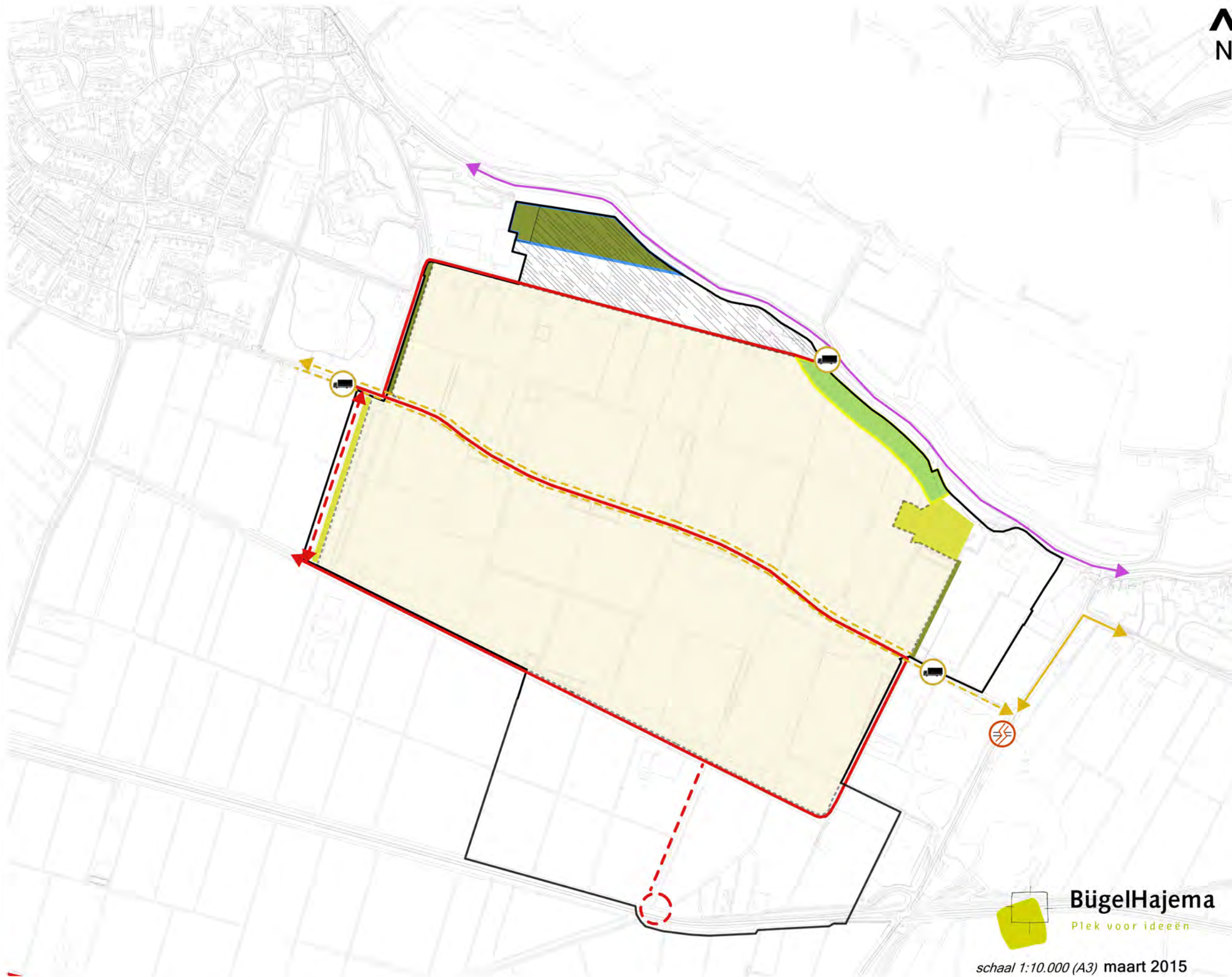






Brakel-Oost

Basiskaart ruimtelijke ontwikkeling











ALGEMEEN

-  Grens inpassingsplan (PIP)
-  Intensiveringsgebied
-  Extensiveringsgebied
-  Reserve concentratiegebied

