

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Opdrachtgever	Provincie Groningen Afdeling Wegenbouw Sint Jansstraat 4 9712 JN Groningen <i>contactpersoon</i> dhr T.H. Jager
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV Noorderstaete 26 9402 XB Assen Postbus 339 9400 AH Assen <i>telefoon</i> (0592) 340630 <i>telefax</i> (0592) 340830 <i>e-mail</i> naa@naabv.nl
Behandeld door	J. Eggens
Datum	28 oktober 2015
Kenmerk	5001L/NAA/je/fw/2



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Toetsingswaarden en -drempels	4
2.3	Zeezoutaftrek	5
2.4	Beoordelingslocatie	5
2.5	Niet in betekende mate	6
3	Rekenmethodiek	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Stacks	7
3.3	Berekening en toetsing	8
4	Ruimtelijke en verkeersgegevens	10
4.1	Kaartgegevens	10
4.2	Inventarisatie gegevens	10
4.3	Verkeersgegevens	10
5	Rekenresultaten en conclusie	12
	Begrippenlijst	14

Bijlagen

1	Overzicht onderzoeksgebied
2	Achtergrondconcentraties en ruwheden uit PreSRM
3	Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie
4	Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie
5	Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie
6	Grafische weergaven Stacks 2015 voor reconstructie
7	Grafische weergaven Stacks 2017 en 2014 na reconstructie
8	Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.07
9	Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.66
10	Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.07
11	Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.66
12	Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.07
13	Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.66

1 Inleiding

De Provincie Groningen is voornemens om de N366 en aansluitende wegen in de gemeente Groningen op een aantal plaatsen aan te passen. Ter verbetering van de verkeersdoorstroming wordt de N366 tussen de aansluiting op de N33 bij Veendam en de aansluiting op de N367 bij Nieuwe Pekela verbreed tot 2 keer 2 rijstroken. Tussen de N367 en de aansluiting op de N378 bij Stadskanaal blijft de bestaande situatie met 2 keer 1 rijstrook gehandhaafd maar wordt de weg met 1 meter verbreed.

De aansluiting op de N33 bij Veendam wordt hier buiten beschouwing gelaten omdat deze deel uitmaakt van de werken van de verdubbeling van de N33. De aansluitingen op de N367 bij Nieuwe Pekela, op de N365 bij Alteveer en op de N378 en de N367, N365 en N378 zelf blijven ongewijzigd. De aansluiting Nieuwe Pekela zuid wordt wel gewijzigd. De huidige pookaansluiting aan de westzijde van de weg wordt aangevuld met een op- en afrit aan de oostzijde van de weg waardoor een volledig ongelijkvloerse aansluiting ontstaat die met rotondes op het onderliggende wegennet wordt aangesloten. De onderliggende Onstwedderweg, Ommelandeweg en Kruiselwerk worden hiertoe plaatselijk gereconstrueerd.

Een overzicht van de situatie is weergegeven in bijlage 1.

De Wet luchtkwaliteit 2007 geeft aan dat in een dergelijk geval de invloed op de luchtkwaliteit ter plaatse moet worden beoordeeld. Hiertoe is het onderhavige onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek vindt plaats op basis van getelde en geprognosticeerde verkeersgegevens.

Op bladzijde 14 worden enkele relevante begrippen nader toegelicht.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet luchtkwaliteit is op 15 november 2007 in werking getreden. Bij invoering hiervan is het Besluit luchtkwaliteit 2005 ingetrokken. De Wet luchtkwaliteit wordt verder aangeduid als Wlk. De Wlk is onder 5.2 (Luchtkwaliteitseisen) opgenomen in de Wet milieubeheer (Wm).

In 2008 is in de Europese richtlijn 2008/50/EG de mogelijkheid ingesteld voor lidstaten om uitstel en vrijstelling aan te vragen voor het voldoen aan bepaalde luchtkwaliteitsnormen. In Nederland is deze zogenaamde derogatie geregeld in het Besluit derogatie (luchtkwaliteitseisen) van 19 augustus 2009.

2.2 Toetsingswaarden en -drempels

In bijlage 2 bij de Wm zijn de luchtkwaliteitseisen (grenswaarden, richtwaarden, plan-drempels en alarmdrempels) vastgelegd. In de toelichting op het wetsvoorstel staat dat van het merendeel van deze stoffen in Nederland zich geen risico op overschrijding voordoet.

Langs wegen in niet specifiek stedelijke of industriële situaties bestaat uitsluitend de kans op overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof (PM_{10} en $PM_{2.5}$) en stikstofdioxide (NO_2). De relevante grenswaarden voor deze stoffen zijn onderstaand in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Relevante grenswaarden luchtkwaliteit

Stof	Grenswaarde concentratie ($\mu g/m^3$)	Toetsingsperiode	Maximaal aantal overschrijdingen per kalenderjaar
NO_2	40	jaargemiddeld	-
	200	uurgemiddeld	18
PM_{10}	40	jaargemiddeld	-
	50	24-uurgemiddeld	35
$PM_{2.5}^*$	25	jaargemiddeld	-

* fijnstofdeeltjes met een diameter kleiner dan 2.5 micrometer ($PM_{2.5}$) vallen tevens binnen de definitie van deeltjes kleiner dan 10 micrometer (PM_{10})

Bovenstaande grenswaarden mogen niet worden overschreden. Bij overschrijding van een grenswaarde moeten burgemeester en wethouders ingrijpen.

2.3 Zeezoutaftrek

Op grond van artikel 5.19 (Wlk) mogen bij overschrijdingen van de grenswaarden de concentraties van zwevende deeltjes veroorzaakt door natuurverschijnselen, buiten beschouwing worden gelaten. Aangezien het hierbij met name om zeezout gaat, wordt dit aangeduid als de zeezoutaftrek. Deze aftrek geldt voor PM_{10} maar niet voor $PM_{2.5}$.

In bijlage 4 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, is per gemeente een zeezoutcorrectie opgenomen. Deze aftrek is nadien in 2012 geactualiseerd op basis van metingen en bedraagt voor de gemeenten Veendam, Pekela en Stadskanaal $2 \mu\text{gram}$ per m^3 van de jaargemiddelde concentratie. Voor de hele provincie Groningen mag bovendien het aantal overschrijdingen per jaar met twee worden verminderd.

2.4 Beoordelingslocatie

De te beoordelen luchtkwaliteit geldt voor niet-weggebruikers. Fietzers en bestuurders en inzittenden van voertuigen worden niet beoordeeld. De beoordeling vindt derhalve in principe plaats langs de rand van de weg. In de onderhavige situatie verschilt de situatie langs de wegen per weg. De situatie is als volgt:

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl) geeft aan dat de rijbaan van wegen inclusief fietspaden zijn uitgezonderd van beoordeling van de luchtkwaliteit omdat fietsers en inzittenden van auto's weggebruikers zijn. Locaties die ontoegankelijk en niet geschikt of bedoeld zijn voor menselijke toegang, hoeven eveneens niet te worden beoordeeld. De middenberm is eveneens uitgezonderd tenzij voetgangers toegang hebben. Bovendien hoeft de luchtkwaliteit alleen te worden beoordeeld op plaatsen waar een blootstelling van mensen plaatsvindt gedurende een periode die significant is ten opzichte van de middelingstijd van de grenswaarde.

Bij de berekening van concentraties NO_2 en PM_{10} vindt de beoordeling plaats op 10 meter vanaf de wegrand, tenzij een andere afstand een representatiever beeld van de luchtkwaliteit geeft. De luchtkwaliteit op het rekenpunt moet representatief zijn voor een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter.

In de onderhavige situatie is in principe beoordeeld op afstanden van 10 meter vanaf de wegverharding. Op locaties waar sprake is van woningen die dichterbij de weg liggen dan 10 meter vanaf de wegverharding is ter plaatse van de dichtstbijzijnde gevel beoordeeld. De locaties tussen de N366 en nieuwe op- en afrit van de aansluiting Pekela Zuid zijn als ontoegankelijk beschouwd.

Het Besluit gevoelige bestemmingen is bedoeld om nieuwe grenswaardenoverschrijding voor luchtkwaliteit te voorkomen. Hiertoe zijn zones aangewezen met een breedte van 300 meter langs Rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen. Binnen een zone mogen geen gevoelige bestemmingen worden gebouwd als er sprake is van een (dreigende) grenswaardenoverschrijding voor luchtkwaliteit en het aantal ter plaatse verblijvende personen gaat toenemen. Als gevoelige bestemmingen zijn scholen, kinderopvang, bejaarden-, verzorgings- en verpleegtehuizen en combinaties daarvan aangewezen. In deze situatie is hier geen sprake van.

2.5 Niet in betekenende mate

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen luchtkwaliteit (NIBM) van 30 oktober 2007 is vastgelegd dat projecten niet nader hoeven te worden beoordeeld als deze niet zorgen voor een significante verslechtering van de luchtkwaliteit. Bedoelde projecten zijn aanleg of uitbreiding van inrichtingen, infrastructuur, kantoorlocaties en woningbouwlocaties.

Een project is NIBM als aannemelijk kan worden gemaakt dat als gevolg van het realiseren van het project de concentratie van fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) met niet meer dan 3% van de grenswaarde toeneemt. Dit betekent in beide gevallen een maximale toename van $1,2 \mu g/m^3$.

In de onderhavige situatie is sprake van een verschuiving van verkeersstromen waardoor het project als geheel niet NIBM is.

3 Rekenmethodiek

3.1 Algemeen

De regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 geeft aan op welke wijze de luchtkwaliteit dient te worden vastgesteld. Artikel 71 lid 1 geeft aan dat voor het bepalen van de luchtkwaliteit vanwege wegen de standaardrekenmethoden 1 en 2 worden onderscheiden. Deze rekenmethoden worden respectievelijk beschreven in bijlage 1 en 2.

Standaardrekenmethode 1 is bedoeld voor wegen zonder hoogteverschillen, zonder afschermende constructies, wegtalud of tunnels.

In de beschouwde situatie is sprake van wegen met verhoogde ligging en bruggen die het gebruik van Standaardrekenmethode 2 noodzakelijk maken.

3.2 Stacks

Voor het uitvoeren van de methode 2 berekeningen is gebruik gemaakt van de module Stacks van het computerprogramma GeoMilieu versie 2.40.

Van de situatie is een computersimulatiemodel opgesteld. In het invoermodel zijn wegen, hoogtelijnen en toetspunten ingebracht. De coördinaten van de wegen en hoogtelijnen zijn afkomstig uit het geluidsrekenmodel van de situatie met dien verstande dat een aantal wegen zijn verlengd en andere zijn toegevoegd. De gebouwen uit het geluidsrekenmodel zijn eveneens overgenomen uit het geluidsrekenmodel maar zijn niet van invloed op de berekeningen. De bodemgebieden uit het geluidsrekenmodel zijn uit het geluidsrekenmodel overgenomen in de vorm van hulpvlakken die eveneens niet actief zijn.

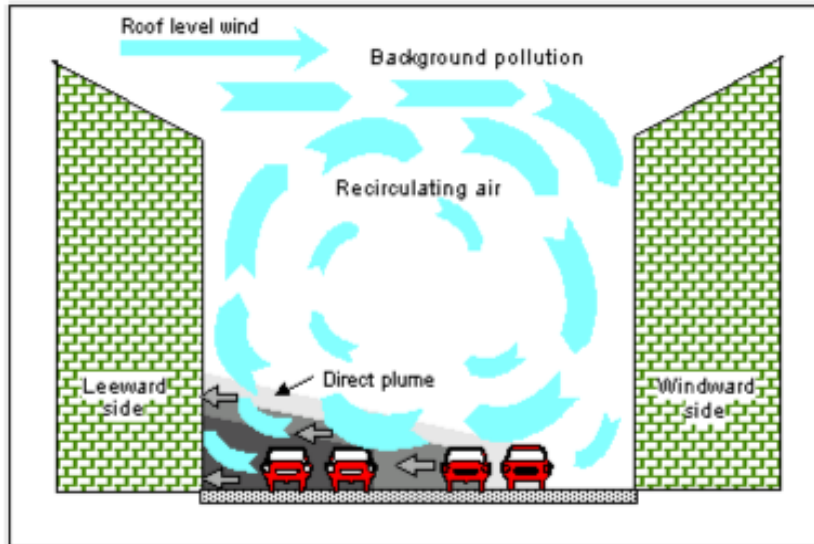
De hoeveelheid en samenstelling van het verkeer, de rijsnelheid en de stagnatie zijn de parameters die de emissie van een weg bepalen en worden ingegeven in het modelitem weg. Hier is geen sprake van relevante stagnaties.

Geluidswallen en -schermen zijn geen aparte modelitems maar zorgen wel voor extra verdunning van de wegemissies doordat achter geluidswallen en -schermen extra turbulentie ontstaat. De hoogte van een scherm langs de weg wordt opgegeven als parameter van het modelitem weg. Omdat de turbulentie bij wallen minder groot is dan bij schermen wordt voor wallen slechts de helft van de hoogte opgegeven. De rekensystematiek beschouwt een opgegeven scherm (of wal) als liggende aan beide zijden van de weg. In situaties waar slechts een scherm aan een zijde van de weg ligt, is dit gemodelleerd door het scherm uitsluitend aan de rijbaan toe te kennen aan wiens zijde het scherm staat. In de onderhavige situatie is er geen sprake van wallen of schermen.

Het type weg is van invloed op de verdunning. In de beschouwde situaties is sprake van normale wegen met uitzondering van de Onstwedderweg binnen de bebouwde kom van Nieuwe Pekela waar sprake is van een street canyon omdat deze ligt opgesloten tussen bebouwing.

In die situatie recirculeert de lucht tussen de gebouwen en verdunt maar in beperkte mate (zie figuur 1). Er is sprake van een street canyon wanneer de afstand van de bebouwing tot de wegas minder is dan driemaal de bebouwingshoogte. In het Stacks wordt per wegdeel de breedte van de canyon en de bebouwingshoogte van beide zijden

Figuur 1: Principe van een street canyon



opgegeven. Situaties met eenzijdige bebouwing langs de weg worden gemodelleerd door aan de onbebouwde zijde een gebouwhoogte nul op te geven.

De aanwezigheid van bomen langs de weg zorgt voor een verlaging van de wind ter plaatse en derhalve voor minder verdunning. Hier is geen sprake van bomen langs de weg die van invloed zijn op de verdunning.

Een verhoogde ligging van de weg en de eventuele koppeling van het wegtalud voor viaducten of fly-overs zijn eveneens van invloed op de verdunning en zijn parameters van het modelitem weg. Bij negatieve weghoogtes met een talud van circa 45 graden, wordt slechts de halve diepte opgegeven.

3.3 Berekening en toetsing

Voor de verspreidingsberekeningen wordt het zichtjaar opgegeven zodat Stacks daarmee de te hanteren emissiegegevens kan baseren op de verwachte samenstelling van het wagenpark in dat jaar. Door de geleidelijke vervanging van oude voertuigen door nieuwe schonere worden de emissiegegevens steeds lager.

De meteogegevens en eventuele zeezoutcorrectie (zie § 2.3) worden door Stacks bepaald op basis van de GBKN-coördinaten van het model. De meteogegevens zijn gebaseerd op de periode 1995-2004.

De achtergrondconcentraties en terreinruwheden, zijn met behulp van PreSRM versie 1.402 berekend op basis van GBKN-coördinaten (zie bijlage 2) en hebben een nauwkeurigheid van een vierkante kilometer. Deze gegevens zijn voor de zichtjaren 2015, 2017 en 2027 identiek.

De achtergrondconcentraties zijn van belang omdat alleen wegen als bron zijn ingevoerd en de toetsing betrekking heeft op het totaal van achtergrond en bronbijdrage. De ruwheid is van belang om de verdunning in de omgeving te kunnen berekenen.

De ruwheid in het onderzoeksgebied is het grootst in de gebieden waar de bebouwing van Zuidwending en Nieuwe Pekela dicht bij de N366 ligt en het laagst ten noorden van Alteveer waar vrijwel geen bebouwing is.

Elk zichtjaar is apart volledig berekend met de hoogste en de laagste terreinruwheid binnen het onderzoeksgebied.

De achtergrondconcentraties in het onderzoeksgebied zijn achteraf op de rekenresultaten toegepast.

Langs de te beschouwen wegdelen zijn een groot aantal toetspunten gelegd.

De invoergegevens van het opgestelde rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3, 4 en 5 en grafisch weergegeven in bijlage 6 en 7. De resultaten van de berekeningen worden besproken in hoofdstuk 5.

4 Ruimtelijke en verkeersgegevens

4.1 Kaartgegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van gegevens uit het geluidsrekenmodel op basis van een door de opdrachtgever verstrekt digitaal ontwerp van wegen en omgeving.

4.2 Inventarisatie gegevens

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid, adressen van woningen en andere gebouwen zijn ter plaatse geïntariseerd in september 2014.

4.3 Verkeersgegevens

Bij de toetsing zijn de zichtjaren 2015 (aanvang van de werkzaamheden), 2017 (na afronding van de werkzaamheden en ingebruikname van de weg) en 2024, 10 jaar na definitieve planvorming) relevant. Van de situatie na reconstructie zijn verkeersgegevens beschikbaar van 2027 en de wetenschap dat het verkeer blijft groeien na ingebruikname van de wegen. De belangrijkste aansluitende wegen (N367, N365 en N378) zijn in de modellen opgenomen omdat deze van invloed zijn op de te bepalen concentraties. De N33 is niet in de modellen opgenomen omdat rijkswegen in de achtergrondconcentraties zijn verdisconteerd.

De zichtjaren 2017 en 2024 na reconstructie zijn beide bepaald met de verkeersgegevens van 2027 en de emissiegegevens van respectievelijk 2017 en 2024. Zichtjaar 2015 voor reconstructie is berekend met de emissiegegevens en verkeersgegevens van 2015.

De benodigde verkeersgegevens zijn in overleg met de afdeling Verkeer en Vervoer van de Provincie Groningen gebaseerd op het model NRM 2012. De verkregen gegevens bestaan voor ieder te beschouwen wegvak uit de volgende componenten:

- Weekdagetmaalintensiteiten;
- Verdeling van het verkeer over de etmaalperiode voor de volgende voertuigcategorieën:
 - lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
 - middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
 - zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Voor luchtkwaliteitsberekeningen kunnen autobussen apart van de overige middelzware motorvoertuigen worden beschouwd. De hiervoor benodigde detailgegevens zijn echter niet beschikbaar zodat de autobussen rekentechnisch zijn beschouwd als middelbare motorvoertuigen. Dit is een worst case benadering omdat autobussen in principe schoner zijn.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn samengevat in tabel 2.

Tabel 2: Gehanteerde etmaalintensiteiten

Wegomschrijving		Verkeersintensiteiten in aantal motorvoertuigen per etmaal	
weg	wegvak	2015	2027
N366	N33 - Zuidwending	18.514	22.787
	Zuidwending - N367 (Pekela)	17.267	21.212
	N367 - Pekela zuid	12.808	14.851
	Pekela zuid - N365 (Alteveer)	13.733	16.226
	N365 - N378 (Stadskanaal)	11.940	14.112
	N378 - N374 (Stadskanaal zuid)	7.891	9.326
N367	N366 - Oude Pekela	9.362	11.502
N365	N366 - Alteveer	2.817	3.328
N378	N366 - Stadskanaal	4.868	5.754
Onstwedderweg NW	Nieuwe Pekela - Ommelandeweg	1,388	1,564
Onstwedderweg ZO	Kruiselwerk - Alteveer	427	481
Ommelandeweg	Kruiselwerk - Zuidkantweg	990	1.115
Kruiselwerk	Ommelandeweg - terrein zandwinning	242	1.181

De beschikbare verdelingen zijn uitgesplitst naar de dag-, avond- en nachtperiode.

In principe is op elk wegvak uitgegaan van de wettelijke maximumsnelheid ter plaatse maar op de op- en afritten en in- en uitvoegstroken is rekening gehouden met respectievelijk op- en aflopende snelheden.

5 Rekenresultaten en conclusie

De rekenresultaten voor 2015 voor reconstructie, 2017 na reconstructie en 2024 zijn respectievelijk weergegeven in bijlage 8 tot en met 13 en samengevat in tabel 3 en 4. De ligging van de gehanteerde toetspunten is weergegeven in bijlage 6 en 7. De omschrijving van de toetspunten heeft betrekking op het wegvak waar het toetspunt het meest nabij ligt. In de tabellen zijn de resultaten van de toetspunten nabij dezelfde wegvakken samengenomen.

Tabel 3: Toetsing stikstofdioxide (NO₂)

Toetspunt	Omschrijving	Hoogste jaargemiddelde concentratie per wegvak (grenswaarde 40 µg/m ³)			Hoogste aantal overschrijdingen per wegvak per kalenderjaar van 200 µg/m ³ uurgemiddeld (maximaal 18)		
		2015 voor	2017 na	2024 na	2015 voor	2017 na	2024 na
1-22	N366 Veendam - Zuidwending	16.5	16.9	14.9	0	0	0
23-106	N366 Zuidwending -Pekela	18.1	17.5	15.6	0	0	0
107-140	N366 Pekela - Pekela zuid	16,5	17.8	15.5	0	0	0
141-190	N366 Pekela zuid - Alteveer	16.0	16.0	14.1	0	0	0
191-272	N366 Alteveer - Stadskanaal	15.1	14.9	13.2	0	0	0
273-276	Onstwedderweg noordwest	12.0	11.8	11.2	0	0	0
287-290	Onstwedderweg zuidoost	11.9	11.8	11.2	0	0	0
277-280	Ommelanderweg	11.8	11.8	11.2	0	0	0
281-286	Kruiselwerk	12.6	12.6	11.6	0	0	0

De zeezoutaftrek op de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ wordt hier niet toegepast omdat er geen sprake is van een overschrijding.

Tabel 4: Toetsing fijnstof (PM₁₀)

Toets-punt	Omschrijving	Hoogste jaargemiddelde concentratie per wegvak (grenswaarde 40 µg/m ³)			Hoogste aantal overschrijdingen per wegvak per kalenderjaar van 50 µg/m ³ 24-uurgemiddeld (maximaal 35)		
		2015 voor	2017 na	2024 na	2015 voor	2017 na	2024 na
1-22	N366 Veendam - Zuidwending	19.0	19.0	19.0	8	8	7
23-106	N366 Zuidwending -Pekela	19.4	19,4	19.3	8	8	7
107-140	N366 Pekela - Pekela zuid	18.3	18.4	18.4	7	7	7
141-190	N366 Pekela zuid - Alteveer	18.5	18.5	18.4	8	7	7
191-272	N366 Alteveer - Stadskanaal	18.4	18.3	18.3	8	8	7
273-276	Onstwedderweg noordwest	18.1	18.1	18.1	7	7	6
287-290	Onstwedderweg zuidoost	18.1	18.1	18.1	7	7	6
277-280	Ommelanderweg	18.0	18.1	18.1	7	7	6
281-286	Kruiselwerk	18.1	18.2	18.2	7	7	6

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de beschouwde zichtjaren overal ruimschoots aan de grenswaarden voor PM_{10} wordt voldaan. Verder blijkt dat na openstelling van de weg de concentraties en de overschrijdingen afnemen door het schoner worden van het wagenpark. De berekende situaties met de laagste ruwheid levert in alle gevallen de hoogste concentraties op.

Voor PM_{10} wijzigt de situatie amper omdat de bijdrage van de beschouwde wegen erg kleine is ten opzichte van de achtergrondconcentraties.

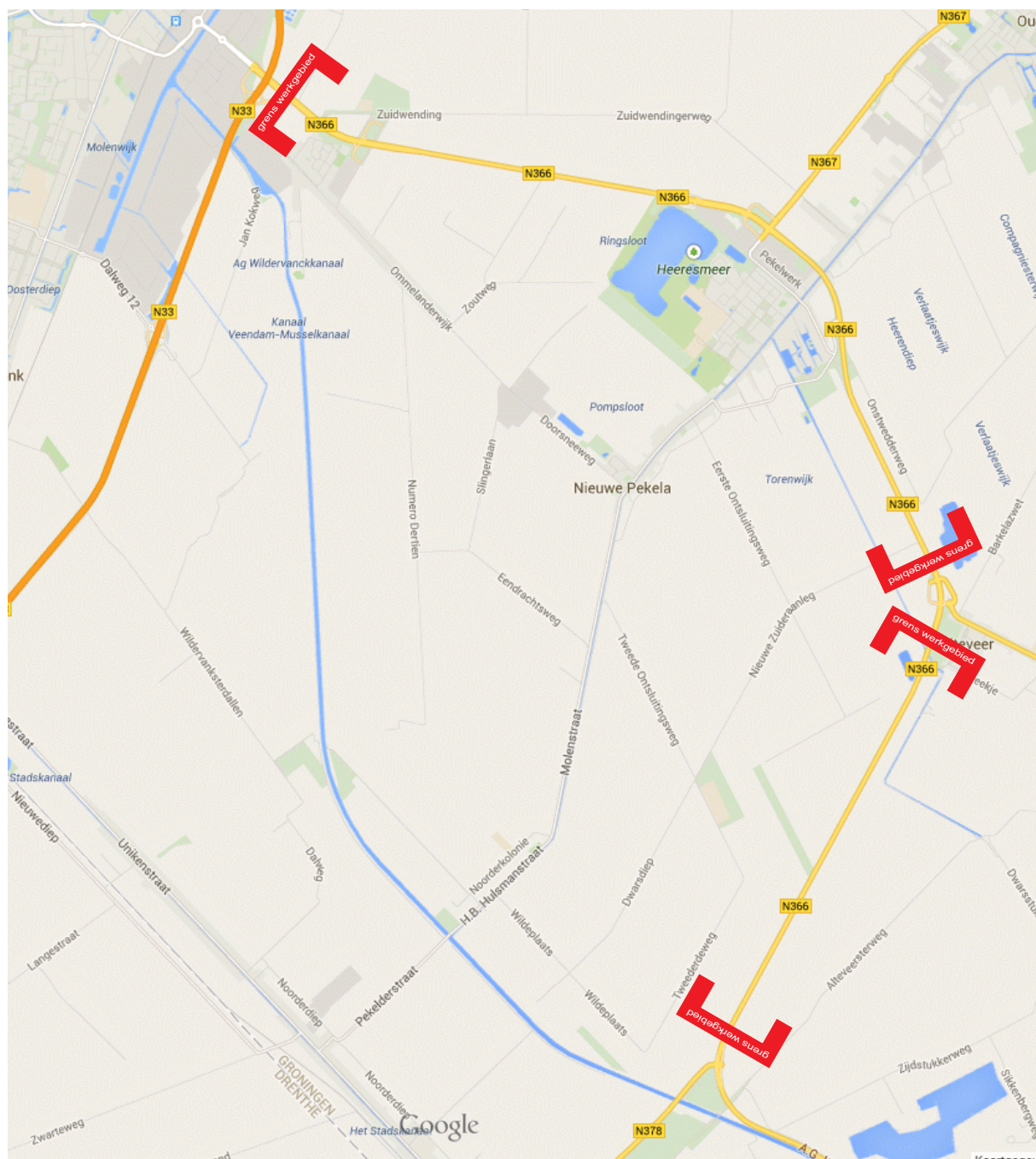
Aangezien de concentraties van PM_{10} lager zijn dan de grenswaarden van $PM_{2.5}$ ($25 \mu g/m^3$ jaargemiddeld), wordt tevens voldaan aan de grenswaarde voor $PM_{2.5}$.

Recent is bekend geworden dat dieselmotoren van Volkswagen in de praktijk veel meer fijnstof en stikstofdioxide uitstoten dan de testresultaten aangeven. Het is op dit moment niet mogelijk om te berekenen welke invloed dit heeft op de toekomstige voertuigemissies van het totale wagenpark. Uit de rekenresultaten blijkt echter wel dat de bijdrage van het wagenpark aan de concentraties vervuilende stoffen veel kleiner is dan de achtergrondconcentraties. Ook laten de landelijke metingen van het RIVM nog steeds een daling van concentraties zien. Het is derhalve zonder meer uit te sluiten dat de grenswaarden voor fijnstof en stikstofdioxide in het onderzoeksgebied zullen worden overschreden.

De beschouwde wegconstructie en -aanleg kan worden gerealiseerd zonder belemmeringen ten aanzien van de Wet luchtkwaliteit.

Begrippenlijst

<i>acht-uurgemiddelde concentratie</i>	concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over acht achtereenvolgende <i>uurgemiddelde concentraties</i> , uitgedrukt in microgram per m ³ lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 101,3 kiloPascal
<i>alarmdrempel</i>	kwaliteitsniveau van de buitenlucht dat bij kortstondige overschrijding risico's voor de gezondheid van de mens inhoudt
<i>grenswaarde</i>	kwaliteitsniveau van de buitenlucht dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het treffen van maatregelen
<i>jaargemiddelde concentratie</i>	concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over <i>vierentwintig-uurgemiddelde concentraties</i> in een kalenderjaar, uitgedrukt in microgram per m ³ lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 101,3 kiloPascal voor zwaveldioxide, stikstofoxide, stikstofoxiden, lood en benzeen en bij de heersende temperatuur en druk voor <i>zwevende deeltjes (PM₁₀)</i>
<i>plandrempel</i>	kwaliteitsniveau van de buitenlucht dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een <i>plan</i>
<i>plan</i>	door burgemeester en wethouders vast te stellen actieplan, waarin wordt aangegeven op welke wijze ter plaatse van een overschrijding van een <i>plandrempel</i> , voldaan zal worden aan de <i>grenswaarde</i> voor de betreffende stof, binnen de voor die stof gestelde termijn
<i>uurgemiddelde concentratie</i>	concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over een heel uur, uitgedrukt in microgram per m ³ lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 101,3 kiloPascal
<i>24-uurgemiddelde concentratie</i>	concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over het tijdvak van 0.00 uur tot 24.00 uur Midden-Europese tijd, uitgedrukt in microgram per m ³ lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 103,3 kiloPascal voor zwaveldioxide en bij de heersende temperatuur en druk voor <i>zwevende deeltjes (PM₁₀)</i>
<i>zwevende deeltjes (PM₁₀)</i>	in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiencygrens van 50 procent bij een aërodynamische diameter van 10 micrometer



Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Overzicht onderzoeksgebied

X1	X2	Y1	Y2	NO2	PM10	ruwheid (Z0)
				[µg/m³]	[µg/m³]	[m]
255000	256000	568000	569000	10,6	17,7	0,37
256000	257000	568000	569000	11,6	18,1	0,66
257000	258000	568000	569000	12,6	18,7	0,22
258000	259000	568000	569000	12,9	18,6	0,32
259000	260000	568000	569000	12,8	18,5	0,26
260000	261000	568000	569000	11,1	17,9	0,09
259000	260000	567000	568000	10,5	17,7	0,26
260000	261000	567000	568000	12,0	17,8	0,65
261000	262000	567000	568000	11,1	18,0	0,50
261000	262000	566000	567000	10,3	17,9	0,35
261000	262000	565000	566000	10,5	17,8	0,07
262000	263000	565000	566000	10,6	17,7	0,08
262000	263000	564000	565000	11,4	17,8	0,19
261000	262000	563000	564000	10,1	17,6	0,09
262000	263000	563000	564000	10,8	17,8	0,23
261000	262000	562000	563000	10,9	17,4	0,11
262000	263000	562000	563000	10,2	17,8	0,13
260000	261000	561000	562000	10,3	17,7	0,11
261000	262000	561000	562000	10,8	17,8	0,10
260000	261000	560000	561000	11,0	17,9	0,12
260000	261000	559000	560000	11,0	17,9	0,13

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Achtergrondconcentraties en ruwheden uit PreSRM

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hschem	Can. H(L)
1	N366	255547,59	569488,38	255715,08	569365,88	6	207,59	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
308	N367	261869,08	569123,64	260875,00	567814,00	28	1644,62	Intensiteit	Normaal	80	0,00	--
312	N378	259551,27	559068,31	260409,61	560024,02	47	1288,28	Intensiteit	Normaal	80	0,00	--
79	N366	256192,28	568984,33	256043,22	569106,72	5	192,87	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
686	N367	260875,00	567814,00	260682,31	567570,19	10	311,22	Intensiteit	Normaal	80	0,00	--
83	N366	255933,84	569195,56	255715,08	569365,88	7	277,74	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
70	N366	257590,94	568373,23	257231,09	568428,08	7	364,02	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
82	N366	255997,99	569144,28	255933,84	569195,56	4	82,13	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
66	N366	260583,93	567891,49	260401,47	567942,16	8	189,78	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
72	N366	257030,58	568460,49	256852,13	568502,93	7	183,85	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
62	N366	261053,65	567562,46	260854,27	567718,05	9	252,93	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
6	N366	256033,12	569094,20	256183,59	568971,49	5	194,16	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
1297	N367	260875,00	567814,00	260675,17	567576,00	10	311,00	Intensiteit	Normaal	80	0,00	--
2	N366	255715,08	569365,88	255925,07	569183,35	6	278,44	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
14	N366	257025,84	568443,93	257272,33	568406,09	7	249,38	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
3	N366	255925,07	569183,35	255989,87	569130,38	4	83,70	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
19	N366	259799,82	568030,51	260322,06	567933,99	12	531,48	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
21	N366	260577,53	567874,67	260642,50	567844,46	4	71,70	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
16	N366	257590,39	568369,48	259716,31	568043,12	31	2150,83	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
69	N366	259718,08	568048,04	257590,94	568373,23	31	2151,86	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
18	N366	259716,31	568043,12	259799,82	568030,51	4	84,46	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
68	N366	259800,56	568036,21	259718,08	568048,04	4	83,32	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
25	N366	261051,41	567559,43	261164,56	567468,10	3	145,41	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
34	N366	261695,35	566021,42	261740,52	565934,44	3	98,01	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
53	N366	261698,21	566023,10	261624,76	566170,77	6	164,95	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260554,02	559791,25	260528,77	559868,92	3	81,70	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
9	N366	256264,30	568890,12	256290,79	568882,73	7	28,30	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
218	Onstwedderweg NM	261131,09	567114,01	261342,77	566701,37	7	463,77	Verdeling	Canyon	50	0,00	6,00
226	Onstwedderweg ZO	261453,68	566519,92	261448,72	566493,28	3	27,15	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
228	Onstwedderweg ZO	262381,72	564521,15	262359,01	564533,93	2	26,06	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
133	N366	261449,53	567055,19	261457,41	567009,79	3	46,08	Verdeling	Normaal	70	1,25	--
212	Omelanderweg	261442,60	566599,28	261429,09	566759,93	11	166,93	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
208	Omelanderweg	261439,55	566600,45	261409,26	566543,76	4	64,36	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
210	Omelanderweg	261347,44	566438,29	261412,05	566542,09	2	122,26	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
220	Kruiselwerk	261409,84	566542,24	261438,47	566526,29	3	32,80	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
223	Kruiselwerk	262754,97	566120,58	261454,99	566521,37	22	2633,70	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
64	N366	260827,95	567738,22	260807,57	567754,24	4	25,92	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	80	0,00	--
65	N366	260807,57	567754,24	260749,46	567797,16	3	72,25	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
22	N366	260798,11	567741,26	260818,38	567725,83	4	25,48	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	80	0,00	--
23	N366	260818,38	567725,83	260845,54	567705,23	2	34,09	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
26	N366	261293,70	567346,75	261320,59	567313,76	2	42,56	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	80	2,50	--
27	N366	261320,59	567313,76	261448,58	567059,15	12	286,68	Verdeling	Normaal	80	1,25	--
60	N366	261323,18	567346,66	261297,06	567348,70	2	41,34	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	80	2,50	--
61	N366	261297,06	567348,70	261167,91	567470,31	7	177,66	Verdeling	Normaal	80	1,25	--

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Bijlage 3



Blad 2

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
1	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	18514,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
308	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9361,96	6,67	3,11	0,94	84,76	90,48	84,52	7,42	3,52	6,53	7,82	6,00	8,94	--	--	--
312	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4868,08	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
79	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9257,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
686	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4591,92	6,69	3,30	0,81	85,42	90,44	85,14	6,94	3,62	5,73	7,64	5,93	9,14	--	--	--
83	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9257,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
70	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8633,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
82	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9257,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
66	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	4904,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
72	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	7633,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
62	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	6404,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
6	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9257,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
1297	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4769,96	6,64	2,94	1,07	84,14	90,36	84,08	7,87	3,57	7,10	7,99	6,07	8,82	--	--	--
2	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9257,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
14	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	7633,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
3	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9257,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
19	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	8633,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
21	--	--	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	4904,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
16	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8633,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
69	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8633,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
18	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8633,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
68	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8633,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
25	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	6404,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
34	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	6866,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
53	--	--	0,00	0,00	0,00	1,80	1,00	6866,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
9	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9257,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
218	5,50	--	33,00	0,20	0,00	0,00	1,00	1387,00	6,60	3,90	0,64	95,60	97,50	97,20	4,00	2,50	8,70	0,40	0,10	0,30	--	--	--
226	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	247,00	6,60	4,30	0,47	95,10	98,70	97,60	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--
228	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	180,00	6,50	4,30	0,67	96,70	99,60	100,00	3,30	0,40	--	--	--	--	--	--	--
133	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	103,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
212	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	600,00	6,40	3,30	1,15	92,80	96,80	89,90	5,70	2,70	8,10	1,50	0,40	2,10	--	--	--
208	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	476,00	6,70	3,20	0,82	90,40	97,30	84,30	7,40	2,40	13,50	2,20	0,40	2,10	--	--	--
210	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	514,00	6,10	3,40	1,61	90,50	94,80	94,90	7,60	4,60	3,10	1,90	0,70	2,10	--	--	--
220	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	121,00	6,50	3,60	0,94	93,10	96,80	94,30	5,80	3,00	4,50	1,30	0,30	1,20	--	--	--
223	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	121,00	6,50	3,60	0,94	93,10	96,80	94,30	5,80	3,00	4,50	1,30	0,30	1,20	--	--	--
64	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	4904,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
65	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	4904,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
22	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	4904,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
23	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	4904,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
26	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	6404,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
27	--	--	0,00	0,00	0,00	7,00	1,00	6404,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
60	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	6404,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
61	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	6404,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:55:21

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Bijlage 3



Blad 3

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
686	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1297	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:55:21

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
686	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1297	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Normaal (op palen / fly-over)	Wegtype	V	Hschem	Can. H(L)
54	N366	261537,54	566510,45	261533,24	566541,38	2	31,23	Verdeling	Normaal	Normaal (op palen / fly-over)	80	0,00	--
55	N366	261533,24	566541,38	261509,89	56715,54	4	175,74	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00	--
32	N366	261530,07	566540,93	261534,48	566509,99	2	31,25	Verdeling	Normaal	Normaal (op palen / fly-over)	80	0,00	--
33	N366	261534,48	566509,99	261563,69	566340,49	8	172,04	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00	--
39	N366	262364,23	563893,27	262356,34	563867,93	2	26,53	Verdeling	Normaal	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
40	N366	262356,34	563867,93	262349,45	563845,61	3	23,37	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00	--
47	N366	262359,16	563863,86	262367,10	563889,38	2	26,72	Verdeling	Normaal	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
48	N366	262367,10	563889,38	262398,13	563990,76	5	106,03	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00	--
41	N366	262349,45	563845,61	262345,59	563833,04	2	13,14	Verdeling	Normaal	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
42	N366	262345,59	563833,04	262334,57	563797,12	2	37,58	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00	--
45	N366	262349,27	563831,73	262353,27	563844,76	2	13,63	Verdeling	Normaal	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
46	N366	262353,27	563844,76	262359,16	563863,86	3	19,99	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00	--
5	N366	255998,26	569108,02	256033,12	569094,20	8	40,69	Verdeling	Normaal	Normaal	40	0,00	--
80	N366	256043,22	569106,72	256021,48	569139,15	11	41,32	Verdeling	Normaal	Normaal	40	0,00	--
84	Afrtit N366 zuid -> Zuidwending	256797,65	568507,19	256827,59	568491,51	2	33,79	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00	--
85	Afrtit N366 zuid -> Zuidwending	256827,59	568491,51	256940,32	568455,03	3	118,56	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00	--
86	Afrtit N366 zuid -> Zuidwending	256940,32	568455,03	256950,67	568364,23	8	103,73	Verdeling	Normaal	Normaal	50	0,00	--
87	Afrtit N366 zuid -> Zuidwending	256950,67	568364,23	257011,40	568263,27	9	132,62	Verdeling	Normaal	Normaal	30	0,00	--
88	Oprtit N366 zuid <- Zuidwending	257017,60	568272,68	256955,27	568360,59	11	126,85	Verdeling	Normaal	Normaal	30	0,00	--
90	Oprtit N366 zuid <- Zuidwending	256995,68	568430,26	257036,76	568439,27	5	45,86	Verdeling	Normaal	Normaal	30	0,00	--
91	Oprtit N366 zuid <- Zuidwending	257036,76	568439,27	257167,83	568419,33	2	132,58	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00	--
94	Afrtit N366 noord -> Zuidwending	257230,99	568428,19	257193,36	568436,73	2	38,59	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00	--
95	Afrtit N366 noord -> Zuidwending	257193,36	568436,73	257078,16	568455,72	2	116,76	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00	--
96	Afrtit N366 noord -> Zuidwending	257078,16	568455,72	257042,84	568513,76	7	74,92	Verdeling	Normaal	Normaal	40	0,00	--
99	Oprtit N366 noord <- Zuidwending	257206,84	568619,54	257095,18	568622,38	8	123,57	Verdeling	Normaal	Normaal	30	0,00	--
101	Oprtit N366 noord <- Zuidwending	257029,60	568499,04	256992,38	568468,63	5	52,81	Verdeling	Normaal	Normaal	30	0,00	--
102	Oprtit N366 noord <- Zuidwending	256992,38	568468,63	256931,68	568481,80	2	62,11	Verdeling	Normaal	Normaal	50	0,00	--
105	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260324,18	567933,08	260373,61	567923,00	2	50,45	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00	--
106	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260373,61	567933,08	260433,31	567912,66	2	60,59	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00	--
107	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260433,31	567912,66	260561,63	567875,18	5	133,96	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00	--
108	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260561,63	567875,18	260581,43	567809,39	5	71,71	Verdeling	Normaal	Normaal	40	0,00	--
109	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260581,43	567809,39	260616,02	567750,66	6	70,71	Verdeling	Normaal	Normaal	40	0,00	--
110	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260652,07	567719,67	260709,04	567669,41	2	75,98	Verdeling	Normaal	Normaal	30	0,00	--
111	Oprtit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260736,18	567656,78	260708,41	567675,28	3	33,56	Verdeling	Normaal	Normaal	30	0,00	--
112	Oprtit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260708,41	567675,28	260653,28	567722,66	2	72,70	Verdeling	Normaal	Normaal	30	0,00	--
114	Oprtit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260617,57	567753,37	260587,84	567821,34	6	79,24	Verdeling	Normaal	Normaal	40	0,00	--
115	Oprtit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260587,84	567821,34	260643,13	567840,88	7	77,97	Verdeling	Normaal	Normaal	40	0,00	--
116	Oprtit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260643,13	260735,57	260735,57	567782,86	3	109,19	Verdeling	Normaal	Normaal	50	0,00	--
118	Oprtit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260796,21	567737,69	260817,03	567723,93	2	24,95	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	Normaal	80	0,00	--
119	Afrtit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260894,45	567717,98	260829,92	567740,37	3	33,24	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00	--
121	Afrtit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260752,77	567798,90	260658,03	567859,59	4	112,57	Verdeling	Normaal	Normaal	50	0,00	--
122	Afrtit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260658,03	567859,59	260646,62	567943,45	9	100,94	Verdeling	Normaal	Normaal	30	0,00	--
123	Afrtit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260646,62	567943,45	260718,10	567937,93	7	77,79	Verdeling	Normaal	Normaal	30	0,00	--
125	Afrtit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260757,94	567906,02	260846,97	567833,12	2	115,07	Verdeling	Normaal	Normaal	40	0,00	--

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Bijlage 3



Blad 6

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
54	--	--	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	6866,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
55	--	--	0,00	0,00	0,00	5,30	1,00	6866,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
32	--	--	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	6866,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
33	--	--	0,00	0,00	0,00	4,70	1,00	6866,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
39	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	5970,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
40	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	5970,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
47	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	5970,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
48	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	5970,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
41	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	5970,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	5970,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
45	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	5970,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
46	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	5970,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
5	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9257,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
80	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9257,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
84	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1624,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
85	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1624,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
86	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1624,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
87	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	1624,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
88	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	1000,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
90	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1000,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
91	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1000,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
94	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1000,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
95	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1000,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
96	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1000,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
99	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	1624,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
101	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1624,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
102	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1624,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
105	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	3730,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
106	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	3730,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
107	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	3730,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
108	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	3730,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
109	--	--	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	3730,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
110	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	3730,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
111	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1500,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
112	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1500,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
114	--	--	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	1500,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
115	--	--	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	1500,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
116	--	--	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	1500,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
118	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	1500,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
119	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	1500,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
121	--	--	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	1500,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
122	--	--	0,00	0,00	0,00	4,20	1,00	1500,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
123	--	--	0,00	0,00	0,00	2,80	1,00	1500,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
125	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1500,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:55:21

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:55:21

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hschem	Can. H(L)
126	Afrtit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260846,97	567833,12	260865,33	567812,09	3	28,14	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
127	Oprrit N366 noord <- Nieuwe Pekela	260873,17	567823,32	260833,87	567848,27	3	47,22	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
128	Oprrit N366 noord <- Nieuwe Pekela	260833,87	567848,27	260759,58	567908,80	2	95,82	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
129	Oprrit N366 noord <- Nieuwe Pekela	260717,39	567943,19	260631,30	567930,71	8	100,56	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
130	Oprrit N366 noord <- Nieuwe Pekela	260631,30	567930,71	260601,89	567889,18	6	53,46	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
131	Oprrit N366 noord <- Nieuwe Pekela	260601,89	567889,18	260482,06	567928,46	4	126,21	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
132	Oprrit N366 noord <- Nieuwe Pekela	260482,06	567928,46	260401,17	567942,18	3	82,19	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
35	N366	262335,10	564781,44	262415,78	564608,50	4	190,90	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
36	N366	262415,87	564608,28	262472,21	564325,89	7	290,37	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
49	N366	262401,36	564001,58	262479,16	564325,99	7	334,68	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
51	N366	262421,77	564611,19	262337,78	564783,01	4	191,30	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
140	Afrtit N366 noord over viaduct	262415,78	564608,50	262426,24	564571,23	2	38,71	Verdeling	Normaal	90	0,00	--
141	Afrtit N366 noord over viaduct	262426,24	564571,23	262467,75	564402,18	4	174,47	Verdeling	Normaal	90	0,00	--
142	Afrtit N366 noord over viaduct	262467,75	564402,18	262468,86	564380,87	2	21,34	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
143	Afrtit N366 noord over viaduct	262468,86	564380,87	262468,55	564374,94	2	5,94	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
144	Afrtit N366 noord over viaduct	262468,55	564374,94	262467,82	564368,88	2	6,10	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
145	Afrtit N366 noord over viaduct	262467,82	564368,88	262413,17	564333,66	16	74,32	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
190	Oprrit N366 zuid over viaduct	262414,76	564327,08	262463,76	564299,69	9	60,62	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
191	Oprrit N366 zuid over viaduct	262463,76	564299,69	262465,30	564292,93	2	6,93	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
192	Oprrit N366 zuid over viaduct	262465,30	564292,93	262465,74	564285,58	2	7,36	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
193	Oprrit N366 zuid over viaduct	262465,74	564285,58	262459,94	564243,93	3	42,06	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
194	Oprrit N366 zuid over viaduct	262459,94	564243,93	262446,13	564180,43	2	64,98	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
195	Oprrit N366 zuid over viaduct	262446,13	564180,43	262397,48	564002,30	4	184,70	Verdeling	Normaal	90	0,00	--
196	Afrtit N366 zuid	262401,33	564001,36	262432,45	564087,28	2	91,38	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
197	Afrtit N366 zuid	262432,45	564087,28	262459,57	564177,31	2	94,03	Verdeling	Normaal	90	0,00	--
198	Afrtit N366 zuid	262459,57	564177,31	262478,02	564271,23	3	95,73	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
199	Afrtit N366 zuid	262478,02	564271,23	262480,51	564287,07	2	16,03	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
200	Afrtit N366 zuid	262480,51	564287,07	262483,09	564297,29	2	10,54	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
201	Afrtit N366 zuid	262483,09	564297,29	262485,67	564304,07	2	7,25	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
202	Afrtit N366 zuid	262485,67	564304,07	262493,52	564315,48	3	13,90	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
203	Afrtit N366 zuid	262493,52	564315,48	262522,79	564325,60	6	31,83	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
204	Afrtit N366 zuid	262522,79	564325,60	262545,33	564319,93	3	23,30	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
167	Oprrit N366 noord	262547,45	564326,00	262517,64	564335,00	2	31,14	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
168	Oprrit N366 noord	262517,64	564335,00	262511,91	564337,10	2	6,10	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
169	Oprrit N366 noord	262511,91	564337,10	262485,82	564365,84	6	39,84	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
170	Oprrit N366 noord	262485,82	564365,84	262483,91	564373,48	2	7,88	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
171	Oprrit N366 noord	262483,91	564373,48	262481,03	564407,21	2	33,85	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
172	Oprrit N366 noord	262481,03	564407,21	262475,86	564443,18	2	36,34	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
173	Oprrit N366 noord	262475,86	564443,18	262421,77	564611,19	5	176,99	Verdeling	Normaal	90	0,00	--
205	Afrtit N366 zuid	262545,33	564319,93	262569,78	564304,14	9	34,14	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
166	Oprrit N366 noord	262569,78	564304,14	262547,45	564326,00	15	58,06	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
154	Afrtit N366 noord over viaduct	262378,41	564512,81	262420,19	564537,00	5	48,81	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
156	Afrtit N366 noord over viaduct	262458,84	564554,35	262509,51	564544,85	5	54,30	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
160	Afrtit N366 noord over viaduct	262544,43	564493,88	262599,03	564398,96	3	109,51	Verdeling	Normaal	60	0,00	--

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
126	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1500,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
127	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	3730,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
128	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	3730,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
129	--	--	0,00	0,00	0,00	2,80	1,00	3730,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
130	--	--	0,00	0,00	0,00	3,20	1,00	3730,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
131	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	3730,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
132	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	3730,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
35	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	6866,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
36	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5070,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
49	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5070,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
51	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	6866,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
140	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
141	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
142	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
143	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
144	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
145	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
190	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
191	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
192	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
193	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
194	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
195	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
196	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
197	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
198	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
199	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
200	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
201	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
202	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
203	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
204	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
167	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
168	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
169	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
170	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
171	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
172	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
173	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
205	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
166	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
154	--	--	0,00	0,00	0,00	6,30	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
156	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
160	--	--	0,00	0,00	0,00	3,20	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:55:21

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:55:21

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hschem	Can. H(L)
161	Afrit N366 noord over viaduct	262599,03	564398,96	262595,12	564340,42	10	62,82	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
164	Afrit N366 noord over viaduct	262595,28	564340,75	262578,51	564326,48	3	22,04	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
175	Oprit N366 zuid over viaduct	262580,32	564333,66	262599,47	564334,99	2	24,06	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
176	Oprit N366 zuid over viaduct	262599,47	564334,99	262600,70	564399,76	10	68,63	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
178	Oprit N366 zuid over viaduct	262600,70	564399,76	262546,26	564495,09	4	109,95	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
182	Oprit N366 zuid over viaduct	262546,26	564495,09	262511,32	564546,15	4	62,13	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
183	Oprit N366 zuid over viaduct	262457,90	564556,66	262419,34	564538,93	3	42,44	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	60	0,00	--
146	Afrit N366 noord over viaduct	262413,17	564333,66	262371,18	564363,47	8	54,00	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
147	Afrit N366 noord over viaduct	262371,18	564363,47	262367,52	564378,70	3	15,86	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
149	Afrit N366 noord over viaduct	262367,52	564378,70	262368,33	564491,86	3	113,30	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
151	Afrit N366 noord over viaduct	262368,33	564491,86	262378,41	564512,81	4	23,80	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
185	Oprit N366 zuid over viaduct	262376,15	564515,65	262364,64	564492,10	4	26,82	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
186	Oprit N366 zuid over viaduct	262364,64	564492,10	262364,41	564377,49	2	114,61	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
188	Oprit N366 zuid over viaduct	262364,41	564377,49	262368,81	564361,51	3	16,62	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
189	Oprit N366 zuid over viaduct	262368,81	564361,51	262414,76	564327,08	8	59,84	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
165	Afrit N366 noord over viaduct	262578,51	564326,48	262569,83	564304,03	19	72,65	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
174	Oprit N366 zuid over viaduct	262569,84	564304,14	262580,32	564320,43	6	19,87	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
52	N366	262337,78	564783,01	261743,19	565935,33	26	1296,71	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
38	N366	262397,50	564002,19	262394,36	563991,74	2	10,91	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
37	N366	262472,21	564325,89	262397,50	564002,19	7	333,21	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
50	N366	262479,16	564325,99	262422,42	564609,72	7	291,71	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
155	Afrit N366 noord over viaduct	262420,19	564537,00	262458,84	564554,35	3	42,37	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	60	0,00	--
184	Oprit N366 zuid over viaduct	262419,34	564538,93	262376,15	564515,65	4	49,58	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
13	N366	256797,73	568507,17	257025,84	568443,93	7	237,45	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
89	Oprit N366 zuid <- Zuidwending	256955,27	568360,59	256995,68	568430,66	3	80,91	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
92	Oprit N366 zuid <- Zuidwending	257167,83	568419,33	257229,84	568409,90	2	62,73	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
93	Oprit N366 zuid <- Zuidwending	257229,84	568409,90	257272,29	568406,00	2	42,63	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
15	N366	257272,33	568406,09	257590,39	568369,48	8	320,29	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
97	Afrit N366 noord -> Zuidwending	257042,84	568513,76	257098,57	568620,96	3	121,04	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
98	Afrit N366 noord -> Zuidwending	257098,57	568620,96	257202,22	568611,38	7	116,99	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
100	Oprit N366 noord <- Zuidwending	257095,18	568622,38	257029,60	568499,04	4	139,89	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
103	Oprit N366 noord <- Zuidwending	256931,68	568481,80	256890,27	568492,50	3	42,79	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
104	Oprit N366 noord <- Zuidwending	256890,27	568492,50	256852,61	568503,15	2	39,13	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
113	Oprit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260653,28	567722,66	260617,57	567753,37	2	47,10	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
117	Oprit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260735,57	567782,86	260796,21	567737,69	3	75,62	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
71	N366	257231,09	568428,08	257030,58	568460,49	4	203,11	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
73	N366	256852,13	568502,93	256384,90	568830,63	10	573,66	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
20	N366	260322,06	567933,99	260577,53	567874,67	10	262,93	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
24	N366	260845,54	567705,23	261051,41	567559,43	7	252,38	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
63	N366	260854,27	567718,05	260827,95	567738,22	2	33,16	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
124	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260718,10	567937,93	260757,94	567906,02	2	51,04	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
67	N366	260401,47	567942,16	259800,56	568036,21	10	608,34	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
207	Omlanderweg	261393,10	566839,27	261426,34	566758,08	5	87,80	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
213	Omlanderweg	261396,34	566839,85	261462,28	566903,21	9	106,80	Verdeling	Normaal	30	0,00	--

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
161	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
164	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
175	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
176	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
178	--	--	0,00	0,00	0,00	3,20	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
182	--	--	0,00	0,00	0,00	5,20	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
183	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
146	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
147	--	--	0,00	0,00	0,00	2,20	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
149	--	--	0,00	0,00	0,00	4,20	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
151	--	--	0,00	0,00	0,00	5,75	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
185	--	--	0,00	0,00	0,00	5,75	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
186	--	--	0,00	0,00	0,00	4,20	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
188	--	--	0,00	0,00	0,00	2,20	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
189	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
165	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
174	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
52	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	6866,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
38	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5970,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
37	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5070,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
50	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5070,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
155	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	1796,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
184	--	--	0,00	0,00	0,00	6,30	1,00	900,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
13	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	7633,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
89	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1000,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
92	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1000,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
93	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1000,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
15	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	8633,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
97	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1000,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
98	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	1000,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
100	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1624,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
103	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1624,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
104	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1624,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
113	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	1500,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
117	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	1500,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
71	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	7633,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
73	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9257,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
20	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	4904,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
24	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	6404,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
63	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	4904,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
124	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	1500,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
67	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	8633,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
207	--	--	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	734,00	6,70	3,50	0,64	89,30	94,60	89,10	7,20	3,60	9,40	3,50	1,80	1,50	--	--	--
213	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	600,00	6,40	3,30	1,15	92,80	96,80	89,90	5,70	2,70	8,10	1,50	0,40	2,10	--	--	--

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:55:21

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hschem	Can. H(L)
219	Onstwedderweg NW <>	261388,39	566621,13	261440,47	566596,52	4	57,61	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
225	Kruiselwerk	261439,24	566527,87	261411,18	566543,57	3	32,19	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
221	Kruiselwerk	261438,47	566526,29	261454,84	566519,55	3	17,72	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
227	Onstwedderweg ZO	261448,72	566493,28	262387,59	564624,46	29	2094,83	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
229	Onstwedderweg ZO	261450,73	566493,23	261455,63	566519,47	3	26,74	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
29	N366	261477,72	566907,90	261479,43	566895,74	2	12,28	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
58	N366	261509,89	566715,54	261479,92	566921,17	9	207,85	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
134	N366	261457,41	567009,79	261459,91	566997,41	2	12,63	Verdeling	Normaal	50	1,25	--
135	N366	261464,87	566969,58	261470,06	566936,41	3	33,58	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
136	N366	261470,06	566936,41	261454,04	566906,19	6	39,74	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
28	N366	261448,58	567059,15	261462,75	566998,36	3	62,47	Verdeling	Normaal	80	1,25	--
206	OmmeIanderweg	261454,04	566906,19	261393,10	566839,27	9	104,33	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
137	N366	261509,44	566716,29	261492,95	566823,04	3	108,03	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
138	N366	261492,95	566823,04	261480,10	566903,81	3	81,79	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
139	N366	261480,10	566903,81	261453,86	566906,23	2	26,35	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
214	OmmeIanderweg	261462,46	566903,21	261479,32	566895,70	2	18,45	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
215	OmmeIanderweg	261462,28	566903,21	261480,23	566921,34	2	25,52	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
59	N366	261479,92	566921,17	261465,57	566998,72	5	78,87	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
30	N366	261479,43	566895,74	261497,04	566772,46	7	124,54	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
4	N366	255989,87	569130,38	255998,26	569108,02	9	24,78	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
81	N366	256021,48	569139,15	255997,99	569144,28	9	25,67	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
7	N366	256183,59	568971,49	256256,29	568912,04	2	93,92	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
8	N366	256256,29	568912,04	256264,30	568890,12	11	24,38	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
10	N366	256200,79	568882,73	256335,11	568848,94	4	55,73	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
11	N366	256335,11	568848,94	256378,91	568814,13	3	55,95	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
12	N366	256378,91	568814,13	256797,73	568507,17	11	521,08	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
74	N366	256384,90	568830,63	256345,26	568863,33	3	51,39	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
75	N366	256345,26	568863,33	256296,21	568903,95	2	63,69	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
76	N366	256296,21	568903,95	256287,48	568921,21	12	20,20	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
77	N366	256287,48	568921,21	256263,60	568926,31	10	26,06	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
78	N366	256263,60	568926,31	256192,28	568984,33	3	91,95	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
209	OmmeIanderweg	261409,26	566543,76	261344,67	566440,02	2	122,21	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
211	OmmeIanderweg	261412,05	566542,09	261442,60	566599,28	4	64,92	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
222	Kruiselwerk	261454,84	566519,55	262763,48	566113,49	23	2637,16	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
224	Kruiselwerk	261454,99	566521,37	261439,24	566527,87	3	17,04	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
511	N365	262569,81	564304,17	264677,76	563231,40	73	2382,19	Intensiteit	Normaal	50	0,00	--
1	N366 Stadskanaal afrit ZO	260554,12	559791,25	260543,53	559839,74	2	49,64	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
	N366 Stadskanaal oprit ZW	260472,99	560038,92	260482,16	560009,00	5	31,87	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
44	N366 Stadskanaal oprit NO	260473,01	560039,00	260534,31	560063,93	13	114,19	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
42	N366 Stadskanaal af ZW	260550,74	560268,80	260537,00	560243,25	3	29,02	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260550,78	560268,93	260529,86	560213,39	4	59,37	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366	260554,28	560267,20	262338,27	563795,86	71	3957,05	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
608	N366	260551,58	559790,65	261845,33	558867,76	45	1626,16	Intensiteit	Normaal	100	0,00	--
312	N378	260459,09	560039,19	260472,66	560039,04	2	13,56	Intensiteit	Normaal	40	0,00	--

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
219	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1387,00	6,60	3,90	0,64	95,60	97,50	97,20	4,00	2,50	2,50	0,40	0,10	0,30	--	--	--
225	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	121,00	6,50	3,60	0,94	93,10	96,80	94,30	5,80	3,00	4,50	1,30	0,30	1,20	--	--	--
221	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	121,00	6,50	3,60	0,94	93,10	96,80	94,30	5,80	3,00	4,50	1,30	0,30	1,20	--	--	--
227	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	247,00	6,60	4,30	0,47	95,10	98,70	97,60	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--
229	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	180,00	6,50	4,30	0,67	96,70	99,60	100,00	3,30	0,40	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5968,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
58	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	5968,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
134	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	103,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
135	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	103,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
136	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	103,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
28	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	5968,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
206	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	734,00	6,70	3,50	0,64	89,30	94,60	89,10	7,20	3,60	9,40	3,50	1,80	1,50	--	--	--
137	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	565,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
138	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	565,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
139	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	565,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
214	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	565,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
215	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	103,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
59	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	6404,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
30	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	6866,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
4	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9257,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
81	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9257,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
7	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9257,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
8	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9257,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
10	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9257,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
11	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9257,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
12	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9257,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
74	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9257,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
75	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9257,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
76	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9257,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
77	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9257,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
78	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9257,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
209	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	476,00	6,70	3,20	0,82	90,40	97,30	84,30	7,40	2,40	13,50	2,20	0,40	2,10	--	--	--
211	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	514,00	6,10	3,40	1,61	90,50	94,80	94,90	7,60	4,60	3,10	1,90	0,70	2,10	--	--	--
222	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	121,00	6,50	3,60	0,94	93,10	96,80	94,30	5,80	3,00	4,50	1,30	0,30	1,20	--	--	--
224	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	121,00	6,50	3,60	0,94	93,10	96,80	94,30	5,80	3,00	4,50	1,30	0,30	1,20	--	--	--
511	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2816,92	6,69	3,26	0,83	89,03	93,46	90,46	9,02	5,18	6,90	1,95	1,36	2,64	--	--	--
1	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	205,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	205,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2229,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2229,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5970,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
608	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	7891,08	6,62	2,66	1,23	84,69	91,79	82,03	9,23	4,40	9,12	6,07	3,81	8,85	--	--	--
312	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4868,08	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
206	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
206	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hschem	Can. H(L)
1	N366 Stadskanaal oprit ZW	260482,16	560009,00	260491,53	559957,24	3	52,60	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
44	N366 Stadskanaal afrit ZO	260536,88	560011,03	260472,82	560038,92	13	107,99	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
44	N366 Stadskanaal oprit NO	260534,31	560063,93	260531,90	560113,92	5	50,07	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
42	N366 Stadskanaal af ZW	260478,51	560063,77	260473,00	560039,01	4	25,62	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
312	N378	260409,61	560024,02	260459,09	560039,19	9	52,83	Intensiteit	Normaal	60	0,00	--
1	N366 Stadskanaal oprit ZW	260491,53	559957,24	260504,15	559908,73	2	50,13	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
44	N366 Stadskanaal afrit ZO	260534,50	559958,98	260536,88	560111,03	2	52,11	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
44	N366 Stadskanaal oprit NO	260531,90	560113,92	260535,05	560165,43	5	51,62	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
42	N366 Stadskanaal af ZW	260488,54	560115,36	260478,51	560063,77	5	52,58	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
	N366 Stadskanaal oprit ZW	260504,15	559908,73	260529,07	559838,54	4	74,53	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
1	N366 Stadskanaal afrit ZO	260535,67	559908,93	260534,50	559958,98	3	50,08	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
44	N366 Stadskanaal oprit NO	260535,05	560165,43	260548,19	560241,00	6	76,79	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
42	N366 Stadskanaal af ZW	260503,66	560165,22	260488,54	560115,36	6	52,12	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
	N366 Stadskanaal oprit ZW	260529,07	559838,54	260548,61	559790,09	3	52,25	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
1	N366 Stadskanaal afrit ZO	260543,53	559839,74	260535,67	559908,93	4	69,73	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
44	N366 Stadskanaal oprit NO	260548,19	560241,00	260554,33	560267,20	3	26,90	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 Stadskanaal af ZW	260537,00	560243,25	260503,66	560165,22	6	84,95	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260502,76	560064,99	260501,87	560008,60	4	56,41	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260501,87	560008,60	260505,49	559958,68	5	50,11	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 thv Stadskanaal	260507,36	560008,90	260506,66	560065,00	4	56,11	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260506,66	560065,00	260510,96	560115,42	5	50,62	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260505,49	559958,68	260513,22	559908,76	3	50,53	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260511,73	559958,82	260507,36	560008,90	5	50,30	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260513,22	559908,76	260523,15	559867,26	3	42,69	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260519,13	559908,70	260511,73	559958,82	3	50,69	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260523,15	559867,26	260548,71	559789,87	3	81,53	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260528,77	559868,92	260519,13	559908,70	3	40,94	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260510,96	560115,42	260520,52	560165,51	5	51,03	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260520,52	560165,51	260533,69	560212,56	6	48,90	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260516,53	560165,58	260507,04	560115,44	5	51,06	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260507,04	560115,44	260502,76	560064,99	5	50,65	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260533,69	560212,56	260554,28	560267,20	4	58,41	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260529,86	560213,39	260516,53	560165,58	6	49,67	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366	262334,57	563797,12	260550,78	560268,93	75	3956,56	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366	262338,27	563795,86	262349,27	563831,73	2	37,52	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
38	N366	262394,36	563991,74	262364,23	563893,27	5	102,98	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
48	N366	262398,13	563990,76	262401,36	564001,58	2	11,29	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
156	Afrit N366 noord over viaduct	262509,51	564544,85	262544,43	564493,88	4	62,07	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
182	Oprijt N366 zuid over viaduct	262511,32	564546,15	262457,90	564556,66	5	57,29	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
53	N366	261567,04	566342,72	261537,54	566510,45	7	170,35	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
33	N366	261563,69	566340,49	261621,44	566169,39	6	180,87	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
33	N366	261621,44	566169,39	261695,35	566021,42	6	165,42	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
53	N366	261624,76	566170,77	261567,04	566342,72	6	181,68	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
34	N366	261740,52	565934,44	262335,10	564781,44	26	1297,29	Verdeling	Normaal	100	0,00	--

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
1	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	205,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	205,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2229,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2229,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--	
312	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4868,08	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--	
1	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	205,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	205,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2229,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2229,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--	
1	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	205,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	205,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2229,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2229,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--	
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	205,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2229,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3741,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--	
42	--	--	0,00	0,00																				

concept november 2014 – luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:55:21

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

GeomTlieu V2.40

20-11-2014 9:55:21

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hschem	Can. H(L)
52	N366	261743,19	565935,33	261698,21	566023,10	3	98,63	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
31	N366	261505,00	566716,16	261529,12	566547,65	4	170,23	Verdeling	Normaal	80	0,80	--
207	Omelandeweg	261426,34	566758,08	261439,55	566600,45	11	163,79	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
212	Omelandeweg	261429,09	566759,93	261396,34	566839,85	5	86,44	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
59	N366	261452,39	567056,92	261323,18	567316,66	12	292,04	Verdeling	Normaal	80	1,25	--
118	Oprijt N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260817,03	567723,93	260845,19	567705,32	2	33,76	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
120	Afrijt N366 noord -> Nieuwe Pekela	260829,93	567740,39	260809,42	567755,94	2	25,75	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	60	0,00	--
120	Afrijt N366 noord -> Nieuwe Pekela	260809,42	567755,94	260752,77	567798,90	2	71,09	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
21	N366	260737,26	567785,83	260798,11	567741,26	4	75,43	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
65	N366	260749,46	567797,16	260658,75	567854,97	5	107,63	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
109	Afrijt N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260616,02	567750,66	260652,07	567719,67	2	47,54	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
110	Afrijt N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260709,04	567669,41	260728,54	567647,12	3	29,93	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
128	Oprijt N366 noord <- Nieuwe Pekela	260759,58	567908,80	260717,39	567943,19	2	54,43	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
228	Onstwedderweg ZO	262359,01	564533,93	262364,26	564570,24	5	39,50	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
228	Onstwedderweg ZO	262364,26	564570,24	262383,51	564596,87	3	33,04	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
228	Onstwedderweg ZO	262383,51	564596,87	262389,98	564624,28	4	28,69	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
228	Onstwedderweg ZO	262389,98	564624,28	261450,73	566493,23	29	2095,31	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
227	Onstwedderweg ZO	262356,64	564532,51	262373,67	564513,74	3	25,39	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
227	Onstwedderweg ZO	262361,59	564572,16	262356,64	564532,51	5	43,63	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
227	Onstwedderweg ZO	262379,71	564597,93	262361,59	564572,16	3	31,60	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
227	Onstwedderweg ZO	262387,59	564624,46	262379,71	564597,93	4	28,13	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
25	N366	261164,56	567468,10	261293,70	567346,75	7	177,47	Verdeling	Normaal	80	1,25	--
61	N366	261167,91	567470,31	261053,65	567562,46	3	146,79	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
134	N366	261459,91	566997,41	261464,87	566969,58	3	28,28	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
28	N366	261462,75	566998,36	261477,72	566907,90	5	91,70	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
59	N366	261465,57	566998,72	261452,39	567056,92	3	59,69	Verdeling	Normaal	80	1,25	--
31	N366	261529,12	566547,65	261530,07	566540,93	2	6,78	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
30	N366	261497,04	566772,46	261505,00	566716,16	3	56,86	Verdeling	Normaal	80	0,80	--
218	Onstwedderweg NW	261342,77	566701,37	261388,24	566621,27	5	92,86	Verdeling	Canyon	50	0,00	--
21	N366	260642,50	567844,46	260737,26	567785,83	6	111,54	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
65	N366	260658,75	567854,97	260583,93	567891,49	3	83,29	Verdeling	Normaal	80	0,00	--

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Bijlage 3



Blad 26

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
52	--	--	--	0,00	0,00	0,50	1,00	6866,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
31	--	--	--	0,00	0,00	5,30	1,00	6866,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
207	--	--	--	0,00	0,00	1,50	1,00	734,00	6,70	3,50	0,64	89,30	94,60	89,10	7,20	3,60	9,40	3,50	1,80	1,50	--	--	--
212	--	--	--	0,00	0,00	4,50	1,00	600,00	6,40	3,30	1,15	92,80	96,80	89,90	5,70	2,70	8,10	1,50	0,40	2,10	--	--	--
59	--	--	--	0,00	0,00	7,00	1,00	6404,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
118	--	--	--	0,00	0,00	6,00	1,00	1500,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
120	--	--	--	0,00	0,00	6,00	1,00	1500,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
120	--	--	--	0,00	0,00	6,00	1,00	1500,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
21	--	--	--	0,00	0,00	6,00	1,00	4904,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
65	--	--	--	0,00	0,00	5,50	1,00	4904,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
109	--	--	--	0,00	0,00	1,50	1,00	3730,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
110	--	--	--	0,00	0,00	0,50	1,00	3730,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
128	--	--	--	0,00	0,00	2,00	1,00	3730,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
228	--	--	--	0,00	0,00	4,00	1,00	180,00	6,50	4,30	0,67	96,70	99,60	100,00	3,30	0,40	--	--	--	--	--	--	--
228	--	--	--	0,00	0,00	2,00	1,00	180,00	6,50	4,30	0,67	96,70	99,60	100,00	3,30	0,40	--	--	--	--	--	--	--
228	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	180,00	6,50	4,30	0,67	96,70	99,60	100,00	3,30	0,40	--	--	--	--	--	--	--
228	--	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	180,00	6,50	4,30	0,67	96,70	99,60	100,00	3,30	0,40	--	--	--	--	--	--	--
227	--	--	--	0,00	0,00	6,00	1,00	247,00	6,60	4,30	0,47	95,10	98,70	97,60	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--
227	--	--	--	0,00	0,00	4,00	1,00	247,00	6,60	4,30	0,47	95,10	98,70	97,60	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--
227	--	--	--	0,00	0,00	2,00	1,00	247,00	6,60	4,30	0,47	95,10	98,70	97,60	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--
227	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	247,00	6,60	4,30	0,47	95,10	98,70	97,60	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	0,00	0,00	6,00	1,00	6404,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
61	--	--	--	0,00	0,00	6,00	1,00	6404,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
134	--	--	--	0,00	0,00	6,50	1,00	103,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
28	--	--	--	0,00	0,00	6,50	1,00	5968,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
59	--	--	--	0,00	0,00	6,50	1,00	6404,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
31	--	--	--	0,00	0,00	5,30	1,00	6866,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
30	--	--	--	0,00	0,00	5,00	1,00	6866,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
218	6,00	--	--	32,00	0,20	0,00	1,00	1387,00	6,60	3,90	0,64	95,60	97,50	97,20	4,00	2,50	2,50	0,40	0,10	0,30	--	--	--
21	--	--	--	0,00	0,00	5,50	1,00	4904,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
65	--	--	--	0,00	0,00	4,00	1,00	4904,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:55:21

