

Bijlage

Programmeren en uitvoeren

Het afwegingskader vormt de basis voor de agendering, prioritering en programmering. Voor de verschillende doelstellingen zijn de prioriteiten al op hoofdlijnen beschreven. Deze zijn omgezet in projecten of acties die, afhankelijk van de resultaten of de uitgewerkte beleidslijn, kunnen leiden tot projecten. Voor de programmering maken we daarom onderscheid in projecten en de beleidsagenda.

Afwegingskader ingevuld

We hebben het afwegingskader ingevuld voor de reeds bekende projecten. Daarbij is per project gekeken naar de agendering op basis van de kwadranten. Het provinciaal belang en de samenwerking is in beeld gebracht en de doelmatigheid is bepaald. De score op de agendering bepaalt in eerste instantie de prioritering (eerste zeef), vervolgens de score op provinciaal belang en samenwerking (tweede zeef) en ten slotte de score op doelmatigheid (derde zeef). Hierbij is de bijdrage aan de doelen van de Mobiliteitsvisie 2030 en de overige provinciale doelen ingeschat, uitgaande van de inschatting van het moment waarop de betreffende knelpunten zich voordoen. Dit moment is aangegeven in de kolom 'Urgentie'. Het kan dus zijn dat een project hoog scoort in de prioritering, maar op grond van urgentie later wordt geprogrammeerd.

De volgende tabel geeft het resultaat:

