor dit project een afzonderlijke ruimtelijke procedure moeten worden doorlopen indien de vigerende ruimtelijke plannen deze ontwikkeling niet mogelijk maakt.

3 Inspraak

In dit hoofdstuk worden de inspraakreacties samengevat en voorzien van een reactie. Met het oog op de bescherming van de persoonsgegevens gebeurt dit anoniem.

Gekozen is om per inspreker de opmerkingen te beantwoorden. Deze onderwerpen worden per inspreker beantwoord. Indien de reactie gelijkluidend is wordt de reactie herhaald.

3.1 Inspreker 1: brief 11 januari 2018

3.1.1 Opmerking 1

Het Landschap Waterland / Laag Holland met haar typische kenmerken van laagveengebied met hoge waterstand en grote brede laagland vista's dient leidend te zijn bij alle acties in haar gebied! Indien ingrepen sterker zijn dan het landschap dat eigenlijk kan dragen / verdragen dan is het ook duidelijk dat er andere maatregelen genomen moeten worden die de ingreep verzachten.

Al jarenlang ergert inspreker zich aan de lelijke noordelijke entree naar Amsterdam die tevens de zuidelijke entree voor de gemeente Waterland is: genaamd Het Schouw. Zowel de huidige bebouwing en hun kleurstelling op Amsterdamse grond als die op de grond van gemeente Waterland is bedroevend. Het aanliggende industrieterreintje ondersteunt de lelijkheid ook nog eens stevig!

Het plan geeft aan dat er veel gaat veranderen op verkeerstechnisch gebied, maar ook op landschappelijk gebied. Het eerste geeft vertrouwen in betere begeleiding van de grote verkeersstromen in ochtend en avond; met name voor de fietsers lijkt het mij een grote verbetering. Landschappelijk gezien moet ik helaas constateren dat het voor het landschapsgebied in Landelijk Noord en in dat van Waterland en Landsmeer een grotere visuele verandering betekent die met name het kunstlicht nog intensiever in het landschap brengt. En het is nu al, in avond en nacht, zo'n sterk overheersende kunstlicht plek in het landschap, kijkende vanuit Zunderdorp, vanuit de Broekermeer / Broekermeerdijk, maar ook vanaf de Poppendammergouw en vanaf de Beekweg in Landsmeer. In het gepresenteerde plan zal helaas ook het aanwezige bosje sneuvelen, terwijl dat nu juist het enige licht-verstrooide element is van forse maat!

Reactie
Bij de uitwerking van het wegontwerp N247 is rekening gehouden met het landschap. De provincie onderkent ook de ligging van deze provinciale weg in het landschap Laag Holland. De technische aanpassingen aan de provinciale weg zijn vertaald naar een Natuur- en Landschapsplan voor het zuidelijk- en noordelijk deel van het plangebied. De beide Natuur- en Landschapsplannen worden als bijlage toegevoegd aan het Ontwerp PIP N247.

Daarnaast is gelet op de aanpassingen van kruispunt Het Schouw en de impact voor de omgeving voor dit gebied een Beeldkwaliteitplan opgesteld. Daarmee is in breed perspectief onderzocht en gevisualiseerd hoe de nieuwe situatie, ook vanuit het

landschap, eruit komt te zien. Onderdeel hiervan is ook het visueel herstellen van de oude dijk van de Broekermeerpolder ter hoogte van het huidige brandstofverkooppunt.

Zoals inspreker opmerkt is het hoofddoel van de maatregelen aan de N247 wel om vanuit de verkeersbelangen de doorstroming en de verkeersveiligheid te verbeteren.

Ten aanzien van de openbare verlichting van het kruispunt Het Schouw heeft de provincie in het rapport "Waarom brandt het licht hier" (bijlage 16) aangegeven dat bij kruispunten van provinciale wegen altijd verlichting noodzakelijk is.
De provincie gaat bij realisatie van het kruispunt aandacht besteden aan de openbare verlichting ter plaatse. In de huidige situatie zijn er lichtmasten van 12 meter hoog aanwezig met hoge druk natrium licht dat flink wat strooilicht veroorzaakt.
In het wegontwerp wordt onderzocht of er lichtmasten met een hoogte van 10 meter mogelijk zijn. Bij de nieuwe lichtmasten wordt LED verlichting toegepast. Deze veroorzaakt nauwelijks strooilicht. Daarnaast zal de installatie in de nachtlelijke uren gedimd worden.