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
001	N366 Veendam - Zuidwending
002	N366 Veendam - Zuidwending
003	N366 Veendam - Zuidwending
004	N366 Veendam - Zuidwending
005	N366 Veendam - Zuidwending
006	N366 Veendam - Zuidwending
007	N366 Veendam - Zuidwending
008	N366 Veendam - Zuidwending
009	N366 Veendam - Zuidwending
010	N366 Veendam - Zuidwending
011	N366 Veendam - Zuidwending
012	N366 Veendam - Zuidwending
013	N366 Veendam - Zuidwending
014	N366 Veendam - Zuidwending
015	N366 Veendam - Zuidwending
016	N366 Veendam - Zuidwending
017	N366 Veendam - Zuidwending
018	N366 Veendam - Zuidwending
019	N366 Veendam - Zuidwending
020	N366 Veendam - Zuidwending
021	N366 Veendam - Zuidwending
022	N366 Veendam - Zuidwending
023	N366 Zuidwending - Oude Pekela
024	N366 Zuidwending - Oude Pekela
025	N366 Zuidwending - Oude Pekela
026	N366 Zuidwending - Oude Pekela
027	N366 Zuidwending - Oude Pekela
028	N366 Zuidwending - Oude Pekela
029	N366 Zuidwending - Oude Pekela
030	N366 Zuidwending - Oude Pekela
031	N366 Zuidwending - Oude Pekela
032	N366 Zuidwending - Oude Pekela
033	N366 Zuidwending - Oude Pekela
034	N366 Zuidwending - Oude Pekela
035	N366 Zuidwending - Oude Pekela
036	N366 Zuidwending - Oude Pekela
037	N366 Zuidwending - Oude Pekela
038	N366 Zuidwending - Oude Pekela
039	N366 Zuidwending - Oude Pekela
040	N366 Zuidwending - Oude Pekela
041	N366 Zuidwending - Oude Pekela
042	N366 Zuidwending - Oude Pekela
043	N366 Zuidwending - Oude Pekela
044	N366 Zuidwending - Oude Pekela

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.
045	N366 Zuidwending - Oude Pekela
046	N366 Zuidwending - Oude Pekela
047	N366 Zuidwending - Oude Pekela
048	N366 Zuidwending - Oude Pekela
049	N366 Zuidwending - Oude Pekela
050	N366 Zuidwending - Oude Pekela
051	N366 Zuidwending - Oude Pekela
052	N366 Zuidwending - Oude Pekela
053	N366 Zuidwending - Oude Pekela
054	N366 Zuidwending - Oude Pekela
055	N366 Zuidwending - Oude Pekela
056	N366 Zuidwending - Oude Pekela
057	N366 Zuidwending - Oude Pekela
058	N366 Zuidwending - Oude Pekela
059	N366 Zuidwending - Oude Pekela
060	N366 Zuidwending - Oude Pekela
061	N366 Zuidwending - Oude Pekela
062	N366 Zuidwending - Oude Pekela
063	N366 Zuidwending - Oude Pekela
064	N366 Zuidwending - Oude Pekela
065	N366 Zuidwending - Oude Pekela
066	N366 Zuidwending - Oude Pekela
067	N366 Zuidwending - Oude Pekela
068	N366 Zuidwending - Oude Pekela
069	N366 Zuidwending - Oude Pekela
070	N366 Zuidwending - Oude Pekela
071	N366 Zuidwending - Oude Pekela
072	N366 Zuidwending - Oude Pekela
073	N366 Zuidwending - Oude Pekela
074	N366 Zuidwending - Oude Pekela
075	N366 Zuidwending - Oude Pekela
076	N366 Zuidwending - Oude Pekela
077	N366 Zuidwending - Oude Pekela
078	N366 Zuidwending - Oude Pekela
079	N366 Zuidwending - Oude Pekela
080	N366 Zuidwending - Oude Pekela
081	N366 Zuidwending - Oude Pekela
082	N366 Zuidwending - Oude Pekela
083	N366 Zuidwending - Oude Pekela
084	N366 Zuidwending - Oude Pekela
085	N366 Zuidwending - Oude Pekela
086	N366 Zuidwending - Oude Pekela
087	N366 Zuidwending - Oude Pekela
088	N366 Zuidwending - Oude Pekela

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
089	N366 Zuidwending - Oude Pekela
090	N366 Zuidwending - Oude Pekela
091	N366 Zuidwending - Oude Pekela
092	N366 Zuidwending - Oude Pekela
093	N366 Zuidwending - Oude Pekela
094	N366 Zuidwending - Oude Pekela
095	N366 Zuidwending - Oude Pekela
096	N366 Zuidwending - Oude Pekela
097	N366 Zuidwending - Oude Pekela
098	N366 Zuidwending - Oude Pekela
099	N366 Zuidwending - Oude Pekela
100	N366 Zuidwending - Oude Pekela
101	N366 Zuidwending - Oude Pekela
102	N366 Zuidwending - Oude Pekela
103	N366 Zuidwending - Oude Pekela
104	N366 Zuidwending - Oude Pekela
105	N366 Zuidwending - Oude Pekela
106	N366 Zuidwending - Oude Pekela
107	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
108	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
109	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
110	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
111	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
112	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
113	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
114	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
115	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
116	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
117	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
118	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
119	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
120	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
121	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
122	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
123	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
124	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
125	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
126	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
127	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
128	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
129	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
130	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
131	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
132	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.
133	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
134	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
135	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
136	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
137	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
138	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
139	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
140	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
141	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
142	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
143	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
144	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
145	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
146	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
147	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
148	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
149	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
150	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
151	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
152	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
153	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
154	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
155	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
156	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
157	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
158	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
159	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
160	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
161	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
162	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
163	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
164	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
165	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
166	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
167	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
168	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
169	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
170	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
171	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
172	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
173	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
174	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
175	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
176	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.
177	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
178	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
179	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
180	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
181	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
182	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
183	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
184	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
185	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
186	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
187	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
188	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
189	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
190	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
191	N366 Alteveer - Stadskanaal
192	N366 Alteveer - Stadskanaal
193	N366 Alteveer - Stadskanaal
194	N366 Alteveer - Stadskanaal
195	N366 Alteveer - Stadskanaal
196	N366 Alteveer - Stadskanaal
197	N366 Alteveer - Stadskanaal
198	N366 Alteveer - Stadskanaal
199	N366 Alteveer - Stadskanaal
200	N366 Alteveer - Stadskanaal
201	N366 Alteveer - Stadskanaal
202	N366 Alteveer - Stadskanaal
203	N366 Alteveer - Stadskanaal
204	N366 Alteveer - Stadskanaal
205	N366 Alteveer - Stadskanaal
206	N366 Alteveer - Stadskanaal
207	N366 Alteveer - Stadskanaal
208	N366 Alteveer - Stadskanaal
209	N366 Alteveer - Stadskanaal
210	N366 Alteveer - Stadskanaal
211	N366 Alteveer - Stadskanaal
212	N366 Alteveer - Stadskanaal
213	N366 Alteveer - Stadskanaal
214	N366 Alteveer - Stadskanaal
215	N366 Alteveer - Stadskanaal
216	N366 Alteveer - Stadskanaal
217	N366 Alteveer - Stadskanaal
218	N366 Alteveer - Stadskanaal
219	N366 Alteveer - Stadskanaal
220	N366 Alteveer - Stadskanaal

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
221	N366 Al te veer - Stadskanaal
222	N366 Al te veer - Stadskanaal
223	N366 Al te veer - Stadskanaal
224	N366 Al te veer - Stadskanaal
225	N366 Al te veer - Stadskanaal
226	N366 Al te veer - Stadskanaal
227	N366 Al te veer - Stadskanaal
228	N366 Al te veer - Stadskanaal
229	N366 Al te veer - Stadskanaal
230	N366 Al te veer - Stadskanaal
231	N366 Al te veer - Stadskanaal
232	N366 Al te veer - Stadskanaal
233	N366 Al te veer - Stadskanaal
234	N366 Al te veer - Stadskanaal
235	N366 Al te veer - Stadskanaal
236	N366 Al te veer - Stadskanaal
237	N366 Al te veer - Stadskanaal
238	N366 Al te veer - Stadskanaal
239	N366 Al te veer - Stadskanaal
240	N366 Al te veer - Stadskanaal
241	N366 Al te veer - Stadskanaal
242	N366 Al te veer - Stadskanaal
243	N366 Al te veer - Stadskanaal
244	N366 Al te veer - Stadskanaal
245	N366 Al te veer - Stadskanaal
246	N366 Al te veer - Stadskanaal
247	N366 Al te veer - Stadskanaal
248	N366 Al te veer - Stadskanaal
249	N366 Al te veer - Stadskanaal
250	N366 Al te veer - Stadskanaal
251	N366 Al te veer - Stadskanaal
252	N366 Al te veer - Stadskanaal
253	N366 Al te veer - Stadskanaal
254	N366 Al te veer - Stadskanaal
255	N366 Al te veer - Stadskanaal
256	N366 Al te veer - Stadskanaal
257	N366 Al te veer - Stadskanaal
258	N366 Al te veer - Stadskanaal
259	N366 Al te veer - Stadskanaal
260	N366 Al te veer - Stadskanaal
261	N366 Al te veer - Stadskanaal
262	N366 Al te veer - Stadskanaal
263	N366 Al te veer - Stadskanaal
264	N366 Al te veer - Stadskanaal

Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
265	N366 Alteveer - Stadskanaal
266	N366 Alteveer - Stadskanaal
267	N366 Alteveer - Stadskanaal
268	N366 Alteveer - Stadskanaal
269	N366 Alteveer - Stadskanaal
270	N366 Alteveer - Stadskanaal
271	N366 Alteveer - Stadskanaal
272	N366 Alteveer - Stadskanaal
273	Onstwedderweg
274	Onstwedderweg
275	Onstwedderweg
276	Onstwedderweg
277	Ommelandeweg
278	Ommelandeweg
279	Ommelandeweg
280	Ommelandeweg
281	Kruiselwerk
282	Kruiselwerk
283	Kruiselwerk
284	Kruiselwerk
285	Kruiselwerk
286	Kruiselwerk
287	Onstwedderweg zuid
288	Onstwedderweg zuid
289	Onstwedderweg zuid
290	Onstwedderweg zuid

Geometrie V2.40

20-11-2014 9:55:21

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07

Model eigenschap	Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
Omschrijving	J. Eggens
Verantwoordelijke	STACKS
Rekenmethode	J. Eggens op 12-11-2014
Aangemaakt door	J. Eggens op 20-11-2014
Laatst ingezien door	Geomilieu V2.40
Model aangemaakt met	Klaar
Definitief	J. Eggens op 20-11-2014
Definitief verklaard door	
Referentiejaar	2015
GCN referentiepunt	X: 260025.89 Y: 564219.26
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.07
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:56:39

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2015 voor reconstructie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66

Model eigenschap		Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
Omschrijving		J. Eggens
Verantwoordelijke		STACKS
Rekenmethode		J. Eggens op 12-11-2014
Aangemaakt door		J. Eggens op 20-11-2014
Laatst ingezien door		Geomilieu V2.40
Model aangemaakt met		2015
Referentiejaar		X: 260025.89 Y: 564219.26
GCN referentiepunt		
Rekenperiode		1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen		NO2, PM10
Zeezoutcorrectie		Nee
Weekend verkeersverdeling		Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag		L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag		L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid		0.66
Steekproefberekening		Nee
Berekening met achtergrond		Ja
Custom meteo		Nee
Store journal files		Nee
Custom emission file		Nee

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Groep: Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hschem	Can. H(L)
1	N366	255547,59	569488,38	255715,08	569365,88	6	207,59	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
308	N367	261869,08	569123,64	260875,00	567814,00	28	1644,62	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
312	N378	259551,27	559088,31	260409,61	560024,02	47	1288,28	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
67	N366	256192,28	568984,33	256043,22	569106,72	5	192,87	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
686	N367	260875,00	567814,00	260682,31	567570,19	10	311,22	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
71	N366	255933,84	569195,56	255715,08	569365,88	7	277,74	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
61	N366	257589,55	568366,58	257394,66	568396,57	4	197,19	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
70	N366	255997,99	569144,28	255933,84	569195,56	4	82,13	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
57	N366	260581,18	567886,92	260400,18	567939,03	10	188,72	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
63	N366	257030,24	568456,74	256737,40	568554,19	12	310,74	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
53	N366	261053,65	567562,46	260980,29	567620,12	5	93,32	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
6	N366	256033,12	569094,20	256183,59	568971,49	5	194,16	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
1297	N367	260875,00	567814,00	260675,17	567576,00	10	311,00	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
2	N366	255715,08	569365,88	255925,07	569183,35	6	278,44	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
11	N366	257026,57	568446,00	257271,06	568405,48	7	247,82	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
3	N366	255925,07	569183,35	255989,87	569130,38	4	83,70	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
15	N366	259798,13	568020,96	260324,07	567940,69	12	531,97	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
17	N366	260578,45	567876,59	260649,45	567843,10	4	78,54	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
13	N366	257586,51	568356,53	259714,67	568030,96	31	2152,94	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
60	N366	259717,06	568041,21	257589,55	568366,58	31	2152,26	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
14	N366	259714,67	568030,96	259798,13	568020,48	4	84,12	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
59	N366	259799,38	568030,97	259717,06	568041,21	4	82,95	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
21	N366	261046,09	567554,96	261161,48	567464,81	3	146,45	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
50	N366	261485,32	566888,67	261476,06	566950,89	4	62,92	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
29	N366	261695,35	566021,42	261740,90	565933,71	3	98,84	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
25	N366	261478,93	566888,49	261515,71	566632,37	8	258,75	Verdeling	Normaal	100	0,80	--
47	N366	261698,73	566023,41	261671,64	566076,19	4	59,33	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260554,02	559791,25	260528,77	559868,92	3	81,70	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
9	N366	256264,25	568890,12	256291,21	568883,82	13	28,46	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
212	Onstwedderweg NW	261454,40	566586,21	261388,11	566621,24	11	79,53	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
218	Onstwedderweg NW	261131,09	567114,01	261342,77	566701,37	7	463,77	Verdeling	Canyon	50	0,00	6,00
227	Onstwedderweg ZO	261461,68	566532,20	261448,73	566493,28	6	41,48	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
228	Onstwedderweg ZO	262381,72	564521,15	262359,01	564533,93	2	26,06	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
121	Ommelandeweg	261415,95	567147,88	261421,08	567124,01	2	24,42	Verdeling	Normaal	70	1,25	--
127	Ommelandeweg	261452,46	566555,01	261461,79	566628,73	14	79,94	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
216	Ommelandeweg	261434,35	566583,24	261412,37	566549,29	9	42,66	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
218	Ommelandeweg	261347,44	566438,29	261412,84	566542,01	3	122,71	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
220	Kruisewerk	261431,49	566558,73	261462,19	566528,89	8	45,76	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
223	Kruisewerk	262754,97	566120,58	261607,89	566522,56	11	2476,80	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
55	N366	260826,80	567736,82	260806,24	567752,47	4	25,85	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
56	N366	260806,24	567752,47	260747,11	567795,50	4	73,13	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
18	N366	260799,87	567744,03	260820,43	567728,35	4	25,87	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
19	N366	260820,43	567728,35	260866,15	567693,43	2	57,53	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
22	N366	261293,70	567346,75	261321,65	567312,47	2	44,24	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	2,50	--

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Bijlage 4



Blad 2

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Groep: Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
1	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	22787,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
308	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11502,00	6,67	3,11	0,94	84,76	90,48	84,52	7,42	3,52	6,53	7,82	6,00	8,94	--	--	--
312	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5754,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
67	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
686	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5641,00	6,69	3,30	0,81	85,42	90,44	85,14	6,94	3,62	5,73	7,64	5,93	9,14	--	--	--
71	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
61	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10606,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
70	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
57	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
63	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9384,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
53	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
6	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
1297	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5860,00	6,64	2,94	1,07	84,14	90,36	84,08	7,87	3,57	7,10	7,99	6,07	8,82	--	--	--
2	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
11	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9384,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
3	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
15	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	10606,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
17	--	--	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
13	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10606,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
60	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10606,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
14	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10606,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
59	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10606,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
21	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
50	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
29	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
25	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
47	--	--	0,00	0,00	0,00	1,30	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
9	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
212	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	806,00	6,60	3,90	0,62	95,80	97,60	97,80	4,00	2,30	1,60	0,20	0,10	0,60	--	--	--
218	5,50	--	33,00	0,20	0,00	0,00	1,00	1564,00	6,60	3,90	0,64	95,60	97,50	97,20	4,00	2,50	2,50	0,40	0,10	0,30	--	--	--
227	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	278,00	6,60	4,30	0,47	95,10	98,70	97,60	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--
228	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	203,00	6,50	4,30	0,67	96,70	99,60	100,00	3,30	0,40	--	--	--	--	--	--	--
121	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
127	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
216	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	536,00	6,70	3,20	0,82	90,40	97,30	84,30	7,40	2,40	13,50	2,20	0,40	2,10	--	--	--
218	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	579,00	6,10	3,40	1,61	90,50	94,80	94,90	7,60	4,60	3,10	1,90	0,70	2,10	--	--	--
220	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	255,00	6,50	3,60	0,94	93,10	96,80	94,30	5,80	3,00	4,50	1,30	0,30	1,20	--	--	--
223	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	244,00	6,30	3,70	1,20	32,00	31,00	32,30	22,70	27,20	27,90	45,30	41,70	39,70	--	--	--
55	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
56	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
18	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
19	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
22	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--

Geometrie V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
686	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1297	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
686	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1297	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hschem	Can. H(L)
23	N366	261321,65	567312,47	261415,70	567148,65	8	189,50	Verdeling	Normaal	100	1,25	--
51	N366	261324,12	567315,50	261297,06	567348,70	2	42,83	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	2,50	--
52	N366	261297,06	567348,70	261167,72	567469,72	7	177,40	Verdeling	Normaal	100	2,50	--
48	N366	261538,04	566510,75	261533,24	566541,38	2	31,01	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
49	N366	261533,24	566541,38	261522,04	566634,06	4	93,37	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
27	N366	261530,07	566540,93	261534,48	566509,99	2	31,25	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
28	N366	261534,48	566509,99	261563,70	566341,26	9	171,31	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
34	N366	262364,23	563893,27	262356,34	563867,93	2	26,53	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
35	N366	262356,34	563867,93	262349,45	563845,61	3	23,37	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
41	N366	262359,16	563863,86	262367,10	563889,38	2	26,72	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
42	N366	262367,10	563889,38	262401,33	564001,35	5	117,09	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
36	N366	262349,45	563845,61	262345,63	563833,23	2	12,96	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
37	N366	262345,63	563833,23	262334,78	563797,22	3	37,61	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
39	N366	262349,27	563831,67	262353,27	563844,76	2	13,68	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
40	N366	262353,27	563844,76	262359,16	563863,86	3	19,99	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
5	N366	255998,26	569108,02	256033,12	569094,20	8	40,69	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
68	N366	256043,22	569106,72	256021,48	569139,15	11	41,32	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
72	Afrtit N366 zuid -> Zuidwending	256790,26	568514,28	256827,59	568491,51	2	43,73	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
73	Afrtit N366 zuid -> Zuidwending	256827,59	568491,51	256915,21	568462,32	3	92,42	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
74	Afrtit N366 zuid -> Zuidwending	256940,32	568455,03	256950,67	568364,23	8	103,73	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
75	Afrtit N366 zuid -> Zuidwending	256950,67	568364,23	257011,40	568263,27	9	132,62	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
76	Opriit N366 zuid <- Zuidwending	257017,60	568272,68	256955,27	568360,59	11	126,85	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
78	Opriit N366 zuid <- Zuidwending	256995,68	568430,66	257036,76	568439,27	5	45,86	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
79	Opriit N366 zuid <- Zuidwending	257036,76	568439,27	257167,59	568417,80	2	132,58	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
82	Afrtit N366 noord -> Zuidwending	257243,43	568423,76	257193,36	568436,73	2	51,73	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
83	Afrtit N366 noord -> Zuidwending	257193,36	568436,73	257078,16	568455,72	2	116,76	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
84	Afrtit N366 noord -> Zuidwending	257078,16	568455,72	257042,84	568513,76	7	75,13	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
87	Opriit N366 noord <- Zuidwending	257206,84	568619,54	257095,18	568622,38	8	123,57	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
89	Opriit N366 noord <- Zuidwending	257029,60	568499,04	256992,38	568468,63	6	52,89	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
90	Opriit N366 noord <- Zuidwending	256992,38	568468,63	256931,48	568480,99	3	62,16	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
93	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260325,00	567940,62	260374,50	567927,34	2	51,25	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
94	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260374,50	567927,34	260432,71	567916,74	3	59,18	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
95	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260432,71	567916,74	260551,38	567880,92	5	124,11	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
108	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260551,38	567880,94	260581,43	567809,39	6	83,32	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
109	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260581,43	567809,39	260616,02	567750,66	6	70,71	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
110	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260652,07	567719,67	260687,26	567689,15	2	46,58	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
111	Opriit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260760,45	567671,95	260690,06	567695,26	3	74,21	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
112	Opriit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260689,81	567695,26	260653,28	567722,66	3	45,59	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
114	Opriit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260617,57	567753,37	260587,84	567821,34	6	79,24	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
115	Opriit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260587,84	567821,34	260643,13	567840,88	7	77,97	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
104	Opriit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260643,13	567840,88	260736,42	567783,80	6	109,42	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
106	Opriit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260797,16	567739,46	260818,21	567725,31	2	25,37	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	80	0,00	--
107	Afrtit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260838,97	567712,01	260833,51	567737,67	2	36,15	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
108	Afrtit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260833,51	567737,67	260809,03	567756,08	2	30,62	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	80	0,00	--

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Bijlage 4



Blad 6

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Groep: Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
23	--	--	0,00	0,00	0,00	7,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
51	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
52	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
48	--	--	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
49	--	--	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
27	--	--	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
28	--	--	0,00	0,00	0,00	4,70	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
34	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
35	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
41	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
36	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
37	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
39	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
40	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
5	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
68	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
72	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2009,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
73	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2009,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
74	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	2009,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
75	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	2009,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
76	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	1222,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
78	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1222,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
79	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1222,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
82	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1222,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
83	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1222,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
84	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1222,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
87	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	2009,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
89	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2009,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
90	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2009,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
93	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
94	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
95	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
108	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
109	--	--	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
110	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
111	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
112	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
114	--	--	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
115	--	--	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
104	--	--	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
106	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
107	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
108	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hschem	Can. H(L)
109	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260752,57	567798,53	260656,15	567857,43	4	113,07	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
122	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260656,19	567857,51	260646,62	567943,45	9	101,10	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
123	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260646,62	567943,45	260718,10	567937,93	7	77,79	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
125	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260757,94	567906,02	260846,97	567833,12	2	115,07	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
126	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260846,97	567833,12	260865,33	567812,09	3	28,14	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
127	Oprit N366 noord <- Nieuwe Pekela	260873,17	567823,32	260833,87	567848,27	3	47,22	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
128	Oprit N366 noord <- Nieuwe Pekela	260833,87	567848,27	260759,58	567908,80	2	95,82	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
129	Oprit N366 noord <- Nieuwe Pekela	260717,39	567943,19	260631,30	567930,71	8	100,56	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
130	Oprit N366 noord <- Nieuwe Pekela	260631,30	567930,71	260601,89	567889,18	6	53,46	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
119	Oprit N366 noord <- Nieuwe Pekela	260601,89	567889,18	260481,30	567926,61	7	126,60	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
120	Oprit N366 noord <- Nieuwe Pekela	260481,30	567926,61	260400,60	567939,05	3	81,99	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
30	N366	262335,07	564781,47	262415,78	564608,50	4	190,94	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
31	N366	262415,87	564608,28	262420,61	564595,50	2	13,63	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
43	N366	262401,33	564001,35	262435,19	564108,57	3	112,45	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
45	N366	262421,77	564611,19	262338,07	564783,15	4	191,29	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
140	Afrit N366 noord over viaduct	262415,78	564608,50	262426,24	564571,23	2	38,71	Verdeling	Normaal	90	0,00	--
141	Afrit N366 noord over viaduct	262426,24	564571,23	262467,75	564402,18	4	174,47	Verdeling	Normaal	90	0,00	--
142	Afrit N366 noord over viaduct	262467,75	564402,18	262468,86	564380,87	2	21,34	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
143	Afrit N366 noord over viaduct	262468,86	564380,87	262468,55	564374,94	2	5,94	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
144	Afrit N366 noord over viaduct	262468,55	564374,94	262467,82	564368,88	2	6,10	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
145	Afrit N366 noord over viaduct	262467,82	564368,88	262413,17	564333,66	16	74,32	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
190	Oprit N366 zuid over viaduct	262414,76	564327,08	262463,76	564299,69	9	60,62	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
191	Oprit N366 zuid over viaduct	262463,76	564299,69	262465,30	564292,93	2	6,93	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
192	Oprit N366 zuid over viaduct	262465,30	564292,93	262465,74	564285,58	2	7,36	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
193	Oprit N366 zuid over viaduct	262465,74	564285,58	262459,94	564243,93	3	42,06	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
194	Oprit N366 zuid over viaduct	262459,94	564243,93	262446,13	564180,43	2	64,98	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
195	Oprit N366 zuid over viaduct	262446,13	564180,43	262397,48	564002,30	4	184,70	Verdeling	Normaal	90	0,00	--
196	Afrit N366 zuid	262401,33	564001,36	262432,45	564087,28	2	91,38	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
197	Afrit N366 zuid	262432,45	564087,28	262459,57	564177,31	2	94,03	Verdeling	Normaal	90	0,00	--
198	Afrit N366 zuid	262459,57	564177,31	262478,02	564271,23	3	95,73	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
199	Afrit N366 zuid	262478,02	564271,23	262480,51	564287,07	2	16,03	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
200	Afrit N366 zuid	262480,51	564287,07	262483,09	564297,29	2	10,54	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
201	Afrit N366 zuid	262483,09	564297,29	262485,67	564304,07	2	7,25	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
202	Afrit N366 zuid	262485,67	564304,07	262493,52	564315,48	3	13,90	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
203	Afrit N366 zuid	262493,52	564315,48	262522,79	564325,60	6	31,83	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
204	Afrit N366 zuid	262522,79	564325,60	262545,33	564319,93	3	23,30	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
167	Oprit N366 noord	262547,45	564326,00	262517,64	564335,00	2	31,14	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
168	Oprit N366 noord	262517,64	564335,00	262511,91	564337,10	2	6,10	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
169	Oprit N366 noord	262511,91	564337,10	262485,82	564365,84	6	39,84	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
170	Oprit N366 noord	262485,82	564365,84	262483,91	564373,48	2	7,88	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
171	Oprit N366 noord	262483,91	564373,48	262481,03	564407,21	2	33,85	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
172	Oprit N366 noord	262481,03	564407,21	262475,86	564443,18	2	36,34	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
173	Oprit N366 noord	262475,86	564443,18	262421,77	564611,19	5	176,99	Verdeling	Normaal	90	0,00	--
205	Afrit N366 zuid	262545,33	564319,93	262569,78	564304,14	9	34,14	Verdeling	Normaal	40	0,00	--

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Bijlage 4



Blad 10

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
109	--	--	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	1734,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
122	--	--	0,00	0,00	0,00	4,20	1,00	1734,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
123	--	--	0,00	0,00	0,00	2,80	1,00	1734,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
125	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1734,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
126	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1734,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
127	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	4915,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
128	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	4915,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
129	--	--	0,00	0,00	0,00	2,80	1,00	4915,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
130	--	--	0,00	0,00	0,00	3,20	1,00	4915,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
119	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	4915,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
120	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	4915,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
30	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8113,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
31	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5996,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
43	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5996,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
45	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8113,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
140	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
141	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
142	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
143	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
144	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
145	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
190	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
191	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
192	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
193	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
194	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
195	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
196	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
197	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
198	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
199	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
200	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
201	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
202	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
203	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
204	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
167	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
168	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
169	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
170	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
171	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
172	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
173	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
205	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Bijlage 4



Blad 12

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hschem	Can. H(L)
166	Oprit N366 noord	262569,76	564304,15	262547,45	564326,00	15	58,06	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
154	Afrit N366 noord over viaduct	262378,41	564512,81	262420,19	564537,00	5	48,81	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
156	Afrit N366 noord over viaduct	262458,84	564554,35	262509,51	564544,85	5	54,30	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
160	Afrit N366 noord over viaduct	262544,43	564493,88	262599,03	564398,96	3	109,51	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
161	Afrit N366 noord over viaduct	262599,03	564398,96	262595,12	564340,42	10	62,82	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
164	Afrit N366 noord over viaduct	262595,28	564340,75	262578,51	564326,48	3	22,04	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
175	Oprit N366 zuid over viaduct	262580,32	564320,43	262599,47	564334,99	2	24,06	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
176	Oprit N366 zuid over viaduct	262599,47	564334,99	262600,70	564399,76	10	68,63	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
178	Oprit N366 zuid over viaduct	262600,70	564399,76	262546,26	564495,09	4	109,95	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
182	Oprit N366 zuid over viaduct	262546,26	564495,09	262511,32	564546,15	4	62,13	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
183	Oprit N366 zuid over viaduct	262457,90	564556,66	262419,34	564538,93	3	42,44	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	60	0,00	--
146	Afrit N366 noord over viaduct	262413,17	564333,66	262371,18	564363,47	8	54,00	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
147	Afrit N366 noord over viaduct	262371,18	564363,47	262367,52	564378,70	3	15,86	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
149	Afrit N366 noord over viaduct	262367,52	564378,70	262368,33	564491,86	3	113,30	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
151	Afrit N366 noord over viaduct	262368,33	564491,86	262378,41	564512,81	4	23,80	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
185	Oprit N366 zuid over viaduct	262376,15	564515,65	262364,64	564492,10	4	26,82	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
186	Oprit N366 zuid over viaduct	262364,64	564492,10	262364,41	564377,49	2	114,61	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
188	Oprit N366 zuid over viaduct	262364,41	564377,49	262368,81	564361,51	3	16,62	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
189	Oprit N366 zuid over viaduct	262368,81	564361,51	262414,76	564327,08	8	59,84	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
165	Afrit N366 noord over viaduct	262578,51	564326,48	262569,83	564304,03	19	72,65	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
174	Oprit N366 zuid over viaduct	262569,94	564304,14	262580,32	564320,43	6	19,87	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
32	N366	262472,21	564325,89	262428,72	564110,30	6	220,66	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366	262479,16	564325,99	262426,65	564598,18	7	279,42	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
155	Afrit N366 noord over viaduct	262420,19	564537,00	262458,84	564554,35	3	42,37	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	60	0,00	--
184	Oprit N366 zuid over viaduct	262419,34	564538,93	262376,15	564515,65	4	49,58	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
46	N366	262338,07	564783,15	262294,73	564867,66	5	94,99	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
33	N366	262397,51	564002,17	262364,23	563893,27	5	113,87	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
77	Oprit N366 zuid <- Zuidwending	256955,27	568360,59	256995,68	568430,66	3	80,91	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
80	Oprit N366 zuid <- Zuidwending	257167,59	568417,80	257221,22	568408,59	2	54,41	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
81	Oprit N366 zuid <- Zuidwending	257221,22	568408,59	257271,06	568405,46	2	49,93	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
85	Afrit N366 noord -> Zuidwending	257042,84	568513,76	257098,57	568620,96	3	121,04	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
86	Afrit N366 noord -> Zuidwending	257098,57	568620,96	257202,22	568611,38	7	116,99	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
88	Oprit N366 noord <- Zuidwending	257095,18	568622,38	257029,60	568499,04	4	139,89	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
91	Oprit N366 noord <- Zuidwending	256931,48	568480,99	256890,27	568492,50	3	42,79	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
92	Oprit N366 noord <- Zuidwending	256890,27	568492,50	256737,42	568554,08	7	164,92	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
113	Oprit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260653,28	567722,66	260617,57	567753,37	2	47,10	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
105	Oprit N366 noord <- Nieuwe Pekela	260736,42	567783,80	260797,16	567739,46	3	75,21	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
124	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260718,10	567937,93	260757,94	567906,02	2	51,04	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
227	Onstwedderweg 20	261448,72	566493,28	262387,59	564624,46	29	2094,83	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
4	N366	255989,87	569130,38	255998,26	569108,02	9	24,78	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
69	N366	256021,48	569139,15	255997,99	569144,28	9	25,67	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
7	N366	256183,59	568971,49	256256,29	568912,04	2	93,92	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
8	N366	256256,29	568912,04	256264,25	568890,12	11	24,34	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
65	N366	256287,48	568921,21	256263,60	568926,31	10	26,06	Verdeling	Normaal	40	0,00	--

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
166	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
154	--	--	0,00	0,00	0,00	6,30	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
156	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
160	--	--	0,00	0,00	0,00	3,20	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
161	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
164	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
175	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
176	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
178	--	--	0,00	0,00	0,00	3,20	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
182	--	--	0,00	0,00	0,00	5,20	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
183	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
146	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
147	--	--	0,00	0,00	0,00	2,20	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
149	--	--	0,00	0,00	0,00	4,20	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
151	--	--	0,00	0,00	0,00	5,75	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
185	--	--	0,00	0,00	0,00	5,75	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
186	--	--	0,00	0,00	0,00	4,20	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
188	--	--	0,00	0,00	0,00	2,20	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
189	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
165	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
174	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
32	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5996,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5996,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
155	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
184	--	--	0,00	0,00	0,00	6,30	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
46	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
33	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
77	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1222,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
80	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1222,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
81	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1222,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
85	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1222,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
86	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	1222,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
88	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	2009,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
91	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2009,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
92	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2009,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
113	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
105	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
124	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
227	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	278,00	6,60	4,30	0,47	95,10	98,70	97,60	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--
4	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
69	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
7	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
8	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
65	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--

Geometrie V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Bijlage 4



Blad 15

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Groep: Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hschem	Can. H(L)
66	N366	256263,60	568926,31	256192,28	568984,33	3	91,95	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
10	N366	256789,92	568514,46	257026,57	568446,00	8	247,30	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
12	N366	257271,06	568405,48	257393,14	568386,17	4	123,60	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
62	N366	257242,54	568423,88	257030,24	568456,74	5	214,85	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
64	N366	256737,40	568554,19	256422,51	568796,52	8	397,70	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
16	N366	260324,07	567940,69	260578,45	567876,59	10	263,12	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
20	N366	260866,15	567693,43	260974,24	567612,16	5	135,23	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
54	N366	260858,67	567712,23	260826,80	567736,82	2	40,25	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
58	N366	260400,18	567939,03	259799,38	568030,97	11	607,81	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
24	N366	261415,70	567148,65	261460,51	567001,43	6	154,16	Verdeling	Normaal	100	1,25	--
26	N366	261515,71	566632,37	261530,07	566540,93	5	92,56	Verdeling	Normaal	100	0,80	--
122	Ommeanderweg	261421,08	567124,01	261445,27	567048,93	4	78,89	Verdeling	Normaal	60	1,25	--
123	Ommeanderweg	261445,27	567048,93	261455,20	566999,85	5	50,16	Verdeling	Normaal	50	1,25	--
124	Ommeanderweg	261458,69	566957,74	261396,99	566821,68	18	168,14	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
125	Ommeanderweg	261396,99	566821,68	261426,02	566756,45	4	71,41	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
126	Ommeanderweg	261457,34	566627,69	261434,35	566583,24	10	59,33	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
128	Ommeanderweg	261461,79	566628,73	261428,80	566759,05	11	135,32	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
129	Ommeanderweg	261401,10	566824,99	261473,46	566860,65	16	132,69	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
130	Ommeanderweg	261473,46	566860,65	261490,34	566778,31	4	84,14	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
131	Ommeanderweg	261490,34	566778,31	261507,76	566660,06	4	119,53	Verdeling	Normaal	70	0,80	--
132	Ommeanderweg	261507,76	566660,06	261515,53	566632,56	2	28,58	Verdeling	Normaal	100	0,80	--
133	N366	261671,13	566077,21	261658,80	566108,25	2	33,40	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
134	N366	261659,10	566107,80	261626,27	566177,47	2	77,01	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
135	N366	261626,57	566177,17	261594,19	566264,21	4	92,96	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
136	N366	261594,19	566264,21	261580,82	566357,78	5	94,60	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
137	N366	261580,82	566357,78	261577,16	566426,44	3	68,91	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
138	N366	261577,11	566473,04	261579,04	566516,71	2	43,71	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
139	N366	261576,51	566551,02	261565,67	566584,00	3	34,81	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
140	N366	261565,67	566583,85	261549,48	566643,56	2	61,87	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
141	N366	261549,48	566643,56	261518,44	566762,83	2	123,53	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
142	N366	261518,58	566762,83	261498,68	566844,52	2	84,51	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
143	N366	261498,83	566844,52	261478,78	566955,18	3	112,67	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
144	N366	261478,93	566955,03	261470,45	567003,20	3	48,92	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
145	N366	261457,09	567060,34	261432,14	567125,69	3	70,08	Verdeling	Normaal	50	1,25	--
215	Onstwedderweg NW	261388,02	566621,24	261431,49	566558,64	12	81,95	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
217	Ommeanderweg	261412,37	566549,29	261344,67	566440,02	3	128,55	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
219	Ommeanderweg	261412,84	566542,01	261452,46	566555,01	8	43,96	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
221	Kruiselwerk	261462,19	566528,89	261350,60	566528,16	7	91,27	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
222	Kruiselwerk	261578,75	566516,85	261606,91	566520,88	7	30,45	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
224	Kruiselwerk	261595,70	566527,10	261549,18	566531,01	13	73,71	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
225	Kruiselwerk	261549,18	566531,01	261465,63	566532,28	6	87,08	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
226	Kruiselwerk	261465,63	566532,28	261454,21	566586,21	12	61,88	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
228	Onstwedderweg ZO	261456,32	566465,98	261634,91	566090,72	9	416,13	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
221	Kruiselwerk	261550,60	566528,16	261595,70	566526,99	12	54,54	Verdeling	Normaal	30	0,00	--

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
66	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
10	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9384,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
12	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10606,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
62	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9384,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
64	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
16	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
20	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
54	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
58	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	10606,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
24	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
26	--	--	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
122	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
123	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
124	--	--	0,00	0,00	0,00	6,20	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
125	--	--	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
126	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
128	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
129	--	--	0,00	0,00	0,00	6,20	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
130	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
131	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
132	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
133	--	--	0,00	0,00	0,00	1,70	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
134	--	--	0,00	0,00	0,00	2,20	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
135	--	--	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
136	--	--	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
137	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
138	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
139	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
140	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
141	--	--	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
142	--	--	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
143	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
144	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
145	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
215	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	758,00	6,60	3,80	0,67	95,40	97,30	96,60	4,00	2,70	3,40	0,60	--	--	--	--	--
217	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	536,00	6,70	3,20	0,82	90,40	97,30	84,30	7,40	2,40	13,50	2,20	0,40	2,10	--	--	--
219	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	579,00	6,10	3,40	1,61	90,50	94,80	94,90	7,60	4,60	3,10	1,90	0,70	2,10	--	--	--
221	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	255,00	6,50	3,60	0,94	93,10	96,80	94,30	5,80	3,00	4,50	1,30	0,30	1,20	--	--	--
222	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	255,00	6,50	3,60	0,94	93,10	96,80	94,30	5,80	3,00	4,50	1,30	0,30	1,20	--	--	--
224	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	244,00	6,30	3,70	1,20	32,00	31,00	32,30	22,70	27,20	27,90	45,30	41,70	39,70	--	--	--
225	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	244,00	6,30	3,70	1,20	32,00	31,00	32,30	22,70	27,20	27,90	45,30	41,70	39,70	--	--	--
226	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	244,00	6,30	3,70	1,20	32,00	31,00	32,30	22,70	27,20	27,90	45,30	41,70	39,70	--	--	--
228	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	278,00	6,60	4,30	0,47	95,10	98,70	97,60	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--
221	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	255,00	6,50	3,60	0,94	93,10	96,80	94,30	5,80	3,00	4,50	1,30	0,30	1,20	--	--	--

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Bijlage 4



Blad 21

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Groep: Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Langte	Type	Wegtype	V	Hschem	Can. H(L)
223	Kruisewerk	261607,92	566522,59	261576,40	566551,03	9	46,72	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
50	N366	261431,90	567125,82	261422,09	567150,54	2	26,60	Verdeling	Normaal	100	1,25	--
47	N366	261671,64	566076,19	261625,63	566170,19	4	104,67	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
123	Omelanderweg	261455,20	566999,85	261458,69	566957,74	4	42,26	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
28	N366	261570,57	566314,22	261622,96	566166,97	6	156,46	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
47	N366	261573,97	566315,14	261567,29	566341,61	3	27,31	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
29	N366	262291,70	564866,08	262335,07	564781,47	5	95,08	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
46	N366	262294,73	564867,66	261744,21	565935,36	23	1201,27	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
31	N366	262420,61	564595,50	262472,21	564325,89	7	276,74	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366	262426,65	564598,18	262422,42	564609,72	2	12,29	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
32	N366	262428,72	564110,30	262397,51	564002,17	3	112,56	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
43	N366	262435,19	564108,57	262479,16	564325,99	6	222,45	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
37	N366	262245,44	563539,67	260550,75	560268,93	88	3683,86	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
38	N366	262248,75	563538,09	262338,37	563796,13	8	273,43	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
9	N366	256416,45	568787,89	256789,92	568514,46	11	464,16	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
64	N366	256422,51	568796,52	256343,57	568860,61	4	101,69	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
12	N366	257393,14	568386,17	257586,51	568356,53	2	195,63	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
73	Afrit N366 zuid -> Zuidwending	256915,21	568462,32	256940,32	568455,03	6	26,15	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
61	N366	257394,66	568396,57	257242,54	568423,88	5	154,57	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
20	N366	260974,24	567612,16	261046,09	567554,96	4	91,84	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
53	N366	260980,29	567620,12	260858,67	567712,23	6	152,58	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
511	N365	262569,81	564304,17	264677,76	563231,40	73	2382,19	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
1	N366 Stadskanaal afrit Z0	260554,12	559791,25	260543,53	559839,74	2	49,64	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
3	N366 Stadskanaal oprit ZW	260472,99	560038,92	260482,16	560009,00	5	31,87	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
44	N366 Stadskanaal oprit N0	260473,01	560039,00	260534,31	560063,93	13	114,19	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
42	N366 Stadskanaal af ZW	260550,74	560268,80	260537,00	560243,25	3	29,02	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260550,78	560268,93	260529,86	560213,39	4	59,37	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
608	N366	260551,58	559790,65	261845,33	558867,76	45	1626,16	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
312	N378	260459,09	560039,19	260472,66	560039,04	2	13,56	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
3	N366 Stadskanaal oprit ZW	260482,16	560009,00	260491,53	559957,24	3	52,60	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
1	N366 Stadskanaal afrit Z0	260536,88	560011,03	260472,82	560038,92	13	107,99	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
44	N366 Stadskanaal oprit N0	260534,31	560063,93	260531,90	560113,92	5	50,07	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
42	N366 Stadskanaal af ZW	260478,51	560063,77	260473,00	560039,01	4	25,62	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
312	N378	260409,61	560024,02	260459,09	560039,19	9	52,83	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
3	N366 Stadskanaal oprit ZW	260491,53	559957,24	260504,15	559908,73	2	50,13	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
1	N366 Stadskanaal afrit Z0	260534,50	559958,98	260536,88	560011,03	2	52,11	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
44	N366 Stadskanaal oprit N0	260531,90	560113,92	260535,05	560165,43	5	51,62	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
42	N366 Stadskanaal af ZW	260488,54	560115,36	260478,51	560063,77	5	52,58	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
3	N366 Stadskanaal oprit ZW	260504,15	559908,73	260529,07	559838,54	4	74,53	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
1	N366 Stadskanaal afrit Z0	260535,67	559908,93	260534,50	559958,98	3	50,08	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
44	N366 Stadskanaal oprit N0	260535,05	560165,43	260548,19	560241,00	6	76,79	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
42	N366 Stadskanaal af ZW	260503,66	560165,22	260488,54	560115,36	6	52,12	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
3	N366 Stadskanaal oprit ZW	260529,07	559838,54	260548,61	559790,09	3	52,25	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
1	N366 Stadskanaal afrit Z0	260543,53	559839,74	260535,67	559908,93	4	69,73	Verdeling	Normaal	80	0,00	--

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Bijlage 4



Blad 22

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Groep: Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
223	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	244,00	6,30	3,70	1,20	32,00	31,00	32,30	22,70	27,20	27,90	45,30	41,70	39,70	--	--	--
50	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
47	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
123	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
28	--	--	0,00	0,00	0,00	3,20	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
47	--	--	0,00	0,00	0,00	4,10	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
29	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
46	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
31	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5996,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5996,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
32	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5996,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
43	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5996,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
37	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
38	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
9	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
64	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
12	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10606,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
73	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2009,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
61	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10606,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
20	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
53	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
511	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3328,00	6,69	3,26	0,83	89,03	93,46	90,46	9,02	5,18	6,90	1,95	1,36	2,64	--	--	--
1	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	242,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	242,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2635,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2635,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
608	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
312	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9326,00	6,62	2,66	1,23	84,69	91,79	82,03	9,23	4,40	9,12	6,07	3,81	8,85	--	--	--
1	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5754,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	242,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
1	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	242,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	242,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2635,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
312	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5754,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
1	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	242,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	242,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2635,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
1	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	242,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	242,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2635,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
1	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	242,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--

Geometrie V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hschem	Can. H(L)
44	N366 Stadskanaal oprit N0	260548,19	560241,00	260554,33	560267,20	3	26,90	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 Stadskanaal af ZW	260537,00	560243,25	260503,66	560165,22	6	84,95	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260502,76	560064,99	260501,87	560008,60	4	56,41	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260501,87	560008,60	260505,49	559958,68	5	50,11	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260507,36	560008,90	260506,66	560065,00	4	56,11	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260506,66	560065,00	260510,96	560115,42	5	50,62	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260505,49	559958,68	260513,22	559908,76	3	50,53	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260511,73	559958,82	260507,36	560008,90	5	50,30	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260513,22	559908,76	260523,15	559867,26	3	42,69	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260519,13	559908,70	260511,73	559958,82	3	50,69	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260523,15	559867,26	260548,71	559789,87	3	81,53	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260528,77	559868,92	260519,13	559908,70	5	40,94	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 thv Stadskanaal	260510,96	560115,42	260520,52	560165,51	5	51,03	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260520,52	560165,51	260533,69	560212,56	6	48,90	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260516,53	560165,58	260507,04	560115,44	5	51,06	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260507,04	560115,44	260502,76	560064,99	5	50,65	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260533,69	560212,56	260554,28	560267,20	4	58,41	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260529,86	560213,39	260516,53	560165,58	6	49,67	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
156	Afrit N366 noord over viaduct	262509,51	564544,85	262544,43	564493,88	4	62,07	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
182	Oprijt N366 zuid over viaduct	262511,32	564546,15	262457,90	564556,66	5	57,29	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
109	Afrit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260616,02	567750,66	260652,07	567719,67	2	47,54	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
110	Afrit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260687,39	567688,77	260752,80	567663,51	3	70,31	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
128	Oprijt N366 noord -> Nieuwe Pekela	260759,58	567908,80	260717,39	567943,19	2	54,43	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
228	Onstwedderweg Z0	262359,01	564533,93	262364,26	564570,24	5	39,50	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
228	Onstwedderweg Z0	262364,26	564570,24	262383,51	564596,87	3	33,04	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
228	Onstwedderweg Z0	262383,51	564596,87	262389,98	564624,28	4	28,69	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
228	Onstwedderweg Z0	262389,98	564624,28	261450,73	564493,23	29	2095,31	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
227	Onstwedderweg Z0	262356,64	564532,51	262373,67	564513,74	3	25,39	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
227	Onstwedderweg Z0	262361,59	564572,16	262356,64	564532,51	5	43,63	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
227	Onstwedderweg Z0	262379,71	564597,93	262361,59	564572,16	3	31,60	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
227	Onstwedderweg Z0	262387,59	564624,46	262379,71	564597,93	4	28,13	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
218	Onstwedderweg NW	261342,77	566701,37	261388,24	566621,27	5	92,86	Verdeling	Canyon	50	0,00	--
38	N366	260554,29	560267,22	262248,70	563538,01	81	3683,74	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
230	Onstwedderweg Z0	261450,69	566493,24	261467,68	566526,80	7	39,11	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
222	Kruiswerk	261606,89	566520,85	262763,48	566113,49	12	2481,02	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
38	N366	262338,37	563796,13	262349,27	563831,67	2	37,17	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
37	N366	262334,78	563797,22	262245,44	563539,67	13	272,85	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
47	N366	261567,29	566341,61	261538,04	566510,75	7	171,70	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
28	N366	261563,70	566341,26	261570,57	566314,22	3	27,90	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
47	N366	261625,63	566170,19	261573,97	566315,14	6	154,05	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
28	N366	261622,96	566166,97	261667,77	566075,90	4	101,53	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
28	N366	261667,77	566075,90	261695,35	566021,42	4	61,05	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
46	N366	261744,21	565935,36	261698,73	566023,41	3	99,10	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
29	N366	261740,90	565933,71	262291,70	564866,08	23	1201,34	Verdeling	Normaal	100	0,00	--

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Bijlage 4



Blad 26

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Groep: Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2635,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2635,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
156	--	--	0,00	0,00	0,00	5,20	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
182	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
109	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
110	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
128	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
228	--	--	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	203,00	6,50	4,30	0,67	96,70	99,60	100,00	3,30	0,40	--	--	--	--	--	--	--
228	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	203,00	6,50	4,30	0,67	96,70	99,60	100,00	3,30	0,40	--	--	--	--	--	--	--
228	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	203,00	6,50	4,30	0,67	96,70	99,60	100,00	3,30	0,40	--	--	--	--	--	--	--
227	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	278,00	6,60	4,30	0,47	95,10	98,70	97,60	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--
227	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	278,00	6,60	4,30	0,47	95,10	98,70	97,60	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--
227	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	278,00	6,60	4,30	0,47	95,10	98,70	97,60	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--
227	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	278,00	6,60	4,30	0,47	95,10	98,70	97,60	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--
227	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	278,00	6,60	4,30	0,47	95,10	98,70	97,60	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--
218	6,00	--	32,00	0,20	0,00	0,00	1,00	1564,00	6,60	3,90	0,64	95,60	97,50	97,20	4,00	2,50	2,50	0,40	0,10	0,30	--	--	--
38	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
230	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	203,00	6,50	4,30	0,67	96,70	99,60	100,00	3,30	0,40	--	--	--	--	--	--	--
222	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	255,00	6,50	3,60	0,94	93,10	96,80	94,30	5,80	3,00	4,50	1,30	0,30	1,20	--	--	--
38	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
37	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
47	--	--	0,00	0,00	0,00	4,70	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
28	--	--	0,00	0,00	0,00	4,10	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
47	--	--	0,00	0,00	0,00	3,20	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
28	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
28	--	--	0,00	0,00	0,00	1,30	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
46	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
29	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Bijlage 4



Blad 27

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Bijlage 4



Blad 28

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Bijlage 4



Blad 29

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Groep: Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hscherm	Can. H(L)
137	N366	261577,16	566426,44	261577,25	566473,19	3	46,77	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
128	Ommelandenweg	261428,80	566759,05	261401,10	566824,99	4	71,56	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
125	Ommelandenweg	261426,02	566756,45	261457,34	566627,69	10	133,46	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
49	N366	261522,04	566634,06	261485,32	566888,67	7	257,25	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
50	N366	261476,06	566950,89	261467,27	567001,82	4	51,69	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
24	N366	261470,10	566947,13	261478,93	566888,49	4	59,30	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
24	N366	261460,51	567001,43	261470,10	566947,13	4	55,15	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
50	N366	261467,27	567001,82	261431,90	567125,82	6	129,11	Verdeling	Normaal	100	1,25	--
144	N366	261470,45	567003,20	261456,94	567060,93	3	59,30	Verdeling	Normaal	50	1,25	--
50	N366	261422,09	567150,54	261324,12	567315,50	8	192,25	Verdeling	Normaal	100	1,25	--
106	Oprijt N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260818,21	567725,31	260866,22	567693,02	2	57,85	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
108	Arrijt N366 noord -> Nieuwe Pekela	260809,03	567756,08	260752,57	567798,53	2	70,65	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
17	N366	260740,32	567787,60	260799,87	567744,03	4	73,79	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
56	N366	260747,11	567795,50	260655,07	567852,16	6	108,16	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
17	N366	260649,45	567843,10	260740,32	567787,60	6	106,56	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
56	N366	260655,07	567852,16	260581,18	567886,92	4	81,69	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
9	N366	256291,21	568883,82	256337,59	568851,52	7	56,97	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
9	N366	256337,59	568851,52	256416,45	568787,89	4	101,34	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
64	N366	256343,57	568860,61	256294,83	568903,34	6	65,23	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
64	N366	256294,83	568903,34	256287,51	568921,18	12	19,89	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
21	N366	261161,48	567464,81	261293,70	567346,75	7	177,80	Verdeling	Normaal	100	2,50	--
52	N366	261167,72	567469,72	261053,65	567562,46	3	147,01	Verdeling	Normaal	100	0,00	--

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Bijlage 4



Blad 30

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Groep: Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
137	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--	
128	--	--	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--	
125	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--	
49	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--	
50	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--	
24	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--	
24	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--	
50	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--	
144	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--	
50	--	--	0,00	0,00	0,00	7,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--	
106	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--	
108	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--	
17	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--	
56	--	--	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--	
17	--	--	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--	
56	--	--	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--	
9	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--	
9	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--	
64	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--	
64	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--	
21	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--	
21	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--	

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Bijlage 4



Blad 32

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Groep: Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
001	N366 Veendam - Zuidwending
002	N366 Veendam - Zuidwending
003	N366 Veendam - Zuidwending
004	N366 Veendam - Zuidwending
005	N366 Veendam - Zuidwending
006	N366 Veendam - Zuidwending
007	N366 Veendam - Zuidwending
008	N366 Veendam - Zuidwending
009	N366 Veendam - Zuidwending
010	N366 Veendam - Zuidwending
011	N366 Veendam - Zuidwending
012	N366 Veendam - Zuidwending
013	N366 Veendam - Zuidwending
014	N366 Veendam - Zuidwending
015	N366 Veendam - Zuidwending
016	N366 Veendam - Zuidwending
017	N366 Veendam - Zuidwending
018	N366 Veendam - Zuidwending
019	N366 Veendam - Zuidwending
020	N366 Veendam - Zuidwending
021	N366 Veendam - Zuidwending
022	N366 Veendam - Zuidwending
023	N366 Zuidwending - Oude Pekela
024	N366 Zuidwending - Oude Pekela
025	N366 Zuidwending - Oude Pekela
026	N366 Zuidwending - Oude Pekela
027	N366 Zuidwending - Oude Pekela
028	N366 Zuidwending - Oude Pekela
029	N366 Zuidwending - Oude Pekela
030	N366 Zuidwending - Oude Pekela
031	N366 Zuidwending - Oude Pekela
032	N366 Zuidwending - Oude Pekela
033	N366 Zuidwending - Oude Pekela
034	N366 Zuidwending - Oude Pekela
035	N366 Zuidwending - Oude Pekela
036	N366 Zuidwending - Oude Pekela
037	N366 Zuidwending - Oude Pekela
038	N366 Zuidwending - Oude Pekela
039	N366 Zuidwending - Oude Pekela
040	N366 Zuidwending - Oude Pekela
041	N366 Zuidwending - Oude Pekela
042	N366 Zuidwending - Oude Pekela
043	N366 Zuidwending - Oude Pekela
044	N366 Zuidwending - Oude Pekela

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
045	N366 Zuidwending - Oude Pekela
046	N366 Zuidwending - Oude Pekela
047	N366 Zuidwending - Oude Pekela
048	N366 Zuidwending - Oude Pekela
049	N366 Zuidwending - Oude Pekela
050	N366 Zuidwending - Oude Pekela
051	N366 Zuidwending - Oude Pekela
052	N366 Zuidwending - Oude Pekela
053	N366 Zuidwending - Oude Pekela
054	N366 Zuidwending - Oude Pekela
055	N366 Zuidwending - Oude Pekela
056	N366 Zuidwending - Oude Pekela
057	N366 Zuidwending - Oude Pekela
058	N366 Zuidwending - Oude Pekela
059	N366 Zuidwending - Oude Pekela
060	N366 Zuidwending - Oude Pekela
061	N366 Zuidwending - Oude Pekela
062	N366 Zuidwending - Oude Pekela
063	N366 Zuidwending - Oude Pekela
064	N366 Zuidwending - Oude Pekela
065	N366 Zuidwending - Oude Pekela
066	N366 Zuidwending - Oude Pekela
067	N366 Zuidwending - Oude Pekela
068	N366 Zuidwending - Oude Pekela
069	N366 Zuidwending - Oude Pekela
070	N366 Zuidwending - Oude Pekela
071	N366 Zuidwending - Oude Pekela
072	N366 Zuidwending - Oude Pekela
073	N366 Zuidwending - Oude Pekela
074	N366 Zuidwending - Oude Pekela
075	N366 Zuidwending - Oude Pekela
076	N366 Zuidwending - Oude Pekela
077	N366 Zuidwending - Oude Pekela
078	N366 Zuidwending - Oude Pekela
079	N366 Zuidwending - Oude Pekela
080	N366 Zuidwending - Oude Pekela
081	N366 Zuidwending - Oude Pekela
082	N366 Zuidwending - Oude Pekela
083	N366 Zuidwending - Oude Pekela
084	N366 Zuidwending - Oude Pekela
085	N366 Zuidwending - Oude Pekela
086	N366 Zuidwending - Oude Pekela
087	N366 Zuidwending - Oude Pekela
088	N366 Zuidwending - Oude Pekela

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
089	N366 Zuidwending - Oude Pekela
090	N366 Zuidwending - Oude Pekela
091	N366 Zuidwending - Oude Pekela
092	N366 Zuidwending - Oude Pekela
093	N366 Zuidwending - Oude Pekela
094	N366 Zuidwending - Oude Pekela
095	N366 Zuidwending - Oude Pekela
096	N366 Zuidwending - Oude Pekela
097	N366 Zuidwending - Oude Pekela
098	N366 Zuidwending - Oude Pekela
099	N366 Zuidwending - Oude Pekela
100	N366 Zuidwending - Oude Pekela
101	N366 Zuidwending - Oude Pekela
102	N366 Zuidwending - Oude Pekela
103	N366 Zuidwending - Oude Pekela
104	N366 Zuidwending - Oude Pekela
105	N366 Zuidwending - Oude Pekela
106	N366 Zuidwending - Oude Pekela
107	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
108	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
109	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
110	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
111	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
112	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
113	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
114	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
115	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
116	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
117	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
118	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
119	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
120	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
121	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
122	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
123	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
124	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
125	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
126	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
127	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
128	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
129	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
130	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
131	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
132	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.
133	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
134	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
135	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
136	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
137	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
138	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
139	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
140	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
141	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
142	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
143	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
144	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
145	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
146	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
147	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
148	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
149	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
150	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
151	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
152	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
153	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
154	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
155	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
156	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
157	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
158	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
159	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
160	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
161	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
162	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
163	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
164	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
165	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
166	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
167	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
168	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
169	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
170	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
171	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
172	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
173	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
174	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
175	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
176	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
177	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
178	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
179	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
180	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
181	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
182	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
183	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
184	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
185	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
186	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
187	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
188	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
189	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
190	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
191	N366 Alteveer - Stadskanaal
192	N366 Alteveer - Stadskanaal
193	N366 Alteveer - Stadskanaal
194	N366 Alteveer - Stadskanaal
195	N366 Alteveer - Stadskanaal
196	N366 Alteveer - Stadskanaal
197	N366 Alteveer - Stadskanaal
198	N366 Alteveer - Stadskanaal
199	N366 Alteveer - Stadskanaal
200	N366 Alteveer - Stadskanaal
201	N366 Alteveer - Stadskanaal
202	N366 Alteveer - Stadskanaal
203	N366 Alteveer - Stadskanaal
204	N366 Alteveer - Stadskanaal
205	N366 Alteveer - Stadskanaal
206	N366 Alteveer - Stadskanaal
207	N366 Alteveer - Stadskanaal
208	N366 Alteveer - Stadskanaal
209	N366 Alteveer - Stadskanaal
210	N366 Alteveer - Stadskanaal
211	N366 Alteveer - Stadskanaal
212	N366 Alteveer - Stadskanaal
213	N366 Alteveer - Stadskanaal
214	N366 Alteveer - Stadskanaal
215	N366 Alteveer - Stadskanaal
216	N366 Alteveer - Stadskanaal
217	N366 Alteveer - Stadskanaal
218	N366 Alteveer - Stadskanaal
219	N366 Alteveer - Stadskanaal
220	N366 Alteveer - Stadskanaal

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
221	N366 Al te veer - Stadskanaal
222	N366 Al te veer - Stadskanaal
223	N366 Al te veer - Stadskanaal
224	N366 Al te veer - Stadskanaal
225	N366 Al te veer - Stadskanaal
226	N366 Al te veer - Stadskanaal
227	N366 Al te veer - Stadskanaal
228	N366 Al te veer - Stadskanaal
229	N366 Al te veer - Stadskanaal
230	N366 Al te veer - Stadskanaal
231	N366 Al te veer - Stadskanaal
232	N366 Al te veer - Stadskanaal
233	N366 Al te veer - Stadskanaal
234	N366 Al te veer - Stadskanaal
235	N366 Al te veer - Stadskanaal
236	N366 Al te veer - Stadskanaal
237	N366 Al te veer - Stadskanaal
238	N366 Al te veer - Stadskanaal
239	N366 Al te veer - Stadskanaal
240	N366 Al te veer - Stadskanaal
241	N366 Al te veer - Stadskanaal
242	N366 Al te veer - Stadskanaal
243	N366 Al te veer - Stadskanaal
244	N366 Al te veer - Stadskanaal
245	N366 Al te veer - Stadskanaal
246	N366 Al te veer - Stadskanaal
247	N366 Al te veer - Stadskanaal
248	N366 Al te veer - Stadskanaal
249	N366 Al te veer - Stadskanaal
250	N366 Al te veer - Stadskanaal
251	N366 Al te veer - Stadskanaal
252	N366 Al te veer - Stadskanaal
253	N366 Al te veer - Stadskanaal
254	N366 Al te veer - Stadskanaal
255	N366 Al te veer - Stadskanaal
256	N366 Al te veer - Stadskanaal
257	N366 Al te veer - Stadskanaal
258	N366 Al te veer - Stadskanaal
259	N366 Al te veer - Stadskanaal
260	N366 Al te veer - Stadskanaal
261	N366 Al te veer - Stadskanaal
262	N366 Al te veer - Stadskanaal
263	N366 Al te veer - Stadskanaal
264	N366 Al te veer - Stadskanaal

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
265	N366 Alteveer - Stadskanaal
266	N366 Alteveer - Stadskanaal
267	N366 Alteveer - Stadskanaal
268	N366 Alteveer - Stadskanaal
269	N366 Alteveer - Stadskanaal
270	N366 Alteveer - Stadskanaal
271	N366 Alteveer - Stadskanaal
272	N366 Alteveer - Stadskanaal
273	Onstwedderweg
274	Onstwedderweg
275	Onstwedderweg
276	Onstwedderweg
277	Ommelandeweg
278	Ommelandeweg
279	Ommelandeweg
280	Ommelandeweg
281	Kruiselwerk
282	Kruiselwerk
283	Kruiselwerk
284	Kruiselwerk
285	Kruiselwerk
286	Kruiselwerk
287	Onstwedderweg zuid
288	Onstwedderweg zuid
289	Onstwedderweg zuid
290	Onstwedderweg zuid

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07

Model eigenschap	Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
Omschrijving	J. Eggens
Verantwoordelijke	STACKS
Rekenmethode	J. Eggens op 18-11-2014
Aangemaakt door	J. Eggens op 20-11-2014
Laatst ingezien door	Geomilieu V2.40
Model aangemaakt met	Klaar
Definitief	J. Eggens op 20-11-2014
Definitief verklaard door	
Referentiejaar	2017
GCN referentiepunt	X: 260025.89 Y: 564219.26
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.07
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2017 na reconstructie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66

Model eigenschap	Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
Omschrijving	J. Eggens
Verantwoordelijke	STACKS
Rekenmethode	J. Eggens op 18-11-2014
Aangemaakt door	J. Eggens op 20-11-2014
Laatst ingezien door	Geomilieu V2.40
Model aangemaakt met	2017
Referentiejaar	X: 260025-89 Y: 564219,26
GCN referentiepunt	
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.66
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie



Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Groep: Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hschem	Can. H(L)
1	N366	255547,59	569488,38	255715,08	569365,88	6	207,59	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
308	N367	261869,08	569123,64	260875,00	567814,00	28	1644,62	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
312	N378	259551,27	559088,31	260409,61	560024,02	47	1288,28	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
67	N366	256192,28	568984,33	256043,22	569106,72	5	192,87	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
686	N367	260875,00	567814,00	260682,31	567570,19	10	311,22	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
71	N366	255933,84	569195,56	255715,08	569365,88	7	277,74	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
61	N366	257589,55	568366,58	257394,66	568396,57	4	197,19	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
70	N366	255997,99	569144,28	255933,84	569195,56	4	82,13	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
57	N366	260581,18	567886,92	260400,18	567939,03	10	188,72	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
63	N366	257030,24	568456,74	256737,40	568554,19	12	310,74	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
53	N366	261053,65	567562,46	260980,29	567620,12	5	93,32	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
6	N366	256033,12	569094,20	256183,59	568971,49	5	194,16	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
1297	N367	260875,00	567814,00	260675,17	567576,00	10	311,00	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
2	N366	255715,08	569365,88	255925,07	569183,35	6	278,44	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
11	N366	257026,57	568446,00	257271,06	568405,48	7	247,82	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
3	N366	255925,07	569183,35	255989,87	569130,38	4	83,70	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
15	N366	259798,13	568020,96	260324,07	567940,69	12	531,97	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
17	N366	260578,45	567876,59	260649,45	567843,10	4	78,54	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
13	N366	257586,51	568356,53	259714,67	568030,96	31	2152,94	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
60	N366	259717,06	568041,21	257589,55	568366,58	31	2152,26	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
14	N366	259714,67	568030,96	259798,13	568020,48	4	84,12	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
59	N366	259799,38	568030,97	259717,06	568041,21	4	82,95	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
21	N366	261046,09	567554,96	261161,48	567464,81	3	146,45	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
50	N366	261485,32	566888,67	261476,06	566950,89	4	62,92	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
29	N366	261695,35	566021,42	261740,90	565933,71	3	98,84	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
25	N366	261478,93	566888,49	261515,71	566632,37	8	258,75	Verdeling	Normaal	100	0,80	--
47	N366	261698,73	566023,41	261671,64	566076,19	4	59,33	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260554,02	559791,25	260528,77	559868,92	3	81,70	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
9	N366	256264,25	568890,12	256291,21	568883,82	13	28,46	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
212	Onstwedderweg NW	261454,40	566586,21	261388,11	566621,24	11	79,53	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
218	Onstwedderweg NW	261131,09	567114,01	261342,77	566701,37	7	463,77	Verdeling	Canyon	50	0,00	6,00
227	Onstwedderweg ZO	261461,68	566532,20	261448,73	566493,28	6	41,48	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
228	Onstwedderweg ZO	262381,72	564521,15	262359,01	564533,93	2	26,06	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
121	Ommelandeweg	261415,95	567147,88	261421,08	567124,01	2	24,42	Verdeling	Normaal	70	1,25	--
127	Ommelandeweg	261452,46	566555,01	261461,79	566628,73	14	79,94	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
216	Ommelandeweg	261434,35	566583,24	261412,37	566549,29	9	42,66	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
218	Ommelandeweg	261347,44	566438,29	261412,84	566542,01	3	122,71	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
220	Kruisewerk	261431,49	566558,73	261462,19	566528,89	8	45,76	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
223	Kruisewerk	262754,97	566120,58	261607,89	566522,56	11	2476,80	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
55	N366	260826,80	567736,82	260806,24	567752,47	4	25,85	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
56	N366	260806,24	567752,47	260747,11	567795,50	4	73,13	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
18	N366	260799,87	567744,03	260820,43	567728,35	4	25,87	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
19	N366	260820,43	567728,35	260866,15	567693,43	2	57,53	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
22	N366	261293,70	567346,75	261321,65	567312,47	2	44,24	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	2,50	--

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Bijlage 5



Blad 2

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Groep: Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
1	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	22787,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
308	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11502,00	6,67	3,11	0,94	84,76	90,48	84,52	7,42	3,52	6,53	7,82	6,00	8,94	--	--	--
312	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5754,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
67	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
686	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5641,00	6,69	3,30	0,81	85,42	90,44	85,14	6,94	3,62	5,73	7,64	5,93	9,14	--	--	--
71	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
61	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10606,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
70	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
57	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
63	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9384,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
53	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
6	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
1297	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5860,00	6,64	2,94	1,07	84,14	90,36	84,08	7,87	3,57	7,10	7,99	6,07	8,82	--	--	--
2	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
11	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9384,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
3	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
15	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	10606,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
17	--	--	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
13	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10606,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
60	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10606,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
14	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10606,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
59	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10606,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
21	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
50	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
29	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
25	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
47	--	--	0,00	0,00	0,00	1,30	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
9	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
212	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	806,00	6,60	3,90	0,62	95,80	97,60	97,80	4,00	2,30	1,60	0,20	0,10	0,60	--	--	--
218	5,50	--	33,00	0,20	0,00	0,00	1,00	1564,00	6,60	3,90	0,64	95,60	97,50	97,20	4,00	2,50	2,50	0,40	0,10	0,30	--	--	--
227	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	278,00	6,60	4,30	0,47	95,10	98,70	97,60	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--
228	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	203,00	6,50	4,30	0,67	96,70	99,60	100,00	3,30	0,40	--	--	--	--	--	--	--
121	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
127	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
216	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	536,00	6,70	3,20	0,82	90,40	97,30	84,30	7,40	2,40	13,50	2,20	0,40	2,10	--	--	--
218	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	579,00	6,10	3,40	1,61	90,50	94,80	94,90	7,60	4,60	3,10	1,90	0,70	2,10	--	--	--
220	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	255,00	6,50	3,60	0,94	93,10	96,80	94,30	5,80	3,00	4,50	1,30	0,30	1,20	--	--	--
223	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	244,00	6,30	3,70	1,20	32,00	31,00	32,30	22,70	27,20	27,90	45,30	41,70	39,70	--	--	--
55	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
56	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
18	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
19	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
22	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--

Geometrie V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
686	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1297	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
686	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1297	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie



Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hschem	Can. H(L)
23	N366	261321,65	567312,47	261415,70	567148,65	8	189,50	Verdeling	Normaal	100	1,25	--
51	N366	261324,12	567315,50	261297,06	567348,70	2	42,83	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	2,50	--
52	N366	261297,06	567348,70	261167,72	567469,72	7	177,40	Verdeling	Normaal	100	2,50	--
48	N366	261538,04	566510,75	261533,24	566541,38	2	31,01	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
49	N366	261533,24	566541,38	261522,04	566634,06	4	93,37	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
27	N366	261530,07	566540,93	261534,48	566509,99	2	31,25	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
28	N366	261534,48	566509,99	261563,70	566341,26	9	171,31	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
34	N366	262364,23	563893,27	262356,34	563867,93	2	26,53	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
35	N366	262356,34	563867,93	262349,45	563845,61	3	23,37	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
41	N366	262359,16	563863,86	262367,10	563889,38	2	26,72	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
42	N366	262367,10	563889,38	262401,33	564001,35	5	117,09	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
36	N366	262349,45	563845,61	262345,63	563833,23	2	12,96	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
37	N366	262345,63	563833,23	262334,78	563797,22	3	37,61	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
39	N366	262349,27	563831,67	262353,27	563844,76	2	13,68	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
40	N366	262353,27	563844,76	262359,16	563863,86	3	19,99	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
5	N366	255998,26	569108,02	256033,12	569094,20	8	40,69	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
68	N366	256043,22	569106,72	256021,48	569139,15	11	41,32	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
72	Afrtit N366 zuid -> Zuidwending	256790,26	568514,28	256827,59	568491,51	2	43,73	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
73	Afrtit N366 zuid -> Zuidwending	256827,59	568491,51	256915,21	568462,32	3	92,42	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
74	Afrtit N366 noord -> Zuidwending	256940,32	568455,03	256950,67	568364,23	8	103,73	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
75	Afrtit N366 zuid -> Zuidwending	256950,67	568364,23	257011,40	568263,27	9	132,62	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
76	Opriit N366 zuid <- Zuidwending	257017,60	568272,68	256955,27	568360,59	11	126,85	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
78	Opriit N366 zuid <- Zuidwending	256995,68	568430,66	257036,76	568439,27	5	45,86	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
79	Opriit N366 zuid <- Zuidwending	257036,76	568439,27	257167,59	568417,80	2	132,58	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
82	Afrtit N366 noord -> Zuidwending	257243,43	568423,76	257193,36	568436,73	2	51,73	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
83	Afrtit N366 noord -> Zuidwending	257193,36	568436,73	257078,16	568455,72	2	116,76	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
84	Afrtit N366 noord -> Zuidwending	257078,16	568455,72	257042,84	568513,76	7	75,13	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
87	Opriit N366 noord <- Zuidwending	257206,84	568619,54	257095,18	568622,38	8	123,57	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
89	Opriit N366 noord <- Zuidwending	257029,60	568499,04	256992,38	568468,63	6	52,89	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
90	Opriit N366 noord <- Zuidwending	256992,38	568468,63	256931,48	568480,99	3	62,16	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
93	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260325,00	567940,62	260374,50	567927,34	2	51,25	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
94	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260374,50	567927,34	260432,71	567916,74	3	59,18	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
95	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260432,71	567916,74	260551,38	567880,92	5	124,11	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
108	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260551,38	567880,94	260581,43	567809,39	6	83,32	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
109	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260581,43	567809,39	260616,02	567750,66	6	70,71	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
110	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260652,07	567719,67	260687,26	567689,15	2	46,58	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
111	Opriit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260760,45	567671,95	260690,06	567695,26	3	74,21	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
112	Opriit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260689,81	567695,26	260653,28	567722,66	3	45,59	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
114	Opriit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260617,57	567753,37	260587,84	567821,34	6	79,24	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
115	Opriit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260587,84	567821,34	260643,13	567840,88	7	77,97	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
104	Opriit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260643,13	567840,88	260736,42	567783,80	6	109,42	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
106	Opriit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260797,16	567739,46	260818,21	567725,31	2	25,37	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	80	0,00	--
107	Afrtit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260858,97	567712,01	260833,51	567737,67	2	36,15	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
108	Afrtit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260833,51	567737,67	260809,03	567756,08	2	30,62	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	80	0,00	--

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Bijlage 5



Blad 6

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Groep: Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
23	--	--	0,00	0,00	0,00	7,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
51	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
52	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
48	--	--	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
49	--	--	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
27	--	--	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
28	--	--	0,00	0,00	0,00	4,70	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
34	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
35	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
41	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
36	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
37	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
39	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
40	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
5	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
68	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
72	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2009,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
73	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2009,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
74	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	2009,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
75	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	2009,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
76	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	1222,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
78	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1222,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
79	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1222,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
82	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1222,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
83	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1222,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
84	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1222,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
87	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	2009,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
89	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2009,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
90	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2009,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
93	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
94	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
95	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
108	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
109	--	--	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
110	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
111	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
112	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
114	--	--	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
115	--	--	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
104	--	--	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
106	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
107	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
108	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Groep: Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie



Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hschem	Can. H(L)
109	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260752,57	567798,53	260656,15	567857,43	4	113,07	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
122	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260656,19	567857,51	260646,62	567943,45	9	101,10	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
123	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260646,62	567943,45	260718,10	567937,93	7	77,79	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
125	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260757,94	567906,02	260846,97	567833,12	2	115,07	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
126	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260846,97	567833,12	260865,33	567812,09	3	28,14	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
127	Oprit N366 noord <- Nieuwe Pekela	260873,17	567823,32	260833,87	567848,27	3	47,22	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
128	Oprit N366 noord <- Nieuwe Pekela	260833,87	567848,27	260759,58	567908,80	2	95,82	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
129	Oprit N366 noord <- Nieuwe Pekela	260717,39	567943,19	260631,30	567930,71	8	100,56	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
130	Oprit N366 noord <- Nieuwe Pekela	260631,30	567930,71	260601,89	567889,18	6	53,46	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
119	Oprit N366 noord <- Nieuwe Pekela	260601,89	567889,18	260481,30	567926,61	7	126,60	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
120	Oprit N366 noord <- Nieuwe Pekela	260481,30	567926,61	260400,60	567939,05	3	81,99	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
30	N366	262335,07	564781,47	262415,78	564608,50	4	190,94	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
31	N366	262415,87	564608,28	262420,61	564595,50	2	13,63	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
43	N366	262401,33	564001,35	262435,19	564108,57	3	112,45	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
45	N366	262421,77	564611,19	262338,07	564783,15	4	191,29	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
140	Afrit N366 noord over viaduct	262415,78	564608,50	262426,24	564571,23	2	38,71	Verdeling	Normaal	90	0,00	--
141	Afrit N366 noord over viaduct	262426,24	564571,23	262467,75	564402,18	4	174,47	Verdeling	Normaal	90	0,00	--
142	Afrit N366 noord over viaduct	262467,75	564402,18	262468,86	564380,87	2	21,34	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
143	Afrit N366 noord over viaduct	262468,86	564380,87	262468,55	564374,94	2	5,94	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
144	Afrit N366 noord over viaduct	262468,55	564374,94	262467,82	564368,88	2	6,10	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
145	Afrit N366 noord over viaduct	262467,82	564368,88	262413,17	564333,66	16	74,32	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
190	Oprit N366 zuid over viaduct	262414,76	564327,08	262463,76	564299,69	9	60,62	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
191	Oprit N366 zuid over viaduct	262463,76	564299,69	262465,30	564292,93	2	6,93	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
192	Oprit N366 zuid over viaduct	262465,30	564292,93	262465,74	564285,58	2	7,36	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
193	Oprit N366 zuid over viaduct	262465,74	564285,58	262459,94	564243,93	3	42,06	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
194	Oprit N366 zuid over viaduct	262459,94	564243,93	262446,13	564180,43	2	64,98	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
195	Oprit N366 zuid over viaduct	262446,13	564180,43	262397,48	564002,30	4	184,70	Verdeling	Normaal	90	0,00	--
196	Afrit N366 zuid	262401,33	564001,36	262432,45	564087,28	2	91,38	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
197	Afrit N366 zuid	262432,45	564087,28	262459,57	564177,31	2	94,03	Verdeling	Normaal	90	0,00	--
198	Afrit N366 zuid	262459,57	564177,31	262478,02	564271,23	3	95,73	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
199	Afrit N366 zuid	262478,02	564271,23	262480,51	564287,07	2	16,03	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
200	Afrit N366 zuid	262480,51	564287,07	262483,09	564297,29	2	10,54	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
201	Afrit N366 zuid	262483,09	564297,29	262485,67	564304,07	2	7,25	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
202	Afrit N366 zuid	262485,67	564304,07	262493,52	564315,48	3	13,90	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
203	Afrit N366 zuid	262493,52	564315,48	262522,79	564325,60	6	31,83	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
204	Afrit N366 zuid	262522,79	564325,60	262545,33	564319,93	3	23,30	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
167	Oprit N366 noord	262547,45	564326,00	262517,64	564335,00	2	31,14	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
168	Oprit N366 noord	262517,64	564335,00	262511,91	564337,10	2	6,10	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
169	Oprit N366 noord	262511,91	564337,10	262485,82	564365,84	6	39,84	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
170	Oprit N366 noord	262485,82	564365,84	262483,91	564373,48	2	7,88	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
171	Oprit N366 noord	262483,91	564373,48	262481,03	564407,21	2	33,85	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
172	Oprit N366 noord	262481,03	564407,21	262475,86	564443,18	2	36,34	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
173	Oprit N366 noord	262475,86	564443,18	262421,77	564611,19	5	176,99	Verdeling	Normaal	90	0,00	--
205	Afrit N366 zuid	262545,33	564319,93	262569,78	564304,14	9	34,14	Verdeling	Normaal	40	0,00	--

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
109	--	--	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
122	--	--	0,00	0,00	0,00	4,20	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
123	--	--	0,00	0,00	0,00	2,80	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
125	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
126	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
127	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
128	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
129	--	--	0,00	0,00	0,00	2,80	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
130	--	--	0,00	0,00	0,00	3,20	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
119	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
120	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
30	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
31	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5996,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
43	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5996,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
45	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
140	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
141	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
142	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
143	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
144	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
145	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
190	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
191	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
192	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
193	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
194	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
195	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
196	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
197	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
198	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
199	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
200	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
201	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
202	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
203	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
204	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
167	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
168	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
169	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
170	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
171	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
172	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
173	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
205	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Bijlage 5



Blad 11

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie



Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hschem	Can. H(L)
166	Oprit N366 noord	262569,76	564304,15	262547,45	564326,00	15	58,06	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
154	Afrit N366 noord over viaduct	262378,41	564512,81	262420,19	564537,00	5	48,81	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
156	Afrit N366 noord over viaduct	262458,84	564554,35	262509,51	564544,85	5	54,30	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
160	Afrit N366 noord over viaduct	262544,43	564493,88	262599,03	564398,96	3	109,51	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
161	Afrit N366 noord over viaduct	262599,03	564398,96	262595,12	564340,42	10	62,82	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
164	Afrit N366 noord over viaduct	262595,28	564340,75	262578,51	564326,48	3	22,04	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
175	Oprit N366 zuid over viaduct	262580,32	564320,43	262599,47	564334,99	2	24,06	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
176	Oprit N366 zuid over viaduct	262599,47	564334,99	262600,70	564399,76	10	68,63	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
178	Oprit N366 zuid over viaduct	262600,70	564399,76	262546,26	564495,09	4	109,95	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
182	Oprit N366 zuid over viaduct	262546,26	564495,09	262511,32	564546,15	4	62,13	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
183	Oprit N366 zuid over viaduct	262457,90	564556,66	262419,34	564538,93	3	42,44	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	60	0,00	--
146	Afrit N366 noord over viaduct	262413,17	564333,66	262371,18	564363,47	8	54,00	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
147	Afrit N366 noord over viaduct	262371,18	564363,47	262367,52	564378,70	3	15,86	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
149	Afrit N366 noord over viaduct	262367,52	564378,70	262368,33	564491,86	3	113,30	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
151	Afrit N366 noord over viaduct	262368,33	564491,86	262378,41	564512,81	4	23,80	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
185	Oprit N366 zuid over viaduct	262376,15	564515,65	262364,64	564492,10	4	26,82	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
186	Oprit N366 zuid over viaduct	262364,64	564492,10	262364,41	564377,49	2	114,61	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
188	Oprit N366 zuid over viaduct	262364,41	564377,49	262368,81	564361,51	3	16,62	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
189	Oprit N366 zuid over viaduct	262368,81	564361,51	262414,76	564327,08	8	59,84	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
165	Afrit N366 noord over viaduct	262578,51	564326,48	262569,83	564304,03	19	72,65	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
174	Oprit N366 zuid over viaduct	262569,94	564304,14	262580,32	564320,43	6	19,87	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
32	N366	262472,21	564325,89	262428,72	564110,30	6	220,66	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366	262479,16	564325,99	262426,65	564598,18	7	279,42	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
155	Afrit N366 noord over viaduct	262420,19	564537,00	262458,84	564554,35	3	42,37	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	60	0,00	--
184	Oprit N366 zuid over viaduct	262419,34	564538,93	262376,15	564515,65	4	49,58	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
46	N366	262338,07	564783,15	262294,73	564867,66	5	94,99	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
33	N366	262397,51	564002,17	262364,23	563893,27	5	113,87	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
77	Oprit N366 zuid <- Zuidwending	256955,27	568360,59	256995,68	568430,66	3	80,91	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
80	Oprit N366 zuid <- Zuidwending	257167,59	568417,80	257221,22	568408,59	2	54,41	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
81	Oprit N366 zuid <- Zuidwending	257221,22	568408,59	257271,06	568405,46	2	49,93	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
85	Afrit N366 noord -> Zuidwending	257042,84	568513,76	257098,57	568620,96	3	121,04	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
86	Afrit N366 noord -> Zuidwending	257098,57	568620,96	257202,22	568611,38	7	116,99	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
88	Oprit N366 noord <- Zuidwending	257095,18	568622,38	257029,60	568499,04	4	139,89	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
91	Oprit N366 noord <- Zuidwending	256931,48	568480,99	256890,27	568492,50	3	42,79	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
92	Oprit N366 noord <- Zuidwending	256890,27	568492,50	256737,42	568554,08	7	164,92	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
113	Oprit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260653,28	567722,66	260617,57	567753,37	2	47,10	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
105	Oprit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260736,42	567783,80	260797,16	567739,46	3	75,21	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
124	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	260718,10	567937,93	260757,94	567906,02	2	51,04	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
227	Onstwedderweg 20	261448,72	566493,28	262387,59	564624,46	29	2094,83	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
4	N366	255989,87	569130,38	255998,26	569108,02	9	24,78	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
69	N366	256021,48	569139,15	255997,99	569144,28	9	25,67	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
7	N366	256183,59	568971,49	256256,29	568912,04	2	93,92	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
8	N366	256256,29	568912,04	256264,25	568890,12	11	24,34	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
65	N366	256287,48	568921,21	256263,60	568926,31	10	26,06	Verdeling	Normaal	40	0,00	--

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
166	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
154	--	--	0,00	0,00	0,00	6,30	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
156	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
160	--	--	0,00	0,00	0,00	3,20	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
161	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
164	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
175	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
176	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
178	--	--	0,00	0,00	0,00	3,20	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
182	--	--	0,00	0,00	0,00	5,20	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
183	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
146	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
147	--	--	0,00	0,00	0,00	2,20	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
149	--	--	0,00	0,00	0,00	4,20	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
151	--	--	0,00	0,00	0,00	5,75	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
185	--	--	0,00	0,00	0,00	5,75	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
186	--	--	0,00	0,00	0,00	4,20	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
188	--	--	0,00	0,00	0,00	2,20	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
189	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
165	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
174	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
32	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5996,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5996,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
155	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
184	--	--	0,00	0,00	0,00	6,30	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
46	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
33	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
77	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1222,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
80	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1222,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
81	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1222,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
85	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	1222,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
86	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	1222,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
88	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	2009,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
91	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2009,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
92	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2009,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
113	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
105	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
124	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
227	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	278,00	6,60	4,30	0,47	95,10	98,70	97,60	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--
4	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
69	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
7	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
8	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
65	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie



Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Groep: Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hschem	Can. H(L)
66	N366	256263,60	568926,31	256192,28	568984,33	3	91,95	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
10	N366	256789,92	568514,46	257026,57	568446,00	8	247,30	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
12	N366	257271,06	568405,48	257393,14	568386,17	4	123,60	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
62	N366	257242,54	568423,88	257030,24	568456,74	5	214,85	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
64	N366	256737,40	568554,19	256422,51	568796,52	8	397,70	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
16	N366	260324,07	567940,69	260578,45	567876,59	10	263,12	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
50	N366	260866,15	567693,43	260974,24	567612,16	5	135,23	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
24	N366	260858,67	567712,23	260826,80	567736,82	2	40,25	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
58	N366	260400,18	567939,03	259799,38	568030,97	11	607,81	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
24	N366	261415,70	567148,65	261460,51	567001,43	6	154,16	Verdeling	Normaal	100	1,25	--
26	N366	261515,71	566632,37	261530,07	566540,93	5	92,56	Verdeling	Normaal	100	0,80	--
122	Omnelanderweg	261421,08	567124,01	261445,27	567048,93	4	78,89	Verdeling	Normaal	60	1,25	--
123	Omnelanderweg	261445,27	567048,93	261455,20	566999,85	5	50,16	Verdeling	Normaal	50	1,25	--
124	Omnelanderweg	261458,69	566957,74	261396,99	566821,68	18	168,14	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
125	Omnelanderweg	261396,99	566821,68	261426,02	566756,45	4	71,41	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
126	Omnelanderweg	261457,34	566627,69	261434,35	566583,24	10	59,33	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
128	Omnelanderweg	261461,79	566628,73	261428,80	566759,05	11	135,32	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
129	Omnelanderweg	261401,10	566824,99	261473,46	566860,65	16	132,69	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
130	Omnelanderweg	261473,46	566860,65	261490,34	566778,31	4	84,14	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
131	Omnelanderweg	261490,34	566778,31	261507,76	566660,06	4	119,53	Verdeling	Normaal	70	0,80	--
132	Omnelanderweg	261507,76	566660,06	261515,53	566632,56	2	28,58	Verdeling	Normaal	100	0,80	--
133	N366	261671,13	566077,21	261658,80	566108,25	2	33,40	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
134	N366	261659,10	566107,80	261626,27	566177,47	2	77,01	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
135	N366	261626,57	566177,17	261594,19	566264,21	4	92,96	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
136	N366	261594,19	566264,21	261580,82	566357,78	5	94,60	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
137	N366	261580,82	566357,78	261577,16	566426,44	3	68,91	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
138	N366	261577,11	566473,04	261579,04	566516,71	2	43,71	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
139	N366	261576,51	566551,02	261565,67	566584,00	3	34,81	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
140	N366	261565,67	566583,85	261549,48	566643,56	2	61,87	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
141	N366	261549,48	566643,56	261518,44	566762,83	2	123,53	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
142	N366	261518,58	566762,83	261498,68	566844,52	2	84,51	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
143	N366	261498,83	566844,52	261478,78	566955,18	3	112,67	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
144	N366	261478,93	566955,03	261470,45	567003,20	3	48,92	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
145	N366	261457,09	567060,34	261432,14	567125,69	3	70,08	Verdeling	Normaal	50	1,25	--
215	Onstwedderweg NW	261388,02	566621,24	261431,49	566558,64	12	81,95	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
217	Omnelanderweg	261412,37	566549,29	261344,67	566440,02	3	128,55	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
219	Omnelanderweg	261412,84	566542,01	261452,46	566555,01	8	43,96	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
221	Kruiselwerk	261462,19	566528,89	261350,60	566528,16	7	91,27	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
222	Kruiselwerk	261578,75	566516,85	261606,91	566520,88	7	30,45	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
224	Kruiselwerk	261595,70	566527,10	261549,18	566531,01	13	73,71	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
225	Kruiselwerk	261549,18	566531,01	261465,63	566532,28	6	87,08	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
226	Kruiselwerk	261465,63	566532,28	261454,21	566586,21	12	61,88	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
228	Onstwedderweg ZO	261456,32	566465,98	261634,91	566090,72	9	416,13	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
221	Kruiselwerk	261550,60	566528,16	261595,70	566526,99	12	54,54	Verdeling	Normaal	30	0,00	--

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Groep: Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
66	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
10	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9384,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
12	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10606,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
62	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9384,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
64	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
16	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
20	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
54	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
58	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	10606,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
24	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
26	--	--	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
122	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
123	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
124	--	--	0,00	0,00	0,00	6,20	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
125	--	--	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
126	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
128	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
129	--	--	0,00	0,00	0,00	6,20	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
130	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
131	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
132	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
133	--	--	0,00	0,00	0,00	1,70	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
134	--	--	0,00	0,00	0,00	2,20	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
135	--	--	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
136	--	--	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
137	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
138	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
139	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
140	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
141	--	--	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
142	--	--	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
143	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
144	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
145	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
215	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	758,00	6,60	3,80	0,67	95,40	97,30	96,60	4,00	2,70	3,40	0,60	--	--	--	--	--
217	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	536,00	6,70	3,20	0,82	90,40	97,30	84,30	7,40	2,40	13,50	2,20	0,40	2,10	--	--	--
219	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	579,00	6,10	3,40	1,61	90,50	94,80	94,90	7,60	4,60	3,10	1,90	0,70	2,10	--	--	--
221	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	255,00	6,50	3,60	0,94	93,10	96,80	94,30	5,80	3,00	4,50	1,30	0,30	1,20	--	--	--
222	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	255,00	6,50	3,60	0,94	93,10	96,80	94,30	5,80	3,00	4,50	1,30	0,30	1,20	--	--	--
224	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	244,00	6,30	3,70	1,20	32,00	31,00	32,30	22,70	27,20	27,90	45,30	41,70	39,70	--	--	--
225	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	244,00	6,30	3,70	1,20	32,00	31,00	32,30	22,70	27,20	27,90	45,30	41,70	39,70	--	--	--
226	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	244,00	6,30	3,70	1,20	32,00	31,00	32,30	22,70	27,20	27,90	45,30	41,70	39,70	--	--	--
228	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	278,00	6,60	4,30	0,47	95,10	98,70	97,60	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--
221	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	255,00	6,50	3,60	0,94	93,10	96,80	94,30	5,80	3,00	4,50	1,30	0,30	1,20	--	--	--

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Bijlage 5



Blad 20

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie



Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Groep: Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Langte	Type	Wegtype	V	Hschem	Can. H(L)
223	Kruisewerk	261607,92	566522,59	261576,40	566551,03	9	46,72	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
50	N366	261431,90	567125,82	261422,09	567150,54	2	26,60	Verdeling	Normaal	100	1,25	--
47	N366	261671,64	566076,19	261625,63	566170,19	4	104,67	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
123	Omelanderweg	261455,20	566999,85	261458,69	566957,74	4	42,26	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
28	N366	261570,57	566314,22	261622,96	566166,97	6	156,46	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
47	N366	261573,97	566315,14	261567,29	566341,61	3	27,31	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
29	N366	262291,70	564866,08	262335,07	564781,47	5	95,08	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
46	N366	262294,73	564867,66	261744,21	565935,36	23	1201,27	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
31	N366	262420,61	564595,50	262472,21	564325,89	7	276,74	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366	262426,65	564598,18	262422,42	564609,72	2	12,29	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
32	N366	262428,72	564110,30	262397,51	564002,17	3	112,56	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
43	N366	262435,19	564108,57	262479,16	564325,99	6	222,45	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
37	N366	262245,44	563539,67	260550,75	560268,93	88	3683,86	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
38	N366	262248,75	563538,09	262338,37	563796,13	8	273,43	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
9	N366	256416,45	568787,89	256789,92	568514,46	11	464,16	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
64	N366	256422,51	568796,52	256343,57	568860,61	4	101,69	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
12	N366	257393,14	568386,17	257586,51	568356,53	2	195,63	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
73	Afrit N366 zuid -> Zuidwending	256915,21	568462,32	256940,32	568455,03	6	26,15	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
61	N366	257394,66	568396,57	257242,54	568423,88	5	154,57	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
20	N366	260974,24	567612,16	261046,09	567554,96	4	91,84	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
53	N366	260980,29	567620,12	260858,67	567712,23	6	152,58	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
511	N365	262569,81	564304,17	264677,76	563231,40	73	2382,19	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
1	N366 Stadskanaal afrit Z0	260554,12	559791,25	260543,53	559839,74	2	49,64	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
3	N366 Stadskanaal oprit ZW	260472,99	560038,92	260482,16	560009,00	5	31,87	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
44	N366 Stadskanaal oprit N0	260473,01	560039,00	260534,31	560063,93	13	114,19	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
42	N366 Stadskanaal af ZW	260550,74	560268,80	260537,00	560243,25	3	29,02	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260550,78	560268,93	260529,86	560213,39	4	59,37	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
608	N366	260551,58	559790,65	261845,33	558867,76	45	1626,16	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
312	N378	260459,09	560039,19	260472,66	560039,04	2	13,56	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
3	N366 Stadskanaal oprit ZW	260482,16	560009,00	260491,53	559957,24	3	52,60	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
1	N366 Stadskanaal afrit Z0	260536,88	560011,03	260472,82	560038,92	13	107,99	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
44	N366 Stadskanaal oprit N0	260534,31	560063,93	260531,90	560113,92	5	50,07	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
42	N366 Stadskanaal af ZW	260478,51	560063,77	260473,00	560039,01	4	25,62	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
312	N378	260409,61	560024,02	260459,09	560039,19	9	52,83	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
3	N366 Stadskanaal oprit ZW	260491,53	559957,24	260504,15	559908,73	2	50,13	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
1	N366 Stadskanaal afrit Z0	260534,50	559958,98	260536,88	560011,03	2	52,11	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
44	N366 Stadskanaal oprit N0	260531,90	560113,92	260535,05	560165,43	5	51,62	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
42	N366 Stadskanaal af ZW	260488,54	560115,36	260478,51	560063,77	5	52,58	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
3	N366 Stadskanaal oprit ZW	260504,15	559908,73	260529,07	559838,54	4	74,53	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
1	N366 Stadskanaal afrit Z0	260535,67	559908,93	260534,50	559958,98	3	50,08	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
44	N366 Stadskanaal oprit N0	260535,05	560165,43	260548,19	560241,00	6	76,79	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
42	N366 Stadskanaal af ZW	260503,66	560165,22	260488,54	560115,36	6	52,12	Verdeling	Normaal	70	0,00	--
3	N366 Stadskanaal oprit ZW	260529,07	559838,54	260548,61	559790,09	3	52,25	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
1	N366 Stadskanaal afrit Z0	260543,53	559839,74	260535,67	559908,93	4	69,73	Verdeling	Normaal	80	0,00	--

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
223	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	244,00	6,30	3,70	1,20	32,00	31,00	32,30	22,70	27,20	27,90	45,30	41,70	39,70	--	--	--
50	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
47	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
123	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
28	--	--	0,00	0,00	0,00	3,20	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
47	--	--	0,00	0,00	0,00	4,10	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
29	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
46	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
31	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5996,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5996,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
32	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5996,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
43	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5996,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
37	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
38	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
9	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
64	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
12	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10606,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
73	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2009,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
61	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10606,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
20	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
53	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
511	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3328,00	6,69	3,26	0,83	89,03	93,46	90,46	9,02	5,18	6,90	1,95	1,36	2,64	--	--	--
1	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	242,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	242,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2635,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2635,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
608	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9326,00	6,62	2,66	1,23	84,69	91,79	82,03	9,23	4,40	9,12	6,07	3,81	8,85	--	--	--
312	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5754,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
1	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	242,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	242,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2635,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
312	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5754,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
1	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	242,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	242,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2635,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
1	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	242,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	242,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2635,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
1	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	242,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie



Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hschem	Can. H(L)
44	N366 Stadskanaal oprit N0	260548,19	560241,00	260554,33	560267,20	3	26,90	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 Stadskanaal af ZW	260537,00	560243,25	260503,66	560165,22	6	84,95	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260502,76	560064,99	260501,87	560008,60	4	56,41	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260501,87	560008,60	260505,49	559958,68	5	50,11	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260507,36	560008,90	260506,66	560065,00	4	56,11	Verdeling	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260506,66	560065,00	260510,96	560115,42	5	50,62	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260505,49	559958,68	260513,22	559908,76	3	50,53	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260511,73	559958,82	260507,36	560008,90	5	50,30	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260513,22	559908,76	260523,15	559867,26	3	42,69	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260519,13	559908,70	260511,73	559958,82	3	50,69	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260523,15	559867,26	260548,71	559789,87	3	81,53	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260528,77	559868,92	260519,13	559908,70	3	40,94	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 thv Stadskanaal	260510,96	560115,42	260520,52	560165,51	5	51,03	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260520,52	560165,51	260533,69	560212,56	6	48,90	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260516,53	560165,58	260507,04	560115,44	5	51,06	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260507,04	560115,44	260502,76	560064,99	5	50,65	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
44	N366 zn thv Stadskanaal	260533,69	560212,56	260554,28	560267,20	4	58,41	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
42	N366 thv Stadskanaal nz	260529,86	560213,39	260516,53	560165,58	6	49,67	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
156	Afrit N366 noord over viaduct	262509,51	564544,85	262544,43	564493,88	4	62,07	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
182	Oprijt N366 zuid over viaduct	262511,32	564546,15	262457,90	564556,66	5	57,29	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
109	Afrit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260616,02	567750,66	260652,07	567719,67	2	47,54	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
110	Afrit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	260687,39	567688,77	260752,80	567663,51	3	70,31	Verdeling	Normaal	30	0,00	--
128	Oprijt N366 noord -> Nieuwe Pekela	260759,58	567908,80	260717,39	567943,19	2	54,43	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
228	Onstwedderweg Z0	262359,01	564533,93	262364,26	564570,24	5	39,50	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
228	Onstwedderweg Z0	262364,26	564570,24	262383,51	564596,87	3	33,04	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
228	Onstwedderweg Z0	262383,51	564596,87	262389,98	564624,28	4	28,69	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
228	Onstwedderweg Z0	262389,98	564624,28	261450,73	564493,23	29	2095,31	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
227	Onstwedderweg Z0	262356,64	564532,51	262373,67	564513,74	3	25,39	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
227	Onstwedderweg Z0	262361,59	564572,16	262356,64	564532,51	5	43,63	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
227	Onstwedderweg Z0	262379,71	564597,93	262361,59	564572,16	3	31,60	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
227	Onstwedderweg Z0	262387,59	564624,46	262379,71	564597,93	4	28,13	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
218	Onstwedderweg NW	261342,77	566701,37	261388,24	566621,27	5	92,86	Verdeling	Canyon	50	0,00	--
38	N366	260554,29	560267,22	262248,70	563538,01	81	3683,74	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
230	Onstwedderweg Z0	261450,69	566493,24	261467,68	566326,80	7	39,11	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
222	Kruiswerk	261606,89	566520,85	262763,48	566113,49	12	2481,02	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
38	N366	262338,37	563796,13	262349,27	563831,67	2	37,17	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
37	N366	262334,78	563797,22	262245,44	563539,67	13	272,85	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
47	N366	261567,29	566341,61	261538,04	566510,75	7	171,70	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
28	N366	261563,70	566341,26	261570,57	566314,22	3	27,90	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
47	N366	261625,63	566170,19	261573,97	566315,14	6	154,05	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
28	N366	261622,96	566166,97	261667,77	566075,90	4	101,53	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
28	N366	261667,77	566075,90	261695,35	566021,42	4	61,05	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
46	N366	261744,21	565935,36	261698,73	566023,41	3	99,10	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
29	N366	261740,90	565933,71	262291,70	564866,08	23	1201,34	Verdeling	Normaal	100	0,00	--

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Groep: Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2635,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2635,00	6,75	3,04	0,86	91,86	95,43	88,59	5,98	3,05	6,61	2,15	1,52	4,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
42	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
44	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4421,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
156	--	--	0,00	0,00	0,00	5,20	1,00	2117,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
182	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	1060,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
109	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
110	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
128	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	4915,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
228	--	--	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	203,00	6,50	4,30	0,67	96,70	99,60	100,00	3,30	0,40	--	--	--	--	--	--	--
228	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	203,00	6,50	4,30	0,67	96,70	99,60	100,00	3,30	0,40	--	--	--	--	--	--	--
228	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	203,00	6,50	4,30	0,67	96,70	99,60	100,00	3,30	0,40	--	--	--	--	--	--	--
227	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	278,00	6,60	4,30	0,47	95,10	98,70	97,60	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--
227	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	278,00	6,60	4,30	0,47	95,10	98,70	97,60	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--
227	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	278,00	6,60	4,30	0,47	95,10	98,70	97,60	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--
227	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	278,00	6,60	4,30	0,47	95,10	98,70	97,60	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--
227	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	278,00	6,60	4,30	0,47	95,10	98,70	97,60	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--
218	6,00	--	32,00	0,20	0,00	0,00	1,00	1564,00	6,60	3,90	0,64	95,60	97,50	97,20	4,00	2,50	2,50	0,40	0,10	0,30	--	--	--
38	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
230	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	203,00	6,50	4,30	0,67	96,70	99,60	100,00	3,30	0,40	--	--	--	--	--	--	--
222	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	255,00	6,50	3,60	0,94	93,10	96,80	94,30	5,80	3,00	4,50	1,30	0,30	1,20	--	--	--
38	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
37	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	7056,00	6,60	2,70	1,23	84,70	91,90	82,10	9,20	4,40	9,10	6,10	3,70	8,80	--	--	--
47	--	--	0,00	0,00	0,00	4,70	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
28	--	--	0,00	0,00	0,00	4,10	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
47	--	--	0,00	0,00	0,00	3,20	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
28	--	--	0,00	0,00	0,00	2,00	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
28	--	--	0,00	0,00	0,00	1,30	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
46	--	--	0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--
29	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8113,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,90	--	--	--

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Groep: Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

(hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Bijlage 5



Blad 29

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Groep: Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Hschem	Can. H(L)
137	N366	261577,16	566426,44	261577,25	566473,19	3	46,77	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
128	Ommelandenweg	261428,80	566759,05	261401,10	566824,99	4	71,56	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
125	Ommelandenweg	261426,02	566756,45	261457,34	566627,69	10	133,46	Verdeling	Normaal	50	0,00	--
49	N366	261522,04	566634,06	261485,32	566888,67	7	257,25	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
50	N366	261476,06	566950,89	261467,27	567001,82	4	51,69	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
24	N366	261470,10	566947,13	261478,93	566888,49	4	59,30	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
24	N366	261460,51	567001,43	261470,10	566947,13	4	55,15	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
50	N366	261467,27	567001,82	261431,90	567125,82	6	129,11	Verdeling	Normaal	100	1,25	--
144	N366	261470,45	567003,20	261456,94	567060,93	3	59,30	Verdeling	Normaal	50	1,25	--
50	N366	261422,09	567150,54	261324,12	567315,50	8	192,25	Verdeling	Normaal	100	1,25	--
106	Oprijt N366 zuid <- Nieuwe Pekela	260818,21	567725,31	260866,22	567693,02	2	57,85	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
108	Oprijt N366 noord -> Nieuwe Pekela	260809,03	567756,08	260752,57	567798,53	2	70,65	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
17	N366	260740,32	567787,60	260799,87	567744,03	4	73,79	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
56	N366	260747,11	567795,50	260655,07	567852,16	6	108,16	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
17	N366	260649,45	567843,10	260740,32	567787,60	6	106,56	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
56	N366	260655,07	567852,16	260581,18	567886,92	4	81,69	Verdeling	Normaal	100	0,00	--
9	N366	256291,21	568883,82	256337,59	568851,52	7	56,97	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
9	N366	256337,59	568851,52	256416,45	568787,89	4	101,34	Verdeling	Normaal	80	0,00	--
64	N366	256343,57	568860,61	256294,83	568903,34	6	65,23	Verdeling	Normaal	60	0,00	--
64	N366	256294,83	568903,34	256287,51	568921,18	12	19,89	Verdeling	Normaal	40	0,00	--
21	N366	261161,48	567464,81	261293,70	567346,75	7	177,80	Verdeling	Normaal	100	2,50	--
52	N366	261167,72	567469,72	261053,65	567562,46	3	147,01	Verdeling	Normaal	100	0,00	--

Geometrie V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Bijlage 5



Blad 30

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Groep: Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
137	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
128	--	--	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	790,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
125	--	--	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
49	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
50	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
24	--	--	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
24	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
50	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	7307,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
144	--	--	0,00	0,00	0,00	6,50	1,00	119,00	6,60	3,40	0,87	90,80	95,60	89,60	6,60	3,20	8,60	2,60	1,20	1,80	--	--	--
50	--	--	0,00	0,00	0,00	7,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
106	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
108	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	1734,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
17	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
56	--	--	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
17	--	--	0,00	0,00	0,00	5,50	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
56	--	--	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	5691,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
9	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
9	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
64	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
64	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11393,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,00	83,50	8,90	4,20	8,70	5,00	2,80	7,80	--	--	--
21	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--
52	--	--	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7426,00	6,70	2,80	1,07	86,10	93,10	83,40	8,90	4,20	8,80	5,00	2,70	7,80	--	--	--

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Bijlage 5



Blad 31

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Bijlage 5



Blad 32

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Groep: Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

20-11-2014 9:59:46

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
001	N366 Veendam - Zuidwending
002	N366 Veendam - Zuidwending
003	N366 Veendam - Zuidwending
004	N366 Veendam - Zuidwending
005	N366 Veendam - Zuidwending
006	N366 Veendam - Zuidwending
007	N366 Veendam - Zuidwending
008	N366 Veendam - Zuidwending
009	N366 Veendam - Zuidwending
010	N366 Veendam - Zuidwending
011	N366 Veendam - Zuidwending
012	N366 Veendam - Zuidwending
013	N366 Veendam - Zuidwending
014	N366 Veendam - Zuidwending
015	N366 Veendam - Zuidwending
016	N366 Veendam - Zuidwending
017	N366 Veendam - Zuidwending
018	N366 Veendam - Zuidwending
019	N366 Veendam - Zuidwending
020	N366 Veendam - Zuidwending
021	N366 Veendam - Zuidwending
022	N366 Veendam - Zuidwending
023	N366 Zuidwending - Oude Pekela
024	N366 Zuidwending - Oude Pekela
025	N366 Zuidwending - Oude Pekela
026	N366 Zuidwending - Oude Pekela
027	N366 Zuidwending - Oude Pekela
028	N366 Zuidwending - Oude Pekela
029	N366 Zuidwending - Oude Pekela
030	N366 Zuidwending - Oude Pekela
031	N366 Zuidwending - Oude Pekela
032	N366 Zuidwending - Oude Pekela
033	N366 Zuidwending - Oude Pekela
034	N366 Zuidwending - Oude Pekela
035	N366 Zuidwending - Oude Pekela
036	N366 Zuidwending - Oude Pekela
037	N366 Zuidwending - Oude Pekela
038	N366 Zuidwending - Oude Pekela
039	N366 Zuidwending - Oude Pekela
040	N366 Zuidwending - Oude Pekela
041	N366 Zuidwending - Oude Pekela
042	N366 Zuidwending - Oude Pekela
043	N366 Zuidwending - Oude Pekela
044	N366 Zuidwending - Oude Pekela

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07

Concept november 2014 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.
045	N366 Zuidwending - Oude Pekela
046	N366 Zuidwending - Oude Pekela
047	N366 Zuidwending - Oude Pekela
048	N366 Zuidwending - Oude Pekela
049	N366 Zuidwending - Oude Pekela
050	N366 Zuidwending - Oude Pekela
051	N366 Zuidwending - Oude Pekela
052	N366 Zuidwending - Oude Pekela
053	N366 Zuidwending - Oude Pekela
054	N366 Zuidwending - Oude Pekela
055	N366 Zuidwending - Oude Pekela
056	N366 Zuidwending - Oude Pekela
057	N366 Zuidwending - Oude Pekela
058	N366 Zuidwending - Oude Pekela
059	N366 Zuidwending - Oude Pekela
060	N366 Zuidwending - Oude Pekela
061	N366 Zuidwending - Oude Pekela
062	N366 Zuidwending - Oude Pekela
063	N366 Zuidwending - Oude Pekela
064	N366 Zuidwending - Oude Pekela
065	N366 Zuidwending - Oude Pekela
066	N366 Zuidwending - Oude Pekela
067	N366 Zuidwending - Oude Pekela
068	N366 Zuidwending - Oude Pekela
069	N366 Zuidwending - Oude Pekela
070	N366 Zuidwending - Oude Pekela
071	N366 Zuidwending - Oude Pekela
072	N366 Zuidwending - Oude Pekela
073	N366 Zuidwending - Oude Pekela
074	N366 Zuidwending - Oude Pekela
075	N366 Zuidwending - Oude Pekela
076	N366 Zuidwending - Oude Pekela
077	N366 Zuidwending - Oude Pekela
078	N366 Zuidwending - Oude Pekela
079	N366 Zuidwending - Oude Pekela
080	N366 Zuidwending - Oude Pekela
081	N366 Zuidwending - Oude Pekela
082	N366 Zuidwending - Oude Pekela
083	N366 Zuidwending - Oude Pekela
084	N366 Zuidwending - Oude Pekela
085	N366 Zuidwending - Oude Pekela
086	N366 Zuidwending - Oude Pekela
087	N366 Zuidwending - Oude Pekela
088	N366 Zuidwending - Oude Pekela

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie



Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
089	N366 Zuidwending - Oude Pekela
090	N366 Zuidwending - Oude Pekela
091	N366 Zuidwending - Oude Pekela
092	N366 Zuidwending - Oude Pekela
093	N366 Zuidwending - Oude Pekela
094	N366 Zuidwending - Oude Pekela
095	N366 Zuidwending - Oude Pekela
096	N366 Zuidwending - Oude Pekela
097	N366 Zuidwending - Oude Pekela
098	N366 Zuidwending - Oude Pekela
099	N366 Zuidwending - Oude Pekela
100	N366 Zuidwending - Oude Pekela
101	N366 Zuidwending - Oude Pekela
102	N366 Zuidwending - Oude Pekela
103	N366 Zuidwending - Oude Pekela
104	N366 Zuidwending - Oude Pekela
105	N366 Zuidwending - Oude Pekela
106	N366 Zuidwending - Oude Pekela
107	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
108	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
109	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
110	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
111	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
112	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
113	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
114	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
115	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
116	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
117	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
118	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
119	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
120	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
121	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
122	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
123	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
124	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
125	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
126	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
127	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
128	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
129	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
130	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
131	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
132	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie



Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.
133	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
134	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
135	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
136	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
137	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
138	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
139	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
140	N366 Oude Pekela - Oude Pekela zuid
141	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
142	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
143	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
144	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
145	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
146	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
147	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
148	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
149	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
150	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
151	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
152	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
153	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
154	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
155	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
156	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
157	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
158	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
159	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
160	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
161	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
162	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
163	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
164	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
165	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
166	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
167	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
168	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
169	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
170	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
171	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
172	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
173	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
174	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
175	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer
176	N366 Oude Pekela zuid - Alteveer

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie



Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07	
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit	
Groep: (hoofdgroep)	
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS	
Naam	Onschr.
177	N366 Oude Pekela zuid - Al'teveer
178	N366 Oude Pekela zuid - Al'teveer
179	N366 Oude Pekela zuid - Al'teveer
180	N366 Oude Pekela zuid - Al'teveer
181	N366 Oude Pekela zuid - Al'teveer
182	N366 Oude Pekela zuid - Al'teveer
183	N366 Oude Pekela zuid - Al'teveer
184	N366 Oude Pekela zuid - Al'teveer
185	N366 Oude Pekela zuid - Al'teveer
186	N366 Oude Pekela zuid - Al'teveer
187	N366 Oude Pekela zuid - Al'teveer
188	N366 Oude Pekela zuid - Al'teveer
189	N366 Oude Pekela zuid - Al'teveer
190	N366 Oude Pekela zuid - Al'teveer
191	N366 Al'teveer - Stadskanaal
192	N366 Al'teveer - Stadskanaal
193	N366 Al'teveer - Stadskanaal
194	N366 Al'teveer - Stadskanaal
195	N366 Al'teveer - Stadskanaal
196	N366 Al'teveer - Stadskanaal
197	N366 Al'teveer - Stadskanaal
198	N366 Al'teveer - Stadskanaal
199	N366 Al'teveer - Stadskanaal
200	N366 Al'teveer - Stadskanaal
201	N366 Al'teveer - Stadskanaal
202	N366 Al'teveer - Stadskanaal
203	N366 Al'teveer - Stadskanaal
204	N366 Al'teveer - Stadskanaal
205	N366 Al'teveer - Stadskanaal
206	N366 Al'teveer - Stadskanaal
207	N366 Al'teveer - Stadskanaal
208	N366 Al'teveer - Stadskanaal
209	N366 Al'teveer - Stadskanaal
210	N366 Al'teveer - Stadskanaal
211	N366 Al'teveer - Stadskanaal
212	N366 Al'teveer - Stadskanaal
213	N366 Al'teveer - Stadskanaal
214	N366 Al'teveer - Stadskanaal
215	N366 Al'teveer - Stadskanaal
216	N366 Al'teveer - Stadskanaal
217	N366 Al'teveer - Stadskanaal
218	N366 Al'teveer - Stadskanaal
219	N366 Al'teveer - Stadskanaal
220	N366 Al'teveer - Stadskanaal

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie



Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
221	N366 Al te veer - Stadskanaal
222	N366 Al te veer - Stadskanaal
223	N366 Al te veer - Stadskanaal
224	N366 Al te veer - Stadskanaal
225	N366 Al te veer - Stadskanaal
226	N366 Al te veer - Stadskanaal
227	N366 Al te veer - Stadskanaal
228	N366 Al te veer - Stadskanaal
229	N366 Al te veer - Stadskanaal
230	N366 Al te veer - Stadskanaal
231	N366 Al te veer - Stadskanaal
232	N366 Al te veer - Stadskanaal
233	N366 Al te veer - Stadskanaal
234	N366 Al te veer - Stadskanaal
235	N366 Al te veer - Stadskanaal
236	N366 Al te veer - Stadskanaal
237	N366 Al te veer - Stadskanaal
238	N366 Al te veer - Stadskanaal
239	N366 Al te veer - Stadskanaal
240	N366 Al te veer - Stadskanaal
241	N366 Al te veer - Stadskanaal
242	N366 Al te veer - Stadskanaal
243	N366 Al te veer - Stadskanaal
244	N366 Al te veer - Stadskanaal
245	N366 Al te veer - Stadskanaal
246	N366 Al te veer - Stadskanaal
247	N366 Al te veer - Stadskanaal
248	N366 Al te veer - Stadskanaal
249	N366 Al te veer - Stadskanaal
250	N366 Al te veer - Stadskanaal
251	N366 Al te veer - Stadskanaal
252	N366 Al te veer - Stadskanaal
253	N366 Al te veer - Stadskanaal
254	N366 Al te veer - Stadskanaal
255	N366 Al te veer - Stadskanaal
256	N366 Al te veer - Stadskanaal
257	N366 Al te veer - Stadskanaal
258	N366 Al te veer - Stadskanaal
259	N366 Al te veer - Stadskanaal
260	N366 Al te veer - Stadskanaal
261	N366 Al te veer - Stadskanaal
262	N366 Al te veer - Stadskanaal
263	N366 Al te veer - Stadskanaal
264	N366 Al te veer - Stadskanaal

Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
Concept november 2014 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.
265	N366 Alteveer - Stadskanaal
266	N366 Alteveer - Stadskanaal
267	N366 Alteveer - Stadskanaal
268	N366 Alteveer - Stadskanaal
269	N366 Alteveer - Stadskanaal
270	N366 Alteveer - Stadskanaal
271	N366 Alteveer - Stadskanaal
272	N366 Alteveer - Stadskanaal
273	Onstwedderweg
274	Onstwedderweg
275	Onstwedderweg
276	Onstwedderweg
277	Ommelandeweg
278	Ommelandeweg
279	Ommelandeweg
280	Ommelandeweg
281	Kruiselwerk
282	Kruiselwerk
283	Kruiselwerk
284	Kruiselwerk
285	Kruiselwerk
286	Kruiselwerk
287	Onstwedderweg zuid
288	Onstwedderweg zuid
289	Onstwedderweg zuid
290	Onstwedderweg zuid

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie



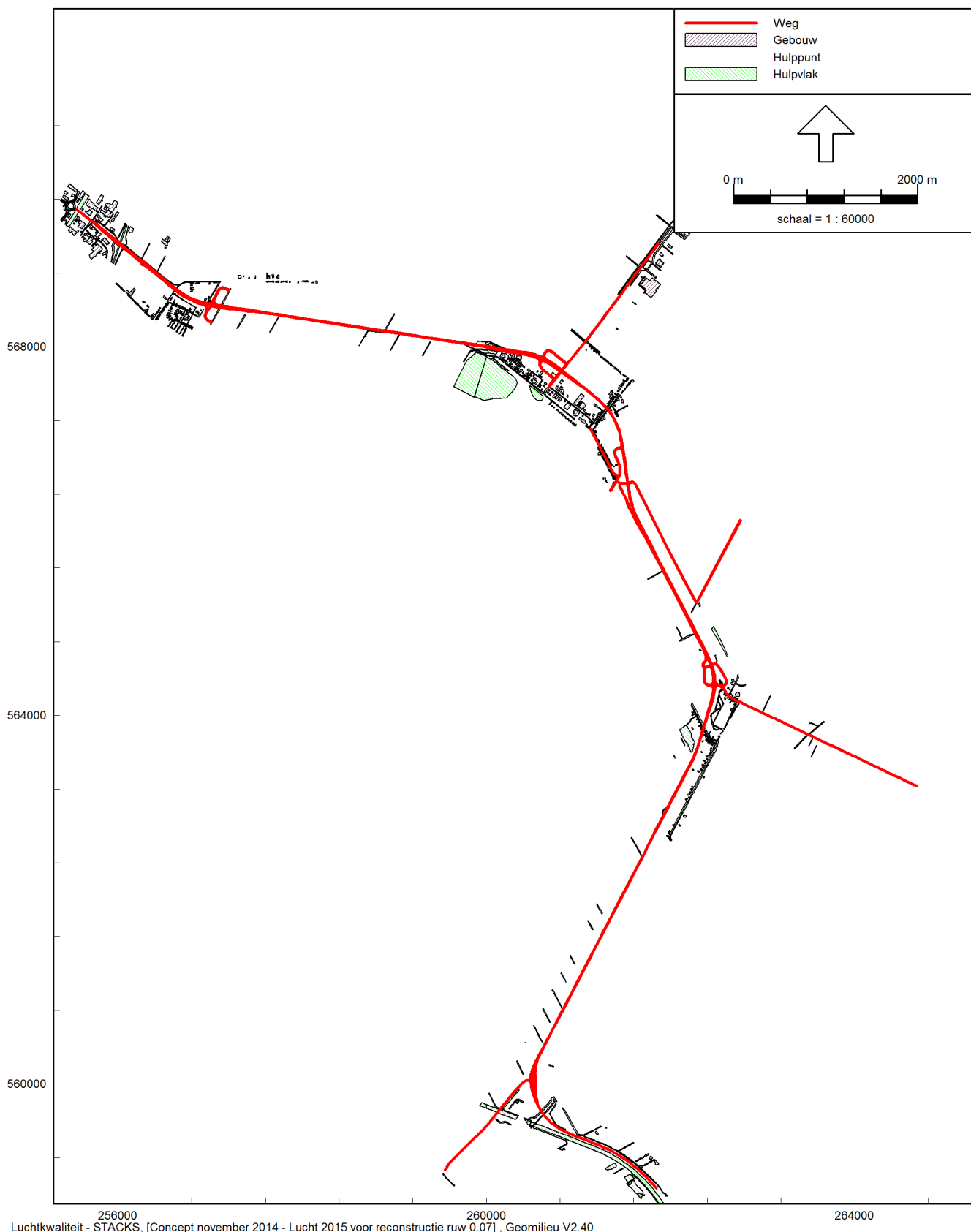
Rapport: Lijst van model eigenschappen	
Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07	
Model eigenschap	
Omschrijving	Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
Verantwoordelijke	J. Eggens
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	J. Eggens op 18-11-2014
Laatst ingezien door	J. Eggens op 20-11-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Referentiejaar	2024
GCN referentiepunt	X: 260025.89 Y: 564219.26
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.07
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Invoergegevens Stacks 2024 na reconstructie



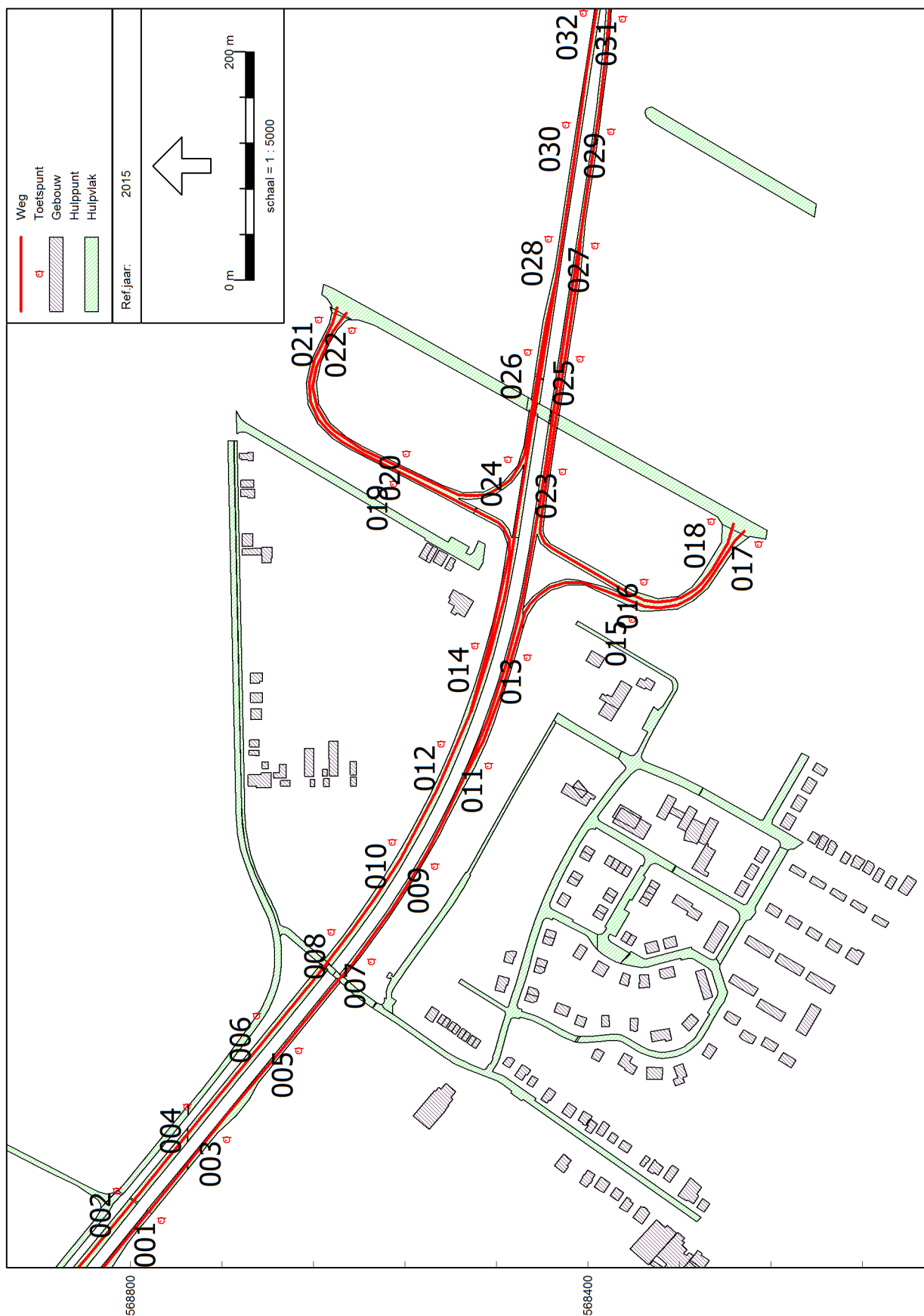
Rapport: Lijst van model eigenschappen	
Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66	
Model eigenschap	
Omschrijving	Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
Verantwoordelijke	J. Eggens
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	J. Eggens op 18-11-2014
Laatst ingezien door	J. Eggens op 20-11-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Referentiejaar	2024
GCN referentiepunt	X: 260025.89 Y: 564219.26
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.66
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee



Rekenmodel 2015: Overzicht

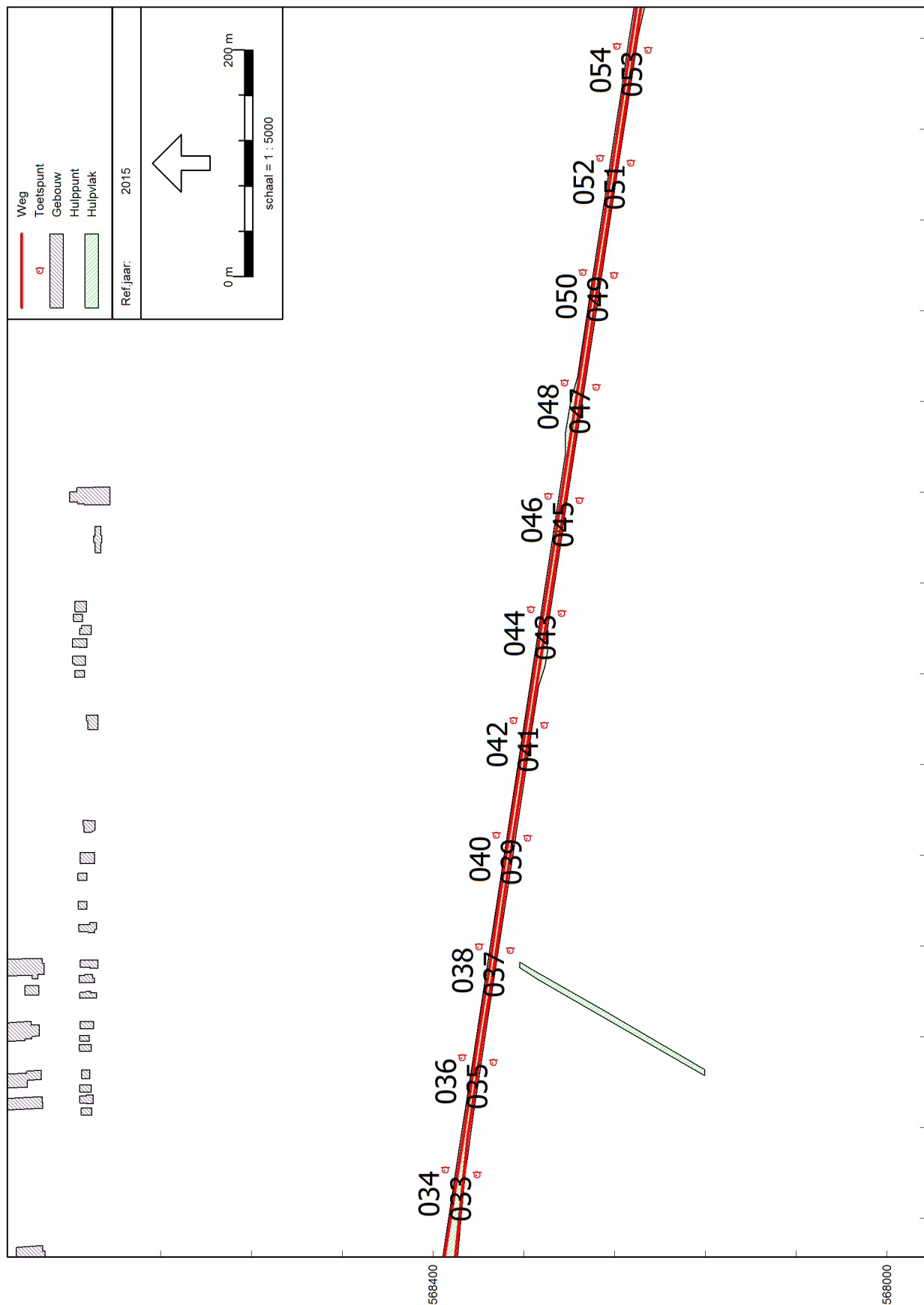
Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Grafische weergaven Stacks 2015 voor reconstructie



Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Grafische weergaven Stacks 2015 voor reconstructie

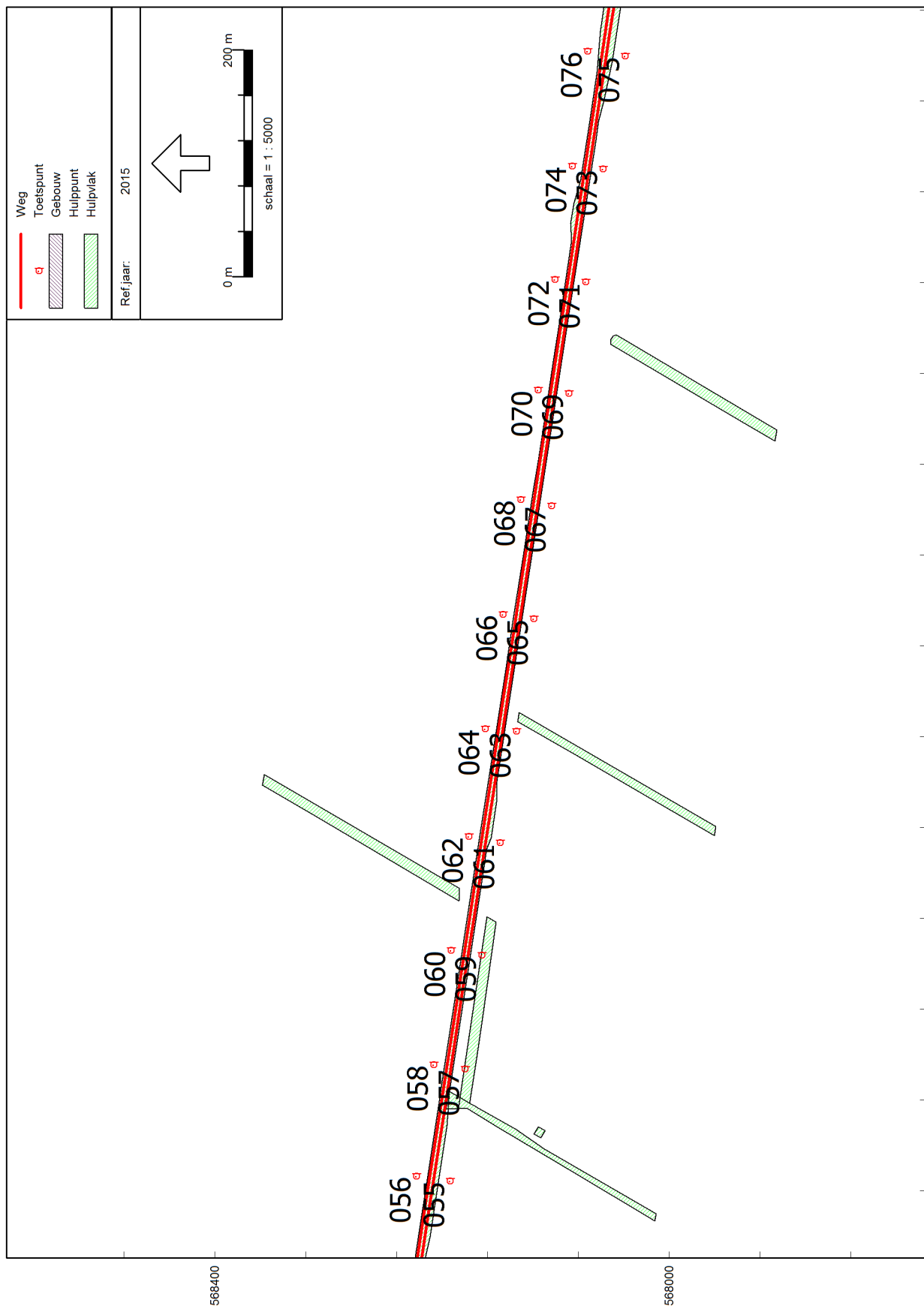


Luchtkwaliteit - STACKS, [Concept november 2014 - Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07], Geomilieu V2.40

Rekenmodel 2015: Detail Zuidwending - Nieuwe Pekela

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Grafische weergaven Stacks 2015 voor reconstructie

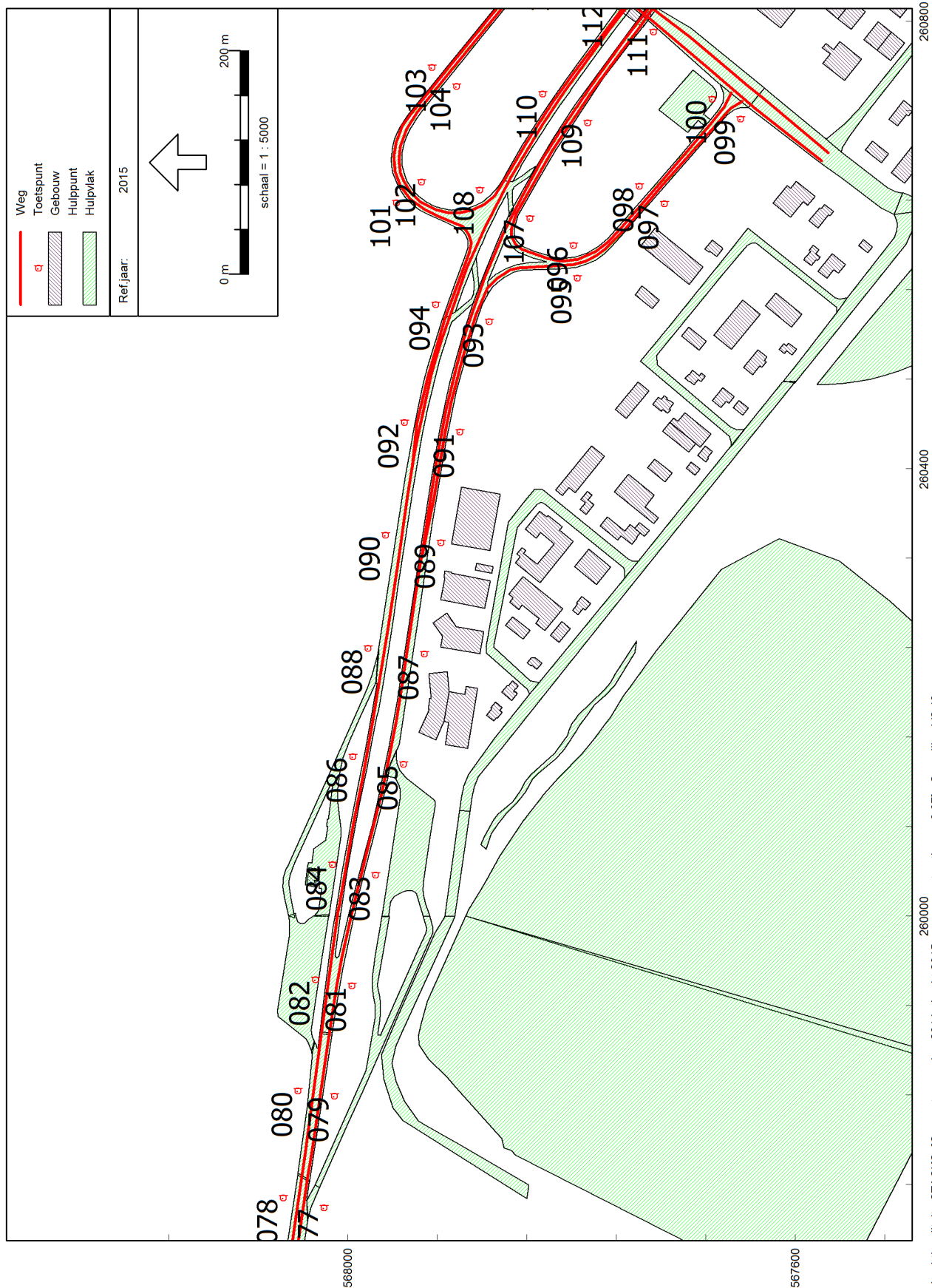


Luchtkwaliteit - STACKS, [Concept november 2014 - Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07], Geomilieu V2.40

Rekenmodel 2015: Detail Zuidwending - Nieuwe Pekela

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Grafische weergaven Stacks 2015 voor reconstructie

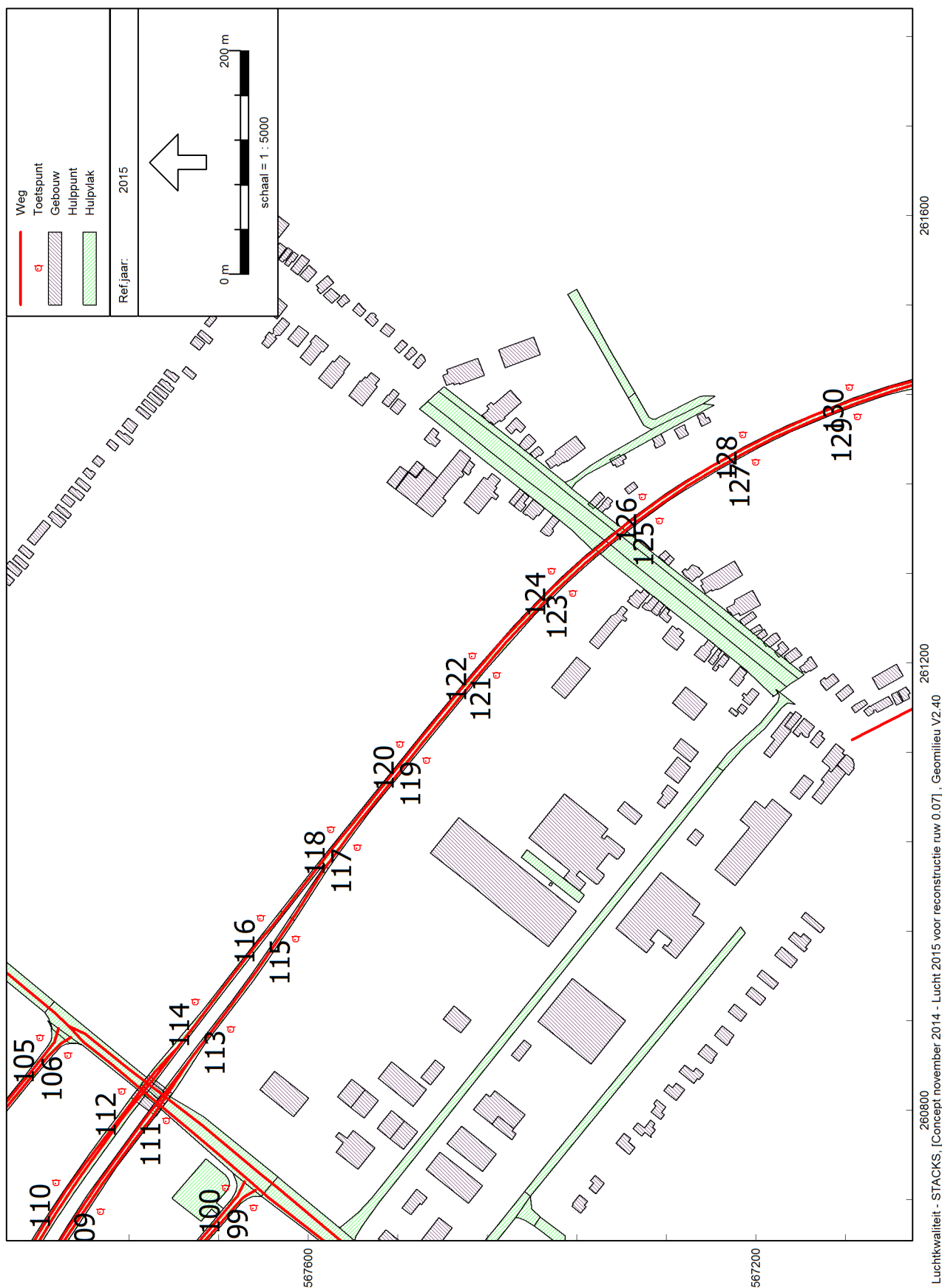


Luchtkwaliteit - STACKS, [Concept november 2014 - Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07], Geomilieu V2.40