| Project | Agendering obv kwadrant | Provinciaal belang & samenwerking | | | | Doelmatig | | | | | | | | | | | | KOSTENEFFECTIEF (eerste inschatting) |
|---|-------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------|---------------------|------------------------|-----------------------|----------------|--------------------|-----------------------------|----|-------|-----------------|-----------|-------------------------|----------------------------------|----------------------|---|
| | | Gedragen ontwikkeling | (Boven) lokaal | Samenwerking | Snelheid wegverkeer | Betrouwbare reistijden | Knooppuntontwikkeling | Reisinformatie | Verkeersveiligheid | Leefbaarheid & duurzaamheid | OV | Fiets | Goederenvervoer | Vaarwegen | Bijdrage overige doelen | Urgentie (wanneer problematisch) | TOTAAL DOELMATIGHEID | |
| Reconstructie kruispunt Ganzenweg- Knardijk | 1 | + | ++ | + | + | ++ | 0 | 0 | ++ | 0 | + | 0 | + | 0 | 0 | lopend | ++ | ++ |
| Capaciteitsuitbreiding Hogering (SBA) | 1 | + | ++ | + | + | + | 0 | 0 | + | 0 | + | 0 | 0 | 0 | 0 | lopend | ++ | ++ |
| Ongelijkvloerse aansluiting Roggebotsluis | 1 | + | ++ | + | + | ++ | 0 | 0 | ++ | 0 | + | + | + | ++ | 0 | lopend | ++ | ++ |
| Randweg Urk | 1 | ++ | ++ | + | + | ++ | 0 | 0 | + | 0 | + | 0 | + | 0 | 0 | nu | ++ | ++ |
| Laan van Nieuwland | 1 | ++ | ++ | + | + | ++ | 0 | 0 | + | 0 | 0 | 0 | + | 0 | 0 | nu | ++ | ++ |
| Kruispunten ringen Almere - doorstromingsmaatregelen | 1 | + | ++ | + | + | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | + | 0 | + | 0 | 0 | nu | ++ | ++ |
| Risicogestuurde verkeersveiligheidsmaatregelen | 1 | ++ | ++ | + | + | + | 0 | ++ | ++ | 0 | ++ | 0 | 0 | 0 | 0 | nu | ++ | 0 |
| Fietskernnetwerk: aanpak fietsknooppunten | 1 | + | ++ | ++ | + | + | + | 0 | ++ | ++ | 0 | ++ | 0 | 0 | + | 2022-2030 | ++ | 0 |
| Fietskernnetwerk: onderhoud areaaluitbreiding | 1 | + | ++ | ++ | + | + | + | 0 | ++ | ++ | 0 | ++ | 0 | 0 | + | 2022-2030 | ++ | 0 |
| Fietskernnetwerk: realisatie MRA snelfietsroute Almere - Lelystad | 1 | ++ | ++ | + | + | + | 0 | ++ | ++ | 0 | ++ | 0 | 0 | 0 | + | nu | ++ | + |
| Fietskernnetwerk: realisatie hoogwaardige fietsroute Almere/Zeewolde - Huizen/Hilversum | 1 | ++ | ++ | + | + | + | 0 | ++ | ++ | 0 | ++ | 0 | 0 | 0 | + | 2026-2030 | ++ | + |
| Fietskernnetwerk: realisatie hoogwaardige fietsroute Lelystad - Dronten - Kampen | 1 | ++ | ++ | + | + | + | 0 | ++ | ++ | 0 | ++ | 0 | 0 | 0 | + | 2026-2030 | ++ | + |
| Fietskernnetwerk: realisatie hoogwaardige fietsroute Urk - Emmeloord - Marknesse | 1 | ++ | ++ | + | + | + | 0 | ++ | ++ | 0 | ++ | 0 | 0 | 0 | + | 2026-2030 | ++ | + |
| Noordelijk Flevoland - regionale projecten | 1 | + | ++ | + | + | + | 0 | 0 | + | + | 0 | 0 | + | + | 0 | 2026-2030 | ++ | + |
| A6 : afslag 10 Lelystad - vergroten verkeerscapaciteit | 1 | + | ++ | + | + | + | 0 | 0 | + | + | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | nu | | + |
| N307 : Markerwaarddijk - veilige inrichting stroomweg | 1 | + | ++ | + | + | + | 0 | 0 | ++ | + | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | nu | | 0 |
| Bereikbaarheid Oostelijk Flevoland Ruraal vanwege woningbouwopgave | 1 | + | ++ | + | ++ | ++ | 0 | 0 | + | + | + | 0 | + | 0 | 0 | 2026-2030 | ++ | ++ |
| Vrijliggende busbaan Lelystad CS - Lelystad Airport | 1 | + | ++ | 0 | + | ++ | 0 | 0 | + | + | ++ | 0 | 0 | 0 | 0 | 2026-2030 | ++ | + |
| Oostelijk Flevoland - regionale projecten | 1 | + | ++ | + | + | + | 0 | 0 | + | + | 0 | 0 | + | + | 0 | 2026-2030 | ++ | + |
| Bereikbaarheid Zuidelijk Flevoland Ruraal vanwege woningbouwopgave | 1 | + | ++ | + | ++ | ++ | 0 | 0 | + | + | + | 0 | + | 0 | 0 | 2026-2030 | ++ | ++ |
| Zuidelijk Flevoland - regionale projecten | 1 | + | ++ | + | + | + | 0 | 0 | + | + | 0 | 0 | + | + | 0 | 2026-2030 | ++ | + |
| A7 : Kornwerderzand - verbreding sluis | 2 | ++ | ++ | ++ | + | + | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ++ | ++ | 0 | nu | ++ | ++ |
| A6 : aansluiting en doorstromingsmaatregelen Muntweg | 2 | + | + | + | 0 | ++ | 0 | 0 | ++ | 0 | 0 | 0 | ++ | 0 | 0 | nu | ++ | + |
| A27 : verbreding Stichtse brug - A1 | 2 | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ | 0 | 0 | + | 0 | 0 | 0 | ++ | 0 | 0 | nu | ++ | ++ |
| A6 : aansluiting en doorstromingsmaatregelen Hannie Schaftweg | 2 | + | + | + | 0 | ++ | 0 | 0 | ++ | 0 | 0 | 0 | ++ | 0 | 0 | 2026-2030 | ++ | + |
| Fietskernnetwerk: fietsstimuleringsmaatregelen | 3 | + | ++ | + | 0 | 0 | + | + | + | 0 | ++ | 0 | 0 | 0 | + | nu | + | + |
| Planmatige vervanging VRI's door intelligente VRI's | 3 | + | + | + | ++ | + | 0 | 0 | + | + | + | 0 | + | 0 | 0 | 2022-2030 | ++ | ++ |
| Fundament Smart Mobility Flevoland | 3 | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ | + | + | + | 0 | + | 0 | ++ | nu | ++ | ++ |
| Krachtenbundeling Smart Mobility | 3 | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ | + | + | + | + | + | 0 | + | 0 | ++ | 2026-2030 | ++ | ++ |
| HUB : Noordelijk Flevoland Centraal - Emmeloord busstation | 4 | + | 0 | ++ | + | ++ | ++ | ++ | + | + | + | 0 | 0 | 0 | ++ | nu | ++ | + |
| HUB : Noordelijk Flevoland Ruraal - Urk kinderboerderij | 4 | + | 0 | ++ | + | ++ | ++ | ++ | + | + | + | 0 | 0 | 0 | ++ | nu | ++ | + |
| HUB : Oostelijk Flevoland Ruraal - Dronten (bus)station | 4 | + | 0 | ++ | + | ++ | ++ | ++ | + | + | + | 0 | 0 | 0 | ++ | nu | ++ | + |
| HUB : Oostelijk Flevoland Stedelijk - Lelystad station | 4 | + | 0 | ++ | + | ++ | ++ | ++ | + | + | + | 0 | 0 | 0 | ++ | 2026-2030 | ++ | + |
| HUB : Zuidelijk Flevoland Ruraal - Almere A27 Waterlandseweg | 4 | + | 0 | ++ | + | ++ | ++ | ++ | + | + | + | 0 | 0 | 0 | ++ | nu | ++ | + |
| HUB : Zuidelijk Flevoland Stedelijk - Almere A6 Noordkant Oosterwold | 4 | + | 0 | ++ | + | ++ | ++ | ++ | + | + | + | 0 | 0 | 0 | ++ | nu | ++ | + |
| HUB : Zuidelijk Flevoland Ruraal - Oosterwold centraal | 4 | + | 0 | ++ | + | ++ | ++ | ++ | + | + | + | 0 | 0 | 0 | ++ | 2026-2030 | ++ | + |
| HUB : Zuidelijk Flevoland Stedelijk - Almere Pampus | 4 | + | 0 | ++ | + | ++ | ++ | ++ | + | + | + | 0 | 0 | 0 | ++ | 2026-2030 | ++ | + |