<u>Aanpassingen in het ontwerp inpassingsplan</u>
De te plaatsen verlichtingsmasten en type armaturen wordt vastgelegd in het contract tussen provincie Noord-Holland en de nog te selecteren aannemer. De informatie die hierboven is samengevat wordt opgenomen in de toelichting bij de beschrijving van de nieuwe situatie (paragraaf 3.1).

De ontvangen reactie geeft aanleiding het provinciaal inpassingsplan N247 aan te passen. Als bijlage 17 wordt het Natuur- en Landschapsplan N247-Zuid toegevoegd (km 29,2 - 31,65). Als bijlage 18 wordt het Natuur- en Landschapsplan N247-Noord toegevoegd (km 37,1 - 43,35).
Tot slot wordt, waar nodig, bijlage 15 Beeldkwaliteitplan Het Schouw aangepast naar aanleiding van het definitieve voorlopige wegontwerp N247. In dit Beeldkwaliteitplan zal ook de uiteindelijke groene invulling rondom de zuidkant van de N247 ter hoogte van Het Schouw worden meegenomen.

3.1.2 Opmerking 2

De argumentatie dat het te verwijderen bosje slecht is voor de weidevogels vanwege kraaien, eksters en andere predatoren is in het aanliggende weidegebieden met haar weidevogels is een onterechte stelling. Want zowel tussen Het Schouw en Zunderdorp maar ook tussen Het Schouw en de Broekermeer zijn al jaren lang nauwelijks broedende weidevogels, sterker nog tussen Het Schouw en de Poppendammergouw en langs de Zwarte Gouw zijn nauwelijks nog weidevogels die daar broeden! Inspreker verwijst naar de rapporten van Sovon/ vogeltellingen.

Het voorstel van inspreker is om het bosje zoveel mogelijk te laten staan, neem het bosje als uitgangspunt en plaats tussen het woud van lichtmasten, een" woud" van bomen! Dan wordt het kunstlicht, wat nu eenmaal nodig is voor het verkeer, veel "zachter" en acceptabeler voor het landschap er omheen! En zet de populieren langs het kanaal, aan de andere zijde , ten oosten van de Slochterweg door tot aan de Golfbaan. Het in – en uitrijden van de stad en landschap wordt daardoor veel krachtiger in beleving. Dan wordt de overgang naar het Waterland juist veel duidelijker. Men gaat als het ware vanuit het landschap door een poort de stad in of de stad uit

het landschap in. Kijk ook naar de bomen die langs de Ringweg in Noord staan en die er voor zorgen dat juist de verlichting van deze Ringweg nauwelijks te zien is vanaf de vroege lente tot de late herfst! Het besef dat licht een uitstekende hulp kan zijn dus moet staan vooral, maar niet alleen; dit is een ontwerpkwestie die veel dieper en intensiever uit gewerkt moet worden.
Dit plan en het gebied rondom Het Schouw moeten de waardigheid van Waterland weer terug krijgen.

Reactie

Bij de uitwerking van het wegontwerp N247 is rekening gehouden met het landschap. De provincie onderkent ook de ligging van deze provinciale weg in het landschap Laag Holland. De technische aanpassingen aan de provinciale weg zijn vertaald naar een Natuur- en Landschapsplan voor het zuidelijk- en noordelijk deel van het plangebied.
In het Natuur- en Landschapsplan N247 is samen met de betrokken gemeenten gesproken over de entree. Daarbij wordt de huidige dubbele bomenrij langs de N247 ter hoogte van de aansluiting met de A10 als entree voor de gemeente Amsterdam beschouwd. Deze 'poort' de stad in begint /eindigt bij de Buikslotermeerdijk zoals in de huidige situatie ook het geval is. Ten noorden van de Buikslotermeerdijk begint het open landschap, daarin worden geen wijzigingen aangebracht.
Na deze entree wordt juist de openheid van het landschap als leidraad gebruikt, vandaar dat hier geen bomen worden geplant, niet langs het Noordhollandsch Kanaal en ook niet ter plaatse van de kruising N235 - N247 nabij Het Schouw.