Rekenmodel 2015: Detail Nieuwe Pekela west

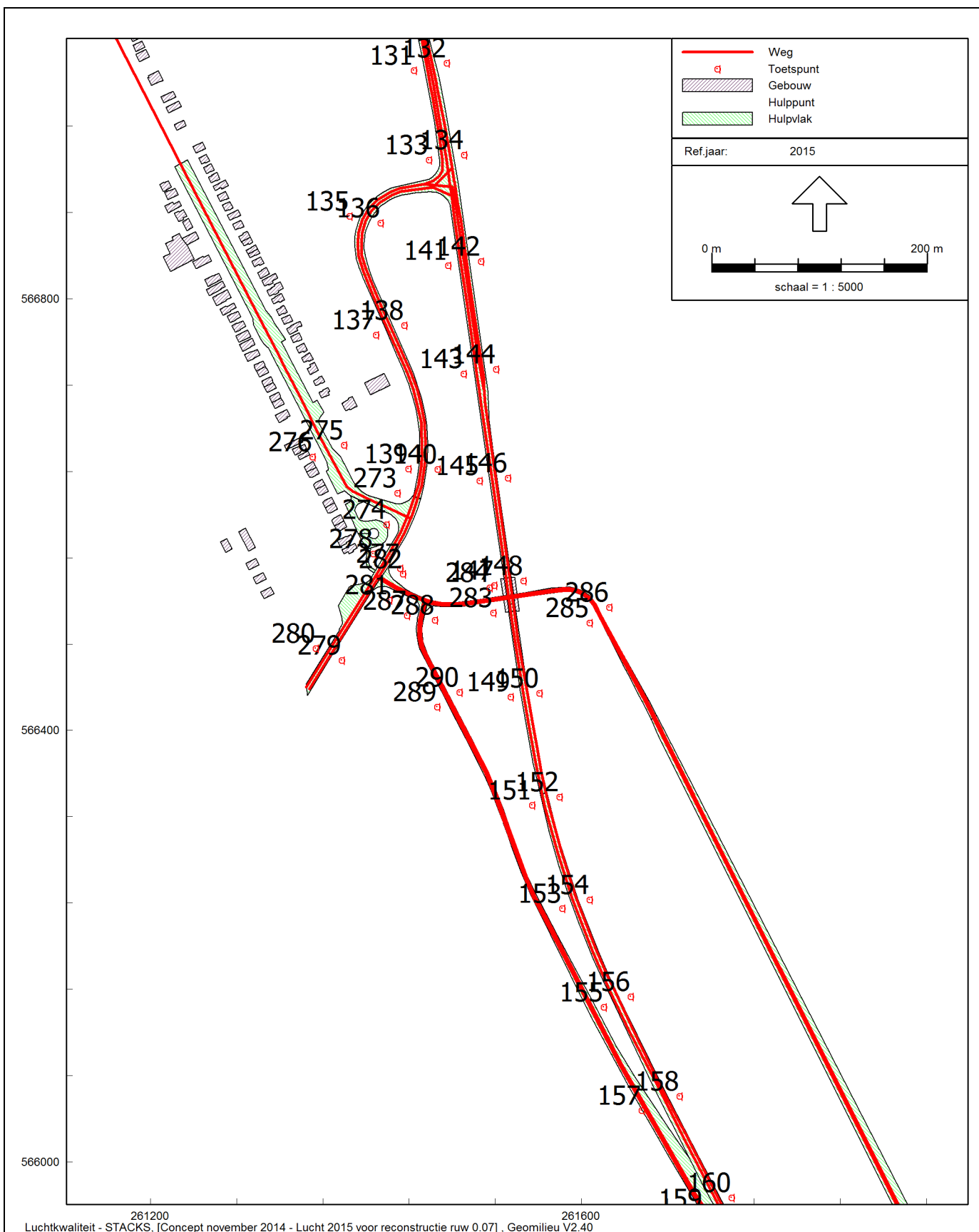
Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Grafische weergaven Stacks 2015 voor reconstructie



Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

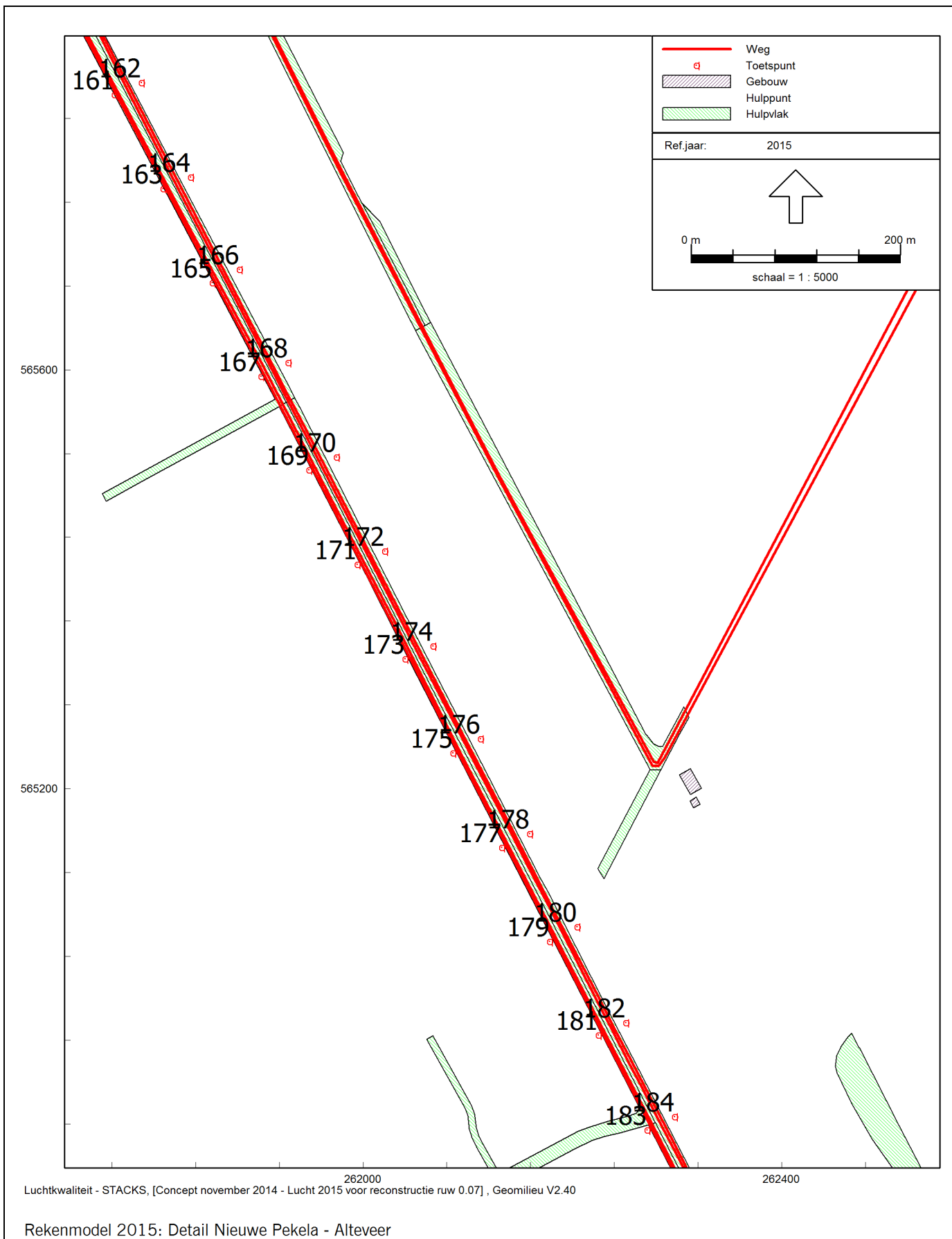
Grafische weergaven Stacks 2015 voor reconstructie



Rekenmodel 2015: Detail Nieuwe Pekela zuid

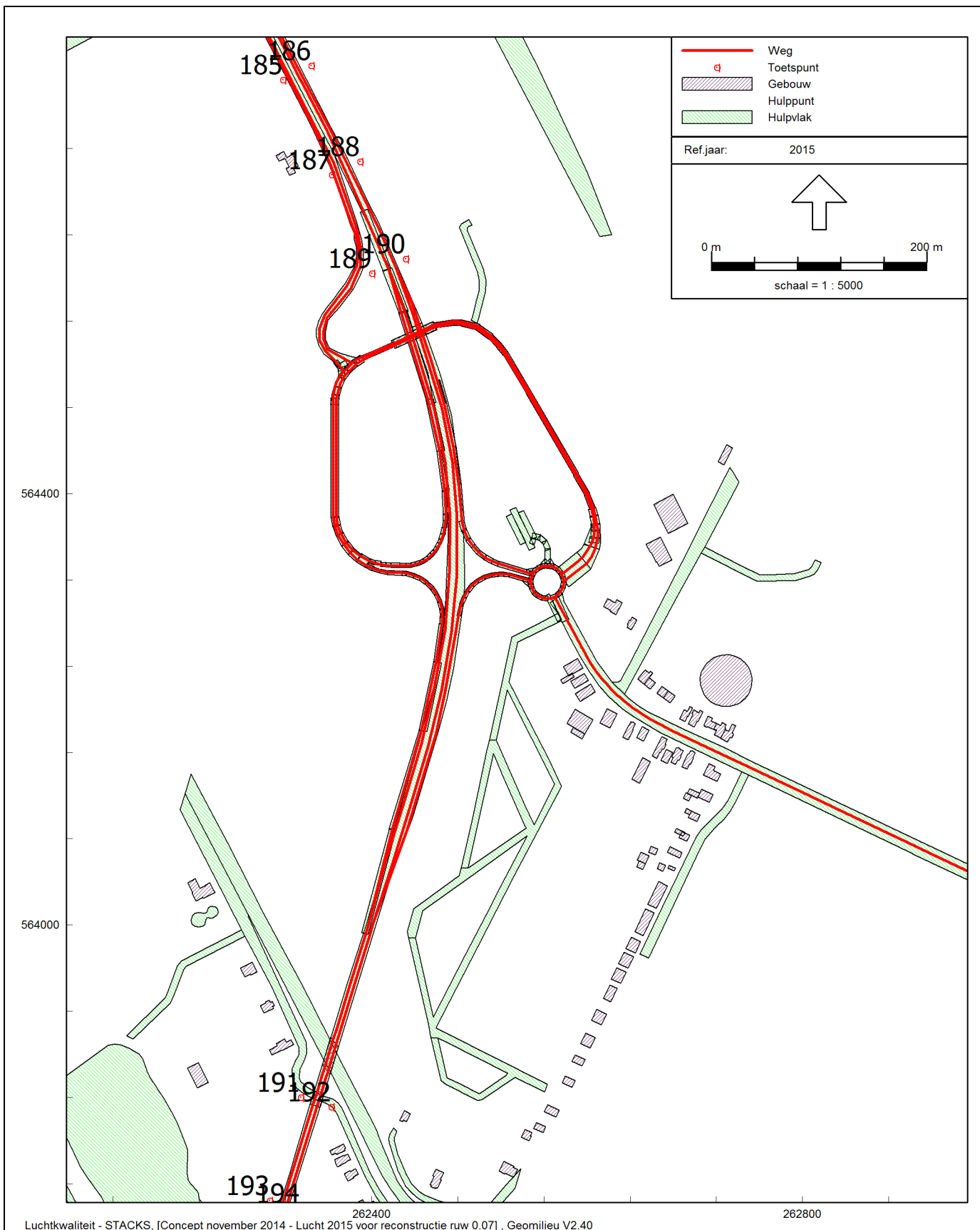
Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Grafische weergaven Stacks 2015 voor reconstructie



Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

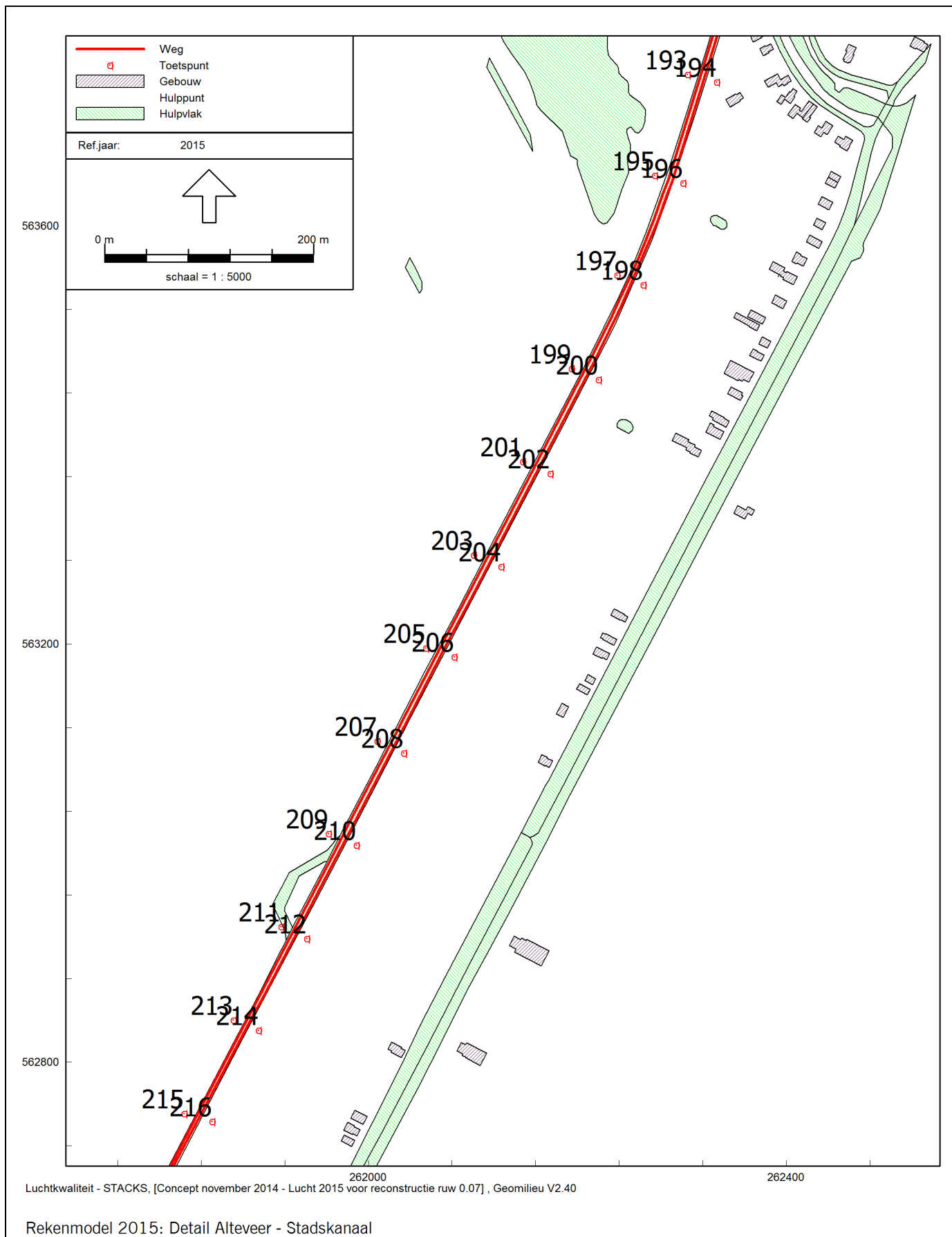
Grafische weergaven Stacks 2015 voor reconstructie



Rekenmodel 2015: Detail Alteveer

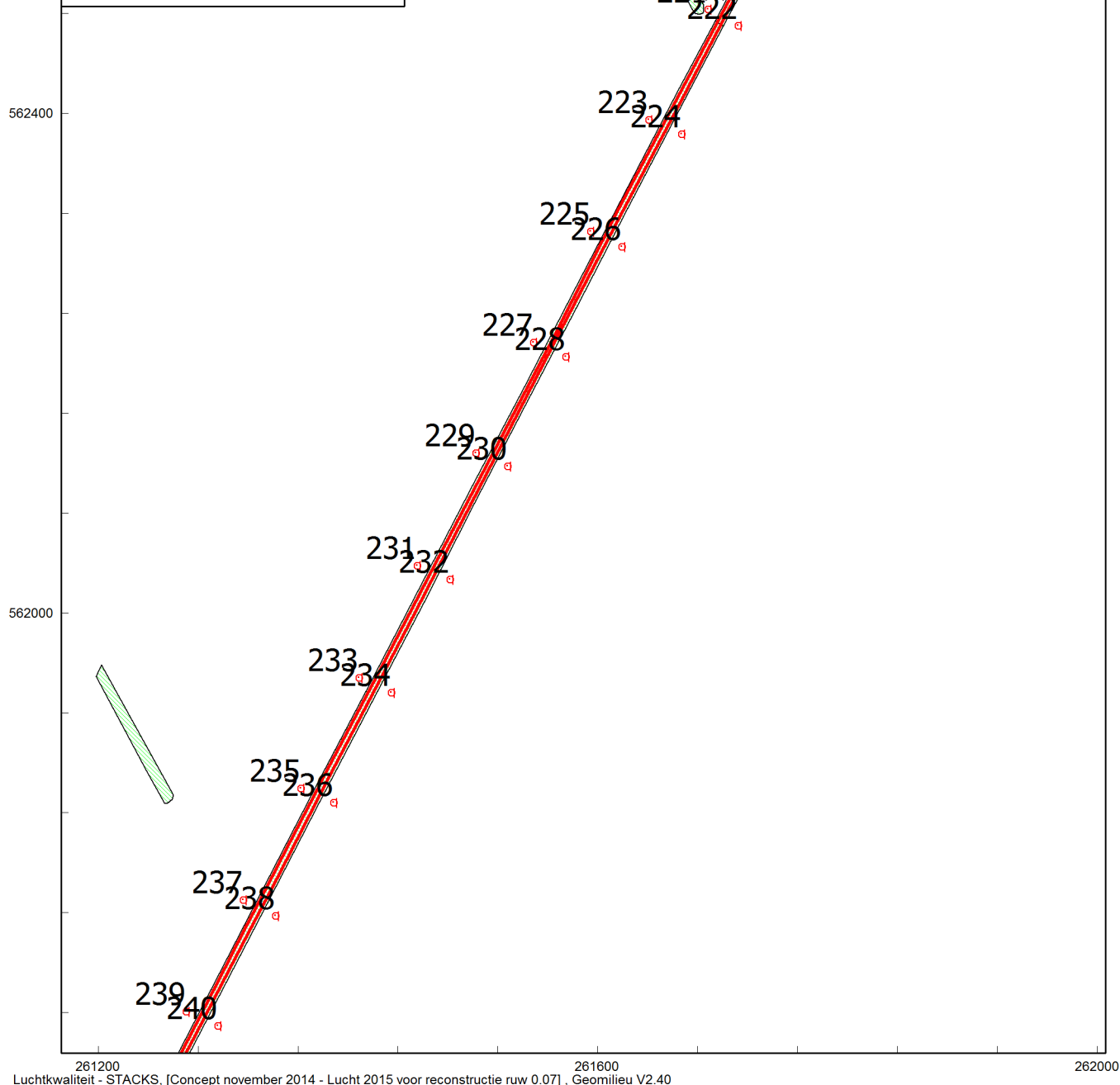
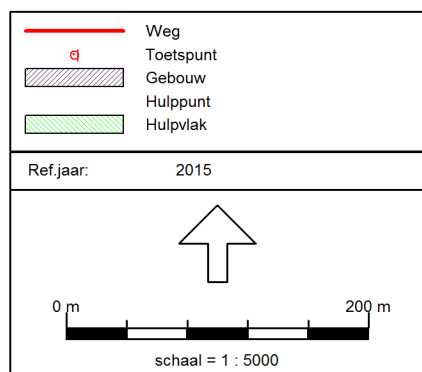
Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Grafische weergaven Stacks 2015 voor reconstructie



Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

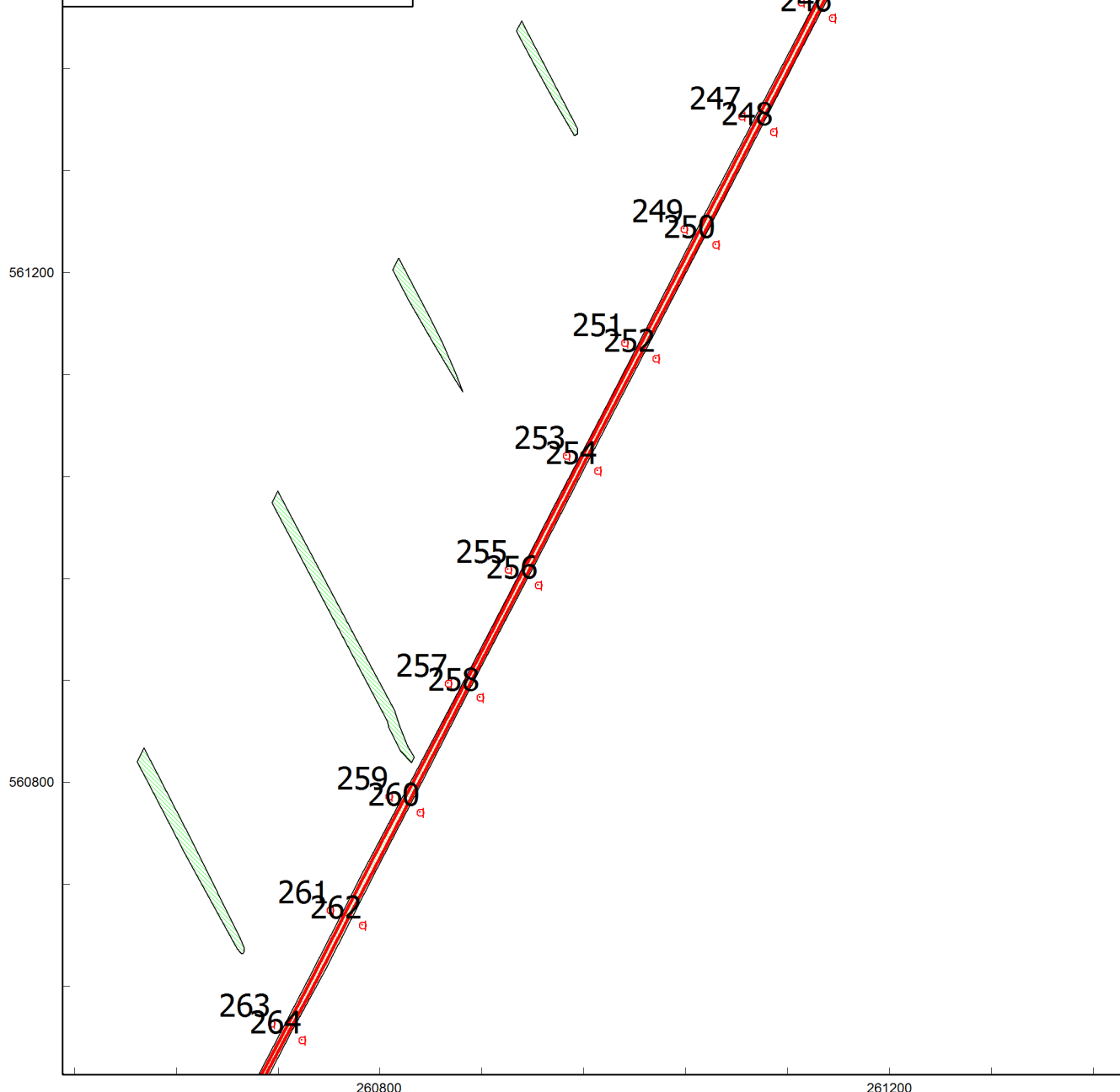
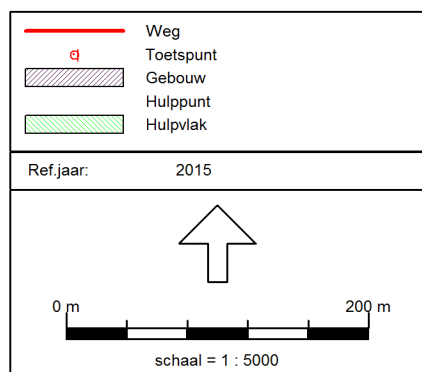
Grafische weergaven Stacks 2015 voor reconstructie



Rekenmodel 2015: Detail Alteveer - Stadskanaal

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

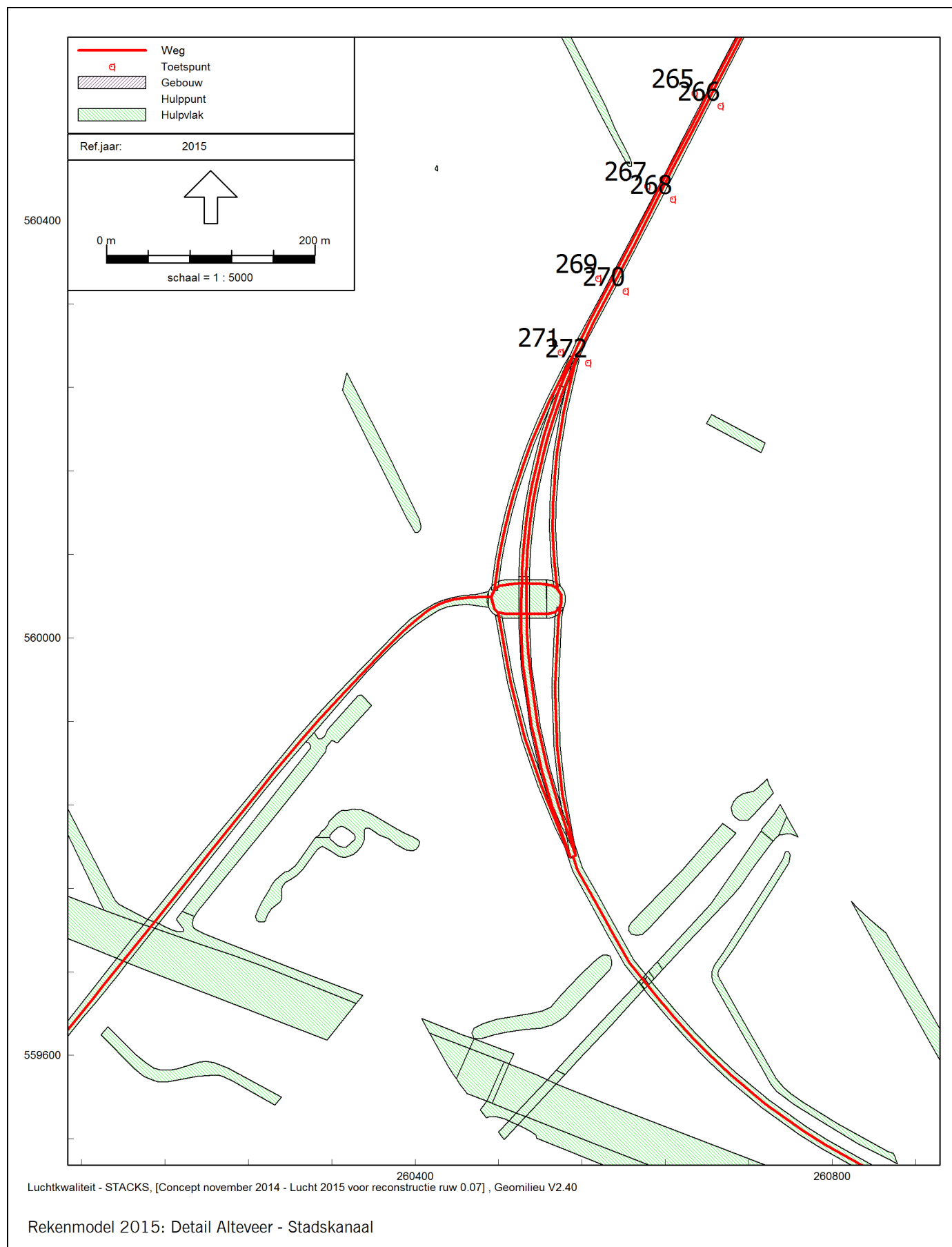
Grafische weergaven Stacks 2015 voor reconstructie



Rekenmodel 2015: Detail Alteveer - Stadskanaal

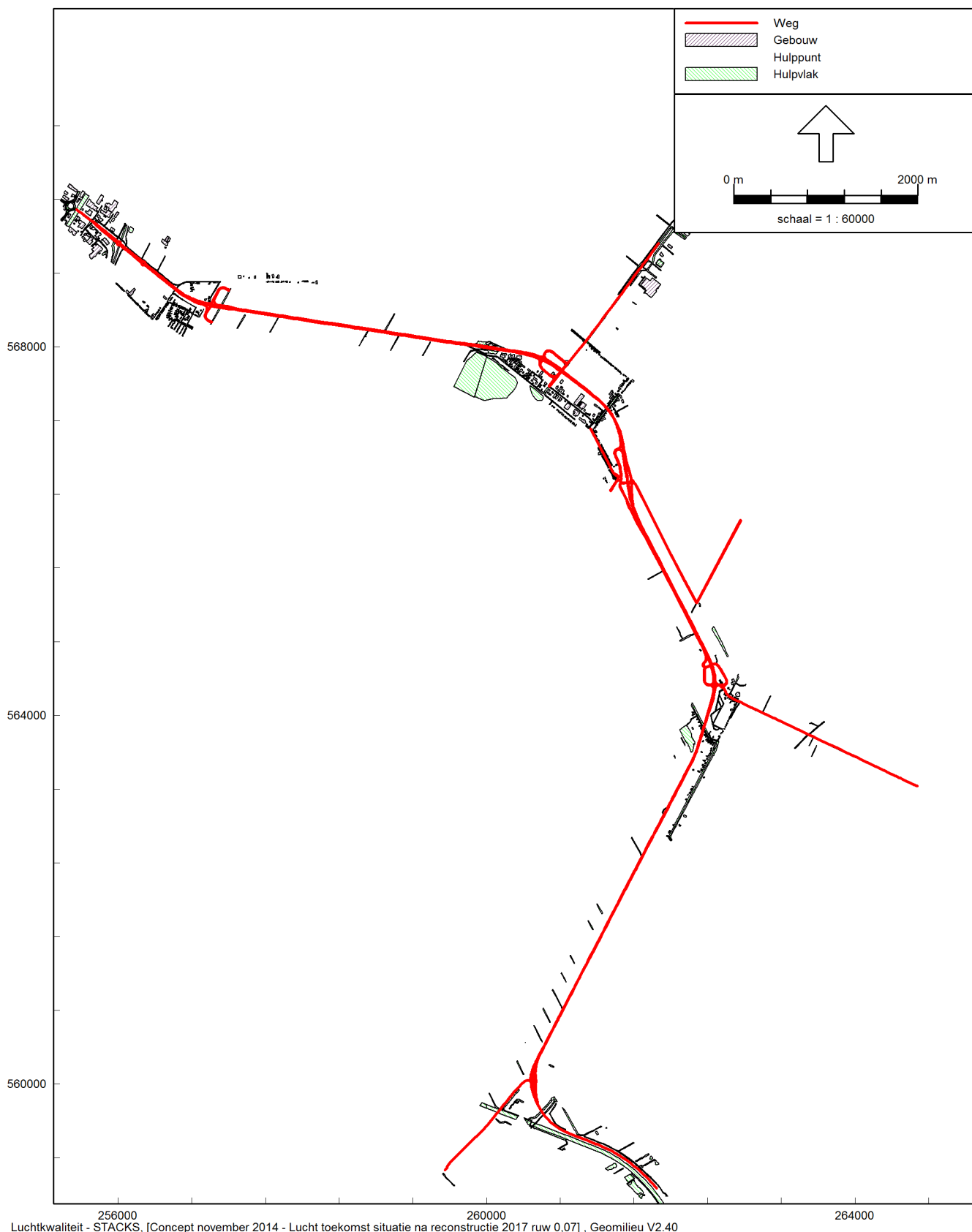
Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Grafische weergaven Stacks 2015 voor reconstructie



Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

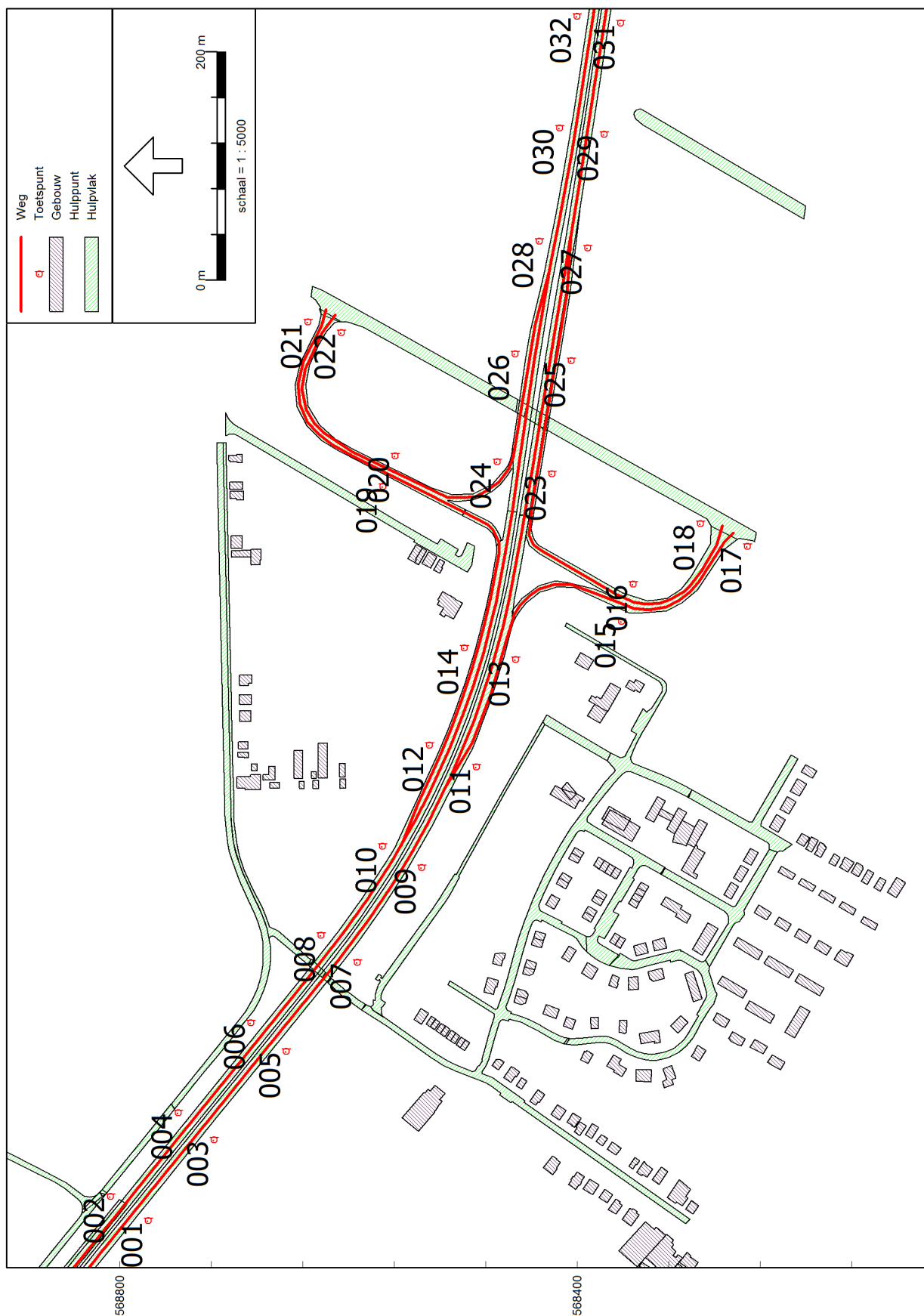
Grafische weergaven Stacks 2015 voor reconstructie



Rekenmodellen na reconstructie: Overzicht

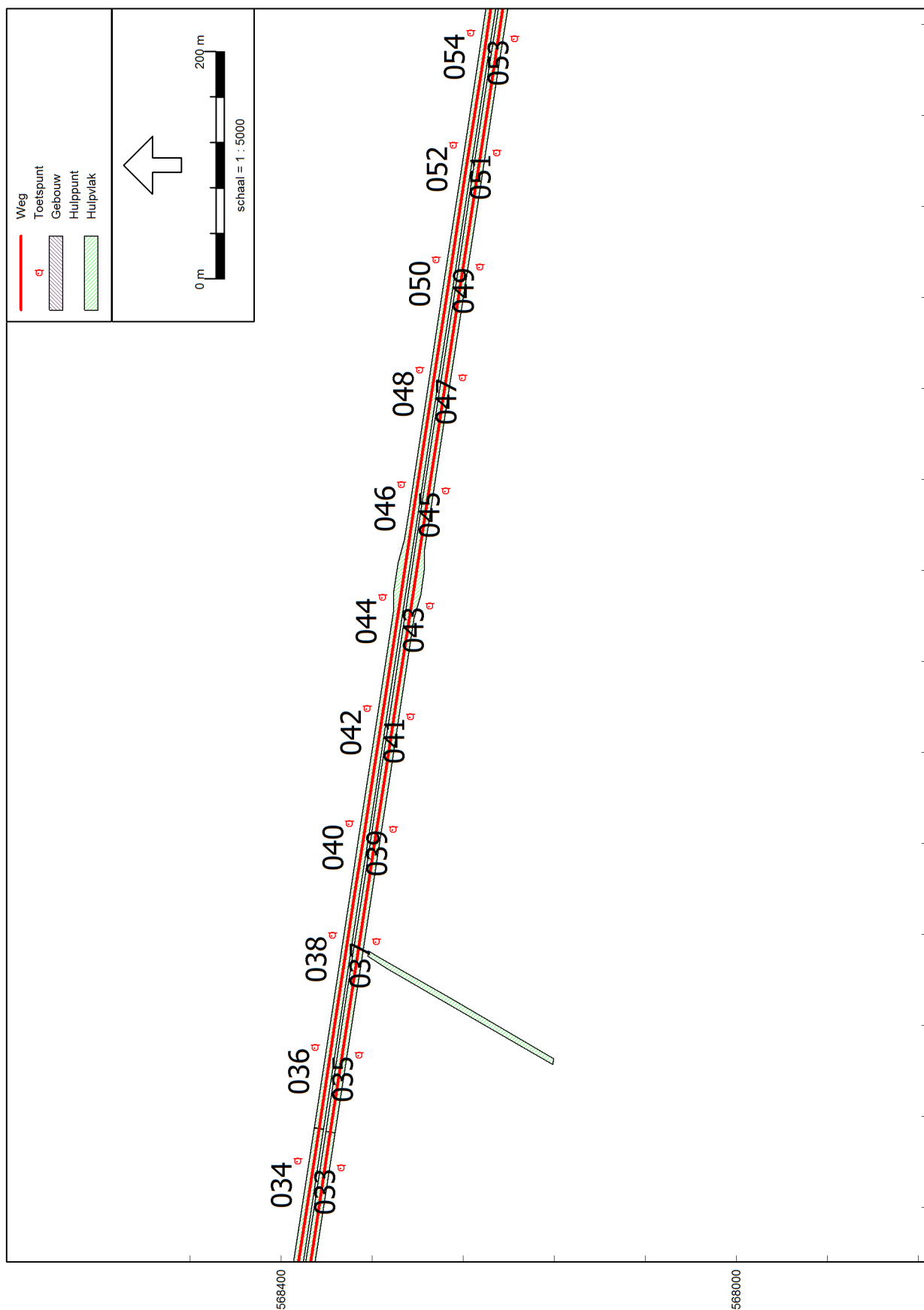
Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Grafische weergaven Stacks 2017 en 2014 na reconstructie



Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Grafische weergaven Stacks 2017 en 2014 na reconstructie

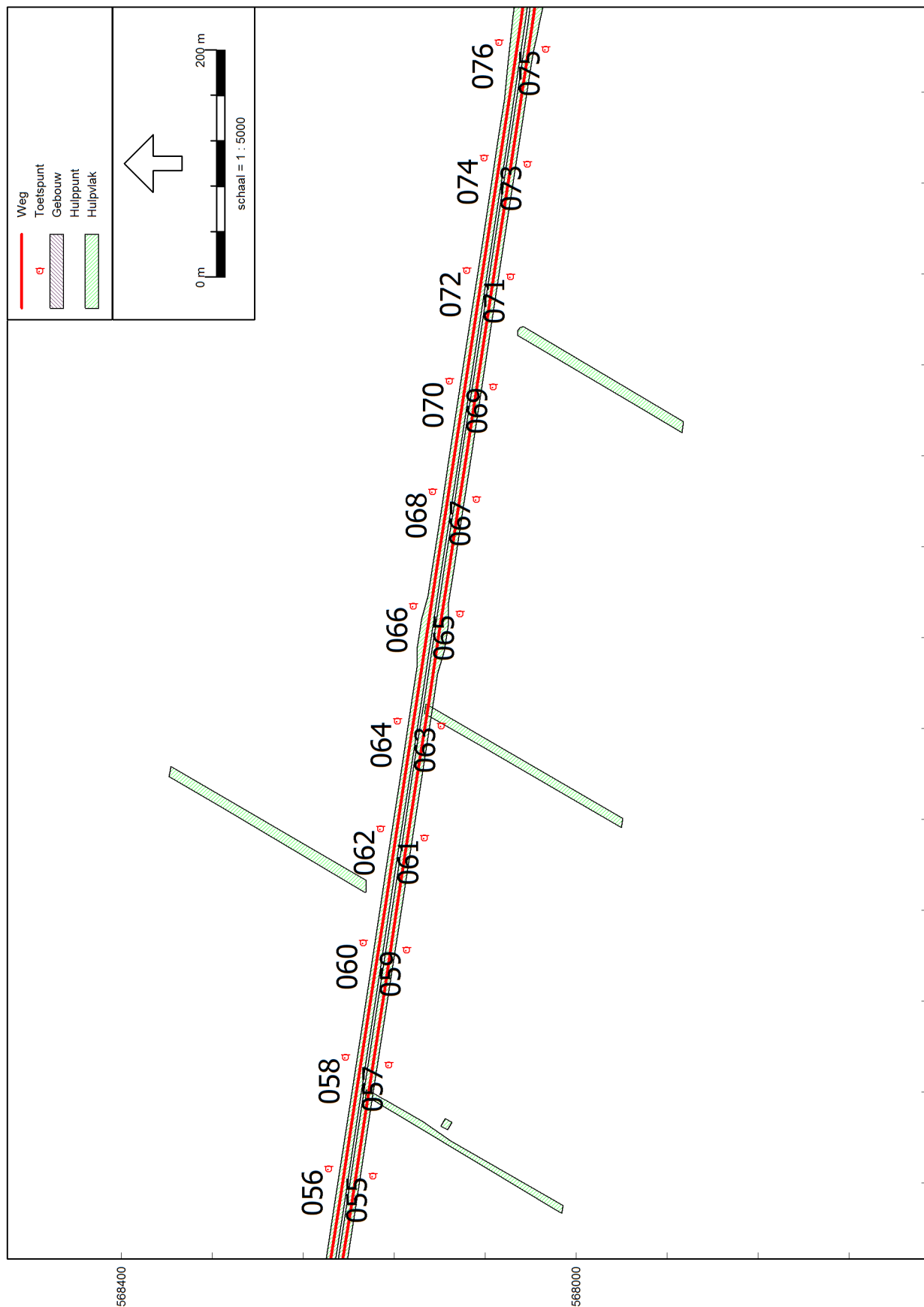


257600 258000 258400
Luchtkwaliteit - STACKS, [Concept november 2014 - Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0.07], Geomilieu V2.40

Rekenmodellen na reconstructie: Detail Zuidwending - Nieuwe Pekela

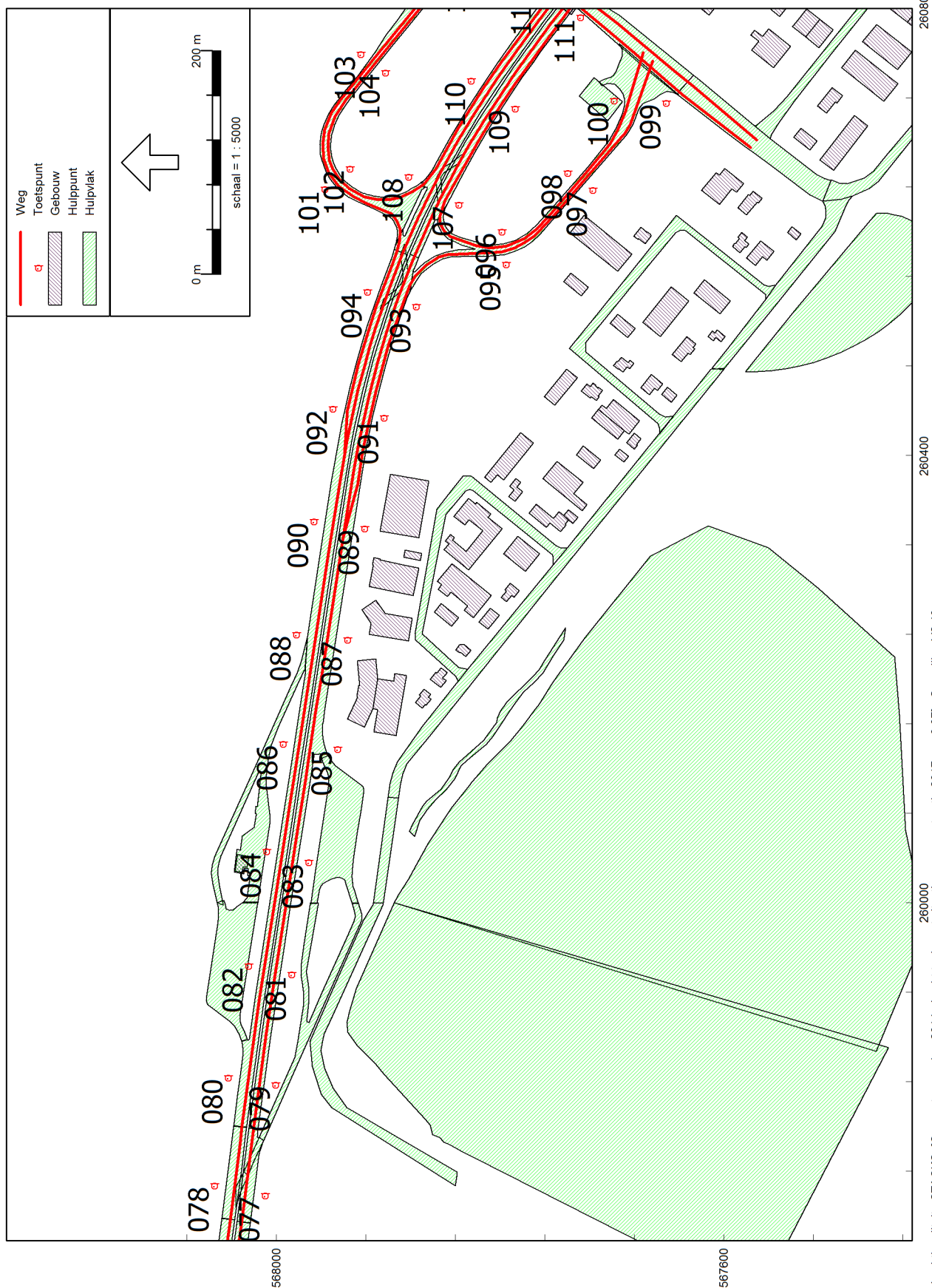
Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Grafische weergaven Stacks 2017 en 2014 na reconstructie



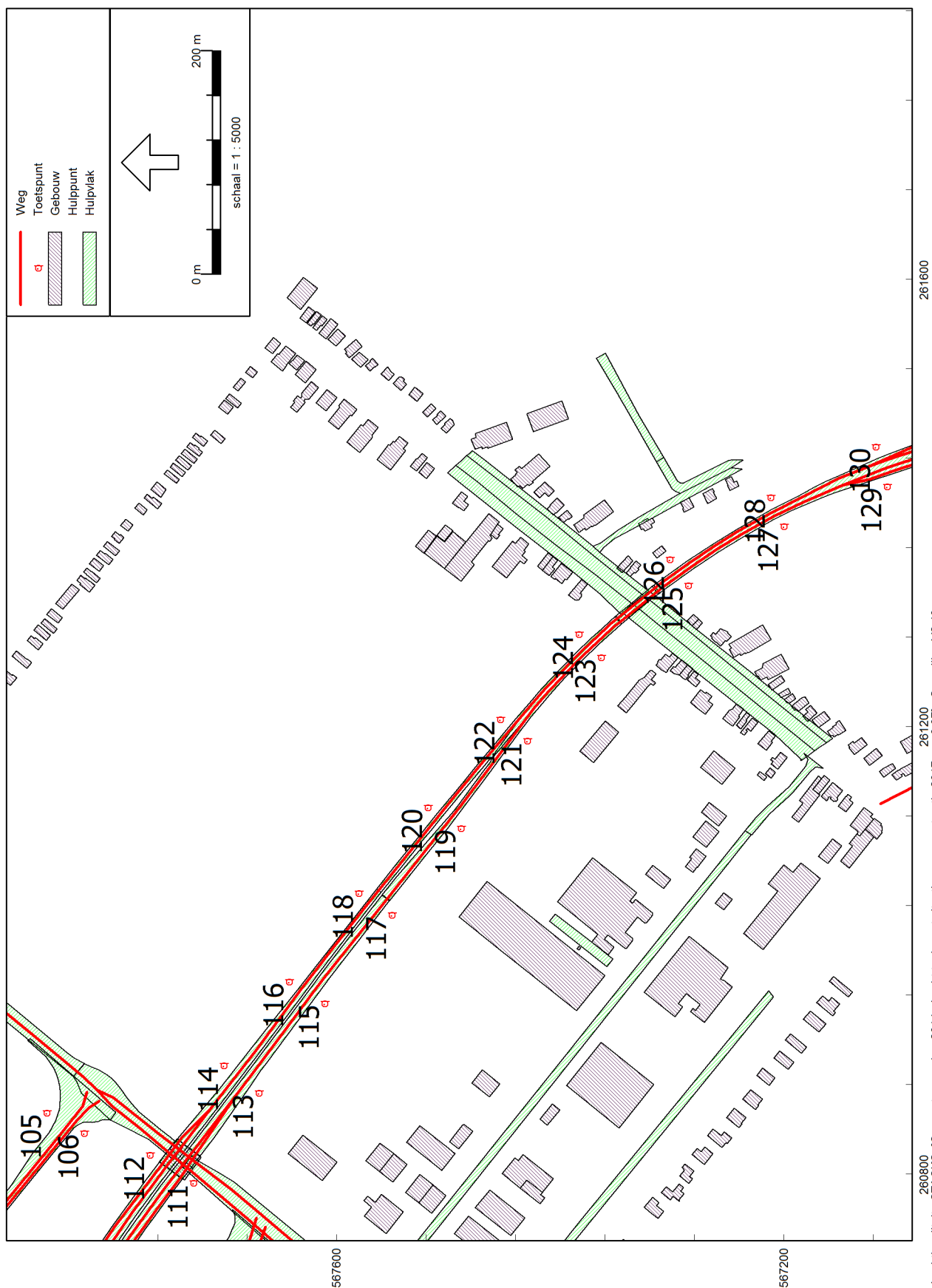
Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Grafische weergaven Stacks 2017 en 2014 na reconstructie



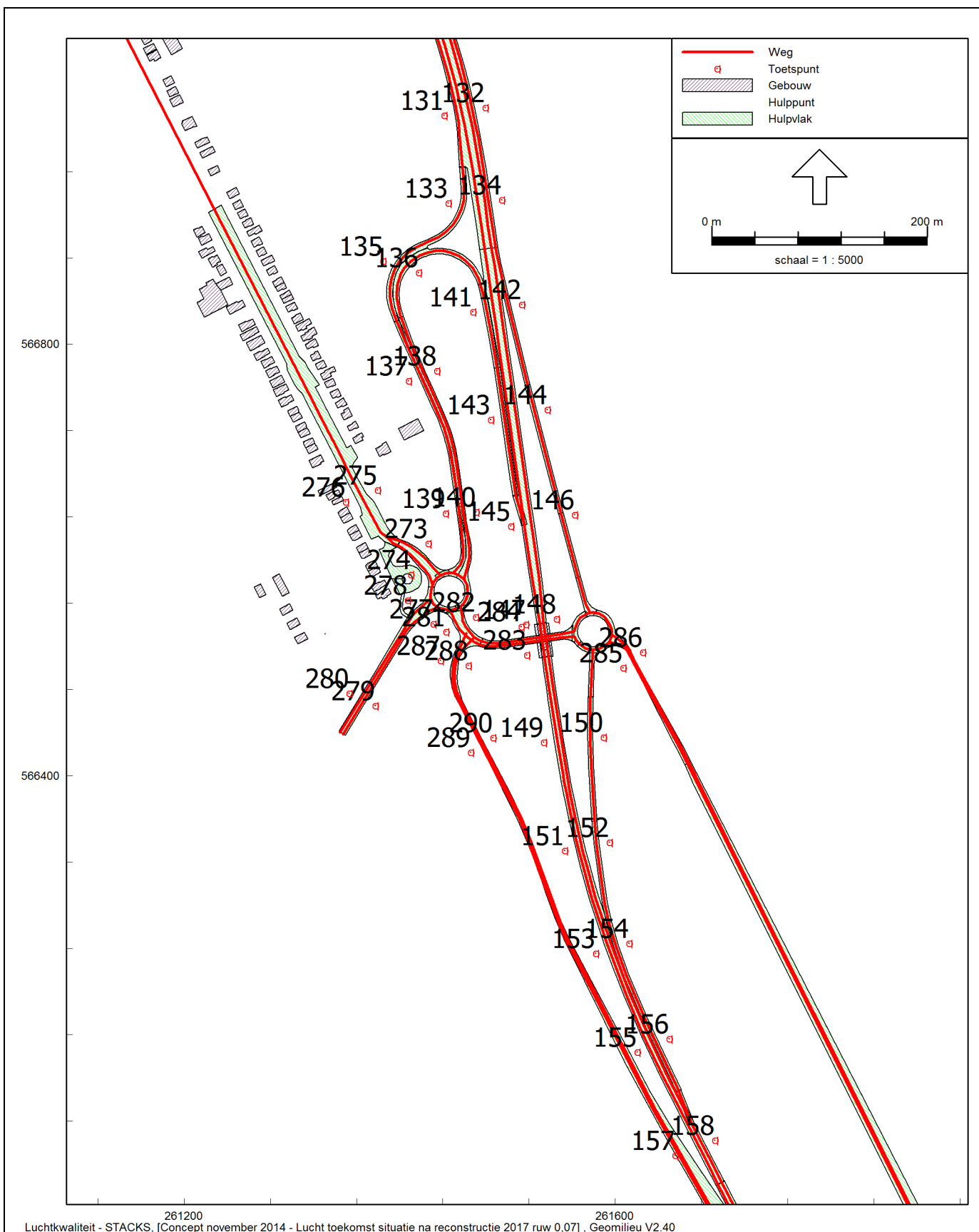
Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Grafische weergaven Stacks 2017 en 2014 na reconstructie



Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

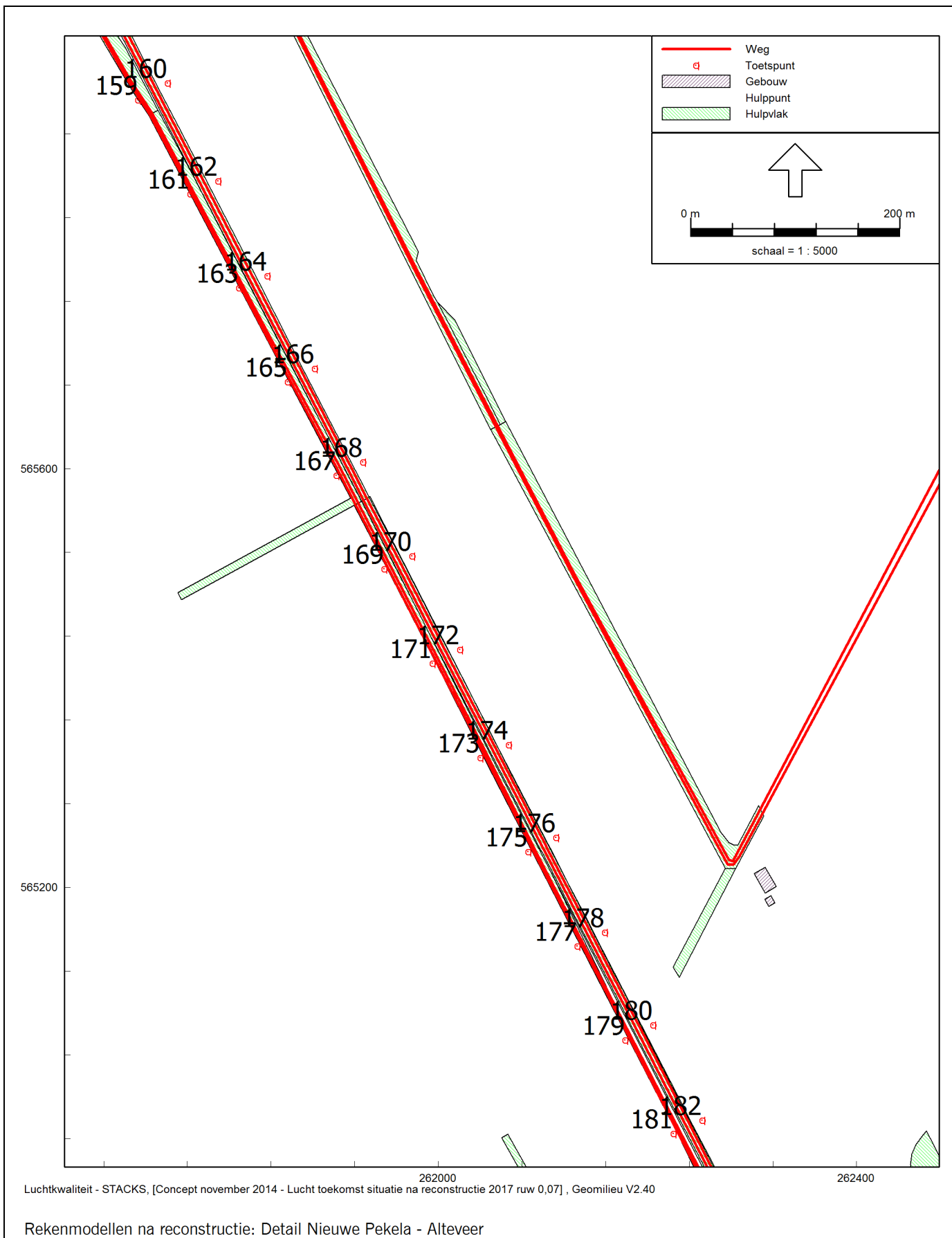
Grafische weergaven Stacks 2017 en 2014 na reconstructie



Rekenmodellen na reconstructie: Detail Nieuwe Pekela zuid

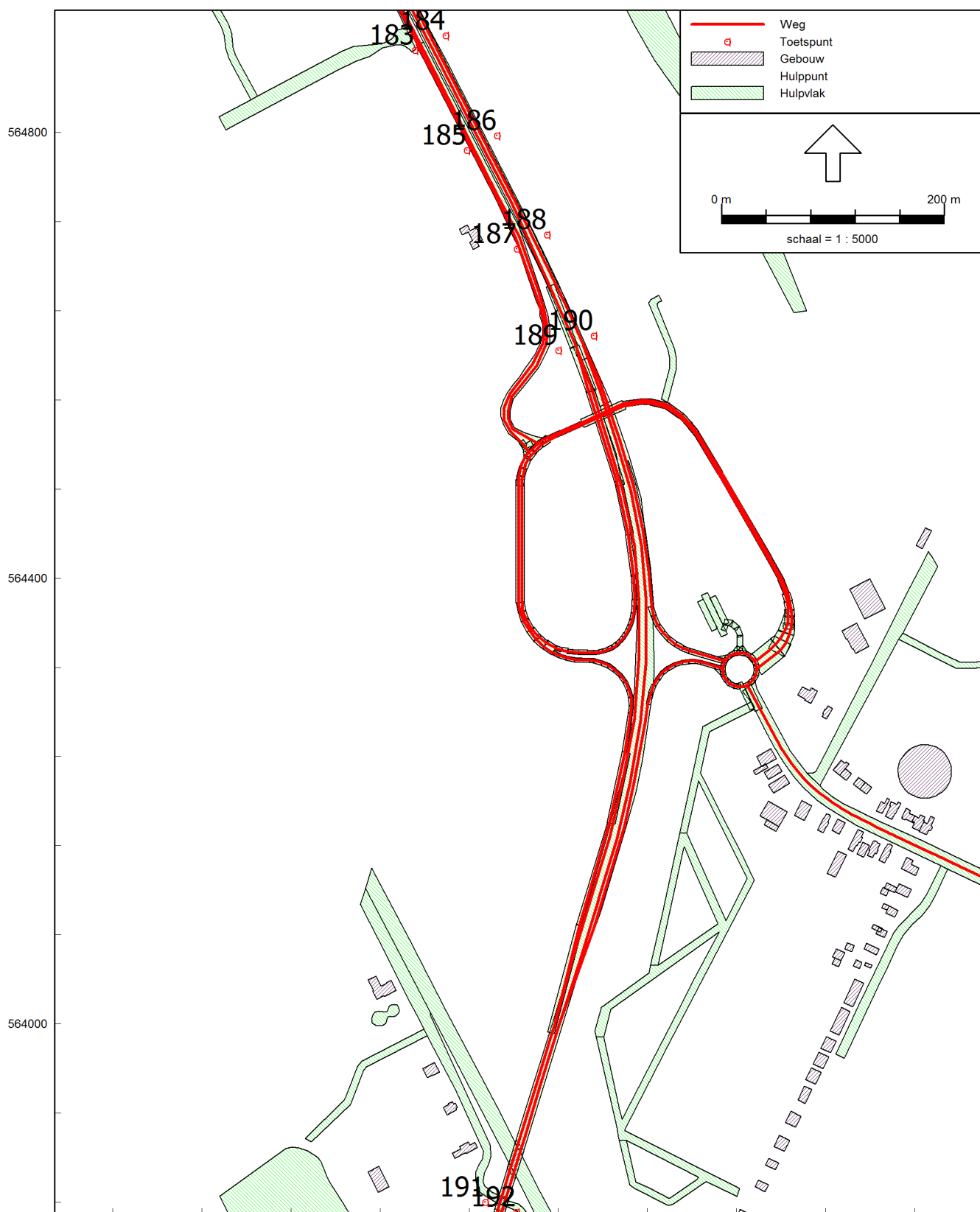
Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Grafische weergaven Stacks 2017 en 2014 na reconstructie



Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Grafische weergaven Stacks 2017 en 2014 na reconstructie

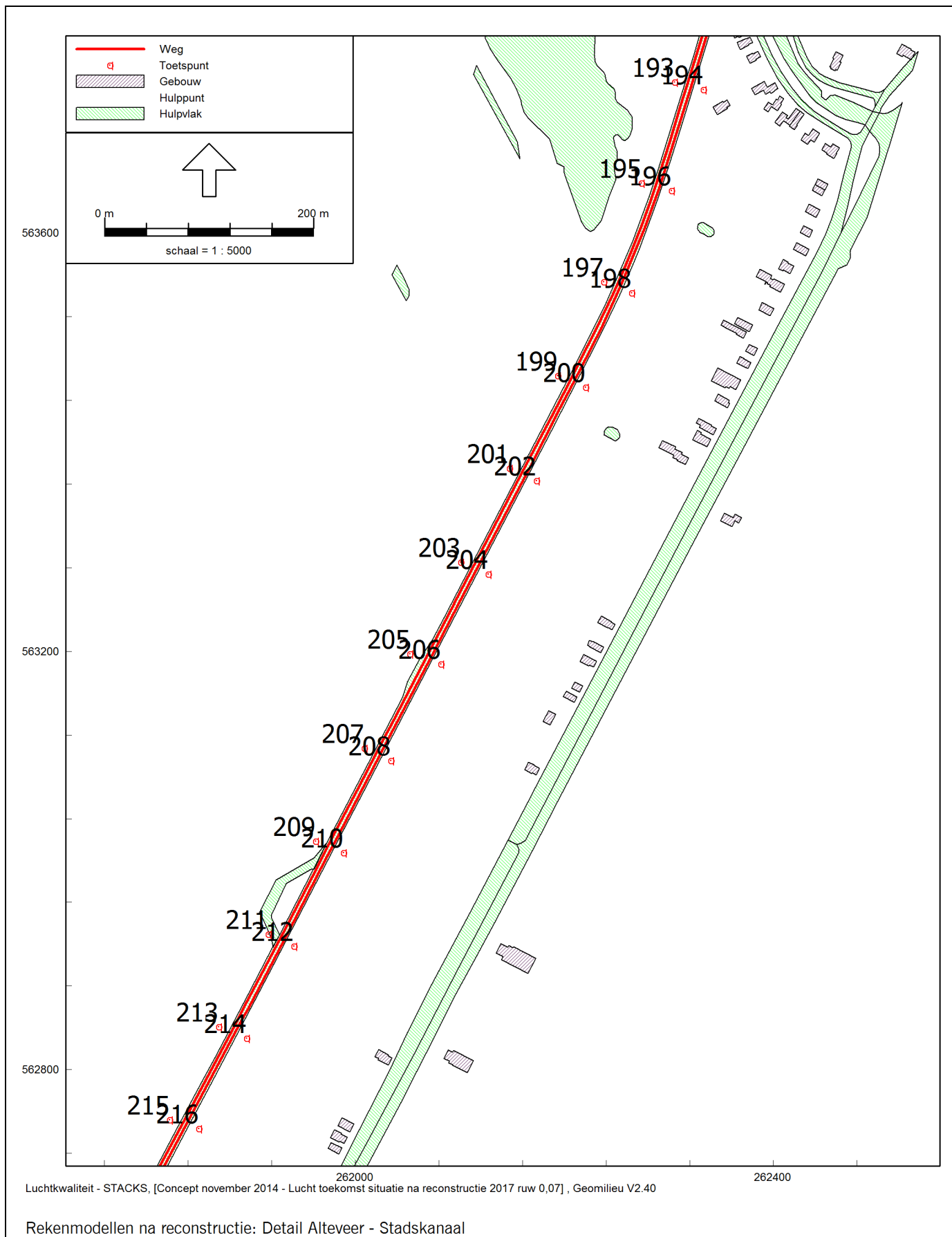


Luchtkwaliteit - STACKS, [Concept november 2014 - Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07], Geomilieu V2.40

Rekenmodellen na reconstructie: Detail Alteveer

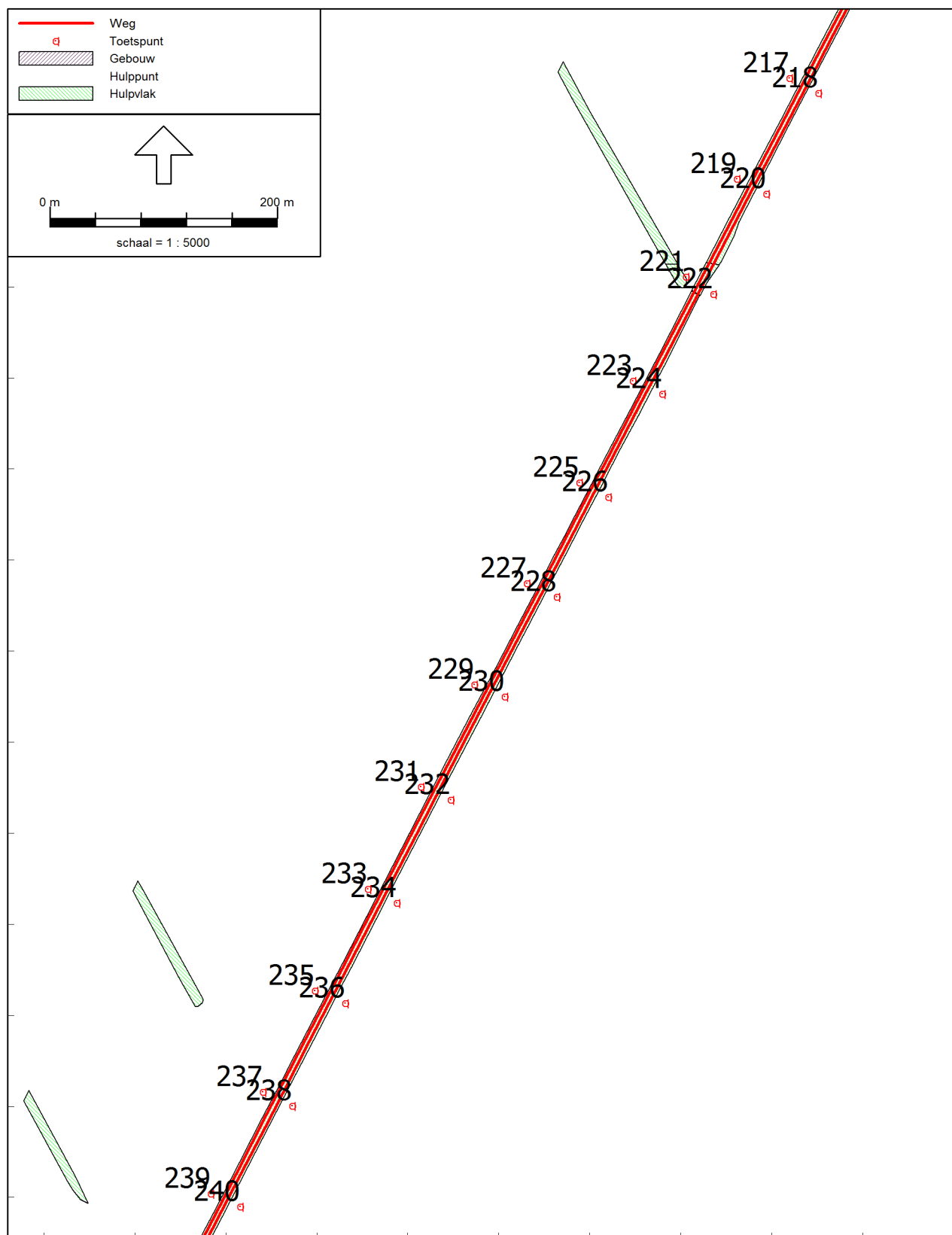
Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Grafische weergaven Stacks 2017 en 2014 na reconstructie



Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Grafische weergaven Stacks 2017 en 2014 na reconstructie

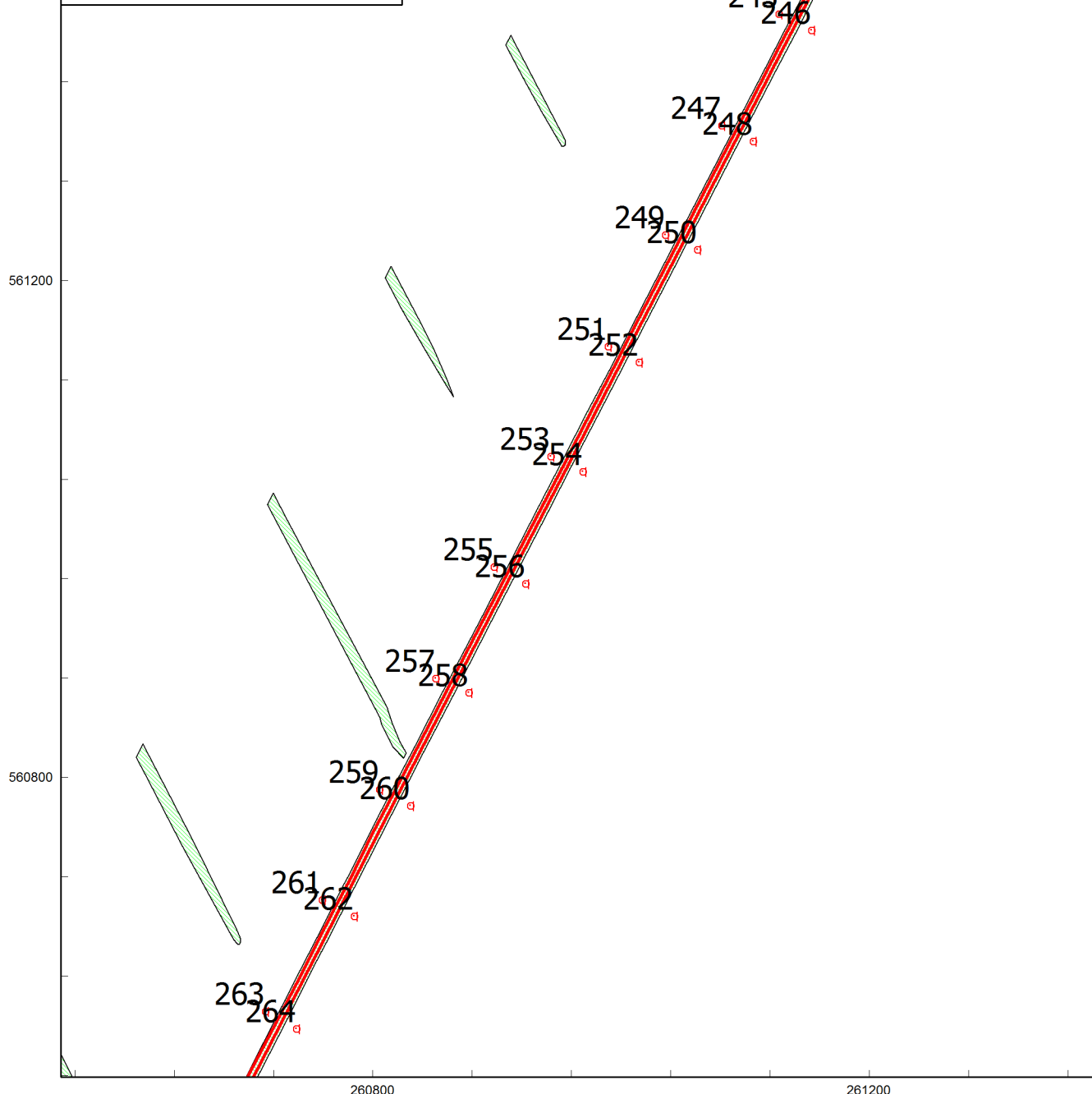
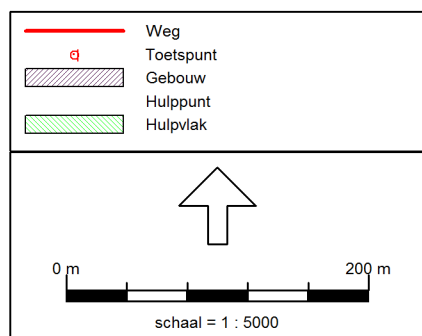