Gezien de lange voorbereidingstijd van grote infrastructurele projecten worden voor deze projecten verkenningen uitgevoerd. Daarbij wordt prioriteit gegeven aan projecten die hoog scoren in het afwegingskader en/of urgent zijn. Voor een aantal projecten met hoge urgentie zijn al verkenningen gestart. Dit resulteert in de volgende verkenningen met bijbehorende planning:

| Naam verkenning | Toelichting | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|--|--|------|------|------|------|------|------|
| Kruispunt Gooiseweg-Ganzenweg: vergroten capaciteit rechtsaffer richting Harderwijk | Is afhankelijk van de aansluiting van datacenter op Gooiseweg. | | | | | | |
| Laan van Nieuwland / ontsluiting Lelystad Zuid (in samenhang met snelfietsroute Almere - Lelystad) | | | | | | | |
| Snelfietsroute Almere - Lelystad | Onderzoek naar de mogelijkheden om de fietsroute Almere-Lelystad op te waarderen tot snelfietsroute. | | | | | | |
| Verkenning oplossen problematiek doorstroming kruispunten ringen Almere (nog concreet te definiëren in overleg met de gemeente Almere) | | | | | | | |
| Onderzoek verkeersveiligheid / doorstroming Markerwaarddijk | | | | | | | |
| Biddingringweg | Inrichting 100 km weg. | | | | | | |
| Futenpad | | | | | | | |
| Ganzenpad | | | | | | | |
| Netwerkstudie Lelystad | | | | | | | |
| Extra 100.000 woningen Flevoland | | | | | | | |
| Verkeersveiligheid 100 km/u wegen | | | | | | | |
| OV-doorstroming Urk-Emmeloord-Kampen-Zwolle | | | | | | | |
| OV-doorstroming Emmeloord-Urk-Lelystad | | | | | | | |
| OV-doorstroming Emmeloord-Zeewolde | | | | | | | |
| HUB: Noordelijk Flevoland Centraal | | | | | | | |
| HUB: Noordelijk Flevoland Ruraal | | | | | | | |
| Noordelijk Flevoland - regionale projecten | | | | | | | |
| OV-doorstroming Lelystad-Centrum | | | | | | | |
| OV-doorstroming Lelystad-Harderwijk | | | | | | | |
| OV-ontsluiting Lelystad-Zuid vanwege woningbouwopgave | | | | | | | |
| HUB: Oostelijk Flevoland Ruraal | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Bereikbaarheid Oostelijk Flevoland Ruraal vanwege woningbouwopgave | | | | | | | |
| HUB: Oostelijk Flevoland Stedelijk | | | | | | | |
| Oostelijk Flevoland - regionale projecten | | | | | | | |
| OV-doorstroming Almere-Zeewolde | | | | | | | |
| Haalbaarheid OV-ontsluiting Almere Oosterwold | | | | | | | |
| A27 : verbreding Stichtse brug - A1 | | | | | | | |
| HUB: Zuidelijk Flevoland Ruraal | | | | | | | |
| HUB: Zuidelijk Flevoland Stedelijk | | | | | | | |
| Zuidelijk Flevoland - regionale projecten | | | | | | | |
| Risicogestuurde verkeersveiligheidsmaatregelen | | | | | | | |
| Hoogwaardige fietsroute Urk - Emmeloord - Marknesse | | | | | | | |
| Hoogwaardige fietsroute Lelystad - Dronten - Kampen | | | | | | | |
| Hoogwaardige fietsroute Almere/Zeewolde - Huizen/Hilversum | | | | | | | |
| Smart Area Flevoland | | | | | | | |

