Akoestisch onderzoek PIP

Verbindingsweg en halve aansluiting op de A6

projectnummer 0406293.00
definitief revisie 01
2 augustus 2016

Understanding today.
Improving tomorrow.

Akoestisch onderzoek PIP

Verbindingsweg en halve aansluiting op de A6

projectnummer 0406293.00
definitief revisie 01
2 augustus 2016

Auteurs
M.J. Reinders

Opdrachtgever
Provincie Flevoland
Postbus 55
8200 AB Lelystad

datum vrijgave	beschrijving revisie 01	goedkeuring	vrijgave
26-10-2016	definitief	M. Visser-Poldervaart	T. Artz

Inhoudsopgave

		Blz.
1	**Inleiding**	**1**
1.1	Aanleiding	1
1.2	Voorgenomen activiteit	1
1.3	Plangebied	2
1.4	Revisie 01	3
1.5	Leeswijzer	3
2	**Juridisch kader**	**4**
2.1	Algemeen	4
2.2	Wet geluidhinder	4
2.2.1	Algemeen	4
2.2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.2.3	Cumulatie	6
2.2.4	Plansituatie	6
2.3	Wet milieubeheer	7
2.3.1	Geluidproductieplafonds	7
2.3.2	Aanleg van een rijksweg	7
2.3.3	Wijziging bestaande rijksweg	8
2.3.4	Plansituatie	8
3	**Onderzoeksopzet en uitgangspunten**	**9**
3.1	Rekenmethode	9
3.2	Uitgangspunten	9
4	**Resultaten**	**11**
4.1	Resultaten en toetsing	11
4.2	Nieuwe aanleg verbindingsweg	11
4.3	Nieuwe aanleg halve aansluiting	11
5	**Conclusie en advies**	**13**

Bijlagen

1. Invoergegevens Geomilieu
2. Rekenresultaten verbindingsweg 2030
3. Rekenresultaten A6 exclusief nieuwe halve aansluiting GPP
4. Rekenresultaten A6 inclusief nieuwe halve aansluiting GPP/2030
5. Verschil in rekenresultaten tussen A6 exclusief- en inclusief nieuwe halve aansluiting

Figuren

1. Rekenmodel
2. Wegen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

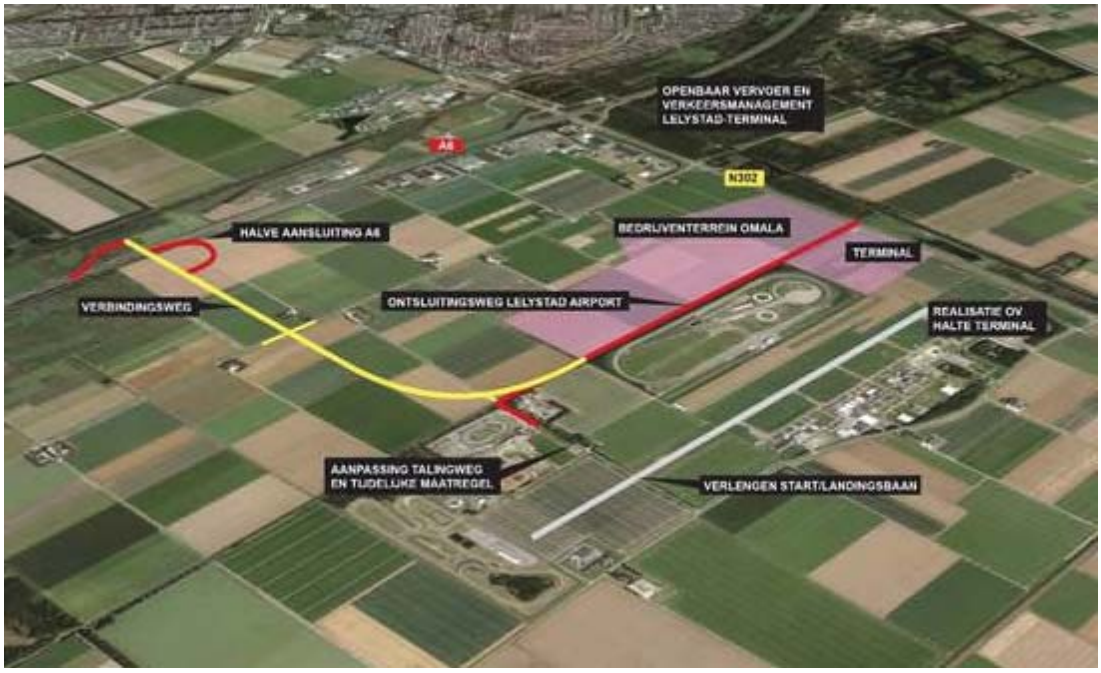
Om de bereikbaarheid van Lelystad en Lelystad Airport te verbeteren en in de toekomst te behouden, wordt ten zuiden van de huidige aansluiting 10 een nieuwe aansluiting op de A6 gerealiseerd. Deze wordt met een verbindingsweg verbonden met de ontsluitingsweg van de luchthaven en het bedrijventerrein Larserknoop. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken worden een provinciaal inpassingsplan (PIP) en milieueffectrapport (MER) opgesteld. Daarvoor is het van belang om de effecten van deze ontwikkeling op het aspect van geluid in beeld te hebben.

Het onderhavig onderzoek richt zich op het aspect geluid voor het provinciaal inpassingsplan (PIP). Het akoestisch onderzoek voor het milieueffectrapport (MER) is in een separaat rapport beschouwd.

1.2 Voorgenomen activiteit

Ten zuiden van Lelystad worden een verbindingsweg en halve aansluiting op de A6 gerealiseerd. Deze maken deel uit van de ontsluiting van de luchthaven Lelystad. Het draagt mede bij aan de ontsluiting van het huidige bedrijventerrein van Airport Garden City (Larserknoop) en de ontwikkeling van Lelystad-Zuid/Warandedreef. Daarmee dragen de verbindingsweg en de halve aansluiting op de A6 bij aan de economische ontwikkeling van het gebied. De nieuwe aansluiting op de A6 leidt tot een beperking van de druk op de huidige aansluiting op de A6 (aansluiting 10). De ontwikkelingen van de luchthaven en het bedrijventerrein zijn reeds in ruimtelijke besluiten vastgelegd. De voorgenomen activiteit heeft daarom alleen betrekking op de verbindingsweg en de nieuwe halve aansluiting.

Het voorkeursalternatief voor de ontwikkeling is een kwart klaverbladaansluiting tussen TenneT-masten 112 en 113 (kilometrering 72.5-73.0 van de A6), met een verbindingsweg haaks op de A6. Deze maakt een ruime bocht zodat een aansluiting met goede doorstroming ontstaat op de ontsluitingsweg van Luchthaven Lelystad.



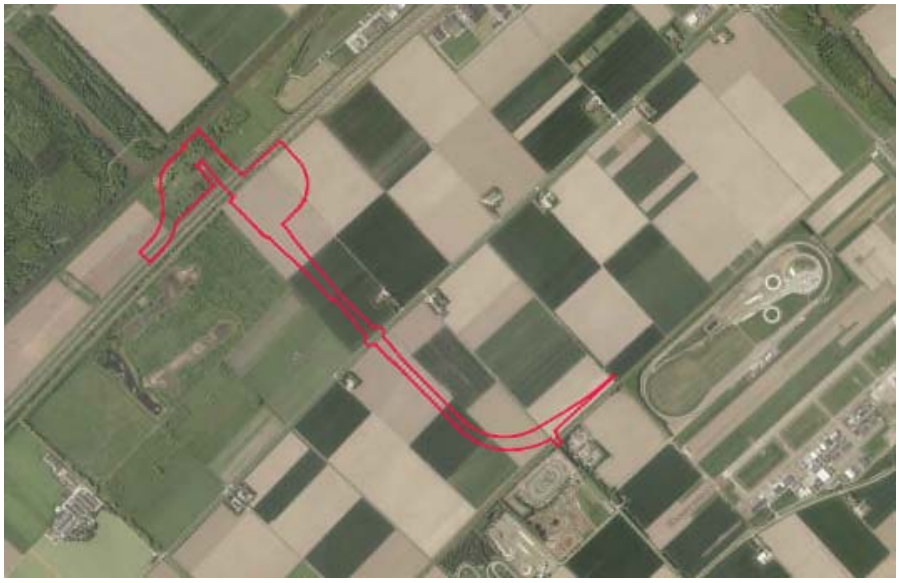
Afbeelding 1.1: Voorgenomen ontwikkeling. De geel gemarkeerde infrastructuur en rood weergegeven aansluiting bij de A6 maken deel uit van het PIP

De verbindingsweg en halve aansluiting worden in het PIP mogelijk gemaakt. De inpassing van een gelijkvloerse kruising met de Meerkoetenweg is tevens onderdeel van het PIP.

1.3 Plangebied

Het plangebied van het PIP bestaat uit:

- De halve aansluiting inclusief het kunstwerk en inclusief het gebied in de binnenbocht van de afrit aan de zuidzijde van de A6.
- De verbindingsweg aan de zuidzijde van de A6 tot het punt waar deze volledig overgaat in de normale breedte van de ontsluitingsweg van Lelystad Airport, inclusief de benodigde ruimte voor de kruising met de Meerkoetenweg.



Afbeelding 1.2: Plangebied PIP

1.4 Revisie 01

Onderhavig onderzoek betreft revisie 01. Revisie 00 van 24 februari 2016 behoorde tot het Ontwerp inpassingsplan 'Verbindingsweg en halve aansluiting op de A6' (OPIP). De op het OPIP ingebrachte zienswijzen geven geen aanleiding voor herziening van het geluidonderzoek. Wel is onderhavige revisie 01 het rapport tekstueel iets aangepast om te verduidelijken hoe dit rapport aansluit op het rapport bij het Besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds, een parallel lopende procedure in het kader van de Wet milieubeheer.

1.5 Leeswijzer

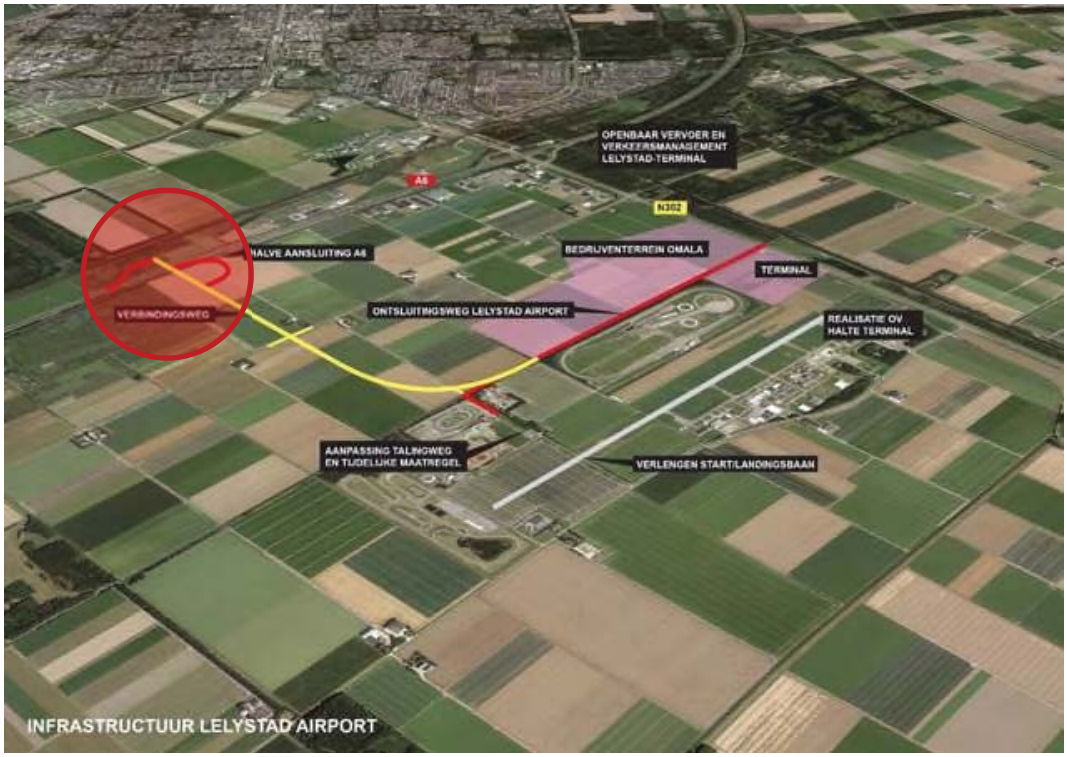
De rapportage is als volgt opgebouwd:

- in hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader beschreven;
- de onderzoeksopzet komt aan de orde in hoofdstuk 3;
- in hoofdstuk 4 worden de onderzoekresultaten weergegeven;
- in hoofdstuk 5 tenslotte zal een conclusie en een advies worden gegeven.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

In het onderliggend onderzoek wordt onderscheid gemaakt in 2 weggedeelten de nieuwe halve aansluiting op de A6 bij Lelystad en de verbindingsweg tussen deze aansluiting en de ontsluitingsweg van Lelystad Airport. Er zal onderscheid worden gemaakt tussen de nieuwe halve aansluiting op de A6 enerzijds en de verbindingsweg anderzijds. Dit wordt gedaan omdat de verbindingsweg valt onder het regime van de Wet geluidhinder en de halve aansluiting valt onder de Wet milieubeheer, hoofdstuk 11.
In onderstaande afbeelding 2.1 is de verbindingsweg geel gearceerd en de halve aansluiting in rood.



Afbeelding 2.1: Voorgenomen ontwikkeling. De geel gemarkeerde infrastructuur en de rood weergegeven halve aansluiting (rode cirkel) maken deel uit van het PIP

2.2 Wet geluidhinder

2.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste

rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.2 weergegeven.

Tabel 2.2: Zonebreedtes wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald.

De L_{den}-waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 3.2 van het Bouwbesluit.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.3: Grenswaarden voor woningen bij aanleg nieuwe weg

Status van de woning	Voorkeurs-grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woning langs een bestaande weg	48	63*	53**
Bestaande woning langs een nieuw aan te leggen weg	48	63	58

* **Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;**
Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.
** **Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.**

2.2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek worden toegepast:

- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB
- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.2.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.2.4 Plansituatie

Binnen de geluidzone van de nieuw aan te leggen verbindingsweg zijn bestaande woningen gelegen. De verbindingsweg (2 rijstroken) betreft in de zin van de Wet geluidhinder een buitenstedelijke situatie met een zonebreedte van 250 meter.
Voor de verbindingsweg geldt een maximum snelheid van 80 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 2, 3 of 4 dB, afhankelijk van de berekende geluidbelasting.

De woningen binnen de zone van de nieuw aan te leggen verbindingsweg zijn gelegen in buitenstedelijke gebied. De woningen en daarop van toepassing zijnde grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.4: Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

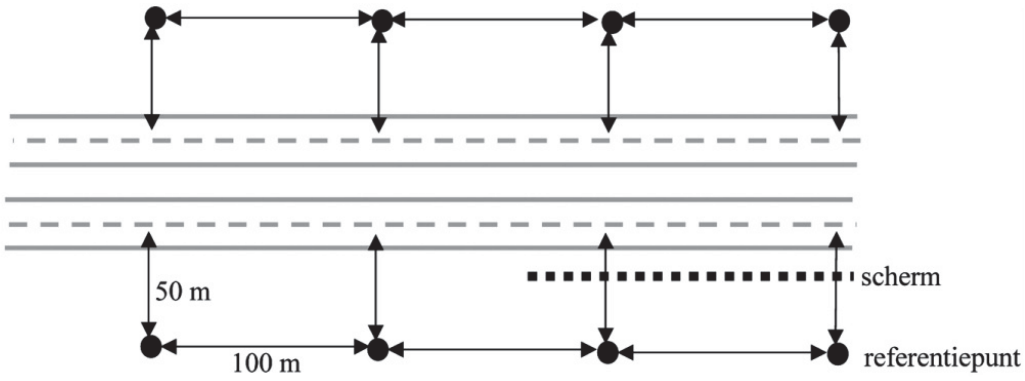
Weg	Grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Verbindingsweg	48	58

2.3 Wet milieubeheer

In de volgende paragrafen worden de regels voor geluidgevoelige objecten langs het hoofdwegennet op hoofdlijnen behandeld.

2.3.1 Geluidproductieplafonds

In de Wet milieubeheer is vastgelegd dat het geluid van rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds beheerst wordt. Het geluidproductieplafond (GPP) is de maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt. Referentiepunten zijn denkbeeldige punten op ca. 100 meter afstand van elkaar, en op ca. 50 meter afstand van de buitenste rijstrook van de weg of van de buitenste spoorstaaf van een hoofdspoorweg. Aan beide zijden van de (spoor)weg liggen referentiepunten. De hoogte bedraagt 4 meter boven lokaal maaiveld. Hun posities liggen vast in het zogeheten geluidregister, net als de waarde van het geluidproductieplafond in elk referentiepunt, zie ook afbeelding 2.5.



Afbeelding 2.5: Schematische weergave referentiepunten langs een rijksweg

Jaarlijks controleert (‘monitort’) de beheerder (Rijkswaterstaat voor de rijkswegen, ProRail voor de hoofdspoorwegen) of de geluidproductie binnen het geldende geluidproductieplafond is gebleven. Bij (dreigende) overschrijding moet een maatregelonderzoek worden ingesteld.

2.3.2 Aanleg van een rijksweg

Voor de aanleg van een nieuwe rijksweg moet een geluidonderzoek worden ingesteld. Hierin moeten de nieuwe referentiepunten worden bepaald, en moet de waarde van het vast te stellen geluidproductieplafond in elk punt worden bepaald. Er moet daarbij naar worden gestreefd de geluidproductieplafonds op een zodanige waarde vast te stellen dat bij volledige benutting daarvan de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten niet hoger wordt dan de voorkeurswaarde van 50 dB. Als dat zonder geluidsmaatregelen wel het geval zou zijn, moet worden onderzocht of dat met doelmatige maatregelen kan worden voorkomen of zoveel mogelijk beperkt.

Waar de nieuwe rijksweg aansluit op een bestaande rijksweg, kan het zijn dat de geluidgevoelige objecten in de directe omgeving van die aansluiting al een hogere geluidbelasting dan 50 dB mogen ondervinden van de bestaande rijksweg. In dat geval geldt voor de afweging van maatregelen die geluidsbelasting als toetswaarde voor de toekomstige situatie inclusief de nieuwe rijksweg.

2.3.3 Wijziging bestaande rijksweg

Bij de wijziging van een bestaande rijksweg geldt een stand-still doelstelling. Er moet naar gestreefd worden om de geldende geluidproductieplafonds niet te overschrijden. Als toetswaarde voor de toekomstige geluidbelasting op geluidgevoelige objecten geldt de waarde die zou heersen wanneer het (geldend) geluidproductieplafond (GPP) geheel zou worden benut. Deze toetswaarde van de geluidbelasting wordt '$L_{DEN,GPP}$' genoemd. Wanneer de stand-still doelstelling zonder (nieuwe) maatregelen niet gehaald kan worden, moet worden onderzocht of die met doelmatige nieuwe maatregelen wel (zo veel mogelijk) kan worden bereikt.
Voor de meeste tracéwetplichtige wijzigingsprojecten is zo'n akoestisch onderzoek in het kader van het project noodzakelijk. Voor kleinere, niet-tracéwetplichtige wijzigingen is dat echter niet altijd nodig, en kan via de reguliere jaarlijkse nalevingsrapportages worden bewaakt of de geluidproductie na uitvoering van het project niet te dicht in de buurt van het plafond komt.