Anders dan inspreker stelt is één van de factoren voor een goed functionerend weidevogelleefgebied of er in de nabijheid roofvogels (en andere dieren) aanwezig kunnen zijn die op weidevogels jagen. Door de aanwezigheid van roofdieren, waaronder roofvogels, is het voor weidevogels minder aantrekkelijk om te foerageren of een nest te maken.
Het huidige bosje is wel degelijk een mogelijke vestigingsplaats van roofvogels en dat heeft een negatief effect op de weidevogels. Dit wordt onderbouwd in de Natuurtoets (bijlage 5 van het provinciaal inpassingsplan N247).

Uit deze Natuurtoets (bijlage 5) en het provinciaal beleid (toelichting provinciaal inpassingsplan) volgt dat het verbeteren van het weidevogelleefgebied belangrijk is. Het fysiek toevoegen van nieuwe gronden voor weidevogelleefgebied is gelet op de andere (gewenste) functies in de provincie Noord-Holland nagenoeg onmogelijk. Het verbeteren en versterken van bestaand weidevogelleefgebied is een kans die wordt ingevuld bij de uitvoering van de maatregelen aan de N247 en omliggend landschap. In de natuurtoets wordt de informatie uit het NDFF (Nationale Databank Flora en Fauna) gebruikt om aan te geven dat er diverse weidevogels zijn gesignaleerd rondom de te verwijderen bomen. Dat door de bomen er weinig nestplaatsen van weidevogels zijn in de directe omgeving is zeer waarschijnlijk het gevolg van de aanwezigheid van roofvogels in de te verwijderen bomen. Het gaat er daarnaast ook niet om of er vogels broeden, maar of het een aantrekkelijk leefgebied is voor de weidevogel. Het gaat niet om 1 plek, maar om een gebied van ongeveer 250 hectare dat de weidevogels nodig hebben om te broeden en te foerageren. Het weghalen van de bomen en de inrichting van het gebied kan positief bijdragen aan de weidevogelpopulatie.

Aanpassingen in het ontwerp inpassingsplan
De ontvangen reactie geeft aanleiding het provinciaal inpassingsplan N247 aan te passen. Als bijlage 5 wordt de definitieve versie van de Natuurtoets N247 opgenomen. Als bijlage 17 wordt het Natuur- en Landschapsplan N247-Zuid toegevoegd (km 29,2 - 31,65). Als bijlage 18 wordt het Natuur- en Landschapsplan N247-Noord toegevoegd (km 37,1 - 43,35).
Tot slot wordt, waar nodig, bijlage 15 Beeldkwaliteitplan Het Schouw aangepast naar aanleiding van het definitieve voorlopige wegontwerp N247.

3.1.3 Opmerking 3

De getoonde informatie vanuit de omgeving/ landschap is te weinig, dat moet beter! Laat daarom van zowel de huidige situatie als van het nu voorgestelde voorstel, als het alternatieve voorstel van inspreker een aantal scherpe computer animaties maken vanuit het landschap. Vanuit een bijna echte visuele confrontatie kan dan worden overlegd wat de beste ontwerp aanname is voor dit gebied. Voor zo'n belangrijke opdracht in dit vlakke landschap moet dat toch eigenlijk usance zijn om het ook breed landschappelijk te onderzoeken!

Reactie
Bij de uitwerking van het wegontwerp N247 is rekening gehouden met het landschap. De provincie onderkent ook de ligging van deze provinciale weg in het landschap Laag Holland. De technische aanpassingen aan de provinciale weg zijn vertaald naar een Natuur- en Landschapsplan voor het zuidelijk- en noordelijk deel van het plangebied.
In het Natuur- en Landschapsplan N247 is samen met de betrokken gemeenten gesproken over de entree naar Amsterdam en naar Waterland. Voor wat betreft de verdere uitwerking is advies gevraagd bij de TAC (technische adviescommissie) ten aanzien van de aanpassingen rondom Het Schouw in relatie tot de Hoofdgroenstructuur van de gemeente Amsterdam.

De TAC geeft aan: "De aanpassingen in het ontwerp betekenen nog altijd dat het bosje aan de Termieterweg als vreemd element in het agrarisch landschap van Waterland komt te vervallen en ook andere onderdelen in lijn met de aanwezige landschapselementen worden hersteld. In de landschappelijke uitwerking van het ontwerp kan ambitie worden getoond door de waterbergingsopgave te koppelen aan natuurontwikkeling en niet slechts te beperken tot gras en de daar aan gerelateerde beheeropgave. Voor een definitief advies worden we graag geïnformeerd over de landschappelijke uitwerking en de wijze van inpassing hiervan in een provinciaal inpassingsplan."

