Provincie Noord-Holland

Bereikbaarheid Waterland

N235/N247 Doorstromingsmaatregelen en Groot Onderhoud

anteagroup

Natuur- en Landschapsplan N247 (km 29,2 - km 31,65)

Doorstromingsmaatregelen N235/N247 en Groot Onderhoud

projectnummer 402663
definitief revisie V3.0 D
13 juli 2018

Understanding today.
Improving tomorrow.

Natuur- en Landschapsplan N247 (km 29,2 - km 31,65)

Doorstromingsmaatregelen N235/N247 en Groot Onderhoud Provincie Noord-Holland

projectnummer 402663

definitief revisie V3.0 D
13 juli 2018

Auteurs
V. Smeets
L. Koks

Colofon

Projectgroep bestaande uit
N235/N247

Tekstbijdragen
V. Smeets
L. Koks

Fotografie
Globespotter / Cyclomedia
V. Smeets

datum vrijgave	beschrijving revisie V3.0 D	goedkeuring	vrijgave
13-07-2018	Definitief	ing. R. van Trigt	ir. J.J.J. Hulsen

Inhoudsopgave

		Blz.
1	**Inleiding**	**1**
2	**Opdrachtomschrijving**	**2**
2.1	Afbakening van het project N235 en N247 totaal	2
2.2	Opdrachtformulering	2
2.3	Opdrachtgever - Opdrachtnemer	4
3	**Projectresultaat**	**5**
3.1	Inleiding	5
3.2	Ontwerpuitgangspunten en randvoorwaarden	5
3.3	Omschrijving werkzaamheden	6
3.4	Opgeleverde producten	6
3.5	Uitwerkingsniveau per object	6
4	**Beleid**	**7**
4.1	Inleiding	7
4.2	Nationaal Landschap Laag Holland	7
4.3	Natuurbeleid Provincie Noord-Holland	8
4.4	Leidraad Landschap en Cultuurhistorie	11
4.5	Structuurvisie Amsterdam 2040	11
4.6	Regiovisie Waterland 2040	12
4.7	Beleid gemeente Waterland	13
4.7.1	Groenvisie 2016 gemeente Waterland (24 januari 2008)	13
4.7.2	Beschermde Stads- of dorpsgezichten	15
5	**Landschapsanalyse N247**	**16**
5.1	Analyse landschappelijke kwaliteiten	16
5.2	Veenpolderlandschap	16
5.3	Droogmakerijenlandschap	18
5.4	Historische verbindingsas	19
6	**Landschapsplan N247 (km 29.2 – km 31.65) Aansluiting A10 - Het Schouw**	**20**
6.1	Inleiding	20
6.2	Traject A10 – Park & Ride Het Schouw	21
6.3	Park & Ride Het Schouw – aansluiting N235	21
7	**Natuurplan N247 (km 29.2 – km 31,65) A10 – Het Schouw**	**23**
7.1	Inleiding	23
7.2	Traject A10 – Aansluiting N235	23
7.3	Bijzondere voorzieningen	25

8 Groencompensatieplan N247 A10 – Het Schouw (km 29.2 – km 31,65) 28
8.1 Inleiding 28
8.2 Natuurcompensatie 28
8.2.1 Natuurcompensatie-opgave 28
8.2.2 Natuurcompensatieplan 29
8.3 Bomencompensatie 29
8.3.1 Compensatie-opgave 29
8.3.2 Compensatieplan 31

9 Bronnen 33

Bijlage 1

Maatregelkaart Landschap 36

1 Inleiding

De Provincie Noord-Holland werkt in het kader van verbetering van de Doorstromings-maatregelen N235/N247 en Groot Onderhoud aan een herinrichting van de provinciale wegen N235 tussen Amsterdam en Purmerend en de N247 tussen Amsterdam en Edam/Volendam.
De N235 en N247 maken deel uit van een karakteristiek landschap van open veenweide polders en droogmakerijen. In het kader hiervan is de nadrukkelijke wens om de werkzaamheden uit te voeren met aandacht voor de landschappelijke kwaliteit van de omgeving en de cultuurhistorische betekenis van deze historische verbindingsroutes. Daarnaast dient het ontwerp rekening te houden met de aanwezige natuurwaarden en de wensen van bewoners.

In oktober 2016 is door de Provincie Noord-Holland de Uitwerkingsnotitie Groenzones Regio 5 Zaanstreek Waterland , selectie N247 aangeleverd. In deze rapportage is de geactualiseerde landschapsvisie voor de N247 opgenomen en vormt naast het vigerende beleid de basis voor dit opgestelde concept Natuur- en Landschapsplan N247 (km 29.2 – km 34.9).
Dit Natuur- en Landschapsplan is van toepassing op het gedeelte van de N247 gelegen tussen de aansluiting A10 en de noordelijke bebouwingsgrens van de kern Broek in Waterland.
Dit concept Natuur- en Landschapsplan en Groencompensatieplan is opgesteld op basis van het vastgesteld provinciaal beleid, de input van de stakeholders in het overleg op 31 oktober 2016 en bovengenoemde uitwerkingsnota. Deze zijn verwerkt in het Voorlopig Ontwerp voor de N247.

Leeswijzer
De beschrijving in hoofdstuk 2 geldt voor beide provinciale wegen (N235 en N247).
Hoofdstuk 3 beschrijft het te behalen projectresultaat voor de N247.
In hoofdstuk 4 worden achterliggende beleidsaspecten in beeld gebracht.
Vanaf hoofdstuk 5 gaat het landschapsplan concreet in op de N247 met een beschrijving van de landschapsanalyse rondom de N247. Hoofdstuk 6 gaat dieper in op de beschrijving van het landschap voor de trajectdelen Aansluiting A10 - Broek in Waterland km 29.2 – km 34.9 van de N247.

Hoofdstuk 7 beschrijft de effecten op Natuur en Groen van de N247 in het gebied van het Voorlopig Wegontwerp N247 vanaf de aansluiting A10 tot en met Het Schouw, km 29.2 – km 31,65). Tot slot gaat hoofdstuk 8 in op de compensatie van Natuur en Groen N247 in het gebied van het Voorlopig Wegontwerp N247 vanaf de aansluiting A10 tot en met Het Schouw, km 29.2 – km 31,65).

Omdat de passage van de N247 door Broek in Waterland in studie is wordt er in dit landschapsplan niet ingegaan op maatregelen tussen km 31,65 en km 36,8.

2 Opdrachtomschrijving

De N235 en de N247 zijn belangrijke provinciale wegen voor de afwikkeling van het verkeer in de regio Waterland. In deze regio staat de bereikbaarheid voor openbaar vervoer en autoverkeer steeds meer onder druk. Om die reden zijn de stadsregio Amsterdam, de provincie Noord-Holland, de gemeenten Waterland, Edam-Volendam, Purmerend en Stadsdeel Amsterdam Noord vanaf eind 2009 de Verkenningenstudie Bereikbaarheid Waterland gestart. Hiermee werken deze partijen samen om de bereikbaarheid voor autoverkeer, openbaar vervoer en fietsers in de regio Waterland te optimaliseren, zonder de leefbaarheid en natuurwaarden aan te tasten, en waarbij tegelijkertijd een verbetering van de verkeersveiligheid tot stand komt.

2.1 Afbakening van het project N235 en N247 totaal

De scope van het project betreft de N235 tussen km 0,00 en 0,80 en tussen km 4,2 en 8,1 en de N247 tussen km 29.2 en km 31,65. Het voorliggend Natuur- en Landschapsplan betreft alleen de genoemde trajecten voor de N247 tussen de aansluiting A10 (km 29.2) tot aan knooppunt Het Schouw (km 29,20 – 31,65).
Daarnaast wordt het P&R-terrein Het Schouw beschouwd als onderdeel van de landschappelijke inpassing. De begrenzing van de N247 betreft de ligging van de weg met busbaan binnen het huidige wegprofiel met uitzondering van de randzone bij Het Schouw. Nabij knooppunt Het Schouw behoren ook de twee bosschages tot de scope.

Het tracé van km 31,65 tot km 34,9 is onderdeel van de studie naar de passage van de N247 door de kern Broek in Waterland met ondermeer het kruispunt Eilandweg en kruising met de Jaagweg - Parallelweg in de kern. Voor een veilig verkeersontwerp ten behoeve van verbetering van de doorstroming is de aankoop van agrarische gronden nodig. Zie hiervoor de grondverwervingstekeningen N247.

2.2 Opdrachtformulering

Vanuit het provinciaal meerjarenprogramma onderhoud (PMO) ligt er een opgave om op de trajecten N235 en N247 groot onderhoud uit te voeren zodanig dat er op deze trajecten 18 jaar geen groot onderhoud meer uitgevoerd hoeft te worden. Uitzondering daarop zijn de trajecten die recentelijk zijn onderhouden.
Daarnaast staan er vervangingsinvesteringen geprogrammeerd zoals het vervangen van drie betonnen duikerbruggen een aantal VRI-installaties en een bus-doseer-installatie. Vanuit het provinciaal meerjarenprogramma investeringen (PMI) ligt er een opgave om het maatregelenpakket in het kader van Bereikbaarheid Waterland uit te voeren om de doorstroming in de regio Waterland te verbeteren. In samenwerking met de Stadsregio Amsterdam en de gemeenten in de regio (Waterland, Edam-Volendam, Purmerend en Stadsdeel Noord) is door adviesbureau RHDHV een dynamisch verkeersmodel opgesteld en zijn er onderzoeken uitgevoerd naar de verbetering van de doorstroming. Op basis daarvan zijn er maatregelenpakketten samengesteld en heeft de stuurgroep besloten om maatregelen uit te voeren (Korte termijn maatregelen, gerealiseerd in 2013) en maatregelen nader uit te werken (onderdeel van deze projectopdracht). Daarnaast ligt er vanuit de trajectstudie N247A nog een opgave om een aantal verbeteringen door te voeren op het traject N247A tussen Broek in Waterland en Edam. Vanwege de nauwe samenhang worden deze maatregelen gelijktijdig uitgewerkt.



Figuur 1 Projectlocatie N235 en N247

Voor het Natuur- en Landschapsplan is het vertrekpunt de Uitwerkingsnotitie Groenzones Regio 5 Zaanstreek Waterland , selectie N247 (oktober 2016) de input van de stakeholders. Deze input wordt in onderliggende rapportage geactualiseerd.

2.3 Opdrachtgever - Opdrachtnemer

Opdrachtgever	**Opdrachtnemer**
Provincie Noord-Holland	Antea Group
BU/INFRA	Infrastructuur
Houtplein	Beneluxweg 125
Postbus 3007	Postbus 40
2012 DE Haarlem	4900 AA Oosterhout
Contactpersoon:	Contactpersoon:
S. Bakker	Ir. J.J.J. Hulsen
Omgevingsmanager	Technisch manager

3 Projectresultaat

3.1 Inleiding

Binnen het hierboven genoemde projectgebied van de N235 en N247, zijn in hoofdzaak de volgende maatregelen voor natuur en landschap te onderscheiden voor de totale N247 tussen de A10 en Het Schouw:

- Het versterken van de laanbeplanting nabij de aansluiting A10 / Buikslotermeerdijk;
- Versterken boombeplanting rondom onderdoorgang / Brandstofverkooppunt / P&R terrein:
- Verwijderen bestaande bosschages rondom de Termieterweg / huidig brandstofverkooppunt om de Broekermeerdijk en de overgang naar de Broekermeerpolder beter zichtbaar te maken (afspraak met gemeente Amsterdam 31 oktober 2016);
- Ecologische verbinding tussen voormalig bosschages Termieterweg en de faunapassage fietstunnel Termieterweg – Broekervaart;
- Toepassing van uitsterfconstructie van bomen die zijn aangetast door ziekte / sterfte waarbij de bomen niet worden herplant na rooien (zie hoofdstuk 6).

