N 340, vlot en veilig door de Vechtstreek



N 340/N48 Zwolle-Ommen

Relatie voorkeursalternatief met 9 centrale beleidsambities Omgevingsvisie bijlage 4 van toelichting Provinciaal Inpassingsplan

juli 2012

2012-100

provincie Overijssel

Relatie voorkeursalternatief met 9 centrale beleidsambities Omgevingsvisie

In het voorkeursalternatief N 340/N48, wordt vanuit voorgaande uitgewerkte doelstelling voor het project N 340/N48 uitwerking gegeven aan ruimtelijke kwaliteit, gebiedsontwikkeling en duurzaamheid. In de navolgende tabel is per beleidsambitie uit de Omgevingsvisie aangegeven welke elementen bij de inrichting bijdragen aan de 9 centrale beleidsambities en onderwerpen van provinciaal belang.

People	**Profit**	**Planet**
1. Woonomgeving - Uitvoering wijkersbeleid overeenkomstig Omgevingsvisie - Tracéverschuiving bij lintbebouwing Ankum en bij Oudleusen - Voldoende ongelijkvloerse oversteekpunten voor behoud sociale cohesie	**2. Economie en vestigingsklimaat** - realiseren stroomweg met voldoende en goed gesitueerde ongelijkvloerse kruisingen en aansluitingen - tracéligging bij Hessenpoort zodanig dat zowel nog Hessenpoort III realiseerbaar is als versterking van de groene Vechtcorridor - 2x2 rijstroken tussen A28 en Koesteeg/Dedemsweg - bij knooppuntoplossing Varsen volgens VKA blijft (recreatief) centrum Ommen rechtstreeks voor plaatselijk (recreatief) verkeer bereikbaar - Goede ontsluiting bedrijven nabij Hessenweg door: • Volledige aansluiting Ankummerdijk; • Aansluiting bij Maneweg (afslag Mooirivier) en niet bij De Stouwe; • Ontsluiting restaurant en brandstofverkooppunt bij Oudleusen door N 340 in richting Zwolle-Ommen en in andere richting via parallelweg achterlangs; - Grondruilingen en kavelruiprojecten bevorderen door tijdelijk extra gronden te verwerven in het project; - Ongelijkvloerse kruising De Bese en extra onderdoorgang bij viaduct N 340 bij spoorlijn; beide vooral t.b.v. de landbouw; - Waar mogelijk rekening houden met individuele agrarische bedrijven bij vormgeving aansluitingen: knooppunt A28/N 340 (noordzijde) en aansluiting Oudleusen (noordzijde) - Uitvoering programma 'Vechtcorridor' - Uitvoering programma 'Investeren in landschap en leefomgeving'	**3. Natuur** - compacte vormgeving knooppunt A28/N 340 en geen aansluiting ten zuiden van Hessenpoort - toepassen smal wegprofiel door EHS met zo min mogelijk bochtafsnijdingen - beperken geluidhinder door toepassen dubbellaags ZOAB - aanleg van twee ecoducten - Realisatie van faunavoorzieningen zoals deels uitrasteren van de weg, dassentunnels, ecoduikers, poelen en het vispasseerbaar maken van stuwen in watergangen - LED-verlichting waar mogelijk en verantwoord, gelet op verkeersveiligheid en sociale veiligheid - Compensatie van verlies aan wegbegeleidende beplanting en kavelrandbeplanting - Compensatie van verlies aan bosareaal - Uitvoering programma 'Vechtcorridor' - Uitvoering programma 'Investeren in landschap en leefomgeving' - Aansluiting bij Maneweg en niet bij De Stouwe (EHS)

