VERBINDINGSWEG

A6 - LELYSTAD AIRPORT

odin
LANDSCHAPSONTWERPERS





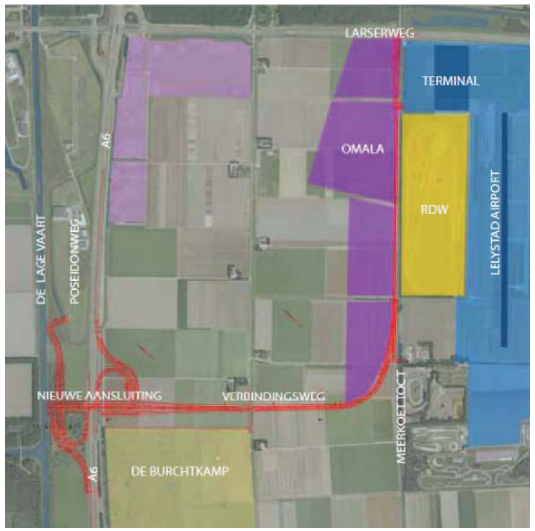


VISIE OP LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

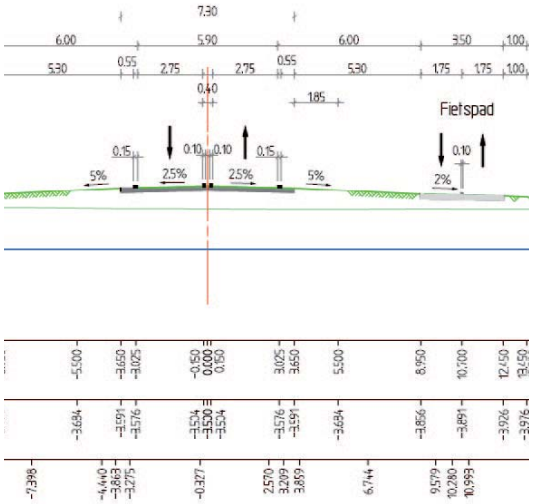
PROVINCIE FLEVOLAND

Provincie Flevoland, definitief, 4 december 2015

INLEIDING



Verbindingsweg en toekomstige ontwikkelingen in context
(bron: Rijkswaterstaat, Veenenbos en Bosch, oktober 2015)



Technische uitwerking Verbindingsweg
(bron: provincie Flevoland)



Raamwerk / hoofdstructuur Omala, in ontwikkeling
(bron: Omala, Urhahn, Delva, Witteveen en Bos, oktober 2015)

AANLEIDING

Lelystad Airport gaat in de komende jaren uitbreiden. Om de bereikbaarheid te verbeteren is besloten om een nieuwe afslag aan de A6 te realiseren. Deze afslag zal middels een nieuwe Verbindingsweg aangesloten worden op de luchthaven, het toekomstige bedrijventerrein Omala en de Larserweg.

VRAAG

De provincie Flevoland heeft een technisch ontwerp opgesteld voor de Verbindingsweg, bestaande uit een situatietekening en profielen. De provincie heeft aan ODIN Landschapsontwerpers gevraagd om een visie op te stellen voor de landschappelijke inpassing van de Verbindingsweg. Deze visie is in dit document beschreven.

AFSTEMMING

Tijdens het proces om te komen tot voorliggende visie is gesproken met vormgevers van Rijkswaterstaat en Omala:

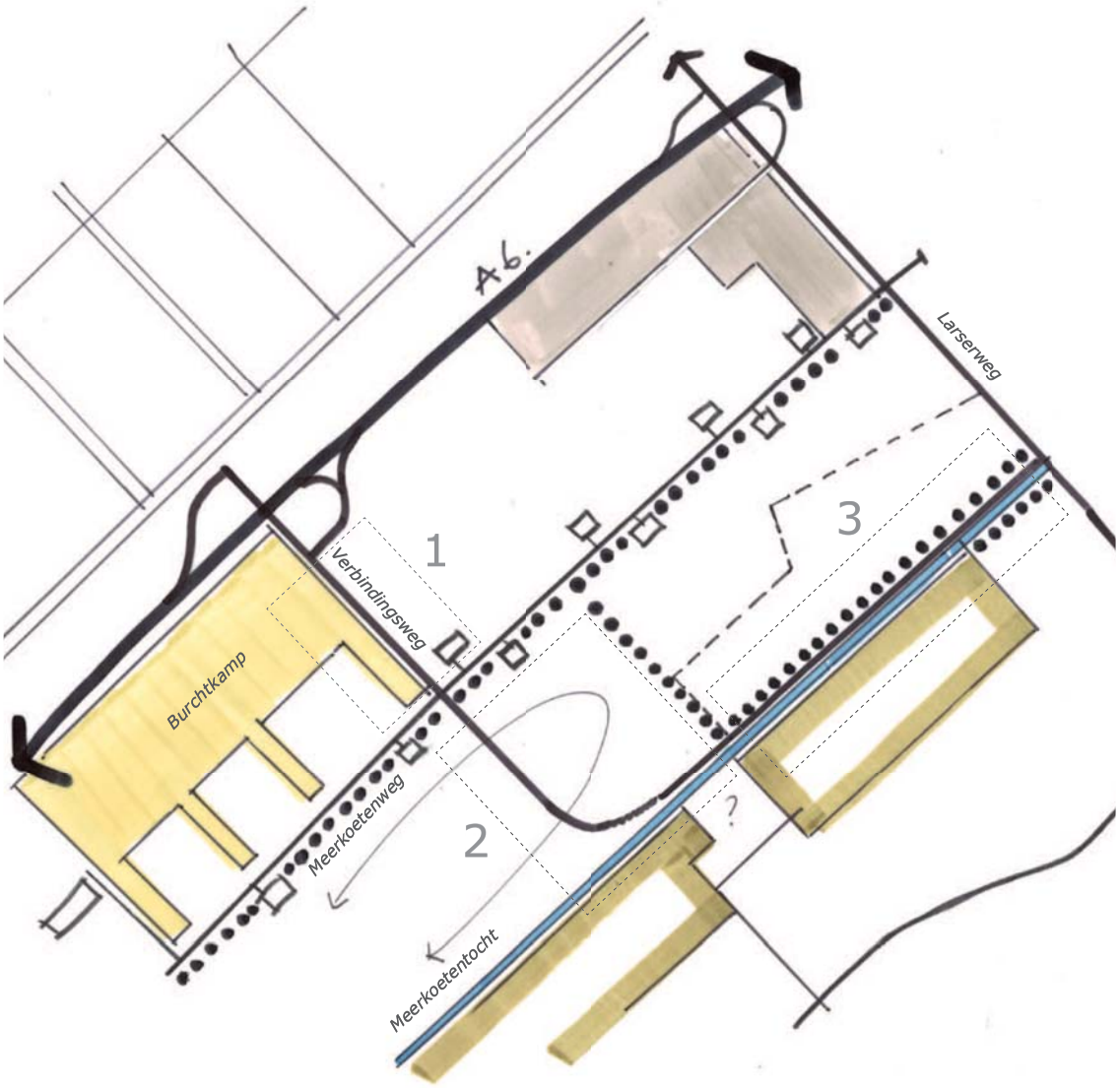
Rijkswaterstaat heeft een vormgevingsvisie opgesteld voor de afslag A6 - Lelystad Airport. De visie voor de Verbindingsweg sluit daar op aan. Grens tussen beide visies ligt ten zuiden van de nieuwe aansluiting.

Omala laat op dit moment een inrichtingsplan opstellen voor fase 1 van het nieuwe bedrijventerrein Omala. Op niveau van visievorming is gesproken over aansluiting tussen beide ontwikkelingen (bedrijventerrein en weg). Dit dient op het niveau van een inrichtingsplan verder uitgewerkt te worden in samenwerking met de ontwerpers van Omala.

LEESWIJZER

In dit document is de visie op de Verbindingsweg beschreven op pagina 3. Vervolgens is deze visie voor 3 deelgebieden nader uitgewerkt.

VISIE OP DE VERBINDINGSWEG



Verbindingsweg in landschap van lange lijnen en grote vlakken

FLEVOLAND

Land van heldere lijnen, grote eenheden. Functioneel productielandschap met forse open ruimtes, dichte bosblokken en vaak beplante polderwegen met ruime profielen. Overal voel je de Flevolandse maat en schaal. Geen 'getrut'. In deze provincie maken we een groot gebaar of we doen niets. Dit is de basis voor de visie op de Verbindingsweg tussen de A6 en Lelystad Airport.