3.2 Ontwerpuitgangspunten en randvoorwaarden

Het ontwerp voor de genoemden objecten en maatregelen is gebaseerd op de volgende uitgangsdocumenten:

- Uitwerkingsnota Groenzones Regio 5 Zaanstreek – Waterland , selectie N247 , Provincie Noord-Holland, oktober 2016;
- Stakeholderoverleg Provincie Noord-Holland en gemeente Waterland, 01-11-2016;
- Leidraad Landschap en Cultuurhistorie , Provincie Noord-Holland, 21-01-2010;
- Quickscan Natuur en habitat N235 en N247, Witteveen +Bos, 24-01-2012;
- Natuurtoets doorstromingsmaatregelen en grootschalig onderhoud N235 (Antea Group, 17 november 2017 en 1 juni 2018;
- Mitigerende en compenserende maatregelen naar aanleiding van de Natuurtoets (Antea Group, 1 juni 2018 en lopend ecologisch onderzoek en compensatiebepalingen van de provincie Noord-Holland:
    - Voor compensatie van de te kappen bomen worden de hoeveelheden en mogelijke herplantlocaties op de wegontwerptekening aangeduid;
    - Ecologische onderzoeken die zijn verricht of nog worden uitgevoerd leiden tot mitigerende maatregelen. Deze vormen de input voor het Natuur- en landschapsplan (beplanting, ecoduikers, ecopassages aangepaste verlichting e.d.) en voor het integraal wegontwep en VS1.

In de uitwerkingsnota groenzones Regio 5 Zaanstreek-Waterland (Provincie Noord-Holland, aangeleverd november 2016 (nog niet vastgesteld provinciaal beleid) wordt voor de N247 tussen Amsterdam en Edam-Volendam de volgende visie beschreven. De visie zet in op:

- Benadrukken van de openheid van het landschap;
- Het zichtbaar maken van kruisende historische lijnen;
- Het beter zichtbaar maken van de overgang tussen polder en droogmakerij.

Er heeft een verificatie plaatsgevonden van de voor de ontwerpfase geldende eisen uit de Klanteisenspecificatie (KES).

3.3 Omschrijving werkzaamheden

Voor het project zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Integraal opstellen Landschapsplan N247 aansluiting A10 tot en met Het Schouw;
- Aanvullende ecologische onderzoeken N247 in de periode 2016-2017;
- Samenvatten van relevante natuuraspecten in het Natuurplan voor de N235 en N247;
- Afstemmingsmomenten met de stakeholders op 30 september 2015 en 1 november 2016 met vertegenwoordigers van de Projectgroep (gemeente Amsterdam, gemeente Waterland, gemeente Edam-Volendam. De uitkomsten van deze overleggen zijn vastgelegd in de Klanteisen-specificatie welke conform paragraaf 3.2 input vormt voor het Natuur- en landschapsplan;
- Opstellen van een groencompensatieplan voor de N247.

3.4 Opgeleverde producten

- Natuur- en Landschapsplan N247 (km 29.2 – km 31,65);
- Natuurtoets N247 (actualisatie 01-06-2018.

3.5 Uitwerkingsniveau per object

Het uitwerkingsniveau van alle producten betreft een Natuur- en Landschapsplan voor:

- N247-Noord (km 36,80 – 43,35) en
- N247-Zuid (km 29.2 /aansluiting A10 tot en met knooppunt Het Schouw km 31,65).

In de Voorlopige Wegontwerp tekeningen worden de te kappen en te planten bomen binnen de scope van het project aangegeven. Voor de compensatie elders zijn nog geen locaties in het Natuur- en Landschapsplan N235/N247 bekend. Geschikte compensatielocaties dienen in overleg met de betrokken gemeentes Amsterdam, Waterland, Edam/Volendam te worden vastgesteld.

4 Beleid

4.1 Inleiding

Bij het opstellen van het Natuur- en Landschapsplan N247 wordt rekening gehouden met het vigerend Rijks-, Provinciaal en gemeentelijk beleid. Dit hoofdstuk gaat hier nader op in. Daarnaast vormt de Uitwerkingsvisie Groenzones Regio 5 Zaanstreek –Waterland selectie N247 en de input van de stakeholders in het overleg van 1 november 2016 de basis voor dit definitieve Natuur- en Landschapsplan N247 (km 29.2 –km 31.65).

4.2 Nationaal Landschap Laag Holland

Gemeenten en de andere overheden hebben het behoud van het waardevolle cultuurlandschap Waterland allen hoog in het vaandel staan. Zowel in de Structuurvisie van de provincie als in de Regiovisie Waterland 2040 is dit opgenomen. Grote delen van de regio Waterland zijn onderdeel van het Nationaal Landschap Laag-Holland.

De Waterlandse gemeenten en het Intergemeentelijk Samenwerkingsorgaan Waterland (ISW) hebben samen met een aantal andere gemeenten in het gebied, de provincie en nog enkele andere organisaties, de samenwerkingsovereenkomst Nationaal Landschap 2014-2017 ondertekend. In deze overeenkomst leggen partijen zich vast om bij hun beleid uit te gaan van de kernkwaliteiten van het gebied. Ook stellen de overheden een jaarlijks bedrag beschikbaar ten behoeve van projecten gericht op het behoud /versterking van de kernkwaliteiten van het gebied.



Figuur 2 Nationaal Landschap Laag Holland

4.3 Natuurbeleid Provincie Noord-Holland

In Noord-Holland zijn honderden waardevolle natuurgebieden, landschappen en wateren aanwezig. Ze variëren van bos, heide, duinen, veenweiden en polders tot water. Binnen deze provinciale ‘groenstructuur’ beschermt de provincie dieren en planten tegen ongewenste ruimtelijke ontwikkelingen, verbindt zij natuurgebieden en creëert en verwerft ze nieuwe gebieden. Daarnaast wil de provincie natuurgebieden toegankelijk maken voor publiek en de recreatiemogelijkheden versterken. Dit zorgt voor meer verscheidenheid van dieren en planten ('biodiversiteit') én een aantrekkelijk/prettig woon- en vestigingsklimaat.
De provincie wil de natuur borgen voor toekomstige generaties en de biodiversiteit stimuleren. Het natuurbeleid is opgenomen in de Agenda Groen, het Nationaal Natuurnetwerk (NNN), Natura 2000. Het aanleggen van natuur- en recreatieve verbindingen en een aantal groensubsidies zijn uitgewerkt in het Provinciaal Meerjarenprogramma Groen (PMG) en Natuurbeheerplan 2017. Het PMG is een uitwerking van de Agenda Groen. In het ontwerp-Natuurbeheerplan staat waar in Noord-Holland natuur is, welke doelen de provincie heeft en welke subsidiemogelijkheden er voor (agrarische) natuur zijn.

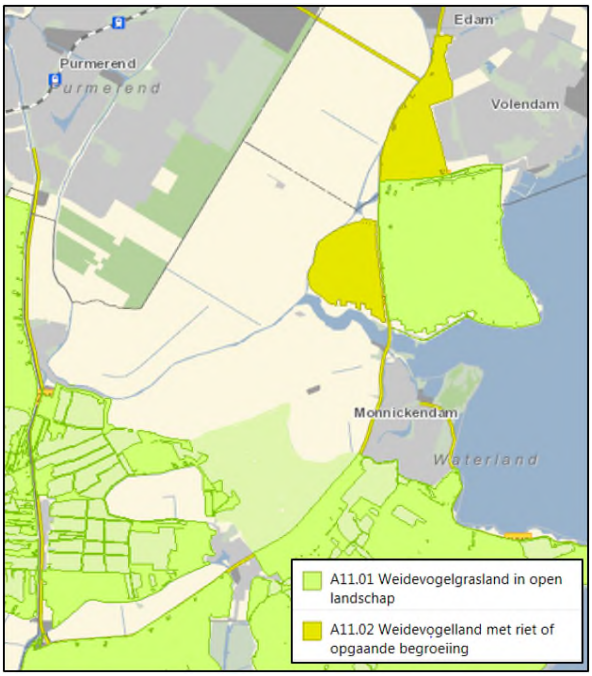
Het ruimtelijke aspect van het natuurbeleid is opgenomen in de Structuurvisie Noord-Holland en de Provinciale Ruimtelijke Verordening.

Natuurnetwerk Nederland (NNN)
In de omgeving van het plangebied van de N247, tussen Het Schouw en de aansluiting N244, zijn meerdere gebieden aangewezen onder het NNN (Figuur 3). Ook loopt een ecologische verbindingszone van het rode type (‘veiligstellen internationaal kwetsbare soorten’) langs de waterloop die aansluit op de Dijksbrug (voor indicatieve ligging zie Figuur 4).

Naast het NNN zijn in de omgeving van het plangebied ook gebieden aangewezen als ‘weidevogelgrasland in open landschap’ (zie Figuur 6). Dit betreft een groot aantal percelen grenzend aan de zuidzijde van de N247. Ook de ‘driehoek’ ter hoogte van Het Schouw is aangewezen als weidevogelgrasland.



Figuur 3. Ligging N247 (oranje) ten opzichte van het NNN. Groen: NNN natuur. Rood: ecologische verbindingszone (bron: natuurbeheerplan 2017 Provincie Noord-Holland).

