

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

SINT HUBERTSEWEG 10

TE HAPS



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Sint Hubertseweg 10 te Haps

Opdrachtgever	HOOGH advies De Messemaker 21 5431 KT CUIJK
Rapportnummer	2845.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	22 december 2016
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	drs. R.R.A. Michiels
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Bouwbesluit 2012	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 CONCLUSIE	5

BIJLAGEN:

1. Opgave brongegevens wegbeheerder
2. Invoergegevens akoestisch rekenmodel
3. Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

SAMENVATTING

Econsultancy heeft van HOOGH advies opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Sint Hubertseweg 10 te Haps. De initiatiefnemer is voornemens om een nieuwe woning te realiseren.

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Sint Hubertseweg, Kerkstraat, Zoetsmeerweg, Zoetendaalstraat en de Putselaarstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (De Aalsvoorten) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst aan het toetsingskader.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt niet overschreden. Uitgaande van een standaard geluidwering van 20 dB kan de binnenwaarde van maximaal 33 dB worden gerealiseerd. Een goed woon- en leefklimaat voor de woningen is hierdoor gegarandeerd.

De geluidbelasting ten gevolge van de onderzochte wegen is niet hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Een goed woon- en leefklimaat voor de woningen is gegarandeerd. Derhalve kan geconcludeerd worden dat er geen belemmeringen zijn geconstateerd voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van HOOGH advies opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Sint Hubertseweg 10 te Haps. In figuur 1.1 is de situering van het plangebied globaal weergegeven. De initiatiefnemer is voornemens om een nieuwe woning te realiseren.



Figuur 1.1 Plangebied

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Sint Hubertseweg, Kerkstraat, Zoetsmeerweg, Zoetendaalstraat en de Putselaarstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (De Aalsvoorten) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst aan het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen. Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoned volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Toetsing van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat wordt voldaan aan het toegestane binnenniveau.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek van het plan is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader nieuwe woning

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]	maximale binnenniveau [dB]
St. Hubertseweg	200	48	63	33
Kerkstraat	200	48	63	33
Zoetsmeerweg	200	48	63	33
Zoetendaalstraat	200	48	63	33
Putselaarstraat	200	48	63	33
De Aalsvoorten	-	48		33

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.10. De berekende geluidsbelastingen zijn voor de maatgevende gevel inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder beknopt in tabel 4.1 **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh)

Geveloriëntatie	St. Hubertseweg	Kerkstraat	Zoetsmeerweg	Zoetendaalstraat	Putsehaarstraat	De Aalsvoorten
Noord	38	22	22	14	22	25
Oost	45	24	31	7	26	7
Zuid	47	10	17	20	37	20
West	48	12	25	21	35	6

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt niet overschreden. Uitgaande van een standaard geluidwering van 20 dB kan de binnenwaarde van maximaal 33 dB worden gerealiseerd. Een goed woon- en leefklimaat voor de woningen is hierdoor gegarandeerd.