VERKEER

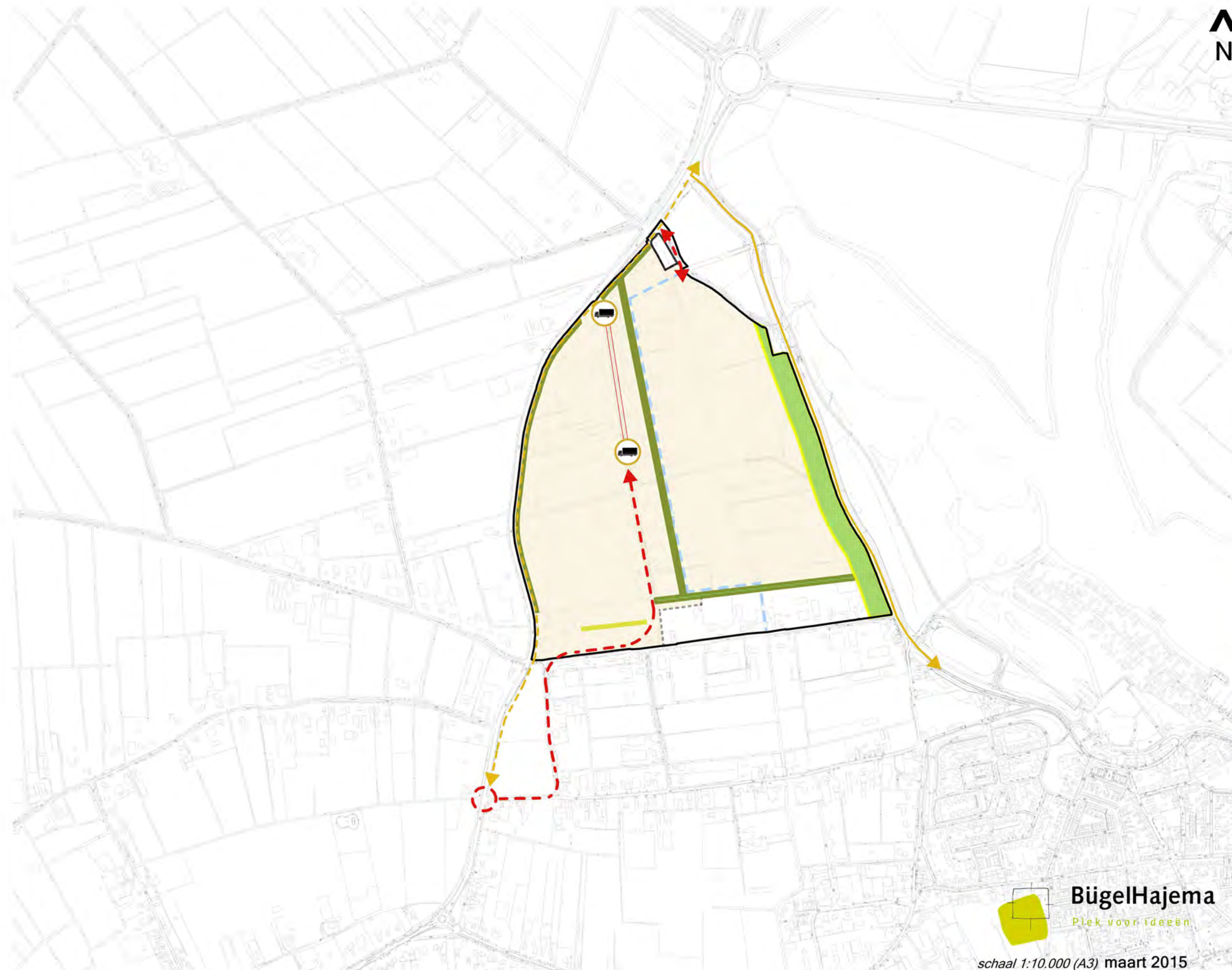
-  Bedrijfsontsluitingsweg
-  Te realiseren bedrijfsontsluitingsweg (indicatieve ligging)
-  Bebouwingslint
-  Utilitaire fietsroutes
-  Recreatieve route voor langzaam verkeer
-  Te realiseren (vrijliggend) fietspad
-  Ontmoediging vrachtverkeer
-  Ontkoppelen route (uitgezonderd fiets- en landbouwverkeer)

LANDSCHAPPELIJKE INPASSING





-  Overgang dorpsrand/bebouwingslint
-  Overgang Waaldijk/Maasdijk
-  Bestaande landschapselementen
-  Nieuwe landschapselementen
-  Nieuw landschapselementen tbv waterberging
-  Structuurbepalende bomenrij
-  Te realiseren structuurbepalende watergang
-  Herstel/Versterken zijvingen

De Grote Ingh

Basiskaart ruimtelijke ontwikkeling



ALGEMEEN

-  Grens inpassingsplan (PIP)
-  Intensiveringsgebied
-  Extensiveringsgebied
-  Reserve concentratiegebied