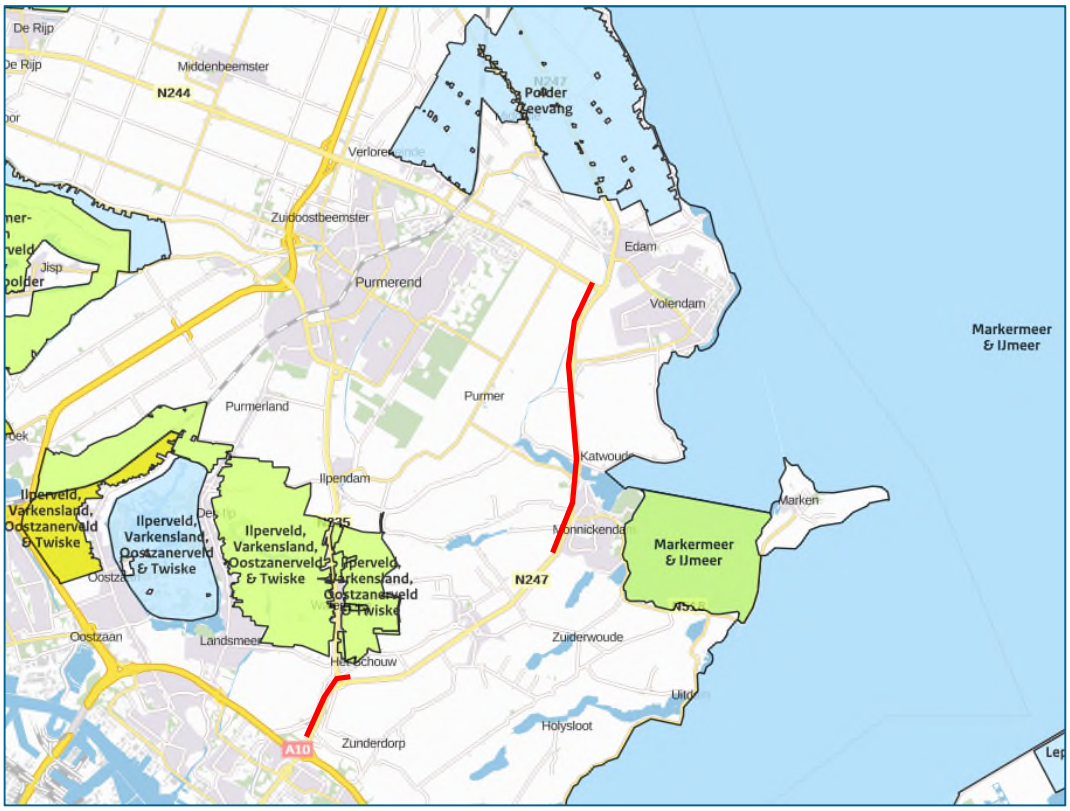


Figuur 6 Weidevogelgrasland in open landschap (bron: natuurbeheerplan 2017 Provincie Noord-Holland).

Voor weidevogelgrasland gelden voorwaarden ten aanzien van het beheer. Het beheer moet leiden tot een grasland dat voldoet aan de volgende eisen (portaalnatuurenlandschap.nl): *"Vochtig weidevogelgrasland omvat natte en vochtige graslanden met primair een weidevogeldoelstelling; beiden zijn belang voor een diversiteit in soorten. De zuurgraad dient matig zuur tot neutraal te zijn, de voedselrijkdom is minimaal licht voedselrijk. Het kan zowel kruidenrijke als door bemesting voedselrijke (raaigras)graslanden bevatten. Goede weidevogelgraslanden worden gekenmerkt door een open karakter, een mozaïek van diverse vormen van graslandbeheer en soorten als grutto, kievit, scholekster en tureluur. Ook eenden als zomertaling en slobeend zijn kenmerkend. Vochtig weidevogelgrasland komt op diverse bodems en in diverse landschapstypen voor. Het zwaartepunt ligt in het landschapstype Laagveen en zeeklei: hier komt het voor op zowel klei- als veengrond."*

Het agrarisch perceel westelijk van de Dijksbrug (tussen N247 en de watergang) betreft 'nog niet gerealiseerde NNN' met als doeltype Vochtig weidevogelgrasland (N13.01).

Natura 2000
Het plangebied N247 bevindt zich niet binnen de grenzen van een Natura 2000-gebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen de Natura 2000-gebieden "Polder Zeevang", "Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske" en "Markermeer & IJmeer" (Figuur 5.25).



Figuur 7 Ligging plangebied ten opzicht van Natura 2000-gebieden. Geel: Habitatrichtlijngebied, blauw: Vogelrichtlijngebied, groen: Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebied, bruin: Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebied en Beschermd Natuurmonument (bron: AERIUS calculator).

4.4 Leidraad Landschap en Cultuurhistorie

Het provinciaal beleid zoals beschreven in De leidraad Landschap en Cultuurhistorie (Haarlem, 21 juni 2010 / geldig tot voorjaar 2018) beschrijft de kernkwaliteiten van het Noord-Hollands landschap, biedt handreikingen en inspiratie bij het opstellen van ruimtelijke plannen en moedigt aan om zorgvuldig met de kwaliteiten van het landschap om te gaan. De leidraad is in het voorjaar 2018 geactualiseerd.

Het plangebied N247 maakt deel uit van het Nationaal Landschap Laag Holland. Dit is een 'oer Hollands' agrarisch cultuurlandschap tussen Amsterdam, Hoorn, Alkmaar en Zaanstad met zijn veenweidegebieden en droogmakerijen. Daarbinnen liggen karakteristieke dijk- en lintdorpen met hun door het landschap gevormde structuur.
Binnen het gebied Laag Holland zijn de landschapstypen droogmakerijlandschap en veenweide-landschap te onderscheiden.

Deze landschappen bezitten de volgende **kernkwaliteiten** waar bij ruimtelijke ontwikkelingen rekening mee moet worden gehouden:

1. De grote openheid van het landschap;
2. De rijkdom aan weide- en moerasvogels;
3. Het oude geometrische inrichtingspatroon in de droogmakerijen;
4. De veenpakketten;
5. De middeleeuwse strokenverkaveling en de historische watergangen in het veenweidegebied;
6. Een groot aantal archeologische locaties;
7. Karakteristieke dijk- en lintdorpen. (o.a. Broek en Waterland).

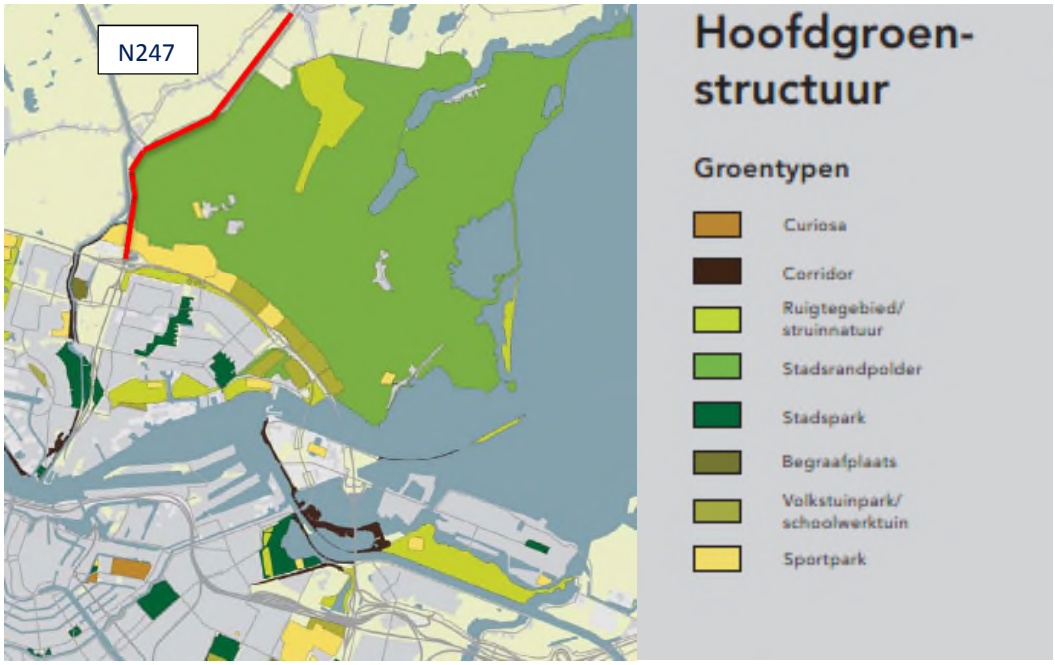
4.5 Structuurvisie Amsterdam 2040

Het plangebied valt volgens de Structuurvisie Amsterdam 2040 onder het groentype 'stadsrandpolder'. Bij de toetsing op inpasbaarheid van de te treffen maatregelen langs de N247 worden de voor dit groentype geldende richtlijnen gehanteerd.

Stadsrandpolder	
Gebruik, gewenste beleving	Landschapsbeleving en agrarisch gebruik staan centraal. Voor recreanten is routegebonden recreatie van belang. Beleven van de openheid en het historische landschap.
Gewenste zonering	Niet van toepassing.
Type beheer	Agrarisch natuurbeheer (bij voorkeur).
Ontsluiting	Kavels zijn particulier eigendom en dus niet ontsloten. In overleg kunnen natuurpaden worden uitgezet. Buiten de kavels ontsluiten voor wandelaars, fietsers, kanovaarders en schaatsers, en beperkt voor de auto (autoluw).
Bezoekersdruk	Hoog.
Voorbeelden	Waterland, Amstelland, Tuinen van West.
Beleidsintentie	Stimuleren van stadslandbouw en zorgboerderijen (in bestaande bouw). Stimuleren van natuureducatie. Tegengaan verrommeling door voorkomen van uitplaatsing van NIMBY-functies (NIMBY: not in my backyard). Bij Waterland en Amstelland is het behoud van het cultuurhistorisch karakter uitgangspunt. De openheid van het gebied mag niet aangetast worden. Overnachtingsmogelijkheden alleen kleinschalig in bestaande bouw.
Inpasbare voorzieningen	Kleinschalige recreatieve voorzieningen: observatiepunten, informatieborden, routing (land, water), kano- en roeibootcentra, informatiecentrum, picknicktafels, bankjes. Kleinschalige horeca, gericht op passerende recreanten. Geen leisure of andere recreatieve voorzieningen met een verkeersaantrekkende werking (auto). Nieuwe voorzieningen moeten aansluiten bij het recreatieve profiel van het gebied en dit versterken. Nieuwe voorzieningen mogen niet concurreren met soortgelijke voorzieningen in de nabije omgeving.

Figuur 8 Richtlijnen 'stadsrandpolder' Structuurvisie Amsterdam 2040

De hoofdgroenstructuur uit de structuurvisie grenst aan het projectgebied N247. Aanpassingen aan de wegstructuur zullen worden getoetst aan de richtlijnen ‘stadsrandpolder’



Figuur 9 Hoofdgroenstructuur Structuurvisie Amsterdam 2040

4.6 Regiovisie Waterland 2040

De bestuurders van de regio Waterland, samengekomen in het Intergemeentelijk Samenwerkingsorgaan Waterland (ISW), hebben de koers voor de regio Waterland op lange termijn vastgelegd in de 'Regiovisie Waterland 2040'.
In deze visie staat behoud en zo mogelijk versterking van het kenmerkende authentieke karakter van de regio Waterland voorop maar wel met de noodzakelijke, sociaal-economische en infrastructurele impulsen om de kernen vitaal te houden, de centrumfunctie van Purmerend te accentueren en de bereikbaarheid van Waterland binnen de Metropoolregio Amsterdam te verbeteren.

Voor landschap zijn de volgende beleidslijnen uitgestippeld:

1. Uniek landschap is internationale concurrentiefactor waarbij gestreefd wordt om de kwetsbare kwaliteit te behouden en te versterken;
2. Met nieuwe allianties investeren in duurzaam beheer;
3. Maatwerk leveren voor ieder karakteristiek deelgebied;
4. Klimaatverandering, stijgende zeespiegel en bodemdaling waarbij geaccepteerd wordt op termijn een geringe bodemdaling in bepaalde delen van het gebied;
5. Behoud van kenmerkend landschap met agrarische sector als voornaamste drager.