Programmering en uitvoering projecten

2022 - 2025

Projecten zijn geprogrammeerd met een globale planning en een budget. Voor het Programma Mobiliteit & Ruimte geldt het in 2020 vastgestelde p-MIRT 2021-2024 met een doorkijk naar 2025 als vertrekpunt. Deze projecten zijn reeds geprogrammeerd en financieel gedekt.

Meerjarige projecten en projecten 2021



Meerjarige projecten

- A: Groot onderhoud bruggen en sluzen (GOBS)
- B: Roggebootsluis/Hanzeweg: nieuwe brug, ongelijkvloerse kruising, verbreding, en fietspad Voorlanden
- C: Halve aansluiting A6 luchthaven
- D: Verbindingsweg luchthaven A6
- E: Hogering: verdubbeling en ongelijkvloerse kruisingen
- F: Goolseweg 3de fase: verdubbeling
- G: Ganzenweg/Harderhaven: ongelijkvloerse kruising
- H: Waterlandseweg: fietsbrug

Projecten 2021

Noordoostpolder

- 01. Gemaalweg - herstel fietspad
- 02. Espeleringweg - verharding rijbaan
- 03. Espeleringweg - vervangen populieren
- 04. Hanne Schaffweg - onderhoud brug
- 05. Urkervaart - beschoeiing en damwand
- 06. Nagelerweg - onderhoud fietspad
- 07. Steenwijkenweg - vervangen fietsbrug
- 08. Vollenhovenweg - verharding rotonde
- 09. Zwolsevaart - aanleg NVO
- 10. Kamperweg - verharding fietspad

Oostelijk Flevoland

- 11. Swiferringweg - verharding fietspad
- 12. Swiferringweg - verharding rijbaan
- 13. Overijsselse weg / Houtribweg - aanpak rotonde
- 14. Dronterringweg - aanpassen bushalte
- 15. Dronterringweg - verharding rijbaan
- 16. Dronterringweg - verharding rotonde
- 17. Dronterweg - aanleg rotonde
- 18. Biddingringweg - verharding rijbaan
- 19. Hanzeweg - verwijderen oude fietspad
- 20. Oldebroekweg - revitalisering beplanting
- 21. Larsenweg - verharding rijbaan
- 22. Dronterweg - vervangen populieren
- 23. Dronterweg - verharding rijbaan
- 24. Biddingweg - 2 rotondes
- 25. Spijkweg - dek fietsbrug
- 26. Goolseweg - kap en aanplant bomen
- 27. Larsenpad - verharding rijbaan
- 28. Lage vaart - vervanging damwand

Zuidelijk Flevoland

- 29. Hogering / Bultenring - aanpassen bewijzing
- 30. Bultenring - plaatsen geluidsscherm
- 31. Tussenring - geluidsreducerend asfalt
- 32. Goolmeerdijk Oost - vervangen voedingstabel VRI
- 33. Goolseweg - verharding rijbaan
- 34. Knardijk - verharding rijbaan
- 35. Harderdijk - verharding rijbaan
- 36. Hoge vaart - vervanging beschoeiing