5 CONCLUSIE

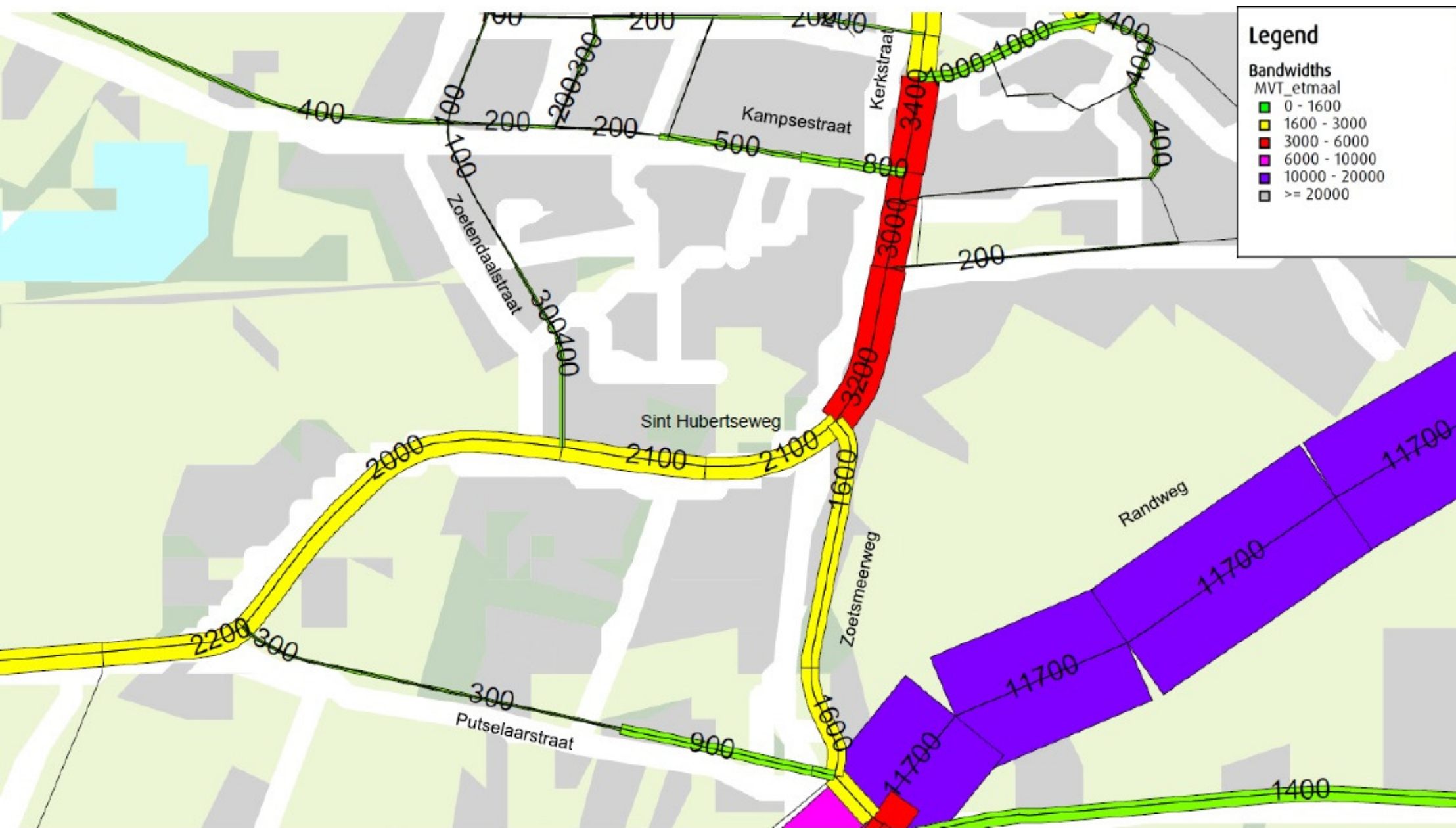
De geluidbelasting ten gevolge van de onderzochte wegen is niet hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Een goed woon- en leefklimaat voor de woningen is gegarandeerd. Derhalve kan geconcludeerd worden dat er geen belemmeringen zijn geconstateerd voor de realisatie van het plan.