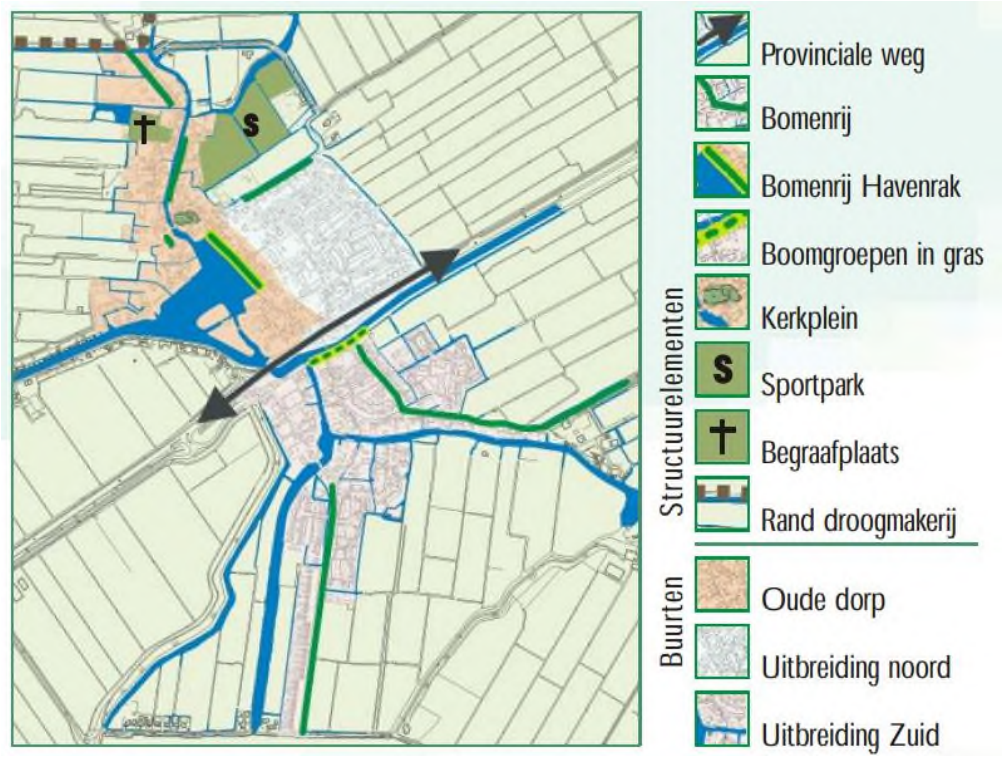
Voor verkeer wordt voor de doorstroming N247 een vrije busbaan in ochtend- en avondspits voorzien. In het kader van dit project wordt dit nu verder uitgewerkt in deelgebieden.

4.7 Beleid gemeente Waterland

4.7.1 Groenvisie 2016 gemeente Waterland (24 januari 2008)

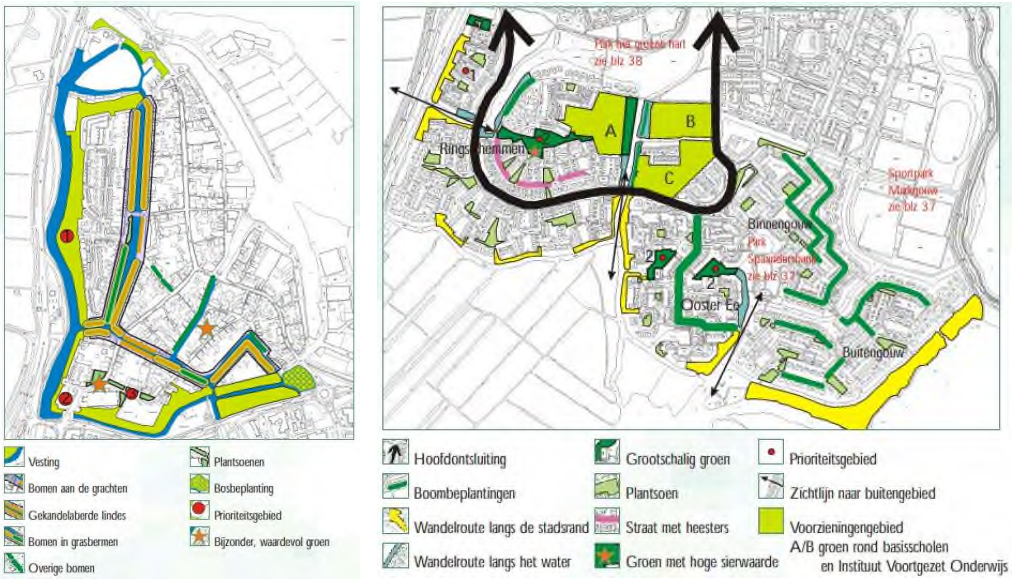
De Groenvisie 2016 (24 januari 2008) vormt de basis voor het groenbeleid in de gemeente. In deze Groenvisie is beleid ontwikkeld ten aanzien van bomen, restgroen en nieuwbouw en herstructureringslocaties. Onderdeel van de Groenvisie is de Bomenverordening (22 oktober 2010). Deze verordening stelt dat voor het vellen van een aantal soorten bomen een omgevingsvergunning nodig is. Bij de verlening van de vergunning wordt zoveel mogelijk herplant opgelegd. Voor het vellen van de volgende bomen is een vergunning nodig:

- Bomen die deel uitmaken van de hoofdboomstructuur;
- Bomen die monumentaal zijn;
- Bomen die waardevol zijn.



Figuur 10 Groenvisie Broek in Waterland (Bron: Groenvisie 2016 gemeente Waterland)

De groenstructuur langs de N247 wordt niet op de gemeentelijke kaart vermeld maar draagt sterk bij aan het groenbeeld binnen de kern. Bij de planvorming van de N247 wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met deze groenwaarde.
De bomenrijen langs de N247 zijn in beheer bij de provincie Noord-Holland.



Figuur 11 en 12 Groenvisie Centrum en Groenvisie Zuid binnen de kern Monnickendam (Bron: Groenvisie 2016 gemeente Waterland)

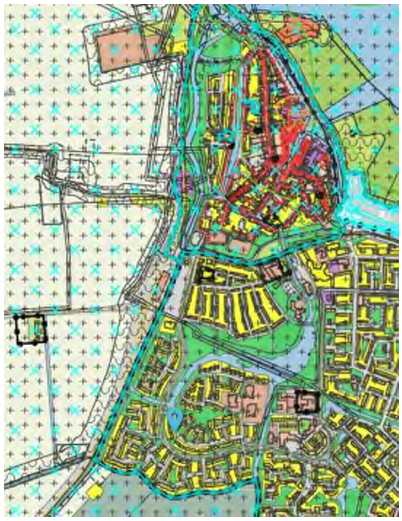
In het bestemmingsplan is al het publieke en openbare groen dat in de Groenvisie is opgenomen met de bestemming 'Groen' beschermd.



Figuur 13 Bestemmingsplan Broek in Waterland (Bron: ruimtelijkeplannen.nl)



Figuur 14 Bestemmingsplan Broek in Waterland (Bron: ruimtelijkeplannen.nl)



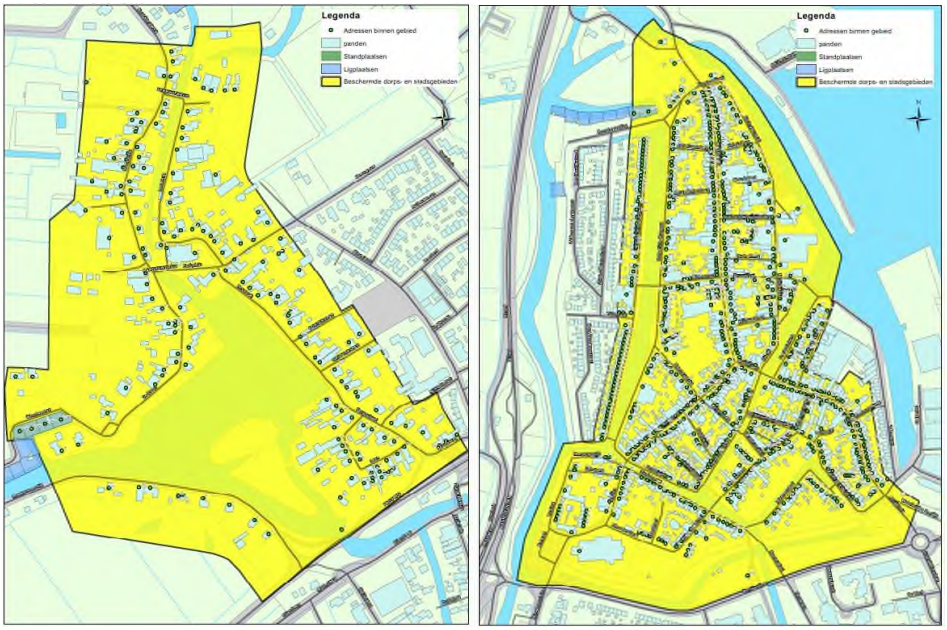
Figuur 15 Bestemmingsplan Monnickendam

4.7.2 Beschermde Stads- of dorpsgezichten

De gemeente Waterland kent vier door het Rijk aangewezen beschermde stads- en dorpsgezichten. Deze gebieden worden van algemeen belang geacht wegens de schoonheid, de onderlinge ruimtelijke of structurele samenhang dan wel de wetenschappelijke of cultuurhistorische waarde.
De vier beschermde stads- en dorpsgezichten binnen de gemeente Waterland zijn:

- Binnenstad van Monnickendam (aangewezen 1970);
- Historische kern Broek in Waterland (aangewezen 1971);
- Eiland Marken(aangewezen 1971);
- Historische kern Zuiderwoude (aangewezen 1991).

De N247 raakt met name in de kernen Broek in Waterland en Monnickendam aan de grens van het beschermd stads- of dorpsgezicht.



Figuur 16 en 17 Beschermd Stads- of dorpsgezicht Broek in Waterland en Monnickendam

De scope van het project ten noorden van de kern Broek in Waterland en ten westen van Monnickendam zijn niet van invloed op het beschermd stads- of dorpsgezicht van bovengenoemde plaatsen.

5 Landschapsanalyse N247

5.1 Analyse landschappelijke kwaliteiten

De landschappelijke typologie rondom de N247 bestaat uit een aaneengesloten gebied van veenpolders met daarbinnen enkele grote en kleine droogmakerijen.
De N247 ligt in het karakteristieke veenpolderlandschap en droogmakerijenlandschap die deel uitmaken van het Nationaal Landschap Laag Holland. Het landschap kenmerkt zich door het oude geometrische inrichtingspatroon van de droogmakerijen en de middeleeuwse strokenverkaveling en historische watergangen in het veenweidegebied. De N247 doorsnijdt beide landschapstypen.



Figuur 18 Landschapsanalysekaart N235 (Amsterdam –Purmerend) en N247 (Amsterdam – Edam/Volendam) (bron RHDHV)

5.2 Veenpolderlandschap

Het veenpolderlandschap bestaat uit onvergraven veen dat overwegend in gebruik is als grasland. De veengebieden hebben een vlakke ligging en een zeer open karakter. De ontginningswijze van de veengebieden wordt gekenmerkt door een lange ontginningsas langs een natuurlijke of gegraven water langs een weg. Loodrecht op de ontginningsas zijn in de middeleeuwen evenwijdig sloten gegraven, waarmee een strookvormig historisch verkavelingspatroon is ontstaan.

