

BIJLAGE 5: OVERZICHT LANDSCHAPSMATREGELEN

Deelgebieden	Maatregelen	Locatie	Verantwoording	Verwijzing
A. kleilandschap Dokkum	2x1 van Lauwersseewei tot aan rotonde. Na rotonde 2x2 met brede middenberm (7m).			§ 6.2 van het Landschapsplan
	Bermen niet beplanten.	Traject tussen noordelijke en zuidelijke rotonde Dokkum.	Behouden open kleilandschap en behouden zicht op stadsranden.	
	Historische kavelsloot gelegen op gemeentegrens als bermsloot benutten.	Traject tussen Strobosser trekfeart en Wâlddyk.	Aansluiten op landschapsstructuur, waardoor weg in landschap wordt verankerd.	
	Weg daar waar mogelijk op maai-veldniveau aanleggen (met uitzondering van de bruggen).	Deelgebied A.	Weg verweven met het landschap en behouden open kleilandschap.	
	Rotondes niet beplanten.	Zuidelijke en noordelijke rotonde Dokkum.	Behouden open kleilandschap.	
B. Overgangszone klei-singellandschap	2x2 met brede middenberm (7m)			§ 6.3 van het Landschapsplan
	Bermen niet beplanten.	Traject tussen zuidelijke rotonde Dokkum en de Koailoane.	Behouden relatief open overgang in overgangsgebied van kleilandschap naar singellandschap.	
	Bestaande singels handhaven.	Driehoekig ingesloten gebied tussen DCA, Koailoane en parallelweg.	Behouden karakteristiek singelpatroon.	
C. Singellandschap Damwâld	2x2 met brede middenberm (7m)			§ 6.4 van het Landschapsplan
	Dwarssingels doorzetten in zijbermen, hop-overs met bomen in middenberm.	Traject tussen Koailoane en Dwarsoane.	Accentueren landschapsstructuur (behoud karakteristieke lengte-breedte-verhouding in de verkaveling van het gebied).	
	Aanleggen singels parallel aan DCA.	Traject tussen Koailoane en Dwarsoane.	Behouden en versterken karakteristieke lengte-breedte-verhouding in de verkaveling van het gebied.	§ 5.1 van het Landschapsplan
	Bestaande watergangen gebruiken als bermsloot.	Traject tussen Koailoane en Dwarsoane.	Behouden en versterken karakteristieke lengte-breedte-verhouding in de verkaveling van het gebied en weg verweven in het landschap.	
	Kruising niet dichtplanten.	Doniawei.	Versterken uitzicht vanaf Doniawei op landschap en DCA.	
	Integreren geluidswerende voorzieningen in kunstwerk.	Doniawei.	Voorkomen dat 'los' geplaatste geluidschermen het uitzicht belemmeren.	

D. Overgangszone singel- landschap-natuuras	2x2 met brede middenberm (7m)			§ 6.5 van het Landschapsplan
	Weg daar waar mogelijk op maai- veldniveau aanleggen (met uitzonde- ring van de fly-over).	Deelgebied D.	Weg verweven met het landschap en behou- den half open land- schap.	
	Aanbrengen boombeplanting langs de Achterwei en boombeplanting in de middenberm.	Achterwei.	Boombeplanting her- stellen en versterken om lokale weg te ac- centueren.	

E. Natuuras De Falom	2x2 met brede middenberm (7m)			§ 6.6 van het Landschapsplan
	Geen opgaande beplanting aanbrengen in zij- en middenbermen.	Deelgebied E.	Behouden laaggelegen open landschap en be- houden zicht op omlig- gende natuurgebieden.	
	Aanbrengen singelbeplanting.	Overgang natuuras naar hoger gelegen gronden (Boppewei).	Versterken contrast tussen open en beslo- ten land- schap(Accentueren hoogteligging omge- ving).	
	Geen opgaande beplanting op taluds van de fly-over.	Fly-over bij de Falom.	Accentueren karakte- ristieken omgeving zo- als continuïteit be- bouwingslint bij de Fa- lom.	