BIJLAGE 1: OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

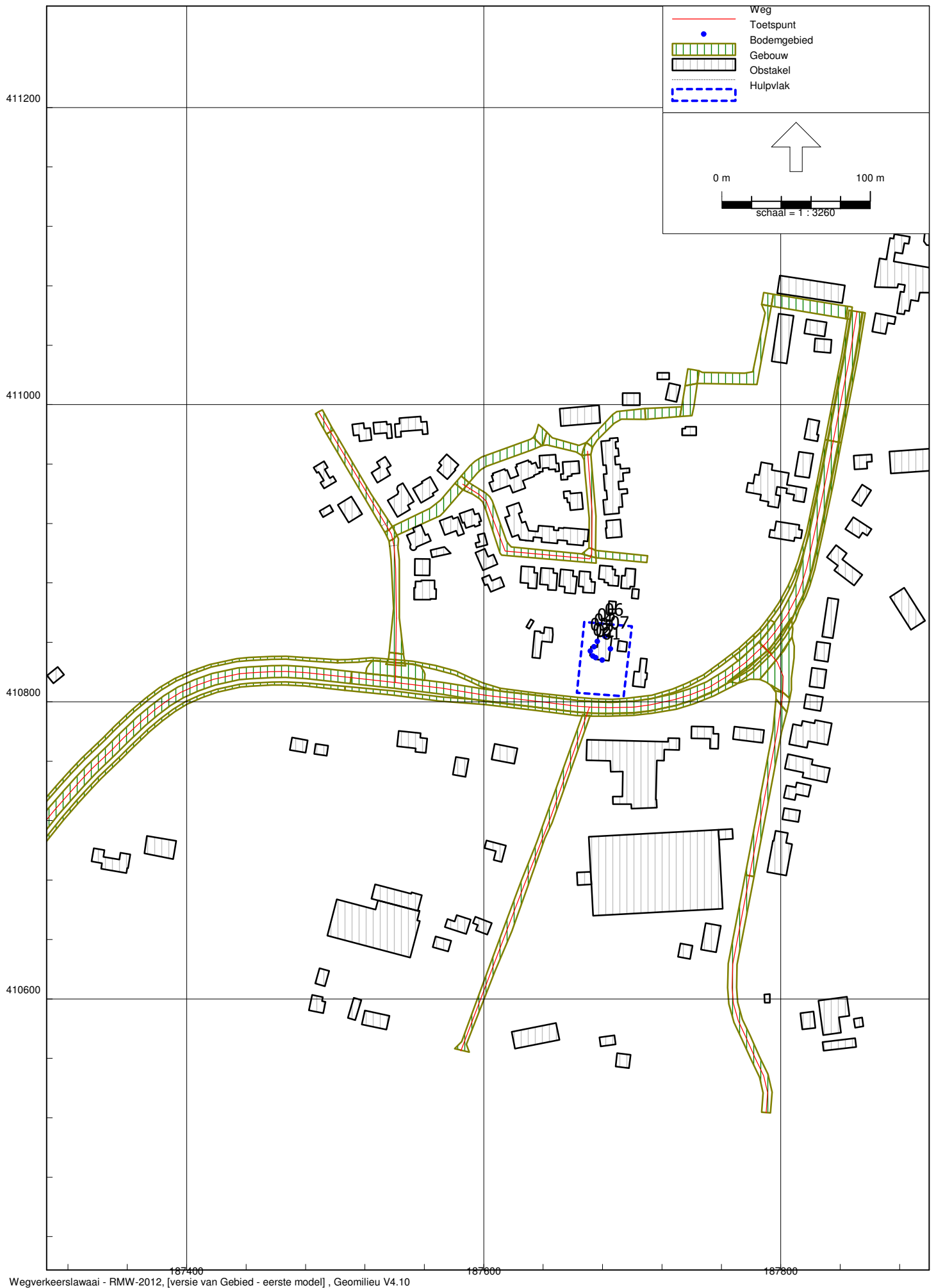
Wegdektypen en snelheden:

Sint Hubertseweg (N264)	Asfalt	Gaat net na de Zoetendaalstraat (richting Mill) over van 50 km/h naar 80 km/h
Kerkstraat	Asfalt	50 km/h
Zoetsmeerweg	Asfalt	Eerste 170 meter vanaf de Sint Hubertseweg 50 km/h, daarna 80 km/h

[illegible]