Luchtkwaliteit - STACKS, [Concept november 2014 - Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07] , Geomilieu V2.40

Rekenmodellen na reconstructie: Detail Alteveer - Stadskanaal

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Grafische weergaven Stacks 2017 en 2014 na reconstructie

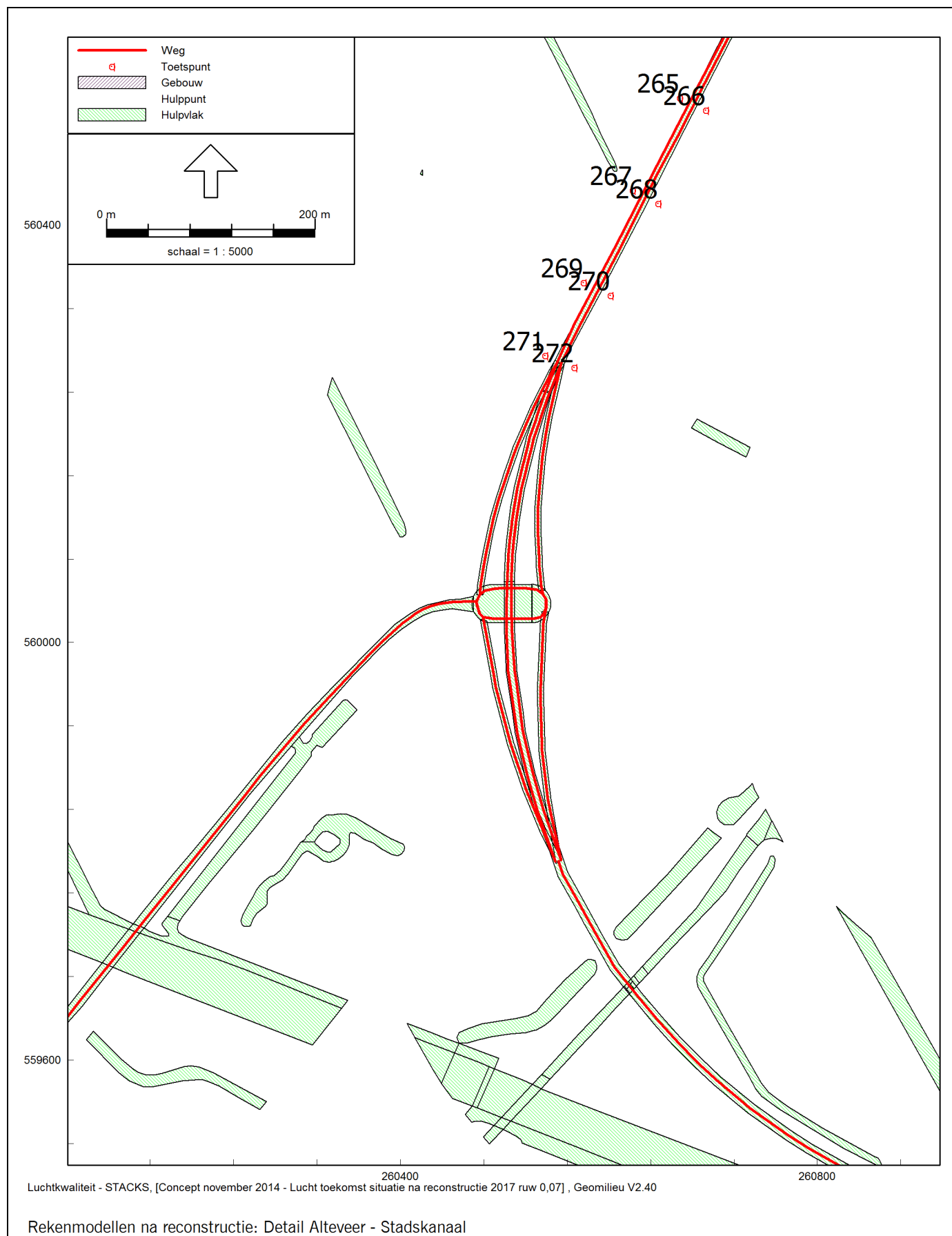


Luchtkwaliteit - STACKS, [Concept november 2014 - Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07] , Geomilieu V2.40

Rekenmodellen na reconstructie: Detail Alteveer - Stadskanaal

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Grafische weergaven Stacks 2017 en 2014 na reconstructie



Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Grafische weergaven Stacks 2017 en 2014 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	N366 Veendam - Zuidwendin	256407,81	568773,69	4,0	0
002	N366 Veendam - Zuidwendin	256433,51	568812,52	4,6	0
003	N366 Veendam - Zuidwendin	256478,27	568716,50	3,9	0
004	N366 Veendam - Zuidwendin	256507,22	568751,09	4,6	0
005	N366 Veendam - Zuidwendin	256556,08	568653,09	3,9	0
006	N366 Veendam - Zuidwendin	256586,86	568690,23	4,1	0
007	N366 Veendam - Zuidwendin	256634,13	568589,84	3,9	0
008	N366 Veendam - Zuidwendin	256659,84	568624,96	4,8	0
009	N366 Veendam - Zuidwendin	256717,43	568534,49	4,0	0
010	N366 Veendam - Zuidwendin	256738,79	568571,72	4,8	0
011	N366 Veendam - Zuidwendin	256805,65	568487,43	3,8	0
012	N366 Veendam - Zuidwendin	256824,76	568529,01	4,9	0
013	N366 Veendam - Zuidwendin	256900,48	568453,57	4,1	0
014	N366 Veendam - Zuidwendin	256910,45	568499,09	4,9	0
015	N366 Veendam - Zuidwendin	256933,81	568361,48	2,1	0
016	N366 Veendam - Zuidwendin	256966,38	568351,29	2,5	0
017	N366 Veendam - Zuidwendin	256999,42	568251,29	1,3	0
018	N366 Veendam - Zuidwendin	257019,33	568292,47	1,7	0
019	N366 Veendam - Zuidwendin	257052,14	568570,19	2,3	0
020	N366 Veendam - Zuidwendin	257078,76	568559,47	2,5	0
021	N366 Veendam - Zuidwendin	257196,03	568635,78	2,0	0
022	N366 Veendam - Zuidwendin	257186,66	568606,60	1,9	0
023	N366 Zuidwending - Oude P	257062,90	568422,35	4,2	0
024	N366 Zuidwending - Oude P	257073,55	568470,27	4,6	0
025	N366 Zuidwending - Oude P	257161,74	568407,44	4,0	0
026	N366 Zuidwending - Oude P	257167,49	568453,23	4,5	0
027	N366 Zuidwending - Oude P	257260,78	568394,23	4,1	0
028	N366 Zuidwending - Oude P	257266,53	568434,92	4,5	0
029	N366 Zuidwending - Oude P	257360,47	568380,39	4,1	0
030	N366 Zuidwending - Oude P	257366,43	568419,79	4,6	0
031	N366 Zuidwending - Oude P	257459,09	568369,95	4,3	0
032	N366 Zuidwending - Oude P	257464,20	568404,46	4,8	0
033	N366 Zuidwending - Oude P	257557,92	568361,43	4,8	0
034	N366 Zuidwending - Oude P	257562,40	568389,33	5,1	0
035	N366 Zuidwending - Oude P	257657,18	568346,94	4,7	0
036	N366 Zuidwending - Oude P	257661,44	568374,42	5,2	0
037	N366 Zuidwending - Oude P	257755,80	568332,25	4,8	0
038	N366 Zuidwending - Oude P	257759,21	568359,51	5,1	0
039	N366 Zuidwending - Oude P	257854,85	568316,91	4,7	0
040	N366 Zuidwending - Oude P	257857,41	568344,60	5,2	0
041	N366 Zuidwending - Oude P	257954,32	568302,00	4,8	0
042	N366 Zuidwending - Oude P	257958,58	568329,05	5,1	0
043	N366 Zuidwending - Oude P	258052,94	568287,09	4,8	0
044	N366 Zuidwending - Oude P	258056,35	568313,93	5,0	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:51:10

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
045	N366 Zuidwending - Oude P	258152,42	568271,33	4,7	0
046	N366 Zuidwending - Oude P	258156,04	568298,81	5,2	0
047	N366 Zuidwending - Oude P	258252,10	568256,20	4,6	0
048	N366 Zuidwending - Oude P	258256,15	568284,53	5,0	0
049	N366 Zuidwending - Oude P	258350,94	568240,87	4,7	0
050	N366 Zuidwending - Oude P	258353,28	568268,35	5,2	0
051	N366 Zuidwending - Oude P	258449,77	568225,75	4,7	0
052	N366 Zuidwending - Oude P	258454,03	568253,22	5,0	0
053	N366 Zuidwending - Oude P	258549,24	568210,62	4,8	0
054	N366 Zuidwending - Oude P	258552,65	568238,10	5,0	0
055	N366 Zuidwending - Oude P	258648,29	568192,94	4,3	0
056	N366 Zuidwending - Oude P	258652,55	568222,55	5,2	0
057	N366 Zuidwending - Oude P	258747,12	568180,16	4,7	0
058	N366 Zuidwending - Oude P	258750,74	568207,64	5,2	0
059	N366 Zuidwending - Oude P	258847,45	568165,25	4,8	0
060	N366 Zuidwending - Oude P	258851,50	568192,09	5,2	0
061	N366 Zuidwending - Oude P	258946,50	568149,28	4,6	0
062	N366 Zuidwending - Oude P	258952,03	568176,75	5,1	0
063	N366 Zuidwending - Oude P	259044,69	568134,58	4,7	0
064	N366 Zuidwending - Oude P	259046,61	568162,06	5,2	0
065	N366 Zuidwending - Oude P	259143,95	568119,46	4,8	0
066	N366 Zuidwending - Oude P	259147,57	568146,72	5,0	0
067	N366 Zuidwending - Oude P	259243,42	568103,91	4,8	0
068	N366 Zuidwending - Oude P	259248,75	568130,96	5,2	0
069	N366 Zuidwending - Oude P	259342,47	568088,57	4,6	0
070	N366 Zuidwending - Oude P	259345,24	568115,62	5,3	0
071	N366 Zuidwending - Oude P	259440,66	568073,87	4,8	0
072	N366 Zuidwending - Oude P	259442,79	568100,71	5,3	0
073	N366 Zuidwending - Oude P	259539,92	568058,32	4,8	0
074	N366 Zuidwending - Oude P	259542,48	568085,80	5,0	0
075	N366 Zuidwending - Oude P	259639,40	568038,94	4,3	0
076	N366 Zuidwending - Oude P	259643,87	568071,96	5,0	0
077	N366 Zuidwending - Oude P	259738,67	568021,49	4,4	0
078	N366 Zuidwending - Oude P	259747,57	568057,79	5,2	0
079	N366 Zuidwending - Oude P	259838,45	568012,12	5,2	0
080	N366 Zuidwending - Oude P	259843,37	568044,68	5,2	0
081	N366 Zuidwending - Oude P	259937,06	567996,66	5,2	0
082	N366 Zuidwending - Oude P	259942,92	568028,98	5,3	0
083	N366 Zuidwending - Oude P	260036,37	567975,35	4,8	0
084	N366 Zuidwending - Oude P	260045,51	568013,76	5,2	0
085	N366 Zuidwending - Oude P	260135,45	567950,28	4,3	0
086	N366 Zuidwending - Oude P	260142,01	567995,72	5,0	0
087	N366 Zuidwending - Oude P	260233,82	567931,78	4,3	0
088	N366 Zuidwending - Oude P	260239,21	567982,14	4,6	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:51:10

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
089	N366 Zuidwending - Oude P	260333,37	567916,79	4,3	0
090	N366 Zuidwending - Oude P	260340,40	567966,44	4,6	0
091	N366 Zuidwending - Oude P	260432,68	567899,92	4,4	0
092	N366 Zuidwending - Oude P	260441,11	567949,58	4,7	0
093	N366 Zuidwending - Oude P	260531,29	567873,69	4,5	0
094	N366 Zuidwending - Oude P	260546,52	567921,47	4,8	0
095	N366 Zuidwending - Oude P	260570,22	567794,83	3,0	0
096	N366 Zuidwending - Oude P	260599,48	567798,34	3,9	0
097	N366 Zuidwending - Oude P	260636,62	567717,19	3,0	0
098	N366 Zuidwending - Oude P	260652,04	567739,72	3,6	0
099	N366 Zuidwending - Oude P	260712,22	567649,00	2,5	0
100	N366 Zuidwending - Oude P	260730,01	567674,20	3,2	0
101	N366 Zuidwending - Oude P	260637,51	567956,74	3,2	0
102	N366 Zuidwending - Oude P	260656,08	567934,36	4,1	0
103	N366 Zuidwending - Oude P	260758,43	567924,78	3,5	0
104	N366 Zuidwending - Oude P	260741,68	567902,73	3,3	0
105	N366 Zuidwending - Oude P	260864,22	567839,93	3,2	0
106	N366 Zuidwending - Oude P	260848,59	567815,09	3,0	0
107	N366 Oude Pekela - Oude P	260623,61	567837,14	4,4	0
108	N366 Oude Pekela - Oude P	260648,73	567882,08	4,5	0
109	N366 Oude Pekela - Oude P	260708,99	567785,72	3,4	0
110	N366 Oude Pekela - Oude P	260734,73	567825,88	3,8	0
111	N366 Oude Pekela - Oude P	260790,13	567727,04	2,6	0
112	N366 Oude Pekela - Oude P	260816,35	567767,03	3,1	0
113	N366 Oude Pekela - Oude P	260872,08	567669,51	2,6	0
114	N366 Oude Pekela - Oude P	260896,34	567701,14	3,2	0
115	N366 Oude Pekela - Oude P	260952,73	567611,32	2,6	0
116	N366 Oude Pekela - Oude P	260971,58	567642,63	3,1	0
117	N366 Oude Pekela - Oude P	261034,69	567556,41	2,7	0
118	N366 Oude Pekela - Oude P	261050,75	567580,18	3,3	0
119	N366 Oude Pekela - Oude P	261112,38	567494,45	2,7	0
120	N366 Oude Pekela - Oude P	261126,80	567518,54	3,3	0
121	N366 Oude Pekela - Oude P	261188,60	567432,16	2,4	0
122	N366 Oude Pekela - Oude P	261205,81	567453,47	2,8	0
123	N366 Oude Pekela - Oude P	261261,87	567363,81	2,3	0
124	N366 Oude Pekela - Oude P	261281,54	567382,99	2,7	0
125	N366 Oude Pekela - Oude P	261326,46	567286,25	2,1	0
126	N366 Oude Pekela - Oude P	261348,23	567301,65	2,5	0
127	N366 Oude Pekela - Oude P	261379,02	567200,51	2,1	0
128	N366 Oude Pekela - Oude P	261403,57	567211,66	2,6	0
129	N366 Oude Pekela - Oude P	261419,54	567109,35	2,1	0
130	N366 Oude Pekela - Oude P	261445,97	567116,54	2,6	0
131	N366 Oude Pekela - Oude P	261444,49	567012,03	2,1	0
132	N366 Oude Pekela - Oude P	261474,82	567018,70	2,9	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:51:10

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
133	N366 Oude Pekela - Oude P	261458,44	566928,71	2,4	0
134	N366 Oude Pekela - Oude P	261491,20	566933,36	3,3	0
135	N366 Oude Pekela - Oude P	261384,56	566876,65	1,3	0
136	N366 Oude Pekela - Oude P	261413,63	566870,33	1,7	0
137	N366 Oude Pekela - Oude P	261409,52	566766,68	1,5	0
138	N366 Oude Pekela - Oude P	261435,75	566775,53	1,8	0
139	N366 Oude Pekela - Oude P	261439,23	566642,48	1,7	0
140	N366 Oude Pekela - Oude P	261466,72	566642,17	2,1	0
141	N366 Oude Pekela zuid - A	261476,20	566831,14	2,9	0
142	N366 Oude Pekela zuid - A	261506,54	566834,94	3,8	0
143	N366 Oude Pekela zuid - A	261490,73	566730,65	2,8	0
144	N366 Oude Pekela zuid - A	261520,76	566734,76	3,7	0
145	N366 Oude Pekela zuid - A	261505,59	566631,42	2,9	0
146	N366 Oude Pekela zuid - A	261531,82	566633,95	3,8	0
147	N366 Oude Pekela zuid - A	261518,86	566534,41	2,4	0
148	N366 Oude Pekela zuid - A	261546,04	566538,52	3,0	0
149	N366 Oude Pekela zuid - A	261534,34	566431,07	2,9	0
150	N366 Oude Pekela zuid - A	261560,89	566434,55	4,1	0
151	N366 Oude Pekela zuid - A	261554,25	566330,58	3,2	0
152	N366 Oude Pekela zuid - A	261579,53	566338,48	4,5	0
153	N366 Oude Pekela zuid - A	261582,06	566235,15	3,3	0
154	N366 Oude Pekela zuid - A	261607,34	566243,05	4,6	0
155	N366 Oude Pekela zuid - A	261620,62	566143,50	3,4	0
156	N366 Oude Pekela zuid - A	261645,58	566153,30	4,7	0
157	N366 Oude Pekela zuid - A	261655,69	566047,75	2,6	0
158	N366 Oude Pekela zuid - A	261691,09	566061,02	4,8	0
159	N366 Oude Pekela zuid - A	261712,63	565952,10	3,1	0
160	N366 Oude Pekela zuid - A	261739,41	565967,09	4,8	0
161	N366 Oude Pekela zuid - A	261762,62	565862,57	3,4	0
162	N366 Oude Pekela zuid - A	261788,45	565873,81	4,6	0
163	N366 Oude Pekela zuid - A	261809,18	565772,62	3,4	0
164	N366 Oude Pekela zuid - A	261835,35	565783,86	4,6	0
165	N366 Oude Pekela zuid - A	261856,08	565682,84	3,3	0
166	N366 Oude Pekela zuid - A	261881,91	565695,49	4,5	0
167	N366 Oude Pekela zuid - A	261902,59	565593,33	3,4	0
168	N366 Oude Pekela zuid - A	261928,44	565606,49	4,3	0
169	N366 Oude Pekela zuid - A	261948,43	565503,96	3,4	0
170	N366 Oude Pekela zuid - A	261974,91	565516,58	4,4	0
171	N366 Oude Pekela zuid - A	261994,65	565413,87	3,4	0
172	N366 Oude Pekela zuid - A	262020,75	565426,82	4,5	0
173	N366 Oude Pekela zuid - A	262040,43	565323,62	3,3	0
174	N366 Oude Pekela zuid - A	262067,27	565335,99	4,5	0
175	N366 Oude Pekela zuid - A	262086,18	565233,74	3,3	0
176	N366 Oude Pekela zuid - A	262112,56	565247,28	4,6	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:51:10

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
177	N366 Oude Pekela zuid - A	262132,63	565143,87	3,3	0
178	N366 Oude Pekela zuid - A	262159,25	565156,71	4,6	0
179	N366 Oude Pekela zuid - A	262178,62	565053,76	3,2	0
180	N366 Oude Pekela zuid - A	262204,77	565067,77	4,6	0
181	N366 Oude Pekela zuid - A	262225,08	564964,35	3,3	0
182	N366 Oude Pekela zuid - A	262251,46	564976,49	4,6	0
183	N366 Oude Pekela zuid - A	262271,53	564874,01	3,2	0
184	N366 Oude Pekela zuid - A	262297,91	564886,62	4,6	0
185	N366 Oude Pekela zuid - A	262317,99	564783,90	3,2	0
186	N366 Oude Pekela zuid - A	262344,13	564796,98	4,5	0
187	N366 Oude Pekela zuid - A	262363,04	564695,43	3,4	0
188	N366 Oude Pekela zuid - A	262389,42	564708,04	4,6	0
189	N366 Oude Pekela zuid - A	262400,35	564604,31	3,2	0
190	N366 Oude Pekela zuid - A	262431,93	564617,53	4,6	0
191	N366 Alteveer - Stadskana	262334,49	563840,04	3,2	0
192	N366 Alteveer - Stadskana	262362,75	563831,18	4,1	0
193	N366 Alteveer - Stadskana	262305,66	563744,08	3,3	0
194	N366 Alteveer - Stadskana	262333,39	563736,97	4,1	0
195	N366 Alteveer - Stadskana	262274,22	563647,71	3,3	0
196	N366 Alteveer - Stadskana	262301,27	563640,61	4,3	0
197	N366 Alteveer - Stadskana	262238,37	563552,35	3,4	0
198	N366 Alteveer - Stadskana	262263,40	563542,89	4,2	0
199	N366 Alteveer - Stadskana	262194,42	563463,09	3,5	0
200	N366 Alteveer - Stadskana	262220,45	563452,27	4,0	0
201	N366 Alteveer - Stadskana	262148,09	563374,16	3,2	0
202	N366 Alteveer - Stadskana	262174,13	563362,66	4,1	0
203	N366 Alteveer - Stadskana	262101,09	563284,89	3,4	0
204	N366 Alteveer - Stadskana	262127,47	563273,73	4,1	0
205	N366 Alteveer - Stadskana	262055,44	563195,96	3,5	0
206	N366 Alteveer - Stadskana	262082,16	563187,51	4,0	0
207	N366 Alteveer - Stadskana	262008,78	563107,03	3,4	0
208	N366 Alteveer - Stadskana	262034,14	563095,20	4,1	0
209	N366 Alteveer - Stadskana	261962,12	563018,10	3,3	0
210	N366 Alteveer - Stadskana	261988,83	563007,28	4,1	0
211	N366 Alteveer - Stadskana	261916,81	562929,17	3,5	0
212	N366 Alteveer - Stadskana	261941,49	562918,02	4,2	0
213	N366 Alteveer - Stadskana	261871,16	562839,91	3,4	0
214	N366 Alteveer - Stadskana	261895,17	562830,10	4,2	0
215	N366 Alteveer - Stadskana	261824,16	562750,64	3,6	0
216	N366 Alteveer - Stadskana	261850,54	562743,20	4,1	0
217	N366 Alteveer - Stadskana	261777,50	562661,71	3,5	0
218	N366 Alteveer - Stadskana	261801,84	562649,88	4,0	0
219	N366 Alteveer - Stadskana	261731,51	562573,46	3,4	0
220	N366 Alteveer - Stadskana	261757,89	562560,61	4,0	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:51:10

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
221	N366 Alteveer - Stadskana	261688,64	562483,69	3,5	0
222	N366 Alteveer - Stadskana	261712,53	562470,60	4,1	0
223	N366 Alteveer - Stadskana	261641,18	562395,00	3,4	0
224	N366 Alteveer - Stadskana	261667,36	562383,54	4,0	0
225	N366 Alteveer - Stadskana	261594,50	562305,64	3,5	0
226	N366 Alteveer - Stadskana	261619,42	562293,45	4,0	0
227	N366 Alteveer - Stadskana	261548,64	562216,57	3,4	0
228	N366 Alteveer - Stadskana	261574,35	562205,43	4,0	0
229	N366 Alteveer - Stadskana	261502,51	562128,03	3,4	0
230	N366 Alteveer - Stadskana	261527,96	562117,42	4,1	0
231	N366 Alteveer - Stadskana	261455,59	562037,89	3,4	0
232	N366 Alteveer - Stadskana	261481,83	562026,76	3,9	0
233	N366 Alteveer - Stadskana	261408,93	561948,02	3,4	0
234	N366 Alteveer - Stadskana	261434,64	561936,36	4,0	0
235	N366 Alteveer - Stadskana	261362,27	561859,48	3,3	0
236	N366 Alteveer - Stadskana	261388,51	561848,08	3,9	0
237	N366 Alteveer - Stadskana	261316,14	561770,14	3,4	0
238	N366 Alteveer - Stadskana	261341,86	561757,68	4,0	0
239	N366 Alteveer - Stadskana	261270,28	561680,80	3,4	0
240	N366 Alteveer - Stadskana	261295,99	561669,40	4,0	0
241	N366 Alteveer - Stadskana	261224,68	561592,26	3,5	0
242	N366 Alteveer - Stadskana	261249,87	561580,33	4,0	0
243	N366 Alteveer - Stadskana	261177,23	561501,59	3,4	0
244	N366 Alteveer - Stadskana	261202,41	561489,40	4,0	0
245	N366 Alteveer - Stadskana	261130,57	561411,99	3,5	0
246	N366 Alteveer - Stadskana	261155,23	561400,06	4,1	0
247	N366 Alteveer - Stadskana	261084,18	561322,91	3,4	0
248	N366 Alteveer - Stadskana	261109,10	561310,72	4,1	0
249	N366 Alteveer - Stadskana	261038,58	561234,37	3,4	0
250	N366 Alteveer - Stadskana	261063,50	561222,17	4,0	0
251	N366 Alteveer - Stadskana	260992,19	561145,03	3,5	0
252	N366 Alteveer - Stadskana	261016,84	561132,57	4,0	0
253	N366 Alteveer - Stadskana	260946,33	561056,49	3,4	0
254	N366 Alteveer - Stadskana	260970,98	561044,56	4,1	0
255	N366 Alteveer - Stadskana	260900,46	560967,15	3,5	0
256	N366 Alteveer - Stadskana	260924,32	560954,69	4,1	0
257	N366 Alteveer - Stadskana	260853,54	560877,54	3,3	0
258	N366 Alteveer - Stadskana	260878,72	560866,67	4,1	0
259	N366 Alteveer - Stadskana	260806,88	560789,26	3,4	0
260	N366 Alteveer - Stadskana	260831,80	560776,27	4,0	0
261	N366 Alteveer - Stadskana	260760,75	560699,92	3,4	0
262	N366 Alteveer - Stadskana	260786,20	560687,73	4,0	0
263	N366 Alteveer - Stadskana	260714,63	560610,85	3,3	0
264	N366 Alteveer - Stadskana	260738,75	560597,59	3,9	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:51:10

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
265	N366 Alteveer - Stadskana	260667,97	560521,78	3,4	0
266	N366 Alteveer - Stadskana	260692,89	560509,58	4,0	0
267	N366 Alteveer - Stadskana	260622,64	560432,97	3,2	0
268	N366 Alteveer - Stadskana	260647,29	560420,24	3,9	0
269	N366 Alteveer - Stadskana	260575,71	560344,42	3,1	0
270	N366 Alteveer - Stadskana	260601,69	560332,23	3,9	0
271	N366 Alteveer - Stadskana	260539,40	560273,64	3,0	0
272	N366 Alteveer - Stadskana	260565,91	560263,30	3,9	0
273	Onstwedderweg	261429,33	566620,21	1,7	0
274	Onstwedderweg	261419,07	566590,83	1,5	0
275	Onstwedderweg	261379,79	566664,70	1,2	0
276	Onstwedderweg	261350,24	566653,58	1,1	0
277	Ommelandeweg	261431,59	566549,98	1,5	0
278	Ommelandeweg	261406,73	566563,54	1,3	0
279	Ommelandeweg	261377,64	566464,82	1,1	0
280	Ommelandeweg	261353,63	566476,21	1,0	0
281	Kruiselwerk	261421,68	566520,86	1,3	0
282	Kruiselwerk	261434,30	566544,88	1,4	0
283	Kruiselwerk	261518,37	566509,16	2,3	0
284	Kruiselwerk	261514,67	566532,56	2,3	0
285	Kruiselwerk	261607,36	566499,92	2,0	0
286	Kruiselwerk	261625,83	566514,08	1,7	0
287	Onstwedderweg zuid	261438,31	566506,69	1,3	0
288	Onstwedderweg zuid	261464,17	566502,08	1,5	0
289	Onstwedderweg zuid	261466,02	566421,71	1,3	0
290	Onstwedderweg zuid	261486,65	566435,26	1,6	0

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	N366 Veendam - Zuidwendin	256407,81	568773,69	0,5	8
002	N366 Veendam - Zuidwendin	256433,51	568812,52	0,6	8
003	N366 Veendam - Zuidwendin	256478,27	568716,50	0,5	8
004	N366 Veendam - Zuidwendin	256507,22	568751,09	0,6	8
005	N366 Veendam - Zuidwendin	256556,08	568653,09	0,5	8
006	N366 Veendam - Zuidwendin	256586,86	568690,23	0,5	8
007	N366 Veendam - Zuidwendin	256634,13	568589,84	0,5	8
008	N366 Veendam - Zuidwendin	256659,84	568624,96	0,6	8
009	N366 Veendam - Zuidwendin	256717,43	568534,49	0,5	8
010	N366 Veendam - Zuidwendin	256738,79	568571,72	0,6	8
011	N366 Veendam - Zuidwendin	256805,65	568487,43	0,4	8
012	N366 Veendam - Zuidwendin	256824,76	568529,01	0,6	8
013	N366 Veendam - Zuidwendin	256900,48	568453,57	0,4	8
014	N366 Veendam - Zuidwendin	256910,45	568499,09	0,6	8
015	N366 Veendam - Zuidwendin	256933,81	568361,48	0,2	7
016	N366 Veendam - Zuidwendin	256966,38	568351,29	0,3	7
017	N366 Veendam - Zuidwendin	256999,42	568251,29	0,1	7
018	N366 Veendam - Zuidwendin	257019,33	568292,47	0,2	8
019	N366 Veendam - Zuidwendin	257052,14	568570,19	0,3	8
020	N366 Veendam - Zuidwendin	257078,76	568559,47	0,3	8
021	N366 Veendam - Zuidwendin	257196,03	568635,78	0,2	8
022	N366 Veendam - Zuidwendin	257186,66	568606,60	0,2	8
023	N366 Zuidwending - Oude P	257062,90	568422,35	0,4	8
024	N366 Zuidwending - Oude P	257073,55	568470,27	0,6	8
025	N366 Zuidwending - Oude P	257161,74	568407,44	0,4	8
026	N366 Zuidwending - Oude P	257167,49	568453,23	0,6	8
027	N366 Zuidwending - Oude P	257260,78	568394,23	0,5	8
028	N366 Zuidwending - Oude P	257266,53	568434,92	0,6	8
029	N366 Zuidwending - Oude P	257360,47	568380,39	0,5	8
030	N366 Zuidwending - Oude P	257366,43	568419,79	0,6	8
031	N366 Zuidwending - Oude P	257459,09	568369,95	0,5	8
032	N366 Zuidwending - Oude P	257464,20	568404,46	0,6	8
033	N366 Zuidwending - Oude P	257557,92	568361,43	0,5	8
034	N366 Zuidwending - Oude P	257562,40	568389,33	0,7	9
035	N366 Zuidwending - Oude P	257657,18	568346,94	0,5	8
036	N366 Zuidwending - Oude P	257661,44	568374,42	0,7	9
037	N366 Zuidwending - Oude P	257755,80	568332,25	0,5	8
038	N366 Zuidwending - Oude P	257759,21	568359,51	0,7	8
039	N366 Zuidwending - Oude P	257854,85	568316,91	0,5	8
040	N366 Zuidwending - Oude P	257857,41	568344,60	0,7	8
041	N366 Zuidwending - Oude P	257954,32	568302,00	0,5	8
042	N366 Zuidwending - Oude P	257958,58	568329,05	0,7	8
043	N366 Zuidwending - Oude P	258052,94	568287,09	0,5	8

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:52:33

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
044	N366 Zuidwending - Oude P	258056,35	568313,93	0,6	8
045	N366 Zuidwending - Oude P	258152,42	568271,33	0,5	8
046	N366 Zuidwending - Oude P	258156,04	568298,81	0,7	8
047	N366 Zuidwending - Oude P	258252,10	568256,20	0,5	8
048	N366 Zuidwending - Oude P	258256,15	568284,53	0,6	8
049	N366 Zuidwending - Oude P	258350,94	568240,87	0,5	8
050	N366 Zuidwending - Oude P	258353,28	568268,35	0,7	8
051	N366 Zuidwending - Oude P	258449,77	568225,75	0,5	8
052	N366 Zuidwending - Oude P	258454,03	568253,22	0,6	8
053	N366 Zuidwending - Oude P	258549,24	568210,62	0,5	8
054	N366 Zuidwending - Oude P	258552,65	568238,10	0,6	8
055	N366 Zuidwending - Oude P	258648,29	568192,94	0,5	8
056	N366 Zuidwending - Oude P	258652,55	568222,55	0,7	8
057	N366 Zuidwending - Oude P	258747,12	568180,16	0,5	8
058	N366 Zuidwending - Oude P	258750,74	568207,64	0,7	8
059	N366 Zuidwending - Oude P	258847,45	568165,25	0,5	8
060	N366 Zuidwending - Oude P	258851,50	568192,09	0,7	8
061	N366 Zuidwending - Oude P	258946,50	568149,28	0,5	8
062	N366 Zuidwending - Oude P	258952,03	568176,75	0,7	8
063	N366 Zuidwending - Oude P	259044,69	568134,58	0,5	8
064	N366 Zuidwending - Oude P	259046,61	568162,06	0,7	8
065	N366 Zuidwending - Oude P	259143,95	568119,46	0,5	8
066	N366 Zuidwending - Oude P	259147,57	568146,72	0,6	8
067	N366 Zuidwending - Oude P	259243,42	568103,91	0,5	8
068	N366 Zuidwending - Oude P	259248,75	568130,96	0,7	8
069	N366 Zuidwending - Oude P	259342,47	568088,57	0,5	8
070	N366 Zuidwending - Oude P	259345,24	568115,62	0,7	8
071	N366 Zuidwending - Oude P	259440,66	568073,87	0,5	8
072	N366 Zuidwending - Oude P	259442,79	568100,71	0,7	8
073	N366 Zuidwending - Oude P	259539,92	568058,32	0,5	8
074	N366 Zuidwending - Oude P	259542,48	568085,80	0,6	8
075	N366 Zuidwending - Oude P	259639,40	568038,94	0,5	8
076	N366 Zuidwending - Oude P	259643,87	568071,96	0,6	8
077	N366 Zuidwending - Oude P	259738,67	568021,49	0,4	8
078	N366 Zuidwending - Oude P	259747,57	568057,79	0,6	8
079	N366 Zuidwending - Oude P	259838,45	568012,12	0,5	8
080	N366 Zuidwending - Oude P	259843,37	568044,68	0,5	8
081	N366 Zuidwending - Oude P	259937,06	567996,66	0,4	7
082	N366 Zuidwending - Oude P	259942,92	568028,98	0,5	8
083	N366 Zuidwending - Oude P	260036,37	567975,35	0,4	7
084	N366 Zuidwending - Oude P	260045,51	568013,76	0,5	8
085	N366 Zuidwending - Oude P	260135,45	567950,28	0,4	7
086	N366 Zuidwending - Oude P	260142,01	567995,72	0,5	8

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:52:33

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
087	N366 Zuidwending - Oude P	260233,82	567931,78	0,4	7
088	N366 Zuidwending - Oude P	260239,21	567982,14	0,5	8
089	N366 Zuidwending - Oude P	260333,37	567916,79	0,4	7
090	N366 Zuidwending - Oude P	260340,40	567966,44	0,5	8
091	N366 Zuidwending - Oude P	260432,68	567899,92	0,4	7
092	N366 Zuidwending - Oude P	260441,11	567949,58	0,5	8
093	N366 Zuidwending - Oude P	260531,29	567873,69	0,4	7
094	N366 Zuidwending - Oude P	260546,52	567921,47	0,5	8
095	N366 Zuidwending - Oude P	260570,22	567794,83	0,3	7
096	N366 Zuidwending - Oude P	260599,48	567798,34	0,4	7
097	N366 Zuidwending - Oude P	260636,62	567717,19	0,3	7
098	N366 Zuidwending - Oude P	260652,04	567739,72	0,4	7
099	N366 Zuidwending - Oude P	260712,22	567649,00	0,2	7
100	N366 Zuidwending - Oude P	260730,01	567674,20	0,3	7
101	N366 Zuidwending - Oude P	260637,51	567956,74	0,4	8
102	N366 Zuidwending - Oude P	260656,08	567934,36	0,4	7
103	N366 Zuidwending - Oude P	260758,43	567924,78	0,4	7
104	N366 Zuidwending - Oude P	260741,68	567902,73	0,3	7
105	N366 Zuidwending - Oude P	260864,22	567839,93	0,3	7
106	N366 Zuidwending - Oude P	260848,59	567815,09	0,3	7
107	N366 Oude Pekela - Oude P	260623,61	567837,14	0,4	7
108	N366 Oude Pekela - Oude P	260648,73	567882,08	0,4	7
109	N366 Oude Pekela - Oude P	260708,99	567785,72	0,3	7
110	N366 Oude Pekela - Oude P	260734,73	567825,88	0,4	7
111	N366 Oude Pekela - Oude P	260790,13	567727,04	0,2	7
112	N366 Oude Pekela - Oude P	260816,35	567767,03	0,3	7
113	N366 Oude Pekela - Oude P	260872,08	567669,51	0,2	7
114	N366 Oude Pekela - Oude P	260896,34	567701,14	0,3	7
115	N366 Oude Pekela - Oude P	260952,73	567611,32	0,2	7
116	N366 Oude Pekela - Oude P	260971,58	567642,63	0,3	7
117	N366 Oude Pekela - Oude P	261034,69	567556,41	0,2	7
118	N366 Oude Pekela - Oude P	261050,75	567580,18	0,3	7
119	N366 Oude Pekela - Oude P	261112,38	567494,45	0,2	7
120	N366 Oude Pekela - Oude P	261126,80	567518,54	0,3	7
121	N366 Oude Pekela - Oude P	261188,60	567432,16	0,2	7
122	N366 Oude Pekela - Oude P	261205,81	567453,47	0,3	7
123	N366 Oude Pekela - Oude P	261261,87	567363,81	0,2	7
124	N366 Oude Pekela - Oude P	261281,54	567382,99	0,2	7
125	N366 Oude Pekela - Oude P	261326,46	567286,25	0,2	7
126	N366 Oude Pekela - Oude P	261348,23	567301,65	0,2	7
127	N366 Oude Pekela - Oude P	261379,02	567200,51	0,2	7
128	N366 Oude Pekela - Oude P	261403,57	567211,66	0,2	7
129	N366 Oude Pekela - Oude P	261419,54	567109,35	0,2	7

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:52:33

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
130	N366 Oude Pekela - Oude P	261445,97	567116,54	0,2	7
131	N366 Oude Pekela - Oude P	261444,49	567012,03	0,2	7
132	N366 Oude Pekela - Oude P	261474,82	567018,70	0,3	7
133	N366 Oude Pekela - Oude P	261458,44	566928,71	0,2	7
134	N366 Oude Pekela - Oude P	261491,20	566933,36	0,3	7
135	N366 Oude Pekela - Oude P	261384,56	566876,65	0,1	7
136	N366 Oude Pekela - Oude P	261413,63	566870,33	0,2	7
137	N366 Oude Pekela - Oude P	261409,52	566766,68	0,1	7
138	N366 Oude Pekela - Oude P	261435,75	566775,53	0,2	7
139	N366 Oude Pekela - Oude P	261439,23	566642,48	0,2	7
140	N366 Oude Pekela - Oude P	261466,72	566642,17	0,2	7
141	N366 Oude Pekela zuid - A	261476,20	566831,14	0,3	7
142	N366 Oude Pekela zuid - A	261506,54	566834,94	0,3	7
143	N366 Oude Pekela zuid - A	261490,73	566730,65	0,3	7
144	N366 Oude Pekela zuid - A	261520,76	566734,76	0,3	7
145	N366 Oude Pekela zuid - A	261505,59	566631,42	0,3	7
146	N366 Oude Pekela zuid - A	261531,82	566633,95	0,3	7
147	N366 Oude Pekela zuid - A	261518,86	566534,41	0,2	7
148	N366 Oude Pekela zuid - A	261546,04	566538,52	0,3	7
149	N366 Oude Pekela zuid - A	261534,34	566431,07	0,3	7
150	N366 Oude Pekela zuid - A	261560,89	566434,55	0,4	7
151	N366 Oude Pekela zuid - A	261554,25	566330,58	0,3	7
152	N366 Oude Pekela zuid - A	261579,53	566338,48	0,4	7
153	N366 Oude Pekela zuid - A	261582,06	566235,15	0,3	7
154	N366 Oude Pekela zuid - A	261607,34	566243,05	0,4	7
155	N366 Oude Pekela zuid - A	261620,62	566143,50	0,4	7
156	N366 Oude Pekela zuid - A	261645,58	566153,30	0,5	8
157	N366 Oude Pekela zuid - A	261655,69	566047,75	0,3	7
158	N366 Oude Pekela zuid - A	261691,09	566061,02	0,6	8
159	N366 Oude Pekela zuid - A	261712,63	565952,10	0,4	7
160	N366 Oude Pekela zuid - A	261739,41	565967,09	0,6	8
161	N366 Oude Pekela zuid - A	261762,62	565862,57	0,4	7
162	N366 Oude Pekela zuid - A	261788,45	565873,81	0,6	8
163	N366 Oude Pekela zuid - A	261809,18	565772,62	0,4	7
164	N366 Oude Pekela zuid - A	261835,35	565783,86	0,6	8
165	N366 Oude Pekela zuid - A	261856,08	565682,84	0,4	7
166	N366 Oude Pekela zuid - A	261881,91	565695,49	0,5	8
167	N366 Oude Pekela zuid - A	261902,59	565593,33	0,4	7
168	N366 Oude Pekela zuid - A	261928,44	565606,49	0,5	7
169	N366 Oude Pekela zuid - A	261948,43	565503,96	0,4	7
170	N366 Oude Pekela zuid - A	261974,91	565516,58	0,5	8
171	N366 Oude Pekela zuid - A	261994,65	565413,87	0,4	7
172	N366 Oude Pekela zuid - A	262020,75	565426,82	0,5	7

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:52:33

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
173	N366 Oude Pekela zuid - A	262040,43	565323,62	0,4	7
174	N366 Oude Pekela zuid - A	262067,27	565335,99	0,5	7
175	N366 Oude Pekela zuid - A	262086,18	565233,74	0,4	7
176	N366 Oude Pekela zuid - A	262112,56	565247,28	0,5	7
177	N366 Oude Pekela zuid - A	262132,63	565143,87	0,4	7
178	N366 Oude Pekela zuid - A	262159,25	565156,71	0,6	7
179	N366 Oude Pekela zuid - A	262178,62	565053,76	0,4	7
180	N366 Oude Pekela zuid - A	262204,77	565067,77	0,6	7
181	N366 Oude Pekela zuid - A	262225,08	564964,35	0,4	7
182	N366 Oude Pekela zuid - A	262251,46	564976,49	0,6	8
183	N366 Oude Pekela zuid - A	262271,53	564874,01	0,4	7
184	N366 Oude Pekela zuid - A	262297,91	564886,62	0,5	8
185	N366 Oude Pekela zuid - A	262317,99	564783,90	0,4	7
186	N366 Oude Pekela zuid - A	262344,13	564796,98	0,5	8
187	N366 Oude Pekela zuid - A	262363,04	564695,43	0,4	7
188	N366 Oude Pekela zuid - A	262389,42	564708,04	0,6	8
189	N366 Oude Pekela zuid - A	262400,35	564604,31	0,4	7
190	N366 Oude Pekela zuid - A	262431,93	564617,53	0,5	8
191	N366 Alteveer - Stads kanaal	262334,49	563840,04	0,4	8
192	N366 Alteveer - Stads kanaal	262362,75	563831,18	0,4	7
193	N366 Alteveer - Stads kanaal	262305,66	563744,08	0,4	8
194	N366 Alteveer - Stads kanaal	262333,39	563736,97	0,4	7
195	N366 Alteveer - Stads kanaal	262274,22	563647,71	0,4	8
196	N366 Alteveer - Stads kanaal	262301,27	563640,61	0,5	7
197	N366 Alteveer - Stads kanaal	262238,37	563552,35	0,4	8
198	N366 Alteveer - Stads kanaal	262263,40	563542,89	0,4	7
199	N366 Alteveer - Stads kanaal	262194,42	563463,09	0,4	8
200	N366 Alteveer - Stads kanaal	262220,45	563452,27	0,4	7
201	N366 Alteveer - Stads kanaal	262148,09	563374,16	0,4	8
202	N366 Alteveer - Stads kanaal	262174,13	563362,66	0,4	7
203	N366 Alteveer - Stads kanaal	262101,09	563284,89	0,4	8
204	N366 Alteveer - Stads kanaal	262127,47	563273,73	0,4	7
205	N366 Alteveer - Stads kanaal	262055,44	563195,96	0,4	8
206	N366 Alteveer - Stads kanaal	262082,16	563187,51	0,4	7
207	N366 Alteveer - Stads kanaal	262008,78	563107,03	0,4	8
208	N366 Alteveer - Stads kanaal	262034,14	563095,20	0,4	7
209	N366 Alteveer - Stads kanaal	261962,12	563018,10	0,4	8
210	N366 Alteveer - Stads kanaal	261988,83	563007,28	0,4	7
211	N366 Alteveer - Stads kanaal	261916,81	562929,17	0,4	8
212	N366 Alteveer - Stads kanaal	261941,49	562918,02	0,4	7
213	N366 Alteveer - Stads kanaal	261871,16	562839,91	0,4	8
214	N366 Alteveer - Stads kanaal	261895,17	562830,10	0,4	7
215	N366 Alteveer - Stads kanaal	261824,16	562750,64	0,5	8

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:52:33

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stads kanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
216	N366 Alteveer - Stadskana	261850,54	562743,20	0,4	7
217	N366 Alteveer - Stadskana	261777,50	562661,71	0,5	8
218	N366 Alteveer - Stadskana	261801,84	562649,88	0,4	7
219	N366 Alteveer - Stadskana	261731,51	562573,46	0,4	8
220	N366 Alteveer - Stadskana	261757,89	562560,61	0,4	7
221	N366 Alteveer - Stadskana	261688,64	562483,69	0,4	8
222	N366 Alteveer - Stadskana	261712,53	562470,60	0,4	7
223	N366 Alteveer - Stadskana	261641,18	562395,00	0,4	8
224	N366 Alteveer - Stadskana	261667,36	562383,54	0,4	7
225	N366 Alteveer - Stadskana	261594,50	562305,64	0,4	8
226	N366 Alteveer - Stadskana	261619,42	562293,45	0,4	7
227	N366 Alteveer - Stadskana	261548,64	562216,57	0,4	8
228	N366 Alteveer - Stadskana	261574,35	562205,43	0,4	7
229	N366 Alteveer - Stadskana	261502,51	562128,03	0,4	8
230	N366 Alteveer - Stadskana	261527,96	562117,42	0,4	7
231	N366 Alteveer - Stadskana	261455,59	562037,89	0,4	8
232	N366 Alteveer - Stadskana	261481,83	562026,76	0,4	7
233	N366 Alteveer - Stadskana	261408,93	561948,02	0,4	8
234	N366 Alteveer - Stadskana	261434,64	561936,36	0,4	7
235	N366 Alteveer - Stadskana	261362,27	561859,48	0,4	8
236	N366 Alteveer - Stadskana	261388,51	561848,08	0,4	7
237	N366 Alteveer - Stadskana	261316,14	561770,14	0,4	8
238	N366 Alteveer - Stadskana	261341,86	561757,68	0,4	7
239	N366 Alteveer - Stadskana	261270,28	561680,80	0,4	8
240	N366 Alteveer - Stadskana	261295,99	561669,40	0,4	7
241	N366 Alteveer - Stadskana	261224,68	561592,26	0,4	8
242	N366 Alteveer - Stadskana	261249,87	561580,33	0,4	7
243	N366 Alteveer - Stadskana	261177,23	561501,59	0,4	8
244	N366 Alteveer - Stadskana	261202,41	561489,40	0,4	7
245	N366 Alteveer - Stadskana	261130,57	561411,99	0,4	8
246	N366 Alteveer - Stadskana	261155,23	561400,06	0,4	7
247	N366 Alteveer - Stadskana	261084,18	561322,91	0,4	8
248	N366 Alteveer - Stadskana	261109,10	561310,72	0,4	7
249	N366 Alteveer - Stadskana	261038,58	561234,37	0,4	8
250	N366 Alteveer - Stadskana	261063,50	561222,17	0,4	7
251	N366 Alteveer - Stadskana	260992,19	561145,03	0,4	8
252	N366 Alteveer - Stadskana	261016,84	561132,57	0,4	7
253	N366 Alteveer - Stadskana	260946,33	561056,49	0,4	8
254	N366 Alteveer - Stadskana	260970,98	561044,56	0,4	7
255	N366 Alteveer - Stadskana	260900,46	560967,15	0,4	8
256	N366 Alteveer - Stadskana	260924,32	560954,69	0,4	7
257	N366 Alteveer - Stadskana	260853,54	560877,54	0,4	8
258	N366 Alteveer - Stadskana	260878,72	560866,67	0,4	7

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:52:33

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.07
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
259	N366 Alteveer - Stadskana	260806,88	560789,26	0,4	8
260	N366 Alteveer - Stadskana	260831,80	560776,27	0,4	7
261	N366 Alteveer - Stadskana	260760,75	560699,92	0,4	8
262	N366 Alteveer - Stadskana	260786,20	560687,73	0,4	7
263	N366 Alteveer - Stadskana	260714,63	560610,85	0,4	8
264	N366 Alteveer - Stadskana	260738,75	560597,59	0,4	7
265	N366 Alteveer - Stadskana	260667,97	560521,78	0,4	8
266	N366 Alteveer - Stadskana	260692,89	560509,58	0,4	7
267	N366 Alteveer - Stadskana	260622,64	560432,97	0,4	7
268	N366 Alteveer - Stadskana	260647,29	560420,24	0,4	7
269	N366 Alteveer - Stadskana	260575,71	560344,42	0,4	7
270	N366 Alteveer - Stadskana	260601,69	560332,23	0,4	7
271	N366 Alteveer - Stadskana	260539,40	560273,64	0,4	7
272	N366 Alteveer - Stadskana	260565,91	560263,30	0,4	7
273	Onstwedderweg	261429,33	566620,21	0,2	7
274	Onstwedderweg	261419,07	566590,83	0,2	7
275	Onstwedderweg	261379,79	566664,70	0,1	7
276	Onstwedderweg	261350,24	566653,58	0,1	7
277	Ommelandeweg	261431,59	566549,98	0,1	7
278	Ommelandeweg	261406,73	566563,54	0,1	7
279	Ommelandeweg	261377,64	566464,82	0,1	7
280	Ommelandeweg	261353,63	566476,21	0,1	7
281	Kruiselwerk	261421,68	566520,86	0,1	7
282	Kruiselwerk	261434,30	566544,88	0,1	7
283	Kruiselwerk	261518,37	566509,16	0,2	7
284	Kruiselwerk	261514,67	566532,56	0,2	7
285	Kruiselwerk	261607,36	566499,92	0,2	7
286	Kruiselwerk	261625,83	566514,08	0,2	7
287	Onstwedderweg zuid	261438,31	566506,69	0,1	7
288	Onstwedderweg zuid	261464,17	566502,08	0,1	7
289	Onstwedderweg zuid	261466,02	566421,71	0,1	7
290	Onstwedderweg zuid	261486,65	566435,26	0,2	7

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	N366 Veendam - Zuidwendin	256407,81	568773,69	3,2	0
002	N366 Veendam - Zuidwendin	256433,51	568812,52	3,7	0
003	N366 Veendam - Zuidwendin	256478,27	568716,50	3,1	0
004	N366 Veendam - Zuidwendin	256507,22	568751,09	3,7	0
005	N366 Veendam - Zuidwendin	256556,08	568653,09	3,2	0
006	N366 Veendam - Zuidwendin	256586,86	568690,23	3,2	0
007	N366 Veendam - Zuidwendin	256634,13	568589,84	3,2	0
008	N366 Veendam - Zuidwendin	256659,84	568624,96	4,0	0
009	N366 Veendam - Zuidwendin	256717,43	568534,49	3,3	0
010	N366 Veendam - Zuidwendin	256738,79	568571,72	3,9	0
011	N366 Veendam - Zuidwendin	256805,65	568487,43	3,0	0
012	N366 Veendam - Zuidwendin	256824,76	568529,01	4,0	0
013	N366 Veendam - Zuidwendin	256900,48	568453,57	3,2	0
014	N366 Veendam - Zuidwendin	256910,45	568499,09	4,0	0
015	N366 Veendam - Zuidwendin	256933,81	568361,48	1,4	0
016	N366 Veendam - Zuidwendin	256966,38	568351,29	1,8	0
017	N366 Veendam - Zuidwendin	256999,42	568251,29	0,9	0
018	N366 Veendam - Zuidwendin	257019,33	568292,47	1,2	0
019	N366 Veendam - Zuidwendin	257052,14	568570,19	1,6	0
020	N366 Veendam - Zuidwendin	257078,76	568559,47	1,8	0
021	N366 Veendam - Zuidwendin	257196,03	568635,78	1,6	0
022	N366 Veendam - Zuidwendin	257186,66	568606,60	1,3	0
023	N366 Zuidwending - Oude P	257062,90	568422,35	3,2	0
024	N366 Zuidwending - Oude P	257073,55	568470,27	3,6	0
025	N366 Zuidwending - Oude P	257161,74	568407,44	3,1	0
026	N366 Zuidwending - Oude P	257167,49	568453,23	3,6	0
027	N366 Zuidwending - Oude P	257260,78	568394,23	3,3	0
028	N366 Zuidwending - Oude P	257266,53	568434,92	3,7	0
029	N366 Zuidwending - Oude P	257360,47	568380,39	3,3	0
030	N366 Zuidwending - Oude P	257366,43	568419,79	3,8	0
031	N366 Zuidwending - Oude P	257459,09	568369,95	3,5	0
032	N366 Zuidwending - Oude P	257464,20	568404,46	4,1	0
033	N366 Zuidwending - Oude P	257557,92	568361,43	4,1	0
034	N366 Zuidwending - Oude P	257562,40	568389,33	4,4	0
035	N366 Zuidwending - Oude P	257657,18	568346,94	4,0	0
036	N366 Zuidwending - Oude P	257661,44	568374,42	4,5	0
037	N366 Zuidwending - Oude P	257755,80	568332,25	4,1	0
038	N366 Zuidwending - Oude P	257759,21	568359,51	4,5	0
039	N366 Zuidwending - Oude P	257854,85	568316,91	4,0	0
040	N366 Zuidwending - Oude P	257857,41	568344,60	4,5	0
041	N366 Zuidwending - Oude P	257954,32	568302,00	4,1	0
042	N366 Zuidwending - Oude P	257958,58	568329,05	4,5	0
043	N366 Zuidwending - Oude P	258052,94	568287,09	4,1	0
044	N366 Zuidwending - Oude P	258056,35	568313,93	4,4	0

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:07:25

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
045	N366 Zuidwending - Oude P	258152,42	568271,33	4,0	0
046	N366 Zuidwending - Oude P	258156,04	568298,81	4,5	0
047	N366 Zuidwending - Oude P	258252,10	568256,20	3,9	0
048	N366 Zuidwending - Oude P	258256,15	568284,53	4,3	0
049	N366 Zuidwending - Oude P	258350,94	568240,87	4,0	0
050	N366 Zuidwending - Oude P	258353,28	568268,35	4,6	0
051	N366 Zuidwending - Oude P	258449,77	568225,75	4,0	0
052	N366 Zuidwending - Oude P	258454,03	568253,22	4,3	0
053	N366 Zuidwending - Oude P	258549,24	568210,62	4,1	0
054	N366 Zuidwending - Oude P	258552,65	568238,10	4,3	0
055	N366 Zuidwending - Oude P	258648,29	568192,94	3,5	0
056	N366 Zuidwending - Oude P	258652,55	568222,55	4,5	0
057	N366 Zuidwending - Oude P	258747,12	568180,16	4,0	0
058	N366 Zuidwending - Oude P	258750,74	568207,64	4,5	0
059	N366 Zuidwending - Oude P	258847,45	568165,25	4,1	0
060	N366 Zuidwending - Oude P	258851,50	568192,09	4,5	0
061	N366 Zuidwending - Oude P	258946,50	568149,28	3,9	0
062	N366 Zuidwending - Oude P	258952,03	568176,75	4,5	0
063	N366 Zuidwending - Oude P	259044,69	568134,58	4,0	0
064	N366 Zuidwending - Oude P	259046,61	568162,06	4,5	0
065	N366 Zuidwending - Oude P	259143,95	568119,46	4,1	0
066	N366 Zuidwending - Oude P	259147,57	568146,72	4,3	0
067	N366 Zuidwending - Oude P	259243,42	568103,91	4,1	0
068	N366 Zuidwending - Oude P	259248,75	568130,96	4,5	0
069	N366 Zuidwending - Oude P	259342,47	568088,57	3,9	0
070	N366 Zuidwending - Oude P	259345,24	568115,62	4,6	0
071	N366 Zuidwending - Oude P	259440,66	568073,87	4,1	0
072	N366 Zuidwending - Oude P	259442,79	568100,71	4,6	0
073	N366 Zuidwending - Oude P	259539,92	568058,32	4,1	0
074	N366 Zuidwending - Oude P	259542,48	568085,80	4,4	0
075	N366 Zuidwending - Oude P	259639,40	568038,94	3,4	0
076	N366 Zuidwending - Oude P	259643,87	568071,96	4,2	0
077	N366 Zuidwending - Oude P	259738,67	568021,49	3,5	0
078	N366 Zuidwending - Oude P	259747,57	568057,79	4,4	0
079	N366 Zuidwending - Oude P	259838,45	568012,12	4,4	0
080	N366 Zuidwending - Oude P	259843,37	568044,68	4,4	0
081	N366 Zuidwending - Oude P	259937,06	567996,66	4,3	0
082	N366 Zuidwending - Oude P	259942,92	568028,98	4,5	0
083	N366 Zuidwending - Oude P	260036,37	567975,35	4,0	0
084	N366 Zuidwending - Oude P	260045,51	568013,76	4,4	0
085	N366 Zuidwending - Oude P	260135,45	567950,28	3,4	0
086	N366 Zuidwending - Oude P	260142,01	567995,72	4,2	0
087	N366 Zuidwending - Oude P	260233,82	567931,78	3,4	0
088	N366 Zuidwending - Oude P	260239,21	567982,14	3,7	0

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:07:25

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
089	N366 Zuidwending - Oude P	260333,37	567916,79	3,5	0
090	N366 Zuidwending - Oude P	260340,40	567966,44	3,7	0
091	N366 Zuidwending - Oude P	260432,68	567899,92	3,5	0
092	N366 Zuidwending - Oude P	260441,11	567949,58	3,9	0
093	N366 Zuidwending - Oude P	260531,29	567873,69	3,6	0
094	N366 Zuidwending - Oude P	260546,52	567921,47	4,0	0
095	N366 Zuidwending - Oude P	260570,22	567794,83	2,3	0
096	N366 Zuidwending - Oude P	260599,48	567798,34	3,2	0
097	N366 Zuidwending - Oude P	260636,62	567717,19	2,4	0
098	N366 Zuidwending - Oude P	260652,04	567739,72	2,9	0
099	N366 Zuidwending - Oude P	260712,22	567649,00	2,0	0
100	N366 Zuidwending - Oude P	260730,01	567674,20	2,6	0
101	N366 Zuidwending - Oude P	260637,51	567956,74	2,5	0
102	N366 Zuidwending - Oude P	260656,08	567934,36	3,3	0
103	N366 Zuidwending - Oude P	260758,43	567924,78	2,8	0
104	N366 Zuidwending - Oude P	260741,68	567902,73	2,5	0
105	N366 Zuidwending - Oude P	260864,22	567839,93	2,7	0
106	N366 Zuidwending - Oude P	260848,59	567815,09	2,4	0
107	N366 Oude Pekela - Oude P	260623,61	567837,14	3,5	0
108	N366 Oude Pekela - Oude P	260648,73	567882,08	3,7	0
109	N366 Oude Pekela - Oude P	260708,99	567785,72	2,7	0
110	N366 Oude Pekela - Oude P	260734,73	567825,88	3,2	0
111	N366 Oude Pekela - Oude P	260790,13	567727,04	2,1	0
112	N366 Oude Pekela - Oude P	260816,35	567767,03	2,6	0
113	N366 Oude Pekela - Oude P	260872,08	567669,51	2,3	0
114	N366 Oude Pekela - Oude P	260896,34	567701,14	2,9	0
115	N366 Oude Pekela - Oude P	260952,73	567611,32	2,3	0
116	N366 Oude Pekela - Oude P	260971,58	567642,63	2,9	0
117	N366 Oude Pekela - Oude P	261034,69	567556,41	2,5	0
118	N366 Oude Pekela - Oude P	261050,75	567580,18	3,1	0
119	N366 Oude Pekela - Oude P	261112,38	567494,45	2,4	0
120	N366 Oude Pekela - Oude P	261126,80	567518,54	3,1	0
121	N366 Oude Pekela - Oude P	261188,60	567432,16	2,2	0
122	N366 Oude Pekela - Oude P	261205,81	567453,47	2,7	0
123	N366 Oude Pekela - Oude P	261261,87	567363,81	2,2	0
124	N366 Oude Pekela - Oude P	261281,54	567382,99	2,7	0
125	N366 Oude Pekela - Oude P	261326,46	567286,25	1,9	0
126	N366 Oude Pekela - Oude P	261348,23	567301,65	2,5	0
127	N366 Oude Pekela - Oude P	261379,02	567200,51	1,9	0
128	N366 Oude Pekela - Oude P	261403,57	567211,66	2,6	0
129	N366 Oude Pekela - Oude P	261419,54	567109,35	1,9	0
130	N366 Oude Pekela - Oude P	261445,97	567116,54	2,5	0
131	N366 Oude Pekela - Oude P	261444,49	567012,03	1,9	0
132	N366 Oude Pekela - Oude P	261474,82	567018,70	2,7	0

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:07:25

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
133	N366 Oude Pekela - Oude P	261458,44	566928,71	2,1	0
134	N366 Oude Pekela - Oude P	261491,20	566933,36	3,1	0
135	N366 Oude Pekela - Oude P	261384,56	566876,65	0,9	0
136	N366 Oude Pekela - Oude P	261413,63	566870,33	1,2	0
137	N366 Oude Pekela - Oude P	261409,52	566766,68	1,0	0
138	N366 Oude Pekela - Oude P	261435,75	566775,53	1,3	0
139	N366 Oude Pekela - Oude P	261439,23	566642,48	1,2	0
140	N366 Oude Pekela - Oude P	261466,72	566642,17	1,6	0
141	N366 Oude Pekela zuid - A	261476,20	566831,14	2,6	0
142	N366 Oude Pekela zuid - A	261506,54	566834,94	3,5	0
143	N366 Oude Pekela zuid - A	261490,73	566730,65	2,5	0
144	N366 Oude Pekela zuid - A	261520,76	566734,76	3,4	0
145	N366 Oude Pekela zuid - A	261505,59	566631,42	2,6	0
146	N366 Oude Pekela zuid - A	261531,82	566633,95	3,7	0
147	N366 Oude Pekela zuid - A	261518,86	566534,41	2,2	0
148	N366 Oude Pekela zuid - A	261546,04	566538,52	3,0	0
149	N366 Oude Pekela zuid - A	261534,34	566431,07	2,7	0
150	N366 Oude Pekela zuid - A	261560,89	566434,55	3,9	0
151	N366 Oude Pekela zuid - A	261554,25	566330,58	2,9	0
152	N366 Oude Pekela zuid - A	261579,53	566338,48	4,2	0
153	N366 Oude Pekela zuid - A	261582,06	566235,15	3,0	0
154	N366 Oude Pekela zuid - A	261607,34	566243,05	4,4	0
155	N366 Oude Pekela zuid - A	261620,62	566143,50	3,0	0
156	N366 Oude Pekela zuid - A	261645,58	566153,30	4,3	0
157	N366 Oude Pekela zuid - A	261655,69	566047,75	2,0	0
158	N366 Oude Pekela zuid - A	261691,09	566061,02	4,3	0
159	N366 Oude Pekela zuid - A	261712,63	565952,10	2,5	0
160	N366 Oude Pekela zuid - A	261739,41	565967,09	4,3	0
161	N366 Oude Pekela zuid - A	261762,62	565862,57	2,9	0
162	N366 Oude Pekela zuid - A	261788,45	565873,81	4,1	0
163	N366 Oude Pekela zuid - A	261809,18	565772,62	2,9	0
164	N366 Oude Pekela zuid - A	261835,35	565783,86	4,0	0
165	N366 Oude Pekela zuid - A	261856,08	565682,84	2,8	0
166	N366 Oude Pekela zuid - A	261881,91	565695,49	3,9	0
167	N366 Oude Pekela zuid - A	261902,59	565593,33	2,9	0
168	N366 Oude Pekela zuid - A	261928,44	565606,49	3,7	0
169	N366 Oude Pekela zuid - A	261948,43	565503,96	2,9	0
170	N366 Oude Pekela zuid - A	261974,91	565516,58	3,8	0
171	N366 Oude Pekela zuid - A	261994,65	565413,87	2,9	0
172	N366 Oude Pekela zuid - A	262020,75	565426,82	3,9	0
173	N366 Oude Pekela zuid - A	262040,43	565323,62	2,8	0
174	N366 Oude Pekela zuid - A	262067,27	565335,99	3,9	0
175	N366 Oude Pekela zuid - A	262086,18	565233,74	2,7	0
176	N366 Oude Pekela zuid - A	262112,56	565247,28	4,0	0

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:07:25

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
177	N366 Oude Pekela zuid - A	262132,63	565143,87	2,7	0
178	N366 Oude Pekela zuid - A	262159,25	565156,71	4,0	0
179	N366 Oude Pekela zuid - A	262178,62	565053,76	2,7	0
180	N366 Oude Pekela zuid - A	262204,77	565067,77	4,1	0
181	N366 Oude Pekela zuid - A	262225,08	564964,35	2,8	0
182	N366 Oude Pekela zuid - A	262251,46	564976,49	4,0	0
183	N366 Oude Pekela zuid - A	262271,53	564874,01	2,6	0
184	N366 Oude Pekela zuid - A	262297,91	564886,62	4,0	0
185	N366 Oude Pekela zuid - A	262317,99	564783,90	2,7	0
186	N366 Oude Pekela zuid - A	262344,13	564796,98	4,0	0
187	N366 Oude Pekela zuid - A	262363,04	564695,43	2,8	0
188	N366 Oude Pekela zuid - A	262389,42	564708,04	4,1	0
189	N366 Oude Pekela zuid - A	262400,35	564604,31	2,6	0
190	N366 Oude Pekela zuid - A	262431,93	564617,53	4,0	0
191	N366 Alteveer - Stadskana	262334,49	563840,04	2,6	0
192	N366 Alteveer - Stadskana	262362,75	563831,18	3,5	0
193	N366 Alteveer - Stadskana	262305,66	563744,08	2,7	0
194	N366 Alteveer - Stadskana	262333,39	563736,97	3,6	0
195	N366 Alteveer - Stadskana	262274,22	563647,71	2,6	0
196	N366 Alteveer - Stadskana	262301,27	563640,61	3,9	0
197	N366 Alteveer - Stadskana	262238,37	563552,35	2,8	0
198	N366 Alteveer - Stadskana	262263,40	563542,89	3,7	0
199	N366 Alteveer - Stadskana	262194,42	563463,09	2,9	0
200	N366 Alteveer - Stadskana	262220,45	563452,27	3,5	0
201	N366 Alteveer - Stadskana	262148,09	563374,16	2,7	0
202	N366 Alteveer - Stadskana	262174,13	563362,66	3,5	0
203	N366 Alteveer - Stadskana	262101,09	563284,89	2,8	0
204	N366 Alteveer - Stadskana	262127,47	563273,73	3,6	0
205	N366 Alteveer - Stadskana	262055,44	563195,96	2,9	0
206	N366 Alteveer - Stadskana	262082,16	563187,51	3,5	0
207	N366 Alteveer - Stadskana	262008,78	563107,03	2,8	0
208	N366 Alteveer - Stadskana	262034,14	563095,20	3,6	0
209	N366 Alteveer - Stadskana	261962,12	563018,10	2,7	0
210	N366 Alteveer - Stadskana	261988,83	563007,28	3,5	0
211	N366 Alteveer - Stadskana	261916,81	562929,17	2,9	0
212	N366 Alteveer - Stadskana	261941,49	562918,02	3,7	0
213	N366 Alteveer - Stadskana	261871,16	562839,91	2,8	0
214	N366 Alteveer - Stadskana	261895,17	562830,10	3,7	0
215	N366 Alteveer - Stadskana	261824,16	562750,64	3,0	0
216	N366 Alteveer - Stadskana	261850,54	562743,20	3,5	0
217	N366 Alteveer - Stadskana	261777,50	562661,71	3,0	0
218	N366 Alteveer - Stadskana	261801,84	562649,88	3,5	0
219	N366 Alteveer - Stadskana	261731,51	562573,46	2,8	0
220	N366 Alteveer - Stadskana	261757,89	562560,61	3,4	0

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:07:25

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
221	N366 Alteveer - Stadskana	261688,64	562483,69	2,9	0
222	N366 Alteveer - Stadskana	261712,53	562470,60	3,5	0
223	N366 Alteveer - Stadskana	261641,18	562395,00	2,8	0
224	N366 Alteveer - Stadskana	261667,36	562383,54	3,5	0
225	N366 Alteveer - Stadskana	261594,50	562305,64	2,9	0
226	N366 Alteveer - Stadskana	261619,42	562293,45	3,4	0
227	N366 Alteveer - Stadskana	261548,64	562216,57	2,9	0
228	N366 Alteveer - Stadskana	261574,35	562205,43	3,5	0
229	N366 Alteveer - Stadskana	261502,51	562128,03	2,8	0
230	N366 Alteveer - Stadskana	261527,96	562117,42	3,6	0
231	N366 Alteveer - Stadskana	261455,59	562037,89	2,8	0
232	N366 Alteveer - Stadskana	261481,83	562026,76	3,4	0
233	N366 Alteveer - Stadskana	261408,93	561948,02	2,9	0
234	N366 Alteveer - Stadskana	261434,64	561936,36	3,5	0
235	N366 Alteveer - Stadskana	261362,27	561859,48	2,7	0
236	N366 Alteveer - Stadskana	261388,51	561848,08	3,4	0
237	N366 Alteveer - Stadskana	261316,14	561770,14	2,8	0
238	N366 Alteveer - Stadskana	261341,86	561757,68	3,5	0
239	N366 Alteveer - Stadskana	261270,28	561680,80	2,8	0
240	N366 Alteveer - Stadskana	261295,99	561669,40	3,5	0
241	N366 Alteveer - Stadskana	261224,68	561592,26	2,9	0
242	N366 Alteveer - Stadskana	261249,87	561580,33	3,4	0
243	N366 Alteveer - Stadskana	261177,23	561501,59	2,9	0
244	N366 Alteveer - Stadskana	261202,41	561489,40	3,4	0
245	N366 Alteveer - Stadskana	261130,57	561411,99	2,9	0
246	N366 Alteveer - Stadskana	261155,23	561400,06	3,6	0
247	N366 Alteveer - Stadskana	261084,18	561322,91	2,8	0
248	N366 Alteveer - Stadskana	261109,10	561310,72	3,6	0
249	N366 Alteveer - Stadskana	261038,58	561234,37	2,9	0
250	N366 Alteveer - Stadskana	261063,50	561222,17	3,5	0
251	N366 Alteveer - Stadskana	260992,19	561145,03	2,9	0
252	N366 Alteveer - Stadskana	261016,84	561132,57	3,5	0
253	N366 Alteveer - Stadskana	260946,33	561056,49	2,8	0
254	N366 Alteveer - Stadskana	260970,98	561044,56	3,5	0
255	N366 Alteveer - Stadskana	260900,46	560967,15	2,9	0
256	N366 Alteveer - Stadskana	260924,32	560954,69	3,6	0
257	N366 Alteveer - Stadskana	260853,54	560877,54	2,8	0
258	N366 Alteveer - Stadskana	260878,72	560866,67	3,6	0
259	N366 Alteveer - Stadskana	260806,88	560789,26	2,8	0
260	N366 Alteveer - Stadskana	260831,80	560776,27	3,5	0
261	N366 Alteveer - Stadskana	260760,75	560699,92	2,8	0
262	N366 Alteveer - Stadskana	260786,20	560687,73	3,5	0
263	N366 Alteveer - Stadskana	260714,63	560610,85	2,8	0
264	N366 Alteveer - Stadskana	260738,75	560597,59	3,4	0