VERKEER

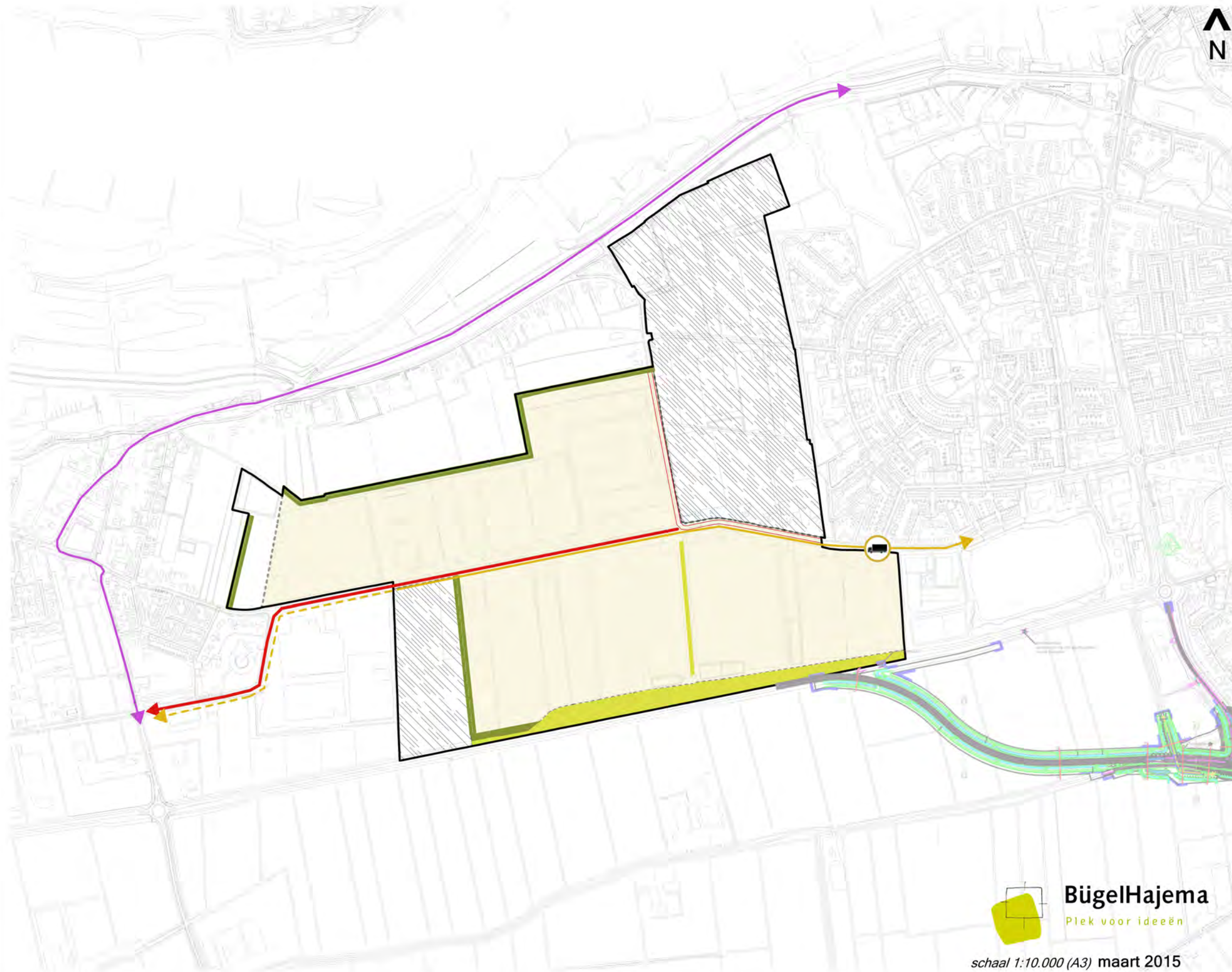
-  Bedrijfsontsluitingsweg
-  Te realiseren bedrijfsontsluitingsweg (indicatieve ligging)
-  Bebouwingslint
-  Utilitaire fietsroutes
-  Recreatieve route voor langzaam verkeer
-  Te realiseren (vrijliggend) fietspad
-  Ontmoediging vrachtverkeer
-  Ontkoppelen route (uitgezonderd fiets- en landbouwverkeer)

LANDSCHAPPELIJKE INPASSING





-  Overgang dorpsrand/bebouwingslint
-  Overgang Waaldijk/Maasdijk
-  Bestaande landschapselementen
-  Nieuwe landschapselementen
-  Nieuw landschapselementen tbv waterberging
-  Structuurbepalende bomenrij
-  Te realiseren structuurbepalende watergang
-  Herstel/Versterken zijvingen

Gameren-Zaltbommel

Basiskaart ruimtelijke ontwikkeling




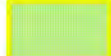






ALGEMEEN

-  Grens inpassingsplan (PIP)
-  Intensiveringsgebied
-  Extensiveringsgebied
-  Reserve concentratiegebied