VERBINDINGSWEG NU: SMAL PROFIEL

De provincie heeft een technisch ontwerp opgesteld voor de Verbindingsweg. Dit ontwerp gaat uit van een minimaal ruimtebeslag in verband met kosten en mogelijke noodzaak tot onteigening van benodigde gronden. Dit resulteert in een on-Flevolands smal profiel. Ter hoogte van de Meerkoetenweg is de Verbindingsweg (provinciale weg) bijvoorbeeld 35 meter breed terwijl de Meerkoetenweg (landbouwweg) een profiel van 45 meter heeft met een bomenrij op grote afstand van de weg.

WENS VOOR TOEKOMST: MEER RUIMTE

Het is wenselijk om de Verbindingsweg, als toegangsweg naar de luchthaven, meer maat te geven. Dat is op dit moment niet mogelijk in verband met budget en mogelijke onteigening. In de toekomst ontstaan wellicht wel kansen. Bijvoorbeeld wanneer blijkt dat minnelijke verwerving mogelijk is of het bedrijventerrein Omala zich verder ontwikkelt in zuidwestelijke richting. Binnen de gereserveerde ruimte kan te zijner tijd inpassing plaats vinden, passend in de context van de toekomstige ontwikkelingen.

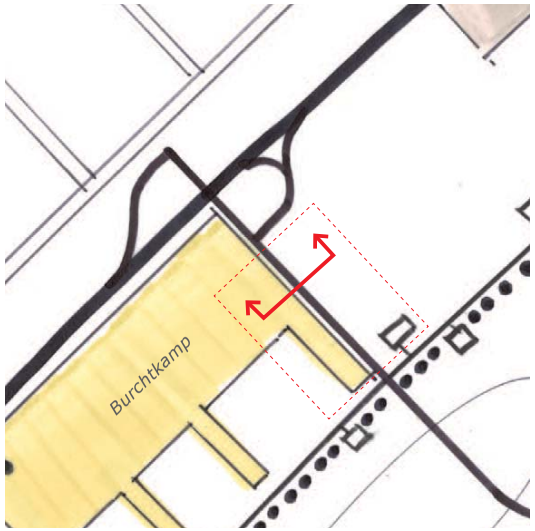
DEELGEBIEDEN

De Verbindingsweg is in 3 deelgebieden onder te verdelen:

1. Langs De Burchtkamp
2. Door open agrarisch landschap
3. Tussen luchthaven en bedrijventerrein

Op de volgende pagina's is middels profielen inzichtelijk gemaakt op welke wijze de Verbindingsweg reageert op de context en welk ruimtebeslag voor de toekomst wenselijk is.

1. LANGS DE BURCHTKAMP



Dit deel van de Verbindingsweg ligt tussen de A6 en de Meerkoetenweg. Aan de zuidwest zijde ligt natuurgebied de Burchtkamp. Aan de noordoost zijde ligt agrarisch gebied dat wellicht in de toekomst transformeert tot bedrijventerrein.