Daarnaast is het wegontwerp N247 ook voorgelegd aan de Adviescommissie Ruimtelijke Ordening (ARO) van de provincie Noord-Holland. De commissie is zeer positief over dit plan en geeft aan: "Het zicht op de landschappelijke overgang wordt weer hersteld en het concentreren van alle functies in de ruimte tussen de provinciale wegen en het Noordhollandsch Kanaal leidt tot een overzichtelijk geheel. Het is goed om te zien hoe het verbeteren van infrastructuur, in combinatie met bewonersparticipatie, wordt ingezet om de ruimtelijke kwaliteit op een plek te vergroten. Het is een schoolvoorbeeld van een integraal ontwerp."

Ook de gemeente Waterland heeft haar reactie gegeven op de Natuur- en Landschapsplannen voor het noordelijk en het zuidelijk deel van de N247.
Als reactie op de aangedragen onderwerpen van de inspreker kunnen wij aangeven dat het landschap als één van de onderwerpen en onderdelen voor uitvoering van de maatregelen aan de provinciale weg N247 is meegenomen.

Op 19 januari 2018 heeft de TAC een definitief advies opgesteld. Op grond van de verstrekte informatie (oplegnotitie TAC, voorontwerp provinciaal inpassingsplan zijnde toelichting, regels en verbeelding, bijlage 1 presentatietekeningen wegontwerp en bijlage 15 beeldkwaliteitplan Het Schouw, natuur- en landschapsplan N247) constateert de TAC dat het voorontwerp provinciaal inpassingsplan voor de reconstructie van de N247 bij knooppunt Het Schouw inpasbaar is in de Hoofdgroenstructuur. De TAC heeft opmerkingen mee over de vertaling van het ontwerp in het provinciale inpassingsplan. Deze zijn verwerkt in het Ontwerp Inpassingsplan N247.

Aanpassingen in het ontwerp inpassingsplan
De ontvangen reactie geeft aanleiding het provinciaal inpassingsplan N247 aan te passen. Als bijlage 17 wordt het Natuur- en Landschapsplan N247-Zuid toegevoegd (km 29,2 - 31,65). Als bijlage 18 wordt het Natuur- en Landschapsplan N247-Noord toegevoegd (km 37,1 - 43,35).
Tot slot wordt, waar nodig, bijlage 15 Beeldkwaliteitplan Het Schouw aangepast naar aanleiding van het definitieve voorlopige wegontwerp N247.

3.2 Inspreker 2: brief 1 februari 2018

3.2.1 Opmerking 1

De N247 is een belangrijke toegangsweg voor verkeer dat vanuit Amsterdam richting Waterland gaat en vice versa. Tijdens de spits en bij eventuele ongevallen op deze weg wordt er nu al veel gebruik gemaakt van de alternatieve routes door Landelijk Noord. Veel gebruikte routes zijn dan via Zunderdorp naar Broek in Waterland en via Ransdorp over de dijk richting Uitdam en verder. Dit sluipverkeer geeft nu al regelmatig veel overlast voor de bewoners. Verwacht wordt dat de verkeersdrukte tijdens de werkzaamheden aan de N247 zal toenemen.

Wij willen dat er in het uitvoeringsplan rekening gehouden wordt met het voorkomen van sluipverkeer in Landelijk Noord. Mogelijk wordt hierbij tijdens de werkzaamheden gebruik gemaakt van tijdelijke in rij verboden op eerder genoemde wegen.

Reactie
Bij werkzaamheden aan provinciale wegen wil de provincie sluipverkeer tegengaan. De omleidingsroutes worden vooraf besproken met alle partners en uitgewerkt. Ook zal, de nog te selecteren, aannemer van de werkzaamheden een verkeersplan en faseringsplan moeten gaan opstellen.
Daarbij worden ook (raakvlak)projecten in de omgeving van de N247 betrokken om te voorkomen dat er geen ontsluitingsroutes meer zijn of op de weg op meerdere plaatsen tegelijk wordt gewerkt.

Aanpassing van het inpassingsplan
De ontvangen reactie geeft geen aanleiding het provinciaal inpassingsplan N247 aan te passen.