VERKEER

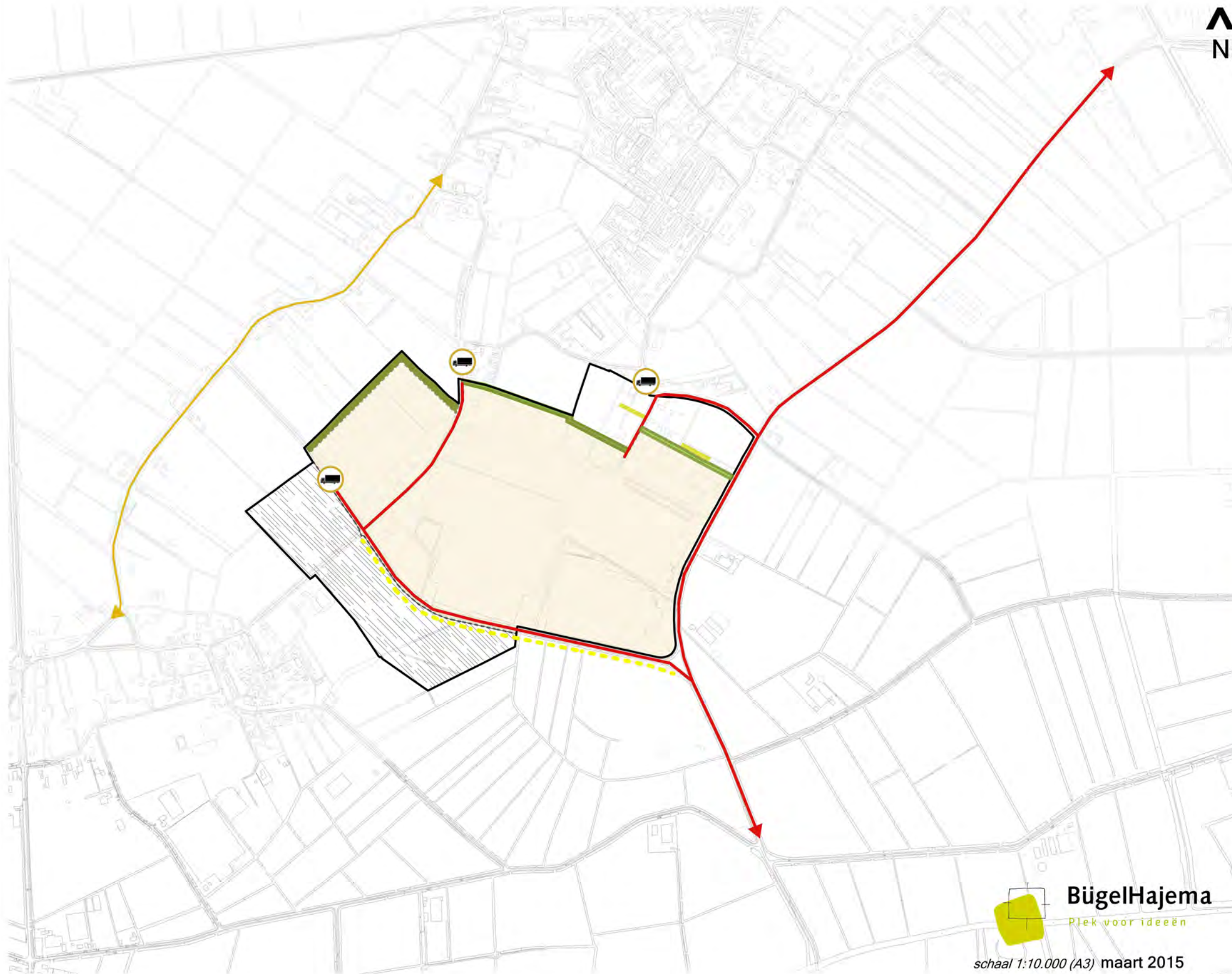
-  Bedrijfsontsluitingsweg
-  Te realiseren bedrijfsontsluitingsweg (indicatieve ligging)
-  Bebouwingslint
-  Utilitaire fietsroutes
-  Recreatieve route voor langzaam verkeer
-  Te realiseren (vrijliggend) fietspad
-  Ontmoediging vrachtverkeer
-  Ontkoppelen route (uitgezonderd fiets- en landbouwverkeer)

LANDSCHAPPELIJKE INPASSING





-  Overgang dorpsrand/bebouwingslint
-  Overgang Waaldijk/Maasdijk
-  Bestaande landschapselementen
-  Nieuwe landschapselementen
-  Nieuw landschapselementen tbv waterberging
-  Structuurbepalende bomenrij
-  Te realiseren structuurbepalende watergang
-  Herstel/Versterken zijvingen

Kerkwijk-Oost

Basiskaart ruimtelijke ontwikkeling




ALGEMEEN

-  Grens inpassingsplan (PIP)
-  Intensiveringsgebied
-  Extensiveringsgebied
-  Reserve concentratiegebied