2.3.4 Plansituatie

Voor de nieuwe halve aansluiting is door het geluidloket van Rijkswaterstaat getoetst wat de gevolgen zijn voor de GPP's. Gebleken is dat er GPP's worden overschreden, dat er referentiepunten moeten worden verplaatst en er nieuwe referentiepunten moeten worden toegevoegd. Door het geluidloket is vervolgens het onderzoeksgebied bepaald voor geluidsonderzoek op woningniveau. Die toets aan de GPP's is nader beschreven in het rapport 'A6 Lelystad Airport, Nieuwe halve aansluiting (PIP), Akoestisch onderzoek op referentiepunten en op woningniveau', d.d. april 2016, die behoort bij het GPP-wijzigingsbesluit.

De toets aan de $L_{DEN,GPP's}$ voor de binnen dat onderzoeksgebied gelegen woningen is binnen voorliggend onderzoek verricht. Het betreft 3 woningen (Meerkoetenweg 17, 18 en 21) in de omgeving van de nieuwe halve aansluiting. Deze woningen liggen ten zuiden van de A6, en op relatief grote afstand van de A6 en de nieuwe halve aansluiting. Voor deze 3 woningen zal in eerste instantie de toekomstige geluidbelasting worden bepaald die zou heersen wanneer het (geldend) geluidproductieplafond geheel zou worden benut ($L_{DEN,GPP}$). Vervolgens zal de geluidbelasting als gevolg van de nieuwe situatie (inclusief halve aansluiting) worden bepaald. Deze geluidbelasting zal vervolgens worden getoetst aan de $L_{DEN,GPP}$.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu v3.10.

3.2 Uitgangspunten

Als input voor de berekeningen is uitgegaan van de uitgangspunten zoals beschreven in ‘Verbindingsweg Lelystad Airport’ Uitgangspunten notitie modelberekeningen, 11 februari 2016, FVL047/Bqt/0275.03 van Goudappel Coffeng adviseurs mobiliteit. De verkeersgegevens uit deze modelberekeningen zijn door Goudappel Coffeng aangeleverd in de vorm van Shape-bestanden. De brongegevens van de Rijksweg A6 zijn echter ontleend aan het Geluidregister bij een geheel benut geluidproductieplafond. In onderstaande afbeelding 3.1 en tabel 3.2 zijn de aangeleverde verkeersgegevens weergegeven.



Afbeelding 3.1: Wegvakken

Tabel 3.2: Gehanteerde verkeersgegevens

Wegvak		Intensiteit [mvt/etm] Geluidregister of 2030	Snelheid [km/uur]	Wegdek
01	Rijksweg A6 ri. Noorden[1]	28.048*	120	ZOAB
	Rijksweg A6 ri. Zuiden[1]	27.487*	120	ZOAB
02	Oprit Rijksweg A6[2]	4.790	50-65-80	Referentie
03	Afrit Rijksweg A6[2]	4.383	50-65-80	Referentie
04	Verbindingsweg[2]	7.554	80	Referentie

Wegvak	Periode	Voertuigverdeling [%]			Uurintensiteit [%]
		Licht	Middel	Zwaar	
Rijksweg A6 ri. Noorden[1]	Dag	85,10	7,60	7,29	6,36
	Avond	90,39	4,62	4,98	3,14
	Nacht	77,15	10,16	12,69	1,39
Rijksweg A6 ri. Zuiden[1]	Dag	83,40	8,47	8,13	6,36
	Avond	89,21	5,18	5,60	3,12
	Nacht	74,80	11,20	13,99	1,40
Oprit Rijksweg A6[2]	Dag	89,39	5,41	5,19	6,37
	Avond	93,28	3,23	3,49	3,20
	Nacht	83,29	7,43	9,28	1,35
Afrit Rijksweg A6[2]	Dag	88,28	5,98	5,74	6,37
	Avond	92,54	3,59	3,87	3,19
	Nacht	81,66	8,16	10,19	1,36
Verbindingsweg[2]	Dag	90,25	5,97	3,77	6,62
	Avond	93,64	3,64	2,72	2,93
	Nacht	85,84	7,73	6,42	1,10

1. De brongegevens van de Rijksweg A6 zijn ontleend aan het openbare Geluidregister, download 11 november 2015
2. Op basis van de aangeleverde Shape-bestanden van Goudappel Coffeng.

* De brongegevens uit het Geluidregister zullen worden vermeerderd met 1,5 dB voor opvulling van het Geluidproductieplafond.

Ter hoogte van de woningen binnen de zone van de verbindingsweg en in de nabijheid van de halve aansluiting, Meerkoetenweg 18 en 21, is het wegdektype van de verbindingsweg en de op- en afritten referentiewegdek. Op de A6 ligt het ZOAB wegdektype.

De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken, de wegen en het water zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen. Ter plaatse van het ZOAB wegdek is een bodemfactor toegepast van 0,5.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groepen van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond) en 4,50 meter (eerste verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

4 Resultaten

4.1 Resultaten en toetsing

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de verbindingsweg voor het jaar 2030 berekend, alsmede de geluidbelasting als gevolg van de A6 inclusief de nieuwe halve aansluiting.

De resultaten met betrekking tot de verbindingsweg worden vervolgens aan de in tabel 2.4 weergegeven grenswaarden getoetst. De resultaten als gevolg van de A6 inclusief de nieuwe halve aansluiting worden getoetst aan de $L_{DEN,GPP}$.

4.2 Nieuwe aanleg verbindingsweg

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de verbindingsweg die valt onder het begrip 'aanleg nieuwe weg'. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.1: Rekenresultaten aanleg nieuwe verbindingsweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Adres	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
01a. Meerkoetenweg 18	1,5	45
01a. Meerkoetenweg 18	4,5	46
05a. Meerkoetenweg 21	1,5	42
05a. Meerkoetenweg 21	4,5	42

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de bestaande woningen de geluidbelasting ten hoogste 46 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek naar maatregelen achterwege kan blijven.

4.3 Nieuwe aanleg halve aansluiting

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen als gevolg van de A6 inclusief de nieuwe halve aansluiting. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte voor de hoogst belaste gevel zijn weergegeven in bijlagen 3 en 4. NB. De rekenresultaten voor alle in het kader van dit onderzoek beschouwde woningen zijn weergegeven in bijlage 3 en 4, doch de toets in het kader van de Wet milieubeheer richt zich zoals is toegelicht in paragraaf 2.3.4 op de 3 in tabel 4.2 genoemde woningen. Het bepalen van het verschil tussen $L_{DEN,plan}$ en $L_{DEN,GPP}$ vindt plaats op basis van afgeronde getallen.

Tabel 4.2: Rekenresultaten A6 inclusief nieuwe halve aansluiting

Adres	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]		
		$L_{DEN,GPP}$	$L_{DEN,plan}$	Plan - GPP
02 Meerkoetenweg 17	4,5	42,59	42,69	+0,10
01b. Meerkoetenweg 18	4,5	46,92	47,09	+0,17
05b. Meerkoetenweg 21	4,5	45,71	45,85	+0,14

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de bestaande woningen de geluidbelasting ten hoogste 47 dB bedraagt bij een geheel benut geluidproductieplafond. Wanneer de halve aansluiting op de A6 wordt gerealiseerd, dan zal de geluidbelasting nog steeds ten hoogste 47 dB bedragen.

De geluidsbelasting neemt dus niet toe ten gevolge van het project. Bij beschouwing van onafgeronde getallen (zie bijlage 5) blijkt dat de geluidsbelasting met ten hoogste 0,17 dB toeneemt ten opzichte van die bij volledig benut geluidproductieplafond. De hoogste toename bedraagt overigens 0,29 dB op Meerkoetenweg 18 op een minder belaste zijde van de woning op de 1e verdieping ($L_{DEN,GPP}$= 43,67 dB; $L_{DEN,plan}$ is 43,96 dB). Dit zijn rekentechnische, niet met het oor waarneembare, verschillen.

Omdat de toetswaarden niet worden overschreden behoeft niet te worden onderzocht of die met doelmatige nieuwe maatregelen wel (zo veel mogelijk) kan worden bereikt. Bovendien blijft de geluidbelasting op alle drie de woningen onder de voorkeurswaarde van 50 dB. Wanneer de geluidbelasting op een object niet hoger is dan de voorkeurswaarde, hoeven er geen maatregelen onderzocht te worden. Alleen wanneer de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde (50 dB) én hoger is dan de toetswaarde ($L_{DEN,GPP}$), moet onderzocht worden met welke maatregelen de geluidsbelasting wordt teruggebracht naar de toetswaarde. Dat is hier dus niet het geval.

5 Conclusie en advies

Verbindingsweg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de nieuw aan te leggen verbindingsweg de geluidbelasting ter plaatse van alle woningen ten hoogste 46 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen terug te brengen is niet nodig, omdat daar voldaan wordt aan de grenswaarden. Tevens hoeven er door het college van burgemeester en wethouders van gemeente Lelystad geen hogere waarden verleend te worden.

A6 inclusief nieuwe halve aansluiting

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de bestaande woningen de geluidbelasting ten hoogste 47 dB bedraagt bij een geheel benut geluidproductieplafond. Wanneer de halve aansluiting op de A6 wordt gerealiseerd, dan zal de geluidbelasting nog steeds afgerond ten hoogste 47 dB bedragen.
Omdat de toetswaarden niet worden overschreden en de geluidbelasting op alle drie de woningen onder de voorkeurswaarde van 50 dB blijft, is er geen aanleiding voor maatregelonderzoek.

Met een GPP-wijzigingsprocedure wordt de halve aansluiting op de A6 verwerkt in het Geluidregister. Hiertoe loopt een aparte wettelijke procedure in het kader van de Wet milieubeheer.

Bijlagen

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
001	Hoogtelijn	-2,93
1		--
002	Hoogtelijn	-2,93
003	Hoogtelijn	-2,93
004	Hoogtelijn	-2,99
004	Hoogtelijn	-2,99
004	Hoogtelijn	--
005	Hoogtelijn	--
006	Hoogtelijn	--
007	Hoogtelijn	0,00
008	Hoogtelijn	--
014	Hoogtelijn	--
015	Hoogtelijn	--
016	Hoogtelijn	--
016	Hoogtelijn	--
017	Hoogtelijn	--
018	Hoogtelijn	--
019	Hoogtelijn	--
020	Hoogtelijn	-2,99
021	Hoogtelijn	--
022	Hoogtelijn	--
022	Hoogtelijn	--
023	Hoogtelijn	--

Invoergegevens Geomilieu

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Gebouw	4,00	-2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Gebouw	7,00	-2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	Gebouw	6,00	-1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Geomilieu

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
056	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	Gebouw	0,00	-2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	Gebouw	7,00	-1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	Gebouw	4,00	-1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Geomilieu

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
111	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	Gebouw	6,00	-1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Geomilieu

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
166	Gebouw	6,00	-1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	Gebouw	6,00	-1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	Gebouw	7,00	-1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	Gebouw	4,00	-2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Bodemgebied	0,00
002	Bodemgebied	0,00
003	Bodemgebied	0,00
004	Bodemgebied	0,00
005	Bodemgebied	0,00
006	Bodemgebied	0,00
007	Bodemgebied	0,00
008	Bodemgebied	0,00
009	Bodemgebied	0,00
010	Bodemgebied	0,00
011	Bodemgebied	0,00
012	Bodemgebied	0,00
013	Bodemgebied	0,00
014	Bodemgebied	0,00
015	Bodemgebied	0,00
022	Bodemgebied	0,00
023	Bodemgebied	0,50
024	Bodemgebied	0,00
025	Bodemgebied	0,00
026	Bodemgebied	0,00
027	Bodemgebied	0,00
028	Bodemgebied	0,00
029	Bodemgebied	0,00
030	Bodemgebied	0,00
031	Bodemgebied	0,00
032	Bodemgebied	0,00
033	Bodemgebied	0,00
034	Bodemgebied	0,00
035	Bodemgebied	0,00
036	Bodemgebied	0,00
037	Bodemgebied	0,00
038	Bodemgebied	0,00
039	Bodemgebied	0,00
040	Bodemgebied	0,00
041	Bodemgebied	0,00
042	Bodemgebied	0,00
043	Bodemgebied	0,00
044	Bodemgebied	0,00
045	Bodemgebied	0,00
046	Bodemgebied	0,00
047	Bodemgebied	0,00
048	Bodemgebied	0,00
049	Bodemgebied	0,00
050	Bodemgebied	0,00
051	Bodemgebied	0,00
052	Bodemgebied	0,00
053	Bodemgebied	0,00
054	Bodemgebied	0,00
055	Bodemgebied	0,00
056	Bodemgebied	0,00
057	Bodemgebied	0,00
058	Bodemgebied	0,00
059	Bodemgebied	0,00
060	Bodemgebied	0,00
061	Bodemgebied	0,00

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
062	Bodemgebied	0,00
063	Bodemgebied	0,00
064	Bodemgebied	0,00
065	Bodemgebied	0,00
066	Bodemgebied	0,00
067	Bodemgebied	0,00
068	Bodemgebied	0,00
069	Bodemgebied	0,00
070	Bodemgebied	0,00
071	Bodemgebied	0,00
072	Bodemgebied	0,00
073	Bodemgebied	0,00
074	Bodemgebied	0,00
075	Bodemgebied	0,00
076	Bodemgebied	0,00
077	Bodemgebied	0,00
078	Bodemgebied	0,00
079	Bodemgebied	0,00
080	Bodemgebied	0,00
081	Bodemgebied	0,00
082	Bodemgebied	0,00
083	Bodemgebied	0,00
084	Bodemgebied	0,00
085	Bodemgebied	0,00
086	Bodemgebied	0,00
087	Bodemgebied	0,00
088	Bodemgebied	0,00
089	Bodemgebied	0,00
090	Bodemgebied	0,00
091	Bodemgebied	0,00
092	Bodemgebied	0,00
093	Bodemgebied	0,00
094	Bodemgebied	0,00
095	Bodemgebied	0,00
096	Bodemgebied	0,00
097	Bodemgebied	0,00
098	Bodemgebied	0,00
099	Bodemgebied	0,00
100	Bodemgebied	0,00
101	Bodemgebied	0,00
102	Bodemgebied	0,00
103	Bodemgebied	0,00
104	Bodemgebied	0,00
105	Bodemgebied	0,00
106	Bodemgebied	0,00
107	Bodemgebied	0,00
108	Bodemgebied	0,00
109	Bodemgebied	0,00
110	Bodemgebied	0,00
111	Bodemgebied	0,00
112	Bodemgebied	0,00
113	Bodemgebied	0,00
114	Bodemgebied	0,00
115	Bodemgebied	0,00
116	Bodemgebied	0,00

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
117	Bodemgebied	0,00
118	Bodemgebied	0,00
119	Bodemgebied	0,00
120	Bodemgebied	0,00
121	Bodemgebied	0,00
122	Bodemgebied	0,00
123	Bodemgebied	0,00
124	Bodemgebied	0,00
125	Bodemgebied	0,00
126	Bodemgebied	0,00
127	Bodemgebied	0,00
128	Bodemgebied	0,00
129	Bodemgebied	0,00
130	Bodemgebied	0,00
131	Bodemgebied	0,00
132	Bodemgebied	0,00
133	Bodemgebied	0,00
134	Bodemgebied	0,00
135	Bodemgebied	0,00
136	Bodemgebied	0,00
137	Bodemgebied	0,00
138	Bodemgebied	0,00
139	Bodemgebied	0,00
140	Bodemgebied	0,00
141	Bodemgebied	0,00
142	Bodemgebied	0,00
143	Bodemgebied	0,00
144	Bodemgebied	0,00
145	Bodemgebied	0,00
146	Bodemgebied	0,00
147	Bodemgebied	0,00
148	Bodemgebied	0,00
149	Bodemgebied	0,00
150	Bodemgebied	0,00
151	Bodemgebied	0,00
152	Bodemgebied	0,00
153	Bodemgebied	0,00
154	Bodemgebied	0,00
155	Bodemgebied	0,00
156	Bodemgebied	0,00
157	Bodemgebied	0,00
158	Bodemgebied	0,00
159	Bodemgebied	0,00
160	Bodemgebied	0,00
161	Bodemgebied	0,00
162	Bodemgebied	0,00
163	Bodemgebied	0,00
164	Bodemgebied	0,00
165	Bodemgebied	0,00
166	Bodemgebied	0,00
167	Bodemgebied	0,00
168	Bodemgebied	0,00
169	Bodemgebied	0,00
170	Bodemgebied	0,00
171	Bodemgebied	0,00

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
172	Bodemgebied	0,00
173	Bodemgebied	0,00
174	Bodemgebied	0,00
175	Bodemgebied	0,00
176	Bodemgebied	0,00
177	Bodemgebied	0,00
178	Bodemgebied	0,00
179	Bodemgebied	0,00
180	Bodemgebied	0,00
181	Bodemgebied	0,00
182	Bodemgebied	0,00
183	Bodemgebied	0,00
184	Bodemgebied	0,00
185	Bodemgebied	0,00
186	Bodemgebied	0,00
187	Bodemgebied	0,00
188	Bodemgebied	0,00
189	Bodemgebied	0,00
190	Bodemgebied	0,00
191	Bodemgebied	0,00
192	Bodemgebied	0,00
193	Bodemgebied	0,00
194	Bodemgebied	0,00
195	Bodemgebied	0,00
196	Bodemgebied	0,00
197	Bodemgebied	0,00
198	Bodemgebied	0,00
199	Bodemgebied	0,00
200	Bodemgebied	0,00
201	Bodemgebied	0,00
202	Bodemgebied	0,00
203	Bodemgebied	0,00
204	Bodemgebied	0,00
205	Bodemgebied	0,00
206	Bodemgebied	0,00
207	Bodemgebied	0,00
208	Bodemgebied	0,00
209	Bodemgebied	0,00
210	Bodemgebied	0,00
211	Bodemgebied	0,00
212	Bodemgebied	0,00
213	Bodemgebied	0,00
214	Bodemgebied	0,00
215	Bodemgebied	0,00
216	Bodemgebied	0,00
217	Bodemgebied	0,00
218	Bodemgebied	0,00
219	Bodemgebied	0,00
220	Bodemgebied	0,00
221	Bodemgebied	0,00
222	Bodemgebied	0,00
223	Bodemgebied	0,00
224	Bodemgebied	0,00
225	Bodemgebied	0,00
226	Bodemgebied	0,00

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
227	Bodemgebied	0,00
228	Bodemgebied	0,00
229	Bodemgebied	0,00
230	Bodemgebied	0,00
231	Bodemgebied	0,00
232	Bodemgebied	0,00
233	Bodemgebied	0,00
234	Bodemgebied	0,00
235	Bodemgebied	0,00
236	Bodemgebied	0,00
237	Bodemgebied	0,00
238	Bodemgebied	0,00
239	Bodemgebied	0,00
240	Bodemgebied	0,00
241	Bodemgebied	0,00
242	Bodemgebied	0,00
243	Bodemgebied	0,00
244	Bodemgebied	0,00
245	Bodemgebied	0,00
246	Bodemgebied	0,00
1		0,00
1		0,00
1		0,00
1		0,00
2		0,00
2		0,00
247	Bodemgebied	0,00
248	Bodemgebied	0,00
249	Bodemgebied	0,00
250	Bodemgebied	0,00
251	Bodemgebied	0,00
252	Bodemgebied	0,00
253	Bodemgebied	0,00
254	Bodemgebied	0,00
255	Bodemgebied	0,00
256	Bodemgebied	0,00
257	Bodemgebied	0,00
258	Bodemgebied	0,00
259	Bodemgebied	0,00
260	Bodemgebied	0,00
261	Bodemgebied	0,00
262	Bodemgebied	0,00
263	Bodemgebied	0,00
264	Bodemgebied	0,00
265	Bodemgebied	0,00
266	Bodemgebied	0,00
267	Bodemgebied	0,00
268	Bodemgebied	0,00
269	Bodemgebied	0,00
270	Bodemgebied	0,00
271	Bodemgebied	0,00
272	Bodemgebied	0,00
273	Bodemgebied	0,00
274	Bodemgebied	0,00
275	Bodemgebied	0,00