3.2.2 Opmerking 2

Gelijktijdig met de werkzaamheden aan de N247 wordt er gestart met de dijkversterking van de Markermeerdijken. Dit mag niet tot extra (sluip)verkeer in Landelijk Noord leiden. Neem in het plan op hoe sluipverkeer wordt voorkomen.

Reactie
Bij werkzaamheden aan provinciale wegen wil de provincie sluipverkeer tegengaan. De werkzaamheden aan de N247 liggen niet in de gebieden waar het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier de dijken gaat versterken.
Wel zullen voor beide projecten de nodige verkeersbewegingen ontstaan die kunnen conflicteren of leiden tot sluipverkeer op bepaalde routes. Bij de uitvoering van de fysieke werkzaamheden (inclusief verkeers- en faseringsplan) zal met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier afstemming worden gezocht.

Aanpassing van het inpassingsplan
De ontvangen reactie geeft geen aanleiding het provinciaal inpassingsplan N247 aan te passen.

3.2.3 Opmerking 3

Nu al veroorzaken de wegverlichting en verkeerslichten van Het Schouw ’s avonds en ’s nachts veel licht, bij drukte op het kruispunt wordt dit nog eens versterkt door de verlichting van het vele verkeer dat Het Schouw passeert. Deze lichtvervuiling wordt nu enigszins afgeschermd door de bosschage die bij Het Schouw staat. Omdat bij het nieuwe plan de beplanting grotendeels wordt verwijderd, voorzien wij extra licht overlast vanaf Het Schouw.

Wij vragen u om tijdens de uitwerking van de plannen ruimschoots aandacht te besteden aan de verlichting van het kruispunt Het Schouw en daarbij ook het visuele effect van de verlichting op de omgeving mee te nemen.

Reactie
Ten aanzien van de openbare verlichting van het kruispunt Het Schouw heeft de provincie in het rapport “Waarom brandt het licht hier” (bijlage 16) aangegeven dat bij kruispunten van provinciale wegen altijd verlichting noodzakelijk is.
De provincie gaat bij realisatie van het kruispunt aandacht besteden aan de openbare verlichting ter plaatse. In de huidige situatie zijn er lichtmasten van 12 meter hoog aanwezig met hoge druk natrium licht dat flink wat strooilicht veroorzaakt.
In het wegontwerp wordt onderzocht of er lichtmasten met een hoogte van 10 meter mogelijk zijn. Bij de nieuwe lichtmasten wordt LED verlichting toegepast. Deze veroorzaakt nauwelijks strooilicht. Daarnaast zal de installatie in de nachtlelijke uren gedimd worden.

Aanpassingen in het ontwerp inpassingsplan
De te plaatsen verlichtingsmasten en type armaturen wordt vastgelegd in het contract tussen provincie Noord-Holland en de nog te selecteren aannemer. De informatie die hierboven is samengevat wordt opgenomen in de toelichting bij de beschrijving van de nieuwe situatie (paragraaf 3.1).

3.3 Inspreker 3: brief 7 februari 2018

3.3.1 Opmerking 1

Op grond van de ter inzage gelegde stukken hebben wij de indruk dat vooral vanuit technisch oogpunt naar de oplossing van de knelpunten is gekeken.
Landschapsontwerpers hebben input hebben gegeven, maar hun inbreng op het ontwerp is onzichtbaar, althans onduidelijk.
Immers uit de stukken blijkt onvoldoende dat er moeite zou zijn gedaan om bijvoorbeeld de zichtbaarheid van de kruising bij Het Schouw vanuit het landschap zoveel mogelijk te beperken. Omdat deze kruising de entree is van Waterland vanuit Amsterdam is het de moeite waard meerdere ontwerpen in ogenschouw te nemen.

Reactie
Het voorliggend provinciaal inpassingsplan richt zich op het ruimtelijk mogelijk maken van wegaanpassingen aan de N247 om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren. Het programma 'Bereikbaarheid Waterland' bevat meerdere maatregelen aan diverse provinciale wegen om in totaal een reistijdwinst te behalen in zowel de ochtend- als avondspits. Op de projectwebsite en in de toelichting van het provinciaal inpassingsplan is een nadere onderbouwing opgenomen over de reistijdverbetering.

Bij de uitwerking van het wegontwerp N247 is rekening gehouden met het landschap. De provincie onderkent ook de ligging van deze provinciale weg in het landschap Laag Holland. De technische aanpassingen aan de provinciale weg zijn vertaald naar een Natuur- en Landschapsplan voor het zuidelijk- en noordelijk deel van het plangebied. De beide Natuur- en Landschapsplannen worden als bijlage toegevoegd aan het Ontwerp PIP N247.