VERKEER

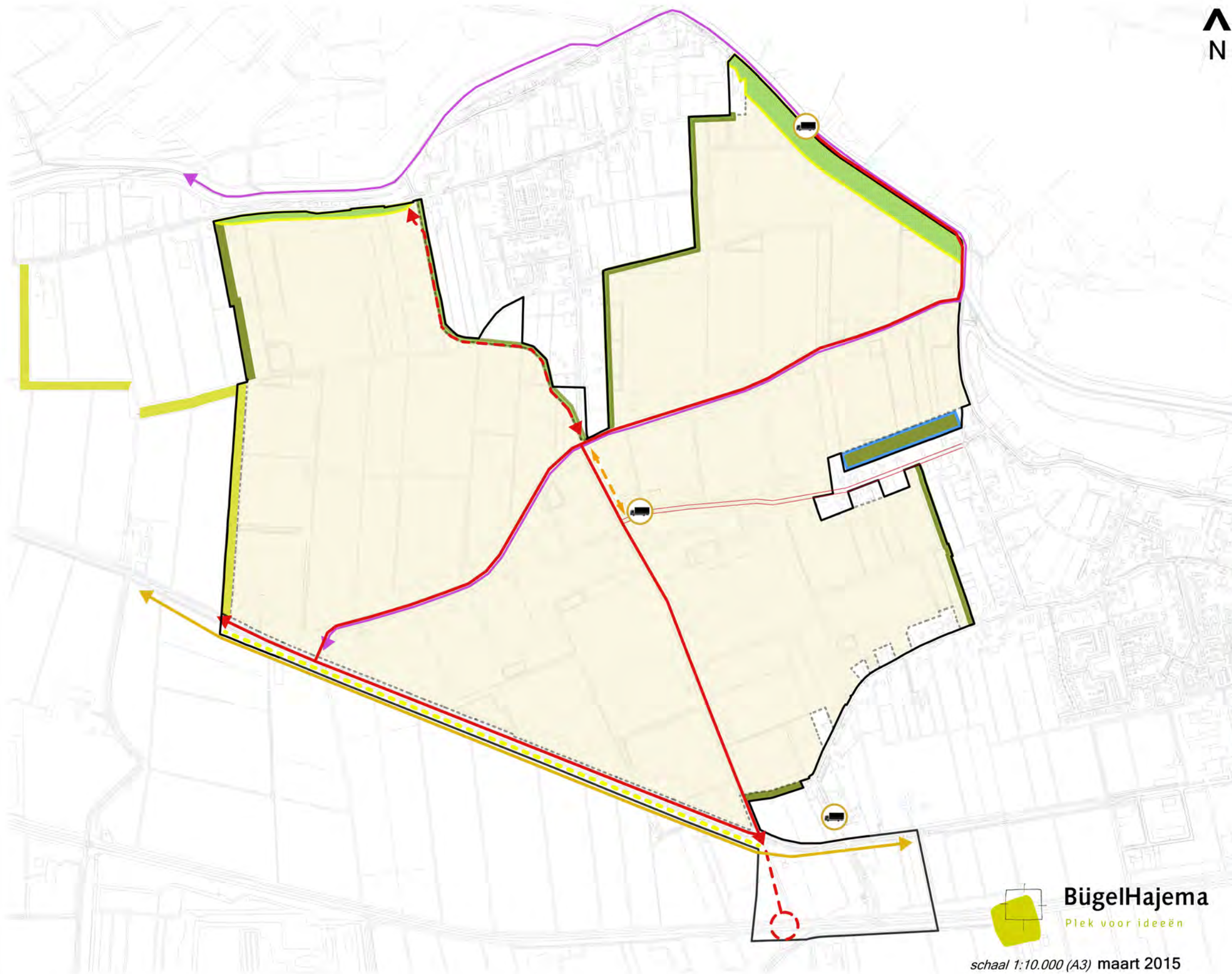
-  Bedrijfsontsluitingsweg
-  Te realiseren bedrijfsontsluitingsweg (indicatieve ligging)
-  Bebouwingslint
-  Utilitaire fietsroutes
-  Recreatieve route voor langzaam verkeer
-  Te realiseren (vrijliggend) fietspad
-  Ontmoediging vrachtverkeer
-  Ontkoppelen route (uitgezonderd fiets- en landbouwverkeer)

LANDSCHAPPELIJKE INPASSING





-  Overgang dorpsrand/bebouwingslint
-  Overgang Waaldijk/Maasdijk
-  Bestaande landschapselementen
-  Nieuwe landschapselementen
-  Nieuw landschapselementen tbv waterberging
-  Structuurbepalende bomenrij
-  Te realiseren structuurbepalende watergang
-  Herstel/Versterken zijvingen

Nieuwaal

Basiskaart ruimtelijke ontwikkeling



ALGEMEEN

-  Grens inpassingsplan (PIP)
-  Intensiveringsgebied
-  Extensiveringsgebied
-  Reserve concentratiegebied