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
276	Bodemgebied	0,00
277	Bodemgebied	0,00
278	Bodemgebied	0,50
279	Bodemgebied	0,50
280	Bodemgebied	0,50
281	Bodemgebied	0,50
282	Bodemgebied	0,50
283	Bodemgebied	0,50
284	Bodemgebied	0,50
285	Bodemgebied	0,50
286	Bodemgebied	0,00
33	33	0,00
33	33	0,00
34	34	0,00
23	23	0,00
14	14	0,00
22	22	0,50
11	11	0,00
11	11	0,00
11	11	0,00
38	38	0,00
12	12	0,00
39	39	0,00
30	30	0,00
29	29	0,00
03	03	0,00
17	17	0,00
08	08	0,00
11	11	0,00
20	20	0,00
15	15	0,00
27	27	0,50
26	26	0,50
10	10	0,00
i	i	0,00
i	i	0,00
36	36	0,50
09	09	0,00
09	09	0,00
32	32	0,00
31	31	0,00
02	02	0,00
01	01	0,00
j	j	0,00
35	35	0,50
35	35	0,50
37	37	0,00
28	28	0,00
32	32	0,00
31	31	0,00
25	25	0,00
21	21	0,00
14	14	0,00
24	24	0,00
18	18	0,00

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
19	19	0,00
35	35	0,50
36	36	0,50
h	h	0,00
g	g	0,00
16	16	0,00
k	k	0,00
l	l	0,00
m	m	0,00
m	m	0,00
m	m	0,00
n	n	0,00
05	05	0,00
06	06	0,00
n	n	0,00
33	33	0,00
33	33	0,50
34	34	0,50
34	34	0,50
36	36	0,50
34	34	0,50

Invoergegevens Geomilieu

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01a	Meerkoetenweg 18	-2,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01b	Meerkoetenweg 18	-2,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05a	Meerkoetenweg 21	-1,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05b	Meerkoetenweg 21	-1,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Meerkoetenweg 17	-1,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Meerkoetenweg 14	-0,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Meerkoetenweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Meerkoetenweg 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Meerkoetenweg 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Meerkoetenweg 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Meerkoetenweg 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Meerkoetenweg 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Meerkoetenweg 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Eendenweg 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Eendenweg 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Eendenweg 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Eendenweg 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Eendenweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Eendenweg 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Eendenweg 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Eendenweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Eendenweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Eendenweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	De Zwaluw 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens Geomilieu

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: Verbindingsweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
083	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--
084	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--
085	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--
086	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--
087	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--
088	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--
089	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--
090	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--
091	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--
092	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--
093	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--
094	Verbindingsweg	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--
095	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--
096	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--
097	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--
098	Verbindingsweg	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--
099	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--
100	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--
101	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--
102	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--
103	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--
104	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--

Invoergegevens Geomilieu

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: Verbindingsweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
083	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2394,86	6,62
084	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4586,38	6,62
085	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2394,86	6,62
086	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4586,38	6,62
087	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4586,38	6,62
088	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4586,38	6,62
089	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7554,14	6,62
090	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3777,07	6,62
091	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7554,14	6,62
092	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3777,07	6,62
093	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7554,14	6,62
094	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2394,86	6,62
095	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3777,07	6,62
096	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2394,86	6,62
097	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2394,86	6,62
098	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2394,86	6,62
099	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3777,07	6,62
100	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3777,07	6,62
101	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3777,07	6,62
102	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7554,14	6,62
103	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3777,07	6,62
104	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3777,07	6,62

Invoergegevens Geomilieu

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: Verbindingsweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
083	2,92	1,11	--	--	--	--	--	89,22	92,94	84,43	--	6,60	4,04	8,51	--
084	2,92	1,11	--	--	--	--	--	88,68	92,57	83,69	--	6,94	4,25	8,91	--
085	2,92	1,11	--	--	--	--	--	89,22	92,94	84,43	--	6,60	4,04	8,51	--
086	2,92	1,11	--	--	--	--	--	88,68	92,57	83,69	--	6,94	4,25	8,91	--
087	2,92	1,11	--	--	--	--	--	88,68	92,57	83,69	--	6,94	4,25	8,91	--
088	2,92	1,11	--	--	--	--	--	88,68	92,57	83,69	--	6,94	4,25	8,91	--
089	2,93	1,10	--	--	--	--	--	90,25	93,64	85,84	--	5,97	3,64	7,73	--
090	2,93	1,10	--	--	--	--	--	90,25	93,64	85,84	--	5,97	3,64	7,73	--
091	2,93	1,10	--	--	--	--	--	90,25	93,64	85,84	--	5,97	3,64	7,73	--
092	2,93	1,10	--	--	--	--	--	90,25	93,64	85,84	--	5,97	3,64	7,73	--
093	2,93	1,10	--	--	--	--	--	90,25	93,64	85,84	--	5,97	3,64	7,73	--
094	2,92	1,11	--	--	--	--	--	89,22	92,94	84,43	--	6,60	4,04	8,51	--
095	2,93	1,10	--	--	--	--	--	90,25	93,64	85,84	--	5,97	3,64	7,73	--
096	2,92	1,11	--	--	--	--	--	89,22	92,94	84,43	--	6,60	4,04	8,51	--
097	2,92	1,11	--	--	--	--	--	89,22	92,94	84,43	--	6,60	4,04	8,51	--
098	2,92	1,11	--	--	--	--	--	89,22	92,94	84,43	--	6,60	4,04	8,51	--
099	2,93	1,10	--	--	--	--	--	90,25	93,64	85,84	--	5,97	3,64	7,73	--
100	2,93	1,10	--	--	--	--	--	90,25	93,64	85,84	--	5,97	3,64	7,73	--
101	2,93	1,10	--	--	--	--	--	90,25	93,64	85,84	--	5,97	3,64	7,73	--
102	2,93	1,10	--	--	--	--	--	90,25	93,64	85,84	--	5,97	3,64	7,73	--
103	2,93	1,10	--	--	--	--	--	90,25	93,64	85,84	--	5,97	3,64	7,73	--
104	2,93	1,10	--	--	--	--	--	90,25	93,64	85,84	--	5,97	3,64	7,73	--

Invoergegevens Geomilieu

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: Verbindingsweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
083	4,17	3,02	7,06	--	--	--	--	--	141,45	64,99	22,44	--	10,46	2,83	2,26	--
084	4,38	3,18	7,40	--	--	--	--	--	269,25	123,97	42,61	--	21,07	5,69	4,54	--
085	4,17	3,02	7,06	--	--	--	--	--	141,45	64,99	22,44	--	10,46	2,83	2,26	--
086	4,38	3,18	7,40	--	--	--	--	--	269,25	123,97	42,61	--	21,07	5,69	4,54	--
087	4,38	3,18	7,40	--	--	--	--	--	269,25	123,97	42,61	--	21,07	5,69	4,54	--
088	4,38	3,18	7,40	--	--	--	--	--	269,25	123,97	42,61	--	21,07	5,69	4,54	--
089	3,77	2,72	6,42	--	--	--	--	--	451,33	207,26	71,33	--	29,86	8,06	6,42	--
090	3,77	2,72	6,42	--	--	--	--	--	225,66	103,63	35,66	--	14,93	4,03	3,21	--
091	3,77	2,72	6,42	--	--	--	--	--	451,33	207,26	71,33	--	29,86	8,06	6,42	--
092	3,77	2,72	6,42	--	--	--	--	--	225,66	103,63	35,66	--	14,93	4,03	3,21	--
093	3,77	2,72	6,42	--	--	--	--	--	451,33	207,26	71,33	--	29,86	8,06	6,42	--
094	4,17	3,02	7,06	--	--	--	--	--	141,45	64,99	22,44	--	10,46	2,83	2,26	--
095	3,77	2,72	6,42	--	--	--	--	--	225,66	103,63	35,66	--	14,93	4,03	3,21	--
096	4,17	3,02	7,06	--	--	--	--	--	141,45	64,99	22,44	--	10,46	2,83	2,26	--
097	4,17	3,02	7,06	--	--	--	--	--	141,45	64,99	22,44	--	10,46	2,83	2,26	--
098	4,17	3,02	7,06	--	--	--	--	--	141,45	64,99	22,44	--	10,46	2,83	2,26	--
099	3,77	2,72	6,42	--	--	--	--	--	225,66	103,63	35,66	--	14,93	4,03	3,21	--
100	3,77	2,72	6,42	--	--	--	--	--	225,66	103,63	35,66	--	14,93	4,03	3,21	--
101	3,77	2,72	6,42	--	--	--	--	--	225,66	103,63	35,66	--	14,93	4,03	3,21	--
102	3,77	2,72	6,42	--	--	--	--	--	451,33	207,26	71,33	--	29,86	8,06	6,42	--
103	3,77	2,72	6,42	--	--	--	--	--	225,66	103,63	35,66	--	14,93	4,03	3,21	--
104	3,77	2,72	6,42	--	--	--	--	--	225,66	103,63	35,66	--	14,93	4,03	3,21	--

Invoergegevens Geomilieu

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: Verbindingsweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
083	6,61	2,11	1,88	--	76,17	85,82	91,10	98,20	104,43	100,61	93,75	82,82	71,87	81,41
084	13,30	4,26	3,77	--	79,10	88,75	94,04	101,13	107,27	103,46	96,59	85,69	74,78	84,33
085	6,61	2,11	1,88	--	76,17	85,82	91,10	98,20	104,43	100,61	93,75	82,82	71,87	81,41
086	13,30	4,26	3,77	--	79,10	88,75	94,04	101,13	107,27	103,46	96,59	85,69	74,78	84,33
087	13,30	4,26	3,77	--	79,10	88,75	94,04	101,13	107,27	103,46	96,59	85,69	74,78	84,33
088	13,30	4,26	3,77	--	79,10	88,75	94,04	101,13	107,27	103,46	96,59	85,69	74,78	84,33
089	18,85	6,02	5,33	--	80,94	90,58	95,86	102,99	109,37	105,56	98,69	87,73	76,69	86,24
090	9,43	3,01	2,67	--	77,93	87,57	92,85	99,98	106,36	102,55	95,68	84,72	73,67	83,23
091	18,85	6,02	5,33	--	80,94	90,58	95,86	102,99	109,37	105,56	98,69	87,73	76,69	86,24
092	9,43	3,01	2,67	--	77,93	87,57	92,85	99,98	106,36	102,55	95,68	84,72	73,67	83,23
093	18,85	6,02	5,33	--	80,94	90,58	95,86	102,99	109,37	105,56	98,69	87,73	76,69	86,24
094	6,61	2,11	1,88	--	76,17	85,82	91,10	98,20	104,43	100,61	93,75	82,82	71,87	81,41
095	9,43	3,01	2,67	--	77,93	87,57	92,85	99,98	106,36	102,55	95,68	84,72	73,67	83,23
096	6,61	2,11	1,88	--	76,17	85,82	91,10	98,20	104,43	100,61	93,75	82,82	71,87	81,41
097	6,61	2,11	1,88	--	76,17	85,82	91,10	98,20	104,43	100,61	93,75	82,82	71,87	81,41
098	6,61	2,11	1,88	--	76,17	85,82	91,10	98,20	104,43	100,61	93,75	82,82	71,87	81,41
099	9,43	3,01	2,67	--	77,93	87,57	92,85	99,98	106,36	102,55	95,68	84,72	73,67	83,23
100	9,43	3,01	2,67	--	77,93	87,57	92,85	99,98	106,36	102,55	95,68	84,72	73,67	83,23
101	9,43	3,01	2,67	--	77,93	87,57	92,85	99,98	106,36	102,55	95,68	84,72	73,67	83,23
102	18,85	6,02	5,33	--	80,94	90,58	95,86	102,99	109,37	105,56	98,69	87,73	76,69	86,24
103	9,43	3,01	2,67	--	77,93	87,57	92,85	99,98	106,36	102,55	95,68	84,72	73,67	83,23
104	9,43	3,01	2,67	--	77,93	87,57	92,85	99,98	106,36	102,55	95,68	84,72	73,67	83,23

Invoergegevens Geomilieu

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: Verbindingsweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
083	86,67	93,96	100,74	96,92	90,04	78,97	69,52	78,96	84,31	91,44	96,92	93,08	86,22	75,47
084	89,59	96,86	103,58	99,76	92,88	81,83	72,47	81,90	87,26	94,38	99,77	95,93	89,07	78,34
085	86,67	93,96	100,74	96,92	90,04	78,97	69,52	78,96	84,31	91,44	96,92	93,08	86,22	75,47
086	89,59	96,86	103,58	99,76	92,88	81,83	72,47	81,90	87,26	94,38	99,77	95,93	89,07	78,34
087	89,59	96,86	103,58	99,76	92,88	81,83	72,47	81,90	87,26	94,38	99,77	95,93	89,07	78,34
088	89,59	96,86	103,58	99,76	92,88	81,83	72,47	81,90	87,26	94,38	99,77	95,93	89,07	78,34
089	91,49	98,80	105,71	101,90	95,01	83,92	74,21	83,66	89,00	96,16	101,81	97,97	91,11	80,31
090	88,48	95,79	102,70	98,89	92,00	80,91	71,20	80,65	85,99	93,15	98,80	94,96	88,10	77,30
091	91,49	98,80	105,71	101,90	95,01	83,92	74,21	83,66	89,00	96,16	101,81	97,97	91,11	80,31
092	88,48	95,79	102,70	98,89	92,00	80,91	71,20	80,65	85,99	93,15	98,80	94,96	88,10	77,30
093	91,49	98,80	105,71	101,90	95,01	83,92	74,21	83,66	89,00	96,16	101,81	97,97	91,11	80,31
094	86,67	93,96	100,74	96,92	90,04	78,97	69,52	78,96	84,31	91,44	96,92	93,08	86,22	75,47
095	88,48	95,79	102,70	98,89	92,00	80,91	71,20	80,65	85,99	93,15	98,80	94,96	88,10	77,30
096	86,67	93,96	100,74	96,92	90,04	78,97	69,52	78,96	84,31	91,44	96,92	93,08	86,22	75,47
097	86,67	93,96	100,74	96,92	90,04	78,97	69,52	78,96	84,31	91,44	96,92	93,08	86,22	75,47
098	86,67	93,96	100,74	96,92	90,04	78,97	69,52	78,96	84,31	91,44	96,92	93,08	86,22	75,47
099	88,48	95,79	102,70	98,89	92,00	80,91	71,20	80,65	85,99	93,15	98,80	94,96	88,10	77,30
100	88,48	95,79	102,70	98,89	92,00	80,91	71,20	80,65	85,99	93,15	98,80	94,96	88,10	77,30
101	88,48	95,79	102,70	98,89	92,00	80,91	71,20	80,65	85,99	93,15	98,80	94,96	88,10	77,30
102	91,49	98,80	105,71	101,90	95,01	83,92	74,21	83,66	89,00	96,16	101,81	97,97	91,11	80,31
103	88,48	95,79	102,70	98,89	92,00	80,91	71,20	80,65	85,99	93,15	98,80	94,96	88,10	77,30
104	88,48	95,79	102,70	98,89	92,00	80,91	71,20	80,65	85,99	93,15	98,80	94,96	88,10	77,30

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: Verbindingsweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
083	--	--	--	--	--	--	--	--
084	--	--	--	--	--	--	--	--
085	--	--	--	--	--	--	--	--
086	--	--	--	--	--	--	--	--
087	--	--	--	--	--	--	--	--
088	--	--	--	--	--	--	--	--
089	--	--	--	--	--	--	--	--
090	--	--	--	--	--	--	--	--
091	--	--	--	--	--	--	--	--
092	--	--	--	--	--	--	--	--
093	--	--	--	--	--	--	--	--
094	--	--	--	--	--	--	--	--
095	--	--	--	--	--	--	--	--
096	--	--	--	--	--	--	--	--
097	--	--	--	--	--	--	--	--
098	--	--	--	--	--	--	--	--
099	--	--	--	--	--	--	--	--
100	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--
103	--	--	--	--	--	--	--	--
104	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: Rijksweg A6
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
007	Afrit Rijksweg A6	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	65	65	65	--
008	Afrit Rijksweg A6	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--
009	Afrit Rijksweg A6	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	75	80	80	--
020	Oprit Rijksweg A6	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	65	65	65	--
021	Oprit Rijksweg A6	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--
022	Oprit Rijksweg A6	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	75	80	80	--
3702209	6 / 75,436 / 75,767	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3702627	6 / 75,846 / 77,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3702809	6 / 75,385 / 75,387	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3703095	6 / 74,887 / 75,292	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3703591	6 / 75,769 / 75,846	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3703640	6 / 75,845 / 75,862	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3703694	6 / 75,292 / 75,335	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3703702	6 / 73,706 / 75,099	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3703862	6 / 73,706 / 75,099	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3704211	6 / 75,769 / 75,846	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3704361	6 / 75,329 / 75,399	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3705017	6 / 75,335 / 75,418	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3705025	6 / 75,458 / 75,643	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3705262	6 / 75,767 / 75,845	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3705982	6 / 74,924 / 75,080	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3706852	6 / 69,371 / 73,509	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3706865	6 / 74,924 / 75,080	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3707227	6 / 75,533 / 75,761	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3707843	6 / 75,436 / 75,767	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3709823	6 / 75,385 / 75,387	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3710164	6 / 69,345 / 69,368	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3710965	6 / 75,388 / 75,475	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3711637	6 / 74,887 / 75,292	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3712294	6 / 73,509 / 73,609	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3712302	6 / 75,399 / 75,465	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3713489	6 / 75,458 / 75,643	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3714256	6 / 73,706 / 75,099	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3714340	6 / 75,862 / 77,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3714863	6 / 74,887 / 75,292	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3715615	6 / 74,983 / 75,247	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3716063	6 / 75,475 / 75,533	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3716236	6 / 75,767 / 75,845	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3716748	6 / 73,509 / 73,706	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3717371	6 / 74,887 / 75,292	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3718064	6 / 73,706 / 75,099	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3718293	6 / 75,767 / 75,845	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3718838	6 / 75,465 / 75,769	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3720509	6 / 75,100 / 75,388	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3720599	6 / 75,247 / 75,328	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3721349	6 / 73,609 / 75,100	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3721886	6 / 75,858 / 75,862	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3722469	6 / 75,080 / 75,329	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3722477	6 / 75,080 / 75,329	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3723063	6 / 75,388 / 75,475	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3723072	6 / 74,886 / 74,887	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3723370	6 / 75,099 / 75,385	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3723720	6 / 75,100 / 75,388	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3724719	6 / 75,436 / 75,767	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3725096	6 / 75,761 / 75,776	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: Rijksweg A6
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
007	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4383,03
008	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4383,03
009	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4383,03
020	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4789,72
021	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4789,72
022	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4789,72
3702209	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	12916,72
3702627	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92
3702809	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20041,12
3703095	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11598,40
3703591	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92
3703640	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12916,72
3703694	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11598,40
3703702	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20041,12
3703862	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20041,12
3704211	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92
3704361	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92
3705017	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11598,40
3705025	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	20041,12
3705262	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12916,72
3705982	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3170,32
3706852	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28047,96
3706865	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3170,32
3707227	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3707843	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	12916,72
3709823	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20041,12
3710164	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27486,80
3710965	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3711637	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11598,40
3712294	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3712302	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92
3713489	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20041,12
3714256	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20041,12
3714340	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20436,96
3714863	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11598,40
3715615	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14541,96
3716063	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3716236	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12916,72
3716748	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20041,12
3717371	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11598,40
3718064	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20041,12
3718293	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12916,72
3718838	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92
3720509	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3720599	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14541,96
3721349	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3721886	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3722469	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3170,32
3722477	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3170,32
3723063	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3723072	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27486,80
3723370	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20041,12
3723720	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3724719	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12916,72
3725096	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24