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:07:25

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
265	N366 Alteveer - Stadskana	260667,97	560521,78	2,9	0
266	N366 Alteveer - Stadskana	260692,89	560509,58	3,4	0
267	N366 Alteveer - Stadskana	260622,64	560432,97	2,8	0
268	N366 Alteveer - Stadskana	260647,29	560420,24	3,3	0
269	N366 Alteveer - Stadskana	260575,71	560344,42	2,6	0
270	N366 Alteveer - Stadskana	260601,69	560332,23	3,3	0
271	N366 Alteveer - Stadskana	260539,40	560273,64	2,5	0
272	N366 Alteveer - Stadskana	260565,91	560263,30	3,4	0
273	Onstwedderweg	261429,33	566620,21	1,2	0
274	Onstwedderweg	261419,07	566590,83	1,1	0
275	Onstwedderweg	261379,79	566664,70	0,8	0
276	Onstwedderweg	261350,24	566653,58	0,7	0
277	Ommelandeweg	261431,59	566549,98	1,0	0
278	Ommelandeweg	261406,73	566563,54	0,9	0
279	Ommelandeweg	261377,64	566464,82	0,7	0
280	Ommelandeweg	261353,63	566476,21	0,6	0
281	Kruiselwerk	261421,68	566520,86	0,9	0
282	Kruiselwerk	261434,30	566544,88	1,0	0
283	Kruiselwerk	261518,37	566509,16	2,1	0
284	Kruiselwerk	261514,67	566532,56	2,0	0
285	Kruiselwerk	261607,36	566499,92	1,4	0
286	Kruiselwerk	261625,83	566514,08	1,1	0
287	Onstwedderweg zuid	261438,31	566506,69	0,9	0
288	Onstwedderweg zuid	261464,17	566502,08	1,0	0
289	Onstwedderweg zuid	261466,02	566421,71	0,8	0
290	Onstwedderweg zuid	261486,65	566435,26	1,1	0

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	N366 Veendam - Zuidwendin	256407,81	568773,69	0,3	8
002	N366 Veendam - Zuidwendin	256433,51	568812,52	0,4	7
003	N366 Veendam - Zuidwendin	256478,27	568716,50	0,3	8
004	N366 Veendam - Zuidwendin	256507,22	568751,09	0,4	8
005	N366 Veendam - Zuidwendin	256556,08	568653,09	0,4	8
006	N366 Veendam - Zuidwendin	256586,86	568690,23	0,4	7
007	N366 Veendam - Zuidwendin	256634,13	568589,84	0,4	8
008	N366 Veendam - Zuidwendin	256659,84	568624,96	0,5	8
009	N366 Veendam - Zuidwendin	256717,43	568534,49	0,4	8
010	N366 Veendam - Zuidwendin	256738,79	568571,72	0,5	8
011	N366 Veendam - Zuidwendin	256805,65	568487,43	0,3	8
012	N366 Veendam - Zuidwendin	256824,76	568529,01	0,5	8
013	N366 Veendam - Zuidwendin	256900,48	568453,57	0,3	7
014	N366 Veendam - Zuidwendin	256910,45	568499,09	0,5	8
015	N366 Veendam - Zuidwendin	256933,81	568361,48	0,1	7
016	N366 Veendam - Zuidwendin	256966,38	568351,29	0,2	7
017	N366 Veendam - Zuidwendin	256999,42	568251,29	0,1	7
018	N366 Veendam - Zuidwendin	257019,33	568292,47	0,1	8
019	N366 Veendam - Zuidwendin	257052,14	568570,19	0,2	8
020	N366 Veendam - Zuidwendin	257078,76	568559,47	0,2	8
021	N366 Veendam - Zuidwendin	257196,03	568635,78	0,2	8
022	N366 Veendam - Zuidwendin	257186,66	568606,60	0,1	8
023	N366 Zuidwending - Oude P	257062,90	568422,35	0,3	8
024	N366 Zuidwending - Oude P	257073,55	568470,27	0,4	8
025	N366 Zuidwending - Oude P	257161,74	568407,44	0,3	8
026	N366 Zuidwending - Oude P	257167,49	568453,23	0,4	8
027	N366 Zuidwending - Oude P	257260,78	568394,23	0,3	8
028	N366 Zuidwending - Oude P	257266,53	568434,92	0,4	8
029	N366 Zuidwending - Oude P	257360,47	568380,39	0,3	8
030	N366 Zuidwending - Oude P	257366,43	568419,79	0,5	8
031	N366 Zuidwending - Oude P	257459,09	568369,95	0,4	8
032	N366 Zuidwending - Oude P	257464,20	568404,46	0,5	8
033	N366 Zuidwending - Oude P	257557,92	568361,43	0,4	8
034	N366 Zuidwending - Oude P	257562,40	568389,33	0,5	8
035	N366 Zuidwending - Oude P	257657,18	568346,94	0,4	8
036	N366 Zuidwending - Oude P	257661,44	568374,42	0,6	8
037	N366 Zuidwending - Oude P	257755,80	568332,25	0,4	8
038	N366 Zuidwending - Oude P	257759,21	568359,51	0,6	8
039	N366 Zuidwending - Oude P	257854,85	568316,91	0,4	8
040	N366 Zuidwending - Oude P	257857,41	568344,60	0,6	8
041	N366 Zuidwending - Oude P	257954,32	568302,00	0,4	8
042	N366 Zuidwending - Oude P	257958,58	568329,05	0,6	8
043	N366 Zuidwending - Oude P	258052,94	568287,09	0,4	8

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:08:50

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
044	N366 Zuidwending - Oude P	258056,35	568313,93	0,5	8
045	N366 Zuidwending - Oude P	258152,42	568271,33	0,4	8
046	N366 Zuidwending - Oude P	258156,04	568298,81	0,6	8
047	N366 Zuidwending - Oude P	258252,10	568256,20	0,4	8
048	N366 Zuidwending - Oude P	258256,15	568284,53	0,5	8
049	N366 Zuidwending - Oude P	258350,94	568240,87	0,4	8
050	N366 Zuidwending - Oude P	258353,28	568268,35	0,6	8
051	N366 Zuidwending - Oude P	258449,77	568225,75	0,4	8
052	N366 Zuidwending - Oude P	258454,03	568253,22	0,5	8
053	N366 Zuidwending - Oude P	258549,24	568210,62	0,4	8
054	N366 Zuidwending - Oude P	258552,65	568238,10	0,5	8
055	N366 Zuidwending - Oude P	258648,29	568192,94	0,4	8
056	N366 Zuidwending - Oude P	258652,55	568222,55	0,6	8
057	N366 Zuidwending - Oude P	258747,12	568180,16	0,4	8
058	N366 Zuidwending - Oude P	258750,74	568207,64	0,6	8
059	N366 Zuidwending - Oude P	258847,45	568165,25	0,4	8
060	N366 Zuidwending - Oude P	258851,50	568192,09	0,6	8
061	N366 Zuidwending - Oude P	258946,50	568149,28	0,4	8
062	N366 Zuidwending - Oude P	258952,03	568176,75	0,6	8
063	N366 Zuidwending - Oude P	259044,69	568134,58	0,4	8
064	N366 Zuidwending - Oude P	259046,61	568162,06	0,6	8
065	N366 Zuidwending - Oude P	259143,95	568119,46	0,4	8
066	N366 Zuidwending - Oude P	259147,57	568146,72	0,5	8
067	N366 Zuidwending - Oude P	259243,42	568103,91	0,4	8
068	N366 Zuidwending - Oude P	259248,75	568130,96	0,6	8
069	N366 Zuidwending - Oude P	259342,47	568088,57	0,4	8
070	N366 Zuidwending - Oude P	259345,24	568115,62	0,6	8
071	N366 Zuidwending - Oude P	259440,66	568073,87	0,4	8
072	N366 Zuidwending - Oude P	259442,79	568100,71	0,6	8
073	N366 Zuidwending - Oude P	259539,92	568058,32	0,4	8
074	N366 Zuidwending - Oude P	259542,48	568085,80	0,5	8
075	N366 Zuidwending - Oude P	259639,40	568038,94	0,4	8
076	N366 Zuidwending - Oude P	259643,87	568071,96	0,5	8
077	N366 Zuidwending - Oude P	259738,67	568021,49	0,3	8
078	N366 Zuidwending - Oude P	259747,57	568057,79	0,4	8
079	N366 Zuidwending - Oude P	259838,45	568012,12	0,4	8
080	N366 Zuidwending - Oude P	259843,37	568044,68	0,4	8
081	N366 Zuidwending - Oude P	259937,06	567996,66	0,3	7
082	N366 Zuidwending - Oude P	259942,92	568028,98	0,4	8
083	N366 Zuidwending - Oude P	260036,37	567975,35	0,3	7
084	N366 Zuidwending - Oude P	260045,51	568013,76	0,4	7
085	N366 Zuidwending - Oude P	260135,45	567950,28	0,3	7
086	N366 Zuidwending - Oude P	260142,01	567995,72	0,4	7

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:08:50

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
087	N366 Zuidwending - Oude P	260233,82	567931,78	0,3	7
088	N366 Zuidwending - Oude P	260239,21	567982,14	0,4	7
089	N366 Zuidwending - Oude P	260333,37	567916,79	0,3	7
090	N366 Zuidwending - Oude P	260340,40	567966,44	0,4	7
091	N366 Zuidwending - Oude P	260432,68	567899,92	0,3	7
092	N366 Zuidwending - Oude P	260441,11	567949,58	0,4	7
093	N366 Zuidwending - Oude P	260531,29	567873,69	0,3	7
094	N366 Zuidwending - Oude P	260546,52	567921,47	0,4	7
095	N366 Zuidwending - Oude P	260570,22	567794,83	0,2	7
096	N366 Zuidwending - Oude P	260599,48	567798,34	0,3	7
097	N366 Zuidwending - Oude P	260636,62	567717,19	0,2	7
098	N366 Zuidwending - Oude P	260652,04	567739,72	0,3	7
099	N366 Zuidwending - Oude P	260712,22	567649,00	0,2	7
100	N366 Zuidwending - Oude P	260730,01	567674,20	0,2	7
101	N366 Zuidwending - Oude P	260637,51	567956,74	0,3	7
102	N366 Zuidwending - Oude P	260656,08	567934,36	0,3	7
103	N366 Zuidwending - Oude P	260758,43	567924,78	0,3	7
104	N366 Zuidwending - Oude P	260741,68	567902,73	0,2	7
105	N366 Zuidwending - Oude P	260864,22	567839,93	0,3	7
106	N366 Zuidwending - Oude P	260848,59	567815,09	0,2	7
107	N366 Oude Pekela - Oude P	260623,61	567837,14	0,3	7
108	N366 Oude Pekela - Oude P	260648,73	567882,08	0,3	7
109	N366 Oude Pekela - Oude P	260708,99	567785,72	0,2	7
110	N366 Oude Pekela - Oude P	260734,73	567825,88	0,3	7
111	N366 Oude Pekela - Oude P	260790,13	567727,04	0,2	7
112	N366 Oude Pekela - Oude P	260816,35	567767,03	0,2	7
113	N366 Oude Pekela - Oude P	260872,08	567669,51	0,2	7
114	N366 Oude Pekela - Oude P	260896,34	567701,14	0,2	7
115	N366 Oude Pekela - Oude P	260952,73	567611,32	0,2	7
116	N366 Oude Pekela - Oude P	260971,58	567642,63	0,2	7
117	N366 Oude Pekela - Oude P	261034,69	567556,41	0,2	7
118	N366 Oude Pekela - Oude P	261050,75	567580,18	0,3	7
119	N366 Oude Pekela - Oude P	261112,38	567494,45	0,2	7
120	N366 Oude Pekela - Oude P	261126,80	567518,54	0,3	7
121	N366 Oude Pekela - Oude P	261188,60	567432,16	0,2	7
122	N366 Oude Pekela - Oude P	261205,81	567453,47	0,2	7
123	N366 Oude Pekela - Oude P	261261,87	567363,81	0,2	7
124	N366 Oude Pekela - Oude P	261281,54	567382,99	0,2	7
125	N366 Oude Pekela - Oude P	261326,46	567286,25	0,2	7
126	N366 Oude Pekela - Oude P	261348,23	567301,65	0,2	7
127	N366 Oude Pekela - Oude P	261379,02	567200,51	0,2	7
128	N366 Oude Pekela - Oude P	261403,57	567211,66	0,2	7
129	N366 Oude Pekela - Oude P	261419,54	567109,35	0,2	7

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:08:50

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
130	N366 Oude Pekela - Oude P	261445,97	567116,54	0,2	7
131	N366 Oude Pekela - Oude P	261444,49	567012,03	0,2	7
132	N366 Oude Pekela - Oude P	261474,82	567018,70	0,2	7
133	N366 Oude Pekela - Oude P	261458,44	566928,71	0,2	7
134	N366 Oude Pekela - Oude P	261491,20	566933,36	0,3	7
135	N366 Oude Pekela - Oude P	261384,56	566876,65	0,1	7
136	N366 Oude Pekela - Oude P	261413,63	566870,33	0,1	7
137	N366 Oude Pekela - Oude P	261409,52	566766,68	0,1	7
138	N366 Oude Pekela - Oude P	261435,75	566775,53	0,1	7
139	N366 Oude Pekela - Oude P	261439,23	566642,48	0,1	7
140	N366 Oude Pekela - Oude P	261466,72	566642,17	0,1	7
141	N366 Oude Pekela zuid - A	261476,20	566831,14	0,2	7
142	N366 Oude Pekela zuid - A	261506,54	566834,94	0,3	7
143	N366 Oude Pekela zuid - A	261490,73	566730,65	0,2	7
144	N366 Oude Pekela zuid - A	261520,76	566734,76	0,3	7
145	N366 Oude Pekela zuid - A	261505,59	566631,42	0,2	7
146	N366 Oude Pekela zuid - A	261531,82	566633,95	0,3	7
147	N366 Oude Pekela zuid - A	261518,86	566534,41	0,2	7
148	N366 Oude Pekela zuid - A	261546,04	566538,52	0,2	7
149	N366 Oude Pekela zuid - A	261534,34	566431,07	0,2	7
150	N366 Oude Pekela zuid - A	261560,89	566434,55	0,3	7
151	N366 Oude Pekela zuid - A	261554,25	566330,58	0,3	7
152	N366 Oude Pekela zuid - A	261579,53	566338,48	0,4	7
153	N366 Oude Pekela zuid - A	261582,06	566235,15	0,3	7
154	N366 Oude Pekela zuid - A	261607,34	566243,05	0,4	7
155	N366 Oude Pekela zuid - A	261620,62	566143,50	0,3	7
156	N366 Oude Pekela zuid - A	261645,58	566153,30	0,4	7
157	N366 Oude Pekela zuid - A	261655,69	566047,75	0,2	7
158	N366 Oude Pekela zuid - A	261691,09	566061,02	0,5	7
159	N366 Oude Pekela zuid - A	261712,63	565952,10	0,3	7
160	N366 Oude Pekela zuid - A	261739,41	565967,09	0,5	7
161	N366 Oude Pekela zuid - A	261762,62	565862,57	0,3	7
162	N366 Oude Pekela zuid - A	261788,45	565873,81	0,5	7
163	N366 Oude Pekela zuid - A	261809,18	565772,62	0,3	7
164	N366 Oude Pekela zuid - A	261835,35	565783,86	0,4	7
165	N366 Oude Pekela zuid - A	261856,08	565682,84	0,3	7
166	N366 Oude Pekela zuid - A	261881,91	565695,49	0,4	7
167	N366 Oude Pekela zuid - A	261902,59	565593,33	0,3	7
168	N366 Oude Pekela zuid - A	261928,44	565606,49	0,4	7
169	N366 Oude Pekela zuid - A	261948,43	565503,96	0,3	7
170	N366 Oude Pekela zuid - A	261974,91	565516,58	0,4	7
171	N366 Oude Pekela zuid - A	261994,65	565413,87	0,3	7
172	N366 Oude Pekela zuid - A	262020,75	565426,82	0,4	7

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:08:50

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
173	N366 Oude Pekela zuid - A	262040,43	565323,62	0,3	7
174	N366 Oude Pekela zuid - A	262067,27	565335,99	0,4	7
175	N366 Oude Pekela zuid - A	262086,18	565233,74	0,3	7
176	N366 Oude Pekela zuid - A	262112,56	565247,28	0,4	7
177	N366 Oude Pekela zuid - A	262132,63	565143,87	0,3	7
178	N366 Oude Pekela zuid - A	262159,25	565156,71	0,4	7
179	N366 Oude Pekela zuid - A	262178,62	565053,76	0,3	7
180	N366 Oude Pekela zuid - A	262204,77	565067,77	0,4	7
181	N366 Oude Pekela zuid - A	262225,08	564964,35	0,3	7
182	N366 Oude Pekela zuid - A	262251,46	564976,49	0,4	7
183	N366 Oude Pekela zuid - A	262271,53	564874,01	0,3	7
184	N366 Oude Pekela zuid - A	262297,91	564886,62	0,4	7
185	N366 Oude Pekela zuid - A	262317,99	564783,90	0,3	7
186	N366 Oude Pekela zuid - A	262344,13	564796,98	0,4	7
187	N366 Oude Pekela zuid - A	262363,04	564695,43	0,3	7
188	N366 Oude Pekela zuid - A	262389,42	564708,04	0,4	7
189	N366 Oude Pekela zuid - A	262400,35	564604,31	0,3	7
190	N366 Oude Pekela zuid - A	262431,93	564617,53	0,4	7
191	N366 Alteveer - Stadskana	262334,49	563840,04	0,3	8
192	N366 Alteveer - Stadskana	262362,75	563831,18	0,4	7
193	N366 Alteveer - Stadskana	262305,66	563744,08	0,3	8
194	N366 Alteveer - Stadskana	262333,39	563736,97	0,4	7
195	N366 Alteveer - Stadskana	262274,22	563647,71	0,3	8
196	N366 Alteveer - Stadskana	262301,27	563640,61	0,4	7
197	N366 Alteveer - Stadskana	262238,37	563552,35	0,3	8
198	N366 Alteveer - Stadskana	262263,40	563542,89	0,4	7
199	N366 Alteveer - Stadskana	262194,42	563463,09	0,4	8
200	N366 Alteveer - Stadskana	262220,45	563452,27	0,3	7
201	N366 Alteveer - Stadskana	262148,09	563374,16	0,3	8
202	N366 Alteveer - Stadskana	262174,13	563362,66	0,4	7
203	N366 Alteveer - Stadskana	262101,09	563284,89	0,3	8
204	N366 Alteveer - Stadskana	262127,47	563273,73	0,4	7
205	N366 Alteveer - Stadskana	262055,44	563195,96	0,4	8
206	N366 Alteveer - Stadskana	262082,16	563187,51	0,4	7
207	N366 Alteveer - Stadskana	262008,78	563107,03	0,3	7
208	N366 Alteveer - Stadskana	262034,14	563095,20	0,4	7
209	N366 Alteveer - Stadskana	261962,12	563018,10	0,3	7
210	N366 Alteveer - Stadskana	261988,83	563007,28	0,4	7
211	N366 Alteveer - Stadskana	261916,81	562929,17	0,4	7
212	N366 Alteveer - Stadskana	261941,49	562918,02	0,4	7
213	N366 Alteveer - Stadskana	261871,16	562839,91	0,3	7
214	N366 Alteveer - Stadskana	261895,17	562830,10	0,4	7
215	N366 Alteveer - Stadskana	261824,16	562750,64	0,4	7

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:08:50

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
216	N366 Alteveer - Stadskana	261850,54	562743,20	0,4	7
217	N366 Alteveer - Stadskana	261777,50	562661,71	0,4	7
218	N366 Alteveer - Stadskana	261801,84	562649,88	0,3	7
219	N366 Alteveer - Stadskana	261731,51	562573,46	0,3	7
220	N366 Alteveer - Stadskana	261757,89	562560,61	0,3	7
221	N366 Alteveer - Stadskana	261688,64	562483,69	0,4	7
222	N366 Alteveer - Stadskana	261712,53	562470,60	0,4	7
223	N366 Alteveer - Stadskana	261641,18	562395,00	0,4	7
224	N366 Alteveer - Stadskana	261667,36	562383,54	0,3	7
225	N366 Alteveer - Stadskana	261594,50	562305,64	0,4	7
226	N366 Alteveer - Stadskana	261619,42	562293,45	0,3	7
227	N366 Alteveer - Stadskana	261548,64	562216,57	0,4	7
228	N366 Alteveer - Stadskana	261574,35	562205,43	0,4	7
229	N366 Alteveer - Stadskana	261502,51	562128,03	0,4	7
230	N366 Alteveer - Stadskana	261527,96	562117,42	0,4	7
231	N366 Alteveer - Stadskana	261455,59	562037,89	0,4	7
232	N366 Alteveer - Stadskana	261481,83	562026,76	0,3	7
233	N366 Alteveer - Stadskana	261408,93	561948,02	0,4	7
234	N366 Alteveer - Stadskana	261434,64	561936,36	0,4	7
235	N366 Alteveer - Stadskana	261362,27	561859,48	0,3	7
236	N366 Alteveer - Stadskana	261388,51	561848,08	0,3	7
237	N366 Alteveer - Stadskana	261316,14	561770,14	0,3	7
238	N366 Alteveer - Stadskana	261341,86	561757,68	0,3	7
239	N366 Alteveer - Stadskana	261270,28	561680,80	0,3	7
240	N366 Alteveer - Stadskana	261295,99	561669,40	0,3	7
241	N366 Alteveer - Stadskana	261224,68	561592,26	0,4	7
242	N366 Alteveer - Stadskana	261249,87	561580,33	0,3	7
243	N366 Alteveer - Stadskana	261177,23	561501,59	0,4	7
244	N366 Alteveer - Stadskana	261202,41	561489,40	0,3	7
245	N366 Alteveer - Stadskana	261130,57	561411,99	0,4	7
246	N366 Alteveer - Stadskana	261155,23	561400,06	0,4	7
247	N366 Alteveer - Stadskana	261084,18	561322,91	0,4	7
248	N366 Alteveer - Stadskana	261109,10	561310,72	0,4	7
249	N366 Alteveer - Stadskana	261038,58	561234,37	0,4	7
250	N366 Alteveer - Stadskana	261063,50	561222,17	0,4	7
251	N366 Alteveer - Stadskana	260992,19	561145,03	0,4	7
252	N366 Alteveer - Stadskana	261016,84	561132,57	0,4	7
253	N366 Alteveer - Stadskana	260946,33	561056,49	0,3	7
254	N366 Alteveer - Stadskana	260970,98	561044,56	0,4	7
255	N366 Alteveer - Stadskana	260900,46	560967,15	0,4	7
256	N366 Alteveer - Stadskana	260924,32	560954,69	0,4	7
257	N366 Alteveer - Stadskana	260853,54	560877,54	0,3	7
258	N366 Alteveer - Stadskana	260878,72	560866,67	0,4	7

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:08:50

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Resultaten voor model: Lucht 2015 voor reconstructie ruw 0.66
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
259	N366 Alteveer - Stadskana	260806,88	560789,26	0,3	7
260	N366 Alteveer - Stadskana	260831,80	560776,27	0,3	7
261	N366 Alteveer - Stadskana	260760,75	560699,92	0,3	7
262	N366 Alteveer - Stadskana	260786,20	560687,73	0,4	7
263	N366 Alteveer - Stadskana	260714,63	560610,85	0,3	7
264	N366 Alteveer - Stadskana	260738,75	560597,59	0,3	7
265	N366 Alteveer - Stadskana	260667,97	560521,78	0,4	7
266	N366 Alteveer - Stadskana	260692,89	560509,58	0,3	7
267	N366 Alteveer - Stadskana	260622,64	560432,97	0,3	7
268	N366 Alteveer - Stadskana	260647,29	560420,24	0,3	7
269	N366 Alteveer - Stadskana	260575,71	560344,42	0,3	7
270	N366 Alteveer - Stadskana	260601,69	560332,23	0,3	7
271	N366 Alteveer - Stadskana	260539,40	560273,64	0,3	7
272	N366 Alteveer - Stadskana	260565,91	560263,30	0,3	7
273	Onstwedderweg	261429,33	566620,21	0,1	7
274	Onstwedderweg	261419,07	566590,83	0,1	7
275	Onstwedderweg	261379,79	566664,70	0,1	7
276	Onstwedderweg	261350,24	566653,58	0,1	7
277	Ommelandeweg	261431,59	566549,98	0,1	7
278	Ommelandeweg	261406,73	566563,54	0,1	7
279	Ommelandeweg	261377,64	566464,82	0,1	7
280	Ommelandeweg	261353,63	566476,21	0,1	7
281	Kruiselwerk	261421,68	566520,86	0,1	7
282	Kruiselwerk	261434,30	566544,88	0,1	7
283	Kruiselwerk	261518,37	566509,16	0,2	7
284	Kruiselwerk	261514,67	566532,56	0,2	7
285	Kruiselwerk	261607,36	566499,92	0,1	7
286	Kruiselwerk	261625,83	566514,08	0,1	7
287	Onstwedderweg zuid	261438,31	566506,69	0,1	7
288	Onstwedderweg zuid	261464,17	566502,08	0,1	7
289	Onstwedderweg zuid	261466,02	566421,71	0,1	7
290	Onstwedderweg zuid	261486,65	566435,26	0,1	7

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 voor reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	N366 Veendam - Zuidwendin	256409,35	568775,52	4,3	0
002	N366 Veendam - Zuidwendin	256430,60	568808,17	5,3	0
003	N366 Veendam - Zuidwendin	256479,90	568717,89	3,9	0
004	N366 Veendam - Zuidwendin	256503,79	568749,01	5,2	0
005	N366 Veendam - Zuidwendin	256557,47	568654,79	4,0	0
006	N366 Veendam - Zuidwendin	256582,67	568685,46	5,1	0
007	N366 Veendam - Zuidwendin	256635,47	568592,34	3,9	0
008	N366 Veendam - Zuidwendin	256658,92	568624,33	5,1	0
009	N366 Veendam - Zuidwendin	256718,30	568536,03	4,0	0
010	N366 Veendam - Zuidwendin	256737,14	568570,43	4,9	0
011	N366 Veendam - Zuidwendin	256806,39	568488,48	3,9	0
012	N366 Veendam - Zuidwendin	256825,45	568529,45	4,9	0
013	N366 Veendam - Zuidwendin	256900,61	568454,08	4,2	0
014	N366 Veendam - Zuidwendin	256910,45	568499,09	4,9	0
015	N366 Veendam - Zuidwendin	256933,81	568361,48	2,1	0
016	N366 Veendam - Zuidwendin	256966,38	568351,29	2,6	0
017	N366 Veendam - Zuidwendin	256999,42	568251,29	1,3	0
018	N366 Veendam - Zuidwendin	257019,33	568292,47	1,8	0
019	N366 Veendam - Zuidwendin	257052,14	568570,19	2,4	0
020	N366 Veendam - Zuidwendin	257078,76	568559,47	2,6	0
021	N366 Veendam - Zuidwendin	257196,03	568635,78	2,1	0
022	N366 Veendam - Zuidwendin	257186,66	568606,60	1,9	0
023	N366 Zuidwending - Oude P	257062,90	568422,35	4,2	0
024	N366 Zuidwending - Oude P	257073,55	568470,27	4,6	0
025	N366 Zuidwending - Oude P	257161,94	568405,56	3,9	0
026	N366 Zuidwending - Oude P	257167,92	568454,31	4,4	0
027	N366 Zuidwending - Oude P	257260,68	568391,01	4,0	0
028	N366 Zuidwending - Oude P	257266,66	568433,37	4,6	0
029	N366 Zuidwending - Oude P	257360,00	568376,64	4,2	0
030	N366 Zuidwending - Oude P	257365,49	568415,48	4,3	0
031	N366 Zuidwending - Oude P	257457,50	568362,12	4,2	0
032	N366 Zuidwending - Oude P	257463,58	568400,37	4,6	0
033	N366 Zuidwending - Oude P	257554,61	568347,21	4,1	0
034	N366 Zuidwending - Oude P	257560,70	568385,46	4,5	0
035	N366 Zuidwending - Oude P	257653,49	568331,71	4,0	0
036	N366 Zuidwending - Oude P	257660,36	568370,36	4,4	0
037	N366 Zuidwending - Oude P	257753,74	568316,60	4,2	0
038	N366 Zuidwending - Oude P	257759,04	568354,86	4,6	0
039	N366 Zuidwending - Oude P	257852,42	568301,50	4,2	0
040	N366 Zuidwending - Oude P	257857,32	568339,95	4,5	0
041	N366 Zuidwending - Oude P	257951,49	568286,20	4,2	0
042	N366 Zuidwending - Oude P	257958,36	568324,45	4,5	0
043	N366 Zuidwending - Oude P	258048,60	568269,52	3,9	0
044	N366 Zuidwending - Oude P	258056,25	568311,11	4,2	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:54:15

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
045	N366 Zuidwending - Oude P	258149,83	568255,59	4,2	0
046	N366 Zuidwending - Oude P	258155,13	568294,24	4,4	0
047	N366 Zuidwending - Oude P	258249,30	568240,68	4,2	0
048	N366 Zuidwending - Oude P	258255,97	568278,54	4,6	0
049	N366 Zuidwending - Oude P	258346,80	568225,38	4,2	0
050	N366 Zuidwending - Oude P	258352,88	568263,83	4,5	0
051	N366 Zuidwending - Oude P	258447,05	568210,47	4,3	0
052	N366 Zuidwending - Oude P	258453,92	568248,53	4,5	0
053	N366 Zuidwending - Oude P	258547,30	568194,77	4,1	0
054	N366 Zuidwending - Oude P	258552,40	568233,42	4,5	0
055	N366 Zuidwending - Oude P	258645,79	568179,28	4,1	0
056	N366 Zuidwending - Oude P	258652,06	568217,92	4,5	0
057	N366 Zuidwending - Oude P	258743,68	568164,95	4,1	0
058	N366 Zuidwending - Oude P	258750,16	568203,01	4,5	0
059	N366 Zuidwending - Oude P	258844,72	568149,26	4,1	0
060	N366 Zuidwending - Oude P	258850,99	568187,52	4,5	0
061	N366 Zuidwending - Oude P	258943,40	568133,96	4,1	0
062	N366 Zuidwending - Oude P	258951,24	568172,21	4,5	0
063	N366 Zuidwending - Oude P	259042,08	568119,05	4,3	0
064	N366 Zuidwending - Oude P	259046,00	568157,50	4,5	0
065	N366 Zuidwending - Oude P	259140,76	568102,37	4,1	0
066	N366 Zuidwending - Oude P	259147,43	568143,57	4,4	0
067	N366 Zuidwending - Oude P	259241,20	568088,25	4,2	0
068	N366 Zuidwending - Oude P	259248,07	568126,50	4,6	0
069	N366 Zuidwending - Oude P	259340,47	568073,14	4,1	0
070	N366 Zuidwending - Oude P	259345,57	568111,59	4,5	0
071	N366 Zuidwending - Oude P	259437,19	568058,03	4,1	0
072	N366 Zuidwending - Oude P	259442,68	568096,68	4,4	0
073	N366 Zuidwending - Oude P	259536,26	568043,12	4,3	0
074	N366 Zuidwending - Oude P	259541,76	568081,18	4,4	0
075	N366 Zuidwending - Oude P	259637,49	568027,04	4,2	0
076	N366 Zuidwending - Oude P	259643,38	568068,24	4,0	0
077	N366 Zuidwending - Oude P	259737,74	568010,17	3,9	0
078	N366 Zuidwending - Oude P	259746,77	568055,29	4,2	0
079	N366 Zuidwending - Oude P	259836,82	568000,95	4,2	0
080	N366 Zuidwending - Oude P	259842,90	568043,12	4,2	0
081	N366 Zuidwending - Oude P	259935,50	567986,62	4,3	0
082	N366 Zuidwending - Oude P	259943,15	568024,88	4,6	0
083	N366 Zuidwending - Oude P	260035,75	567971,13	4,3	0
084	N366 Zuidwending - Oude P	260045,36	568008,99	4,6	0
085	N366 Zuidwending - Oude P	260136,98	567945,23	3,4	0
086	N366 Zuidwending - Oude P	260141,69	567994,08	4,6	0
087	N366 Zuidwending - Oude P	260234,87	567936,60	4,0	0
088	N366 Zuidwending - Oude P	260239,21	567982,14	4,3	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:54:15

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
089	N366 Zuidwending - Oude P	260334,14	567921,29	4,1	0
090	N366 Zuidwending - Oude P	260340,40	567966,44	4,3	0
091	N366 Zuidwending - Oude P	260433,21	567904,03	4,3	0
092	N366 Zuidwending - Oude P	260441,11	567949,58	4,5	0
093	N366 Zuidwending - Oude P	260532,48	567875,19	4,6	0
094	N366 Zuidwending - Oude P	260545,82	567918,94	5,1	0
095	N366 Zuidwending - Oude P	260570,22	567794,83	3,2	0
096	N366 Zuidwending - Oude P	260599,48	567798,34	4,2	0
097	N366 Zuidwending - Oude P	260636,62	567717,19	3,4	0
098	N366 Zuidwending - Oude P	260652,04	567739,72	4,1	0
099	N366 Zuidwending - Oude P	260714,54	567651,74	4,3	0
100	N366 Zuidwending - Oude P	260716,70	567698,23	4,4	0
101	N366 Zuidwending - Oude P	260637,51	567956,74	3,4	0
102	N366 Zuidwending - Oude P	260656,08	567934,36	4,4	0
103	N366 Zuidwending - Oude P	260758,43	567924,78	4,0	0
104	N366 Zuidwending - Oude P	260741,68	567902,73	3,7	0
105	N366 Zuidwending - Oude P	260854,22	567859,30	4,3	0
106	N366 Zuidwending - Oude P	260835,78	567825,95	4,7	0
107	N366 Oude Pekela - Oude P	260623,61	567837,14	4,4	0
108	N366 Oude Pekela - Oude P	260648,73	567882,08	4,5	0
109	N366 Oude Pekela - Oude P	260709,83	567786,71	3,7	0
110	N366 Oude Pekela - Oude P	260734,73	567825,88	4,0	0
111	N366 Oude Pekela - Oude P	260791,50	567728,23	5,8	0
112	N366 Oude Pekela - Oude P	260816,35	567767,03	5,6	0
113	N366 Oude Pekela - Oude P	260872,08	567669,51	3,2	0
114	N366 Oude Pekela - Oude P	260896,34	567701,14	3,7	0
115	N366 Oude Pekela - Oude P	260951,82	567610,94	2,6	0
116	N366 Oude Pekela - Oude P	260971,58	567642,63	3,1	0
117	N366 Oude Pekela - Oude P	261031,06	567550,55	2,4	0
118	N366 Oude Pekela - Oude P	261050,75	567580,18	2,8	0
119	N366 Oude Pekela - Oude P	261108,63	567488,67	2,3	0
120	N366 Oude Pekela - Oude P	261127,10	567518,41	2,7	0
121	N366 Oude Pekela - Oude P	261186,95	567429,57	2,0	0
122	N366 Oude Pekela - Oude P	261206,16	567453,58	2,3	0
123	N366 Oude Pekela - Oude P	261261,63	567363,56	1,9	0
124	N366 Oude Pekela - Oude P	261282,15	567383,49	2,1	0
125	N366 Oude Pekela - Oude P	261325,77	567285,56	1,8	0
126	N366 Oude Pekela - Oude P	261349,01	567302,14	2,1	0
127	N366 Oude Pekela - Oude P	261378,60	567200,21	1,8	0
128	N366 Oude Pekela - Oude P	261404,58	567212,19	2,3	0
129	N366 Oude Pekela - Oude P	261414,07	567107,71	1,7	0
130	N366 Oude Pekela - Oude P	261449,65	567117,99	2,3	0
131	N366 Oude Pekela - Oude P	261441,38	567011,75	1,8	0
132	N366 Oude Pekela - Oude P	261479,59	567019,35	2,3	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:54:15

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
133	N366 Oude Pekela - Oude P	261445,40	566930,51	1,8	0
134	N366 Oude Pekela - Oude P	261494,87	566933,80	2,8	0
135	N366 Oude Pekela - Oude P	261384,56	566876,65	1,1	0
136	N366 Oude Pekela - Oude P	261417,89	566866,33	1,4	0
137	N366 Oude Pekela - Oude P	261408,38	566765,99	1,2	0
138	N366 Oude Pekela - Oude P	261434,67	566775,33	1,5	0
139	N366 Oude Pekela - Oude P	261442,98	566642,99	1,5	0
140	N366 Oude Pekela - Oude P	261471,00	566644,21	1,9	0
141	N366 Oude Pekela zuid - A	261468,06	566829,65	2,1	0
142	N366 Oude Pekela zuid - A	261513,56	566836,57	2,7	0
143	N366 Oude Pekela zuid - A	261484,67	566729,84	2,2	0
144	N366 Oude Pekela zuid - A	261537,26	566739,35	2,4	0
145	N366 Oude Pekela zuid - A	261503,52	566631,23	2,5	0
146	N366 Oude Pekela zuid - A	261562,51	566641,96	2,1	0
147	N366 Oude Pekela zuid - A	261517,32	566540,26	2,4	0
148	N366 Oude Pekela zuid - A	261545,61	566545,37	3,0	0
149	N366 Oude Pekela zuid - A	261533,68	566430,88	2,6	0
150	N366 Oude Pekela zuid - A	261589,39	566435,48	2,5	0
151	N366 Oude Pekela zuid - A	261553,44	566330,53	2,7	0
152	N366 Oude Pekela zuid - A	261594,96	566338,00	3,0	0
153	N366 Oude Pekela zuid - A	261582,06	566235,15	2,9	0
154	N366 Oude Pekela zuid - A	261613,05	566244,60	3,8	0
155	N366 Oude Pekela zuid - A	261620,62	566143,50	3,3	0
156	N366 Oude Pekela zuid - A	261650,13	566155,94	3,9	0
157	N366 Oude Pekela zuid - A	261655,69	566047,75	2,5	0
158	N366 Oude Pekela zuid - A	261692,89	566062,05	4,4	0
159	N366 Oude Pekela zuid - A	261712,63	565952,10	3,0	0
160	N366 Oude Pekela zuid - A	261741,33	565968,16	4,4	0
161	N366 Oude Pekela zuid - A	261762,62	565862,57	3,2	0
162	N366 Oude Pekela zuid - A	261789,32	565874,56	4,4	0
163	N366 Oude Pekela zuid - A	261809,18	565772,62	3,3	0
164	N366 Oude Pekela zuid - A	261836,41	565783,96	4,5	0
165	N366 Oude Pekela zuid - A	261856,08	565682,84	3,2	0
166	N366 Oude Pekela zuid - A	261881,91	565695,49	4,5	0
167	N366 Oude Pekela zuid - A	261902,59	565593,33	3,3	0
168	N366 Oude Pekela zuid - A	261927,91	565606,34	4,5	0
169	N366 Oude Pekela zuid - A	261948,43	565503,96	3,3	0
170	N366 Oude Pekela zuid - A	261974,91	565516,58	4,4	0
171	N366 Oude Pekela zuid - A	261994,65	565413,87	3,3	0
172	N366 Oude Pekela zuid - A	262020,75	565426,82	4,5	0
173	N366 Oude Pekela zuid - A	262040,43	565323,62	3,3	0
174	N366 Oude Pekela zuid - A	262067,27	565335,99	4,5	0
175	N366 Oude Pekela zuid - A	262085,94	565233,92	3,2	0
176	N366 Oude Pekela zuid - A	262112,86	565247,37	4,6	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:54:15

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
177	N366 Oude Pekela zuid - A	262132,89	565143,62	3,2	0
178	N366 Oude Pekela zuid - A	262159,25	565156,71	4,6	0
179	N366 Oude Pekela zuid - A	262178,62	565053,76	3,1	0
180	N366 Oude Pekela zuid - A	262205,59	565068,11	4,4	0
181	N366 Oude Pekela zuid - A	262225,08	564964,35	3,2	0
182	N366 Oude Pekela zuid - A	262252,38	564977,21	4,5	0
183	N366 Oude Pekela zuid - A	262271,53	564874,01	3,2	0
184	N366 Oude Pekela zuid - A	262298,97	564886,94	4,5	0
185	N366 Oude Pekela zuid - A	262317,99	564783,90	3,2	0
186	N366 Oude Pekela zuid - A	262345,22	564797,33	4,5	0
187	N366 Oude Pekela zuid - A	262363,04	564695,43	3,4	0
188	N366 Oude Pekela zuid - A	262390,12	564708,32	4,5	0
189	N366 Oude Pekela zuid - A	262400,35	564604,31	3,2	0
190	N366 Oude Pekela zuid - A	262431,93	564617,53	4,6	0
191	N366 Alteveer - Stadskana	262334,49	563840,04	3,1	0
192	N366 Alteveer - Stadskana	262362,75	563831,18	4,0	0
193	N366 Alteveer - Stadskana	262305,66	563744,08	3,3	0
194	N366 Alteveer - Stadskana	262333,39	563736,97	4,1	0
195	N366 Alteveer - Stadskana	262274,22	563647,71	3,2	0
196	N366 Alteveer - Stadskana	262302,81	563640,40	4,0	0
197	N366 Alteveer - Stadskana	262237,89	563552,97	3,3	0
198	N366 Alteveer - Stadskana	262264,58	563542,58	4,0	0
199	N366 Alteveer - Stadskana	262194,03	563463,38	3,4	0
200	N366 Alteveer - Stadskana	262220,45	563452,27	3,9	0
201	N366 Alteveer - Stadskana	262147,72	563374,80	3,2	0
202	N366 Alteveer - Stadskana	262173,83	563362,83	3,9	0
203	N366 Alteveer - Stadskana	262101,09	563284,89	3,3	0
204	N366 Alteveer - Stadskana	262127,47	563273,73	4,0	0
205	N366 Alteveer - Stadskana	262052,65	563197,21	3,1	0
206	N366 Alteveer - Stadskana	262082,16	563187,51	4,0	0
207	N366 Alteveer - Stadskana	262008,78	563107,03	3,4	0
208	N366 Alteveer - Stadskana	262034,14	563095,20	4,0	0
209	N366 Alteveer - Stadskana	261962,12	563018,10	3,2	0
210	N366 Alteveer - Stadskana	261988,83	563007,28	3,9	0
211	N366 Alteveer - Stadskana	261916,81	562929,17	3,4	0
212	N366 Alteveer - Stadskana	261941,49	562918,02	4,0	0
213	N366 Alteveer - Stadskana	261869,72	562840,72	3,3	0
214	N366 Alteveer - Stadskana	261896,26	562829,61	4,0	0
215	N366 Alteveer - Stadskana	261822,40	562751,99	3,3	0
216	N366 Alteveer - Stadskana	261850,54	562743,20	3,9	0
217	N366 Alteveer - Stadskana	261775,51	562663,13	3,3	0
218	N366 Alteveer - Stadskana	261801,19	562650,29	4,0	0
219	N366 Alteveer - Stadskana	261729,63	562574,69	3,3	0
220	N366 Alteveer - Stadskana	261755,45	562561,70	3,8	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:54:15

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
221	N366 Alteveer - Stadskana	261684,62	562488,70	3,3	0
222	N366 Alteveer - Stadskana	261708,71	562473,41	4,0	0
223	N366 Alteveer - Stadskana	261637,88	562397,38	3,4	0
224	N366 Alteveer - Stadskana	261663,84	562385,70	3,8	0
225	N366 Alteveer - Stadskana	261590,84	562308,08	3,4	0
226	N366 Alteveer - Stadskana	261616,52	562295,24	3,9	0
227	N366 Alteveer - Stadskana	261544,68	562219,21	3,4	0
228	N366 Alteveer - Stadskana	261571,22	562207,67	3,9	0
229	N366 Alteveer - Stadskana	261498,51	562130,63	3,4	0
230	N366 Alteveer - Stadskana	261525,20	562119,95	3,8	0
231	N366 Alteveer - Stadskana	261451,63	562040,46	3,4	0
232	N366 Alteveer - Stadskana	261478,03	562029,07	3,8	0
233	N366 Alteveer - Stadskana	261405,03	561950,73	3,3	0
234	N366 Alteveer - Stadskana	261430,71	561938,61	3,9	0
235	N366 Alteveer - Stadskana	261358,57	561861,57	3,3	0
236	N366 Alteveer - Stadskana	261385,12	561850,32	3,8	0
237	N366 Alteveer - Stadskana	261312,70	561772,41	3,3	0
238	N366 Alteveer - Stadskana	261338,52	561760,15	3,8	0
239	N366 Alteveer - Stadskana	261266,82	561683,11	3,3	0
240	N366 Alteveer - Stadskana	261292,79	561671,71	3,8	0
241	N366 Alteveer - Stadskana	261221,08	561594,96	3,4	0
242	N366 Alteveer - Stadskana	261246,76	561582,41	3,9	0
243	N366 Alteveer - Stadskana	261173,91	561503,93	3,4	0
244	N366 Alteveer - Stadskana	261199,73	561491,23	3,9	0
245	N366 Alteveer - Stadskana	261127,31	561414,63	3,3	0
246	N366 Alteveer - Stadskana	261153,42	561401,64	3,8	0
247	N366 Alteveer - Stadskana	261081,14	561324,75	3,3	0
248	N366 Alteveer - Stadskana	261106,68	561312,34	3,8	0
249	N366 Alteveer - Stadskana	261035,70	561236,74	3,4	0
250	N366 Alteveer - Stadskana	261061,52	561224,77	3,8	0
251	N366 Alteveer - Stadskana	260989,39	561146,86	3,3	0
252	N366 Alteveer - Stadskana	261014,78	561134,31	3,9	0
253	N366 Alteveer - Stadskana	260943,22	561058,43	3,2	0
254	N366 Alteveer - Stadskana	260969,19	561046,02	3,8	0
255	N366 Alteveer - Stadskana	260897,49	560969,41	3,3	0
256	N366 Alteveer - Stadskana	260922,88	560955,85	3,9	0
257	N366 Alteveer - Stadskana	260850,60	560879,68	3,3	0
258	N366 Alteveer - Stadskana	260877,29	560868,14	3,8	0
259	N366 Alteveer - Stadskana	260805,16	560790,38	3,4	0
260	N366 Alteveer - Stadskana	260830,41	560777,39	3,8	0
261	N366 Alteveer - Stadskana	260759,14	560701,22	3,3	0
262	N366 Alteveer - Stadskana	260784,82	560688,38	3,8	0
263	N366 Alteveer - Stadskana	260713,40	560611,77	3,3	0
264	N366 Alteveer - Stadskana	260738,36	560597,78	3,8	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:54:15

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
265	N366 Alteveer - Stadskana	260667,97	560521,78	3,5	0
266	N366 Alteveer - Stadskana	260692,89	560509,58	3,9	0
267	N366 Alteveer - Stadskana	260622,64	560432,97	3,3	0
268	N366 Alteveer - Stadskana	260647,29	560420,24	3,8	0
269	N366 Alteveer - Stadskana	260575,71	560344,42	3,2	0
270	N366 Alteveer - Stadskana	260601,69	560332,23	3,8	0
271	N366 Alteveer - Stadskana	260538,98	560274,47	2,8	0
272	N366 Alteveer - Stadskana	260566,68	560263,08	3,8	0
273	Onstwedderweg	261426,84	566615,11	1,5	0
274	Onstwedderweg	261410,72	566586,49	1,3	0
275	Onstwedderweg	261379,79	566664,70	1,1	0
276	Onstwedderweg	261350,24	566653,58	1,0	0
277	Ommelandeweg	261431,45	566540,59	1,5	0
278	Ommelandeweg	261407,60	566562,63	1,3	0
279	Ommelandeweg	261377,64	566464,82	1,0	0
280	Ommelandeweg	261353,63	566476,21	0,9	0
281	Kruiselwerk	261443,13	566533,35	1,5	0
282	Kruiselwerk	261470,77	566547,00	1,9	0
283	Kruiselwerk	261518,18	566511,64	2,2	0
284	Kruiselwerk	261513,23	566538,05	2,3	0
285	Kruiselwerk	261607,36	566499,92	2,1	0
286	Kruiselwerk	261625,83	566514,08	1,9	0
287	Onstwedderweg zuid	261438,31	566506,69	1,3	0
288	Onstwedderweg zuid	261464,17	566502,08	1,5	0
289	Onstwedderweg zuid	261466,02	566421,71	1,3	0
290	Onstwedderweg zuid	261486,65	566435,26	1,5	0

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	N366 Veendam - Zuidwendin	256409,35	568775,52	0,5	7
002	N366 Veendam - Zuidwendin	256430,60	568808,17	0,6	8
003	N366 Veendam - Zuidwendin	256479,90	568717,89	0,5	7
004	N366 Veendam - Zuidwendin	256503,79	568749,01	0,7	8
005	N366 Veendam - Zuidwendin	256557,47	568654,79	0,5	7
006	N366 Veendam - Zuidwendin	256582,67	568685,46	0,7	8
007	N366 Veendam - Zuidwendin	256635,47	568592,34	0,5	7
008	N366 Veendam - Zuidwendin	256658,92	568624,33	0,7	8
009	N366 Veendam - Zuidwendin	256718,30	568536,03	0,5	7
010	N366 Veendam - Zuidwendin	256737,14	568570,43	0,7	8
011	N366 Veendam - Zuidwendin	256806,39	568488,48	0,5	7
012	N366 Veendam - Zuidwendin	256825,45	568529,45	0,7	8
013	N366 Veendam - Zuidwendin	256900,61	568454,08	0,5	7
014	N366 Veendam - Zuidwendin	256910,45	568499,09	0,7	8
015	N366 Veendam - Zuidwendin	256933,81	568361,48	0,3	7
016	N366 Veendam - Zuidwendin	256966,38	568351,29	0,3	7
017	N366 Veendam - Zuidwendin	256999,42	568251,29	0,2	7
018	N366 Veendam - Zuidwendin	257019,33	568292,47	0,2	7
019	N366 Veendam - Zuidwendin	257052,14	568570,19	0,3	7
020	N366 Veendam - Zuidwendin	257078,76	568559,47	0,3	7
021	N366 Veendam - Zuidwendin	257196,03	568635,78	0,3	7
022	N366 Veendam - Zuidwendin	257186,66	568606,60	0,2	7
023	N366 Zuidwending - Oude P	257062,90	568422,35	0,5	8
024	N366 Zuidwending - Oude P	257073,55	568470,27	0,6	8
025	N366 Zuidwending - Oude P	257161,94	568405,56	0,5	8
026	N366 Zuidwending - Oude P	257167,92	568454,31	0,6	8
027	N366 Zuidwending - Oude P	257260,68	568391,01	0,5	8
028	N366 Zuidwending - Oude P	257266,66	568433,37	0,7	8
029	N366 Zuidwending - Oude P	257360,00	568376,64	0,5	8
030	N366 Zuidwending - Oude P	257365,49	568415,48	0,6	8
031	N366 Zuidwending - Oude P	257457,50	568362,12	0,5	8
032	N366 Zuidwending - Oude P	257463,58	568400,37	0,7	8
033	N366 Zuidwending - Oude P	257554,61	568347,21	0,5	8
034	N366 Zuidwending - Oude P	257560,70	568385,46	0,7	8
035	N366 Zuidwending - Oude P	257653,49	568331,71	0,5	8
036	N366 Zuidwending - Oude P	257660,36	568370,36	0,6	8
037	N366 Zuidwending - Oude P	257753,74	568316,60	0,5	8
038	N366 Zuidwending - Oude P	257759,04	568354,86	0,7	8
039	N366 Zuidwending - Oude P	257852,42	568301,50	0,5	8
040	N366 Zuidwending - Oude P	257857,32	568339,95	0,7	8
041	N366 Zuidwending - Oude P	257951,49	568286,20	0,5	8
042	N366 Zuidwending - Oude P	257958,36	568324,45	0,7	8
043	N366 Zuidwending - Oude P	258048,60	568269,52	0,5	7

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:54:41

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
044	N366 Zuidwending - Oude P	258056,25	568311,11	0,6	8
045	N366 Zuidwending - Oude P	258149,83	568255,59	0,5	7
046	N366 Zuidwending - Oude P	258155,13	568294,24	0,6	8
047	N366 Zuidwending - Oude P	258249,30	568240,68	0,5	7
048	N366 Zuidwending - Oude P	258255,97	568278,54	0,7	8
049	N366 Zuidwending - Oude P	258346,80	568225,38	0,5	7
050	N366 Zuidwending - Oude P	258352,88	568263,83	0,7	8
051	N366 Zuidwending - Oude P	258447,05	568210,47	0,5	7
052	N366 Zuidwending - Oude P	258453,92	568248,53	0,7	8
053	N366 Zuidwending - Oude P	258547,30	568194,77	0,5	7
054	N366 Zuidwending - Oude P	258552,40	568233,42	0,7	8
055	N366 Zuidwending - Oude P	258645,79	568179,28	0,5	7
056	N366 Zuidwending - Oude P	258652,06	568217,92	0,7	8
057	N366 Zuidwending - Oude P	258743,68	568164,95	0,5	7
058	N366 Zuidwending - Oude P	258750,16	568203,01	0,7	8
059	N366 Zuidwending - Oude P	258844,72	568149,26	0,5	7
060	N366 Zuidwending - Oude P	258850,99	568187,52	0,7	8
061	N366 Zuidwending - Oude P	258943,40	568133,96	0,5	7
062	N366 Zuidwending - Oude P	258951,24	568172,21	0,7	8
063	N366 Zuidwending - Oude P	259042,08	568119,05	0,5	7
064	N366 Zuidwending - Oude P	259046,00	568157,50	0,7	8
065	N366 Zuidwending - Oude P	259140,76	568102,37	0,5	7
066	N366 Zuidwending - Oude P	259147,43	568143,57	0,6	8
067	N366 Zuidwending - Oude P	259241,20	568088,25	0,5	7
068	N366 Zuidwending - Oude P	259248,07	568126,50	0,7	8
069	N366 Zuidwending - Oude P	259340,47	568073,14	0,5	7
070	N366 Zuidwending - Oude P	259345,57	568111,59	0,7	8
071	N366 Zuidwending - Oude P	259437,19	568058,03	0,5	7
072	N366 Zuidwending - Oude P	259442,68	568096,68	0,6	8
073	N366 Zuidwending - Oude P	259536,26	568043,12	0,5	7
074	N366 Zuidwending - Oude P	259541,76	568081,18	0,6	8
075	N366 Zuidwending - Oude P	259637,49	568027,04	0,5	7
076	N366 Zuidwending - Oude P	259643,38	568068,24	0,6	7
077	N366 Zuidwending - Oude P	259737,74	568010,17	0,5	7
078	N366 Zuidwending - Oude P	259746,77	568055,29	0,6	8
079	N366 Zuidwending - Oude P	259836,82	568000,95	0,5	7
080	N366 Zuidwending - Oude P	259842,90	568043,12	0,6	8
081	N366 Zuidwending - Oude P	259935,50	567986,62	0,5	7
082	N366 Zuidwending - Oude P	259943,15	568024,88	0,7	8
083	N366 Zuidwending - Oude P	260035,75	567971,13	0,5	7
084	N366 Zuidwending - Oude P	260045,36	568008,99	0,7	7
085	N366 Zuidwending - Oude P	260136,98	567945,23	0,4	7
086	N366 Zuidwending - Oude P	260141,69	567994,08	0,7	7

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:54:41

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
087	N366 Zuidwending - Oude P	260234,87	567936,60	0,5	7
088	N366 Zuidwending - Oude P	260239,21	567982,14	0,6	7
089	N366 Zuidwending - Oude P	260334,14	567921,29	0,5	7
090	N366 Zuidwending - Oude P	260340,40	567966,44	0,6	7
091	N366 Zuidwending - Oude P	260433,21	567904,03	0,5	7
092	N366 Zuidwending - Oude P	260441,11	567949,58	0,6	7
093	N366 Zuidwending - Oude P	260532,48	567875,19	0,6	7
094	N366 Zuidwending - Oude P	260545,82	567918,94	0,7	7
095	N366 Zuidwending - Oude P	260570,22	567794,83	0,4	7
096	N366 Zuidwending - Oude P	260599,48	567798,34	0,5	7
097	N366 Zuidwending - Oude P	260636,62	567717,19	0,4	7
098	N366 Zuidwending - Oude P	260652,04	567739,72	0,5	7
099	N366 Zuidwending - Oude P	260714,54	567651,74	0,5	7
100	N366 Zuidwending - Oude P	260716,70	567698,23	0,5	7
101	N366 Zuidwending - Oude P	260637,51	567956,74	0,5	7
102	N366 Zuidwending - Oude P	260656,08	567934,36	0,5	7
103	N366 Zuidwending - Oude P	260758,43	567924,78	0,5	7
104	N366 Zuidwending - Oude P	260741,68	567902,73	0,4	7
105	N366 Zuidwending - Oude P	260854,22	567859,30	0,5	7
106	N366 Zuidwending - Oude P	260835,78	567825,95	0,6	7
107	N366 Oude Pekela - Oude P	260623,61	567837,14	0,5	7
108	N366 Oude Pekela - Oude P	260648,73	567882,08	0,6	7
109	N366 Oude Pekela - Oude P	260709,83	567786,71	0,4	7
110	N366 Oude Pekela - Oude P	260734,73	567825,88	0,5	7
111	N366 Oude Pekela - Oude P	260791,50	567728,23	0,6	7
112	N366 Oude Pekela - Oude P	260816,35	567767,03	0,6	7
113	N366 Oude Pekela - Oude P	260872,08	567669,51	0,4	7
114	N366 Oude Pekela - Oude P	260896,34	567701,14	0,4	7
115	N366 Oude Pekela - Oude P	260951,82	567610,94	0,3	7
116	N366 Oude Pekela - Oude P	260971,58	567642,63	0,4	7
117	N366 Oude Pekela - Oude P	261031,06	567550,55	0,3	7
118	N366 Oude Pekela - Oude P	261050,75	567580,18	0,4	7
119	N366 Oude Pekela - Oude P	261108,63	567488,67	0,3	7
120	N366 Oude Pekela - Oude P	261127,10	567518,41	0,4	7
121	N366 Oude Pekela - Oude P	261186,95	567429,57	0,2	7
122	N366 Oude Pekela - Oude P	261206,16	567453,58	0,3	7
123	N366 Oude Pekela - Oude P	261261,63	567363,56	0,2	7
124	N366 Oude Pekela - Oude P	261282,15	567383,49	0,3	7
125	N366 Oude Pekela - Oude P	261325,77	567285,56	0,2	7
126	N366 Oude Pekela - Oude P	261349,01	567302,14	0,3	7
127	N366 Oude Pekela - Oude P	261378,60	567200,21	0,2	7
128	N366 Oude Pekela - Oude P	261404,58	567212,19	0,3	7
129	N366 Oude Pekela - Oude P	261414,07	567107,71	0,2	7

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:54:41

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
130	N366 Oude Pekela - Oude P	261449,65	567117,99	0,3	7
131	N366 Oude Pekela - Oude P	261441,38	567011,75	0,2	7
132	N366 Oude Pekela - Oude P	261479,59	567019,35	0,3	7
133	N366 Oude Pekela - Oude P	261445,40	566930,51	0,2	7
134	N366 Oude Pekela - Oude P	261494,87	566933,80	0,4	7
135	N366 Oude Pekela - Oude P	261384,56	566876,65	0,2	7
136	N366 Oude Pekela - Oude P	261417,89	566866,33	0,2	7
137	N366 Oude Pekela - Oude P	261408,38	566765,99	0,2	7
138	N366 Oude Pekela - Oude P	261434,67	566775,33	0,2	7
139	N366 Oude Pekela - Oude P	261442,98	566642,99	0,2	7
140	N366 Oude Pekela - Oude P	261471,00	566644,21	0,3	7
141	N366 Oude Pekela zuid - A	261468,06	566829,65	0,3	7
142	N366 Oude Pekela zuid - A	261513,56	566836,57	0,4	7
143	N366 Oude Pekela zuid - A	261484,67	566729,84	0,3	7
144	N366 Oude Pekela zuid - A	261537,26	566739,35	0,3	7
145	N366 Oude Pekela zuid - A	261503,52	566631,23	0,3	7
146	N366 Oude Pekela zuid - A	261562,51	566641,96	0,3	7
147	N366 Oude Pekela zuid - A	261517,32	566540,26	0,3	7
148	N366 Oude Pekela zuid - A	261545,61	566545,37	0,4	7
149	N366 Oude Pekela zuid - A	261533,68	566430,88	0,4	7
150	N366 Oude Pekela zuid - A	261589,39	566435,48	0,3	7
151	N366 Oude Pekela zuid - A	261553,44	566330,53	0,4	7
152	N366 Oude Pekela zuid - A	261594,96	566338,00	0,4	7
153	N366 Oude Pekela zuid - A	261582,06	566235,15	0,4	7
154	N366 Oude Pekela zuid - A	261613,05	566244,60	0,5	7
155	N366 Oude Pekela zuid - A	261620,62	566143,50	0,5	7
156	N366 Oude Pekela zuid - A	261650,13	566155,94	0,5	7
157	N366 Oude Pekela zuid - A	261655,69	566047,75	0,4	7
158	N366 Oude Pekela zuid - A	261692,89	566062,05	0,6	7
159	N366 Oude Pekela zuid - A	261712,63	565952,10	0,4	7
160	N366 Oude Pekela zuid - A	261741,33	565968,16	0,6	7
161	N366 Oude Pekela zuid - A	261762,62	565862,57	0,4	7
162	N366 Oude Pekela zuid - A	261789,32	565874,56	0,6	7
163	N366 Oude Pekela zuid - A	261809,18	565772,62	0,5	7
164	N366 Oude Pekela zuid - A	261836,41	565783,96	0,6	7
165	N366 Oude Pekela zuid - A	261856,08	565682,84	0,4	7
166	N366 Oude Pekela zuid - A	261881,91	565695,49	0,6	7
167	N366 Oude Pekela zuid - A	261902,59	565593,33	0,5	7
168	N366 Oude Pekela zuid - A	261927,91	565606,34	0,6	7
169	N366 Oude Pekela zuid - A	261948,43	565503,96	0,5	7
170	N366 Oude Pekela zuid - A	261974,91	565516,58	0,6	7
171	N366 Oude Pekela zuid - A	261994,65	565413,87	0,5	7
172	N366 Oude Pekela zuid - A	262020,75	565426,82	0,6	7

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:54:41

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
173	N366 Oude Pekela zuid - A	262040,43	565323,62	0,5	7
174	N366 Oude Pekela zuid - A	262067,27	565335,99	0,6	7
175	N366 Oude Pekela zuid - A	262085,94	565233,92	0,4	7
176	N366 Oude Pekela zuid - A	262112,86	565247,37	0,6	7
177	N366 Oude Pekela zuid - A	262132,89	565143,62	0,4	7
178	N366 Oude Pekela zuid - A	262159,25	565156,71	0,6	7
179	N366 Oude Pekela zuid - A	262178,62	565053,76	0,4	7
180	N366 Oude Pekela zuid - A	262205,59	565068,11	0,6	7
181	N366 Oude Pekela zuid - A	262225,08	564964,35	0,4	7
182	N366 Oude Pekela zuid - A	262252,38	564977,21	0,6	7
183	N366 Oude Pekela zuid - A	262271,53	564874,01	0,4	7
184	N366 Oude Pekela zuid - A	262298,97	564886,94	0,6	7
185	N366 Oude Pekela zuid - A	262317,99	564783,90	0,4	7
186	N366 Oude Pekela zuid - A	262345,22	564797,33	0,6	7
187	N366 Oude Pekela zuid - A	262363,04	564695,43	0,5	7
188	N366 Oude Pekela zuid - A	262390,12	564708,32	0,6	7
189	N366 Oude Pekela zuid - A	262400,35	564604,31	0,4	7
190	N366 Oude Pekela zuid - A	262431,93	564617,53	0,6	7
191	N366 Alteveer - Stadskana	262334,49	563840,04	0,4	7
192	N366 Alteveer - Stadskana	262362,75	563831,18	0,5	7
193	N366 Alteveer - Stadskana	262305,66	563744,08	0,5	7
194	N366 Alteveer - Stadskana	262333,39	563736,97	0,5	7
195	N366 Alteveer - Stadskana	262274,22	563647,71	0,5	7
196	N366 Alteveer - Stadskana	262302,81	563640,40	0,5	7
197	N366 Alteveer - Stadskana	262237,89	563552,97	0,5	7
198	N366 Alteveer - Stadskana	262264,58	563542,58	0,5	7
199	N366 Alteveer - Stadskana	262194,03	563463,38	0,5	7
200	N366 Alteveer - Stadskana	262220,45	563452,27	0,5	7
201	N366 Alteveer - Stadskana	262147,72	563374,80	0,5	7
202	N366 Alteveer - Stadskana	262173,83	563362,83	0,5	7
203	N366 Alteveer - Stadskana	262101,09	563284,89	0,5	7
204	N366 Alteveer - Stadskana	262127,47	563273,73	0,5	7
205	N366 Alteveer - Stadskana	262052,65	563197,21	0,4	7
206	N366 Alteveer - Stadskana	262082,16	563187,51	0,5	7
207	N366 Alteveer - Stadskana	262008,78	563107,03	0,5	7
208	N366 Alteveer - Stadskana	262034,14	563095,20	0,5	7
209	N366 Alteveer - Stadskana	261962,12	563018,10	0,5	7
210	N366 Alteveer - Stadskana	261988,83	563007,28	0,5	7
211	N366 Alteveer - Stadskana	261916,81	562929,17	0,5	7
212	N366 Alteveer - Stadskana	261941,49	562918,02	0,5	7
213	N366 Alteveer - Stadskana	261869,72	562840,72	0,5	7
214	N366 Alteveer - Stadskana	261896,26	562829,61	0,5	7
215	N366 Alteveer - Stadskana	261822,40	562751,99	0,5	7

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:54:41

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
216	N366 Alteveer - Stadskana	261850,54	562743,20	0,5	7
217	N366 Alteveer - Stadskana	261775,51	562663,13	0,5	7
218	N366 Alteveer - Stadskana	261801,19	562650,29	0,5	7
219	N366 Alteveer - Stadskana	261729,63	562574,69	0,5	7
220	N366 Alteveer - Stadskana	261755,45	562561,70	0,5	7
221	N366 Alteveer - Stadskana	261684,62	562488,70	0,5	7
222	N366 Alteveer - Stadskana	261708,71	562473,41	0,5	7
223	N366 Alteveer - Stadskana	261637,88	562397,38	0,5	7
224	N366 Alteveer - Stadskana	261663,84	562385,70	0,5	7
225	N366 Alteveer - Stadskana	261590,84	562308,08	0,5	7
226	N366 Alteveer - Stadskana	261616,52	562295,24	0,5	7
227	N366 Alteveer - Stadskana	261544,68	562219,21	0,5	7
228	N366 Alteveer - Stadskana	261571,22	562207,67	0,5	7
229	N366 Alteveer - Stadskana	261498,51	562130,63	0,5	7
230	N366 Alteveer - Stadskana	261525,20	562119,95	0,5	7
231	N366 Alteveer - Stadskana	261451,63	562040,46	0,5	7
232	N366 Alteveer - Stadskana	261478,03	562029,07	0,5	7
233	N366 Alteveer - Stadskana	261405,03	561950,73	0,5	7
234	N366 Alteveer - Stadskana	261430,71	561938,61	0,5	7
235	N366 Alteveer - Stadskana	261358,57	561861,57	0,5	7
236	N366 Alteveer - Stadskana	261385,12	561850,32	0,5	7
237	N366 Alteveer - Stadskana	261312,70	561772,41	0,5	7
238	N366 Alteveer - Stadskana	261338,52	561760,15	0,5	7
239	N366 Alteveer - Stadskana	261266,82	561683,11	0,5	7
240	N366 Alteveer - Stadskana	261292,79	561671,71	0,5	7
241	N366 Alteveer - Stadskana	261221,08	561594,96	0,5	7
242	N366 Alteveer - Stadskana	261246,76	561582,41	0,5	7
243	N366 Alteveer - Stadskana	261173,91	561503,93	0,5	7
244	N366 Alteveer - Stadskana	261199,73	561491,23	0,5	7
245	N366 Alteveer - Stadskana	261127,31	561414,63	0,5	7
246	N366 Alteveer - Stadskana	261153,42	561401,64	0,5	7
247	N366 Alteveer - Stadskana	261081,14	561324,75	0,5	7
248	N366 Alteveer - Stadskana	261106,68	561312,34	0,5	7
249	N366 Alteveer - Stadskana	261035,70	561236,74	0,5	7
250	N366 Alteveer - Stadskana	261061,52	561224,77	0,5	7
251	N366 Alteveer - Stadskana	260989,39	561146,86	0,5	7
252	N366 Alteveer - Stadskana	261014,78	561134,31	0,5	7
253	N366 Alteveer - Stadskana	260943,22	561058,43	0,5	7
254	N366 Alteveer - Stadskana	260969,19	561046,02	0,5	7
255	N366 Alteveer - Stadskana	260897,49	560969,41	0,5	7
256	N366 Alteveer - Stadskana	260922,88	560955,85	0,5	7
257	N366 Alteveer - Stadskana	260850,60	560879,68	0,5	7
258	N366 Alteveer - Stadskana	260877,29	560868,14	0,5	7

Geomilieu V2.40

20-11-2014 9:54:41

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,07
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
259	N366 Alteveer - Stadskana	260805,16	560790,38	0,5	7
260	N366 Alteveer - Stadskana	260830,41	560777,39	0,5	7
261	N366 Alteveer - Stadskana	260759,14	560701,22	0,5	7
262	N366 Alteveer - Stadskana	260784,82	560688,38	0,5	7
263	N366 Alteveer - Stadskana	260713,40	560611,77	0,5	7
264	N366 Alteveer - Stadskana	260738,36	560597,78	0,5	7
265	N366 Alteveer - Stadskana	260667,97	560521,78	0,5	8
266	N366 Alteveer - Stadskana	260692,89	560509,58	0,5	7
267	N366 Alteveer - Stadskana	260622,64	560432,97	0,5	8
268	N366 Alteveer - Stadskana	260647,29	560420,24	0,5	7
269	N366 Alteveer - Stadskana	260575,71	560344,42	0,5	7
270	N366 Alteveer - Stadskana	260601,69	560332,23	0,5	7
271	N366 Alteveer - Stadskana	260538,98	560274,47	0,4	7
272	N366 Alteveer - Stadskana	260566,68	560263,08	0,5	7
273	Onstwedderweg	261426,84	566615,11	0,2	7
274	Onstwedderweg	261410,72	566586,49	0,2	7
275	Onstwedderweg	261379,79	566664,70	0,2	7
276	Onstwedderweg	261350,24	566653,58	0,1	7
277	Ommelandeweg	261431,45	566540,59	0,2	7
278	Ommelandeweg	261407,60	566562,63	0,2	7
279	Ommelandeweg	261377,64	566464,82	0,1	7
280	Ommelandeweg	261353,63	566476,21	0,1	7
281	Kruiselwerk	261443,13	566533,35	0,2	7
282	Kruiselwerk	261470,77	566547,00	0,2	7
283	Kruiselwerk	261518,18	566511,64	0,3	7
284	Kruiselwerk	261513,23	566538,05	0,3	7
285	Kruiselwerk	261607,36	566499,92	0,2	7
286	Kruiselwerk	261625,83	566514,08	0,2	7
287	Onstwedderweg zuid	261438,31	566506,69	0,2	7
288	Onstwedderweg zuid	261464,17	566502,08	0,2	7
289	Onstwedderweg zuid	261466,02	566421,71	0,2	7
290	Onstwedderweg zuid	261486,65	566435,26	0,2	7