VERKEER

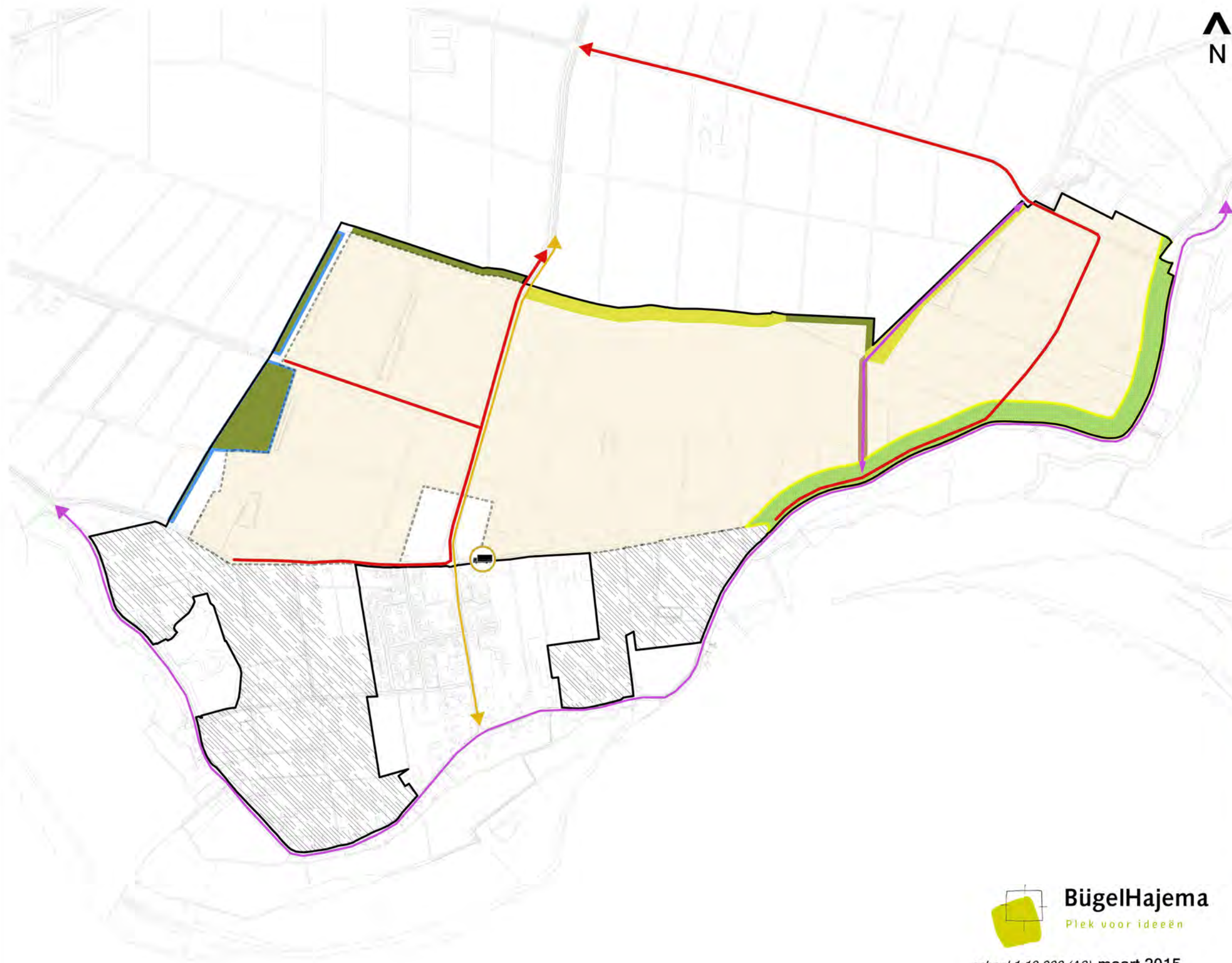
-  Bedrijfsontsluitingsweg
-  Te realiseren bedrijfsontsluitingsweg (indicatieve ligging)
-  Bebouwingslint
-  Utilitaire fietsroutes
-  Recreatieve route voor langzaam verkeer
-  Te realiseren (vrijliggend) fietspad
-  Ontmoediging vrachtverkeer
-  Ontkoppelen route (uitgezonderd fiets- en landbouwverkeer)

LANDSCHAPPELIJKE INPASSING





-  Overgang dorpsrand/bebouwingslint
-  Overgang Waaldijk/Maasdijk
-  Bestaande landschapselementen
-  Nieuwe landschapselementen
-  Nieuw landschapselementen tbv waterberging
-  Structuurbepalende bomenrij
-  Te realiseren structuurbepalende watergang
-  Herstel/Versterken zijvingen

Poederoijen

Basiskaart ruimtelijke ontwikkeling











ALGEMEEN

-  Grens inpassingsplan (PIP)
-  Intensiveringsgebied
-  Extensiveringsgebied
-  Reserve concentratiegebied