Invoergegevens Geomilieu

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: Rijksweg A6
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
007	6,37	3,19	1,36	--	--	--	--	--	88,28	92,54	81,66	--	5,98	3,59	8,16
008	6,37	3,19	1,36	--	--	--	--	--	88,28	92,54	81,66	--	5,98	3,59	8,16
009	6,37	3,19	1,36	--	--	--	--	--	88,28	92,54	81,66	--	5,98	3,59	8,16
020	6,37	3,20	1,35	--	--	--	--	--	89,39	93,28	83,29	--	5,41	3,23	7,43
021	6,37	3,20	1,35	--	--	--	--	--	89,39	93,28	83,29	--	5,41	3,23	7,43
022	6,37	3,20	1,35	--	--	--	--	--	89,39	93,28	83,29	--	5,41	3,23	7,43
3702209	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	93,76	92,71	89,45	--	1,65	1,93	1,91
3702627	6,24	2,95	1,66	--	--	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71
3702809	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3703095	6,10	2,92	1,88	--	--	--	--	--	97,18	98,35	97,48	--	2,01	0,94	1,62
3703591	6,24	2,95	1,66	--	--	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71
3703640	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	93,76	92,71	89,45	--	1,65	1,93	1,91
3703694	6,10	2,92	1,88	--	--	--	--	--	97,18	98,35	97,48	--	2,01	0,94	1,62
3703702	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3703862	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3704211	6,24	2,95	1,66	--	--	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71
3704361	6,24	2,95	1,66	--	--	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71
3705017	6,10	2,92	1,88	--	--	--	--	--	97,18	98,35	97,48	--	2,01	0,94	1,62
3705025	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3705262	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	93,76	92,71	89,45	--	1,65	1,93	1,91
3705982	6,51	3,13	1,17	--	--	--	--	--	92,89	89,73	91,07	--	1,54	2,39	1,81
3706852	6,42	3,74	1,00	--	--	--	--	--	90,55	95,43	82,26	--	5,53	2,49	7,16
3706865	6,51	3,13	1,17	--	--	--	--	--	92,89	89,73	91,07	--	1,54	2,39	1,81
3707227	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3707843	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	93,76	92,71	89,45	--	1,65	1,93	1,91
3709823	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3710164	6,14	2,87	1,86	--	--	--	--	--	91,13	94,98	87,47	--	4,52	2,30	5,60
3710965	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3711637	6,10	2,92	1,88	--	--	--	--	--	97,18	98,35	97,48	--	2,01	0,94	1,62
3712294	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3712302	6,24	2,95	1,66	--	--	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71
3713489	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3714256	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3714340	6,46	3,73	0,94	--	--	--	--	--	88,87	91,94	77,04	--	4,69	2,92	6,87
3714863	6,10	2,92	1,88	--	--	--	--	--	97,18	98,35	97,48	--	2,01	0,94	1,62
3715615	6,05	3,50	1,67	--	--	--	--	--	86,91	92,55	80,06	--	6,27	3,28	8,55
3716063	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3716236	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	93,76	92,71	89,45	--	1,65	1,93	1,91
3716748	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3717371	6,10	2,92	1,88	--	--	--	--	--	97,18	98,35	97,48	--	2,01	0,94	1,62
3718064	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3718293	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	93,76	92,71	89,45	--	1,65	1,93	1,91
3718838	6,24	2,95	1,66	--	--	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71
3720509	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3720599	6,05	3,50	1,67	--	--	--	--	--	86,91	92,55	80,06	--	6,27	3,28	8,55
3721349	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3721886	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3722469	6,51	3,13	1,17	--	--	--	--	--	92,89	89,73	91,07	--	1,54	2,39	1,81
3722477	6,51	3,13	1,17	--	--	--	--	--	92,89	89,73	91,07	--	1,54	2,39	1,81
3723063	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3723072	6,14	2,87	1,86	--	--	--	--	--	91,13	94,98	87,47	--	4,52	2,30	5,60
3723370	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3723720	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3724719	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	93,76	92,71	89,45	--	1,65	1,93	1,91
3725096	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42

Invoergegevens Geomilieu

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: Rijksweg A6
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
007	--	5,74	3,87	10,19	--	--	--	--	--	246,48	129,39	48,68	--	16,70	5,02
008	--	5,74	3,87	10,19	--	--	--	--	--	246,48	129,39	48,68	--	16,70	5,02
009	--	5,74	3,87	10,19	--	--	--	--	--	246,48	129,39	48,68	--	16,70	5,02
020	--	5,19	3,49	9,28	--	--	--	--	--	272,73	142,97	53,86	--	16,51	4,95
021	--	5,19	3,49	9,28	--	--	--	--	--	272,73	142,97	53,86	--	16,51	4,95
022	--	5,19	3,49	9,28	--	--	--	--	--	272,73	142,97	53,86	--	16,51	4,95
3702209	--	4,60	5,36	8,64	--	--	--	--	--	785,04	445,64	105,77	--	13,80	9,30
3702627	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16	531,25	271,62	--	57,34	16,50
3702809	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3703095	--	0,81	0,71	0,91	--	--	--	--	--	688,01	333,46	212,82	--	14,21	3,20
3703591	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16	531,25	271,62	--	57,34	16,50
3703640	--	4,60	5,36	8,64	--	--	--	--	--	785,04	445,64	105,77	--	13,80	9,30
3703694	--	0,81	0,71	0,91	--	--	--	--	--	688,01	333,46	212,82	--	14,21	3,20
3703702	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3703862	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3704211	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16	531,25	271,62	--	57,34	16,50
3704361	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16	531,25	271,62	--	57,34	16,50
3705017	--	0,81	0,71	0,91	--	--	--	--	--	688,01	333,46	212,82	--	14,21	3,20
3705025	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3705262	--	4,60	5,36	8,64	--	--	--	--	--	785,04	445,64	105,77	--	13,80	9,30
3705982	--	5,57	7,88	7,12	--	--	--	--	--	191,75	88,99	33,76	--	3,17	2,37
3706852	--	3,92	2,08	10,58	--	--	--	--	--	1629,90	1001,77	231,15	--	99,56	26,16
3706865	--	5,57	7,88	7,12	--	--	--	--	--	191,75	88,99	33,76	--	3,17	2,37
3707227	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3707843	--	4,60	5,36	8,64	--	--	--	--	--	785,04	445,64	105,77	--	13,80	9,30
3709823	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3710164	--	4,35	2,72	6,93	--	--	--	--	--	1537,81	749,88	446,08	--	76,24	18,17
3710965	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3711637	--	0,81	0,71	0,91	--	--	--	--	--	688,01	333,46	212,82	--	14,21	3,20
3712294	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3712302	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16	531,25	271,62	--	57,34	16,50
3713489	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3714256	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3714340	--	6,44	5,15	16,08	--	--	--	--	--	1173,41	701,25	148,50	--	61,92	22,25
3714863	--	0,81	0,71	0,91	--	--	--	--	--	688,01	333,46	212,82	--	14,21	3,20
3715615	--	6,82	4,16	11,39	--	--	--	--	--	764,86	470,41	194,95	--	55,21	16,68
3716063	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3716236	--	4,60	5,36	8,64	--	--	--	--	--	785,04	445,64	105,77	--	13,80	9,30
3716748	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3717371	--	0,81	0,71	0,91	--	--	--	--	--	688,01	333,46	212,82	--	14,21	3,20
3718064	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3718293	--	4,60	5,36	8,64	--	--	--	--	--	785,04	445,64	105,77	--	13,80	9,30
3718838	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16	531,25	271,62	--	57,34	16,50
3720509	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3720599	--	6,82	4,16	11,39	--	--	--	--	--	764,86	470,41	194,95	--	55,21	16,68
3721349	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3721886	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3722469	--	5,57	7,88	7,12	--	--	--	--	--	191,75	88,99	33,76	--	3,17	2,37
3722477	--	5,57	7,88	7,12	--	--	--	--	--	191,75	88,99	33,76	--	3,17	2,37
3723063	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3723072	--	4,35	2,72	6,93	--	--	--	--	--	1537,81	749,88	446,08	--	76,24	18,17
3723370	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3723720	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3724719	--	4,60	5,36	8,64	--	--	--	--	--	785,04	445,64	105,77	--	13,80	9,30
3725096	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: Rijksweg A6
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
007	4,86	--	16,03	5,41	6,07	--	81,27	89,71	95,73	101,79	107,32	103,68	96,88	86,88
008	4,86	--	16,03	5,41	6,07	--	81,52	88,85	95,96	100,17	105,25	101,93	95,26	86,80
009	4,86	--	16,03	5,41	6,07	--	79,11	88,45	93,87	100,92	106,95	103,13	96,27	85,46
020	4,80	--	15,83	5,35	6,00	--	81,41	89,84	95,82	101,95	107,63	103,99	97,19	87,11
021	4,80	--	15,83	5,35	6,00	--	81,65	88,95	95,99	100,33	105,54	102,21	95,52	86,93
022	4,80	--	15,83	5,35	6,00	--	79,25	88,61	94,01	101,09	107,29	103,47	96,61	85,75
3702209	2,26	--	38,49	25,75	10,22	--	86,57	94,61	100,39	107,25	113,36	109,66	102,83	92,41
3702627	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	88,59	100,56	105,37	112,73	116,13	110,19	104,23	95,51
3702809	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	86,29	98,32	102,88	110,57	114,20	108,30	102,35	94,09
3703095	3,53	--	5,74	2,40	1,98	--	84,26	91,19	97,24	103,34	109,93	106,46	99,68	89,64
3703591	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	87,15	97,66	102,80	110,68	117,77	113,72	106,76	95,17
3703640	2,26	--	38,49	25,75	10,22	--	86,22	97,08	102,03	109,36	112,39	106,60	100,69	92,49
3703694	3,53	--	5,74	2,40	1,98	--	84,26	91,19	97,24	103,34	109,93	106,46	99,68	89,64
3703702	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	85,76	99,08	103,64	111,33	115,58	109,54	103,54	95,01
3703862	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	85,76	99,08	103,64	111,33	115,58	109,54	103,54	95,01
3704211	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	87,15	97,66	102,80	110,68	117,77	113,72	106,76	95,17
3704361	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	88,59	100,56	105,37	112,73	116,13	110,19	104,23	95,51
3705017	3,53	--	5,74	2,40	1,98	--	84,26	91,19	97,24	103,34	109,93	106,46	99,68	89,64
3705025	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	86,80	95,33	100,79	107,65	114,83	111,17	104,33	93,55
3705262	2,26	--	38,49	25,75	10,22	--	84,51	93,47	98,89	106,37	113,06	109,23	102,34	91,32
3705982	0,67	--	11,50	7,82	2,64	--	80,93	87,88	94,59	99,90	105,24	101,80	95,09	86,06
3706852	20,13	--	70,62	21,82	29,72	--	89,14	102,01	106,68	114,01	117,83	111,84	105,87	97,14
3706865	0,67	--	11,50	7,82	2,64	--	80,93	87,88	94,59	99,90	105,24	101,80	95,09	86,06
3707227	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3707843	2,26	--	38,49	25,75	10,22	--	86,57	94,61	100,39	107,25	113,36	109,66	102,83	92,41
3709823	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	86,29	98,32	102,88	110,57	114,20	108,30	102,35	94,09
3710164	28,56	--	73,36	21,44	35,35	--	88,95	101,63	106,33	113,74	117,57	111,56	105,59	96,87
3710965	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3711637	3,53	--	5,74	2,40	1,98	--	82,00	91,73	96,92	104,24	112,07	108,28	101,39	90,14
3712294	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3712302	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	88,59	100,56	105,37	112,73	116,13	110,19	104,23	95,51
3713489	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	86,29	98,32	102,88	110,57	114,20	108,30	102,35	94,09
3714256	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	85,76	99,08	103,64	111,33	115,58	109,54	103,54	95,01
3714340	13,25	--	85,00	39,25	31,00	--	88,76	100,85	105,64	113,00	116,48	110,53	104,57	95,85
3714863	3,53	--	5,74	2,40	1,98	--	84,10	92,58	97,99	104,98	112,24	108,58	101,73	90,90
3715615	20,81	--	60,01	21,16	27,74	--	87,27	99,35	104,12	111,38	114,68	108,76	102,83	94,09
3716063	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3716236	2,26	--	38,49	25,75	10,22	--	84,51	93,47	98,89	106,37	113,06	109,23	102,34	91,32
3716748	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	85,76	99,08	103,64	111,33	115,58	109,54	103,54	95,01
3717371	3,53	--	5,74	2,40	1,98	--	83,59	95,65	100,17	107,96	111,64	105,73	99,77	91,50
3718064	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	85,76	99,08	103,64	111,33	115,58	109,54	103,54	95,01
3718293	2,26	--	38,49	25,75	10,22	--	84,51	93,47	98,89	106,37	113,06	109,23	102,34	91,32
3718838	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	88,59	100,56	105,37	112,73	116,13	110,19	104,23	95,51
3720509	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3720599	20,81	--	60,01	21,16	27,74	--	87,27	99,35	104,12	111,38	114,68	108,76	102,83	94,09
3721349	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3721886	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3722469	0,67	--	11,50	7,82	2,64	--	78,79	87,61	93,07	100,58	107,05	103,20	96,31	85,34
3722477	0,67	--	11,50	7,82	2,64	--	80,51	91,15	96,19	103,44	106,32	100,55	94,65	86,47
3723063	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	88,30	98,81	103,65	111,66	117,31	113,22	106,29	94,85
3723072	28,56	--	73,36	21,44	35,35	--	88,95	101,63	106,33	113,74	117,57	111,56	105,59	96,87
3723370	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	85,76	99,08	103,64	111,33	115,58	109,54	103,54	95,01
3723720	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3724719	2,26	--	38,49	25,75	10,22	--	86,67	93,62	100,25	105,66	111,19	107,75	101,02	91,84
3725096	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07