Kenmerkend voor de ligging van de N247 in het veenpolderlandschap is de westelijke ligging parallel aan de trekvaart. Het strookvormige verkavelingspatroon ligt evenwijdig aan de N247 met uitzondering van het trajectdeel N517 – N244. Hier ligt de strokenverkaveling onder een hoek ten opzichte van de weg. Op de oostelijke oever lag het voormalige tramtracé Broek in Waterland – Monnickendam.



Figuur 19 Beeld N247 / veenweidegebied ter hoogte kruising hoogspanningsleiding –N247 (Bron Cyclomedia)



Figuur 20 Beeld N247 ter hoogte van het Schouw (Bron Cyclomedia)

Visie N247 in het veenpolderlandschap

De veenpolders hebben over het algemeen bredere sloten, waardoor ze waterrijker zijn dan de droogmakerijen. De kavels zijn smaller en vaak onregelmatiger, met meer wisseling in verkavelingsrichting. Deze is ontstaan vanuit de grillige ontginningswegen, die vaak oude waterlopen volgen. De boerderijen zijn gesitueerd langs deze ontginningsbasis.
Het is wenselijk om:

- de openheid van het gebied zoveel mogelijk te behouden;
- wegbeplanting alleen toe te passen binnen de bebouwde kom van de kernen;
- boombeplanting alleen toe te passen in de buitenbocht van de weg.

5.3 Droogmakerijenlandschap

Droogmakerijen zijn gevormd door een drooggelegd binnenwater/meer, omsloten door een ringvaart en een ringdijk. Deze gebieden zijn als één geheel drooggemaakt en ingericht, vaak grootschalig, geometrisch en open. Ze worden gekenmerkt door hun diepe ligging ten opzichte van het aanliggend veenpolderlandschap/ bovenland.
De verschillende droogmakerijen hebben alle hun eigen kenmerkende interne structuur. De droogmakerijen liggen dieper dan de veenpolders en worden omgeven door dijklichamen en een ringvaart. Met name deze overgangen zijn landschappelijk zeer aantrekkelijk omdat de historie van het landschap hier duidelijk is af te lezen. Dit is bijvoorbeeld duidelijk zichtbaar bij de zuidelijke entree van Broek in Waterland (Broekermeerpolder), ten westen van Monnickendam (Monnikmeerpolder) en ten westen van de N247 tot aan de aansluiting N244 / Edam (Purmer).

Naast de hoogteverschillen op de overgang van droogmakerij naar veenpolder is de verspreid liggende bebouwing in het buitengebied, vaak omgeven door groen, alsmede de lintbebouwing van een aantal dorpen kenmerkend voor dit landschapstypen.
De geometrische verkavelings- en ontsluitingsstructuur en het functionele watersysteem zijn bepalend voor het grondgebruik en de ruimtelijke ontwikkeling. De ringdijken en ringvaarten laten de oorspronkelijke natuurlijke meer-vorm zien en geven een fraai contrast met de geometrische indeling. De verschillende karakteristieken per polder betreffen:

Broekermeerpolder:
- De N247 doorkruist de polder;
- Brede tot zeer brede strokenverkaveling met smalle watergangen loodrecht op de N247;
- Boerderijen als groene clusters in het landschap;
- Tussen Broekervaart en Broekermeerpolder is de Broekermeerdijk bebouwd.



Figuur 21 Beeld N247 ten zuiden van Broek in Waterland in de Broekermeerpolder (Bron Cyclomedia)

Monnickenmeerpolder:
- De N247 grenst direct aan de oostrand van de polder;
- Geometrische blokverkaveling haaks op de Middenweg;
- Enkele groene clusters van boerderijen langs de centraal gelegen Middenweg.

Purmer:

- De N247 ligt ten oosten van de Purmer, gescheiden door de oostelijke ringvaart van de polder;
- Brede tot zeer brede strokenverkaveling met smalle watergangen loodrecht op de N247;
- Boerderijen als groene clusters langs de centraal gelegen Oosterweg.

Visie N247 in het droogmakerijlandschap
De droogmakerijen hebben een centrale rechte ontginningsas waar boerderijen aan liggen. Het slotenpatroon is strakker en smaller dan de veenweidepolders. Het is wenselijk om:

- de openheid van het gebied zoveel mogelijk te behouden of te herstellen;
- karakteristieke landschappelijke elementen en overgangen beter zichtbaar te maken;
- de ruimtelijke kwaliteit van de weg in de kernen en in de landschappelijke gebieden te versterken;
- het contrast tussen de N247 en de kernen te versterken.

5.4 Historische verbindingsas

De N247 is onderdeel van de historische verbindingsas Amsterdam – Monnickendam - Edam. Deze verbinding is in de 17e eeuw aangelegd als een stelsel van wegen en trekvaarten, de zogeheten Zes-stedenvaart. De trekvaart is momenteel op grote delen van het tracé nog aanwezig en is ook nog in gebruik als vaarroute parallel aan de huidige provinciale weg. Het ontstaan van de N247 als wegverbinding is terug te voeren tot het jaagpad dat langs de Zes steden trekvaart liep. De functie van de trekvaart is eind 19e eeuw vervangen door een tramverbinding. De tramlijn Amsterdam Noord – Monnickendam – Edam blijven functioneel tot in de jaren ’50 waarna deze wordt vervangen door een busdienst. Ook het dijklichaam van de trambaan is langs de N247 op veel plaatsen nog zichtbaar direct langs de provinciale weg. Voorbij Broek in Waterland herinnert een stuk rails aan deze voormalige tramverbinding. Het is waardevol dat de restanten van deze opeenvolgende vervoersmodaliteiten nog zo goed zichtbaar zijn direct langs de provinciale weg, maar wel aan de overzijde van de trekvaart.
Dit maakt het tracé van de N247 tot een verbinding met cultuurhistorische betekenis. Ter hoogte van Verdeek 2 verwijst een stuk spoorstaaf naar het voormalig tramtracé tussen Broek in Waterland en Monnickendam.



Figuur 22 Beeld Middenweg, richting Broek in Waterland: voormalig tramtracé tussen Amsterdam – Broek in Waterland (Bron Cyclomedia)

6 Landschapsplan N247 (km 29.2 – km 31.65) Aansluiting A10 - Het Schouw

6.1 Inleiding

Het landschapsplan van de N247 sluit aan op de door de Provincie Noord-Holland opgestelde Uitwerkingsnota Groenzones Regio 5 Zaanstreek – Waterland, selectie N247. Op onderdelen wordt deze landschapsvisie aangevuld. De maatregelen die binnen dit landschapsplan per trajectdeel zijn verwoord in onderstaande paragrafen, zijn verbeeld op de maatregelenkaart die als bijlage aan dit rapport zijn toegevoegd (Aansluiting A10 – Het Schouw en Dijksbrug – Monnickendam Edam-Volendam en aansluiting op de N244).
De maatregelen zijn in blauw weergegeven als aanvulling op de Uitwerkingsnota Groenzones Regio 5 Zaanstreek - Waterland (oktober 2016). In onderstaande paragrafen wordt per gebiedsdeel een beschrijving gegeven van de voorgestelde maatregelen. De maatregelen zijn in bijlage 1 op tekening aangegeven. De maatregelen tussen Het Schouw en Broek in Waterland (km 31.65 - km 36.8) vallen buiten de scope van de Natuur- en Landschapsplannen voor de N247.

De grote openheid van het landschap, de ligging van de N247 door de open droogmakerijen (Broekermeerpolder / rand Monnikenmeer polder) en de open veenweidegebieden zijn de kenmerken van deze provinciale weg. Om deze openheid te behouden wordt de weginrichting van de N247 ingetogen uitgevoerd. De keuzes voor geleiding, boombeplanting in bochten, accentueren boerderijen aansluitend op bestaande erfbeplanting en verlichting zijn hierop afgestemd. Vanuit het landschap kijkend naar de weg is een ingetogen inrichting van de weg dan ook gewenst. Door het toepassen van een ingetogen weg is ook verstoring van de weg op het omringende landschap buiten de bebouwde kom beperkt.
Binnen de bebouwde kom van Broek in Waterland wordt gestreefd naar een groen karakter als contrast met het open buitengebied.
De bebouwde kom van Broek in Waterland wordt doorsneden door de N247. Vanaf de ringdijk / Broekermeerdijk in het zuiden van de kern tot aan de noordelijke dorpsrand wordt gestreefd naar een groen karakter als contrast met het open buitengebied.

Het Natuur- en Landschapsplan en groencompensatieplan N247 (km 29.2 – km 31.65) en Voorlopig Ontwerp N247 (aansluiting A10 – kruising N235 /Het Schouw) geven invulling aan het beoogde contrast tussen de kernen en het buitengebied.

In het overleg van 31 oktober 2016 over de landschappelijke inpassingsmaatregelen N247 hebben de gemeenten Amsterdam en Waterland en provincie Noord-Holland het volgende gezamenlijk aangegeven:

- Openheid van het landschap bewaren of indien ook mogelijk is, te ontwikkelen ornamenten zo sober, functioneel, niet asymmetrisch en zo onopvallend mogelijk inpassen langs de N247;
- De te plaatsen geleiderail en lichtmasten meer streek-eigen maken (bijvoorbeeld houten geleiderail);
- Boombeplanting in buitenbocht handhaven, onderbeplanting verwijderen;
- Bosschages rondom het Schouw verwijderen om de overgang naar de Broekermeerpolder te versterken.
- Akkoord te zijn met de uitsterfconstructie die wordt gehanteerd bij de (zieke) iepen /essen (geen herplant indien bomen ziek zijn of verouderd zijn).

6.2 Traject A10 – Park & Ride Het Schouw




Figuur 23 en 24 Beeld kruising A10 richting Het Schouw Gesloten groen wegbeeld overgaand in open landschappelijk wegbeeld na passage van het hoogspanningstracé (Bron Cyclomedia)

De N247 is onderdeel van het snelweg-landschap. De driedubbele bomenrij vanaf de A10 en de twee dubbele bomenrijen vanaf de afrit tot aan de Slochterbrug blijven behouden.
De bomen langs het fietspad van de N247 (voormalig jaagpad) vanaf de Slochterbrug langs het Noordhollandsch Kanaal tot het toekomstige P&R terrein Het Schouw worden in de toekomst niet behouden om het beeld van open landschap en waterrijke polder en te versterken. Zieke bomen of bomen die uitvallen door sterfte worden niet vervangen (uitsterfconstructie).
De onderdoorgang van de Slochterbrug blijft voor kanoërs onverlicht omdat deze onderdoorgang ook door vleermuizen wordt gebruikt. De faunapasseerbaarheid van de onderdoorgang Slochterbrug wordt verbeterd door aan beide brugdelen een voorziening in de vorm van een looprichel op te nemen in zowel het te vernieuwen (west) als het te handhaven kunstwerk. De groene enclave van boerderij Ter Miet blijft behouden.