VERKEER

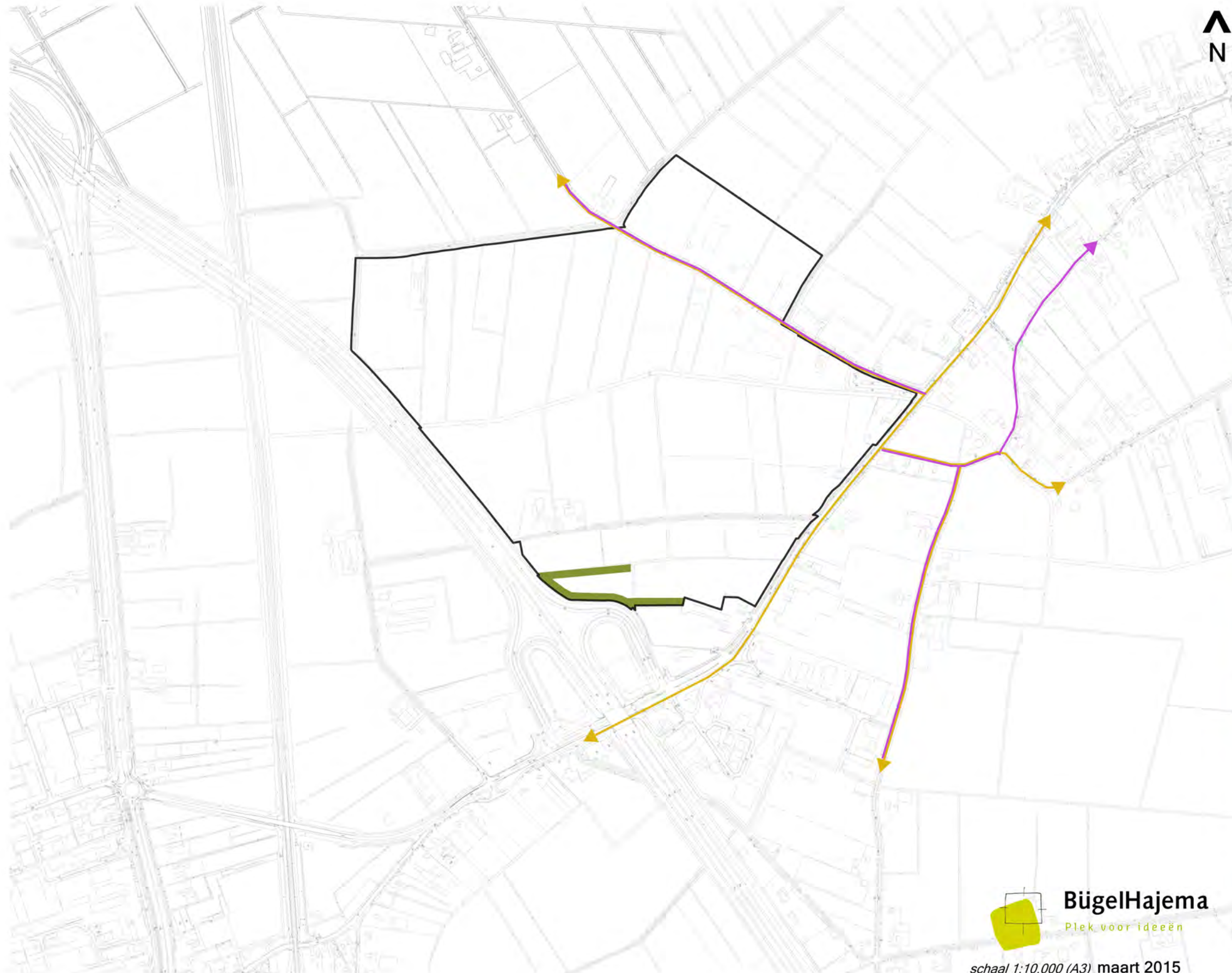
-  Bedrijfsontsluitingsweg
-  Te realiseren bedrijfsontsluitingsweg (indicatieve ligging)
-  Bebouwingslint
-  Utilitaire fietsroutes
-  Recreatieve route voor langzaam verkeer
-  Te realiseren (vrijliggend) fietspad
-  Ontmoediging vrachtverkeer
-  Ontkoppelen route (uitgezonderd fiets- en landbouwverkeer)

LANDSCHAPPELIJKE INPASSING





-  Overgang dorpsrand/bebouwingslint
-  Overgang Waaldijk/Maasdijk
-  Bestaande landschapselementen
-  Nieuwe landschapselementen
-  Nieuw landschapselementen tbv waterberging
-  Structuurbepalende bomenrij
-  Te realiseren structuurbepalende watergang
-  Herstel/Versterken zijvingen

Velddriel

Basiskaart ruimtelijke ontwikkeling








ALGEMEEN

-  Grens inpassingsplan (PIP)
-  Intensiveringsgebied
-  Extensiveringsgebied
-  Reserve concentratiegebied