4. Steden en landschap	**5. Bereikbaarheid**	**6. Watersysteem en klimaat**
- Inpassing met gebruikmaking van opgestelde Landschapsvisie en beeldkwaliteitsplan voor behoud verscheidenheid landschappen - tracéverschuiving (Ankum) en bochtafsnijding (Ouleusen) ten gunste van betere inpassing bij woonomgeving - Uitvoering programma 'Investeren in landschap en leefomgeving' - Uitvoering programma 'Vechtcorridor' - Geen extra nieuwe ontsluitingsweg vanaf aansluiting Ankummerdijk naar Leemculeweg - Deels nieuwe noordelijke parallelweg bij Ankum i.v.m. Bomenrijen bij Rosengaerde - Aansluiting bij Maneweg en niet bij De Stouwe (behoud openheid naar open Vechtuiterwaardengebied dat daar grenst aan de N 340) - Beperking landschappelijk effect aansluiting/kruising door verschuiving oprit bij: • aansluiting Oosterkampen-Maneweg (noordzijde) en • Varsenerweg-Hessenweg-west (zuidzijde) - verminderen verstoring door geluid en licht met dubbellaags ZOAB en - waar mogelijk gelet op veiligheid - met LED-verlichting	- realiseren stroomweg met voldoende en goed gesitueerde kruisingen en complete aansluitingen - knooppuntoplossing Varsen houdt in de noord-zuid richting rekening met opwaardering N 348 tot stroomweg 100 km/uur conform Omgevingsvisie - bij knooppuntoplossing Varsen volgens VKA blijft Ommen-centrum rechtsreeks bereikbaar ook voor plaatselijk (recreatief) verkeer - realiseren bushaltes bij punten waar de weg ongelijkvloers gekruist kan worden (bij aansluitingen en fietstunnels)	- goede doorstroming voorkomt onnodige CO_2 uitstoot - watertoets uitvoeren en gevolg aan geven (o.a. verschuiving fietstunnel bij De Wildbaan en daar waar de weg tevens waterkering is - bij De Stouwe - wegontwerp hierop aanpassen - zie ook na deze tabel bij 'Vervolg'

7. Veiligheid en gezondheid	**8. energie**	**9. Ondergrond**
- aanleg van de nieuwe N 340 conform het duurzaam veilig principe - herinrichting oude Hessenweg vanaf A28 tot Ankum tot erftoegangsweg en zuidelijke parallelweg ombouwen tot fietsverbinding (één van de drukste fietstrajecten in Overijssel) - Volledige aansluiting Ankummerdijk ontlast parallelwegen ter plaatse - Deels nieuwe noordelijke parallelweg bij Ankum i.v.m. basisschool - Nieuwe aanleg fietstunnel t.p.v. Ankum ter vervanging van de huidige om fietsveiligheid te verbeteren (huidige fietstunnel is onoverzichtelijke door aanwezigheid bocht) - Knooppuntoplossing Varsen ontlast wegen in buitengebied zoals Hessenweg West en Varsenerweg - Rotondes voor verhoging verkeersveiligheid bij de volgende aansluitingen: • Ankummerdijk • Koesteeg/Dedemsweg • Oudleusen • Varsen • Balkerweg - beperken geluidhinder door toepassen dubbellaags ZOAB - aanleg fietstunnels - voorziening op extra punten waar de hulpverleningsdiensten de weg op en af kunnen bij calamiteiten	- zie na deze tabel bij *'Vervolg'*	- een ongelijkvloerse aansluitingsvorm bij Varsen waarbij nagenoeg geen nieuw ruimtebeslag optreedt op het gebied zuidoostelijk van het knooppunt (archeologie) - beperken aantasting bodem en grondwater o.a. door: • handhaven rotonde Arriërveld: vrijwaren grondwaterbeschermingsgebied • viaduct bij spoorlijn i.p.v. tunnel • maaiveldligging N 340 bij Oudleusen - in de aanlegfase mitigerende maatregelen toepassen als: • onderwaterbeton om bemaling te beperken • proefontgravingen archeologie • etc..

Vervolg

In de volgende fasen van het project wordt het wegontwerp verder uitgewerkt, waaronder de mitigerende en compenserende maatregelen.
April 2010 is met deskundigen een duurzaamheidssessie gehouden om extra ideeën te genereren, ook met het oog op de reductie van CO_2 uitstoot. Voorbeelden:

- terugdringen CO_2 uitstoot door:
    - energiezuinige verlichting;
    - licht wegdek voor betere reflectie:minder verlichting nodig;
    - hergebruik van grondstoffen: o.a. maximaal hergebruik oud asfalt.
- extra bosaanplant ter compensatie van CO_2 uitstoot;
- toepassen van een geleiderail van gerecycled kunststof of een houten geleiderail.