6.3 Park & Ride Het Schouw – aansluiting N235

Ter hoogte van Het Schouw komt ten westen van het bedrijf IDA Foundation een nieuwe Park & Ride locatie in combinatie met een busoverstapstation en een brandstofverkooppunt voor Shell. De inrichting van de Park & Ride en brandstofverkooppunt wijkt af van de eerder opgestelde nota over de inpassing van Shell. De reden hiervan is dat door de inpassing van de onderdoorgang Termieterweg en de verlegging van de nieuwe aansluiting Slochterweg een nieuwe inrichtings-opgave ontstond.
De bestaande parkeervoorziening van IDA Foundation komt te vervallen en wordt op eigen terrein gerealiseerd. Hiervoor wordt de bestaande loods geamoveerd en komen de historische gebouwen van de stelling van Amsterdam vrij te liggen. Daarnaast is het verdwijnen van de loods een verrijking van het doorzicht vanaf de Kanaaldijk naar de open polder.
De Termieterweg wordt door middel van een onderdoorgang aangesloten op de Slochterweg. De bestaande aansluiting op de N247 wordt meer westelijk gesitueerd.
De onderdoorgang Termieterweg is voor gemotoriseerd verkeer en voetgangers / fietsers. Voor fietsers richting Broek in Waterland / Watergang – Ilpendam komt een tweerichtingen fietspad tussen de Termieterweg en de Middenweg met een onderdoorgang inclusief faunapassage onder de N247 richting Broekermeervaart.
Aan weerszijden van de onderdoorgang Termieterweg zijn trapopgangen van de busoverstap-locaties gepositioneerd.
Ter hoogte van de aansluiting Slochterweg / N247 is een brandstofverkooppunt in combinatie met de Park& Ride zone (20 parkeerplaatsen) gesitueerd.
Ter hoogte van de zoutloods komt een onderdoorgang voor de spitsbusbaan richting Purmerend.

De bestaande populierenbeplanting langs het Noordhollandsch Kanaal blijft behouden.
Naast de onderdoorgang Termieterweg en IDA Foundation wordt een lineaire bomenrij geplant bestaande uit Italiaanse populier. Langs de Slochterweg en rondom het brandstofverkooppunt worden enkele boomgroepen van diverse iepsoorten en es aangebracht.
Aan weerszijden van de aansluiting Slochterweg op de N247 komen plas/dras-zones voor buffering van het regenwater. Deze worden aangesloten op het aangepaste watergangpatroon. Op de insteek talud, Slochterwegzijde, worden enkele knotwilgen aangeplant.

De bosschages ten zuidwesten van het kruispunt Het Schouw zullen verdwijnen om ruimte te maken voor het integraal ruimtelijk verkeersontwerp. Daarmee worden de gewenste openheid en zicht op de ringdijk van de Broekermeerpolder hersteld. Hierdoor wordt de landschappelijke overgang van Bovenland naar polder vanaf de N247 beter zichtbaar en beleefbaar gemaakt. Daarnaast heeft het verwijderen van de opgaande beplanting een positief effect op het aanliggende weidevogelgebied. De locatie van de te amoveren houtopstand wordt opnieuw ingericht als een gebied met gecombineerde functievervulling. De primaire functie wordt die van waterretentie voor de opvang van wegwater; als nevenfunctie krijgt de locatie een natuurlijke inrichting als plas/dras-zone met natuurvriendelijke oever. Het gebied krijgt een ondersteunende functie in de opvang van diersoorten die beoogde doelsoort zijn voor de optionele faunapassages bij respectievelijk de onderdoorgang voor langzaamverkeer bij Het Schouw en bij de Slochterbrug.

De nieuwe busbaan richting onderdoorgang N247 ter hoogte van de zoutloods en het fietspad tussen Termieterweg en Middenweg kruisen op maaiveldniveau de ringdijk van de Broekermeer-polder. De kruising wordt gemarkeerd door aan weerszijden van busbaan en fietspad de dijk met 1.00 meter te verhogen en de doorsnijding met stapelzoden te accentueren. De verhoogde dijk wordt over 100 meter lengte tot het oorspronkelijke dijkhoogte teruggebracht.
Ten zuiden van de N247 wordt het slotenpatroon aangepast en sluit de Termieterweg aan op de onderdoorgang. In deze zone wordt geen beplanting terug gebracht vanwege het aangrenzende weidevogelgebied. Ter hoogte van de zoutloods wordt de verwijderde bosplantsoenstrook met inheems bosplantsoen hersteld.

Ecologische verbindingszone langs fietspad Termieterweg
Rondom knooppunt Het Schouw worden maatregelen genomen ter verbetering van de faunapasseerbaarheid.
Voor achtergrondinformatie wordt verwezen naar Notitie 066 van 4 april 2018 Faunapassages Knooppunt Het Schouw (Antea Group, 2018) waarin een onderbouwing wordt gegeven van de ontsnipperingsmaatregelen tussen A10 en aansluiting N235.
In paragraaf 7.3 Bijzondere voorzieningen wordt nader ingegaan op de inrichting van ecologische verbindingszone, inrichting van de faunapassage en de doelsoorten.

7 Natuurplan N247 (km 29.2 – km 31,65) A10 – Het Schouw

7.1 Inleiding

Het Natuurplan voor de N247 betreft een beschouwing van de aanwezige natuurwaarden voor zover die enige relatie hebben met de landschappelijke context van de weg. Er is sprake van overlap met de Natuurtoets (Antea Group, 2017). In het Natuurplan worden de maatregelen die uit de Natuurtoets volgen kort aangehaald, om op dat punt zoveel mogelijk compleet te zijn. Het kan zijn dat daarmee maatregelen worden benoemd die geen directe relatie hebben met de landschappelijke aspecten.

Naar aanleiding van de Natuurtoets van 2016 is in 2016 en 2017 vervolgonderzoek uitgevoerd naar vleermuizen en jaarrond beschermde vogelnesten in de te rooien bosschages. De bevindingen van dit onderzoek zijn meegenomen in het planproces voor de N247, en worden tevens opgenomen in de Natuurtoets (Antea Group, 2017) en het Natuur- en Landschapsplan N247. De onderzoeken uit 2016 en 2017 zijn, tezamen met een aantal tussentijdse scopewijzigingen van het project en de inwerkingtreding van de nieuwe Wet Natuurbescherming per 1-1-2017, verwerkt in een integrale revisie van de Natuurtoets.

Het Natuurplan voor de N247 gaat uit van zoveel mogelijk behoud van beschermde natuurlijke waarden langs deze weg. Daarnaast wordt aangesloten op de maatregelen die vanuit het Landschapsplan voor de N247 zijn voorgesteld en die ten dele bijdragen aan het ecologisch functioneren van de groenzone langs de weg.
Het Natuurplan geeft invulling aan de verplichtingen die voortvloeien uit de natuurwetgeving, te weten de Wet Natuurbescherming (Wnb) en het Natuur Netwerk Nederland. Voor beide (Wnb, NNN) geldt dat de provincie Noord-Holland optreedt als bevoegd gezag; voor de Wnb heeft de provincie de bevoegdheid overgedragen aan de RUD Noord-Holland Noord. Zie voor nadere toelichting de Natuurtoets N247 (Antea Group, 2018).

De relevante wet- en regelgeving is opgenomen in de Provinciale Ruimtelijke Verordening – Provincie Noord-Holland (www.noord-holland.nl), de daaraan gekoppelde kaarten (www.maps.noord-holland.nl) en de Uitvoeringsregeling Natuurcompensatie Noord-Holland. Maatregelen die vanuit deze wetgeving naar aanleiding van het projectvoornemen zijn vereist, zijn opgenomen in het Natuur- en Landschapsplan (zie hoofdstuk 8).

De achtergrond van de geconstateerde natuureffecten als gevolg van de maatregelen aan de N247, is beschreven in de eerder genoemde Natuurtoets (Antea Group, 2018).

Onderstaand wordt voor de twee onderscheiden deeltrajecten beschreven welke natuuraspecten aan de orde zijn en hoe daarmee in samenhang met het Landschapsplan wordt omgegaan.

7.2 Traject A10 – Aansluiting N235

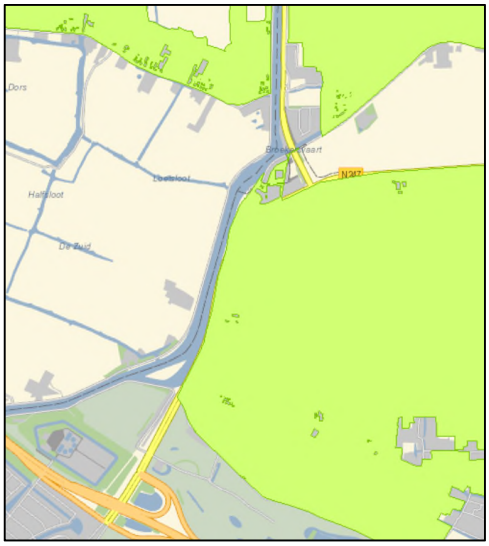
De effecten van het nieuwe ontwerp van de N247 voor het deeltraject A10 – Aansluiting N235 zijn beschouwd in de Natuurtoets voor de N247 (Antea Group, 2017). De rapportage van de Natuurtoets is gebaseerd op het meest recente ontwerp van de weg, inclusief de scopewijzigingen van medio 2017.

Gebiedenbescherming
Het ruimtebeslag van het nieuwe ontwerp valt binnen gebieden die in de PRV zijn aangeduid als weidevogelleefgebied. Ze maken geen deel uit van het NNN in Noord-Holland.
De natuurcompensatie dient te worden uitgewerkt volgens de bepalingen in de Uitvoeringsregeling natuurcompensatie Noord-Holland (inwerkingtreding 18-12-2014), welke invulling geeft aan artikel 19 en 25 van de Provinciale Ruimtelijke Verordening van de provincie Noord-Holland.



Figuur 25 Kaartbeeld Begrenzing NNN in deeltraject A10 – Aansluiting N235

De aanduiding van de weidevogelleefgebieden ter plaatse van het nieuwe ontwerp betreft echter in de actuele situatie een diversiteit aan terreintypen, waaronder ook de twee te rooien bosschages nabij de brandstofverkooppunt. Er lijkt dus eerder sprake van een netto toename van weidevogelleefgebied, dan van een feitelijke aantasting als gevolg van de kaart uit het natuurbeheerplan.



Figuur 26 Kaartbeeld Weidevogelleefgebieden rondom deeltraject A10 – Aansluiting N235



Figuur 27 Ruimtebeslag Weidevogelleefgebied nabij 't Schouw. Geel: werkelijk ruimtebeslag. Groen: weidevogelleefgebied. Rood: grens PIP.

Soortenbescherming
Als gevolg van het ontwerp wordt een tweetal bosschages zuidoostelijk van de N247 gerooid. In de Natuurtoets (Antea Group, 2016) is geconstateerd dat vooralsnog geen effecten op beschermde soorten zijn geconstateerd. Voor de bosschage zuidelijk – oostelijk van de Termieterweg, die in verband met een scopewijziging zal worden gerooid, is in 2017 door middel van veldonderzoek nagegaan of sprake is van beschermde soorten. In het populierenbos zijn geen wettelijk beschermde natuurwaarden in de vorm van jaarrond beschermde nesten of vleermuisverblijfplaatsen aangetroffen.
In de te rooien struweelbeplanting op de taluds van de Kanaaldijk is een broedvogelonderzoek uitgevoerd. De bevindingen van deze inventarisatie zijn dat geen sprake is van een bijzondere samenstelling van de broedvogelbevolking in de beplanting, welke aanleiding zou zijn voor compensatie van dit struweel (zie ook de rapportage Natuurtoets (Antea Group, 2018)).