Invoergegevens Geomilieu

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: Rijksweg A6
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
007	77,30	85,65	91,48	97,93	104,06	100,41	93,59	83,25	75,97	84,30	90,49	96,37	101,07
008	77,49	84,64	91,44	96,32	101,90	98,51	91,79	82,76	76,22	83,61	90,94	94,77	99,15
009	75,18	84,51	89,87	97,10	103,77	99,96	93,08	82,09	73,81	82,90	88,41	95,45	100,57
020	77,49	85,83	91,62	98,15	104,41	100,75	93,93	83,52	76,04	84,37	90,52	96,47	101,33
021	77,67	84,79	91,51	96,54	102,23	98,83	92,10	82,95	76,29	83,65	90,94	94,87	99,38
022	75,37	84,72	90,07	97,32	104,14	100,33	93,45	82,42	73,89	82,99	88,49	95,55	100,85
3702209	84,49	92,51	98,36	105,13	111,03	107,33	100,51	90,18	79,45	87,31	93,32	100,00	105,26
3702627	84,33	96,77	101,53	109,06	112,93	106,91	100,92	92,21	84,01	95,34	100,25	107,51	110,32
3702809	83,53	95,65	100,07	108,13	111,92	105,98	100,00	91,72	78,55	90,44	95,02	102,74	106,34
3703095	80,68	87,41	93,05	99,92	106,67	103,16	96,36	86,02	79,09	85,96	91,92	98,22	104,82
3703591	83,04	93,78	99,00	106,75	114,47	110,44	103,48	91,83	82,45	92,52	97,63	105,72	112,10
3703640	84,15	94,86	99,89	107,09	109,98	104,22	98,32	90,14	79,17	89,32	94,59	101,51	103,91
3703694	80,68	87,41	93,05	99,92	106,67	103,16	96,36	86,02	79,09	85,96	91,92	98,22	104,82
3703702	82,98	96,46	100,97	108,89	113,31	107,23	101,21	92,68	78,06	91,20	95,77	103,50	107,71
3703862	82,98	96,46	100,97	108,89	113,31	107,23	101,21	92,68	78,06	91,20	95,77	103,50	107,71
3704211	83,04	93,78	99,00	106,75	114,47	110,44	103,48	91,83	82,45	92,52	97,63	105,72	112,10
3704361	84,33	96,77	101,53	109,06	112,93	106,91	100,92	92,21	84,01	95,34	100,25	107,51	110,32
3705017	80,68	87,41	93,05	99,92	106,67	103,16	96,36	86,02	79,09	85,96	91,92	98,22	104,82
3705025	84,03	92,37	97,62	104,98	112,46	108,78	101,93	90,96	79,04	87,46	92,93	99,88	106,98
3705262	82,42	91,33	96,78	104,23	110,71	106,87	99,98	89,02	77,40	85,98	91,54	99,05	104,84
3705982	78,63	85,67	92,64	97,50	102,38	98,98	92,31	83,73	74,03	81,03	87,89	92,96	97,99
3706852	85,41	98,92	103,55	111,18	115,57	109,48	103,46	94,76	83,51	94,91	99,79	106,97	109,67
3706865	78,63	85,67	92,64	97,50	102,38	98,98	92,31	83,73	74,03	81,03	87,89	92,96	97,99
3707227	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3707843	84,49	92,51	98,36	105,13	111,03	107,33	100,51	90,18	79,45	87,31	93,32	100,00	105,26
3709823	83,53	95,65	100,07	108,13	111,92	105,98	100,00	91,72	78,55	90,44	95,02	102,74	106,34
3710164	84,54	97,75	102,41	110,04	114,34	108,25	102,24	93,54	84,88	96,91	101,69	108,99	112,32
3710965	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3711637	78,55	88,13	93,30	100,81	108,84	105,04	98,15	86,85	76,88	86,52	91,72	99,11	106,96
3712294	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3712302	84,33	96,77	101,53	109,06	112,93	106,91	100,92	92,21	84,01	95,34	100,25	107,51	110,32
3713489	83,53	95,65	100,07	108,13	111,92	105,98	100,00	91,72	78,55	90,44	95,02	102,74	106,34
3714256	82,98	96,46	100,97	108,89	113,31	107,23	101,21	92,68	78,06	91,20	95,77	103,50	107,71
3714340	85,69	98,04	102,81	110,33	114,15	108,13	102,14	93,44	83,12	93,77	98,79	105,95	107,99
3714863	80,60	88,90	94,15	101,55	109,00	105,32	98,46	87,50	78,96	87,36	92,74	99,85	107,13
3715615	83,51	96,20	100,92	108,43	112,39	106,35	100,36	91,65	83,18	94,53	99,40	106,51	109,00
3716063	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3716236	82,42	91,33	96,78	104,23	110,71	106,87	99,98	89,02	77,40	85,98	91,54	99,05	104,84
3716748	82,98	96,46	100,97	108,89	113,31	107,23	101,21	92,68	78,06	91,20	95,77	103,50	107,71
3717371	80,11	92,18	96,61	104,68	108,46	102,51	96,54	88,26	78,47	90,47	94,98	102,85	106,54
3718064	82,98	96,46	100,97	108,89	113,31	107,23	101,21	92,68	78,06	91,20	95,77	103,50	107,71
3718293	82,42	91,33	96,78	104,23	110,71	106,87	99,98	89,02	77,40	85,98	91,54	99,05	104,84
3718838	84,33	96,77	101,53	109,06	112,93	106,91	100,92	92,21	84,01	95,34	100,25	107,51	110,32
3720509	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3720599	83,51	96,20	100,92	108,43	112,39	106,35	100,36	91,65	83,18	94,53	99,40	106,51	109,00
3721349	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3721886	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3722469	76,46	85,16	90,69	98,14	104,04	100,17	93,29	82,48	71,89	80,59	86,10	93,60	99,70
3722477	78,22	88,51	93,74	100,65	103,13	97,46	91,61	83,47	73,64	84,02	89,18	96,24	98,87
3723063	84,13	94,95	100,00	107,78	114,91	110,87	103,92	92,32	83,32	92,67	97,55	106,11	109,54
3723072	84,54	97,75	102,41	110,04	114,34	108,25	102,24	93,54	84,88	96,91	101,69	108,99	112,32
3723370	82,98	96,46	100,97	108,89	113,31	107,23	101,21	92,68	78,06	91,20	95,77	103,50	107,71
3723720	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3724719	84,59	91,58	98,33	103,54	108,90	105,47	98,76	89,75	79,54	86,55	93,52	98,44	103,22
3725096	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: Rijksweg A6
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
007	97,44	90,66	81,08	--	--	--	--	--	--	--	--
008	95,90	89,27	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
009	96,72	89,87	79,34	--	--	--	--	--	--	--	--
020	97,69	90,91	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--
021	96,11	89,47	81,50	--	--	--	--	--	--	--	--
022	97,01	90,16	79,56	--	--	--	--	--	--	--	--
3702209	101,54	94,72	84,68	--	--	--	--	--	--	--	--
3702627	104,48	98,56	89,83	--	--	--	--	--	--	--	--
3702809	100,44	94,49	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--
3703095	101,33	94,55	84,45	--	--	--	--	--	--	--	--
3703591	108,01	101,05	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--
3703640	98,25	92,40	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--
3703694	101,33	94,55	84,45	--	--	--	--	--	--	--	--
3703702	101,68	95,67	87,14	--	--	--	--	--	--	--	--
3703862	101,68	95,67	87,14	--	--	--	--	--	--	--	--
3704211	108,01	101,05	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--
3704361	104,48	98,56	89,83	--	--	--	--	--	--	--	--
3705017	101,33	94,55	84,45	--	--	--	--	--	--	--	--
3705025	103,32	96,47	85,69	--	--	--	--	--	--	--	--
3705262	100,96	94,08	83,29	--	--	--	--	--	--	--	--
3705982	94,57	87,88	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
3706852	103,85	97,95	89,21	--	--	--	--	--	--	--	--
3706865	94,57	87,88	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
3707227	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3707843	101,54	94,72	84,68	--	--	--	--	--	--	--	--
3709823	100,44	94,49	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--
3710164	106,40	100,45	91,73	--	--	--	--	--	--	--	--
3710965	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3711637	103,16	96,27	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--
3712294	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3712302	104,48	98,56	89,83	--	--	--	--	--	--	--	--
3713489	100,44	94,49	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--
3714256	101,68	95,67	87,14	--	--	--	--	--	--	--	--
3714340	102,29	96,42	87,68	--	--	--	--	--	--	--	--
3714863	103,46	96,61	85,75	--	--	--	--	--	--	--	--
3715615	103,24	97,36	88,60	--	--	--	--	--	--	--	--
3716063	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3716236	100,96	94,08	83,29	--	--	--	--	--	--	--	--
3716748	101,68	95,67	87,14	--	--	--	--	--	--	--	--
3717371	100,62	94,65	86,39	--	--	--	--	--	--	--	--
3718064	101,68	95,67	87,14	--	--	--	--	--	--	--	--
3718293	100,96	94,08	83,29	--	--	--	--	--	--	--	--
3718838	104,48	98,56	89,83	--	--	--	--	--	--	--	--
3720509	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3720599	103,24	97,36	88,60	--	--	--	--	--	--	--	--
3721349	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3721886	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3722469	95,84	88,95	78,08	--	--	--	--	--	--	--	--
3722477	93,16	87,28	79,13	--	--	--	--	--	--	--	--
3723063	105,28	98,34	87,30	--	--	--	--	--	--	--	--
3723072	106,40	100,45	91,73	--	--	--	--	--	--	--	--
3723370	101,68	95,67	87,14	--	--	--	--	--	--	--	--
3723720	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3724719	99,82	93,14	84,61	--	--	--	--	--	--	--	--
3725096	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: Rijksweg A6
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
3725643	6 / 75,415 / 75,436	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3727904	6 / 74,887 / 74,983	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3728134	6 / 75,335 / 75,418	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3728288	6 / 69,368 / 72,003	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3728345	6 / 72,003 / 74,886	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3730295	6 / 75,418 / 75,434	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3730943	6 / 75,765 / 75,770	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3730983	6 / 75,776 / 75,840	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3730991	6 / 75,840 / 75,858	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3731474	6 / 75,329 / 75,399	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3731485	6 / 75,436 / 75,767	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3732724	6 / 75,761 / 75,776	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3733284	6 / 75,387 / 75,458	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3733930	6 / 75,080 / 75,329	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3733953	6 / 75,387 / 75,458	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3734020	6 / 74,924 / 75,080	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3734550	6 / 75,643 / 75,765	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3734855	6 / 75,840 / 75,858	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3735982	6 / 69,347 / 69,371	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3736593	6 / 75,399 / 75,465	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3737658	6 / 75,388 / 75,475	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3738602	6 / 75,840 / 75,858	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3738964	6 / 75,436 / 75,767	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: Rijksweg A6
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
3725643	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12916,72
3727904	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14541,96
3728134	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11598,40
3728288	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27486,80
3728345	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27486,80
3730295	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11598,40
3730943	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20041,12
3730983	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3730991	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3731474	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92
3731485	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12916,72
3732724	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3733284	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20041,12
3733930	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3170,32
3733953	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20041,12
3734020	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3170,32
3734550	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20041,12
3734855	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3735982	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28047,96
3736593	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92
3737658	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3738602	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3738964	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12916,72

Invoergegevens Geomilieu

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: Rijksweg A6
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
3725643	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	93,76	92,71	89,45	--	1,65	1,93	1,91
3727904	6,05	3,50	1,67	--	--	--	--	--	86,91	92,55	80,06	--	6,27	3,28	8,55
3728134	6,10	2,92	1,88	--	--	--	--	--	97,18	98,35	97,48	--	2,01	0,94	1,62
3728288	6,14	2,87	1,86	--	--	--	--	--	91,13	94,98	87,47	--	4,52	2,30	5,60
3728345	6,14	2,87	1,86	--	--	--	--	--	91,13	94,98	87,47	--	4,52	2,30	5,60
3730295	6,10	2,92	1,88	--	--	--	--	--	97,18	98,35	97,48	--	2,01	0,94	1,62
3730943	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3730983	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3730991	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3731474	6,24	2,95	1,66	--	--	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71
3731485	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	93,76	92,71	89,45	--	1,65	1,93	1,91
3732724	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3733284	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3733930	6,51	3,13	1,17	--	--	--	--	--	92,89	89,73	91,07	--	1,54	2,39	1,81
3733953	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3734020	6,51	3,13	1,17	--	--	--	--	--	92,89	89,73	91,07	--	1,54	2,39	1,81
3734550	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3734855	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3735982	6,42	3,74	1,00	--	--	--	--	--	90,55	95,43	82,26	--	5,53	2,49	7,16
3736593	6,24	2,95	1,66	--	--	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71
3737658	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3738602	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3738964	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	93,76	92,71	89,45	--	1,65	1,93	1,91

Invoergegevens Geomilieu

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: Rijksweg A6
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
3725643	--	4,60	5,36	8,64	--	--	--	--	--	785,04	445,64	105,77	--	13,80	9,30
3727904	--	6,82	4,16	11,39	--	--	--	--	--	764,86	470,41	194,95	--	55,21	16,68
3728134	--	0,81	0,71	0,91	--	--	--	--	--	688,01	333,46	212,82	--	14,21	3,20
3728288	--	4,35	2,72	6,93	--	--	--	--	--	1537,81	749,88	446,08	--	76,24	18,17
3728345	--	4,35	2,72	6,93	--	--	--	--	--	1537,81	749,88	446,08	--	76,24	18,17
3730295	--	0,81	0,71	0,91	--	--	--	--	--	688,01	333,46	212,82	--	14,21	3,20
3730943	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3730983	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3730991	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3731474	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16	531,25	271,62	--	57,34	16,50
3731485	--	4,60	5,36	8,64	--	--	--	--	--	785,04	445,64	105,77	--	13,80	9,30
3732724	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3733284	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3733930	--	5,57	7,88	7,12	--	--	--	--	--	191,75	88,99	33,76	--	3,17	2,37
3733953	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3734020	--	5,57	7,88	7,12	--	--	--	--	--	191,75	88,99	33,76	--	3,17	2,37
3734550	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3734855	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3735982	--	3,92	2,08	10,58	--	--	--	--	--	1629,90	1001,77	231,15	--	99,56	26,16
3736593	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16	531,25	271,62	--	57,34	16,50
3737658	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3738602	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3738964	--	4,60	5,36	8,64	--	--	--	--	--	785,04	445,64	105,77	--	13,80	9,30

Invoergegevens Geomilieu

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: Rijksweg A6
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
3725643	2,26	--	38,49	25,75	10,22	--	86,67	93,62	100,25	105,66	111,19	107,75	101,02	91,84
3727904	20,81	--	60,01	21,16	27,74	--	87,27	99,35	104,12	111,38	114,68	108,76	102,83	94,09
3728134	3,53	--	5,74	2,40	1,98	--	84,26	91,19	97,24	103,34	109,93	106,46	99,68	89,64
3728288	28,56	--	73,36	21,44	35,35	--	88,95	101,63	106,33	113,74	117,57	111,56	105,59	96,87
3728345	28,56	--	73,36	21,44	35,35	--	88,95	101,63	106,33	113,74	117,57	111,56	105,59	96,87
3730295	3,53	--	5,74	2,40	1,98	--	84,26	91,19	97,24	103,34	109,93	106,46	99,68	89,64
3730943	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	86,98	93,97	100,14	106,01	112,53	109,07	102,30	92,37
3730983	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	88,30	98,81	103,65	111,66	117,31	113,22	106,29	94,85
3730991	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3731474	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	87,15	97,66	102,80	110,68	117,77	113,72	106,76	95,17
3731485	2,26	--	38,49	25,75	10,22	--	84,51	93,47	98,89	106,37	113,06	109,23	102,34	91,32
3732724	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3733284	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	86,29	98,32	102,88	110,57	114,20	108,30	102,35	94,09
3733930	0,67	--	11,50	7,82	2,64	--	80,84	88,80	94,64	101,49	107,37	103,67	96,84	86,50
3733953	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	84,69	94,45	99,64	106,91	114,65	110,86	103,98	92,75
3734020	0,67	--	11,50	7,82	2,64	--	80,84	88,80	94,64	101,49	107,37	103,67	96,84	86,50
3734550	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	86,98	93,97	100,14	106,01	112,53	109,07	102,30	92,37
3734855	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3735982	20,13	--	70,62	21,82	29,72	--	89,14	102,01	106,68	114,01	117,83	111,84	105,87	97,14
3736593	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	88,59	100,56	105,37	112,73	116,13	110,19	104,23	95,51
3737658	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3738602	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3738964	2,26	--	38,49	25,75	10,22	--	84,51	93,47	98,89	106,37	113,06	109,23	102,34	91,32

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: Rijksweg A6
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
3725643	84,59	91,58	98,33	103,54	108,90	105,47	98,76	89,75	79,54	86,55	93,52	98,44	103,22
3727904	83,51	96,20	100,92	108,43	112,39	106,35	100,36	91,65	83,18	94,53	99,40	106,51	109,00
3728134	80,68	87,41	93,05	99,92	106,67	103,16	96,36	86,02	79,09	85,96	91,92	98,22	104,82
3728288	84,54	97,75	102,41	110,04	114,34	108,25	102,24	93,54	84,88	96,91	101,69	108,99	112,32
3728345	84,54	97,75	102,41	110,04	114,34	108,25	102,24	93,54	84,88	96,91	101,69	108,99	112,32
3730295	80,68	87,41	93,05	99,92	106,67	103,16	96,36	86,02	79,09	85,96	91,92	98,22	104,82
3730943	84,12	90,87	96,52	103,35	110,12	106,62	99,82	89,48	79,19	86,13	92,28	98,25	104,69
3730983	84,13	94,95	100,00	107,78	114,91	110,87	103,92	92,32	83,32	92,67	97,55	106,11	109,54
3730991	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3731474	83,04	93,78	99,00	106,75	114,47	110,44	103,48	91,83	82,45	92,52	97,63	105,72	112,10
3731485	82,42	91,33	96,78	104,23	110,71	106,87	99,98	89,02	77,40	85,98	91,54	99,05	104,84
3732724	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3733284	83,53	95,65	100,07	108,13	111,92	105,98	100,00	91,72	78,55	90,44	95,02	102,74	106,34
3733930	78,52	86,46	92,46	99,08	104,43	100,73	93,91	83,84	73,95	81,85	87,80	94,54	100,07
3733953	81,97	91,60	96,76	104,25	112,31	108,51	101,61	90,31	76,94	86,56	91,78	99,12	106,80
3734020	78,52	86,46	92,46	99,08	104,43	100,73	93,91	83,84	73,95	81,85	87,80	94,54	100,07
3734550	84,12	90,87	96,52	103,35	110,12	106,62	99,82	89,48	79,19	86,13	92,28	98,25	104,69
3734855	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3735982	85,41	98,92	103,55	111,18	115,57	109,48	103,46	94,76	83,51	94,91	99,79	106,97	109,67
3736593	84,33	96,77	101,53	109,06	112,93	106,91	100,92	92,21	84,01	95,34	100,25	107,51	110,32
3737658	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3738602	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3738964	82,42	91,33	96,78	104,23	110,71	106,87	99,98	89,02	77,40	85,98	91,54	99,05	104,84

Invoergegevens Geomilieu

Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
Groep: Rijksweg A6
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3725643	99,82	93,14	84,61	--	--	--	--	--	--	--	--
3727904	103,24	97,36	88,60	--	--	--	--	--	--	--	--
3728134	101,33	94,55	84,45	--	--	--	--	--	--	--	--
3728288	106,40	100,45	91,73	--	--	--	--	--	--	--	--
3728345	106,40	100,45	91,73	--	--	--	--	--	--	--	--
3730295	101,33	94,55	84,45	--	--	--	--	--	--	--	--
3730943	101,22	94,45	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--
3730983	105,28	98,34	87,30	--	--	--	--	--	--	--	--
3730991	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3731474	108,01	101,05	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--
3731485	100,96	94,08	83,29	--	--	--	--	--	--	--	--
3732724	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3733284	100,44	94,49	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--
3733930	96,36	89,54	79,37	--	--	--	--	--	--	--	--
3733953	103,00	96,11	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--
3734020	96,36	89,54	79,37	--	--	--	--	--	--	--	--
3734550	101,22	94,45	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--
3734855	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3735982	103,85	97,95	89,21	--	--	--	--	--	--	--	--
3736593	104,48	98,56	89,83	--	--	--	--	--	--	--	--
3737658	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3738602	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3738964	100,96	94,08	83,29	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie geluidregister
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
3702209	6 / 75,436 / 75,767	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3702627	6 / 75,846 / 77,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3702809	6 / 75,385 / 75,387	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3703095	6 / 74,887 / 75,292	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3703591	6 / 75,769 / 75,846	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3703640	6 / 75,845 / 75,862	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3703694	6 / 75,292 / 75,335	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3703702	6 / 73,706 / 75,099	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3703862	6 / 73,706 / 75,099	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3704211	6 / 75,769 / 75,846	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3704361	6 / 75,329 / 75,399	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3705017	6 / 75,335 / 75,418	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3705025	6 / 75,458 / 75,643	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3705262	6 / 75,767 / 75,845	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3705982	6 / 74,924 / 75,080	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3706852	6 / 69,371 / 73,509	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3706865	6 / 74,924 / 75,080	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3707227	6 / 75,533 / 75,761	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3707843	6 / 75,436 / 75,767	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3709823	6 / 75,385 / 75,387	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3710164	6 / 69,345 / 69,368	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3710965	6 / 75,388 / 75,475	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3711637	6 / 74,887 / 75,292	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3712294	6 / 73,509 / 73,609	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3712302	6 / 75,399 / 75,465	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3713489	6 / 75,458 / 75,643	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3714256	6 / 73,706 / 75,099	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3714340	6 / 75,862 / 77,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3714863	6 / 74,887 / 75,292	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3715615	6 / 74,983 / 75,247	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3716063	6 / 75,475 / 75,533	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3716236	6 / 75,767 / 75,845	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3716748	6 / 73,509 / 73,706	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3717371	6 / 74,887 / 75,292	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3718064	6 / 73,706 / 75,099	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3718293	6 / 75,767 / 75,845	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3718838	6 / 75,465 / 75,769	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3720509	6 / 75,100 / 75,388	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3720599	6 / 75,247 / 75,328	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3721349	6 / 73,609 / 75,100	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3721886	6 / 75,858 / 75,862	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3722469	6 / 75,080 / 75,329	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3722477	6 / 75,080 / 75,329	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3723063	6 / 75,388 / 75,475	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3723072	6 / 74,886 / 74,887	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3723370	6 / 75,099 / 75,385	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3723720	6 / 75,100 / 75,388	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3724719	6 / 75,436 / 75,767	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3725096	6 / 75,761 / 75,776	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3725643	6 / 75,415 / 75,436	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3727904	6 / 74,887 / 74,983	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3728134	6 / 75,335 / 75,418	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3728288	6 / 69,368 / 72,003	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3728345	6 / 72,003 / 74,886	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3730295	6 / 75,418 / 75,434	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--

Model: Situatie geluidregister
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
3702209	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	12916,72
3702627	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92
3702809	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20041,12
3703095	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11598,40
3703591	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92
3703640	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12916,72
3703694	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11598,40
3703702	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20041,12
3703862	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20041,12
3704211	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92
3704361	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92
3705017	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11598,40
3705025	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	20041,12
3705262	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12916,72
3705982	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3170,32
3706852	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28047,96
3706865	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3170,32
3707227	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3707843	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	12916,72
3709823	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20041,12
3710164	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27486,80
3710965	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3711637	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11598,40
3712294	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3712302	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92
3713489	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20041,12
3714256	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20041,12
3714340	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20436,96
3714863	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11598,40
3715615	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14541,96
3716063	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3716236	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12916,72
3716748	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20041,12
3717371	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11598,40
3718064	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20041,12
3718293	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12916,72
3718838	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92
3720509	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3720599	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14541,96
3721349	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3721886	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3722469	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3170,32
3722477	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3170,32
3723063	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3723072	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27486,80
3723370	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20041,12
3723720	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3724719	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12916,72
3725096	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3725643	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12916,72
3727904	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14541,96
3728134	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11598,40
3728288	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27486,80
3728345	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27486,80
3730295	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11598,40