F. Laagte Feanwâlden - De Westereen	2x2 normale middenberm. Weg verdiept aangelegd.	Verdiepte aanleg van- af spoorlijn.	Weg onderschikt ma- ken aan het landschap en dynamiek weg aan omgeving onttrekken.	§ 6.7 van het Landschapsplan
	Terughoudendheid met aanbrengen van beplanting (bosstroken) in knooppunt.	Knooppunt Feanwâl- den en De Westereen.	Behouden half open landschap (accentue- ren hoogteligging om- geving).	
	Aanbrengen beplanting langs Godde- loaze Singel.	Goddeloaze Singel (gedeelte tussen DCA en Spoorlijn).	Accentueren Godde- loaze Singel (14 ^e eeuws kloosterpad).	
	Aanplanten singels in de oksels van het knooppunt.	Knooppunt Feanwâl- den/De Westereen.	Singels in waaivorm- ige verkaveling uit het landschap.	

G. Singellandschap Feanwâlden - Noard- Burgum	2x2 smalle middenberm. Weg ver- diept aangelegd in het landschap aan beide zijden van de weg aan- brengen lage dijkjes/wallen.	Traject zuidelijk van Kükhernewei tot aan de Woudweg.	Weg onderschikt ma- ken aan het landschap en dynamiek weg aan omgeving onttrekken.	§ 6.8 van het Landschapsplan
	Door maai-beheer laten ontstaan van lagere struikbegroeiing op dijkjes, zoals braam, brem, meidoorn.	Traject zuidelijk van Kükhernewei tot aan de Woudweg.	Weg onderschikt ma- ken aan het landschap en dynamiek weg aan omgeving onttrekken.	
	Aanplanten singel aan westzijde van westelijke bermsloot langs viaduct Woudweg.	Woudweg.	Onttrekken taluds aan zicht direct omwon- den.	
	Doorzetten beplanting in zijbermen.	Westersingel, Zeven- huisterweg, Heids- treek, de Swette, sin- gel ten westen van Woudweg.	Accentueren dwars- verbindingen en ver- sterken kenmerkende landschapsstructuur.	

H. Ovonde & Rondweg Hurdegaryp	2x2 smalle middenberm rondweg Hurdegaryp			§ 6.9 van het Landschapsplan
	Weg daar waar mogelijk aanleggen op maaiveldniveau.	Deelgebied H (met uitzondering van kunstwerken).	Behouden openheid landschap.	
	Geen beplanting aanbrengen.	Traject westelijk van Langedijk tot aan spoorlijn (op lager gelegen gedeelten).	Behouden schaal en reliëf in het landschap. Overgang van hoger naar lager gelegen gebied zichtbaar maken.	
	Aanleggen van een groen raamwerk rond de ovonde in de vorm van bosstroken en singels.	Ten noorden van de Rijksstraatweg.	De bosstroken en singels dienen als verbinding van kleinschalig landschap naar kunstwerk.	
	Aanbrengen losse boomgroepen bij kunstwerk (ovonde).	Ten noorden van de Rijksstraatweg.	Beleefbaar maken hoogteverschillen in kunstwerk.	
	Aanbrengen nieuwe bomenrij langs de Rijksstraatweg.	Kruising Rijksstraatweg met DCA.	Behouden en accentueren historische lijnen en historische weg.	
	Doorzetten singel (over het tracé) tot in de zijberm ter hoogte van de Langedijk.	Langedijk.	Accentueren overgang van besloten naar open landschap.	
	Aanplanten dubbele singel met onderbegroeiing (6,00 m breed) parallel aan DCA (zuidkant).	Langedijk.	Ten behoeve van de visuele afscherming van de weg voor de bewoners aan de Langedijk.	
	Aanleggen aarden wal aan de westzijde van de spoorwegonderdoorgang; aanleggen sloot met rietovers.	Kruising DCA met spoorverbinding Leeuwarden-Groningen.	Tegengaan lichtverstoring in aanliggende natuurgebieden. Aanleg waterpartij met riet om wal aan het zicht te onttrekken.	
	Beplanting tot in zijberm doorzetten.	Kruising DCA met Slachtedijk en Reitlansfeart.	Accentueren lokale structuren.	