Daarnaast is gelet op de aanpassingen van kruispunt Het Schouw en de impact voor de omgeving voor dit gebied een Beeldkwaliteitplan opgesteld. Daarmee is in breed perspectief onderzocht en gevisualiseerd hoe de nieuwe situatie, ook vanuit het landschap, eruit komt te zien.

Aanpassing van het inpassingsplan
De ontvangen reactie geeft aanleiding het provinciaal inpassingsplan N247 aan te passen. Als bijlage 17 wordt het Natuur- en Landschapsplan N247-Zuid toegevoegd (km 29,2 - 31,65). Als bijlage 18 wordt het Natuur- en Landschapsplan N247-Noord toegevoegd (km 37,1 - 43,35).
Tot slot wordt, waar nodig, bijlage 15 Beeldkwaliteitplan Het Schouw aangepast naar aanleiding van het definitieve voorlopige wegontwerp N247.

3.3.2 Opmerking 2

In het beeldkwaliteitsplan van Het Schouw staat op bladzijde 19: *"Het gebied vormt de entree van de gemeente Waterland en het gebied Laag Holland (ANWB bebording) dat wordt gekenmerkt door zijn openheid, grootschaligheid en vergezichten."* Wij zijn het slechts ten dele met deze beschrijving eens. Het Waterlandse landschap is allesbehalve grootschalig.
Het is juist kleinschalig door onder meer relatief kleine percelen en boerderijen, het verkavelingspatroon en kleine dorpen. Het klopt dat het landschap open is en dus vergezichten heeft, maar dat is wat anders en maakt het landschap niet grootschalig. Wij vinden dat Het Schouw niet de uitstraling van een grootschalig verkeersknooppunt moet krijgen. Dat past niet in het landschap. Integendeel de grootschaligheid van een verkeersknooppunt staat in schril contrast tot de bij uitstek kleinschaligheid van het landschap.

Reactie
Voor Het Schouw is een beeldkwaliteitplan opgesteld waarin de randvoorwaarden en beeldkwaliteit wordt geschetst voor de invulling. Voor deze locatie wordt de samenhang met het Nationaal Landschap Laag Holland gelegd. Voor nationaal landschap Laag Holland zijn zeven kernkwaliteiten geformuleerd: veenpakketten, het grote aantal archeologische locaties, de Middeleeuwse strokenverkaveling en historische watergangen, het geometrische inrichtingspatroon van de droogmakerijen, de karakteristieke dijk- en lintdorpen, de grote openheid van het landschap en veel weide- en moerasvogels.
In de omschrijving van het landschap zal het woord 'grootschaligheid' worden verwijderd. De context is dat er sprake is van een groot open landschap met vergezichten. In dat kader wordt gestreefd naar een goede beleving van het landschap vanaf de N247 en het belemmeren van dit uitzicht zoveel als mogelijk te voorkomen.
De relatie van het wegontwerp N247 en daarmee het Ontwerp PIP N247 met het landschap is uitgewerkt in twee Natuur- en Landschapsplannen voor het zuidelijk deel (waar Het Schouw onderdeel van uitmaakt) en het noordelijk deel.
In deze natuur- en landschapsplannen wordt de inpassing van de provinciale weg N247 in relatie met de omgeving verder uitgewerkt in een visie op de weg en concrete maatregelen per locatie die zijn opgenomen in het wegontwerp van de N247.

Aanpassing van het inpassingsplan
De ontvangen reactie geeft aanleiding het provinciaal inpassingsplan N247 aan te passen. Als bijlage 17 wordt het Natuur- en Landschapsplan N247-Zuid toegevoegd (km 29,2 - 31,65). Als bijlage 18 wordt het Natuur- en Landschapsplan N247-Noord toegevoegd (km 37,1 - 43,35).
Tot slot wordt, waar nodig, bijlage 15 Beeldkwaliteitplan Het Schouw aangepast naar aanleiding van het definitieve voorlopige wegontwerp N247.

3.3.3 Opmerking 3

Wij zouden u willen vragen bij de verdere voorbereiding van onderhavige maatregelen meer vanuit het landschap naar het ontwerp en materiaalkeuzes te kijken. In dit verband vragen wij u de nodige zorg te betrachten voor de keuze van de verlichting, dat deze zo min mogelijk effect heeft op de omliggende gebieden.