VERBINDINGSWEG NU: SMAL PROFIEL

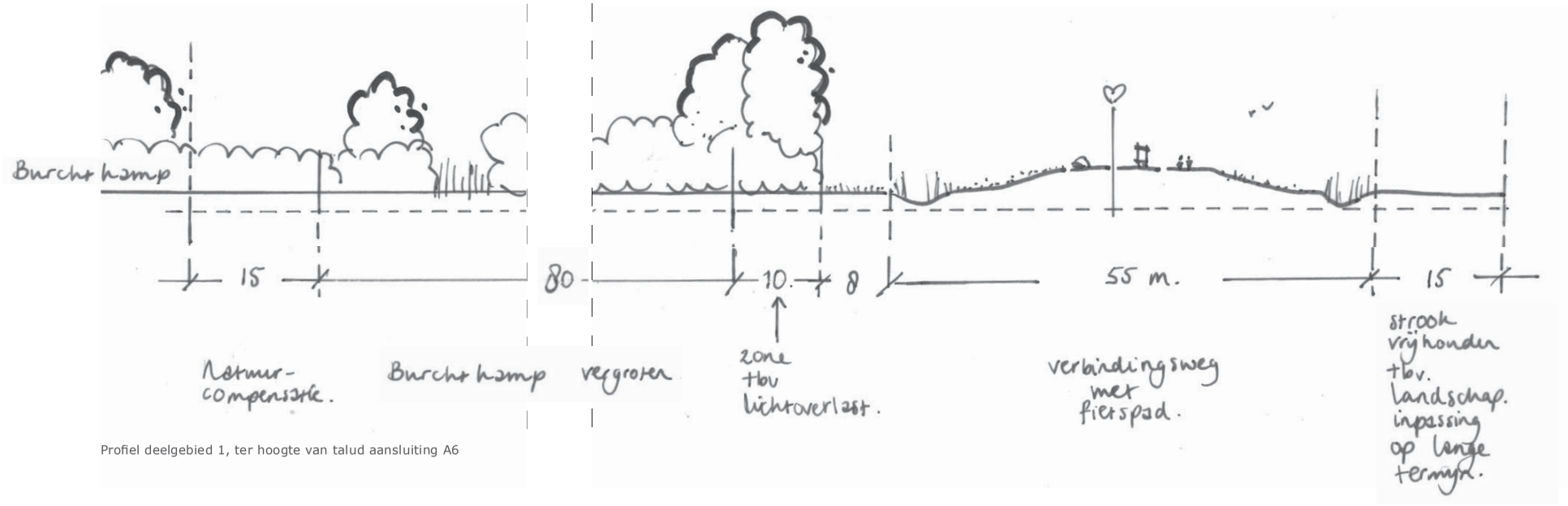
Binnen het profiel van de Verbindingsweg (tussen de greppels) wordt geen beplanting aangebracht. Enerzijds omdat het profiel hiervoor te smal is, anderzijds omdat het technisch niet mogelijk is (beheer greppels vanaf schouwpaden binnenzijde).

Tussen de Verbindingsweg en de Burchtkamp ligt een 'restzone'. In deze restzone dienen maatregelen genomen te worden om lichtoverlast te voorkomen. Daarnaast is deze deze zone als mogelijke locatie voor natuurcompensatie aangewezen.

Advies vanuit landschap is om de restzone in zijn geheel te betrekken bij natuurgebied de Burchtkamp. Op deze wijze wordt aangesloten bij de karakteristiek van Flevoland: grote vlakken en heldere lijnen. Natuurcompensatie en maatregelen tegen lichthinder worden binnen deze zone opgelost.

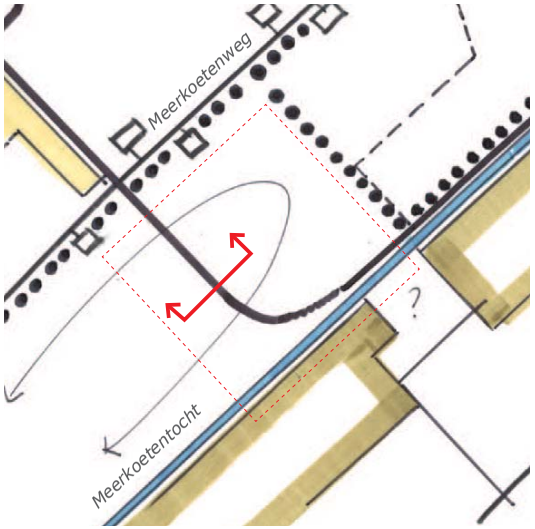
WENS VOOR TOEKOMST: MEER RUIMTE

Aan de noordzijde van de Verbindingsweg breidt bedrijventerrein Omala zich op termijn uit. Op welke wijze dat precies zal gaan is nu nog niet bekend. Advies vanuit landschap is om een 15 meter brede zone te reserveren voor inpassing van de Verbindingsweg met beplanting afhankelijk van de daadwerkelijke invulling van het bedrijventerrein. Binnen deze 15 meter is het bijvoorbeeld mogelijk om 2 of 3 rijen bomen aan te planten, aansluitend bij de karakteristiek van de beplanting langs de polderwegen in Flevoland.



Profiel deelgebied 1, ter hoogte van talud aansluiting A6

2. DOOR OPEN AGRARISCH LANDSCHAP



Dit deel van de Verbindingsweg ligt in het open agrarische landschap tussen de Meerkoetenweg en de Meerkoetentocht.

De open ruimte wordt als volgt begrensd:

- Door de bomenrij langs de Meerkoetenweg
- Door de bomenrij langs het recreatieve fietspad tussen de Meerkoetenweg en de Meerkoetentocht;
- Door de zone met opgaande beplanting langs terreinen van o.a. RDW, ten zuiden van de Meerkoetentocht.