Meerjarige projecten en projecten 2022



Meerjarige projecten

- A: Groot onderhoud bruggen en sluisen (GOBS)
- B: Roggebotsluis/Hanzeweg: nieuwe brug, ongelijkvloerse kruising, verbreding, en fietspad Voorlanden
- C: Hogering: verdubbeling en ongelijkvloerse kruisingen
- D: Goolseweg 3de fase: verdubbeling
- E: Ganzenweg/Harderhaven: ongelijkvloerse kruising

Projecten 2022

Noordoostpolder

- 01. Wrakkenweg - vervangen bomen
- 02. Banterweg - vervangen brugleuningen
- 03. Kulinderweg - boomvervanging
- 04. Oosterlingweg - reconstructie
- 05. Marknesserweg - onderhoud schoupad
- 06. Dominieesweg - voertuigkerende brugleuningen
- 07. Zuiderringweg - onderhoud verharding en damwand
- 08. Akkerstraat - vervangen brugleuningen
- 09. Vollenhovevweg / Riepweg - fietsoversteken rotonde

Oostelijk Flevoland

- 10. Markerwaardijk - vervangen goottegels
- 11. Kamperhoekweg - reconstructie rotonde
- 12. Swifterweg - onderhoud verharding
- 13. Dronterringweg - verharding fietspad
- 14. Bremerbergweg - onderhoud, verbetering kruispunt en aanleg faunatunnels
- 15. Larserweg - onderhoud
- 16. Larserpad - verharding en verbreding
- 17. Lage Vaart - vervangen damwand

Zuidelijk Flevoland

- 18. Zuiderluis - aanvaarbeveiliging
- 19. Hogering/Bultenring - diverse werkzaamheden
- 20. Tussenring - vervangen bomen
- 21. Bultenring-Stripheldenweg - onderhoud rotonde
- 22. Bultenring - onderhoud rijbaan
- 23. Waterlandseweg - fietsparkeervoorzieningen bij bushaltes
- 24. Vogelweg - boomvervanging
- 25. Eenmeerdijk - onderhoud rijbaan
- 26. Nijkerkenweg - aanpassing kruising met Spiekweg
- 27. Goolseweg - onderhoud

Meerjarige projecten en projecten 2023



Meerjarige projecten

A: Groot onderhoud bruggen en sluisen (GOBS)
 B: Ganzenweg/Harderhaven: ongelijkvloerse kruising

Projecten 2023

Noordoostpolder

- 01. Gemaaieweg - vervangen bomen
- 02. Wrakkenweg - herstel fietspad
- 03. Lemstervaart - vervangen damwand
- 04. Muntweg / Hännieschaffweg - reconstructie kruispunten op- en afdritten AS
- 05. Marknesserweg - plaatsen geluidscherm
- 06. Urkenweg - onderhoud rijbaan
- 07. Schokkeringweg - onderhoud rijbaan
- 08. Baan - onderhoud rijbaan
- 09. Vollenhoverkanaal - baggerwerkzaamheden

Oostelijk Flevoland

- 10. Biddingringweg - onderhoud rijbaan
- 11. Biddingringweg - onderhoud viaduct
- 12. Hanzeweg - aanbrengen geluidsdam asfalt

Zuidelijk Flevoland

- 13. Hoge Ring - vervangen bomen
- 14. Goolmeerdijk Oost - onderhoud rijbaan, onderhoud en aanvullen fietspad
- 15. Goolseweg - onderhoud rijbaan
- 16. Goolseweg - aanleggen extra rechtsafvak
- 17. Futenweg - onderhoud rijbaan en verbreding
- 18. Knanweg - onderhoud rijbaan
- 19. Ganzenweg - aanbrengen graskanttegels

Meerjarige projecten en projecten 2024



Projecten 2024

Noordoostpolder

- 01. Muntweg - onderhoud fietstunnels
- 02. Kulnderweg - onderhoud rijbaan
- 03. Hanne Schaffweg - onderhoud rijbaan en rotondes
- 04. Espelerweg - onderhoud rijbaan en reconstructie rotonde
- 05. Domineesweg - onderhoud rijbaan
- 06. Domineesweg - onderhoud rotonde
- 07. Volenhoverweg - onderhoud rijbaan

Oostelijk Flevoland

- 08. Eburgerweg - onderhoud rijbaan
- 09. Spijkweg - onderhoud rijbaan en rotonde Walbl
- 10. Harderdijk - onderhoud fietspad en brugdek Blauwe Dromer