Invoergegevens Geomilieu

Model: Situatie geluidregister
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
3702209	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	93,76	92,71	89,45	--	1,65	1,93	1,91
3702627	6,24	2,95	1,66	--	--	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71
3702809	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3703095	6,10	2,92	1,88	--	--	--	--	--	97,18	98,35	97,48	--	2,01	0,94	1,62
3703591	6,24	2,95	1,66	--	--	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71
3703640	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	93,76	92,71	89,45	--	1,65	1,93	1,91
3703694	6,10	2,92	1,88	--	--	--	--	--	97,18	98,35	97,48	--	2,01	0,94	1,62
3703702	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3703862	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3704211	6,24	2,95	1,66	--	--	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71
3704361	6,24	2,95	1,66	--	--	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71
3705017	6,10	2,92	1,88	--	--	--	--	--	97,18	98,35	97,48	--	2,01	0,94	1,62
3705025	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3705262	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	93,76	92,71	89,45	--	1,65	1,93	1,91
3705982	6,51	3,13	1,17	--	--	--	--	--	92,89	89,73	91,07	--	1,54	2,39	1,81
3706852	6,42	3,74	1,00	--	--	--	--	--	90,55	95,43	82,26	--	5,53	2,49	7,16
3706865	6,51	3,13	1,17	--	--	--	--	--	92,89	89,73	91,07	--	1,54	2,39	1,81
3707227	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3707843	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	93,76	92,71	89,45	--	1,65	1,93	1,91
3709823	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3710164	6,14	2,87	1,86	--	--	--	--	--	91,13	94,98	87,47	--	4,52	2,30	5,60
3710965	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3711637	6,10	2,92	1,88	--	--	--	--	--	97,18	98,35	97,48	--	2,01	0,94	1,62
3712294	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3712302	6,24	2,95	1,66	--	--	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71
3713489	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3714256	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3714340	6,46	3,73	0,94	--	--	--	--	--	88,87	91,94	77,04	--	4,69	2,92	6,87
3714863	6,10	2,92	1,88	--	--	--	--	--	97,18	98,35	97,48	--	2,01	0,94	1,62
3715615	6,05	3,50	1,67	--	--	--	--	--	86,91	92,55	80,06	--	6,27	3,28	8,55
3716063	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3716236	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	93,76	92,71	89,45	--	1,65	1,93	1,91
3716748	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3717371	6,10	2,92	1,88	--	--	--	--	--	97,18	98,35	97,48	--	2,01	0,94	1,62
3718064	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3718293	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	93,76	92,71	89,45	--	1,65	1,93	1,91
3718838	6,24	2,95	1,66	--	--	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71
3720509	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3720599	6,05	3,50	1,67	--	--	--	--	--	86,91	92,55	80,06	--	6,27	3,28	8,55
3721349	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3721886	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3722469	6,51	3,13	1,17	--	--	--	--	--	92,89	89,73	91,07	--	1,54	2,39	1,81
3722477	6,51	3,13	1,17	--	--	--	--	--	92,89	89,73	91,07	--	1,54	2,39	1,81
3723063	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3723072	6,14	2,87	1,86	--	--	--	--	--	91,13	94,98	87,47	--	4,52	2,30	5,60
3723370	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3723720	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3724719	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	93,76	92,71	89,45	--	1,65	1,93	1,91
3725096	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3725643	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	93,76	92,71	89,45	--	1,65	1,93	1,91
3727904	6,05	3,50	1,67	--	--	--	--	--	86,91	92,55	80,06	--	6,27	3,28	8,55
3728134	6,10	2,92	1,88	--	--	--	--	--	97,18	98,35	97,48	--	2,01	0,94	1,62
3728288	6,14	2,87	1,86	--	--	--	--	--	91,13	94,98	87,47	--	4,52	2,30	5,60
3728345	6,14	2,87	1,86	--	--	--	--	--	91,13	94,98	87,47	--	4,52	2,30	5,60
3730295	6,10	2,92	1,88	--	--	--	--	--	97,18	98,35	97,48	--	2,01	0,94	1,62

Model: Situatie geluidregister
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
3702209	--	4,60	5,36	8,64	--	--	--	--	--	785,04	445,64	105,77	--	13,80	9,30
3702627	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16	531,25	271,62	--	57,34	16,50
3702809	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3703095	--	0,81	0,71	0,91	--	--	--	--	--	688,01	333,46	212,82	--	14,21	3,20
3703591	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16	531,25	271,62	--	57,34	16,50
3703640	--	4,60	5,36	8,64	--	--	--	--	--	785,04	445,64	105,77	--	13,80	9,30
3703694	--	0,81	0,71	0,91	--	--	--	--	--	688,01	333,46	212,82	--	14,21	3,20
3703702	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3703862	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3704211	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16	531,25	271,62	--	57,34	16,50
3704361	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16	531,25	271,62	--	57,34	16,50
3705017	--	0,81	0,71	0,91	--	--	--	--	--	688,01	333,46	212,82	--	14,21	3,20
3705025	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3705262	--	4,60	5,36	8,64	--	--	--	--	--	785,04	445,64	105,77	--	13,80	9,30
3705982	--	5,57	7,88	7,12	--	--	--	--	--	191,75	88,99	33,76	--	3,17	2,37
3706852	--	3,92	2,08	10,58	--	--	--	--	--	1629,90	1001,77	231,15	--	99,56	26,16
3706865	--	5,57	7,88	7,12	--	--	--	--	--	191,75	88,99	33,76	--	3,17	2,37
3707227	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3707843	--	4,60	5,36	8,64	--	--	--	--	--	785,04	445,64	105,77	--	13,80	9,30
3709823	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3710164	--	4,35	2,72	6,93	--	--	--	--	--	1537,81	749,88	446,08	--	76,24	18,17
3710965	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3711637	--	0,81	0,71	0,91	--	--	--	--	--	688,01	333,46	212,82	--	14,21	3,20
3712294	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3712302	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16	531,25	271,62	--	57,34	16,50
3713489	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3714256	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3714340	--	6,44	5,15	16,08	--	--	--	--	--	1173,41	701,25	148,50	--	61,92	22,25
3714863	--	0,81	0,71	0,91	--	--	--	--	--	688,01	333,46	212,82	--	14,21	3,20
3715615	--	6,82	4,16	11,39	--	--	--	--	--	764,86	470,41	194,95	--	55,21	16,68
3716063	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3716236	--	4,60	5,36	8,64	--	--	--	--	--	785,04	445,64	105,77	--	13,80	9,30
3716748	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3717371	--	0,81	0,71	0,91	--	--	--	--	--	688,01	333,46	212,82	--	14,21	3,20
3718064	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3718293	--	4,60	5,36	8,64	--	--	--	--	--	785,04	445,64	105,77	--	13,80	9,30
3718838	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16	531,25	271,62	--	57,34	16,50
3720509	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3720599	--	6,82	4,16	11,39	--	--	--	--	--	764,86	470,41	194,95	--	55,21	16,68
3721349	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3721886	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3722469	--	5,57	7,88	7,12	--	--	--	--	--	191,75	88,99	33,76	--	3,17	2,37
3722477	--	5,57	7,88	7,12	--	--	--	--	--	191,75	88,99	33,76	--	3,17	2,37
3723063	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3723072	--	4,35	2,72	6,93	--	--	--	--	--	1537,81	749,88	446,08	--	76,24	18,17
3723370	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3723720	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3724719	--	4,60	5,36	8,64	--	--	--	--	--	785,04	445,64	105,77	--	13,80	9,30
3725096	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3725643	--	4,60	5,36	8,64	--	--	--	--	--	785,04	445,64	105,77	--	13,80	9,30
3727904	--	6,82	4,16	11,39	--	--	--	--	--	764,86	470,41	194,95	--	55,21	16,68
3728134	--	0,81	0,71	0,91	--	--	--	--	--	688,01	333,46	212,82	--	14,21	3,20
3728288	--	4,35	2,72	6,93	--	--	--	--	--	1537,81	749,88	446,08	--	76,24	18,17
3728345	--	4,35	2,72	6,93	--	--	--	--	--	1537,81	749,88	446,08	--	76,24	18,17
3730295	--	0,81	0,71	0,91	--	--	--	--	--	688,01	333,46	212,82	--	14,21	3,20

Invoergegevens Geomilieu

Model: Situatie geluidregister
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
3702209	2,26	--	38,49	25,75	10,22	--	86,57	94,61	100,39	107,25	113,36	109,66	102,83	92,41
3702627	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	88,59	100,56	105,37	112,73	116,13	110,19	104,23	95,51
3702809	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	86,29	98,32	102,88	110,57	114,20	108,30	102,35	94,09
3703095	3,53	--	5,74	2,40	1,98	--	84,26	91,19	97,24	103,34	109,93	106,46	99,68	89,64
3703591	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	87,15	97,66	102,80	110,68	117,77	113,72	106,76	95,17
3703640	2,26	--	38,49	25,75	10,22	--	86,22	97,08	102,03	109,36	112,39	106,60	100,69	92,49
3703694	3,53	--	5,74	2,40	1,98	--	84,26	91,19	97,24	103,34	109,93	106,46	99,68	89,64
3703702	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	85,76	99,08	103,64	111,33	115,58	109,54	103,54	95,01
3703862	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	85,76	99,08	103,64	111,33	115,58	109,54	103,54	95,01
3704211	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	87,15	97,66	102,80	110,68	117,77	113,72	106,76	95,17
3704361	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	88,59	100,56	105,37	112,73	116,13	110,19	104,23	95,51
3705017	3,53	--	5,74	2,40	1,98	--	84,26	91,19	97,24	103,34	109,93	106,46	99,68	89,64
3705025	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	86,80	95,33	100,79	107,65	114,83	111,17	104,33	93,55
3705262	2,26	--	38,49	25,75	10,22	--	84,51	93,47	98,89	106,37	113,06	109,23	102,34	91,32
3705982	0,67	--	11,50	7,82	2,64	--	80,93	87,88	94,59	99,90	105,24	101,80	95,09	86,06
3706852	20,13	--	70,62	21,82	29,72	--	89,14	102,01	106,68	114,01	117,83	111,84	105,87	97,14
3706865	0,67	--	11,50	7,82	2,64	--	80,93	87,88	94,59	99,90	105,24	101,80	95,09	86,06
3707227	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3707843	2,26	--	38,49	25,75	10,22	--	86,57	94,61	100,39	107,25	113,36	109,66	102,83	92,41
3709823	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	86,29	98,32	102,88	110,57	114,20	108,30	102,35	94,09
3710164	28,56	--	73,36	21,44	35,35	--	88,95	101,63	106,33	113,74	117,57	111,56	105,59	96,87
3710965	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3711637	3,53	--	5,74	2,40	1,98	--	82,00	91,73	96,92	104,24	112,07	108,28	101,39	90,14
3712294	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3712302	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	88,59	100,56	105,37	112,73	116,13	110,19	104,23	95,51
3713489	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	86,29	98,32	102,88	110,57	114,20	108,30	102,35	94,09
3714256	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	85,76	99,08	103,64	111,33	115,58	109,54	103,54	95,01
3714340	13,25	--	85,00	39,25	31,00	--	88,76	100,85	105,64	113,00	116,48	110,53	104,57	95,85
3714863	3,53	--	5,74	2,40	1,98	--	84,10	92,58	97,99	104,98	112,24	108,58	101,73	90,90
3715615	20,81	--	60,01	21,16	27,74	--	87,27	99,35	104,12	111,38	114,68	108,76	102,83	94,09
3716063	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3716236	2,26	--	38,49	25,75	10,22	--	84,51	93,47	98,89	106,37	113,06	109,23	102,34	91,32
3716748	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	85,76	99,08	103,64	111,33	115,58	109,54	103,54	95,01
3717371	3,53	--	5,74	2,40	1,98	--	83,59	95,65	100,17	107,96	111,64	105,73	99,77	91,50
3718064	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	85,76	99,08	103,64	111,33	115,58	109,54	103,54	95,01
3718293	2,26	--	38,49	25,75	10,22	--	84,51	93,47	98,89	106,37	113,06	109,23	102,34	91,32
3718838	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	88,59	100,56	105,37	112,73	116,13	110,19	104,23	95,51
3720509	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3720599	20,81	--	60,01	21,16	27,74	--	87,27	99,35	104,12	111,38	114,68	108,76	102,83	94,09
3721349	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3721886	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3722469	0,67	--	11,50	7,82	2,64	--	78,79	87,61	93,07	100,58	107,05	103,20	96,31	85,34
3722477	0,67	--	11,50	7,82	2,64	--	80,51	91,15	96,19	103,44	106,32	100,55	94,65	86,47
3723063	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	88,30	98,81	103,65	111,66	117,31	113,22	106,29	94,85
3723072	28,56	--	73,36	21,44	35,35	--	88,95	101,63	106,33	113,74	117,57	111,56	105,59	96,87
3723370	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	85,76	99,08	103,64	111,33	115,58	109,54	103,54	95,01
3723720	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3724719	2,26	--	38,49	25,75	10,22	--	86,67	93,62	100,25	105,66	111,19	107,75	101,02	91,84
3725096	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3725643	2,26	--	38,49	25,75	10,22	--	86,67	93,62	100,25	105,66	111,19	107,75	101,02	91,84
3727904	20,81	--	60,01	21,16	27,74	--	87,27	99,35	104,12	111,38	114,68	108,76	102,83	94,09
3728134	3,53	--	5,74	2,40	1,98	--	84,26	91,19	97,24	103,34	109,93	106,46	99,68	89,64
3728288	28,56	--	73,36	21,44	35,35	--	88,95	101,63	106,33	113,74	117,57	111,56	105,59	96,87
3728345	28,56	--	73,36	21,44	35,35	--	88,95	101,63	106,33	113,74	117,57	111,56	105,59	96,87
3730295	3,53	--	5,74	2,40	1,98	--	84,26	91,19	97,24	103,34	109,93	106,46	99,68	89,64

Invoergegevens Geomilieu

Model: Situatie geluidregister
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
3702209	84,49	92,51	98,36	105,13	111,03	107,33	100,51	90,18	79,45	87,31	93,32	100,00	105,26
3702627	84,33	96,77	101,53	109,06	112,93	106,91	100,92	92,21	84,01	95,34	100,25	107,51	110,32
3702809	83,53	95,65	100,07	108,13	111,92	105,98	100,00	91,72	78,55	90,44	95,02	102,74	106,34
3703095	80,68	87,41	93,05	99,92	106,67	103,16	96,36	86,02	79,09	85,96	91,92	98,22	104,82
3703591	83,04	93,78	99,00	106,75	114,47	110,44	103,48	91,83	82,45	92,52	97,63	105,72	112,10
3703640	84,15	94,86	99,89	107,09	109,98	104,22	98,32	90,14	79,17	89,32	94,59	101,51	103,91
3703694	80,68	87,41	93,05	99,92	106,67	103,16	96,36	86,02	79,09	85,96	91,92	98,22	104,82
3703702	82,98	96,46	100,97	108,89	113,31	107,23	101,21	92,68	78,06	91,20	95,77	103,50	107,71
3703862	82,98	96,46	100,97	108,89	113,31	107,23	101,21	92,68	78,06	91,20	95,77	103,50	107,71
3704211	83,04	93,78	99,00	106,75	114,47	110,44	103,48	91,83	82,45	92,52	97,63	105,72	112,10
3704361	84,33	96,77	101,53	109,06	112,93	106,91	100,92	92,21	84,01	95,34	100,25	107,51	110,32
3705017	80,68	87,41	93,05	99,92	106,67	103,16	96,36	86,02	79,09	85,96	91,92	98,22	104,82
3705025	84,03	92,37	97,62	104,98	112,46	108,78	101,93	90,96	79,04	87,46	92,93	99,88	106,98
3705262	82,42	91,33	96,78	104,23	110,71	106,87	99,98	89,02	77,40	85,98	91,54	99,05	104,84
3705982	78,63	85,67	92,64	97,50	102,38	98,98	92,31	83,73	74,03	81,03	87,89	92,96	97,99
3706852	85,41	98,92	103,55	111,18	115,57	109,48	103,46	94,76	83,51	94,91	99,79	106,97	109,67
3706865	78,63	85,67	92,64	97,50	102,38	98,98	92,31	83,73	74,03	81,03	87,89	92,96	97,99
3707227	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3707843	84,49	92,51	98,36	105,13	111,03	107,33	100,51	90,18	79,45	87,31	93,32	100,00	105,26
3709823	83,53	95,65	100,07	108,13	111,92	105,98	100,00	91,72	78,55	90,44	95,02	102,74	106,34
3710164	84,54	97,75	102,41	110,04	114,34	108,25	102,24	93,54	84,88	96,91	101,69	108,99	112,32
3710965	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3711637	78,55	88,13	93,30	100,81	108,84	105,04	98,15	86,85	76,88	86,52	91,72	99,11	106,96
3712294	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3712302	84,33	96,77	101,53	109,06	112,93	106,91	100,92	92,21	84,01	95,34	100,25	107,51	110,32
3713489	83,53	95,65	100,07	108,13	111,92	105,98	100,00	91,72	78,55	90,44	95,02	102,74	106,34
3714256	82,98	96,46	100,97	108,89	113,31	107,23	101,21	92,68	78,06	91,20	95,77	103,50	107,71
3714340	85,69	98,04	102,81	110,33	114,15	108,13	102,14	93,44	83,12	93,77	98,79	105,95	107,99
3714863	80,60	88,90	94,15	101,55	109,00	105,32	98,46	87,50	78,96	87,36	92,74	99,85	107,13
3715615	83,51	96,20	100,92	108,43	112,39	106,35	100,36	91,65	83,18	94,53	99,40	106,51	109,00
3716063	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3716236	82,42	91,33	96,78	104,23	110,71	106,87	99,98	89,02	77,40	85,98	91,54	99,05	104,84
3716748	82,98	96,46	100,97	108,89	113,31	107,23	101,21	92,68	78,06	91,20	95,77	103,50	107,71
3717371	80,11	92,18	96,61	104,68	108,46	102,51	96,54	88,26	78,47	90,47	94,98	102,85	106,54
3718064	82,98	96,46	100,97	108,89	113,31	107,23	101,21	92,68	78,06	91,20	95,77	103,50	107,71
3718293	82,42	91,33	96,78	104,23	110,71	106,87	99,98	89,02	77,40	85,98	91,54	99,05	104,84
3718838	84,33	96,77	101,53	109,06	112,93	106,91	100,92	92,21	84,01	95,34	100,25	107,51	110,32
3720509	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3720599	83,51	96,20	100,92	108,43	112,39	106,35	100,36	91,65	83,18	94,53	99,40	106,51	109,00
3721349	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3721886	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3722469	76,46	85,16	90,69	98,14	104,04	100,17	93,29	82,48	71,89	80,59	86,10	93,60	99,70
3722477	78,22	88,51	93,74	100,65	103,13	97,46	91,61	83,47	73,64	84,02	89,18	96,24	98,87
3723063	84,13	94,95	100,00	107,78	114,91	110,87	103,92	92,32	83,32	92,67	97,55	106,11	109,54
3723072	84,54	97,75	102,41	110,04	114,34	108,25	102,24	93,54	84,88	96,91	101,69	108,99	112,32
3723370	82,98	96,46	100,97	108,89	113,31	107,23	101,21	92,68	78,06	91,20	95,77	103,50	107,71
3723720	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3724719	84,59	91,58	98,33	103,54	108,90	105,47	98,76	89,75	79,54	86,55	93,52	98,44	103,22
3725096	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3725643	84,59	91,58	98,33	103,54	108,90	105,47	98,76	89,75	79,54	86,55	93,52	98,44	103,22
3727904	83,51	96,20	100,92	108,43	112,39	106,35	100,36	91,65	83,18	94,53	99,40	106,51	109,00
3728134	80,68	87,41	93,05	99,92	106,67	103,16	96,36	86,02	79,09	85,96	91,92	98,22	104,82
3728288	84,54	97,75	102,41	110,04	114,34	108,25	102,24	93,54	84,88	96,91	101,69	108,99	112,32
3728345	84,54	97,75	102,41	110,04	114,34	108,25	102,24	93,54	84,88	96,91	101,69	108,99	112,32
3730295	80,68	87,41	93,05	99,92	106,67	103,16	96,36	86,02	79,09	85,96	91,92	98,22	104,82