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	N366 Veendam - Zuidwendin	256409,35	568775,52	3,5	0
002	N366 Veendam - Zuidwendin	256430,60	568808,17	4,4	0
003	N366 Veendam - Zuidwendin	256479,90	568717,89	3,1	0
004	N366 Veendam - Zuidwendin	256503,79	568749,01	4,3	0
005	N366 Veendam - Zuidwendin	256557,47	568654,79	3,2	0
006	N366 Veendam - Zuidwendin	256582,67	568685,46	4,2	0
007	N366 Veendam - Zuidwendin	256635,47	568592,34	3,2	0
008	N366 Veendam - Zuidwendin	256658,92	568624,33	4,2	0
009	N366 Veendam - Zuidwendin	256718,30	568536,03	3,2	0
010	N366 Veendam - Zuidwendin	256737,14	568570,43	4,1	0
011	N366 Veendam - Zuidwendin	256806,39	568488,48	3,1	0
012	N366 Veendam - Zuidwendin	256825,45	568529,45	3,9	0
013	N366 Veendam - Zuidwendin	256900,61	568454,08	3,3	0
014	N366 Veendam - Zuidwendin	256910,45	568499,09	3,9	0
015	N366 Veendam - Zuidwendin	256933,81	568361,48	1,5	0
016	N366 Veendam - Zuidwendin	256966,38	568351,29	1,9	0
017	N366 Veendam - Zuidwendin	256999,42	568251,29	0,9	0
018	N366 Veendam - Zuidwendin	257019,33	568292,47	1,2	0
019	N366 Veendam - Zuidwendin	257052,14	568570,19	1,7	0
020	N366 Veendam - Zuidwendin	257078,76	568559,47	1,9	0
021	N366 Veendam - Zuidwendin	257196,03	568635,78	1,6	0
022	N366 Veendam - Zuidwendin	257186,66	568606,60	1,3	0
023	N366 Zuidwending - Oude P	257062,90	568422,35	3,3	0
024	N366 Zuidwending - Oude P	257073,55	568470,27	3,5	0
025	N366 Zuidwending - Oude P	257161,94	568405,56	3,0	0
026	N366 Zuidwending - Oude P	257167,92	568454,31	3,4	0
027	N366 Zuidwending - Oude P	257260,68	568391,01	3,1	0
028	N366 Zuidwending - Oude P	257266,66	568433,37	3,7	0
029	N366 Zuidwending - Oude P	257360,00	568376,64	3,3	0
030	N366 Zuidwending - Oude P	257365,49	568415,48	3,4	0
031	N366 Zuidwending - Oude P	257457,50	568362,12	3,4	0
032	N366 Zuidwending - Oude P	257463,58	568400,37	3,7	0
033	N366 Zuidwending - Oude P	257554,61	568347,21	3,3	0
034	N366 Zuidwending - Oude P	257560,70	568385,46	3,7	0
035	N366 Zuidwending - Oude P	257653,49	568331,71	3,2	0
036	N366 Zuidwending - Oude P	257660,36	568370,36	3,5	0
037	N366 Zuidwending - Oude P	257753,74	568316,60	3,4	0
038	N366 Zuidwending - Oude P	257759,04	568354,86	3,7	0
039	N366 Zuidwending - Oude P	257852,42	568301,50	3,4	0
040	N366 Zuidwending - Oude P	257857,32	568339,95	3,7	0
041	N366 Zuidwending - Oude P	257951,49	568286,20	3,4	0
042	N366 Zuidwending - Oude P	257958,36	568324,45	3,7	0
043	N366 Zuidwending - Oude P	258048,60	568269,52	3,0	0
044	N366 Zuidwending - Oude P	258056,25	568311,11	3,3	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 16:41:12

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
045	N366 Zuidwending - Oude P	258149,83	568255,59	3,4	0
046	N366 Zuidwending - Oude P	258155,13	568294,24	3,6	0
047	N366 Zuidwending - Oude P	258249,30	568240,68	3,4	0
048	N366 Zuidwending - Oude P	258255,97	568278,54	3,7	0
049	N366 Zuidwending - Oude P	258346,80	568225,38	3,4	0
050	N366 Zuidwending - Oude P	258352,88	568263,83	3,7	0
051	N366 Zuidwending - Oude P	258447,05	568210,47	3,4	0
052	N366 Zuidwending - Oude P	258453,92	568248,53	3,7	0
053	N366 Zuidwending - Oude P	258547,30	568194,77	3,3	0
054	N366 Zuidwending - Oude P	258552,40	568233,42	3,7	0
055	N366 Zuidwending - Oude P	258645,79	568179,28	3,2	0
056	N366 Zuidwending - Oude P	258652,06	568217,92	3,7	0
057	N366 Zuidwending - Oude P	258743,68	568164,95	3,3	0
058	N366 Zuidwending - Oude P	258750,16	568203,01	3,7	0
059	N366 Zuidwending - Oude P	258844,72	568149,26	3,3	0
060	N366 Zuidwending - Oude P	258850,99	568187,52	3,7	0
061	N366 Zuidwending - Oude P	258943,40	568133,96	3,3	0
062	N366 Zuidwending - Oude P	258951,24	568172,21	3,7	0
063	N366 Zuidwending - Oude P	259042,08	568119,05	3,5	0
064	N366 Zuidwending - Oude P	259046,00	568157,50	3,7	0
065	N366 Zuidwending - Oude P	259140,76	568102,37	3,2	0
066	N366 Zuidwending - Oude P	259147,43	568143,57	3,5	0
067	N366 Zuidwending - Oude P	259241,20	568088,25	3,4	0
068	N366 Zuidwending - Oude P	259248,07	568126,50	3,7	0
069	N366 Zuidwending - Oude P	259340,47	568073,14	3,3	0
070	N366 Zuidwending - Oude P	259345,57	568111,59	3,7	0
071	N366 Zuidwending - Oude P	259437,19	568058,03	3,2	0
072	N366 Zuidwending - Oude P	259442,68	568096,68	3,5	0
073	N366 Zuidwending - Oude P	259536,26	568043,12	3,4	0
074	N366 Zuidwending - Oude P	259541,76	568081,18	3,6	0
075	N366 Zuidwending - Oude P	259637,49	568027,04	3,4	0
076	N366 Zuidwending - Oude P	259643,38	568068,24	3,1	0
077	N366 Zuidwending - Oude P	259737,74	568010,17	3,0	0
078	N366 Zuidwending - Oude P	259746,77	568055,29	3,2	0
079	N366 Zuidwending - Oude P	259836,82	568000,95	3,3	0
080	N366 Zuidwending - Oude P	259842,90	568043,12	3,2	0
081	N366 Zuidwending - Oude P	259935,50	567986,62	3,5	0
082	N366 Zuidwending - Oude P	259943,15	568024,88	3,7	0
083	N366 Zuidwending - Oude P	260035,75	567971,13	3,4	0
084	N366 Zuidwending - Oude P	260045,36	568008,99	3,8	0
085	N366 Zuidwending - Oude P	260136,98	567945,23	2,5	0
086	N366 Zuidwending - Oude P	260141,69	567994,08	3,7	0
087	N366 Zuidwending - Oude P	260234,87	567936,60	3,0	0
088	N366 Zuidwending - Oude P	260239,21	567982,14	3,4	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 16:41:12

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
089	N366 Zuidwending - Oude P	260334,14	567921,29	3,2	0
090	N366 Zuidwending - Oude P	260340,40	567966,44	3,4	0
091	N366 Zuidwending - Oude P	260433,21	567904,03	3,4	0
092	N366 Zuidwending - Oude P	260441,11	567949,58	3,6	0
093	N366 Zuidwending - Oude P	260532,48	567875,19	3,7	0
094	N366 Zuidwending - Oude P	260545,82	567918,94	4,2	0
095	N366 Zuidwending - Oude P	260570,22	567794,83	2,4	0
096	N366 Zuidwending - Oude P	260599,48	567798,34	3,4	0
097	N366 Zuidwending - Oude P	260636,62	567717,19	2,7	0
098	N366 Zuidwending - Oude P	260652,04	567739,72	3,2	0
099	N366 Zuidwending - Oude P	260714,54	567651,74	3,3	0
100	N366 Zuidwending - Oude P	260716,70	567698,23	3,3	0
101	N366 Zuidwending - Oude P	260637,51	567956,74	2,6	0
102	N366 Zuidwending - Oude P	260656,08	567934,36	3,5	0
103	N366 Zuidwending - Oude P	260758,43	567924,78	3,2	0
104	N366 Zuidwending - Oude P	260741,68	567902,73	2,7	0
105	N366 Zuidwending - Oude P	260854,22	567859,30	3,2	0
106	N366 Zuidwending - Oude P	260835,78	567825,95	3,6	0
107	N366 Oude Pekela - Oude P	260623,61	567837,14	3,4	0
108	N366 Oude Pekela - Oude P	260648,73	567882,08	3,5	0
109	N366 Oude Pekela - Oude P	260709,83	567786,71	2,8	0
110	N366 Oude Pekela - Oude P	260734,73	567825,88	3,1	0
111	N366 Oude Pekela - Oude P	260791,50	567728,23	4,9	0
112	N366 Oude Pekela - Oude P	260816,35	567767,03	4,7	0
113	N366 Oude Pekela - Oude P	260872,08	567669,51	2,5	0
114	N366 Oude Pekela - Oude P	260896,34	567701,14	3,0	0
115	N366 Oude Pekela - Oude P	260951,82	567610,94	2,1	0
116	N366 Oude Pekela - Oude P	260971,58	567642,63	2,7	0
117	N366 Oude Pekela - Oude P	261031,06	567550,55	2,0	0
118	N366 Oude Pekela - Oude P	261050,75	567580,18	2,5	0
119	N366 Oude Pekela - Oude P	261108,63	567488,67	1,9	0
120	N366 Oude Pekela - Oude P	261127,10	567518,41	2,5	0
121	N366 Oude Pekela - Oude P	261186,95	567429,57	1,7	0
122	N366 Oude Pekela - Oude P	261206,16	567453,58	2,1	0
123	N366 Oude Pekela - Oude P	261261,63	567363,56	1,7	0
124	N366 Oude Pekela - Oude P	261282,15	567383,49	2,0	0
125	N366 Oude Pekela - Oude P	261325,77	567285,56	1,6	0
126	N366 Oude Pekela - Oude P	261349,01	567302,14	2,1	0
127	N366 Oude Pekela - Oude P	261378,60	567200,21	1,6	0
128	N366 Oude Pekela - Oude P	261404,58	567212,19	2,1	0
129	N366 Oude Pekela - Oude P	261414,07	567107,71	1,5	0
130	N366 Oude Pekela - Oude P	261449,65	567117,99	2,1	0
131	N366 Oude Pekela - Oude P	261441,38	567011,75	1,5	0
132	N366 Oude Pekela - Oude P	261479,59	567019,35	2,1	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 16:41:12

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
133	N366 Oude Pekela - Oude P	261445,40	566930,51	1,4	0
134	N366 Oude Pekela - Oude P	261494,87	566933,80	2,5	0
135	N366 Oude Pekela - Oude P	261384,56	566876,65	0,7	0
136	N366 Oude Pekela - Oude P	261417,89	566866,33	1,0	0
137	N366 Oude Pekela - Oude P	261408,38	566765,99	0,8	0
138	N366 Oude Pekela - Oude P	261434,67	566775,33	1,1	0
139	N366 Oude Pekela - Oude P	261442,98	566642,99	1,0	0
140	N366 Oude Pekela - Oude P	261471,00	566644,21	1,4	0
141	N366 Oude Pekela zuid - A	261468,06	566829,65	1,7	0
142	N366 Oude Pekela zuid - A	261513,56	566836,57	2,3	0
143	N366 Oude Pekela zuid - A	261484,67	566729,84	1,8	0
144	N366 Oude Pekela zuid - A	261537,26	566739,35	1,9	0
145	N366 Oude Pekela zuid - A	261503,52	566631,23	2,1	0
146	N366 Oude Pekela zuid - A	261562,51	566641,96	1,6	0
147	N366 Oude Pekela zuid - A	261517,32	566540,26	2,1	0
148	N366 Oude Pekela zuid - A	261545,61	566545,37	2,8	0
149	N366 Oude Pekela zuid - A	261533,68	566430,88	2,3	0
150	N366 Oude Pekela zuid - A	261589,39	566435,48	1,9	0
151	N366 Oude Pekela zuid - A	261553,44	566330,53	2,3	0
152	N366 Oude Pekela zuid - A	261594,96	566338,00	2,4	0
153	N366 Oude Pekela zuid - A	261582,06	566235,15	2,5	0
154	N366 Oude Pekela zuid - A	261613,05	566244,60	3,2	0
155	N366 Oude Pekela zuid - A	261620,62	566143,50	2,8	0
156	N366 Oude Pekela zuid - A	261650,13	566155,94	3,3	0
157	N366 Oude Pekela zuid - A	261655,69	566047,75	1,9	0
158	N366 Oude Pekela zuid - A	261692,89	566062,05	3,9	0
159	N366 Oude Pekela zuid - A	261712,63	565952,10	2,4	0
160	N366 Oude Pekela zuid - A	261741,33	565968,16	3,8	0
161	N366 Oude Pekela zuid - A	261762,62	565862,57	2,7	0
162	N366 Oude Pekela zuid - A	261789,32	565874,56	3,8	0
163	N366 Oude Pekela zuid - A	261809,18	565772,62	2,8	0
164	N366 Oude Pekela zuid - A	261836,41	565783,96	3,9	0
165	N366 Oude Pekela zuid - A	261856,08	565682,84	2,7	0
166	N366 Oude Pekela zuid - A	261881,91	565695,49	3,9	0
167	N366 Oude Pekela zuid - A	261902,59	565593,33	2,8	0
168	N366 Oude Pekela zuid - A	261927,91	565606,34	3,9	0
169	N366 Oude Pekela zuid - A	261948,43	565503,96	2,8	0
170	N366 Oude Pekela zuid - A	261974,91	565516,58	3,8	0
171	N366 Oude Pekela zuid - A	261994,65	565413,87	2,8	0
172	N366 Oude Pekela zuid - A	262020,75	565426,82	3,9	0
173	N366 Oude Pekela zuid - A	262040,43	565323,62	2,7	0
174	N366 Oude Pekela zuid - A	262067,27	565335,99	3,9	0
175	N366 Oude Pekela zuid - A	262085,94	565233,92	2,6	0
176	N366 Oude Pekela zuid - A	262112,86	565247,37	4,0	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 16:41:12

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
177	N366 Oude Pekela zuid - A	262132,89	565143,62	2,7	0
178	N366 Oude Pekela zuid - A	262159,25	565156,71	4,0	0
179	N366 Oude Pekela zuid - A	262178,62	565053,76	2,5	0
180	N366 Oude Pekela zuid - A	262205,59	565068,11	3,8	0
181	N366 Oude Pekela zuid - A	262225,08	564964,35	2,6	0
182	N366 Oude Pekela zuid - A	262252,38	564977,21	3,9	0
183	N366 Oude Pekela zuid - A	262271,53	564874,01	2,6	0
184	N366 Oude Pekela zuid - A	262298,97	564886,94	3,9	0
185	N366 Oude Pekela zuid - A	262317,99	564783,90	2,6	0
186	N366 Oude Pekela zuid - A	262345,22	564797,33	3,9	0
187	N366 Oude Pekela zuid - A	262363,04	564695,43	2,8	0
188	N366 Oude Pekela zuid - A	262390,12	564708,32	3,9	0
189	N366 Oude Pekela zuid - A	262400,35	564604,31	2,5	0
190	N366 Oude Pekela zuid - A	262431,93	564617,53	3,9	0
191	N366 Alteveer - Stadskana	262334,49	563840,04	2,5	0
192	N366 Alteveer - Stadskana	262362,75	563831,18	3,4	0
193	N366 Alteveer - Stadskana	262305,66	563744,08	2,7	0
194	N366 Alteveer - Stadskana	262333,39	563736,97	3,5	0
195	N366 Alteveer - Stadskana	262274,22	563647,71	2,6	0
196	N366 Alteveer - Stadskana	262302,81	563640,40	3,5	0
197	N366 Alteveer - Stadskana	262237,89	563552,97	2,7	0
198	N366 Alteveer - Stadskana	262264,58	563542,58	3,4	0
199	N366 Alteveer - Stadskana	262194,03	563463,38	2,8	0
200	N366 Alteveer - Stadskana	262220,45	563452,27	3,4	0
201	N366 Alteveer - Stadskana	262147,72	563374,80	2,6	0
202	N366 Alteveer - Stadskana	262173,83	563362,83	3,4	0
203	N366 Alteveer - Stadskana	262101,09	563284,89	2,7	0
204	N366 Alteveer - Stadskana	262127,47	563273,73	3,4	0
205	N366 Alteveer - Stadskana	262052,65	563197,21	2,4	0
206	N366 Alteveer - Stadskana	262082,16	563187,51	3,5	0
207	N366 Alteveer - Stadskana	262008,78	563107,03	2,8	0
208	N366 Alteveer - Stadskana	262034,14	563095,20	3,5	0
209	N366 Alteveer - Stadskana	261962,12	563018,10	2,7	0
210	N366 Alteveer - Stadskana	261988,83	563007,28	3,4	0
211	N366 Alteveer - Stadskana	261916,81	562929,17	2,8	0
212	N366 Alteveer - Stadskana	261941,49	562918,02	3,5	0
213	N366 Alteveer - Stadskana	261869,72	562840,72	2,7	0
214	N366 Alteveer - Stadskana	261896,26	562829,61	3,4	0
215	N366 Alteveer - Stadskana	261822,40	562751,99	2,7	0
216	N366 Alteveer - Stadskana	261850,54	562743,20	3,4	0
217	N366 Alteveer - Stadskana	261775,51	562663,13	2,7	0
218	N366 Alteveer - Stadskana	261801,19	562650,29	3,5	0
219	N366 Alteveer - Stadskana	261729,63	562574,69	2,7	0
220	N366 Alteveer - Stadskana	261755,45	562561,70	3,3	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 16:41:12

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
221	N366 Alteveer - Stadskana	261684,62	562488,70	2,7	0
222	N366 Alteveer - Stadskana	261708,71	562473,41	3,4	0
223	N366 Alteveer - Stadskana	261637,88	562397,38	2,8	0
224	N366 Alteveer - Stadskana	261663,84	562385,70	3,2	0
225	N366 Alteveer - Stadskana	261590,84	562308,08	2,8	0
226	N366 Alteveer - Stadskana	261616,52	562295,24	3,3	0
227	N366 Alteveer - Stadskana	261544,68	562219,21	2,8	0
228	N366 Alteveer - Stadskana	261571,22	562207,67	3,3	0
229	N366 Alteveer - Stadskana	261498,51	562130,63	2,8	0
230	N366 Alteveer - Stadskana	261525,20	562119,95	3,2	0
231	N366 Alteveer - Stadskana	261451,63	562040,46	2,8	0
232	N366 Alteveer - Stadskana	261478,03	562029,07	3,2	0
233	N366 Alteveer - Stadskana	261405,03	561950,73	2,7	0
234	N366 Alteveer - Stadskana	261430,71	561938,61	3,4	0
235	N366 Alteveer - Stadskana	261358,57	561861,57	2,7	0
236	N366 Alteveer - Stadskana	261385,12	561850,32	3,3	0
237	N366 Alteveer - Stadskana	261312,70	561772,41	2,7	0
238	N366 Alteveer - Stadskana	261338,52	561760,15	3,3	0
239	N366 Alteveer - Stadskana	261266,82	561683,11	2,7	0
240	N366 Alteveer - Stadskana	261292,79	561671,71	3,3	0
241	N366 Alteveer - Stadskana	261221,08	561594,96	2,8	0
242	N366 Alteveer - Stadskana	261246,76	561582,41	3,4	0
243	N366 Alteveer - Stadskana	261173,91	561503,93	2,8	0
244	N366 Alteveer - Stadskana	261199,73	561491,23	3,3	0
245	N366 Alteveer - Stadskana	261127,31	561414,63	2,7	0
246	N366 Alteveer - Stadskana	261153,42	561401,64	3,2	0
247	N366 Alteveer - Stadskana	261081,14	561324,75	2,8	0
248	N366 Alteveer - Stadskana	261106,68	561312,34	3,3	0
249	N366 Alteveer - Stadskana	261035,70	561236,74	2,8	0
250	N366 Alteveer - Stadskana	261061,52	561224,77	3,3	0
251	N366 Alteveer - Stadskana	260989,39	561146,86	2,7	0
252	N366 Alteveer - Stadskana	261014,78	561134,31	3,4	0
253	N366 Alteveer - Stadskana	260943,22	561058,43	2,7	0
254	N366 Alteveer - Stadskana	260969,19	561046,02	3,3	0
255	N366 Alteveer - Stadskana	260897,49	560969,41	2,8	0
256	N366 Alteveer - Stadskana	260922,88	560955,85	3,3	0
257	N366 Alteveer - Stadskana	260850,60	560879,68	2,7	0
258	N366 Alteveer - Stadskana	260877,29	560868,14	3,3	0
259	N366 Alteveer - Stadskana	260805,16	560790,38	2,8	0
260	N366 Alteveer - Stadskana	260830,41	560777,39	3,3	0
261	N366 Alteveer - Stadskana	260759,14	560701,22	2,7	0
262	N366 Alteveer - Stadskana	260784,82	560688,38	3,3	0
263	N366 Alteveer - Stadskana	260713,40	560611,77	2,7	0
264	N366 Alteveer - Stadskana	260738,36	560597,78	3,2	0

Geomilieu V2.40

20-11-2014 16:41:12

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
265	N366 Alteveer - Stadskana	260667,97	560521,78	2,9	0
266	N366 Alteveer - Stadskana	260692,89	560509,58	3,3	0
267	N366 Alteveer - Stadskana	260622,64	560432,97	2,8	0
268	N366 Alteveer - Stadskana	260647,29	560420,24	3,2	0
269	N366 Alteveer - Stadskana	260575,71	560344,42	2,7	0
270	N366 Alteveer - Stadskana	260601,69	560332,23	3,2	0
271	N366 Alteveer - Stadskana	260538,98	560274,47	2,3	0
272	N366 Alteveer - Stadskana	260566,68	560263,08	3,3	0
273	Onstwedderweg	261426,84	566615,11	1,0	0
274	Onstwedderweg	261410,72	566586,49	0,9	0
275	Onstwedderweg	261379,79	566664,70	0,8	0
276	Onstwedderweg	261350,24	566653,58	0,7	0
277	Ommelandeweg	261431,45	566540,59	1,1	0
278	Ommelandeweg	261407,60	566562,63	0,9	0
279	Ommelandeweg	261377,64	566464,82	0,7	0
280	Ommelandeweg	261353,63	566476,21	0,6	0
281	Kruiselwerk	261443,13	566533,35	1,1	0
282	Kruiselwerk	261470,77	566547,00	1,5	0
283	Kruiselwerk	261518,18	566511,64	1,9	0
284	Kruiselwerk	261513,23	566538,05	2,0	0
285	Kruiselwerk	261607,36	566499,92	1,5	0
286	Kruiselwerk	261625,83	566514,08	1,4	0
287	Onstwedderweg zuid	261438,31	566506,69	0,9	0
288	Onstwedderweg zuid	261464,17	566502,08	1,0	0
289	Onstwedderweg zuid	261466,02	566421,71	0,8	0
290	Onstwedderweg zuid	261486,65	566435,26	1,0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	N366 Veendam - Zuidwendin	256409,35	568775,52	0,4	7
002	N366 Veendam - Zuidwendin	256430,60	568808,17	0,5	7
003	N366 Veendam - Zuidwendin	256479,90	568717,89	0,4	7
004	N366 Veendam - Zuidwendin	256503,79	568749,01	0,6	8
005	N366 Veendam - Zuidwendin	256557,47	568654,79	0,4	7
006	N366 Veendam - Zuidwendin	256582,67	568685,46	0,6	8
007	N366 Veendam - Zuidwendin	256635,47	568592,34	0,4	7
008	N366 Veendam - Zuidwendin	256658,92	568624,33	0,6	8
009	N366 Veendam - Zuidwendin	256718,30	568536,03	0,4	7
010	N366 Veendam - Zuidwendin	256737,14	568570,43	0,5	7
011	N366 Veendam - Zuidwendin	256806,39	568488,48	0,4	7
012	N366 Veendam - Zuidwendin	256825,45	568529,45	0,5	7
013	N366 Veendam - Zuidwendin	256900,61	568454,08	0,4	7
014	N366 Veendam - Zuidwendin	256910,45	568499,09	0,5	7
015	N366 Veendam - Zuidwendin	256933,81	568361,48	0,2	7
016	N366 Veendam - Zuidwendin	256966,38	568351,29	0,2	7
017	N366 Veendam - Zuidwendin	256999,42	568251,29	0,1	7
018	N366 Veendam - Zuidwendin	257019,33	568292,47	0,1	7
019	N366 Veendam - Zuidwendin	257052,14	568570,19	0,2	7
020	N366 Veendam - Zuidwendin	257078,76	568559,47	0,2	7
021	N366 Veendam - Zuidwendin	257196,03	568635,78	0,2	7
022	N366 Veendam - Zuidwendin	257186,66	568606,60	0,1	7
023	N366 Zuidwending - Oude P	257062,90	568422,35	0,4	7
024	N366 Zuidwending - Oude P	257073,55	568470,27	0,5	8
025	N366 Zuidwending - Oude P	257161,94	568405,56	0,3	7
026	N366 Zuidwending - Oude P	257167,92	568454,31	0,4	8
027	N366 Zuidwending - Oude P	257260,68	568391,01	0,4	7
028	N366 Zuidwending - Oude P	257266,66	568433,37	0,5	8
029	N366 Zuidwending - Oude P	257360,00	568376,64	0,4	8
030	N366 Zuidwending - Oude P	257365,49	568415,48	0,5	8
031	N366 Zuidwending - Oude P	257457,50	568362,12	0,4	8
032	N366 Zuidwending - Oude P	257463,58	568400,37	0,5	8
033	N366 Zuidwending - Oude P	257554,61	568347,21	0,4	8
034	N366 Zuidwending - Oude P	257560,70	568385,46	0,5	8
035	N366 Zuidwending - Oude P	257653,49	568331,71	0,4	8
036	N366 Zuidwending - Oude P	257660,36	568370,36	0,5	8
037	N366 Zuidwending - Oude P	257753,74	568316,60	0,4	8
038	N366 Zuidwending - Oude P	257759,04	568354,86	0,5	8
039	N366 Zuidwending - Oude P	257852,42	568301,50	0,4	8
040	N366 Zuidwending - Oude P	257857,32	568339,95	0,5	8
041	N366 Zuidwending - Oude P	257951,49	568286,20	0,4	8
042	N366 Zuidwending - Oude P	257958,36	568324,45	0,5	8
043	N366 Zuidwending - Oude P	258048,60	568269,52	0,4	7

Geomilieu V2.40

20-11-2014 16:39:56

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
044	N366 Zuidwending - Oude P	258056,25	568311,11	0,4	7
045	N366 Zuidwending - Oude P	258149,83	568255,59	0,4	7
046	N366 Zuidwending - Oude P	258155,13	568294,24	0,5	7
047	N366 Zuidwending - Oude P	258249,30	568240,68	0,4	7
048	N366 Zuidwending - Oude P	258255,97	568278,54	0,5	7
049	N366 Zuidwending - Oude P	258346,80	568225,38	0,4	7
050	N366 Zuidwending - Oude P	258352,88	568263,83	0,5	7
051	N366 Zuidwending - Oude P	258447,05	568210,47	0,4	7
052	N366 Zuidwending - Oude P	258453,92	568248,53	0,5	7
053	N366 Zuidwending - Oude P	258547,30	568194,77	0,4	7
054	N366 Zuidwending - Oude P	258552,40	568233,42	0,5	7
055	N366 Zuidwending - Oude P	258645,79	568179,28	0,4	7
056	N366 Zuidwending - Oude P	258652,06	568217,92	0,5	7
057	N366 Zuidwending - Oude P	258743,68	568164,95	0,4	7
058	N366 Zuidwending - Oude P	258750,16	568203,01	0,5	7
059	N366 Zuidwending - Oude P	258844,72	568149,26	0,4	7
060	N366 Zuidwending - Oude P	258850,99	568187,52	0,5	7
061	N366 Zuidwending - Oude P	258943,40	568133,96	0,4	7
062	N366 Zuidwending - Oude P	258951,24	568172,21	0,5	7
063	N366 Zuidwending - Oude P	259042,08	568119,05	0,4	7
064	N366 Zuidwending - Oude P	259046,00	568157,50	0,5	8
065	N366 Zuidwending - Oude P	259140,76	568102,37	0,4	7
066	N366 Zuidwending - Oude P	259147,43	568143,57	0,5	7
067	N366 Zuidwending - Oude P	259241,20	568088,25	0,4	7
068	N366 Zuidwending - Oude P	259248,07	568126,50	0,5	8
069	N366 Zuidwending - Oude P	259340,47	568073,14	0,4	7
070	N366 Zuidwending - Oude P	259345,57	568111,59	0,5	8
071	N366 Zuidwending - Oude P	259437,19	568058,03	0,4	7
072	N366 Zuidwending - Oude P	259442,68	568096,68	0,5	7
073	N366 Zuidwending - Oude P	259536,26	568043,12	0,4	7
074	N366 Zuidwending - Oude P	259541,76	568081,18	0,5	7
075	N366 Zuidwending - Oude P	259637,49	568027,04	0,4	7
076	N366 Zuidwending - Oude P	259643,38	568068,24	0,4	7
077	N366 Zuidwending - Oude P	259737,74	568010,17	0,4	7
078	N366 Zuidwending - Oude P	259746,77	568055,29	0,4	7
079	N366 Zuidwending - Oude P	259836,82	568000,95	0,4	7
080	N366 Zuidwending - Oude P	259842,90	568043,12	0,4	7
081	N366 Zuidwending - Oude P	259935,50	567986,62	0,4	7
082	N366 Zuidwending - Oude P	259943,15	568024,88	0,5	7
083	N366 Zuidwending - Oude P	260035,75	567971,13	0,4	7
084	N366 Zuidwending - Oude P	260045,36	568008,99	0,5	7
085	N366 Zuidwending - Oude P	260136,98	567945,23	0,3	7
086	N366 Zuidwending - Oude P	260141,69	567994,08	0,5	7

Geomilieu V2.40

20-11-2014 16:39:56

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
087	N366 Zuidwending - Oude P	260234,87	567936,60	0,4	7
088	N366 Zuidwending - Oude P	260239,21	567982,14	0,5	7
089	N366 Zuidwending - Oude P	260334,14	567921,29	0,4	7
090	N366 Zuidwending - Oude P	260340,40	567966,44	0,5	7
091	N366 Zuidwending - Oude P	260433,21	567904,03	0,4	7
092	N366 Zuidwending - Oude P	260441,11	567949,58	0,4	7
093	N366 Zuidwending - Oude P	260532,48	567875,19	0,4	7
094	N366 Zuidwending - Oude P	260545,82	567918,94	0,5	7
095	N366 Zuidwending - Oude P	260570,22	567794,83	0,3	7
096	N366 Zuidwending - Oude P	260599,48	567798,34	0,4	7
097	N366 Zuidwending - Oude P	260636,62	567717,19	0,3	7
098	N366 Zuidwending - Oude P	260652,04	567739,72	0,4	7
099	N366 Zuidwending - Oude P	260714,54	567651,74	0,3	7
100	N366 Zuidwending - Oude P	260716,70	567698,23	0,4	7
101	N366 Zuidwending - Oude P	260637,51	567956,74	0,4	7
102	N366 Zuidwending - Oude P	260656,08	567934,36	0,4	7
103	N366 Zuidwending - Oude P	260758,43	567924,78	0,4	7
104	N366 Zuidwending - Oude P	260741,68	567902,73	0,3	7
105	N366 Zuidwending - Oude P	260854,22	567859,30	0,4	7
106	N366 Zuidwending - Oude P	260835,78	567825,95	0,4	7
107	N366 Oude Pekela - Oude P	260623,61	567837,14	0,4	7
108	N366 Oude Pekela - Oude P	260648,73	567882,08	0,4	7
109	N366 Oude Pekela - Oude P	260709,83	567786,71	0,3	7
110	N366 Oude Pekela - Oude P	260734,73	567825,88	0,4	7
111	N366 Oude Pekela - Oude P	260791,50	567728,23	0,5	7
112	N366 Oude Pekela - Oude P	260816,35	567767,03	0,5	7
113	N366 Oude Pekela - Oude P	260872,08	567669,51	0,3	7
114	N366 Oude Pekela - Oude P	260896,34	567701,14	0,4	7
115	N366 Oude Pekela - Oude P	260951,82	567610,94	0,2	7
116	N366 Oude Pekela - Oude P	260971,58	567642,63	0,3	7
117	N366 Oude Pekela - Oude P	261031,06	567550,55	0,2	7
118	N366 Oude Pekela - Oude P	261050,75	567580,18	0,3	7
119	N366 Oude Pekela - Oude P	261108,63	567488,67	0,2	7
120	N366 Oude Pekela - Oude P	261127,10	567518,41	0,3	7
121	N366 Oude Pekela - Oude P	261186,95	567429,57	0,2	7
122	N366 Oude Pekela - Oude P	261206,16	567453,58	0,3	7
123	N366 Oude Pekela - Oude P	261261,63	567363,56	0,2	7
124	N366 Oude Pekela - Oude P	261282,15	567383,49	0,2	7
125	N366 Oude Pekela - Oude P	261325,77	567285,56	0,2	7
126	N366 Oude Pekela - Oude P	261349,01	567302,14	0,3	7
127	N366 Oude Pekela - Oude P	261378,60	567200,21	0,2	7
128	N366 Oude Pekela - Oude P	261404,58	567212,19	0,3	7
129	N366 Oude Pekela - Oude P	261414,07	567107,71	0,2	7

Geomilieu V2.40

20-11-2014 16:39:56

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
130	N366 Oude Pekela - Oude P	261449,65	567117,99	0,3	7
131	N366 Oude Pekela - Oude P	261441,38	567011,75	0,2	7
132	N366 Oude Pekela - Oude P	261479,59	567019,35	0,2	7
133	N366 Oude Pekela - Oude P	261445,40	566930,51	0,2	7
134	N366 Oude Pekela - Oude P	261494,87	566933,80	0,3	7
135	N366 Oude Pekela - Oude P	261384,56	566876,65	0,1	7
136	N366 Oude Pekela - Oude P	261417,89	566866,33	0,1	7
137	N366 Oude Pekela - Oude P	261408,38	566765,99	0,1	7
138	N366 Oude Pekela - Oude P	261434,67	566775,33	0,1	7
139	N366 Oude Pekela - Oude P	261442,98	566642,99	0,1	7
140	N366 Oude Pekela - Oude P	261471,00	566644,21	0,2	7
141	N366 Oude Pekela zuid - A	261468,06	566829,65	0,2	7
142	N366 Oude Pekela zuid - A	261513,56	566836,57	0,3	7
143	N366 Oude Pekela zuid - A	261484,67	566729,84	0,2	7
144	N366 Oude Pekela zuid - A	261537,26	566739,35	0,2	7
145	N366 Oude Pekela zuid - A	261503,52	566631,23	0,3	7
146	N366 Oude Pekela zuid - A	261562,51	566641,96	0,2	7
147	N366 Oude Pekela zuid - A	261517,32	566540,26	0,3	7
148	N366 Oude Pekela zuid - A	261545,61	566545,37	0,3	7
149	N366 Oude Pekela zuid - A	261533,68	566430,88	0,3	7
150	N366 Oude Pekela zuid - A	261589,39	566435,48	0,2	7
151	N366 Oude Pekela zuid - A	261553,44	566330,53	0,3	7
152	N366 Oude Pekela zuid - A	261594,96	566338,00	0,3	7
153	N366 Oude Pekela zuid - A	261582,06	566235,15	0,3	7
154	N366 Oude Pekela zuid - A	261613,05	566244,60	0,4	7
155	N366 Oude Pekela zuid - A	261620,62	566143,50	0,4	7
156	N366 Oude Pekela zuid - A	261650,13	566155,94	0,4	7
157	N366 Oude Pekela zuid - A	261655,69	566047,75	0,2	7
158	N366 Oude Pekela zuid - A	261692,89	566062,05	0,5	7
159	N366 Oude Pekela zuid - A	261712,63	565952,10	0,3	7
160	N366 Oude Pekela zuid - A	261741,33	565968,16	0,5	7
161	N366 Oude Pekela zuid - A	261762,62	565862,57	0,4	7
162	N366 Oude Pekela zuid - A	261789,32	565874,56	0,5	7
163	N366 Oude Pekela zuid - A	261809,18	565772,62	0,4	7
164	N366 Oude Pekela zuid - A	261836,41	565783,96	0,5	7
165	N366 Oude Pekela zuid - A	261856,08	565682,84	0,3	7
166	N366 Oude Pekela zuid - A	261881,91	565695,49	0,5	7
167	N366 Oude Pekela zuid - A	261902,59	565593,33	0,4	7
168	N366 Oude Pekela zuid - A	261927,91	565606,34	0,5	7
169	N366 Oude Pekela zuid - A	261948,43	565503,96	0,4	7
170	N366 Oude Pekela zuid - A	261974,91	565516,58	0,5	7
171	N366 Oude Pekela zuid - A	261994,65	565413,87	0,4	7
172	N366 Oude Pekela zuid - A	262020,75	565426,82	0,5	7

Geomilieu V2.40

20-11-2014 16:39:56

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
173	N366 Oude Pekela zuid - A	262040,43	565323,62	0,4	7
174	N366 Oude Pekela zuid - A	262067,27	565335,99	0,5	7
175	N366 Oude Pekela zuid - A	262085,94	565233,92	0,3	7
176	N366 Oude Pekela zuid - A	262112,86	565247,37	0,5	7
177	N366 Oude Pekela zuid - A	262132,89	565143,62	0,3	7
178	N366 Oude Pekela zuid - A	262159,25	565156,71	0,5	7
179	N366 Oude Pekela zuid - A	262178,62	565053,76	0,3	7
180	N366 Oude Pekela zuid - A	262205,59	565068,11	0,5	7
181	N366 Oude Pekela zuid - A	262225,08	564964,35	0,3	7
182	N366 Oude Pekela zuid - A	262252,38	564977,21	0,5	7
183	N366 Oude Pekela zuid - A	262271,53	564874,01	0,3	7
184	N366 Oude Pekela zuid - A	262298,97	564886,94	0,5	7
185	N366 Oude Pekela zuid - A	262317,99	564783,90	0,3	7
186	N366 Oude Pekela zuid - A	262345,22	564797,33	0,5	7
187	N366 Oude Pekela zuid - A	262363,04	564695,43	0,4	7
188	N366 Oude Pekela zuid - A	262390,12	564708,32	0,5	7
189	N366 Oude Pekela zuid - A	262400,35	564604,31	0,3	7
190	N366 Oude Pekela zuid - A	262431,93	564617,53	0,5	7
191	N366 Alteveer - Stadskana	262334,49	563840,04	0,3	7
192	N366 Alteveer - Stadskana	262362,75	563831,18	0,4	7
193	N366 Alteveer - Stadskana	262305,66	563744,08	0,4	7
194	N366 Alteveer - Stadskana	262333,39	563736,97	0,4	7
195	N366 Alteveer - Stadskana	262274,22	563647,71	0,4	7
196	N366 Alteveer - Stadskana	262302,81	563640,40	0,4	7
197	N366 Alteveer - Stadskana	262237,89	563552,97	0,4	7
198	N366 Alteveer - Stadskana	262264,58	563542,58	0,4	7
199	N366 Alteveer - Stadskana	262194,03	563463,38	0,4	7
200	N366 Alteveer - Stadskana	262220,45	563452,27	0,4	7
201	N366 Alteveer - Stadskana	262147,72	563374,80	0,4	7
202	N366 Alteveer - Stadskana	262173,83	563362,83	0,4	7
203	N366 Alteveer - Stadskana	262101,09	563284,89	0,4	7
204	N366 Alteveer - Stadskana	262127,47	563273,73	0,4	7
205	N366 Alteveer - Stadskana	262052,65	563197,21	0,3	7
206	N366 Alteveer - Stadskana	262082,16	563187,51	0,4	7
207	N366 Alteveer - Stadskana	262008,78	563107,03	0,4	7
208	N366 Alteveer - Stadskana	262034,14	563095,20	0,4	7
209	N366 Alteveer - Stadskana	261962,12	563018,10	0,4	7
210	N366 Alteveer - Stadskana	261988,83	563007,28	0,4	7
211	N366 Alteveer - Stadskana	261916,81	562929,17	0,4	7
212	N366 Alteveer - Stadskana	261941,49	562918,02	0,4	7
213	N366 Alteveer - Stadskana	261869,72	562840,72	0,4	7
214	N366 Alteveer - Stadskana	261896,26	562829,61	0,4	7
215	N366 Alteveer - Stadskana	261822,40	562751,99	0,4	7

Geomilieu V2.40

20-11-2014 16:39:56

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
216	N366 Alteveer - Stadskana	261850,54	562743,20	0,4	7
217	N366 Alteveer - Stadskana	261775,51	562663,13	0,4	7
218	N366 Alteveer - Stadskana	261801,19	562650,29	0,4	7
219	N366 Alteveer - Stadskana	261729,63	562574,69	0,4	7
220	N366 Alteveer - Stadskana	261755,45	562561,70	0,4	7
221	N366 Alteveer - Stadskana	261684,62	562488,70	0,4	7
222	N366 Alteveer - Stadskana	261708,71	562473,41	0,4	7
223	N366 Alteveer - Stadskana	261637,88	562397,38	0,4	7
224	N366 Alteveer - Stadskana	261663,84	562385,70	0,4	7
225	N366 Alteveer - Stadskana	261590,84	562308,08	0,4	7
226	N366 Alteveer - Stadskana	261616,52	562295,24	0,4	7
227	N366 Alteveer - Stadskana	261544,68	562219,21	0,4	7
228	N366 Alteveer - Stadskana	261571,22	562207,67	0,4	7
229	N366 Alteveer - Stadskana	261498,51	562130,63	0,4	7
230	N366 Alteveer - Stadskana	261525,20	562119,95	0,4	7
231	N366 Alteveer - Stadskana	261451,63	562040,46	0,4	7
232	N366 Alteveer - Stadskana	261478,03	562029,07	0,4	7
233	N366 Alteveer - Stadskana	261405,03	561950,73	0,4	7
234	N366 Alteveer - Stadskana	261430,71	561938,61	0,4	7
235	N366 Alteveer - Stadskana	261358,57	561861,57	0,4	7
236	N366 Alteveer - Stadskana	261385,12	561850,32	0,4	7
237	N366 Alteveer - Stadskana	261312,70	561772,41	0,4	7
238	N366 Alteveer - Stadskana	261338,52	561760,15	0,4	7
239	N366 Alteveer - Stadskana	261266,82	561683,11	0,4	7
240	N366 Alteveer - Stadskana	261292,79	561671,71	0,4	7
241	N366 Alteveer - Stadskana	261221,08	561594,96	0,4	7
242	N366 Alteveer - Stadskana	261246,76	561582,41	0,4	7
243	N366 Alteveer - Stadskana	261173,91	561503,93	0,4	7
244	N366 Alteveer - Stadskana	261199,73	561491,23	0,4	7
245	N366 Alteveer - Stadskana	261127,31	561414,63	0,4	7
246	N366 Alteveer - Stadskana	261153,42	561401,64	0,4	7
247	N366 Alteveer - Stadskana	261081,14	561324,75	0,4	7
248	N366 Alteveer - Stadskana	261106,68	561312,34	0,4	7
249	N366 Alteveer - Stadskana	261035,70	561236,74	0,4	7
250	N366 Alteveer - Stadskana	261061,52	561224,77	0,4	7
251	N366 Alteveer - Stadskana	260989,39	561146,86	0,4	7
252	N366 Alteveer - Stadskana	261014,78	561134,31	0,4	7
253	N366 Alteveer - Stadskana	260943,22	561058,43	0,4	7
254	N366 Alteveer - Stadskana	260969,19	561046,02	0,4	7
255	N366 Alteveer - Stadskana	260897,49	560969,41	0,4	7
256	N366 Alteveer - Stadskana	260922,88	560955,85	0,4	7
257	N366 Alteveer - Stadskana	260850,60	560879,68	0,4	7
258	N366 Alteveer - Stadskana	260877,29	560868,14	0,4	7

Geomilieu V2.40

20-11-2014 16:39:56

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2017 ruw 0,66
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
259	N366 Alteveer - Stadskana	260805,16	560790,38	0,4	7
260	N366 Alteveer - Stadskana	260830,41	560777,39	0,4	7
261	N366 Alteveer - Stadskana	260759,14	560701,22	0,4	7
262	N366 Alteveer - Stadskana	260784,82	560688,38	0,4	7
263	N366 Alteveer - Stadskana	260713,40	560611,77	0,4	7
264	N366 Alteveer - Stadskana	260738,36	560597,78	0,4	7
265	N366 Alteveer - Stadskana	260667,97	560521,78	0,4	7
266	N366 Alteveer - Stadskana	260692,89	560509,58	0,4	7
267	N366 Alteveer - Stadskana	260622,64	560432,97	0,4	7
268	N366 Alteveer - Stadskana	260647,29	560420,24	0,4	7
269	N366 Alteveer - Stadskana	260575,71	560344,42	0,4	7
270	N366 Alteveer - Stadskana	260601,69	560332,23	0,4	7
271	N366 Alteveer - Stadskana	260538,98	560274,47	0,3	7
272	N366 Alteveer - Stadskana	260566,68	560263,08	0,4	7
273	Onstwedderweg	261426,84	566615,11	0,1	7
274	Onstwedderweg	261410,72	566586,49	0,1	7
275	Onstwedderweg	261379,79	566664,70	0,1	7
276	Onstwedderweg	261350,24	566653,58	0,1	7
277	Ommelandeweg	261431,45	566540,59	0,1	7
278	Ommelandeweg	261407,60	566562,63	0,1	7
279	Ommelandeweg	261377,64	566464,82	0,1	7
280	Ommelandeweg	261353,63	566476,21	0,1	7
281	Kruiselwerk	261443,13	566533,35	0,1	7
282	Kruiselwerk	261470,77	566547,00	0,2	7
283	Kruiselwerk	261518,18	566511,64	0,2	7
284	Kruiselwerk	261513,23	566538,05	0,2	7
285	Kruiselwerk	261607,36	566499,92	0,2	7
286	Kruiselwerk	261625,83	566514,08	0,1	7
287	Onstwedderweg zuid	261438,31	566506,69	0,1	7
288	Onstwedderweg zuid	261464,17	566502,08	0,1	7
289	Onstwedderweg zuid	261466,02	566421,71	0,1	7
290	Onstwedderweg zuid	261486,65	566435,26	0,1	7

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2017 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	N366 Veendam - Zuidwendin	256409,35	568775,52	13,0	2,7	0
002	N366 Veendam - Zuidwendin	256430,60	568808,17	13,6	3,3	0
003	N366 Veendam - Zuidwendin	256479,90	568717,89	12,6	2,3	0
004	N366 Veendam - Zuidwendin	256503,79	568749,01	13,3	3,0	0
005	N366 Veendam - Zuidwendin	256557,47	568654,79	12,6	2,3	0
006	N366 Veendam - Zuidwendin	256582,67	568685,46	13,3	3,0	0
007	N366 Veendam - Zuidwendin	256635,47	568592,34	12,6	2,3	0
008	N366 Veendam - Zuidwendin	256658,92	568624,33	13,3	3,0	0
009	N366 Veendam - Zuidwendin	256718,30	568536,03	12,7	2,4	0
010	N366 Veendam - Zuidwendin	256737,14	568570,43	13,2	2,9	0
011	N366 Veendam - Zuidwendin	256806,39	568488,48	12,7	2,3	0
012	N366 Veendam - Zuidwendin	256825,45	568529,45	13,2	2,9	0
013	N366 Veendam - Zuidwendin	256900,61	568454,08	12,8	2,5	0
014	N366 Veendam - Zuidwendin	256910,45	568499,09	13,2	2,9	0
015	N366 Veendam - Zuidwendin	256933,81	568361,48	11,6	1,3	0
016	N366 Veendam - Zuidwendin	256966,38	568351,29	11,8	1,5	0
017	N366 Veendam - Zuidwendin	256999,42	568251,29	11,1	0,8	0
018	N366 Veendam - Zuidwendin	257019,33	568292,47	11,6	1,1	0
019	N366 Veendam - Zuidwendin	257052,14	568570,19	12,0	1,4	0
020	N366 Veendam - Zuidwendin	257078,76	568559,47	12,1	1,6	0
021	N366 Veendam - Zuidwendin	257196,03	568635,78	11,8	1,3	0
022	N366 Veendam - Zuidwendin	257186,66	568606,60	11,7	1,1	0
023	N366 Zuidwending - Oude P	257062,90	568422,35	13,0	2,5	0
024	N366 Zuidwending - Oude P	257073,55	568470,27	13,3	2,7	0
025	N366 Zuidwending - Oude P	257161,94	568405,56	12,9	2,3	0
026	N366 Zuidwending - Oude P	257167,92	568454,31	13,1	2,6	0
027	N366 Zuidwending - Oude P	257260,68	568391,01	12,9	2,3	0
028	N366 Zuidwending - Oude P	257266,66	568433,37	13,2	2,7	0
029	N366 Zuidwending - Oude P	257360,00	568376,64	13,0	2,4	0
030	N366 Zuidwending - Oude P	257365,49	568415,48	13,1	2,5	0
031	N366 Zuidwending - Oude P	257457,50	568362,12	13,0	2,5	0
032	N366 Zuidwending - Oude P	257463,58	568400,37	13,2	2,7	0
033	N366 Zuidwending - Oude P	257554,61	568347,21	12,9	2,4	0
034	N366 Zuidwending - Oude P	257560,70	568385,46	13,2	2,7	0
035	N366 Zuidwending - Oude P	257653,49	568331,71	12,9	2,4	0
036	N366 Zuidwending - Oude P	257660,36	568370,36	13,1	2,5	0
037	N366 Zuidwending - Oude P	257753,74	568316,60	13,0	2,5	0
038	N366 Zuidwending - Oude P	257759,04	568354,86	13,2	2,7	0
039	N366 Zuidwending - Oude P	257852,42	568301,50	13,0	2,5	0
040	N366 Zuidwending - Oude P	257857,32	568339,95	13,2	2,6	0
041	N366 Zuidwending - Oude P	257951,49	568286,20	13,0	2,4	0
042	N366 Zuidwending - Oude P	257958,36	568324,45	13,2	2,6	0
043	N366 Zuidwending - Oude P	258048,60	568269,52	12,4	2,3	0
044	N366 Zuidwending - Oude P	258056,25	568311,11	12,5	2,4	0

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:11:30

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
045	N366 Zuidwending - Oude P	258149,83	568255,59	12,5	2,4	0
046	N366 Zuidwending - Oude P	258155,13	568294,24	12,7	2,6	0
047	N366 Zuidwending - Oude P	258249,30	568240,68	12,6	2,5	0
048	N366 Zuidwending - Oude P	258255,97	568278,54	12,8	2,7	0
049	N366 Zuidwending - Oude P	258346,80	568225,38	12,5	2,4	0
050	N366 Zuidwending - Oude P	258352,88	568263,83	12,7	2,6	0
051	N366 Zuidwending - Oude P	258447,05	568210,47	12,6	2,5	0
052	N366 Zuidwending - Oude P	258453,92	568248,53	12,7	2,6	0
053	N366 Zuidwending - Oude P	258547,30	568194,77	12,5	2,4	0
054	N366 Zuidwending - Oude P	258552,40	568233,42	12,7	2,6	0
055	N366 Zuidwending - Oude P	258645,79	568179,28	12,5	2,4	0
056	N366 Zuidwending - Oude P	258652,06	568217,92	12,7	2,6	0
057	N366 Zuidwending - Oude P	258743,68	568164,95	12,5	2,4	0
058	N366 Zuidwending - Oude P	258750,16	568203,01	12,7	2,6	0
059	N366 Zuidwending - Oude P	258844,72	568149,26	12,5	2,4	0
060	N366 Zuidwending - Oude P	258850,99	568187,52	12,7	2,6	0
061	N366 Zuidwending - Oude P	258943,40	568133,96	12,5	2,4	0
062	N366 Zuidwending - Oude P	258951,24	568172,21	12,7	2,6	0
063	N366 Zuidwending - Oude P	259042,08	568119,05	12,3	2,5	0
064	N366 Zuidwending - Oude P	259046,00	568157,50	12,5	2,6	0
065	N366 Zuidwending - Oude P	259140,76	568102,37	12,2	2,4	0
066	N366 Zuidwending - Oude P	259147,43	568143,57	12,4	2,5	0
067	N366 Zuidwending - Oude P	259241,20	568088,25	12,3	2,5	0
068	N366 Zuidwending - Oude P	259248,07	568126,50	12,5	2,7	0
069	N366 Zuidwending - Oude P	259340,47	568073,14	12,3	2,4	0
070	N366 Zuidwending - Oude P	259345,57	568111,59	12,5	2,7	0
071	N366 Zuidwending - Oude P	259437,19	568058,03	12,2	2,4	0
072	N366 Zuidwending - Oude P	259442,68	568096,68	12,4	2,6	0
073	N366 Zuidwending - Oude P	259536,26	568043,12	12,3	2,5	0
074	N366 Zuidwending - Oude P	259541,76	568081,18	12,4	2,6	0
075	N366 Zuidwending - Oude P	259637,49	568027,04	12,3	2,4	0
076	N366 Zuidwending - Oude P	259643,38	568068,24	12,2	2,3	0
077	N366 Zuidwending - Oude P	259737,74	568010,17	12,1	2,3	0
078	N366 Zuidwending - Oude P	259746,77	568055,29	12,3	2,4	0
079	N366 Zuidwending - Oude P	259836,82	568000,95	12,3	2,4	0
080	N366 Zuidwending - Oude P	259842,90	568043,12	12,3	2,4	0
081	N366 Zuidwending - Oude P	259935,50	567986,62	11,3	2,5	0
082	N366 Zuidwending - Oude P	259943,15	568024,88	12,5	2,7	0
083	N366 Zuidwending - Oude P	260035,75	567971,13	12,5	2,5	0
084	N366 Zuidwending - Oude P	260045,36	568008,99	11,9	2,7	0
085	N366 Zuidwending - Oude P	260136,98	567945,23	12,0	2,0	0
086	N366 Zuidwending - Oude P	260141,69	567994,08	12,7	2,7	0
087	N366 Zuidwending - Oude P	260234,87	567936,60	12,3	2,3	0
088	N366 Zuidwending - Oude P	260239,21	567982,14	12,5	2,5	0

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:11:30

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
089	N366 Zuidwending - Oude P	260334,14	567921,29	12,4	2,4	0
090	N366 Zuidwending - Oude P	260340,40	567966,44	12,5	2,5	0
091	N366 Zuidwending - Oude P	260433,21	567904,03	12,6	2,6	0
092	N366 Zuidwending - Oude P	260441,11	567949,58	12,7	2,7	0
093	N366 Zuidwending - Oude P	260532,48	567875,19	12,8	2,8	0
094	N366 Zuidwending - Oude P	260545,82	567918,94	13,1	3,1	0
095	N366 Zuidwending - Oude P	260570,22	567794,83	11,9	1,9	0
096	N366 Zuidwending - Oude P	260599,48	567798,34	12,6	2,6	0
097	N366 Zuidwending - Oude P	260636,62	567717,19	12,1	2,1	0
098	N366 Zuidwending - Oude P	260652,04	567739,72	12,5	2,5	0
099	N366 Zuidwending - Oude P	260714,54	567651,74	12,6	2,6	0
100	N366 Zuidwending - Oude P	260716,70	567698,23	12,7	2,7	0
101	N366 Zuidwending - Oude P	260637,51	567956,74	12,1	2,1	0
102	N366 Zuidwending - Oude P	260656,08	567934,36	12,7	2,7	0
103	N366 Zuidwending - Oude P	260758,43	567924,78	12,4	2,4	0
104	N366 Zuidwending - Oude P	260741,68	567902,73	12,2	2,2	0
105	N366 Zuidwending - Oude P	260854,22	567859,30	12,6	2,6	0
106	N366 Zuidwending - Oude P	260835,78	567825,95	12,9	2,9	0
107	N366 Oude Pekela - Oude P	260623,61	567837,14	12,7	2,7	0
108	N366 Oude Pekela - Oude P	260648,73	567882,08	12,7	2,7	0
109	N366 Oude Pekela - Oude P	260709,83	567786,71	12,2	2,2	0
110	N366 Oude Pekela - Oude P	260734,73	567825,88	12,4	2,4	0
111	N366 Oude Pekela - Oude P	260791,50	567728,23	13,5	3,5	0
112	N366 Oude Pekela - Oude P	260816,35	567767,03	13,4	3,4	0
113	N366 Oude Pekela - Oude P	260872,08	567669,51	11,9	1,9	0
114	N366 Oude Pekela - Oude P	260896,34	567701,14	12,2	2,2	0
115	N366 Oude Pekela - Oude P	260951,82	567610,94	11,5	1,5	0
116	N366 Oude Pekela - Oude P	260971,58	567642,63	11,8	1,8	0
117	N366 Oude Pekela - Oude P	261031,06	567550,55	10,9	1,4	0
118	N366 Oude Pekela - Oude P	261050,75	567580,18	11,2	1,6	0
119	N366 Oude Pekela - Oude P	261108,63	567488,67	10,9	1,3	0
120	N366 Oude Pekela - Oude P	261127,10	567518,41	11,1	1,6	0
121	N366 Oude Pekela - Oude P	261186,95	567429,57	10,7	1,1	0
122	N366 Oude Pekela - Oude P	261206,16	567453,58	10,9	1,3	0
123	N366 Oude Pekela - Oude P	261261,63	567363,56	10,6	1,1	0
124	N366 Oude Pekela - Oude P	261282,15	567383,49	10,8	1,2	0
125	N366 Oude Pekela - Oude P	261325,77	567285,56	10,6	1,0	0
126	N366 Oude Pekela - Oude P	261349,01	567302,14	10,8	1,2	0
127	N366 Oude Pekela - Oude P	261378,60	567200,21	10,6	1,0	0
128	N366 Oude Pekela - Oude P	261404,58	567212,19	10,8	1,3	0
129	N366 Oude Pekela - Oude P	261414,07	567107,71	10,5	1,0	0
130	N366 Oude Pekela - Oude P	261449,65	567117,99	10,8	1,3	0
131	N366 Oude Pekela - Oude P	261441,38	567011,75	10,6	1,0	0
132	N366 Oude Pekela - Oude P	261479,59	567019,35	10,9	1,3	0

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:11:30

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
133	N366 Oude Pekela - Oude P	261445,40	566930,51	10,6	1,0	0
134	N366 Oude Pekela - Oude P	261494,87	566933,80	11,1	1,6	0
135	N366 Oude Pekela - Oude P	261384,56	566876,65	10,2	0,6	0
136	N366 Oude Pekela - Oude P	261417,89	566866,33	10,4	0,8	0
137	N366 Oude Pekela - Oude P	261408,38	566765,99	10,3	0,7	0
138	N366 Oude Pekela - Oude P	261434,67	566775,33	10,4	0,9	0
139	N366 Oude Pekela - Oude P	261442,98	566642,99	10,4	0,9	0
140	N366 Oude Pekela - Oude P	261471,00	566644,21	10,6	1,1	0
141	N366 Oude Pekela zuid - A	261468,06	566829,65	10,8	1,2	0
142	N366 Oude Pekela zuid - A	261513,56	566836,57	11,1	1,5	0
143	N366 Oude Pekela zuid - A	261484,67	566729,84	10,8	1,3	0
144	N366 Oude Pekela zuid - A	261537,26	566739,35	10,9	1,4	0
145	N366 Oude Pekela zuid - A	261503,52	566631,23	11,0	1,4	0
146	N366 Oude Pekela zuid - A	261562,51	566641,96	10,8	1,2	0
147	N366 Oude Pekela zuid - A	261517,32	566540,26	10,9	1,4	0
148	N366 Oude Pekela zuid - A	261545,61	566545,37	11,3	1,7	0
149	N366 Oude Pekela zuid - A	261533,68	566430,88	11,1	1,5	0
150	N366 Oude Pekela zuid - A	261589,39	566435,48	11,0	1,4	0
151	N366 Oude Pekela zuid - A	261553,44	566330,53	11,1	1,6	0
152	N366 Oude Pekela zuid - A	261594,96	566338,00	11,3	1,7	0
153	N366 Oude Pekela zuid - A	261582,06	566235,15	11,2	1,7	0
154	N366 Oude Pekela zuid - A	261613,05	566244,60	11,7	2,2	0
155	N366 Oude Pekela zuid - A	261620,62	566143,50	11,4	1,9	0
156	N366 Oude Pekela zuid - A	261650,13	566155,94	11,8	2,3	0
157	N366 Oude Pekela zuid - A	261655,69	566047,75	11,0	1,5	0
158	N366 Oude Pekela zuid - A	261692,89	566062,05	12,1	2,6	0
159	N366 Oude Pekela zuid - A	261712,63	565952,10	10,8	1,7	0
160	N366 Oude Pekela zuid - A	261741,33	565968,16	11,6	2,5	0
161	N366 Oude Pekela zuid - A	261762,62	565862,57	10,9	1,9	0
162	N366 Oude Pekela zuid - A	261789,32	565874,56	11,6	2,5	0
163	N366 Oude Pekela zuid - A	261809,18	565772,62	11,0	1,9	0
164	N366 Oude Pekela zuid - A	261836,41	565783,96	11,6	2,6	0
165	N366 Oude Pekela zuid - A	261856,08	565682,84	10,9	1,8	0
166	N366 Oude Pekela zuid - A	261881,91	565695,49	11,6	2,6	0
167	N366 Oude Pekela zuid - A	261902,59	565593,33	10,9	1,9	0
168	N366 Oude Pekela zuid - A	261927,91	565606,34	11,6	2,6	0
169	N366 Oude Pekela zuid - A	261948,43	565503,96	10,9	1,9	0
170	N366 Oude Pekela zuid - A	261974,91	565516,58	11,6	2,6	0
171	N366 Oude Pekela zuid - A	261994,65	565413,87	11,0	1,9	0
172	N366 Oude Pekela zuid - A	262020,75	565426,82	11,5	2,6	0
173	N366 Oude Pekela zuid - A	262040,43	565323,62	10,8	1,9	0
174	N366 Oude Pekela zuid - A	262067,27	565335,99	11,5	2,6	0
175	N366 Oude Pekela zuid - A	262085,94	565233,92	10,8	1,9	0
176	N366 Oude Pekela zuid - A	262112,86	565247,37	11,6	2,6	0

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:11:30

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
177	N366 Oude Pekela zuid - A	262132,89	565143,62	10,8	1,9	0
178	N366 Oude Pekela zuid - A	262159,25	565156,71	11,6	2,7	0
179	N366 Oude Pekela zuid - A	262178,62	565053,76	10,7	1,8	0
180	N366 Oude Pekela zuid - A	262205,59	565068,11	11,5	2,5	0
181	N366 Oude Pekela zuid - A	262225,08	564964,35	11,0	1,9	0
182	N366 Oude Pekela zuid - A	262252,38	564977,21	11,8	2,6	0
183	N366 Oude Pekela zuid - A	262271,53	564874,01	11,0	1,9	0
184	N366 Oude Pekela zuid - A	262298,97	564886,94	11,8	2,6	0
185	N366 Oude Pekela zuid - A	262317,99	564783,90	11,0	1,8	0
186	N366 Oude Pekela zuid - A	262345,22	564797,33	11,8	2,6	0
187	N366 Oude Pekela zuid - A	262363,04	564695,43	11,1	2,0	0
188	N366 Oude Pekela zuid - A	262390,12	564708,32	11,8	2,6	0
189	N366 Oude Pekela zuid - A	262400,35	564604,31	11,1	1,9	0
190	N366 Oude Pekela zuid - A	262431,93	564617,53	11,9	2,7	0
191	N366 Alteveer - Stadskana	262334,49	563840,04	10,6	1,8	0
192	N366 Alteveer - Stadskana	262362,75	563831,18	11,1	2,3	0
193	N366 Alteveer - Stadskana	262305,66	563744,08	10,7	1,9	0
194	N366 Alteveer - Stadskana	262333,39	563736,97	11,1	2,3	0
195	N366 Alteveer - Stadskana	262274,22	563647,71	10,7	1,8	0
196	N366 Alteveer - Stadskana	262302,81	563640,40	11,1	2,3	0
197	N366 Alteveer - Stadskana	262237,89	563552,97	10,7	1,9	0
198	N366 Alteveer - Stadskana	262264,58	563542,58	11,1	2,3	0
199	N366 Alteveer - Stadskana	262194,03	563463,38	10,8	1,9	0
200	N366 Alteveer - Stadskana	262220,45	563452,27	11,0	2,2	0
201	N366 Alteveer - Stadskana	262147,72	563374,80	10,7	1,9	0
202	N366 Alteveer - Stadskana	262173,83	563362,83	11,1	2,2	0
203	N366 Alteveer - Stadskana	262101,09	563284,89	10,7	1,9	0
204	N366 Alteveer - Stadskana	262127,47	563273,73	11,1	2,3	0
205	N366 Alteveer - Stadskana	262052,65	563197,21	10,6	1,8	0
206	N366 Alteveer - Stadskana	262082,16	563187,51	11,1	2,3	0
207	N366 Alteveer - Stadskana	262008,78	563107,03	10,7	1,9	0
208	N366 Alteveer - Stadskana	262034,14	563095,20	11,1	2,3	0
209	N366 Alteveer - Stadskana	261962,12	563018,10	10,3	1,9	0
210	N366 Alteveer - Stadskana	261988,83	563007,28	10,7	2,2	0
211	N366 Alteveer - Stadskana	261916,81	562929,17	10,8	2,0	0
212	N366 Alteveer - Stadskana	261941,49	562918,02	11,1	2,3	0
213	N366 Alteveer - Stadskana	261869,72	562840,72	10,7	1,9	0
214	N366 Alteveer - Stadskana	261896,26	562829,61	11,1	2,3	0
215	N366 Alteveer - Stadskana	261822,40	562751,99	10,7	1,9	0
216	N366 Alteveer - Stadskana	261850,54	562743,20	11,1	2,2	0
217	N366 Alteveer - Stadskana	261775,51	562663,13	10,7	1,9	0
218	N366 Alteveer - Stadskana	261801,19	562650,29	11,1	2,3	0
219	N366 Alteveer - Stadskana	261729,63	562574,69	10,7	1,9	0
220	N366 Alteveer - Stadskana	261755,45	562561,70	11,0	2,2	0

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:11:30

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
221	N366 Alteveer - Stadskana	261684,62	562488,70	10,7	1,9	0
222	N366 Alteveer - Stadskana	261708,71	562473,41	11,1	2,3	0
223	N366 Alteveer - Stadskana	261637,88	562397,38	10,8	2,0	0
224	N366 Alteveer - Stadskana	261663,84	562385,70	11,0	2,2	0
225	N366 Alteveer - Stadskana	261590,84	562308,08	10,8	1,9	0
226	N366 Alteveer - Stadskana	261616,52	562295,24	11,0	2,2	0
227	N366 Alteveer - Stadskana	261544,68	562219,21	10,8	1,9	0
228	N366 Alteveer - Stadskana	261571,22	562207,67	11,0	2,2	0
229	N366 Alteveer - Stadskana	261498,51	562130,63	10,8	2,0	0
230	N366 Alteveer - Stadskana	261525,20	562119,95	11,0	2,2	0
231	N366 Alteveer - Stadskana	261451,63	562040,46	10,8	2,0	0
232	N366 Alteveer - Stadskana	261478,03	562029,07	11,0	2,2	0
233	N366 Alteveer - Stadskana	261405,03	561950,73	10,7	1,9	0
234	N366 Alteveer - Stadskana	261430,71	561938,61	11,1	2,2	0
235	N366 Alteveer - Stadskana	261358,57	561861,57	10,7	1,9	0
236	N366 Alteveer - Stadskana	261385,12	561850,32	11,0	2,2	0
237	N366 Alteveer - Stadskana	261312,70	561772,41	10,7	1,9	0
238	N366 Alteveer - Stadskana	261338,52	561760,15	11,0	2,2	0
239	N366 Alteveer - Stadskana	261266,82	561683,11	10,7	1,9	0
240	N366 Alteveer - Stadskana	261292,79	561671,71	11,0	2,2	0
241	N366 Alteveer - Stadskana	261221,08	561594,96	10,7	1,9	0
242	N366 Alteveer - Stadskana	261246,76	561582,41	11,1	2,2	0
243	N366 Alteveer - Stadskana	261173,91	561503,93	10,7	1,9	0
244	N366 Alteveer - Stadskana	261199,73	561491,23	11,0	2,2	0
245	N366 Alteveer - Stadskana	261127,31	561414,63	10,7	1,9	0
246	N366 Alteveer - Stadskana	261153,42	561401,64	11,0	2,2	0
247	N366 Alteveer - Stadskana	261081,14	561324,75	10,7	1,9	0
248	N366 Alteveer - Stadskana	261106,68	561312,34	11,0	2,2	0
249	N366 Alteveer - Stadskana	261035,70	561236,74	10,7	1,9	0
250	N366 Alteveer - Stadskana	261061,52	561224,77	11,0	2,2	0
251	N366 Alteveer - Stadskana	260989,39	561146,86	10,4	1,9	0
252	N366 Alteveer - Stadskana	261014,78	561134,31	11,1	2,2	0
253	N366 Alteveer - Stadskana	260943,22	561058,43	10,4	1,8	0
254	N366 Alteveer - Stadskana	260969,19	561046,02	10,7	2,2	0
255	N366 Alteveer - Stadskana	260897,49	560969,41	10,9	1,9	0
256	N366 Alteveer - Stadskana	260922,88	560955,85	11,2	2,2	0
257	N366 Alteveer - Stadskana	260850,68	560879,68	10,9	1,9	0
258	N366 Alteveer - Stadskana	260877,29	560868,14	11,2	2,2	0
259	N366 Alteveer - Stadskana	260805,16	560790,38	11,0	1,9	0
260	N366 Alteveer - Stadskana	260830,41	560777,39	11,2	2,2	0
261	N366 Alteveer - Stadskana	260759,14	560701,22	10,9	1,9	0
262	N366 Alteveer - Stadskana	260784,82	560688,38	11,2	2,2	0
263	N366 Alteveer - Stadskana	260713,40	560611,77	10,9	1,9	0
264	N366 Alteveer - Stadskana	260738,36	560597,78	11,2	2,2	0

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:11:30

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
265	N366 Alteveer - Stadskana	260667,97	560521,78	11,0	2,0	0
266	N366 Alteveer - Stadskana	260692,89	560509,58	11,2	2,2	0
267	N366 Alteveer - Stadskana	260622,64	560432,97	10,9	1,9	0
268	N366 Alteveer - Stadskana	260647,29	560420,24	11,2	2,2	0
269	N366 Alteveer - Stadskana	260575,71	560344,42	10,9	1,8	0
270	N366 Alteveer - Stadskana	260601,69	560332,23	11,2	2,2	0
271	N366 Alteveer - Stadskana	260538,98	560274,47	10,7	1,6	0
272	N366 Alteveer - Stadskana	260566,68	560263,08	11,2	2,2	0
273	Onstwedderweg	261426,84	566615,11	10,4	0,9	0
274	Onstwedderweg	261410,72	566586,49	10,3	0,8	0
275	Onstwedderweg	261379,79	566664,70	10,2	0,7	0
276	Onstwedderweg	261350,24	566653,58	10,1	0,6	0
277	Ommelandeweg	261431,45	566540,59	10,4	0,9	0
278	Ommelandeweg	261407,60	566562,63	10,3	0,8	0
279	Ommelandeweg	261377,64	566464,82	10,2	0,6	0
280	Ommelandeweg	261353,63	566476,21	10,1	0,6	0
281	Kruiselwerk	261443,13	566533,35	10,4	0,9	0
282	Kruiselwerk	261470,77	566547,00	10,7	1,1	0
283	Kruiselwerk	261518,18	566511,64	10,8	1,3	0
284	Kruiselwerk	261513,23	566538,05	10,9	1,3	0
285	Kruiselwerk	261607,36	566499,92	10,8	1,2	0
286	Kruiselwerk	261625,83	566514,08	10,7	1,1	0
287	Onstwedderweg zuid	261438,31	566506,69	10,3	0,8	0
288	Onstwedderweg zuid	261464,17	566502,08	10,4	0,9	0
289	Onstwedderweg zuid	261466,02	566421,71	10,3	0,7	0
290	Onstwedderweg zuid	261486,65	566435,26	10,4	0,9	0