I. Zomerweg Noord/zuid	2x2 met brede middenberm			§ 6.10 van het Landschapsplan
	Geen beplanting aanbrengen.	Ten zuiden van Rijksstraatweg (vanaf faunapassage 23) tot aan Zomerweg.	Overgang vormgeven van besloten gebied ten noorden van Rijksstraatweg naar zuidelijk daarvan gelegen open landschap en behouden open landschap.	
	Weg daar waar mogelijk aanleggen op maaiveldniveau.	Traject tussen Ovonde en Zomerweg.	Behouden open landschap.	
	Handhaven bestaande en aanbrengen nieuwe eikenbeplanting aan de noordzijde van het kunstwerk (buiten de folie en haaks op de DCA).	Langs de Zomerweg.	Behouden en accentueren historische lijnen en historische weg.	
	Aanplant dwarssingels/hop-overs met beplanting in midden- en zijberm.	Zomerweg, Heidelone, en sloot ten zuiden van pingo ruïne.	Accentueren dwarsverbindingen en versterken kenmerkende landschapsstructuur.	
	Aanplanten singels/laantje met onderbegroeiing aan oostzijde van DCA.	Traject vanaf Zomerweg tot iets noordelijk van de Hillamaweg.	Beslotenheid landschap accentueren. Aanbrengen groene buffer tussen Burgum en DCA.	

J. Aquaduct / Knooppunt Sumar	2x2 smalle middenberm			§ 6.11 van het Landschapsplan
	Geen opgaande beplanting in bermen aanbrengen.	Traject vanaf iets ten noorden van de Hillamaweg tot aan knooppunt Sumar.	Behouden openheid en weidsheid landschap.	
	Aanleggen van een groen raamwerk rond het knooppunt in de vorm van bosstroken en singels.	Knooppunt Sumar.	Bosstroken en singels dienen als inpassing van het de grondlichamen van het knooppunt en verbeelden de overgang van het open en weidse landschap naar het besloten houtwallen- en singellandschap.	
	Handhaven bestaande waterlopenpatroon (langs en tussen de bosstroken/singels).	Knooppunt Sumar.	Behouden bestaande landschapsstructuren. Functie voor waterberging.	
	Bestaande bosstroken ten noorden van knooppunt verwijderen.	Knooppunt Sumar.	Bosstroken passen niet in landschapsstructuur.	

K. Garyp/Garyper butiannen	2x1 rondweg Garyp (geen middenberm)			§ 6.12 van het Landschapsplan
	Doorzetten singels (over de DCA) in de zijbermen op hoge delen in het landschap.	Bij Stinswei bij knooppunt Sumar en bij Stinswei, aansluitend op Westerein en ten oosten hiervan langs een sloot.	Hogere koppen ter hoogte van kruisingen Stinswei zichtbaar houden. Accentueren reliëf in het landschap.	
	Geen beplanting aanbrengen op lage delen.	Resterend deel van tracé binnen deelgebied K.	Behouden schaal en reliëf in het landschap.	
	Weg daar waar mogelijk op maai- veldniveau aanleggen.	Resterend deel van tracé binnen deelgebied K.	Behouden openheid landschap.	