Reactie

Ten aanzien van de openbare verlichting van het kruispunt Het Schouw heeft de provincie in het rapport "Waarom brandt het licht hier" (bijlage 16) aangegeven dat bij kruispunten van provinciale wegen altijd verlichting noodzakelijk is.
De provincie gaat bij realisatie van het kruispunt aandacht besteden aan de openbare verlichting ter plaatse. In de huidige situatie zijn er lichtmasten van 12 meter hoog aanwezig met hoge druk natrium licht dat flink wat strooilicht veroorzaakt.
In het wegontwerp wordt onderzocht of er lichtmasten met een hoogte van 10 meter mogelijk zijn. Bij de nieuwe lichtmasten wordt LED verlichting toegepast.
Deze veroorzaakt nauwelijks strooilicht. Daarnaast zal de installatie in de nachtlelijke uren gedimd worden.

Aanpassingen in het ontwerp inpassingsplan

De te plaatsen verlichtingsmasten en type armaturen wordt vastgelegd in het contract tussen provincie Noord-Holland en de nog te selecteren aannemer. De informatie die hierboven is samengevat wordt opgenomen in de toelichting bij de beschrijving van de nieuwe situatie (paragraaf 3.1).

4 Overzicht van de aanpassingen

Toelichting

- Paragraaf 3.1, beschrijving nieuwe situatie wordt aangepast op basis van het Voorlopig Wegontwerp en de definitieve keuzes van de openstaande issues.
- Hoofdstuk 5 is integraal herzien en geactualiseerd aan de hand van de aangepaste onderzoeksrapporten (zie ook de bijlagen bij de toelichting).
- Hoofdstuk 7 is aangevuld naar aanleiding van de ontvangen inspraak- en overlegreacties.

Bijlagen bij de toelichting
Diverse bijlagen worden aangepast. Enerzijds worden bijlagen geactualiseerd aan de hand van het meest recente wegontwerp. Anderzijds zijn bijlagen samengevat wat de hoeveelheid aan bijlagen maar ook de leesbaarheid ten goede komt.

Geactualiseerd zijn:

- Bijlage 4: Natuurtoets
- Bijlage 6: Watertoets
- Bijlage 15: Beeldkwaliteitplan Het Schouw

Toegevoegd zijn:

- Bijlage 2 Akoestisch Onderzoek N247-Zuid km 29,2 - 31,65.
- Bijlage 16: Natuur- en Landschapsplan N247-Zuid (km 29,2 - 31,65).
- Bijlage 17: Natuur- en Landschapsplan N247-Noord (km 37,1 - 43,35).
- Bijlage 18: Nota inspraak- en overlegreacties.
- Bijlage 19: Aanmeldingsnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling.

Waar nodig zijn de bijlagen vernummerd.

Regels
De regels worden aangepast in de bestemmingen rondom Het Schouw om het wegontwerp mogelijk te maken en een aantal voorzieningen, waaronder parkeervoorzieningen, uit het advies van de TAC uit te sluiten.:

- De bestemmingsomschrijving ‘voet- en fietspaden inclusief bijbehorende kunstwerken, zoals fietstunnel’ (artikel 7.1 onder b) van de bestemming ‘Groen’ is verwijderd.
- De bestemmingsomschrijving ‘parkeervoorzieningen’ (artikel 11.1 onder h) van de bestemming ‘Verkeer - 2’ is verwijderd.
- De bestemming ‘Agrarisch met waarden - Droogmakerij (artikel 4) is toegevoegd aan de regels van het Provinciaal Inpassingsplan N247.

Verbeelding

- Het advies van de TAC wordt verwerkt ter hoogte van Het Schouw met de aanpassing van de bestemmingsgrenzen van de bestemmingen ‘Agrarisch met waarden - Droogmakerij’ en ‘Verkeer-2’.
- De verbeelding is beperkt tot de bestemming voor de gronden die nodig zijn om het infrastructurele werk aan de N247 te kunnen uitvoeren.

Meekoppelkansen van aanliggende percelen zijn een verantwoordelijkheid van de eigenaren van deze percelen en zijn daarom geen onderdeel van het PIP N247.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM
T. 06 20 41 73 25
E. jacco.hulsen@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.