Zuidelijk Flevoland

- 11. Oostvaardersdijk - onderhoud rijbaan en parkeerplaatsen
- 12. Tussenring - vervangen bomen
- 13. Waterlandseweg - vervangen verkeersregelinstallatie
- 14. Nijkerkenweg - aanbrengen graskanttegels
- 15. Roerdompweg - onderhoud rijbaan
- 16. Ganzenweg - onderhoud rijbaan

Meerjarige projecten en projecten 2025



Projecten 2025

Noordoostpolder

- 01. Venelaan - onderhoud rjbaan
- 02. Westerringweg - onderhoud fietspad
- 03. Espelerringweg - onderhoud fietspad
- 04. Domineesweg - onderhoud fietspad
- 05. Lemstervaart - vervangen damwand

Oostelijk Flevoland

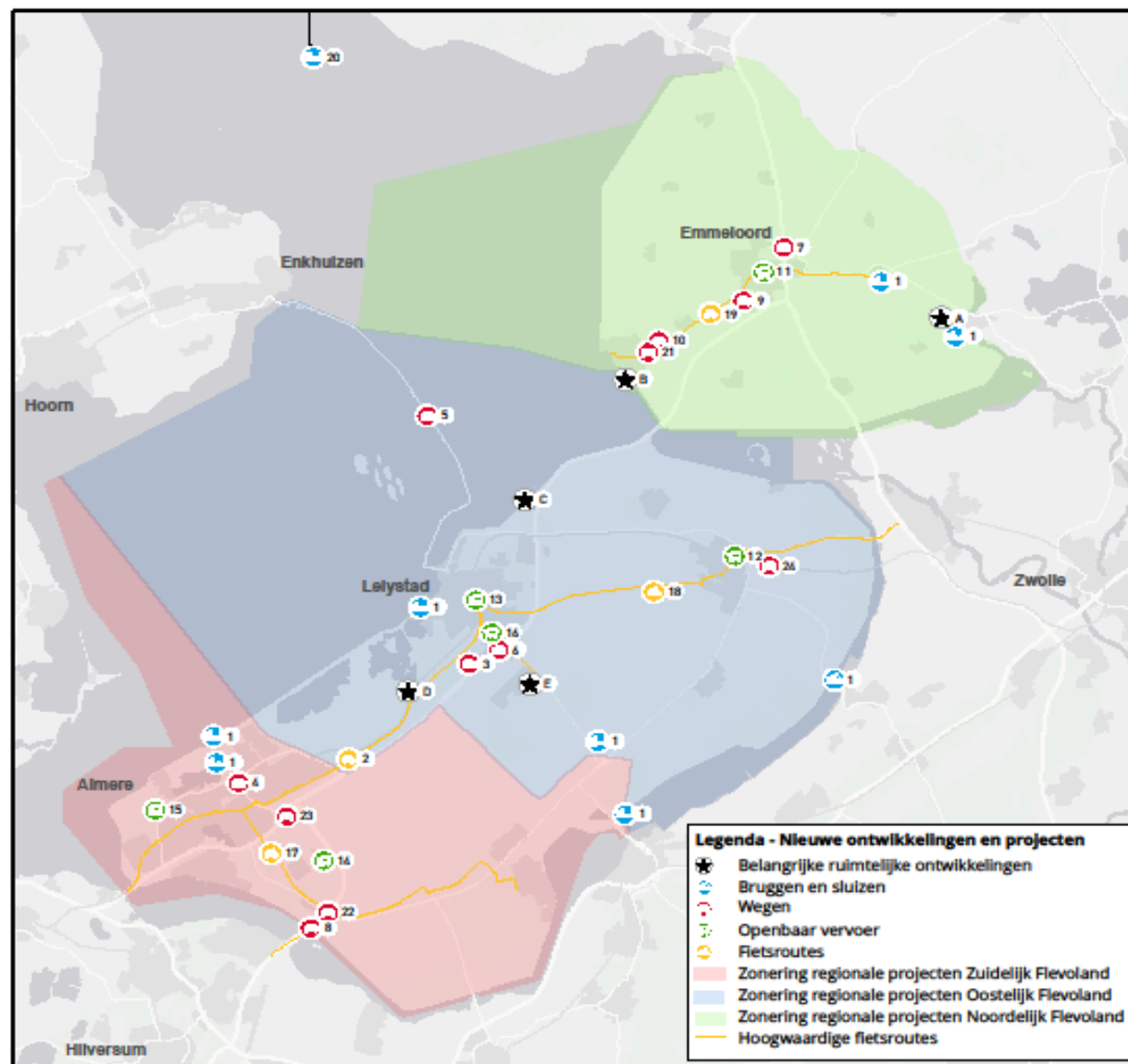
- 06. Markerwaardijk - diverse werkzaamheden verkeersveiligheid
- 07. Kamperhoekweg - onderhoud rjbaan
- 08. Swiftenweg - reconstructie rjbaan
- 09. Lisdoddeweg - onderhoud rjbaan
- 10. Lage Vaart - vervangen damwand