VERBINDINGSWEG NU: SMAL PROFIEL

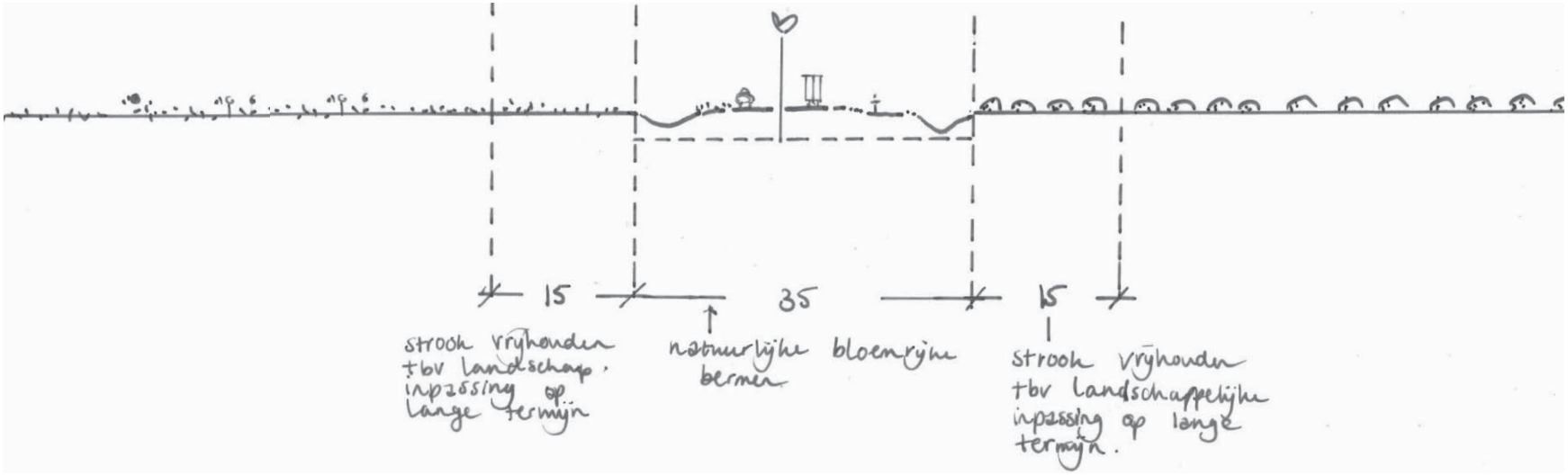
In dit open gebied verandert de Verbindingsweg met een bocht van richting. De vormgeving van de bocht is dusdanig dat het vanuit verkeersveiligheid niet noodzakelijk is om de buitenbocht extra te markeren door middel van grondlichamen of beplanting.

Binnen het profiel van de Verbindingsweg wordt geen beplanting aangebracht. De weg voegt zich in het open landschap. Hekwerken dienen maximaal voorkomen te worden.

WENS VOOR TOEKOMST: MEER RUIMTE

Aan de noordzijde van de Verbindingsweg breidt bedrijventerrein Omala zich op termijn uit. Op welke wijze dat precies zal gaan is nu nog niet bekend. Advies vanuit landschap is om een 15 meter brede zone te reserveren voor inpassing van de Verbindingsweg met beplanting afhankelijk van de daadwerkelijke invulling van het bedrijventerrein. Binnen deze 15 meter is het bijvoorbeeld mogelijk om 2 of 3 rijen bomen aan te planten, aansluitend bij de karakteristiek van de beplanting langs de polderwegen in Flevoland.

Aan de zuidzijde van de Verbindingsweg wordt in dit deelgebied eveneens geadviseerd om een strook van 15 meter te reserveren. Deze strook kan, in samenspel met de 'restruimte' ten zuiden van de bocht, ingeplant worden met bijvoorbeeld een bomengrid al naar gelang de ontwikkelingen in het gebied.



Profiel deelgebied 2, ten westen van bocht

COLOFON

Project:	Verbindingsweg Visie op landschappelijke inpassing
Projectnummer:	0342
Opdrachtgever:	Provincie Flevoland Postbus 55 8200 AB LELYSTAD Maureen Anema Tanya van Huissteden Gert-Jan van Eck Johan van Damme
Uitvoering:	Odin Landschapsontwerpers BV Ernst Machstraat 2 Postbus 115 7440 AC Nijverdal ing. Gerdien Smit ing. Anke Kuipers
Datum:	4 december 2015
Status:	Definitief