Model: Situatie geluidregister
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3702209	101,54	94,72	84,68	--	--	--	--	--	--	--	--
3702627	104,48	98,56	89,83	--	--	--	--	--	--	--	--
3702809	100,44	94,49	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--
3703095	101,33	94,55	84,45	--	--	--	--	--	--	--	--
3703591	108,01	101,05	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--
3703640	98,25	92,40	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--
3703694	101,33	94,55	84,45	--	--	--	--	--	--	--	--
3703702	101,68	95,67	87,14	--	--	--	--	--	--	--	--
3703862	101,68	95,67	87,14	--	--	--	--	--	--	--	--
3704211	108,01	101,05	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--
3704361	104,48	98,56	89,83	--	--	--	--	--	--	--	--
3705017	101,33	94,55	84,45	--	--	--	--	--	--	--	--
3705025	103,32	96,47	85,69	--	--	--	--	--	--	--	--
3705262	100,96	94,08	83,29	--	--	--	--	--	--	--	--
3705982	94,57	87,88	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
3706852	103,85	97,95	89,21	--	--	--	--	--	--	--	--
3706865	94,57	87,88	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
3707227	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3707843	101,54	94,72	84,68	--	--	--	--	--	--	--	--
3709823	100,44	94,49	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--
3710164	106,40	100,45	91,73	--	--	--	--	--	--	--	--
3710965	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3711637	103,16	96,27	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--
3712294	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3712302	104,48	98,56	89,83	--	--	--	--	--	--	--	--
3713489	100,44	94,49	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--
3714256	101,68	95,67	87,14	--	--	--	--	--	--	--	--
3714340	102,29	96,42	87,68	--	--	--	--	--	--	--	--
3714863	103,46	96,61	85,75	--	--	--	--	--	--	--	--
3715615	103,24	97,36	88,60	--	--	--	--	--	--	--	--
3716063	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3716236	100,96	94,08	83,29	--	--	--	--	--	--	--	--
3716748	101,68	95,67	87,14	--	--	--	--	--	--	--	--
3717371	100,62	94,65	86,39	--	--	--	--	--	--	--	--
3718064	101,68	95,67	87,14	--	--	--	--	--	--	--	--
3718293	100,96	94,08	83,29	--	--	--	--	--	--	--	--
3718838	104,48	98,56	89,83	--	--	--	--	--	--	--	--
3720509	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3720599	103,24	97,36	88,60	--	--	--	--	--	--	--	--
3721349	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3721886	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3722469	95,84	88,95	78,08	--	--	--	--	--	--	--	--
3722477	93,16	87,28	79,13	--	--	--	--	--	--	--	--
3723063	105,28	98,34	87,30	--	--	--	--	--	--	--	--
3723072	106,40	100,45	91,73	--	--	--	--	--	--	--	--
3723370	101,68	95,67	87,14	--	--	--	--	--	--	--	--
3723720	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3724719	99,82	93,14	84,61	--	--	--	--	--	--	--	--
3725096	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3725643	99,82	93,14	84,61	--	--	--	--	--	--	--	--
3727904	103,24	97,36	88,60	--	--	--	--	--	--	--	--
3728134	101,33	94,55	84,45	--	--	--	--	--	--	--	--
3728288	106,40	100,45	91,73	--	--	--	--	--	--	--	--
3728345	106,40	100,45	91,73	--	--	--	--	--	--	--	--
3730295	101,33	94,55	84,45	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie geluidregister
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
3730943	6 / 75,765 / 75,770	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3730983	6 / 75,776 / 75,840	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3730991	6 / 75,840 / 75,858	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3731474	6 / 75,329 / 75,399	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3731485	6 / 75,436 / 75,767	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3732724	6 / 75,761 / 75,776	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3733284	6 / 75,387 / 75,458	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3733930	6 / 75,080 / 75,329	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3733953	6 / 75,387 / 75,458	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3734020	6 / 74,924 / 75,080	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3734550	6 / 75,643 / 75,765	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
3734855	6 / 75,840 / 75,858	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3735982	6 / 69,347 / 69,371	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3736593	6 / 75,399 / 75,465	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3737658	6 / 75,388 / 75,475	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3738602	6 / 75,840 / 75,858	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--
3738964	6 / 75,436 / 75,767	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--

Invoergegevens Geomilieu

Model: Situatie geluidregister
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
3730943	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20041,12
3730983	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3730991	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3731474	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92
3731485	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12916,72
3732724	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3733284	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20041,12
3733930	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3170,32
3733953	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20041,12
3734020	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3170,32
3734550	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20041,12
3734855	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3735982	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28047,96
3736593	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92
3737658	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3738602	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16784,24
3738964	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12916,72

Invoergegevens Geomilieu

Model: Situatie geluidregister
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
3730943	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3730983	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3730991	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3731474	6,24	2,95	1,66	--	--	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71
3731485	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	93,76	92,71	89,45	--	1,65	1,93	1,91
3732724	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3733284	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3733930	6,51	3,13	1,17	--	--	--	--	--	92,89	89,73	91,07	--	1,54	2,39	1,81
3733953	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3734020	6,51	3,13	1,17	--	--	--	--	--	92,89	89,73	91,07	--	1,54	2,39	1,81
3734550	6,39	3,76	1,04	--	--	--	--	--	96,74	98,33	96,77	--	2,37	1,07	1,99
3734855	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3735982	6,42	3,74	1,00	--	--	--	--	--	90,55	95,43	82,26	--	5,53	2,49	7,16
3736593	6,24	2,95	1,66	--	--	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71
3737658	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3738602	6,43	3,78	0,97	--	--	--	--	--	75,04	87,78	47,86	--	13,45	6,25	19,42
3738964	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	93,76	92,71	89,45	--	1,65	1,93	1,91

Invoergegevens Geomilieu

Model: Situatie geluidregister
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
3730943	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3730983	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3730991	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3731474	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16	531,25	271,62	--	57,34	16,50
3731485	--	4,60	5,36	8,64	--	--	--	--	--	785,04	445,64	105,77	--	13,80	9,30
3732724	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3733284	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3733930	--	5,57	7,88	7,12	--	--	--	--	--	191,75	88,99	33,76	--	3,17	2,37
3733953	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3734020	--	5,57	7,88	7,12	--	--	--	--	--	191,75	88,99	33,76	--	3,17	2,37
3734550	--	0,90	0,60	1,24	--	--	--	--	--	1238,04	740,82	201,97	--	30,30	8,03
3734855	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3735982	--	3,92	2,08	10,58	--	--	--	--	--	1629,90	1001,77	231,15	--	99,56	26,16
3736593	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16	531,25	271,62	--	57,34	16,50
3737658	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3738602	--	11,51	5,97	32,72	--	--	--	--	--	809,30	557,60	77,90	--	145,05	39,70
3738964	--	4,60	5,36	8,64	--	--	--	--	--	785,04	445,64	105,77	--	13,80	9,30

Invoergegevens Geomilieu

Model: Situatie geluidregister
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
3730943	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	86,98	93,97	100,14	106,01	112,53	109,07	102,30	92,37
3730983	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	88,30	98,81	103,65	111,66	117,31	113,22	106,29	94,85
3730991	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3731474	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	87,15	97,66	102,80	110,68	117,77	113,72	106,76	95,17
3731485	2,26	--	38,49	25,75	10,22	--	84,51	93,47	98,89	106,37	113,06	109,23	102,34	91,32
3732724	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3733284	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	86,29	98,32	102,88	110,57	114,20	108,30	102,35	94,09
3733930	0,67	--	11,50	7,82	2,64	--	80,84	88,80	94,64	101,49	107,37	103,67	96,84	86,50
3733953	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	84,69	94,45	99,64	106,91	114,65	110,86	103,98	92,75
3734020	0,67	--	11,50	7,82	2,64	--	80,84	88,80	94,64	101,49	107,37	103,67	96,84	86,50
3734550	4,16	--	11,48	4,53	2,59	--	86,98	93,97	100,14	106,01	112,53	109,07	102,30	92,37
3734855	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3735982	20,13	--	70,62	21,82	29,72	--	89,14	102,01	106,68	114,01	117,83	111,84	105,87	97,14
3736593	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	88,59	100,56	105,37	112,73	116,13	110,19	104,23	95,51
3737658	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3738602	31,60	--	124,08	37,95	53,26	--	89,95	101,52	106,32	113,20	115,34	109,69	103,86	95,07
3738964	2,26	--	38,49	25,75	10,22	--	84,51	93,47	98,89	106,37	113,06	109,23	102,34	91,32

Invoergegevens Geomilieu

Model: Situatie geluidregister
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
3730943	84,12	90,87	96,52	103,35	110,12	106,62	99,82	89,48	79,19	86,13	92,28	98,25	104,69
3730983	84,13	94,95	100,00	107,78	114,91	110,87	103,92	92,32	83,32	92,67	97,55	106,11	109,54
3730991	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3731474	83,04	93,78	99,00	106,75	114,47	110,44	103,48	91,83	82,45	92,52	97,63	105,72	112,10
3731485	82,42	91,33	96,78	104,23	110,71	106,87	99,98	89,02	77,40	85,98	91,54	99,05	104,84
3732724	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3733284	83,53	95,65	100,07	108,13	111,92	105,98	100,00	91,72	78,55	90,44	95,02	102,74	106,34
3733930	78,52	86,46	92,46	99,08	104,43	100,73	93,91	83,84	73,95	81,85	87,80	94,54	100,07
3733953	81,97	91,60	96,76	104,25	112,31	108,51	101,61	90,31	76,94	86,56	91,78	99,12	106,80
3734020	78,52	86,46	92,46	99,08	104,43	100,73	93,91	83,84	73,95	81,85	87,80	94,54	100,07
3734550	84,12	90,87	96,52	103,35	110,12	106,62	99,82	89,48	79,19	86,13	92,28	98,25	104,69
3734855	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3735982	85,41	98,92	103,55	111,18	115,57	109,48	103,46	94,76	83,51	94,91	99,79	106,97	109,67
3736593	84,33	96,77	101,53	109,06	112,93	106,91	100,92	92,21	84,01	95,34	100,25	107,51	110,32
3737658	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3738602	85,54	97,84	102,58	109,84	113,27	107,34	101,39	92,66	85,16	95,21	100,31	107,07	106,77
3738964	82,42	91,33	96,78	104,23	110,71	106,87	99,98	89,02	77,40	85,98	91,54	99,05	104,84

Invoergegevens Geomilieu

Model: Situatie geluidregister
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3730943	101,22	94,45	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--
3730983	105,28	98,34	87,30	--	--	--	--	--	--	--	--
3730991	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3731474	108,01	101,05	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--
3731485	100,96	94,08	83,29	--	--	--	--	--	--	--	--
3732724	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3733284	100,44	94,49	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--
3733930	96,36	89,54	79,37	--	--	--	--	--	--	--	--
3733953	103,00	96,11	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--
3734020	96,36	89,54	79,37	--	--	--	--	--	--	--	--
3734550	101,22	94,45	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--
3734855	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3735982	103,85	97,95	89,21	--	--	--	--	--	--	--	--
3736593	104,48	98,56	89,83	--	--	--	--	--	--	--	--
3737658	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3738602	101,72	96,09	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
3738964	100,96	94,08	83,29	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Meerkoetenweg 18	1,50	45,44	41,75	37,90	46,62
01a_B	Meerkoetenweg 18	4,50	46,31	42,61	38,79	47,50
01b_A	Meerkoetenweg 18	1,50	42,00	38,31	34,46	43,18
01b_B	Meerkoetenweg 18	4,50	42,89	39,18	35,37	44,08
02_A	Meerkoetenweg 17	1,50	39,32	35,62	31,80	40,51
02_B	Meerkoetenweg 17	4,50	40,48	36,77	32,99	41,68
03_A	Meerkoetenweg 14	1,50	32,53	28,80	25,05	33,73
03_B	Meerkoetenweg 14	4,50	33,42	29,65	26,01	34,65
04_A	Meerkoetenweg 15	1,50	30,19	26,46	22,73	31,40
04_B	Meerkoetenweg 15	4,50	31,05	27,28	23,64	32,28
05a_A	Meerkoetenweg 21	1,50	42,65	38,95	35,12	43,83
05a_B	Meerkoetenweg 21	4,50	43,17	39,47	35,66	44,36
05b_A	Meerkoetenweg 21	1,50	39,92	36,23	32,40	41,11
05b_B	Meerkoetenweg 21	4,50	40,57	36,86	33,08	41,77
06_A	Meerkoetenweg 23	1,50	30,51	26,78	23,05	31,72
06_B	Meerkoetenweg 23	4,50	31,45	27,67	24,05	32,68
07_A	Meerkoetenweg 25	1,50	29,02	25,27	21,58	30,24
07_B	Meerkoetenweg 25	4,50	30,27	26,49	22,87	31,50
08_A	Meerkoetenweg 28	1,50	24,20	20,43	16,80	25,43
08_B	Meerkoetenweg 28	4,50	25,76	21,94	18,42	27,01
09_A	Meerkoetenweg 30	1,50	24,27	20,49	16,88	25,50
09_B	Meerkoetenweg 30	4,50	25,64	21,79	18,34	26,90
10_A	Meerkoetenweg 32	1,50	4,31	0,22	-2,70	5,67
10_B	Meerkoetenweg 32	4,50	9,22	5,24	2,08	10,54
11_A	Meerkoetenweg 34	1,50	15,34	11,45	8,10	16,63
11_B	Meerkoetenweg 34	4,50	19,68	15,81	12,42	20,96
12_A	Eendenweg 20	1,50	11,11	7,21	3,89	12,40
12_B	Eendenweg 20	4,50	18,07	14,27	10,72	19,32
13_A	Eendenweg 13	1,50	19,57	15,82	12,15	20,80
13_B	Eendenweg 13	4,50	21,26	17,47	13,89	22,50
14_A	Eendenweg 18	1,50	16,94	13,17	9,52	18,16
14_B	Eendenweg 18	4,50	21,02	17,25	13,61	22,25
15_A	Eendenweg 16	1,50	12,68	8,79	5,44	13,97
15_B	Eendenweg 16	4,50	20,91	17,14	13,49	22,13
16_A	Eendenweg 11	1,50	26,27	22,51	18,84	27,49
16_B	Eendenweg 11	4,50	28,84	25,03	21,48	30,08
17_A	Eendenweg 10	1,50	26,04	22,26	18,63	27,27
17_B	Eendenweg 10	4,50	28,37	24,56	21,02	29,62
18_A	Eendenweg 8	1,50	26,37	22,61	18,94	27,59
18_B	Eendenweg 8	4,50	27,56	23,74	20,22	28,81
19_A	Eendenweg 9	1,50	24,27	20,52	16,83	25,49
19_B	Eendenweg 9	4,50	25,32	21,52	17,94	26,56
20_A	Eendenweg 5	1,50	20,80	17,04	13,37	22,02
20_B	Eendenweg 5	4,50	22,26	18,43	14,92	23,51
21_A	Eendenweg 3	1,50	17,89	14,11	10,50	19,12
21_B	Eendenweg 3	4,50	19,22	15,37	11,92	20,48
22_A	De Zwaluw 2	1,50	17,99	14,17	10,64	19,24
22_B	De Zwaluw 2	4,50	20,98	17,14	13,67	22,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Meerkoetenweg 18	1,50	40,39	37,52	34,20	42,36
01a_B	Meerkoetenweg 18	4,50	41,65	38,70	35,59	43,67
01b_A	Meerkoetenweg 18	1,50	43,63	40,78	37,43	45,60
01b_B	Meerkoetenweg 18	4,50	44,91	41,98	38,82	46,92
02_A	Meerkoetenweg 17	1,50	40,12	37,22	34,00	42,12
02_B	Meerkoetenweg 17	4,50	40,55	37,59	34,53	42,59
03_A	Meerkoetenweg 14	1,50	40,43	37,56	34,25	42,40
03_B	Meerkoetenweg 14	4,50	41,68	38,74	35,61	43,70
04_A	Meerkoetenweg 15	1,50	40,35	37,50	34,15	42,32
04_B	Meerkoetenweg 15	4,50	40,89	37,97	34,78	42,89
05a_A	Meerkoetenweg 21	1,50	41,60	38,73	35,40	43,56
05a_B	Meerkoetenweg 21	4,50	41,01	38,07	34,92	43,02
05b_A	Meerkoetenweg 21	1,50	42,53	39,65	36,38	44,52
05b_B	Meerkoetenweg 21	4,50	43,69	40,74	37,63	45,71
06_A	Meerkoetenweg 23	1,50	39,33	36,44	33,18	41,32
06_B	Meerkoetenweg 23	4,50	40,53	37,58	34,48	42,56
07_A	Meerkoetenweg 25	1,50	41,24	38,35	35,09	43,23
07_B	Meerkoetenweg 25	4,50	40,49	37,53	34,45	42,52
08_A	Meerkoetenweg 28	1,50	34,00	30,87	28,16	36,11
08_B	Meerkoetenweg 28	4,50	39,27	36,27	33,25	41,30
09_A	Meerkoetenweg 30	1,50	34,46	31,42	28,50	36,52
09_B	Meerkoetenweg 30	4,50	38,84	35,81	32,89	40,91
10_A	Meerkoetenweg 32	1,50	21,77	18,95	15,42	23,67
10_B	Meerkoetenweg 32	4,50	23,18	20,28	16,92	25,11
11_A	Meerkoetenweg 34	1,50	35,97	32,87	30,10	38,07
11_B	Meerkoetenweg 34	4,50	41,91	38,95	35,87	43,94
12_A	Eendenweg 20	1,50	21,71	18,27	16,22	23,96
12_B	Eendenweg 20	4,50	26,68	23,51	20,90	28,81
13_A	Eendenweg 13	1,50	27,72	24,56	21,92	29,85
13_B	Eendenweg 13	4,50	28,02	24,82	22,27	30,17
14_A	Eendenweg 18	1,50	24,22	20,97	18,55	26,40
14_B	Eendenweg 18	4,50	27,08	23,93	21,26	29,20
15_A	Eendenweg 16	1,50	21,58	18,21	16,01	23,80
15_B	Eendenweg 16	4,50	26,59	23,46	20,76	28,70
16_A	Eendenweg 11	1,50	28,26	25,10	22,45	30,38
16_B	Eendenweg 11	4,50	30,29	27,12	24,50	32,42
17_A	Eendenweg 10	1,50	26,94	23,80	21,10	29,05
17_B	Eendenweg 10	4,50	28,81	25,67	22,97	30,92
18_A	Eendenweg 8	1,50	27,08	23,93	21,23	29,18
18_B	Eendenweg 8	4,50	28,75	25,57	22,94	30,87
19_A	Eendenweg 9	1,50	29,12	25,95	23,33	31,25
19_B	Eendenweg 9	4,50	30,81	27,60	25,05	32,95
20_A	Eendenweg 5	1,50	28,13	25,04	22,21	30,20
20_B	Eendenweg 5	4,50	30,46	27,32	24,59	32,55
21_A	Eendenweg 3	1,50	27,35	24,22	21,47	29,44
21_B	Eendenweg 3	4,50	29,27	26,09	23,43	31,37
22_A	De Zwaluw 2	1,50	29,00	25,87	23,13	31,09
22_B	De Zwaluw 2	4,50	30,89	27,73	25,05	32,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A6 inclusief nieuwe halve aansluiting GPP/2030

Rapport: Resultatentabel
Model: PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A6
Groepsreductie: Nee