Zuidelijk Flevoland

- 11. Hoge Vaart - vervangen damwand

2022-2030

De belangrijke ruimtelijke ontwikkelingen en de nieuwe meerjarige INFRA-projecten zijn in onderhavige kaart weergegeven. De nieuwe meerjarige INFRA-projecten zijn op basis van het afwegingskader geprogrammeerd en financieel gedekt. De resultaten van de verkenningen alsmede de snelheid van ruimtelijke en economische ontwikkelingen zijn medebepalend voor de verdere uitwerking en realisatie van deze voorzieningen.



NIEUWE ONTWIKKELINGEN 2022-2030

Belangrijke ruimtelijke ontwikkelingen

- A. Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum (MITC)
- B. Buitendijkse Maritieme Servicehaven Urk
- C. Doorontwikkeling Flevokust Haven en het binnendijkse bedrijventerrein
- D. Ontsluiting van Nationaal Park Nieuw Land
- E. Opening van Lelystad Airport en de ontwikkeling van hoogwaardige duurzame bedrijvigheid

Nieuwe meerjarige projecten

- 1: Groot onderhoud bruggen en sluisen (GOBS)
- 2: Snelfietsroute Almere - Lelystad
- 3: Laan van Nieuwland
- 4: Krulspunten ringen Almere
- 5: N307 - Markerwaarddijk veilige inrichting stroomweg
- 6: A6 - afslag 10 Lelystad vergroten verkeerscapaciteit
- 7: A6 - aansluiting & doorstromingsmaatregelen Muntweg
- 8: A27 - verbreding Stichtse brug - A1
- 9: A6 - aansluiting en doorstromingsmaatregelen Hannie Schaftweg
- 10: Randweg Urk
- 11: HUB - Noordelijk Flevoland Centraal
- 12: HUB - Oostelijk Flevoland Ruraal
- 13: HUB - Oostelijk Flevoland Stedelijk
- 14: HUB - Zuidelijk Flevoland Ruraal (Almere Oosterwold)
- 15: HUB - Zuidelijk Flevoland Stedelijk (Almere Pampus)
- 16: Vrijliggende busbaan Lelystad CS - Lelystad Airport
- 17: 1e hoogwaardige fietsroute
- 18: 2e hoogwaardige fietsroute
- 19: 3e hoogwaardige fietsroute
- 20: A7 - Kornwerderzand verbreding sluis
- 21: HUB - Noordelijk Flevoland (Urk)
- 22: HUB - Zuidelijk Flevoland Ruraal (Almere A27-Waterlandseweg)
- 23: HUB - Zuidelijk Flevoland Stedelijk (Almere A6 - Noordkant Oosterwold)
- 24: Bereikbaarheid Oostelijk Flevoland Ruraal

Niet op de kaart:

- Aantrekkelijk maken van fietsroutes en knooppunten
- Planmatige vervanging VRI's door intelligente VRI's
- Veilige inrichting enkelbaans regionale stroomwegen 100 km/u
- Veilige inrichting gebiedsontsluitingswegen 80 km/u
- Aanpak fietsknooppunten
- Kwaliteitsimpuls in Smart Mobility Flevoland
- Krachtenbundeling Smart Mobility

Legenda - Nieuwe ontwikkelingen en projecten

- ★ Belangrijke ruimtelijke ontwikkelingen
- ⓘ Bruggen en sluisen
- Ⓜ Wegen
- Ⓜ Openbaar vervoer
- 🚲 Fietsroutes
- 🟥 Zonering regionale projecten Zuidelijk Flevoland
- 🟦 Zonering regionale projecten Oostelijk Flevoland
- 🟩 Zonering regionale projecten Noordelijk Flevoland
- 🟡 Hoogwaardige fietsroutes