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:11:30

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	N366 Veendam - Zuidwendin	256409,35	568775,52	18,8	0,5	7
002	N366 Veendam - Zuidwendin	256430,60	568808,17	18,9	0,5	7
003	N366 Veendam - Zuidwendin	256479,90	568717,89	18,8	0,4	7
004	N366 Veendam - Zuidwendin	256503,79	568749,01	19,0	0,6	7
005	N366 Veendam - Zuidwendin	256557,47	568654,79	18,8	0,5	7
006	N366 Veendam - Zuidwendin	256582,67	568685,46	19,0	0,6	7
007	N366 Veendam - Zuidwendin	256635,47	568592,34	18,8	0,5	7
008	N366 Veendam - Zuidwendin	256658,92	568624,33	19,0	0,6	7
009	N366 Veendam - Zuidwendin	256718,30	568536,03	18,8	0,5	7
010	N366 Veendam - Zuidwendin	256737,14	568570,43	19,0	0,6	7
011	N366 Veendam - Zuidwendin	256806,39	568488,48	18,8	0,4	7
012	N366 Veendam - Zuidwendin	256825,45	568529,45	19,0	0,6	7
013	N366 Veendam - Zuidwendin	256900,61	568454,08	18,8	0,5	7
014	N366 Veendam - Zuidwendin	256910,45	568499,09	19,0	0,6	7
015	N366 Veendam - Zuidwendin	256933,81	568361,48	18,6	0,2	7
016	N366 Veendam - Zuidwendin	256966,38	568351,29	18,6	0,3	7
017	N366 Veendam - Zuidwendin	256999,42	568251,29	18,5	0,1	6
018	N366 Veendam - Zuidwendin	257019,33	568292,47	18,9	0,2	7
019	N366 Veendam - Zuidwendin	257052,14	568570,19	19,0	0,3	7
020	N366 Veendam - Zuidwendin	257078,76	568559,47	19,0	0,3	7
021	N366 Veendam - Zuidwendin	257196,03	568635,78	19,0	0,2	7
022	N366 Veendam - Zuidwendin	257186,66	568606,60	19,0	0,2	7
023	N366 Zuidwending - Oude P	257062,90	568422,35	19,2	0,4	7
024	N366 Zuidwending - Oude P	257073,55	568470,27	19,3	0,6	7
025	N366 Zuidwending - Oude P	257161,94	568405,56	19,2	0,4	7
026	N366 Zuidwending - Oude P	257167,92	568454,31	19,3	0,5	7
027	N366 Zuidwending - Oude P	257260,68	568391,01	19,2	0,4	7
028	N366 Zuidwending - Oude P	257266,66	568433,37	19,3	0,6	7
029	N366 Zuidwending - Oude P	257360,00	568376,64	19,2	0,5	7
030	N366 Zuidwending - Oude P	257365,49	568415,48	19,3	0,5	7
031	N366 Zuidwending - Oude P	257457,50	568362,12	19,2	0,5	7
032	N366 Zuidwending - Oude P	257463,58	568400,37	19,3	0,6	7
033	N366 Zuidwending - Oude P	257554,61	568347,21	19,2	0,5	7
034	N366 Zuidwending - Oude P	257560,70	568385,46	19,3	0,6	7
035	N366 Zuidwending - Oude P	257653,49	568331,71	19,2	0,4	7
036	N366 Zuidwending - Oude P	257660,36	568370,36	19,3	0,6	7
037	N366 Zuidwending - Oude P	257753,74	568316,60	19,2	0,5	7
038	N366 Zuidwending - Oude P	257759,04	568354,86	19,3	0,6	7
039	N366 Zuidwending - Oude P	257852,42	568301,50	19,2	0,5	7
040	N366 Zuidwending - Oude P	257857,32	568339,95	19,3	0,6	7
041	N366 Zuidwending - Oude P	257951,49	568286,20	19,2	0,5	7
042	N366 Zuidwending - Oude P	257958,36	568324,45	19,3	0,6	7
043	N366 Zuidwending - Oude P	258048,60	568269,52	18,8	0,4	6

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:13:56

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
044	N366 Zuidwending - Oude P	258056,25	568311,11	18,9	0,5	7
045	N366 Zuidwending - Oude P	258149,83	568255,59	18,8	0,5	6
046	N366 Zuidwending - Oude P	258155,13	568294,24	18,9	0,6	7
047	N366 Zuidwending - Oude P	258249,30	568240,68	18,8	0,5	6
048	N366 Zuidwending - Oude P	258255,97	568278,54	18,9	0,6	7
049	N366 Zuidwending - Oude P	258346,80	568225,38	18,8	0,5	6
050	N366 Zuidwending - Oude P	258352,88	568263,83	18,9	0,6	7
051	N366 Zuidwending - Oude P	258447,05	568210,47	18,8	0,5	6
052	N366 Zuidwending - Oude P	258453,92	568248,53	18,9	0,6	7
053	N366 Zuidwending - Oude P	258547,30	568194,77	18,8	0,4	6
054	N366 Zuidwending - Oude P	258552,40	568233,42	18,9	0,6	7
055	N366 Zuidwending - Oude P	258645,79	568179,28	18,8	0,4	6
056	N366 Zuidwending - Oude P	258652,06	568217,92	18,9	0,6	7
057	N366 Zuidwending - Oude P	258743,68	568164,95	18,8	0,5	6
058	N366 Zuidwending - Oude P	258750,16	568203,01	18,9	0,6	7
059	N366 Zuidwending - Oude P	258844,72	568149,26	18,8	0,5	6
060	N366 Zuidwending - Oude P	258850,99	568187,52	18,9	0,6	7
061	N366 Zuidwending - Oude P	258943,40	568133,96	18,8	0,5	6
062	N366 Zuidwending - Oude P	258951,24	568172,21	18,9	0,6	7
063	N366 Zuidwending - Oude P	259042,08	568119,05	18,7	0,5	6
064	N366 Zuidwending - Oude P	259046,00	568157,50	18,8	0,6	7
065	N366 Zuidwending - Oude P	259140,76	568102,37	18,7	0,4	6
066	N366 Zuidwending - Oude P	259147,43	568143,57	18,8	0,6	7
067	N366 Zuidwending - Oude P	259241,20	568088,25	18,7	0,5	7
068	N366 Zuidwending - Oude P	259248,07	568126,50	18,8	0,6	7
069	N366 Zuidwending - Oude P	259340,47	568073,14	18,7	0,5	7
070	N366 Zuidwending - Oude P	259345,57	568111,59	18,8	0,6	7
071	N366 Zuidwending - Oude P	259437,19	568058,03	18,7	0,4	7
072	N366 Zuidwending - Oude P	259442,68	568096,68	18,8	0,6	7
073	N366 Zuidwending - Oude P	259536,26	568043,12	18,7	0,5	7
074	N366 Zuidwending - Oude P	259541,76	568081,18	18,8	0,6	7
075	N366 Zuidwending - Oude P	259637,49	568027,04	18,7	0,5	7
076	N366 Zuidwending - Oude P	259643,38	568068,24	18,7	0,5	7
077	N366 Zuidwending - Oude P	259737,74	568010,17	18,7	0,4	7
078	N366 Zuidwending - Oude P	259746,77	568055,29	18,8	0,5	7
079	N366 Zuidwending - Oude P	259836,82	568000,95	18,7	0,5	7
080	N366 Zuidwending - Oude P	259842,90	568043,12	18,8	0,5	7
081	N366 Zuidwending - Oude P	259935,50	567986,62	18,5	0,5	7
082	N366 Zuidwending - Oude P	259943,15	568024,88	18,8	0,6	7
083	N366 Zuidwending - Oude P	260035,75	567971,13	18,5	0,5	7
084	N366 Zuidwending - Oude P	260045,36	568008,99	18,6	0,6	6
085	N366 Zuidwending - Oude P	260136,98	567945,23	18,4	0,4	6
086	N366 Zuidwending - Oude P	260141,69	567994,08	18,6	0,6	7

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:13:56

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
087	N366 Zuidwending - Oude P	260234,87	567936,60	18,5	0,4	7
088	N366 Zuidwending - Oude P	260239,21	567982,14	18,6	0,6	7
089	N366 Zuidwending - Oude P	260334,14	567921,29	18,5	0,4	7
090	N366 Zuidwending - Oude P	260340,40	567966,44	18,6	0,5	7
091	N366 Zuidwending - Oude P	260433,21	567904,03	18,5	0,4	7
092	N366 Zuidwending - Oude P	260441,11	567949,58	18,6	0,5	7
093	N366 Zuidwending - Oude P	260532,48	567875,19	18,5	0,5	7
094	N366 Zuidwending - Oude P	260545,82	567918,94	18,6	0,6	7
095	N366 Zuidwending - Oude P	260570,22	567794,83	18,4	0,4	7
096	N366 Zuidwending - Oude P	260599,48	567798,34	18,5	0,5	7
097	N366 Zuidwending - Oude P	260636,62	567717,19	18,4	0,4	6
098	N366 Zuidwending - Oude P	260652,04	567739,72	18,5	0,4	7
099	N366 Zuidwending - Oude P	260714,54	567651,74	18,4	0,4	7
100	N366 Zuidwending - Oude P	260716,70	567698,23	18,5	0,5	7
101	N366 Zuidwending - Oude P	260637,51	567956,74	18,5	0,4	7
102	N366 Zuidwending - Oude P	260656,08	567934,36	18,5	0,5	6
103	N366 Zuidwending - Oude P	260758,43	567924,78	18,5	0,4	6
104	N366 Zuidwending - Oude P	260741,68	567902,73	18,4	0,4	7
105	N366 Zuidwending - Oude P	260854,22	567859,30	18,5	0,5	6
106	N366 Zuidwending - Oude P	260835,78	567825,95	18,5	0,5	7
107	N366 Oude Pekela - Oude P	260623,61	567837,14	18,5	0,5	7
108	N366 Oude Pekela - Oude P	260648,73	567882,08	18,5	0,5	7
109	N366 Oude Pekela - Oude P	260709,83	567786,71	18,4	0,4	7
110	N366 Oude Pekela - Oude P	260734,73	567825,88	18,5	0,4	7
111	N366 Oude Pekela - Oude P	260791,50	567728,23	18,6	0,6	7
112	N366 Oude Pekela - Oude P	260816,35	567767,03	18,6	0,6	7
113	N366 Oude Pekela - Oude P	260872,08	567669,51	18,4	0,3	6
114	N366 Oude Pekela - Oude P	260896,34	567701,14	18,4	0,4	6
115	N366 Oude Pekela - Oude P	260951,82	567610,94	18,3	0,3	6
116	N366 Oude Pekela - Oude P	260971,58	567642,63	18,4	0,3	6
117	N366 Oude Pekela - Oude P	261031,06	567550,55	18,4	0,3	7
118	N366 Oude Pekela - Oude P	261050,75	567580,18	18,4	0,3	6
119	N366 Oude Pekela - Oude P	261108,63	567488,67	18,4	0,2	7
120	N366 Oude Pekela - Oude P	261127,10	567518,41	18,4	0,3	6
121	N366 Oude Pekela - Oude P	261186,95	567429,57	18,4	0,2	7
122	N366 Oude Pekela - Oude P	261206,16	567453,58	18,4	0,3	6
123	N366 Oude Pekela - Oude P	261261,63	567363,56	18,3	0,2	6
124	N366 Oude Pekela - Oude P	261282,15	567383,49	18,4	0,2	6
125	N366 Oude Pekela - Oude P	261325,77	567285,56	18,3	0,2	7
126	N366 Oude Pekela - Oude P	261349,01	567302,14	18,4	0,2	6
127	N366 Oude Pekela - Oude P	261378,60	567200,21	18,4	0,2	6
128	N366 Oude Pekela - Oude P	261404,58	567212,19	18,4	0,3	7
129	N366 Oude Pekela - Oude P	261414,07	567107,71	18,3	0,2	6

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:13:56

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
130	N366 Oude Pekela - Oude P	261449,65	567117,99	18,4	0,3	7
131	N366 Oude Pekela - Oude P	261441,38	567011,75	18,4	0,2	6
132	N366 Oude Pekela - Oude P	261479,59	567019,35	18,4	0,3	6
133	N366 Oude Pekela - Oude P	261445,40	566930,51	18,2	0,2	6
134	N366 Oude Pekela - Oude P	261494,87	566933,80	18,4	0,3	6
135	N366 Oude Pekela - Oude P	261384,56	566876,65	18,2	0,1	6
136	N366 Oude Pekela - Oude P	261417,89	566866,33	18,2	0,2	6
137	N366 Oude Pekela - Oude P	261408,38	566765,99	18,2	0,1	6
138	N366 Oude Pekela - Oude P	261434,67	566775,33	18,2	0,2	6
139	N366 Oude Pekela - Oude P	261442,98	566642,99	18,2	0,2	6
140	N366 Oude Pekela - Oude P	261471,00	566644,21	18,3	0,2	6
141	N366 Oude Pekela zuid - A	261468,06	566829,65	18,3	0,3	6
142	N366 Oude Pekela zuid - A	261513,56	566836,57	18,3	0,3	6
143	N366 Oude Pekela zuid - A	261484,67	566729,84	18,3	0,3	6
144	N366 Oude Pekela zuid - A	261537,26	566739,35	18,3	0,3	6
145	N366 Oude Pekela zuid - A	261503,52	566631,23	18,3	0,3	6
146	N366 Oude Pekela zuid - A	261562,51	566641,96	18,3	0,2	6
147	N366 Oude Pekela zuid - A	261517,32	566540,26	18,3	0,3	6
148	N366 Oude Pekela zuid - A	261545,61	566545,37	18,4	0,3	6
149	N366 Oude Pekela zuid - A	261533,68	566430,88	18,4	0,3	7
150	N366 Oude Pekela zuid - A	261589,39	566435,48	18,3	0,3	6
151	N366 Oude Pekela zuid - A	261553,44	566330,53	18,4	0,3	7
152	N366 Oude Pekela zuid - A	261594,96	566338,00	18,4	0,4	6
153	N366 Oude Pekela zuid - A	261582,06	566235,15	18,4	0,4	7
154	N366 Oude Pekela zuid - A	261613,05	566244,60	18,5	0,4	6
155	N366 Oude Pekela zuid - A	261620,62	566143,50	18,4	0,4	7
156	N366 Oude Pekela zuid - A	261650,13	566155,94	18,5	0,5	6
157	N366 Oude Pekela zuid - A	261655,69	566047,75	18,4	0,3	7
158	N366 Oude Pekela zuid - A	261692,89	566062,05	18,6	0,5	7
159	N366 Oude Pekela zuid - A	261712,63	565952,10	18,3	0,4	7
160	N366 Oude Pekela zuid - A	261741,33	565968,16	18,4	0,5	6
161	N366 Oude Pekela zuid - A	261762,62	565862,57	18,3	0,4	7
162	N366 Oude Pekela zuid - A	261789,32	565874,56	18,4	0,5	6
163	N366 Oude Pekela zuid - A	261809,18	565772,62	18,3	0,4	7
164	N366 Oude Pekela zuid - A	261836,41	565783,96	18,5	0,5	6
165	N366 Oude Pekela zuid - A	261856,08	565682,84	18,3	0,4	7
166	N366 Oude Pekela zuid - A	261881,91	565695,49	18,5	0,5	6
167	N366 Oude Pekela zuid - A	261902,59	565593,33	18,3	0,4	7
168	N366 Oude Pekela zuid - A	261927,91	565606,34	18,5	0,5	6
169	N366 Oude Pekela zuid - A	261948,43	565503,96	18,3	0,4	7
170	N366 Oude Pekela zuid - A	261974,91	565516,58	18,5	0,5	6
171	N366 Oude Pekela zuid - A	261994,65	565413,87	18,3	0,4	7
172	N366 Oude Pekela zuid - A	262020,75	565426,82	18,4	0,5	7

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:13:56

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
173	N366 Oude Pekela zuid - A	262040,43	565323,62	18,3	0,4	7
174	N366 Oude Pekela zuid - A	262067,27	565335,99	18,4	0,5	7
175	N366 Oude Pekela zuid - A	262085,94	565233,92	18,3	0,4	7
176	N366 Oude Pekela zuid - A	262112,86	565247,37	18,4	0,5	7
177	N366 Oude Pekela zuid - A	262132,89	565143,62	18,3	0,4	7
178	N366 Oude Pekela zuid - A	262159,25	565156,71	18,4	0,5	7
179	N366 Oude Pekela zuid - A	262178,62	565053,76	18,3	0,4	7
180	N366 Oude Pekela zuid - A	262205,59	565068,11	18,4	0,5	7
181	N366 Oude Pekela zuid - A	262225,08	564964,35	18,3	0,4	7
182	N366 Oude Pekela zuid - A	262252,38	564977,21	18,5	0,5	6
183	N366 Oude Pekela zuid - A	262271,53	564874,01	18,3	0,4	7
184	N366 Oude Pekela zuid - A	262298,97	564886,94	18,5	0,5	6
185	N366 Oude Pekela zuid - A	262317,99	564783,90	18,3	0,4	7
186	N366 Oude Pekela zuid - A	262345,22	564797,33	18,5	0,5	6
187	N366 Oude Pekela zuid - A	262363,04	564695,43	18,4	0,4	7
188	N366 Oude Pekela zuid - A	262390,12	564708,32	18,5	0,5	6
189	N366 Oude Pekela zuid - A	262400,35	564604,31	18,3	0,4	7
190	N366 Oude Pekela zuid - A	262431,93	564617,53	18,5	0,5	6
191	N366 Alteveer - Stadskana	262334,49	563840,04	18,3	0,4	6
192	N366 Alteveer - Stadskana	262362,75	563831,18	18,4	0,4	6
193	N366 Alteveer - Stadskana	262305,66	563744,08	18,4	0,4	6
194	N366 Alteveer - Stadskana	262333,39	563736,97	18,4	0,4	6
195	N366 Alteveer - Stadskana	262274,22	563647,71	18,3	0,4	6
196	N366 Alteveer - Stadskana	262302,81	563640,40	18,4	0,4	6
197	N366 Alteveer - Stadskana	262237,89	563552,97	18,4	0,4	7
198	N366 Alteveer - Stadskana	262264,58	563542,58	18,4	0,4	6
199	N366 Alteveer - Stadskana	262194,03	563463,38	18,4	0,4	7
200	N366 Alteveer - Stadskana	262220,45	563452,27	18,4	0,4	6
201	N366 Alteveer - Stadskana	262147,72	563374,80	18,4	0,4	7
202	N366 Alteveer - Stadskana	262173,83	563362,83	18,4	0,4	6
203	N366 Alteveer - Stadskana	262101,09	563284,89	18,4	0,4	7
204	N366 Alteveer - Stadskana	262127,47	563273,73	18,4	0,4	6
205	N366 Alteveer - Stadskana	262052,65	563197,21	18,3	0,4	7
206	N366 Alteveer - Stadskana	262082,16	563187,51	18,4	0,4	6
207	N366 Alteveer - Stadskana	262008,78	563107,03	18,4	0,4	7
208	N366 Alteveer - Stadskana	262034,14	563095,20	18,4	0,4	6
209	N366 Alteveer - Stadskana	261962,12	563018,10	18,2	0,4	7
210	N366 Alteveer - Stadskana	261988,83	563007,28	18,2	0,4	6
211	N366 Alteveer - Stadskana	261916,81	562929,17	18,4	0,4	7
212	N366 Alteveer - Stadskana	261941,49	562918,02	18,4	0,4	6
213	N366 Alteveer - Stadskana	261869,72	562840,72	18,4	0,4	7
214	N366 Alteveer - Stadskana	261896,26	562829,61	18,4	0,4	6
215	N366 Alteveer - Stadskana	261822,40	562751,99	18,4	0,4	7

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:13:56

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
216	N366 Alteveer - Stads kanaal	261850,54	562743,20	18,4	0,4	6
217	N366 Alteveer - Stads kanaal	261775,51	562663,13	18,4	0,4	7
218	N366 Alteveer - Stads kanaal	261801,19	562650,29	18,4	0,4	6
219	N366 Alteveer - Stads kanaal	261729,63	562574,69	18,4	0,4	7
220	N366 Alteveer - Stads kanaal	261755,45	562561,70	18,3	0,4	6
221	N366 Alteveer - Stads kanaal	261684,62	562488,70	18,4	0,4	7
222	N366 Alteveer - Stads kanaal	261708,71	562473,41	18,4	0,4	6
223	N366 Alteveer - Stads kanaal	261637,88	562397,38	18,4	0,4	7
224	N366 Alteveer - Stads kanaal	261663,84	562385,70	18,3	0,4	6
225	N366 Alteveer - Stads kanaal	261590,84	562308,08	18,4	0,4	7
226	N366 Alteveer - Stads kanaal	261616,52	562295,24	18,4	0,4	6
227	N366 Alteveer - Stads kanaal	261544,68	562219,21	18,4	0,4	7
228	N366 Alteveer - Stads kanaal	261571,22	562207,67	18,3	0,4	6
229	N366 Alteveer - Stads kanaal	261498,51	562130,63	18,4	0,4	7
230	N366 Alteveer - Stads kanaal	261525,20	562119,95	18,3	0,4	6
231	N366 Alteveer - Stads kanaal	261451,63	562040,46	18,4	0,4	7
232	N366 Alteveer - Stads kanaal	261478,03	562029,07	18,3	0,4	6
233	N366 Alteveer - Stads kanaal	261405,03	561950,73	18,4	0,4	7
234	N366 Alteveer - Stads kanaal	261430,71	561938,61	18,4	0,4	6
235	N366 Alteveer - Stads kanaal	261358,57	561861,57	18,4	0,4	7
236	N366 Alteveer - Stads kanaal	261385,12	561850,32	18,3	0,4	6
237	N366 Alteveer - Stads kanaal	261312,70	561772,41	18,4	0,4	7
238	N366 Alteveer - Stads kanaal	261338,52	561760,15	18,3	0,4	6
239	N366 Alteveer - Stads kanaal	261266,82	561683,11	18,4	0,4	7
240	N366 Alteveer - Stads kanaal	261292,79	561671,71	18,3	0,4	6
241	N366 Alteveer - Stads kanaal	261221,08	561594,96	18,4	0,4	7
242	N366 Alteveer - Stads kanaal	261246,76	561582,41	18,4	0,4	6
243	N366 Alteveer - Stads kanaal	261173,91	561503,93	18,4	0,4	7
244	N366 Alteveer - Stads kanaal	261199,73	561491,23	18,4	0,4	6
245	N366 Alteveer - Stads kanaal	261127,31	561414,63	18,4	0,4	7
246	N366 Alteveer - Stads kanaal	261153,42	561401,64	18,3	0,4	6
247	N366 Alteveer - Stads kanaal	261081,14	561324,75	18,4	0,4	7
248	N366 Alteveer - Stads kanaal	261106,68	561312,34	18,3	0,4	6
249	N366 Alteveer - Stads kanaal	261035,70	561236,74	18,4	0,4	7
250	N366 Alteveer - Stads kanaal	261061,52	561224,77	18,3	0,4	6
251	N366 Alteveer - Stads kanaal	260989,39	561146,86	18,3	0,4	7
252	N366 Alteveer - Stads kanaal	261014,78	561134,31	18,4	0,4	6
253	N366 Alteveer - Stads kanaal	260943,22	561058,43	18,3	0,4	7
254	N366 Alteveer - Stads kanaal	260969,19	561046,02	18,3	0,4	6
255	N366 Alteveer - Stads kanaal	260897,49	560969,41	18,5	0,4	7
256	N366 Alteveer - Stads kanaal	260922,88	560955,85	18,4	0,4	6
257	N366 Alteveer - Stads kanaal	260850,60	560879,68	18,5	0,4	7
258	N366 Alteveer - Stads kanaal	260877,29	560868,14	18,4	0,4	6

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:13:56

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stads kanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit toekomstige situatie na reconstructie 2024 ruw 0,07
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
259	N366 Alteveer - Stadskana	260805,16	560790,38	18,5	0,4	7
260	N366 Alteveer - Stadskana	260830,41	560777,39	18,4	0,4	6
261	N366 Alteveer - Stadskana	260759,14	560701,22	18,5	0,4	7
262	N366 Alteveer - Stadskana	260784,82	560688,38	18,4	0,4	6
263	N366 Alteveer - Stadskana	260713,40	560611,77	18,5	0,4	7
264	N366 Alteveer - Stadskana	260738,36	560597,78	18,4	0,4	6
265	N366 Alteveer - Stadskana	260667,97	560521,78	18,5	0,4	7
266	N366 Alteveer - Stadskana	260692,89	560509,58	18,4	0,4	6
267	N366 Alteveer - Stadskana	260622,64	560432,97	18,5	0,4	7
268	N366 Alteveer - Stadskana	260647,29	560420,24	18,4	0,4	6
269	N366 Alteveer - Stadskana	260575,71	560344,42	18,4	0,4	7
270	N366 Alteveer - Stadskana	260601,69	560332,23	18,4	0,4	6
271	N366 Alteveer - Stadskana	260538,98	560274,47	18,4	0,4	7
272	N366 Alteveer - Stadskana	260566,68	560263,08	18,4	0,4	6
273	Onstwedderweg	261426,84	566615,11	18,2	0,2	6
274	Onstwedderweg	261410,72	566586,49	18,2	0,2	6
275	Onstwedderweg	261379,79	566664,70	18,2	0,1	6
276	Onstwedderweg	261350,24	566653,58	18,2	0,1	6
277	Ommelandeweg	261431,45	566540,59	18,2	0,2	6
278	Ommelandeweg	261407,60	566562,63	18,2	0,2	6
279	Ommelandeweg	261377,64	566464,82	18,2	0,1	6
280	Ommelandeweg	261353,63	566476,21	18,2	0,1	6
281	Kruiselwerk	261443,13	566533,35	18,2	0,2	6
282	Kruiselwerk	261470,77	566547,00	18,2	0,2	6
283	Kruiselwerk	261518,18	566511,64	18,3	0,3	6
284	Kruiselwerk	261513,23	566538,05	18,3	0,3	6
285	Kruiselwerk	261607,36	566499,92	18,2	0,2	6
286	Kruiselwerk	261625,83	566514,08	18,2	0,2	6
287	Onstwedderweg zuid	261438,31	566506,69	18,2	0,1	6
288	Onstwedderweg zuid	261464,17	566502,08	18,2	0,2	6
289	Onstwedderweg zuid	261466,02	566421,71	18,2	0,1	6
290	Onstwedderweg zuid	261486,65	566435,26	18,2	0,2	6

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	N366 Veendam - Zuidwendin	256409,35	568775,52	2,1	0
002	N366 Veendam - Zuidwendin	256430,60	568808,17	2,7	0
003	N366 Veendam - Zuidwendin	256479,90	568717,89	1,8	0
004	N366 Veendam - Zuidwendin	256503,79	568749,01	2,5	0
005	N366 Veendam - Zuidwendin	256557,47	568654,79	1,8	0
006	N366 Veendam - Zuidwendin	256582,67	568685,46	2,4	0
007	N366 Veendam - Zuidwendin	256635,47	568592,34	1,8	0
008	N366 Veendam - Zuidwendin	256658,92	568624,33	2,4	0
009	N366 Veendam - Zuidwendin	256718,30	568536,03	1,9	0
010	N366 Veendam - Zuidwendin	256737,14	568570,43	2,4	0
011	N366 Veendam - Zuidwendin	256806,39	568488,48	1,8	0
012	N366 Veendam - Zuidwendin	256825,45	568529,45	2,3	0
013	N366 Veendam - Zuidwendin	256900,61	568454,08	1,9	0
014	N366 Veendam - Zuidwendin	256910,45	568499,09	2,3	0
015	N366 Veendam - Zuidwendin	256933,81	568361,48	0,9	0
016	N366 Veendam - Zuidwendin	256966,38	568351,29	1,1	0
017	N366 Veendam - Zuidwendin	256999,42	568251,29	0,5	0
018	N366 Veendam - Zuidwendin	257019,33	568292,47	0,7	0
019	N366 Veendam - Zuidwendin	257052,14	568570,19	1,0	0
020	N366 Veendam - Zuidwendin	257078,76	568559,47	1,1	0
021	N366 Veendam - Zuidwendin	257196,03	568635,78	1,0	0
022	N366 Veendam - Zuidwendin	257186,66	568606,60	0,8	0
023	N366 Zuidwending - Oude P	257062,90	568422,35	1,9	0
024	N366 Zuidwending - Oude P	257073,55	568470,27	2,1	0
025	N366 Zuidwending - Oude P	257161,94	568405,56	1,8	0
026	N366 Zuidwending - Oude P	257167,92	568454,31	2,0	0
027	N366 Zuidwending - Oude P	257260,68	568391,01	1,8	0
028	N366 Zuidwending - Oude P	257266,66	568433,37	2,2	0
029	N366 Zuidwending - Oude P	257360,00	568376,64	1,9	0
030	N366 Zuidwending - Oude P	257365,49	568415,48	2,0	0
031	N366 Zuidwending - Oude P	257457,50	568362,12	2,0	0
032	N366 Zuidwending - Oude P	257463,58	568400,37	2,1	0
033	N366 Zuidwending - Oude P	257554,61	568347,21	1,9	0
034	N366 Zuidwending - Oude P	257560,70	568385,46	2,1	0
035	N366 Zuidwending - Oude P	257653,49	568331,71	1,8	0
036	N366 Zuidwending - Oude P	257660,36	568370,36	2,0	0
037	N366 Zuidwending - Oude P	257753,74	568316,60	1,9	0
038	N366 Zuidwending - Oude P	257759,04	568354,86	2,1	0
039	N366 Zuidwending - Oude P	257852,42	568301,50	2,0	0
040	N366 Zuidwending - Oude P	257857,32	568339,95	2,1	0
041	N366 Zuidwending - Oude P	257951,49	568286,20	1,9	0
042	N366 Zuidwending - Oude P	257958,36	568324,45	2,1	0
043	N366 Zuidwending - Oude P	258048,60	568269,52	1,7	0
044	N366 Zuidwending - Oude P	258056,25	568311,11	1,9	0

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:09:30

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
045	N366 Zuidwending - Oude P	258149,83	568255,59	1,9	0
046	N366 Zuidwending - Oude P	258155,13	568294,24	2,1	0
047	N366 Zuidwending - Oude P	258249,30	568240,68	2,0	0
048	N366 Zuidwending - Oude P	258255,97	568278,54	2,1	0
049	N366 Zuidwending - Oude P	258346,80	568225,38	1,9	0
050	N366 Zuidwending - Oude P	258352,88	568263,83	2,1	0
051	N366 Zuidwending - Oude P	258447,05	568210,47	2,0	0
052	N366 Zuidwending - Oude P	258453,92	568248,53	2,1	0
053	N366 Zuidwending - Oude P	258547,30	568194,77	1,9	0
054	N366 Zuidwending - Oude P	258552,40	568233,42	2,1	0
055	N366 Zuidwending - Oude P	258645,79	568179,28	1,8	0
056	N366 Zuidwending - Oude P	258652,06	568217,92	2,1	0
057	N366 Zuidwending - Oude P	258743,68	568164,95	1,9	0
058	N366 Zuidwending - Oude P	258750,16	568203,01	2,1	0
059	N366 Zuidwending - Oude P	258844,72	568149,26	1,9	0
060	N366 Zuidwending - Oude P	258850,99	568187,52	2,1	0
061	N366 Zuidwending - Oude P	258943,40	568133,96	1,9	0
062	N366 Zuidwending - Oude P	258951,24	568172,21	2,1	0
063	N366 Zuidwending - Oude P	259042,08	568119,05	2,0	0
064	N366 Zuidwending - Oude P	259046,00	568157,50	2,1	0
065	N366 Zuidwending - Oude P	259140,76	568102,37	1,9	0
066	N366 Zuidwending - Oude P	259147,43	568143,57	2,0	0
067	N366 Zuidwending - Oude P	259241,20	568088,25	2,0	0
068	N366 Zuidwending - Oude P	259248,07	568126,50	2,1	0
069	N366 Zuidwending - Oude P	259340,47	568073,14	1,9	0
070	N366 Zuidwending - Oude P	259345,57	568111,59	2,1	0
071	N366 Zuidwending - Oude P	259437,19	568058,03	1,9	0
072	N366 Zuidwending - Oude P	259442,68	568096,68	2,0	0
073	N366 Zuidwending - Oude P	259536,26	568043,12	2,0	0
074	N366 Zuidwending - Oude P	259541,76	568081,18	2,1	0
075	N366 Zuidwending - Oude P	259637,49	568027,04	1,9	0
076	N366 Zuidwending - Oude P	259643,38	568068,24	1,8	0
077	N366 Zuidwending - Oude P	259737,74	568010,17	1,7	0
078	N366 Zuidwending - Oude P	259746,77	568055,29	1,9	0
079	N366 Zuidwending - Oude P	259836,82	568000,95	1,9	0
080	N366 Zuidwending - Oude P	259842,90	568043,12	1,9	0
081	N366 Zuidwending - Oude P	259935,50	567986,62	2,0	0
082	N366 Zuidwending - Oude P	259943,15	568024,88	2,1	0
083	N366 Zuidwending - Oude P	260035,75	567971,13	2,0	0
084	N366 Zuidwending - Oude P	260045,36	568008,99	2,2	0
085	N366 Zuidwending - Oude P	260136,98	567945,23	1,4	0
086	N366 Zuidwending - Oude P	260141,69	567994,08	2,2	0
087	N366 Zuidwending - Oude P	260234,87	567936,60	1,7	0
088	N366 Zuidwending - Oude P	260239,21	567982,14	1,9	0

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:09:30

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
089	N366 Zuidwending - Oude P	260334,14	567921,29	1,9	0
090	N366 Zuidwending - Oude P	260340,40	567966,44	2,0	0
091	N366 Zuidwending - Oude P	260433,21	567904,03	2,0	0
092	N366 Zuidwending - Oude P	260441,11	567949,58	2,1	0
093	N366 Zuidwending - Oude P	260532,48	567875,19	2,2	0
094	N366 Zuidwending - Oude P	260545,82	567918,94	2,5	0
095	N366 Zuidwending - Oude P	260570,22	567794,83	1,5	0
096	N366 Zuidwending - Oude P	260599,48	567798,34	2,0	0
097	N366 Zuidwending - Oude P	260636,62	567717,19	1,6	0
098	N366 Zuidwending - Oude P	260652,04	567739,72	2,0	0
099	N366 Zuidwending - Oude P	260714,54	567651,74	2,0	0
100	N366 Zuidwending - Oude P	260716,70	567698,23	2,0	0
101	N366 Zuidwending - Oude P	260637,51	567956,74	1,6	0
102	N366 Zuidwending - Oude P	260656,08	567934,36	2,1	0
103	N366 Zuidwending - Oude P	260758,43	567924,78	1,9	0
104	N366 Zuidwending - Oude P	260741,68	567902,73	1,6	0
105	N366 Zuidwending - Oude P	260854,22	567859,30	1,9	0
106	N366 Zuidwending - Oude P	260835,78	567825,95	2,2	0
107	N366 Oude Pekela - Oude P	260623,61	567837,14	2,0	0
108	N366 Oude Pekela - Oude P	260648,73	567882,08	2,1	0
109	N366 Oude Pekela - Oude P	260709,83	567786,71	1,6	0
110	N366 Oude Pekela - Oude P	260734,73	567825,88	1,8	0
111	N366 Oude Pekela - Oude P	260791,50	567728,23	3,0	0
112	N366 Oude Pekela - Oude P	260816,35	567767,03	2,8	0
113	N366 Oude Pekela - Oude P	260872,08	567669,51	1,4	0
114	N366 Oude Pekela - Oude P	260896,34	567701,14	1,8	0
115	N366 Oude Pekela - Oude P	260951,82	567610,94	1,2	0
116	N366 Oude Pekela - Oude P	260971,58	567642,63	1,5	0
117	N366 Oude Pekela - Oude P	261031,06	567550,55	1,2	0
118	N366 Oude Pekela - Oude P	261050,75	567580,18	1,4	0
119	N366 Oude Pekela - Oude P	261108,63	567488,67	1,1	0
120	N366 Oude Pekela - Oude P	261127,10	567518,41	1,4	0
121	N366 Oude Pekela - Oude P	261186,95	567429,57	1,0	0
122	N366 Oude Pekela - Oude P	261206,16	567453,58	1,2	0
123	N366 Oude Pekela - Oude P	261261,63	567363,56	0,9	0
124	N366 Oude Pekela - Oude P	261282,15	567383,49	1,1	0
125	N366 Oude Pekela - Oude P	261325,77	567285,56	0,9	0
126	N366 Oude Pekela - Oude P	261349,01	567302,14	1,2	0
127	N366 Oude Pekela - Oude P	261378,60	567200,21	0,9	0
128	N366 Oude Pekela - Oude P	261404,58	567212,19	1,2	0
129	N366 Oude Pekela - Oude P	261414,07	567107,71	0,8	0
130	N366 Oude Pekela - Oude P	261449,65	567117,99	1,2	0
131	N366 Oude Pekela - Oude P	261441,38	567011,75	0,9	0
132	N366 Oude Pekela - Oude P	261479,59	567019,35	1,2	0

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:09:30

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
133	N366 Oude Pekela - Oude P	261445,40	566930,51	0,8	0
134	N366 Oude Pekela - Oude P	261494,87	566933,80	1,4	0
135	N366 Oude Pekela - Oude P	261384,56	566876,65	0,4	0
136	N366 Oude Pekela - Oude P	261417,89	566866,33	0,6	0
137	N366 Oude Pekela - Oude P	261408,38	566765,99	0,5	0
138	N366 Oude Pekela - Oude P	261434,67	566775,33	0,6	0
139	N366 Oude Pekela - Oude P	261442,98	566642,99	0,6	0
140	N366 Oude Pekela - Oude P	261471,00	566644,21	0,8	0
141	N366 Oude Pekela zuid - A	261468,06	566829,65	1,0	0
142	N366 Oude Pekela zuid - A	261513,56	566836,57	1,3	0
143	N366 Oude Pekela zuid - A	261484,67	566729,84	1,0	0
144	N366 Oude Pekela zuid - A	261537,26	566739,35	1,1	0
145	N366 Oude Pekela zuid - A	261503,52	566631,23	1,2	0
146	N366 Oude Pekela zuid - A	261562,51	566641,96	0,9	0
147	N366 Oude Pekela zuid - A	261517,32	566540,26	1,2	0
148	N366 Oude Pekela zuid - A	261545,61	566545,37	1,6	0
149	N366 Oude Pekela zuid - A	261533,68	566430,88	1,3	0
150	N366 Oude Pekela zuid - A	261589,39	566435,48	1,1	0
151	N366 Oude Pekela zuid - A	261553,44	566330,53	1,3	0
152	N366 Oude Pekela zuid - A	261594,96	566338,00	1,4	0
153	N366 Oude Pekela zuid - A	261582,06	566235,15	1,4	0
154	N366 Oude Pekela zuid - A	261613,05	566244,60	1,8	0
155	N366 Oude Pekela zuid - A	261620,62	566143,50	1,6	0
156	N366 Oude Pekela zuid - A	261650,13	566155,94	1,9	0
157	N366 Oude Pekela zuid - A	261655,69	566047,75	1,1	0
158	N366 Oude Pekela zuid - A	261692,89	566062,05	2,2	0
159	N366 Oude Pekela zuid - A	261712,63	565952,10	1,4	0
160	N366 Oude Pekela zuid - A	261741,33	565968,16	2,2	0
161	N366 Oude Pekela zuid - A	261762,62	565862,57	1,5	0
162	N366 Oude Pekela zuid - A	261789,32	565874,56	2,2	0
163	N366 Oude Pekela zuid - A	261809,18	565772,62	1,6	0
164	N366 Oude Pekela zuid - A	261836,41	565783,96	2,2	0
165	N366 Oude Pekela zuid - A	261856,08	565682,84	1,5	0
166	N366 Oude Pekela zuid - A	261881,91	565695,49	2,3	0
167	N366 Oude Pekela zuid - A	261902,59	565593,33	1,6	0
168	N366 Oude Pekela zuid - A	261927,91	565606,34	2,2	0
169	N366 Oude Pekela zuid - A	261948,43	565503,96	1,6	0
170	N366 Oude Pekela zuid - A	261974,91	565516,58	2,2	0
171	N366 Oude Pekela zuid - A	261994,65	565413,87	1,6	0
172	N366 Oude Pekela zuid - A	262020,75	565426,82	2,2	0
173	N366 Oude Pekela zuid - A	262040,43	565323,62	1,6	0
174	N366 Oude Pekela zuid - A	262067,27	565335,99	2,3	0
175	N366 Oude Pekela zuid - A	262085,94	565233,92	1,5	0
176	N366 Oude Pekela zuid - A	262112,86	565247,37	2,3	0

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:09:30

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
177	N366 Oude Pekela zuid - A	262132,89	565143,62	1,5	0
178	N366 Oude Pekela zuid - A	262159,25	565156,71	2,3	0
179	N366 Oude Pekela zuid - A	262178,62	565053,76	1,5	0
180	N366 Oude Pekela zuid - A	262205,59	565068,11	2,2	0
181	N366 Oude Pekela zuid - A	262225,08	564964,35	1,5	0
182	N366 Oude Pekela zuid - A	262252,38	564977,21	2,2	0
183	N366 Oude Pekela zuid - A	262271,53	564874,01	1,5	0
184	N366 Oude Pekela zuid - A	262298,97	564886,94	2,2	0
185	N366 Oude Pekela zuid - A	262317,99	564783,90	1,5	0
186	N366 Oude Pekela zuid - A	262345,22	564797,33	2,2	0
187	N366 Oude Pekela zuid - A	262363,04	564695,43	1,6	0
188	N366 Oude Pekela zuid - A	262390,12	564708,32	2,2	0
189	N366 Oude Pekela zuid - A	262400,35	564604,31	1,5	0
190	N366 Oude Pekela zuid - A	262431,93	564617,53	2,3	0
191	N366 Alteveer - Stadskana	262334,49	563840,04	1,4	0
192	N366 Alteveer - Stadskana	262362,75	563831,18	1,9	0
193	N366 Alteveer - Stadskana	262305,66	563744,08	1,5	0
194	N366 Alteveer - Stadskana	262333,39	563736,97	2,0	0
195	N366 Alteveer - Stadskana	262274,22	563647,71	1,5	0
196	N366 Alteveer - Stadskana	262302,81	563640,40	2,0	0
197	N366 Alteveer - Stadskana	262237,89	563552,97	1,5	0
198	N366 Alteveer - Stadskana	262264,58	563542,58	1,9	0
199	N366 Alteveer - Stadskana	262194,03	563463,38	1,6	0
200	N366 Alteveer - Stadskana	262220,45	563452,27	1,9	0
201	N366 Alteveer - Stadskana	262147,72	563374,80	1,5	0
202	N366 Alteveer - Stadskana	262173,83	563362,83	1,9	0
203	N366 Alteveer - Stadskana	262101,09	563284,89	1,5	0
204	N366 Alteveer - Stadskana	262127,47	563273,73	1,9	0
205	N366 Alteveer - Stadskana	262052,65	563197,21	1,4	0
206	N366 Alteveer - Stadskana	262082,16	563187,51	2,0	0
207	N366 Alteveer - Stadskana	262008,78	563107,03	1,6	0
208	N366 Alteveer - Stadskana	262034,14	563095,20	2,0	0
209	N366 Alteveer - Stadskana	261962,12	563018,10	1,5	0
210	N366 Alteveer - Stadskana	261988,83	563007,28	1,9	0
211	N366 Alteveer - Stadskana	261916,81	562929,17	1,6	0
212	N366 Alteveer - Stadskana	261941,49	562918,02	2,0	0
213	N366 Alteveer - Stadskana	261869,72	562840,72	1,5	0
214	N366 Alteveer - Stadskana	261896,26	562829,61	1,9	0
215	N366 Alteveer - Stadskana	261822,40	562751,99	1,5	0
216	N366 Alteveer - Stadskana	261850,54	562743,20	1,9	0
217	N366 Alteveer - Stadskana	261775,51	562663,13	1,5	0
218	N366 Alteveer - Stadskana	261801,19	562650,29	2,0	0
219	N366 Alteveer - Stadskana	261729,63	562574,69	1,6	0
220	N366 Alteveer - Stadskana	261755,45	562561,70	1,9	0

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:09:30

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
221	N366 Alteveer - Stadskana	261684,62	562488,70	1,5	0
222	N366 Alteveer - Stadskana	261708,71	562473,41	1,9	0
223	N366 Alteveer - Stadskana	261637,88	562397,38	1,6	0
224	N366 Alteveer - Stadskana	261663,84	562385,70	1,8	0
225	N366 Alteveer - Stadskana	261590,84	562308,08	1,6	0
226	N366 Alteveer - Stadskana	261616,52	562295,24	1,9	0
227	N366 Alteveer - Stadskana	261544,68	562219,21	1,6	0
228	N366 Alteveer - Stadskana	261571,22	562207,67	1,9	0
229	N366 Alteveer - Stadskana	261498,51	562130,63	1,6	0
230	N366 Alteveer - Stadskana	261525,20	562119,95	1,8	0
231	N366 Alteveer - Stadskana	261451,63	562040,46	1,6	0
232	N366 Alteveer - Stadskana	261478,03	562029,07	1,8	0
233	N366 Alteveer - Stadskana	261405,03	561950,73	1,5	0
234	N366 Alteveer - Stadskana	261430,71	561938,61	1,9	0
235	N366 Alteveer - Stadskana	261358,57	561861,57	1,6	0
236	N366 Alteveer - Stadskana	261385,12	561850,32	1,9	0
237	N366 Alteveer - Stadskana	261312,70	561772,41	1,5	0
238	N366 Alteveer - Stadskana	261338,52	561760,15	1,8	0
239	N366 Alteveer - Stadskana	261266,82	561683,11	1,5	0
240	N366 Alteveer - Stadskana	261292,79	561671,71	1,9	0
241	N366 Alteveer - Stadskana	261221,08	561594,96	1,6	0
242	N366 Alteveer - Stadskana	261246,76	561582,41	1,9	0
243	N366 Alteveer - Stadskana	261173,91	561503,93	1,6	0
244	N366 Alteveer - Stadskana	261199,73	561491,23	1,9	0
245	N366 Alteveer - Stadskana	261127,31	561414,63	1,5	0
246	N366 Alteveer - Stadskana	261153,42	561401,64	1,8	0
247	N366 Alteveer - Stadskana	261081,14	561324,75	1,6	0
248	N366 Alteveer - Stadskana	261106,68	561312,34	1,9	0
249	N366 Alteveer - Stadskana	261035,70	561236,74	1,6	0
250	N366 Alteveer - Stadskana	261061,52	561224,77	1,9	0
251	N366 Alteveer - Stadskana	260989,39	561146,86	1,5	0
252	N366 Alteveer - Stadskana	261014,78	561134,31	1,9	0
253	N366 Alteveer - Stadskana	260943,22	561058,43	1,5	0
254	N366 Alteveer - Stadskana	260969,19	561046,02	1,9	0
255	N366 Alteveer - Stadskana	260897,49	560969,41	1,6	0
256	N366 Alteveer - Stadskana	260922,88	560955,85	1,9	0
257	N366 Alteveer - Stadskana	260850,60	560879,68	1,5	0
258	N366 Alteveer - Stadskana	260877,29	560868,14	1,8	0
259	N366 Alteveer - Stadskana	260805,16	560790,38	1,6	0
260	N366 Alteveer - Stadskana	260830,41	560777,39	1,8	0
261	N366 Alteveer - Stadskana	260759,14	560701,22	1,5	0
262	N366 Alteveer - Stadskana	260784,82	560688,38	1,9	0
263	N366 Alteveer - Stadskana	260713,40	560611,77	1,6	0
264	N366 Alteveer - Stadskana	260738,36	560597,78	1,8	0

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:09:30

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
265	N366 Alteveer - Stadskana	260667,97	560521,78	1,7	0
266	N366 Alteveer - Stadskana	260692,89	560509,58	1,9	0
267	N366 Alteveer - Stadskana	260622,64	560432,97	1,6	0
268	N366 Alteveer - Stadskana	260647,29	560420,24	1,8	0
269	N366 Alteveer - Stadskana	260575,71	560344,42	1,5	0
270	N366 Alteveer - Stadskana	260601,69	560332,23	1,8	0
271	N366 Alteveer - Stadskana	260538,98	560274,47	1,3	0
272	N366 Alteveer - Stadskana	260566,68	560263,08	1,9	0
273	Onstwedderweg	261426,84	566615,11	0,6	0
274	Onstwedderweg	261410,72	566586,49	0,5	0
275	Onstwedderweg	261379,79	566664,70	0,4	0
276	Onstwedderweg	261350,24	566653,58	0,4	0
277	Ommelandeweg	261431,45	566540,59	0,6	0
278	Ommelandeweg	261407,60	566562,63	0,5	0
279	Ommelandeweg	261377,64	566464,82	0,4	0
280	Ommelandeweg	261353,63	566476,21	0,4	0
281	Kruiselwerk	261443,13	566533,35	0,6	0
282	Kruiselwerk	261470,77	566547,00	0,8	0
283	Kruiselwerk	261518,18	566511,64	1,1	0
284	Kruiselwerk	261513,23	566538,05	1,1	0
285	Kruiselwerk	261607,36	566499,92	0,9	0
286	Kruiselwerk	261625,83	566514,08	0,8	0
287	Onstwedderweg zuid	261438,31	566506,69	0,5	0
288	Onstwedderweg zuid	261464,17	566502,08	0,6	0
289	Onstwedderweg zuid	261466,02	566421,71	0,5	0
290	Onstwedderweg zuid	261486,65	566435,26	0,6	0

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	N366 Veendam - Zuidwendin	256409,35	568775,52	0,3	7
002	N366 Veendam - Zuidwendin	256430,60	568808,17	0,4	7
003	N366 Veendam - Zuidwendin	256479,90	568717,89	0,3	7
004	N366 Veendam - Zuidwendin	256503,79	568749,01	0,5	7
005	N366 Veendam - Zuidwendin	256557,47	568654,79	0,3	7
006	N366 Veendam - Zuidwendin	256582,67	568685,46	0,5	7
007	N366 Veendam - Zuidwendin	256635,47	568592,34	0,3	7
008	N366 Veendam - Zuidwendin	256658,92	568624,33	0,5	7
009	N366 Veendam - Zuidwendin	256718,30	568536,03	0,3	7
010	N366 Veendam - Zuidwendin	256737,14	568570,43	0,5	7
011	N366 Veendam - Zuidwendin	256806,39	568488,48	0,3	7
012	N366 Veendam - Zuidwendin	256825,45	568529,45	0,4	7
013	N366 Veendam - Zuidwendin	256900,61	568454,08	0,3	7
014	N366 Veendam - Zuidwendin	256910,45	568499,09	0,4	7
015	N366 Veendam - Zuidwendin	256933,81	568361,48	0,1	7
016	N366 Veendam - Zuidwendin	256966,38	568351,29	0,2	7
017	N366 Veendam - Zuidwendin	256999,42	568251,29	0,1	6
018	N366 Veendam - Zuidwendin	257019,33	568292,47	0,1	7
019	N366 Veendam - Zuidwendin	257052,14	568570,19	0,2	7
020	N366 Veendam - Zuidwendin	257078,76	568559,47	0,2	7
021	N366 Veendam - Zuidwendin	257196,03	568635,78	0,2	7
022	N366 Veendam - Zuidwendin	257186,66	568606,60	0,1	7
023	N366 Zuidwending - Oude P	257062,90	568422,35	0,3	7
024	N366 Zuidwending - Oude P	257073,55	568470,27	0,4	7
025	N366 Zuidwending - Oude P	257161,94	568405,56	0,3	7
026	N366 Zuidwending - Oude P	257167,92	568454,31	0,4	7
027	N366 Zuidwending - Oude P	257260,68	568391,01	0,3	7
028	N366 Zuidwending - Oude P	257266,66	568433,37	0,4	7
029	N366 Zuidwending - Oude P	257360,00	568376,64	0,3	7
030	N366 Zuidwending - Oude P	257365,49	568415,48	0,4	7
031	N366 Zuidwending - Oude P	257457,50	568362,12	0,4	7
032	N366 Zuidwending - Oude P	257463,58	568400,37	0,4	7
033	N366 Zuidwending - Oude P	257554,61	568347,21	0,3	7
034	N366 Zuidwending - Oude P	257560,70	568385,46	0,4	7
035	N366 Zuidwending - Oude P	257653,49	568331,71	0,3	7
036	N366 Zuidwending - Oude P	257660,36	568370,36	0,4	7
037	N366 Zuidwending - Oude P	257753,74	568316,60	0,4	7
038	N366 Zuidwending - Oude P	257759,04	568354,86	0,4	7
039	N366 Zuidwending - Oude P	257852,42	568301,50	0,4	7
040	N366 Zuidwending - Oude P	257857,32	568339,95	0,4	7
041	N366 Zuidwending - Oude P	257951,49	568286,20	0,4	7
042	N366 Zuidwending - Oude P	257958,36	568324,45	0,4	7
043	N366 Zuidwending - Oude P	258048,60	568269,52	0,3	6

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:10:16

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
044	N366 Zuidwending - Oude P	258056,25	568311,11	0,4	7
045	N366 Zuidwending - Oude P	258149,83	568255,59	0,3	6
046	N366 Zuidwending - Oude P	258155,13	568294,24	0,4	7
047	N366 Zuidwending - Oude P	258249,30	568240,68	0,4	6
048	N366 Zuidwending - Oude P	258255,97	568278,54	0,4	7
049	N366 Zuidwending - Oude P	258346,80	568225,38	0,4	6
050	N366 Zuidwending - Oude P	258352,88	568263,83	0,4	7
051	N366 Zuidwending - Oude P	258447,05	568210,47	0,4	6
052	N366 Zuidwending - Oude P	258453,92	568248,53	0,4	7
053	N366 Zuidwending - Oude P	258547,30	568194,77	0,3	6
054	N366 Zuidwending - Oude P	258552,40	568233,42	0,4	7
055	N366 Zuidwending - Oude P	258645,79	568179,28	0,3	6
056	N366 Zuidwending - Oude P	258652,06	568217,92	0,4	7
057	N366 Zuidwending - Oude P	258743,68	568164,95	0,3	6
058	N366 Zuidwending - Oude P	258750,16	568203,01	0,4	7
059	N366 Zuidwending - Oude P	258844,72	568149,26	0,3	6
060	N366 Zuidwending - Oude P	258850,99	568187,52	0,4	7
061	N366 Zuidwending - Oude P	258943,40	568133,96	0,3	6
062	N366 Zuidwending - Oude P	258951,24	568172,21	0,4	7
063	N366 Zuidwending - Oude P	259042,08	568119,05	0,4	6
064	N366 Zuidwending - Oude P	259046,00	568157,50	0,4	7
065	N366 Zuidwending - Oude P	259140,76	568102,37	0,3	6
066	N366 Zuidwending - Oude P	259147,43	568143,57	0,4	7
067	N366 Zuidwending - Oude P	259241,20	568088,25	0,4	6
068	N366 Zuidwending - Oude P	259248,07	568126,50	0,4	7
069	N366 Zuidwending - Oude P	259340,47	568073,14	0,3	6
070	N366 Zuidwending - Oude P	259345,57	568111,59	0,4	7
071	N366 Zuidwending - Oude P	259437,19	568058,03	0,3	7
072	N366 Zuidwending - Oude P	259442,68	568096,68	0,4	7
073	N366 Zuidwending - Oude P	259536,26	568043,12	0,4	7
074	N366 Zuidwending - Oude P	259541,76	568081,18	0,4	7
075	N366 Zuidwending - Oude P	259637,49	568027,04	0,3	7
076	N366 Zuidwending - Oude P	259643,38	568068,24	0,4	7
077	N366 Zuidwending - Oude P	259737,74	568010,17	0,3	7
078	N366 Zuidwending - Oude P	259746,77	568055,29	0,4	7
079	N366 Zuidwending - Oude P	259836,82	568000,95	0,3	7
080	N366 Zuidwending - Oude P	259842,90	568043,12	0,4	7
081	N366 Zuidwending - Oude P	259935,50	567986,62	0,4	6
082	N366 Zuidwending - Oude P	259943,15	568024,88	0,4	7
083	N366 Zuidwending - Oude P	260035,75	567971,13	0,4	6
084	N366 Zuidwending - Oude P	260045,36	568008,99	0,4	6
085	N366 Zuidwending - Oude P	260136,98	567945,23	0,2	6
086	N366 Zuidwending - Oude P	260141,69	567994,08	0,4	7

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:10:16

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
087	N366 Zuidwending - Oude P	260234,87	567936,60	0,3	6
088	N366 Zuidwending - Oude P	260239,21	567982,14	0,4	6
089	N366 Zuidwending - Oude P	260334,14	567921,29	0,3	6
090	N366 Zuidwending - Oude P	260340,40	567966,44	0,4	6
091	N366 Zuidwending - Oude P	260433,21	567904,03	0,3	6
092	N366 Zuidwending - Oude P	260441,11	567949,58	0,4	6
093	N366 Zuidwending - Oude P	260532,48	567875,19	0,4	6
094	N366 Zuidwending - Oude P	260545,82	567918,94	0,5	6
095	N366 Zuidwending - Oude P	260570,22	567794,83	0,2	6
096	N366 Zuidwending - Oude P	260599,48	567798,34	0,3	6
097	N366 Zuidwending - Oude P	260636,62	567717,19	0,3	6
098	N366 Zuidwending - Oude P	260652,04	567739,72	0,3	6
099	N366 Zuidwending - Oude P	260714,54	567651,74	0,3	6
100	N366 Zuidwending - Oude P	260716,70	567698,23	0,3	6
101	N366 Zuidwending - Oude P	260637,51	567956,74	0,3	6
102	N366 Zuidwending - Oude P	260656,08	567934,36	0,3	6
103	N366 Zuidwending - Oude P	260758,43	567924,78	0,3	6
104	N366 Zuidwending - Oude P	260741,68	567902,73	0,3	6
105	N366 Zuidwending - Oude P	260854,22	567859,30	0,3	6
106	N366 Zuidwending - Oude P	260835,78	567825,95	0,3	6
107	N366 Oude Pekela - Oude P	260623,61	567837,14	0,3	6
108	N366 Oude Pekela - Oude P	260648,73	567882,08	0,4	6
109	N366 Oude Pekela - Oude P	260709,83	567786,71	0,3	6
110	N366 Oude Pekela - Oude P	260734,73	567825,88	0,3	6
111	N366 Oude Pekela - Oude P	260791,50	567728,23	0,4	7
112	N366 Oude Pekela - Oude P	260816,35	567767,03	0,4	7
113	N366 Oude Pekela - Oude P	260872,08	567669,51	0,2	6
114	N366 Oude Pekela - Oude P	260896,34	567701,14	0,3	6
115	N366 Oude Pekela - Oude P	260951,82	567610,94	0,2	6
116	N366 Oude Pekela - Oude P	260971,58	567642,63	0,3	6
117	N366 Oude Pekela - Oude P	261031,06	567550,55	0,2	6
118	N366 Oude Pekela - Oude P	261050,75	567580,18	0,3	6
119	N366 Oude Pekela - Oude P	261108,63	567488,67	0,2	6
120	N366 Oude Pekela - Oude P	261127,10	567518,41	0,3	6
121	N366 Oude Pekela - Oude P	261186,95	567429,57	0,2	6
122	N366 Oude Pekela - Oude P	261206,16	567453,58	0,2	6
123	N366 Oude Pekela - Oude P	261261,63	567363,56	0,2	6
124	N366 Oude Pekela - Oude P	261282,15	567383,49	0,2	6
125	N366 Oude Pekela - Oude P	261325,77	567285,56	0,2	6
126	N366 Oude Pekela - Oude P	261349,01	567302,14	0,2	6
127	N366 Oude Pekela - Oude P	261378,60	567200,21	0,2	6
128	N366 Oude Pekela - Oude P	261404,58	567212,19	0,2	6
129	N366 Oude Pekela - Oude P	261414,07	567107,71	0,2	6

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:10:16

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
130	N366 Oude Pekela - Oude P	261449,65	567117,99	0,2	6
131	N366 Oude Pekela - Oude P	261441,38	567011,75	0,2	6
132	N366 Oude Pekela - Oude P	261479,59	567019,35	0,2	6
133	N366 Oude Pekela - Oude P	261445,40	566930,51	0,2	6
134	N366 Oude Pekela - Oude P	261494,87	566933,80	0,3	6
135	N366 Oude Pekela - Oude P	261384,56	566876,65	0,1	6
136	N366 Oude Pekela - Oude P	261417,89	566866,33	0,1	6
137	N366 Oude Pekela - Oude P	261408,38	566765,99	0,1	6
138	N366 Oude Pekela - Oude P	261434,67	566775,33	0,1	6
139	N366 Oude Pekela - Oude P	261442,98	566642,99	0,1	6
140	N366 Oude Pekela - Oude P	261471,00	566644,21	0,1	6
141	N366 Oude Pekela zuid - A	261468,06	566829,65	0,2	6
142	N366 Oude Pekela zuid - A	261513,56	566836,57	0,2	6
143	N366 Oude Pekela zuid - A	261484,67	566729,84	0,2	6
144	N366 Oude Pekela zuid - A	261537,26	566739,35	0,2	6
145	N366 Oude Pekela zuid - A	261503,52	566631,23	0,2	6
146	N366 Oude Pekela zuid - A	261562,51	566641,96	0,2	6
147	N366 Oude Pekela zuid - A	261517,32	566540,26	0,2	6
148	N366 Oude Pekela zuid - A	261545,61	566545,37	0,3	6
149	N366 Oude Pekela zuid - A	261533,68	566430,88	0,3	7
150	N366 Oude Pekela zuid - A	261589,39	566435,48	0,2	6
151	N366 Oude Pekela zuid - A	261553,44	566330,53	0,3	6
152	N366 Oude Pekela zuid - A	261594,96	566338,00	0,3	6
153	N366 Oude Pekela zuid - A	261582,06	566235,15	0,3	6
154	N366 Oude Pekela zuid - A	261613,05	566244,60	0,4	6
155	N366 Oude Pekela zuid - A	261620,62	566143,50	0,3	6
156	N366 Oude Pekela zuid - A	261650,13	566155,94	0,4	6
157	N366 Oude Pekela zuid - A	261655,69	566047,75	0,2	6
158	N366 Oude Pekela zuid - A	261692,89	566062,05	0,4	6
159	N366 Oude Pekela zuid - A	261712,63	565952,10	0,3	6
160	N366 Oude Pekela zuid - A	261741,33	565968,16	0,4	6
161	N366 Oude Pekela zuid - A	261762,62	565862,57	0,3	6
162	N366 Oude Pekela zuid - A	261789,32	565874,56	0,4	6
163	N366 Oude Pekela zuid - A	261809,18	565772,62	0,3	6
164	N366 Oude Pekela zuid - A	261836,41	565783,96	0,4	6
165	N366 Oude Pekela zuid - A	261856,08	565682,84	0,3	6
166	N366 Oude Pekela zuid - A	261881,91	565695,49	0,4	6
167	N366 Oude Pekela zuid - A	261902,59	565593,33	0,3	6
168	N366 Oude Pekela zuid - A	261927,91	565606,34	0,4	6
169	N366 Oude Pekela zuid - A	261948,43	565503,96	0,3	6
170	N366 Oude Pekela zuid - A	261974,91	565516,58	0,4	6
171	N366 Oude Pekela zuid - A	261994,65	565413,87	0,3	6
172	N366 Oude Pekela zuid - A	262020,75	565426,82	0,4	7

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:10:16

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
173	N366 Oude Pekela zuid - A	262040,43	565323,62	0,3	7
174	N366 Oude Pekela zuid - A	262067,27	565335,99	0,4	7
175	N366 Oude Pekela zuid - A	262085,94	565233,92	0,3	7
176	N366 Oude Pekela zuid - A	262112,86	565247,37	0,4	7
177	N366 Oude Pekela zuid - A	262132,89	565143,62	0,3	7
178	N366 Oude Pekela zuid - A	262159,25	565156,71	0,4	7
179	N366 Oude Pekela zuid - A	262178,62	565053,76	0,3	7
180	N366 Oude Pekela zuid - A	262205,59	565068,11	0,4	7
181	N366 Oude Pekela zuid - A	262225,08	564964,35	0,3	6
182	N366 Oude Pekela zuid - A	262252,38	564977,21	0,4	6
183	N366 Oude Pekela zuid - A	262271,53	564874,01	0,3	6
184	N366 Oude Pekela zuid - A	262298,97	564886,94	0,4	6
185	N366 Oude Pekela zuid - A	262317,99	564783,90	0,3	6
186	N366 Oude Pekela zuid - A	262345,22	564797,33	0,4	6
187	N366 Oude Pekela zuid - A	262363,04	564695,43	0,3	6
188	N366 Oude Pekela zuid - A	262390,12	564708,32	0,4	6
189	N366 Oude Pekela zuid - A	262400,35	564604,31	0,3	6
190	N366 Oude Pekela zuid - A	262431,93	564617,53	0,4	6
191	N366 Alteveer - Stadskana	262334,49	563840,04	0,3	6
192	N366 Alteveer - Stadskana	262362,75	563831,18	0,4	6
193	N366 Alteveer - Stadskana	262305,66	563744,08	0,3	6
194	N366 Alteveer - Stadskana	262333,39	563736,97	0,4	6
195	N366 Alteveer - Stadskana	262274,22	563647,71	0,3	6
196	N366 Alteveer - Stadskana	262302,81	563640,40	0,4	6
197	N366 Alteveer - Stadskana	262237,89	563552,97	0,3	6
198	N366 Alteveer - Stadskana	262264,58	563542,58	0,3	6
199	N366 Alteveer - Stadskana	262194,03	563463,38	0,3	6
200	N366 Alteveer - Stadskana	262220,45	563452,27	0,3	6
201	N366 Alteveer - Stadskana	262147,72	563374,80	0,3	6
202	N366 Alteveer - Stadskana	262173,83	563362,83	0,3	6
203	N366 Alteveer - Stadskana	262101,09	563284,89	0,3	6
204	N366 Alteveer - Stadskana	262127,47	563273,73	0,3	6
205	N366 Alteveer - Stadskana	262052,65	563197,21	0,3	6
206	N366 Alteveer - Stadskana	262082,16	563187,51	0,4	6
207	N366 Alteveer - Stadskana	262008,78	563107,03	0,3	6
208	N366 Alteveer - Stadskana	262034,14	563095,20	0,4	6
209	N366 Alteveer - Stadskana	261962,12	563018,10	0,3	7
210	N366 Alteveer - Stadskana	261988,83	563007,28	0,3	6
211	N366 Alteveer - Stadskana	261916,81	562929,17	0,3	7
212	N366 Alteveer - Stadskana	261941,49	562918,02	0,4	6
213	N366 Alteveer - Stadskana	261869,72	562840,72	0,3	6
214	N366 Alteveer - Stadskana	261896,26	562829,61	0,3	6
215	N366 Alteveer - Stadskana	261822,40	562751,99	0,3	6

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:10:16

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
216	N366 Alteveer - Stadskana	261850,54	562743,20	0,3	6
217	N366 Alteveer - Stadskana	261775,51	562663,13	0,3	6
218	N366 Alteveer - Stadskana	261801,19	562650,29	0,3	6
219	N366 Alteveer - Stadskana	261729,63	562574,69	0,3	6
220	N366 Alteveer - Stadskana	261755,45	562561,70	0,3	6
221	N366 Alteveer - Stadskana	261684,62	562488,70	0,3	6
222	N366 Alteveer - Stadskana	261708,71	562473,41	0,3	6
223	N366 Alteveer - Stadskana	261637,88	562397,38	0,4	7
224	N366 Alteveer - Stadskana	261663,84	562385,70	0,3	6
225	N366 Alteveer - Stadskana	261590,84	562308,08	0,3	7
226	N366 Alteveer - Stadskana	261616,52	562295,24	0,3	6
227	N366 Alteveer - Stadskana	261544,68	562219,21	0,3	7
228	N366 Alteveer - Stadskana	261571,22	562207,67	0,3	6
229	N366 Alteveer - Stadskana	261498,51	562130,63	0,3	7
230	N366 Alteveer - Stadskana	261525,20	562119,95	0,3	6
231	N366 Alteveer - Stadskana	261451,63	562040,46	0,3	6
232	N366 Alteveer - Stadskana	261478,03	562029,07	0,3	6
233	N366 Alteveer - Stadskana	261405,03	561950,73	0,3	6
234	N366 Alteveer - Stadskana	261430,71	561938,61	0,3	6
235	N366 Alteveer - Stadskana	261358,57	561861,57	0,3	6
236	N366 Alteveer - Stadskana	261385,12	561850,32	0,3	6
237	N366 Alteveer - Stadskana	261312,70	561772,41	0,3	6
238	N366 Alteveer - Stadskana	261338,52	561760,15	0,3	6
239	N366 Alteveer - Stadskana	261266,82	561683,11	0,3	6
240	N366 Alteveer - Stadskana	261292,79	561671,71	0,3	6
241	N366 Alteveer - Stadskana	261221,08	561594,96	0,3	6
242	N366 Alteveer - Stadskana	261246,76	561582,41	0,3	6
243	N366 Alteveer - Stadskana	261173,91	561503,93	0,3	6
244	N366 Alteveer - Stadskana	261199,73	561491,23	0,3	6
245	N366 Alteveer - Stadskana	261127,31	561414,63	0,3	6
246	N366 Alteveer - Stadskana	261153,42	561401,64	0,3	6
247	N366 Alteveer - Stadskana	261081,14	561324,75	0,3	6
248	N366 Alteveer - Stadskana	261106,68	561312,34	0,3	6
249	N366 Alteveer - Stadskana	261035,70	561236,74	0,3	6
250	N366 Alteveer - Stadskana	261061,52	561224,77	0,3	6
251	N366 Alteveer - Stadskana	260989,39	561146,86	0,3	7
252	N366 Alteveer - Stadskana	261014,78	561134,31	0,3	6
253	N366 Alteveer - Stadskana	260943,22	561058,43	0,3	7
254	N366 Alteveer - Stadskana	260969,19	561046,02	0,3	6
255	N366 Alteveer - Stadskana	260897,49	560969,41	0,3	7
256	N366 Alteveer - Stadskana	260922,88	560955,85	0,3	6
257	N366 Alteveer - Stadskana	260850,60	560879,68	0,3	7
258	N366 Alteveer - Stadskana	260877,29	560868,14	0,3	6

Geomilieu V2.40

21-11-2014 9:10:16

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Resultaten voor model: Lucht toekomst situatie na reconstructie 2024 ruw 0,66
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
259	N366 Alteveer - Stadskana	260805,16	560790,38	0,3	7
260	N366 Alteveer - Stadskana	260830,41	560777,39	0,3	6
261	N366 Alteveer - Stadskana	260759,14	560701,22	0,3	7
262	N366 Alteveer - Stadskana	260784,82	560688,38	0,3	6
263	N366 Alteveer - Stadskana	260713,40	560611,77	0,3	7
264	N366 Alteveer - Stadskana	260738,36	560597,78	0,3	6
265	N366 Alteveer - Stadskana	260667,97	560521,78	0,4	7
266	N366 Alteveer - Stadskana	260692,89	560509,58	0,3	6
267	N366 Alteveer - Stadskana	260622,64	560432,97	0,3	7
268	N366 Alteveer - Stadskana	260647,29	560420,24	0,3	6
269	N366 Alteveer - Stadskana	260575,71	560344,42	0,3	7
270	N366 Alteveer - Stadskana	260601,69	560332,23	0,3	6
271	N366 Alteveer - Stadskana	260538,98	560274,47	0,3	7
272	N366 Alteveer - Stadskana	260566,68	560263,08	0,3	6
273	Onstwedderweg	261426,84	566615,11	0,1	6
274	Onstwedderweg	261410,72	566586,49	0,1	6
275	Onstwedderweg	261379,79	566664,70	0,1	6
276	Onstwedderweg	261350,24	566653,58	0,1	6
277	Ommelandeweg	261431,45	566540,59	0,1	6
278	Ommelandeweg	261407,60	566562,63	0,1	6
279	Ommelandeweg	261377,64	566464,82	0,1	6
280	Ommelandeweg	261353,63	566476,21	0,1	6
281	Kruiselwerk	261443,13	566533,35	0,1	6
282	Kruiselwerk	261470,77	566547,00	0,1	6
283	Kruiselwerk	261518,18	566511,64	0,2	6
284	Kruiselwerk	261513,23	566538,05	0,2	6
285	Kruiselwerk	261607,36	566499,92	0,1	6
286	Kruiselwerk	261625,83	566514,08	0,1	6
287	Onstwedderweg zuid	261438,31	566506,69	0,1	6
288	Onstwedderweg zuid	261464,17	566502,08	0,1	6
289	Onstwedderweg zuid	261466,02	566421,71	0,1	6
290	Onstwedderweg zuid	261486,65	566435,26	0,1	6

Onderzoek luchtkwaliteit N366 (Veendam - Stadskanaal) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2024 na reconstructie ruwheid 0.66