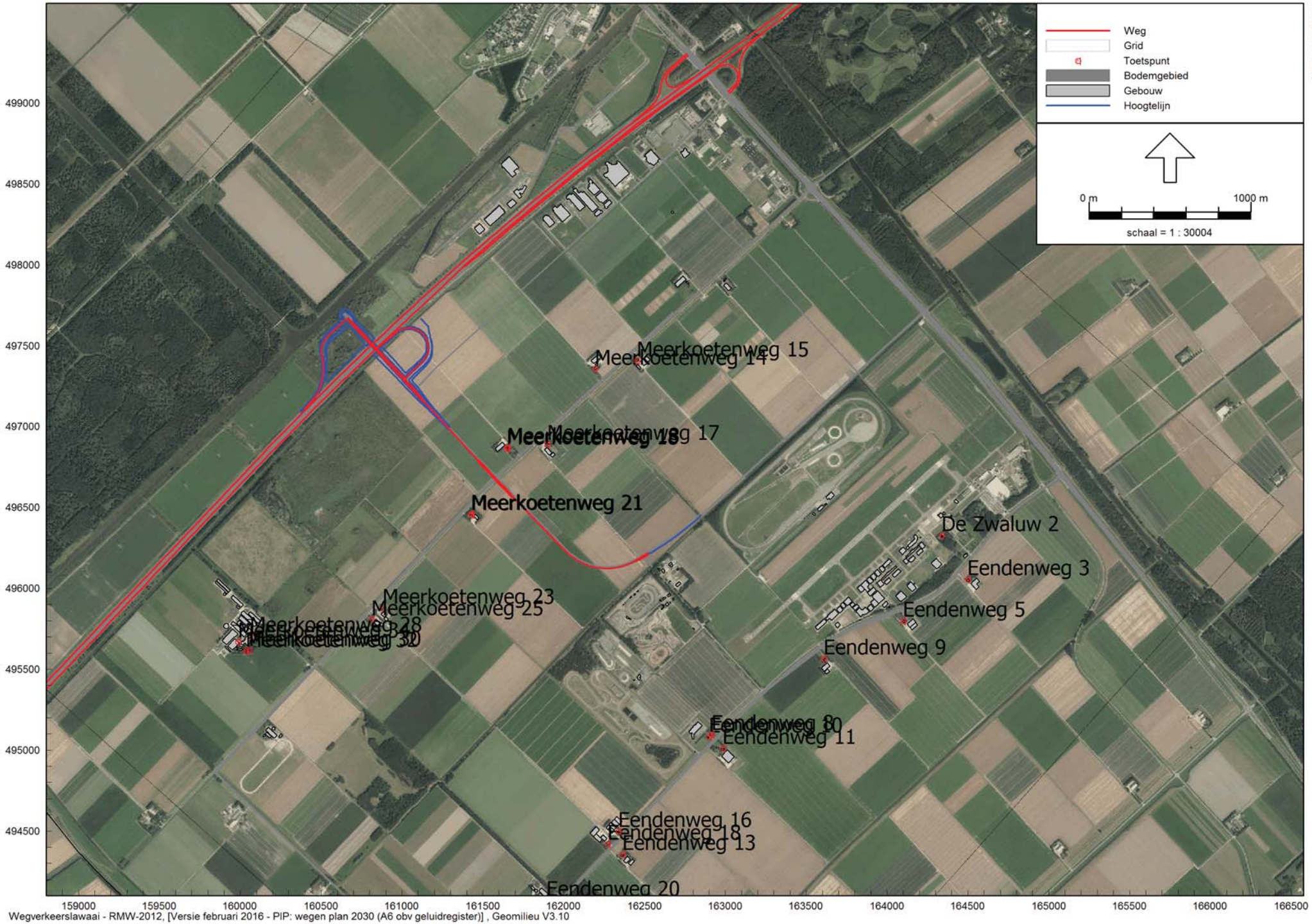
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Meerkoetenweg 18	1,50	40,66	37,79	34,43	42,61
01a_B	Meerkoetenweg 18	4,50	41,96	39,01	35,85	43,96
01b_A	Meerkoetenweg 18	1,50	43,72	40,86	37,50	45,68
01b_B	Meerkoetenweg 18	4,50	45,09	42,16	38,98	47,09
02_A	Meerkoetenweg 17	1,50	40,36	37,44	34,20	42,34
02_B	Meerkoetenweg 17	4,50	40,68	37,70	34,61	42,69
03_A	Meerkoetenweg 14	1,50	40,44	37,55	34,24	42,40
03_B	Meerkoetenweg 14	4,50	41,70	38,75	35,61	43,71
04_A	Meerkoetenweg 15	1,50	40,36	37,49	34,14	42,31
04_B	Meerkoetenweg 15	4,50	40,92	37,99	34,81	42,92
05a_A	Meerkoetenweg 21	1,50	41,79	38,90	35,59	43,75
05a_B	Meerkoetenweg 21	4,50	41,16	38,21	35,08	43,17
05b_A	Meerkoetenweg 21	1,50	42,68	39,79	36,50	44,65
05b_B	Meerkoetenweg 21	4,50	43,83	40,88	37,76	45,85
06_A	Meerkoetenweg 23	1,50	39,29	36,39	33,13	41,27
06_B	Meerkoetenweg 23	4,50	40,48	37,52	34,42	42,50
07_A	Meerkoetenweg 25	1,50	41,22	38,32	35,07	43,20
07_B	Meerkoetenweg 25	4,50	40,45	37,48	34,39	42,47
08_A	Meerkoetenweg 28	1,50	33,98	30,86	28,11	36,07
08_B	Meerkoetenweg 28	4,50	39,25	36,26	33,21	41,28
09_A	Meerkoetenweg 30	1,50	34,25	31,21	28,28	36,30
09_B	Meerkoetenweg 30	4,50	38,76	35,73	32,80	40,82
10_A	Meerkoetenweg 32	1,50	21,69	18,88	15,32	23,58
10_B	Meerkoetenweg 32	4,50	23,08	20,20	16,81	25,01
11_A	Meerkoetenweg 34	1,50	35,92	32,83	30,02	38,00
11_B	Meerkoetenweg 34	4,50	41,84	38,90	35,76	43,85
12_A	Eendenweg 20	1,50	21,78	18,34	16,28	24,03
12_B	Eendenweg 20	4,50	26,75	23,58	20,95	28,87
13_A	Eendenweg 13	1,50	27,79	24,62	21,99	29,91
13_B	Eendenweg 13	4,50	28,10	24,90	22,33	30,24
14_A	Eendenweg 18	1,50	24,25	20,98	18,58	26,43
14_B	Eendenweg 18	4,50	27,16	24,01	21,33	29,27
15_A	Eendenweg 16	1,50	21,67	18,30	16,08	23,88
15_B	Eendenweg 16	4,50	26,70	23,56	20,85	28,80
16_A	Eendenweg 11	1,50	28,53	25,37	22,71	30,64
16_B	Eendenweg 11	4,50	30,48	27,30	24,67	32,60
17_A	Eendenweg 10	1,50	27,20	24,07	21,33	29,29
17_B	Eendenweg 10	4,50	28,95	25,81	23,09	31,05
18_A	Eendenweg 8	1,50	27,36	24,22	21,50	29,46
18_B	Eendenweg 8	4,50	28,95	25,77	23,13	31,06
19_A	Eendenweg 9	1,50	29,22	26,05	23,40	31,33
19_B	Eendenweg 9	4,50	30,85	27,64	25,06	32,97
20_A	Eendenweg 5	1,50	28,20	25,11	22,27	30,27
20_B	Eendenweg 5	4,50	30,49	27,35	24,60	32,57
21_A	Eendenweg 3	1,50	27,40	24,27	21,51	29,48
21_B	Eendenweg 3	4,50	29,30	26,13	23,45	31,40
22_A	De Zwaluw 2	1,50	29,05	25,92	23,16	31,13
22_B	De Zwaluw 2	4,50	30,93	27,76	25,06	33,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verschil in rekenresultaten tussen A6 exclusief- en inclusief nieuwe halve aansluiting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden GPP	Lden GPP + plan	Verschil
01a_A	Meerkoetenweg 18	1,5	42,36	42,61	0,25
01a_B	Meerkoetenweg 18	4,5	43,67	43,96	0,29
01b_A	Meerkoetenweg 18	1,5	45,60	45,68	0,08
01b_B	Meerkoetenweg 18	4,5	46,92	47,09	0,17
02_A	Meerkoetenweg 17	1,5	42,12	42,34	0,22
02_B	Meerkoetenweg 17	4,5	42,59	42,69	0,10
03_A	Meerkoetenweg 14	1,5	42,40	42,40	0,00
03_B	Meerkoetenweg 14	4,5	43,70	43,71	0,01
04_A	Meerkoetenweg 15	1,5	42,32	42,31	-0,01
04_B	Meerkoetenweg 15	4,5	42,89	42,92	0,03
05a_A	Meerkoetenweg 21	1,5	43,56	43,75	0,19
05a_B	Meerkoetenweg 21	4,5	43,02	43,17	0,15
05b_A	Meerkoetenweg 21	1,5	44,52	44,65	0,13
05b_B	Meerkoetenweg 21	4,5	45,71	45,85	0,14
06_A	Meerkoetenweg 23	1,5	41,32	41,27	-0,05
06_B	Meerkoetenweg 23	4,5	42,56	42,50	-0,06
07_A	Meerkoetenweg 25	1,5	43,23	43,20	-0,03
07_B	Meerkoetenweg 25	4,5	42,52	42,47	-0,05
08_A	Meerkoetenweg 28	1,5	36,11	36,07	-0,04
08_B	Meerkoetenweg 28	4,5	41,30	41,28	-0,02
09_A	Meerkoetenweg 30	1,5	36,52	36,30	-0,22
09_B	Meerkoetenweg 30	4,5	40,91	40,82	-0,09
10_A	Meerkoetenweg 32	1,5	23,67	23,58	-0,09
10_B	Meerkoetenweg 32	4,5	25,11	25,01	-0,10
11_A	Meerkoetenweg 34	1,5	38,07	38,00	-0,07
11_B	Meerkoetenweg 34	4,5	43,94	43,85	-0,09
12_A	Eendenweg 20	1,5	23,96	24,03	0,07
12_B	Eendenweg 20	4,5	28,81	28,87	0,06
13_A	Eendenweg 13	1,5	29,85	29,91	0,06
13_B	Eendenweg 13	4,5	30,17	30,24	0,07
14_A	Eendenweg 18	1,5	26,40	26,43	0,03
14_B	Eendenweg 18	4,5	29,20	29,27	0,07
15_A	Eendenweg 16	1,5	23,80	23,88	0,08
15_B	Eendenweg 16	4,5	28,70	28,80	0,10
16_A	Eendenweg 11	1,5	30,38	30,64	0,26
16_B	Eendenweg 11	4,5	32,42	32,60	0,18
17_A	Eendenweg 10	1,5	29,05	29,29	0,24
17_B	Eendenweg 10	4,5	30,92	31,05	0,13
18_A	Eendenweg 8	1,5	29,18	29,46	0,28
18_B	Eendenweg 8	4,5	30,87	31,06	0,19
19_A	Eendenweg 9	1,5	31,25	31,33	0,08
19_B	Eendenweg 9	4,5	32,95	32,97	0,02
20_A	Eendenweg 5	1,5	30,20	30,27	0,07
20_B	Eendenweg 5	4,5	32,55	32,57	0,02
21_A	Eendenweg 3	1,5	29,44	29,48	0,04
21_B	Eendenweg 3	4,5	31,37	31,40	0,03
22_A	De Zwaluw 2	1,5	31,09	31,13	0,04
22_B	De Zwaluw 2	4,5	32,99	33,02	0,03

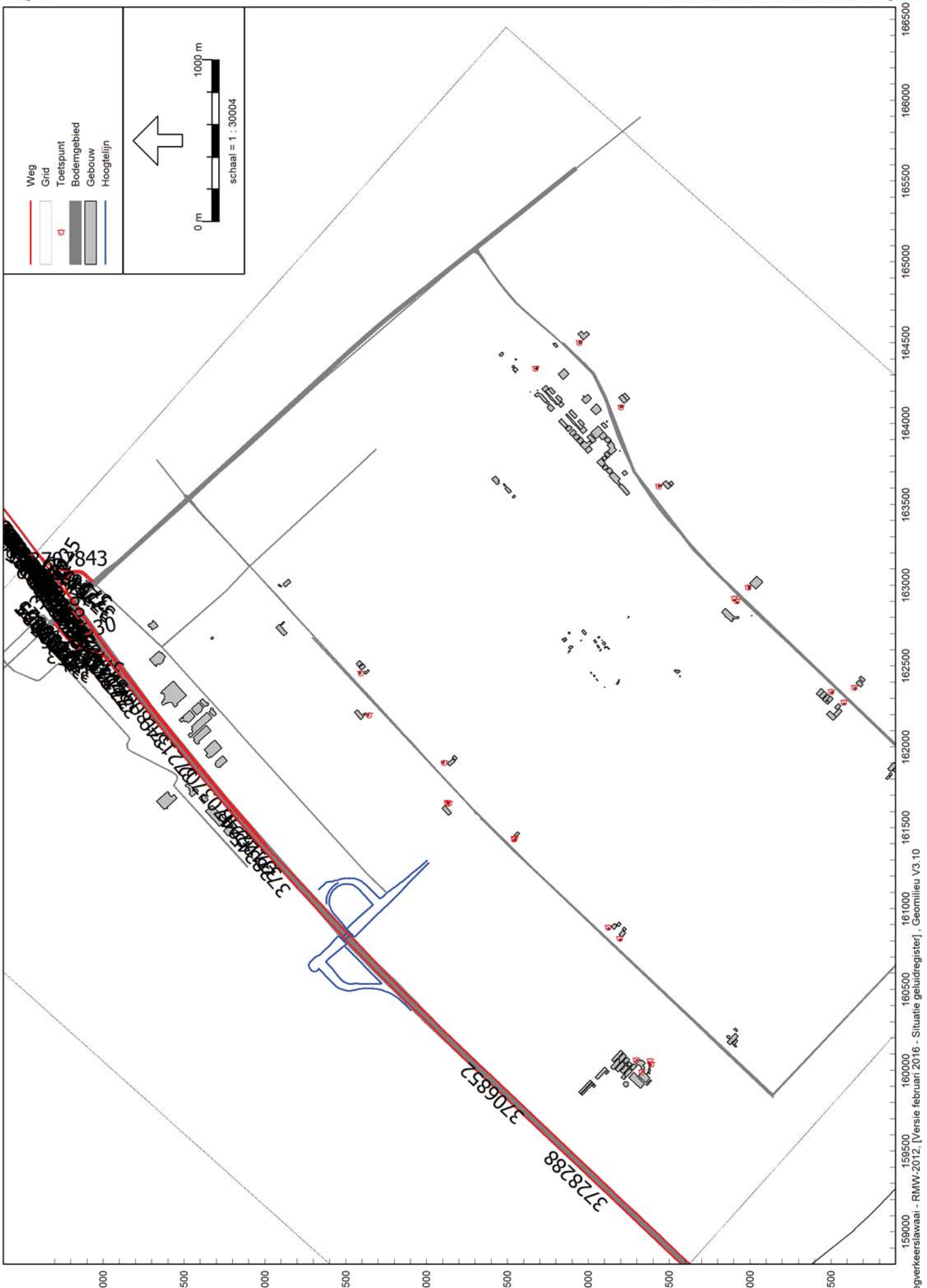
Figuren



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Versie februari 2016 - PIP: wegen plan 2030 (A6 obv geluidregister)] , Geomilieu V3.10

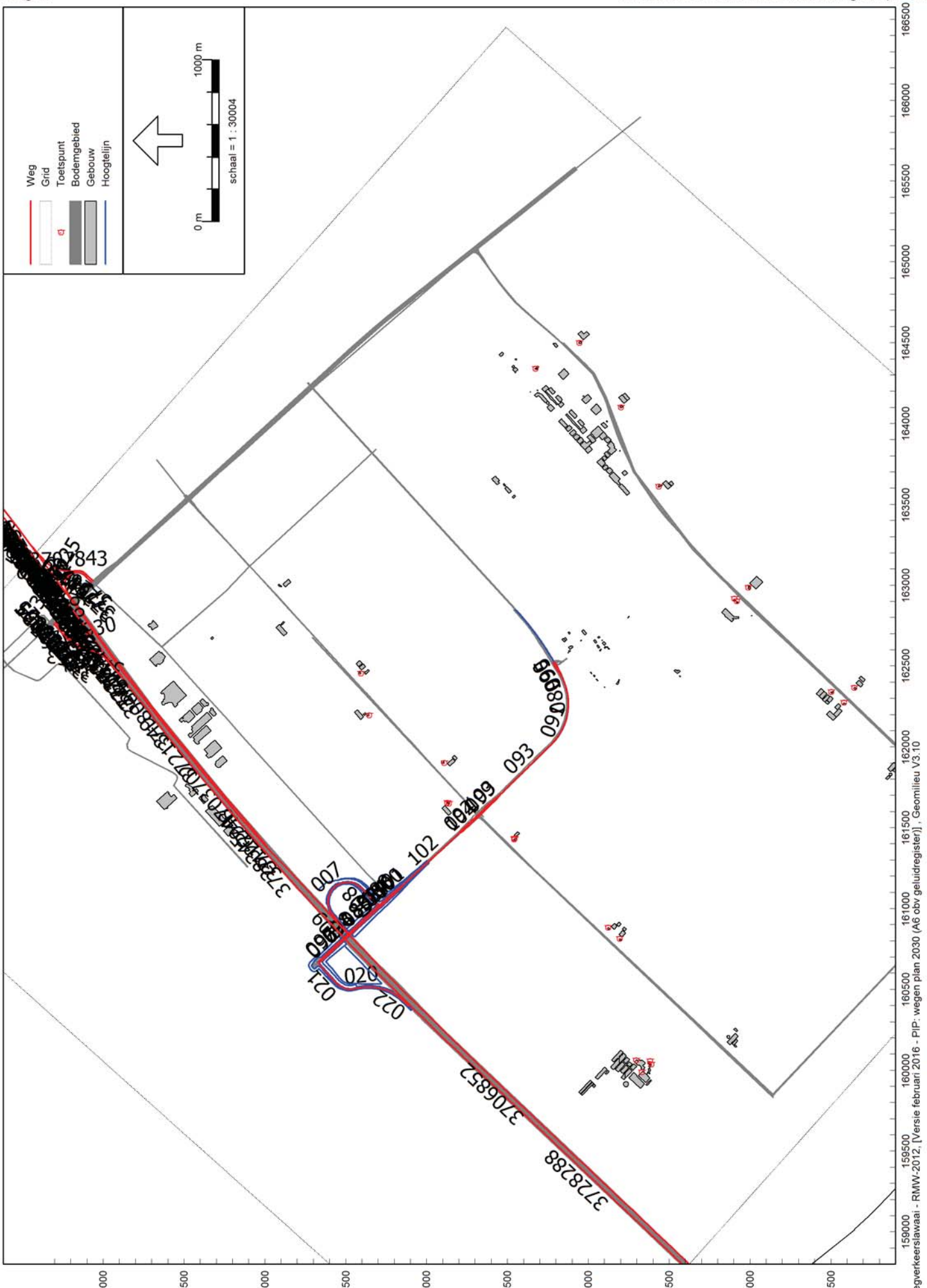
Antea Group
Rekenmodel

Figuur 1


Weg
Grid
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Hoogtelijn
0 m
1000 m
schaal = 1 : 30004
3728288
3706852
499000
498500
498000
497500
497000
496500
496000
495500
495000
494500
159000
159500
160000
160500
161000
161500
162000
162500
163000
163500
164000
164500
165000
165500
166000
166500
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Versie februari 2016 - Situatie geluidregister] , Geomilieu V3.10

Figuur 2 - 2/2

A6 inclusief nieuwe halve aansluiting GPP/2030



Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

www.anteagroup.nl

Copyright © 2015
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.