L. Houtwallen- en singellandschap	2x2 met brede en smalle middenberm	Brede middenberm op gedeelten aan noordzijde van Joute van der Meerweg. Smalle middenberm ten zuiden van Joute van der Meerweg.		§ 6.13 van het Landschapsplan
	Doorzetten van enkele singels en houtwallen door aanbrengen beplanting in de vorm van eikenbomen in de zij- en middenbermen.	Traject tussen Sumar en Joute van der Meerweg.	Beslotenheid en structuur van het landschap in het wegprofiel zichtbaar maken door structuurlijnen van singels en houtwallen door te zetten in de zij- en middenberm.	
	Bestaande boombeplanting (eiken) parallel aan de weg handhaven (daar waar mogelijk).	Traject tussen Sumar en Joute van der Meerweg (westzijde van DCA). Traject tussen Joute van der Meerweg en Polderdyk (oostzijde van DCA).	Structurerende elementen (oude eiken) behouden en groene aankleding bestaande tracé zichtbaar houden.	
	Aanplanten eiken langs fietspad.	Tussen Sumar en Joute van der Meerweg (oostzijde van DCA) en tussen Joute van der Meerweg en Polderdijk (westzijde van DCA).	Behouden en versterken van bestaande wegstructuren (met laanbeplanting) en verweven van weg in landschap.	
	Aanbrengen hagen aan de noordzijde van de Joute van der Meerweg (aan de oost- en westzijde van de DCA).	Langs Joute van der Meerweg ter hoogte van kruising met DCA.	Behouden en versterken van bestaande structuren.	
	Aanplanten/inzaaien heide bij kruising DCA/Joute van der Meerweg.	Kruising DCA met Joute van der Meerweg.	Heide als verwijzing naar en versterking van het historisch landschap.	
	Aanbrengen losse boomgroepen en rijen.	Kruising DCA met Susterwei/Polderdijk.	Beslotenheid van de lokale wegenstructuur (Susterwei/Polderdijk) behouden.	

M. Omgeving Wäldwei	2x2 met smalle middenberm			§ 6.14 van het Landschapsplan
	Behouden eikenbeplanting langs de Hearrewei en doorzetten daarvan door middel van aanplanten nieuwe eikenbeplanting.	Traject tussen Susterwei/Polderdijk en zuidzijde Wäldwei.	Behouden en versterken van bestaande cultuurhistorische lijnen (o.a. cultuurhistorische Hearrewei).	
	Geen opgaande beplanting aanbrengen.	Traject ten zuiden van hop-over bij de Susterwei/Polderdijk.	Half open landschap behouden.	
	Gebruiken van westelijke (hoofd)watergang als bermsloot voor De Centrale As.	Traject ten zuiden van hop-over bij de Susterwei/Polderdijk.	Behouden bestaande kavelstructuur en weg verweven met het landschap.	
	Rotondes niet beplanten met sierplantsoen, inzaaien met gras en planten van enkele eiken voor doorzetting structuur Hearrewei.	Rotondes bij aansluiting op Wäldwei.	Niet accentueren van rotondes.	

Nr.	Algemeen geldende maatregelen	Verantwoording	Verwijzing
1	Benutten van enkele bestaande sloten als bermsloten, waar passend in het landschap en wegbeeld.	Verankering van de weg in haar omgeving en behouden karakteristieke historische kavelsloten.	§ 5.4 van het Landschapsplan
2	Bermsloten rond kunstwerken met folieconstructie niet langs de lijn van de folie (ruitvorm) aanleggen, maar aansluiten op aanwezige kavelstructuur.	Behouden van de richtingen van het bestaande slotenpatroon.	§ 5.4 van het Landschapsplan
3	Toepassen brede zijbermen (8 meter).	Door de obstakelvrije ruimte van 8 meter is een geleiderail in de zijberm (op de meeste plaatsen) niet nodig, wat bijdraagt aan de landschapsbeleving vanaf de weg.	§ 5.6 van het Landschapsplan
4	Geluidswerende voorzieningen bestaan uit een lage wal (1,5 meter), eventueel aangevuld met schermen met een opvallende 'natuurlijke' uitstraling.	Samenhang in materiaal en vormgeving, streven naar onopvallende geluidswerende voorzieningen.	§ 5.7 van het Landschapsplan
5	Afstemmen vormgeving van kunstwerken (binnen categorieën).	Creëren van samenhang tussen kunstwerken (binnen categorieën) versterken herkenbaarheid en identiteit.	§ 5.8 van het Landschapsplan
6	Verlichting rond DCA alleen toepassen op plekken waar dit omwille van (sociale) veiligheid noodzakelijk is.	Behoud van donkerte en een samenhangend wegbeeld.	§ 5.9 van het Landschapsplan
7	Streven naar terughoudendheid en onopvallendheid bij de toepassing van noodzakelijke verkeersgeleidende elementen zoals geleiderails.	Aandacht naar de omgeving, zicht op het landschap, benadrukken 'groene' karakter van de weg en een rustig en eenduidig wegbeeld.	§ 5.9 van het Landschapsplan

===