VERKEER

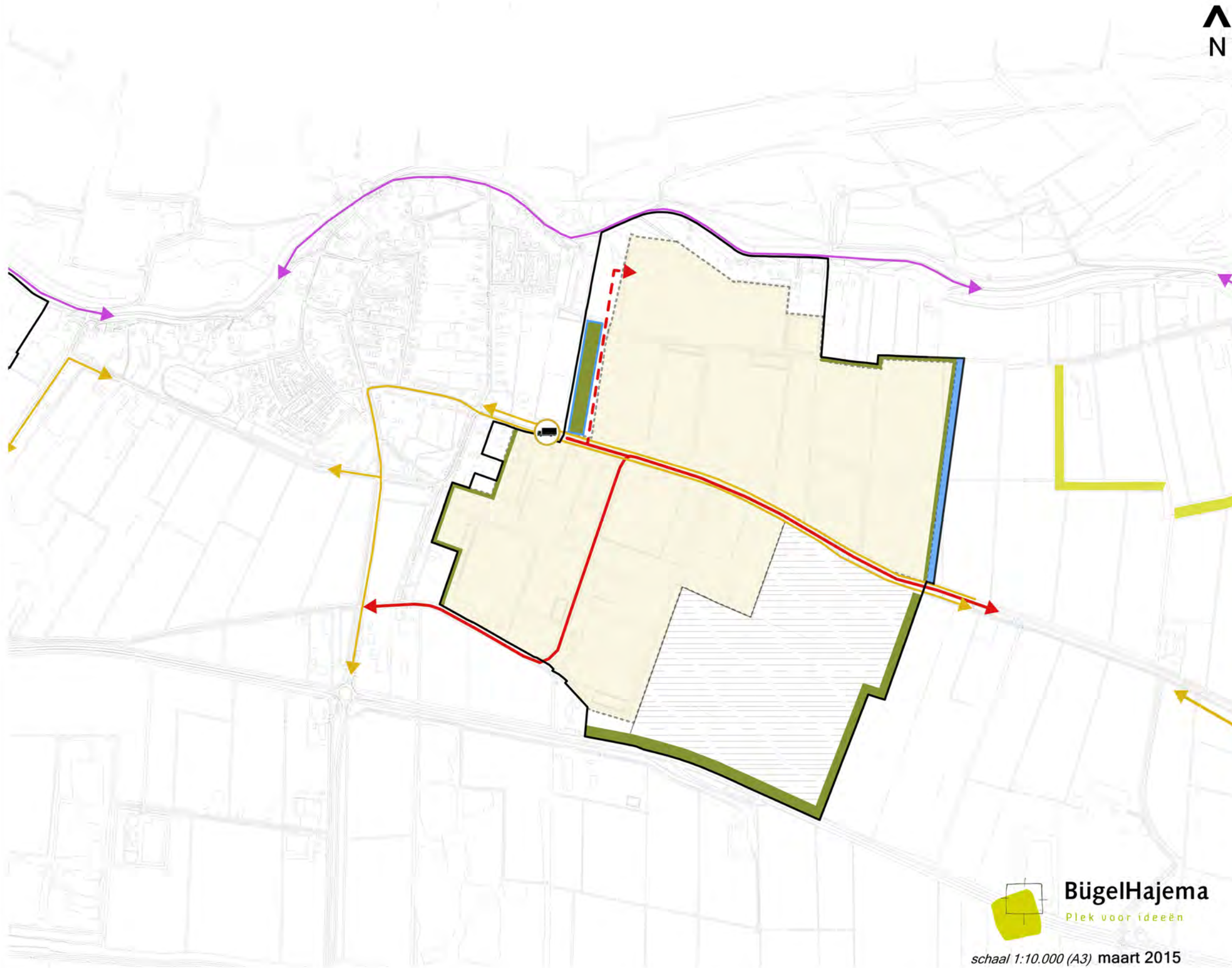
-  Bedrijfsontsluitingsweg
-  Te realiseren bedrijfsontsluitingsweg (indicatieve ligging)
-  Bebouwingslint
-  Utilitaire fietsroutes
-  Recreatieve route voor langzaam verkeer
-  Te realiseren (vrijliggend) fietspad
-  Ontmoediging vrachtverkeer
-  Ontkoppelen route (uitgezonderd fiets- en landbouwverkeer)

LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

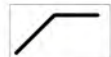



-  Overgang dorpsrand/bebouwingslint
-  Overgang Waaldijk/Maasdijk
-  Bestaande landschapselementen
-  Nieuwe landschapselementen
-  Nieuw landschapselementen tbv waterberging
-  Structuurbepalende bomenrij
-  Te realiseren structuurbepalende watergang
-  Herstel/Versterken zijvingen

Zuilichem

Basiskaart ruimtelijke ontwikkeling











ALGEMEEN

-  Grens inpassingsplan (PIP)
-  Intensiveringsgebied
-  Extensiveringsgebied
-  Reserve concentratiegebied

VERKEER

-  Bedrijfsontsluitingsweg
-  Te realiseren bedrijfsontsluitingsweg (indicatieve ligging)
-  Bebouwingslint
-  Utilitaire fietsroutes
-  Recreatieve route voor langzaam verkeer
-  Te realiseren (vrijliggend) fietspad
-  Ontmoediging vrachtverkeer
-  Ontkoppelen route (uitgezonderd fiets- en landbouwverkeer)

LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

-  Overgang dorpsrand/bebouwingslint
-  Overgang Waaldijk/Maasdijk
-  Bestaande landschapselementen
-  Nieuwe landschapselementen
-  Nieuw landschapselementen tbv waterberging
-  Structuurbepalende bomenrij
-  Te realiseren structuurbepalende watergang
-  Herstel/Versterken zijvingen