7.3 Bijzondere voorzieningen

De aansluiting van de N235 op de N247 biedt enkele goede aanknopingspunten voor het bevorderen van natuurwaarden. Zo biedt de verhoogde ligging van de N247 mogelijkheden voor de aanleg van een faunapassage onder de weg, en bieden de voorzieningen voor de opvang van regenwater op de weg kansen voor de inrichting van leefgebied voor soorten.

Faunapassage
De onderdoorgang onder de N247 voor langzaamverkeer bij kruispunt Het Schouw biedt aanknopingspunten voor opwaardering van de voorziening tot een faunapassage. Dit heeft geleid tot het ontwerp van een tweetal faunapassages rondom knooppunt Het Schouw.
Voor achtergrondinformatie wordt verwezen naar Notitie 066 van 4 april 2018 (Faunapassages Knooppunt Het Schouw (Antea Group, 2018)) waarin een onderbouwing wordt gegeven van de ontsnipperingsmaatregelen tussen A10 en aansluiting N235.

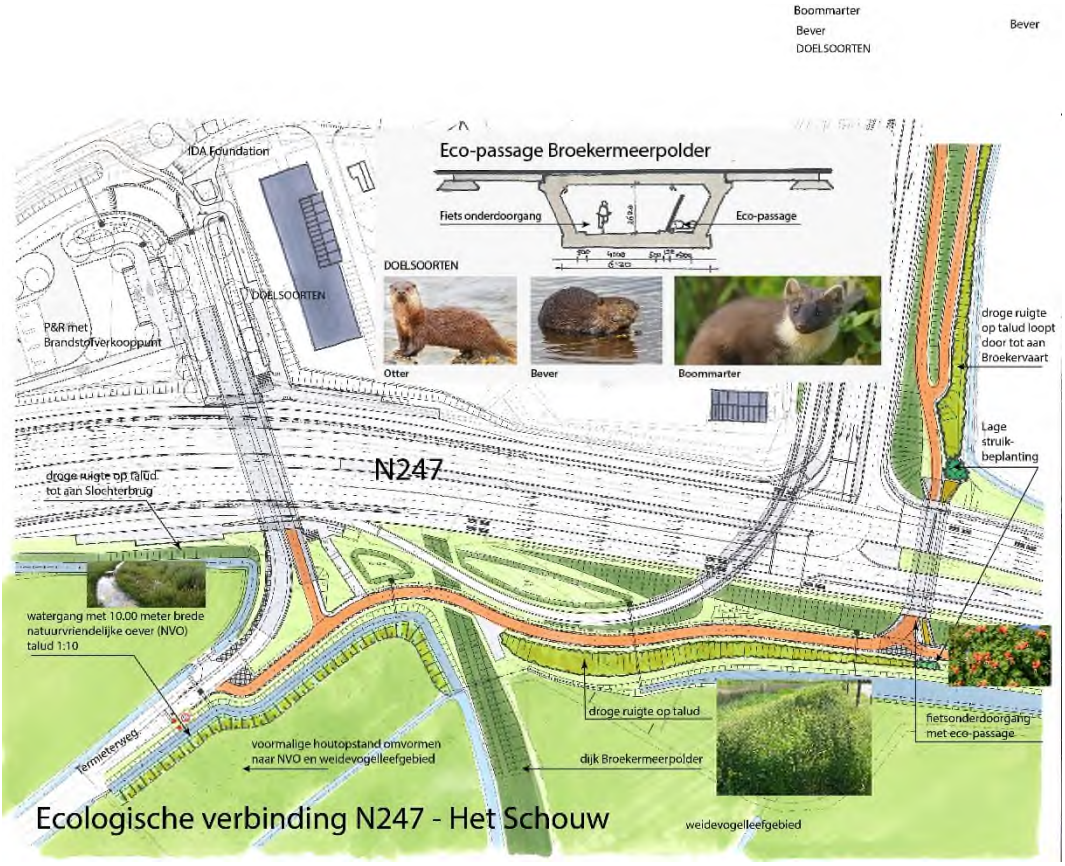
Onderstaand is een korte samenvatting gegeven van de essentie van de betreffende faunapassages.

Binnen het Schouw wordt de onderdoorgang voor langzaam verkeer ter hoogte van de aansluiting N247-N235 faunapasseerbaar gemaakt. Hiermee komt de verbinding tot stand tussen het noordelijk en zuidelijk gedeelte van de Broekermeerpolder voor de diersoorten die, als gevolg van herstel van de leefgebieden in de provincie Noord-Holland en Flevoland, bezig zijn met een opmars, namelijk otter-bever-ringslang-boommarter.

Het faunapasseerbaar maken van de onderdoorgang bestaat uit het verbreden van de tunnel met 1,50 meter, en inrichten van deze extra strook met natuurlijke materialen zoals een gronddekking van 25 cm, stenen, en houtachtige materialen zoals stobben, takkenrillen of boomstammen. Tussen het fietspad en de faunapassage komt een afschermende wand op ooghoogte (van een fietser) van 1,80 meter hoogte zorgen voor een duidelijk zichtbare scheiding van functies, om betreding door mensen te voorkómen. De gemiddelde ooghoogte van fietsers is 1,70 meter (CROW). Deze wand voorkomt tevens dat sprake is van lichtverstoring als gevolg van verlichting van de fietsonderdoorgang, die recht boven deze tussenwand dient te worden geplaatst.
De scheidende wand heeft een hoogte van 1,80 meter en is niet doorgetrokken tot aan het plafond van de onderdoorgang. Het doel van de opening aan de bovenzijde is om zodoende de ‘tunnelbeleving’ van de passage te beperken. Met name in de zomerperiode zal langs de opening tussen de wand en het plafond nog enig licht tot de tunnel toetreden, wat positief kan bijdragen aan het gebruik door dieren.
Aan beide zijde van de ecopassage komt lage struikbeplanting van botanische roos.

In zuidwestelijke richting, Broekermeerdijk, wordt het talud (met variabele breedte) tussen de sloot en het fietspad over een breedte van 2 à 4 meter ingericht en beheerd als ruigtestrook. De lengte bedraagt ongeveer 200 meter. In noordelijke richting wordt de faunapassage verbonden met de noordelijk gelegen Broekervaart. Deze verbinding kan worden bewerkstelligd door het creëren van een ruigtestrook langs de perceelssloot tussen het talud van de weg (N235) en het oostelijk gelegen graslandperceel. De lengte van de ruigtestrook bedraagt ongeveer 200 meter tussen de ecopassage en de Broekervaart. In westelijke richting , wordt het zuidelijk talud van de N247 tussen de onderdoorgang Termieterweg en de Slochterbrug ingericht en beheerd als ruigtestrook. De lengte bedraagt ongeveer 750 meter.

Het populierenbosje aan de Termieterweg, als vreemd element in het open agrarisch landschap van Waterland komt te vervallen. De openheid en aanwezige landschapselementen worden hersteld. In de landschappelijke uitwerking van het ontwerp wordt de ambitie getoond door de waterbergingsopgave te koppelen aan natuurontwikkeling. Bij de herinrichting van het populierenbosje wordt een lokaal bosecosysteem verwijderd. Het perceel wordt ingericht als extensief beheerd grasland dat kan functioneren als weidevogelgebied. Langs de west- en noordrand van het perceel wordt in aansluiting op de voorziening voor waterberging, een moerasachtig biotoop aangelegd als een plas-draszone van 10 meter breed. In de rand van deze plasdraszone worden delen van de gerooide bomen verwerkt in de inrichting van het terrein. Dergelijke houtelementen dragen bij aan de kwaliteit van het leefgebied voor kleine marterachtigen, overige kleine en middelgrote zoogdieren en amfibieën.



Figuur 28 Ecologische verbinding N247 – Het Schouw (bron Notitie 066; Antea Group, 2018)

Waterberging

In het ontwerp van het knooppunt N247 – N235, inclusief de busbaan, zijn in het ontwerp voorzieningen opgenomen voor de opvang van afstromend regenwater op verhard oppervlak. Als deze voorzieningen worden ontworpen als plas/draszone, kunnen ze daarmee tevens leefgebied vormen voor amfibieën of kleine zoogdieren van dergelijke milieus. Kanttekening daarbij is dat de voorzieningen in staat moeten zijn om regenbuien op te vangen, zodat het waterpeil in een kort tijdsbestek met peilverschillen tot circa 30 cm zal fluctueren. Dit legt beperkingen op aan de geschiktheid als broedlocatie voor moerasvogels.

Voor de herinrichting van de locatie van de huidige bospercelen, moet een op maat gemaakt inrichtingsplan worden opgesteld waarin de primaire functie van waterberging wordt gecombineerd met kansen voor ontwikkeling van ecologische functies. Gezien de aanduiding van het gebied als weidevogelleefgebied, zal de nieuwe inrichting van het waterretentie- en natuurgebied inhoudelijk en procedureel worden afgestemd op de herbegrenzing van het weidevogelleefgebied.

8 Groencompensatieplan N247 A10 – Het Schouw (km 29.2 – km 31,65)

8.1 Inleiding

Het groencompensatieplan heeft betrekking op twee aspecten van de aantasting van natuurlijke waarden, namelijk

1. verlies van beschermd natuurgebied;
2. netto verlies van het aantal bomen of oppervlakte bos.

De aantasting van beschermd natuurgebied (NNN) leidt tot compensatiemaatregelen. Dit wordt verder uitgewerkt in paragraaf 8.2.
De kap van bomen en bos die zijn beschermd volgens provinciale en gemeentelijke verordeningen leidt tot een compensatie- of herplantopgave van bomen. Dit wordt verder uitgewerkt in paragraaf 8.3, waarbij tevens in tabelvorm het overzicht van kap en herplant is weergegeven.

De effecten op beschermde natuurwaarden zijn beschreven in de rapportage van de Natuurtoets voor de N247 (Antea Group, 2018). De Natuurtoets uit 2016 is in 2017 geactualiseerd in verband met enkele lokale scopewijzigingen (zie ook hoofdstuk 7). De bevindingen uit de Natuurtoets zijn overgenomen in voorliggend Natuur- en Landschapsplan.

8.2 Natuurcompensatie

8.2.1 Natuurcompensatie-opgave

Als gevolg van het wegontwerp tussen de aansluiting A10 en Het Schouw is sprake van ruimtebeslag binnen weidevogelleefgebied. In hoofdstuk 7 is echter geconstateerd dat feitelijk niet overal sprake is van weidevogelleefgebied, aangezien ook het brandstofverkooppunt en de bosschages op de kaart als weidevogelleefgebied zijn aangeduid.

Met de voorgenomen ontwikkeling vindt er ruimtebeslag plaats binnen Weidevogelleefgebied. Er is compensatie vereist in het kader van de Provinciale Ruimtelijke Verordening (Artikel 25). Aangezien fysieke compensatie niet gewenst is worden de effecten financieel gecompenseerd conform de ‘Uitvoeringsregeling natuurcompensatie Noord-Holland’.

Tabel 8.1 Overzicht ruimtebeslag weidevogelleefgebied nabij knooppunt Het Schouw.

	Weidevogelleefgebied - PIP-grens	
	m^2	ha
Driehoek 't Schouw	8990	0,90
Weiland 't Schouw	7631	0,76
Bosschage 't Schouw noord	5393	0,54
Bosschage 't Schouw zuid	8699	0,87

Door resterende negatieve effecten financieel te compenseren kan worden uitgesloten dat de bescherming van het Weidevogelleefgebied een belemmering vormt voor de uitvoerbaarheid van het PIP.

Het plan voorziet tevens in positieve effecten op Weidevogelleefgebied als gevolg van het verwijderen van opgaande beplanting (predatieposten van roofvogels) en de realisatie van een moeraszone.

Het netto effect van het plan op weidevogelleefgebieden is verder toegelicht en onderbouwd in de Natuurtoets (Antea Group, 2018). In het kader van de Natuurtoets is met in samenspraak met de Provincie Noord-Holland bepaald dat de compensatieopgave door middel van financiële compensatie zal plaatsvinden.

8.2.2 Natuurcompensatieplan

In de Natuurtoets is bepaald dat sprake is van een ruimtebeslag binnen weidevogelleefgebied. De oppervlakte van het ruimtebeslag is weergegeven in tabel 8.2. In het kader van de Natuurtoets is met in samenspraak met de Provincie Noord-Holland bepaald dat de compensatieopgave door middel van financiële compensatie zal plaatsvinden.

8.3 Bomencompensatie

8.3.1 Compensatie-opgave

De reconstructie van de N247 leidt op een aantal locaties tot de kap van bomen. Afhankelijk van de lokale omstandigheden, de provinciale visie op openheid respectievelijk geslotenheid van het landschap, en gemeentelijk beleid ten aanzien van kap en herplant van bomen, worden de te rooien bomen wel of niet herplant of gecompenseerd. Voor het overzicht van aantallen bomen in de compensatie-opgave wordt in onderstaande onderbouwing de volgende begripsdefinitie gehanteerd:

- Rooien: verwijderen van de boom uit zijn huidige standplaats;
- Herplant: aanplant van de boom op dezelfde locatie (kilometrering) in de berm van het nieuwe wegprofiel;
- Compensatie: aanplant van de boom op een andere locatie dan de huidige locatie (kilometrering van de berm van de weg) dus op een geheel ander perceel of langs een ander deeltraject van de weg.

Deeltraject A10 – Aansluiting N235
Voor het deeltraject A10 – Aansluiting N235 is het rooien van een tweetal bosschages van belang. Aangezien de beplanting is gelegen binnen de grens van de gemeente Amsterdam, is de APV van de gemeente Amsterdam van toepassing. Binnen de gemeente Amsterdam zijn de beschermingswaardige beplantingen vermeld op een lijst. Afhankelijk van de vermelding op de lijst van beschermingswaardige houtopstanden, en de aard van de bescherming, stelt de gemeente Amsterdam eventuele compensatie-eisen vast. Gezien de aanduiding van de houtopstand als ‘weidevogelleefgebied’ op de kaart van de PRV Noord-Holland zijn de twee bosschages langs de Termieterweg naar verwachting niet aangeduid als zwaar beschermde houtopstanden. De gemeente Amsterdam heeft de wens uitgesproken de aanwezige natuurwaarden in het bos, waar mogelijk, aan te wenden in nieuw aan te leggen natuur. Dit wordt gedaan door de inrichting van ruigtestroken met behulp van materiaal dat vrijkomt bij het rooien van het bos, zoals tak- en stamhout van de bomen. Het populierenbos hoeft niet te worden gecompenseerd. Aanwenden van natuurwaarden kan plaatsvinden in de vorm van hergebruik van dood hout bij de inrichting van nieuwe bosschages.



Figuur 29 Kaartbeeld grens bebouwde kom Boswet Gemeente Amsterdam rond deeltraject A10 – Het Schouw

In overleg met de gemeente Amsterdam moet worden bepaald in welke mate de bosschages langs de Termieterweg vallen onder de bijzondere beschermingsstatus volgens de Bomenverordening 2014 (geactualiseerd 2016). Afhankelijk van de beschermingsstatus kan de gemeente Amsterdam besluiten tot compensatie van de te rooien houtopstand, zo mogelijk in de vorm van financiële compensatie.

Overzicht beide deeltrajecten
De keuze voor herplant (ter plaatse), compensatie (opnieuw aanplant van bomen elders) of afzien van herplant en compensatie, is per deellocatie in hoofdstuk 6 onderbouwd.
Het overzicht van het aantal te handhaven, te rooien, aan te planten bomen, te herplanten bomen of te compenseren bomen, is opgenomen in onderstaande tabel 8.1. Tevens is het areaal te rooien houtopstand en struweel opgenomen.

Tabel 8.2 Overzicht van te behouden, te herplanten en te compenseren bomen / houtopstand en struweelbeplanting.

Compensatieoverzicht N247 (km 29.2 - km 31.6) en N235 (km 0.0 - 0.2)									
Aansluiting A10 - kruising N235- Broekervaartbrug									
Locatie		Behoud	rooien m2 houtopstand		bomen				Opmerking
			houtopstand	struweel	rooien	aanplant	uitsterf	soort	
Buikslotermeerdijk						30		iep/linde	
Houtopstand achter SHELL			4500						
Houtopstand Termieterweg			9500						
Kruising N247/N235 - Brug Broekervaart									
taludbeplanting Broekermeerpolderzijde	oost			700					
taludbeplanting zoutloodszijde	west			700					
N247 tussen Slochterbrug en Het Schouw							13	es	
Slochterweg					5			els	
P&R terrein						16		iep/populier/knotwilg	
			14000	1400	5	46	13		
Conclusie compensatieplicht	41 bomen extra te benutten voor compensatie								
	geen compensatieplicht voor te rooien houtopstanden en struweelbeplanting								

Bovenstaande tabel geeft het overzicht van te behouden, te herplanten en de te compenseren bomen / houtopstand / struweelbeplanting voor het gedeelte binnen de scope van het Voorontwerp N247 (km 29.2 – 31.6) en N2235 (km 0.0 tot 0.2).
Het overzicht van de N247 (km 31.6 – 36.8) kruising N235 tot aan de Dijksbrug vallen buiten de scope van het Voorlopig Wegontwerp en dit Natuur en Landschapsplan.

Als gevolg van de reconstructie wordt de beplanting langs N235 / de toerit viaduct Broekervaart en de bosschages aan de Termieterweg verwijderd.
Binnen de provincie en de gemeente Waterland en gemeente Amsterdam bestaat geen beleid dat leidt tot een compensatieplicht voor het rooien van struweel.

In 2017 zijn de houtopstanden en struweellocaties in het kader van de actualisatie van de natuurtoets onderzocht op natuurwaarden. Indien uit dat onderzoek blijkt dat belangwekkende natuurwaarden aanwezig zijn, dan kan dat leiden tot een compensatieplicht voor houtopstand en struweelbeplanting. In dat onderzoek geen bijzondere natuurwaarden geconstateerd die aanleiding geven voor compensatie van de betreffende oppervlakte bos en struweel (zie Natuurtoets (Antea Group, 2017)).

8.3.2 Compensatieplan

Het bomencompensatieplan geeft inzicht in de beschikbare compensatielocatie, aangevuld met een inrichtingsplan en de bijbehorende beheermaatregelen. Het uitgangspunt voor het compensatieplan is het aantal te compenseren bomen. Dit aantal volgt uit de analyse zoals weergegeven in tabel 8.1 (zie voorgaande paragraaf).

Compensatie bomen
De herplant van bomen vindt in principe plaats in de vorm aanplant van nieuwe bomen.
De locatie van herplant wordt door de gemeente Amsterdam / Waterland aangewezen

Bij aanplant van nieuwe bomen kan worden volstaan met de aanplant van solitaire bomen (maat 20- 25 cm omtrek op 1 meter hoogte). De bomen dienen ieder voldoende ruimte te hebben om uit te groeien tot een volwaardige solitaire boom. De benodigde groeiruimte betreft zowel bovengrond als ondergronds.
De vereiste ondergrondse groeiruimte kan worden afgeleid uit de normen die daarvoor door het Norm Instituut Bomen zijn beschreven in het Handboek Bomen (2014).
Het handboek geeft aan welke eisen aan aanplant gesteld moet worden. Hoeveelheid beschikbare groeiruimte volgt uit de eis ten aanzien van levensduur . Hierbij wordt een minimale levensduur nieuwe bomen 50 jaar (volgens HBB) gesteld, in overleg met de groenbeheerder van de provincie Noord-Holland definitief vast te stellen.
Daarnaast moet worden voldaan aan de eisen ten aanzien van veiligheid en verkeer bij aanplant en beheer van de nieuwe aanplant.

9 Bronnen

Antea Group, 2018. Natuurtoets N247. Doorstromingsmaatregelen en groot onderhoud N247.

Bijlage 1 Maatregelkaart Landschap

Bijlage 1
Maatregelkaart Landschap



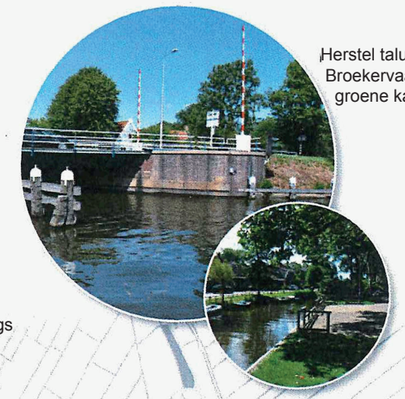
Weg door de Buikslotermeer begeleiden met een dubbele populierenrij



Zicht op de dijk van de broekermeerpolder behouden en versterken



Zicht op het lint langs de Broekermeerdijk



Herstel taludbeplanting rondom de brug Broekervaart met bomen voor behoud groene karakter Broek in Waterland



Zicht op het open polderlandschap met op de achtergrond de kerk van Broek in Waterland

Handhaven populieren langs Noordhollandsch Kanaal
Aanplant nieuwe bomen op P&R locatie

Bomen langs Noordhollandsch Kanaal
Toepassing uitsterfconstructie
geenvervanging bij ziekte/sterfte

Noord Hollandsch Kanaal

Nieuw tankstation

Ontwerpopgave
benzinestation
en kruispunt
Het Schouw

Onderdoorgang met ecopassage
N247-Termieterweg - Broekervaart

Termieterweg

boerderij
Ter Miet

Buikslotermeer
polder

A 10

Ecopassage
Slochterbrug

Behoud dubbele bomenrij
aan weerszijden van de weg
tussen knooppunt en
Slochtereiland

Broekermeer
polder

Landschappelijk herstel
dijk Broekermeerpolder
Bosschages verwijderen
voor herstel openheid en
natuurontwikkeling
Ecologische verbinding
langs fietspad Termieterweg

Broekervaart

BROEK IN
WATERLAND

Overtoom

Broekervaart

oude
trambrug

N

Traject A10 - Het Schouw

Traject Het Schouw - Broek in Waterland

Traject Kern Broek in Waterland

Traject Broek in Waterland - Monnickendam



Maatregelenkaart Landschap N247
A10 Amsterdam - Monnickendam

402663_Maatregelenkaart Landschap_N247_Deel_1_23-05-2018.Ai

anteagroup

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. 06-20494822
E. vincent.smeets@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2015
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.