BIJLAGE 2: INVOERGEGEVENS AKOESTISCH REKENMODEL



Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
04	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
09	Zoetendaalstraat 50 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
10	Zoetendaalstraat 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
06	Zoetsmeerweg 50	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
07	Zoetsmeerweg 80	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
02	Sint Hubertseweg 50 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
03	Sint Hubertseweg 50 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
01	Sint Hubertseweg 80 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
11	De Aalsvoorten	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
12	Putseelaarstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
04	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
09	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
10	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
06	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
07	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
03	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
01	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
11	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
12	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
04	50	50	50	--	2760,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
09	50	50	50	--	368,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
10	30	30	30	--	368,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
06	50	50	50	--	1472,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
07	80	80	80	--	1472,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
02	50	50	50	--	1932,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
03	50	50	50	--	2944,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
01	80	80	80	--	1840,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
11	30	30	30	--	300,00	7,00	2,70	0,70	--	--	--
12	50	50	50	--	300,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
04	--	--	86,00	93,50	86,00	--	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90
09	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00
10	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00
06	--	--	92,00	95,30	92,00	--	6,00	3,70	6,00	--	2,00	1,00	2,00
07	--	--	92,00	95,30	92,00	--	6,00	3,70	6,00	--	2,00	1,00	2,00
02	--	--	86,00	93,50	86,00	--	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90
03	--	--	86,00	93,50	86,00	--	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90
01	--	--	86,00	93,50	86,00	--	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90
11	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20
12	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
04	--	--	--	--	--	159,03	69,68	26,11	--	16,83	3,35	2,76
09	--	--	--	--	--	22,68	9,14	3,72	--	1,48	0,60	0,24
10	--	--	--	--	--	22,68	9,14	3,72	--	1,48	0,60	0,24
06	--	--	--	--	--	90,73	37,88	14,90	--	5,92	1,47	0,97
07	--	--	--	--	--	90,73	37,88	14,90	--	5,92	1,47	0,97
02	--	--	--	--	--	111,32	48,77	18,28	--	11,78	2,35	1,93
03	--	--	--	--	--	169,63	74,32	27,85	--	17,95	3,58	2,95
01	--	--	--	--	--	106,02	46,45	17,41	--	11,22	2,24	1,84
11	--	--	--	--	--	19,74	7,94	2,02	--	1,20	0,15	0,08
12	--	--	--	--	--	18,49	7,45	3,04	--	1,21	0,49	0,20

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
04	--	9,06	1,49	1,49	--	79,95	87,48	94,74	98,40	103,48
09	--	0,49	0,20	0,08	--	69,70	77,10	84,01	88,33	94,21
10	--	0,49	0,20	0,08	--	70,55	75,23	84,86	85,11	90,06
06	--	1,97	0,40	0,32	--	75,72	83,12	90,03	94,35	100,23
07	--	1,97	0,40	0,32	--	73,16	83,14	88,36	95,32	102,19
02	--	6,34	1,04	1,04	--	78,40	85,94	93,19	96,85	101,93
03	--	9,67	1,59	1,59	--	80,23	87,77	95,02	98,68	103,76
01	--	6,04	0,99	0,99	--	75,58	85,35	90,64	97,58	103,43
11	--	0,06	0,01	--	--	76,45	81,09	89,79	87,53	90,88
12	--	0,40	0,16	0,07	--	68,81	76,22	83,12	87,44	93,32

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
04	100,24	93,57	85,34	74,19	81,45	88,19	92,95	98,95	95,57	88,83
09	90,88	84,15	75,15	65,75	73,16	80,06	84,38	90,26	86,93	80,20
10	87,44	80,94	75,84	66,60	71,29	80,91	81,16	86,11	83,49	76,99
06	96,90	90,17	81,17	70,81	77,99	84,47	89,67	96,03	92,62	85,86
07	98,40	91,54	80,49	68,38	78,32	83,49	90,63	98,12	94,33	87,45
02	98,69	92,02	83,79	72,64	79,90	86,64	91,40	97,40	94,02	87,28
03	100,52	93,85	85,62	74,47	81,73	88,47	93,23	99,23	95,85	89,11
01	99,63	92,77	81,96	69,98	79,78	85,01	92,14	99,18	95,38	88,51
11	84,45	79,35	74,68	70,60	74,65	81,75	82,76	86,32	79,54	74,36
12	89,99	83,26	74,26	64,87	72,27	79,18	83,49	89,37	86,04	79,32

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
04	79,59	72,10	79,64	86,89	90,55	95,63	92,39	85,72	77,49	--
09	71,20	61,85	69,26	76,16	80,48	86,36	83,03	76,30	67,30	--
10	71,90	62,70	67,39	77,01	77,26	82,21	79,59	73,09	68,00	--
06	76,25	67,87	75,28	82,18	86,50	92,38	89,05	82,33	73,32	--
07	76,27	65,32	75,29	80,51	87,47	94,34	90,56	83,69	72,65	--
02	78,04	70,55	78,09	85,34	89,00	94,08	90,84	84,17	75,94	--
03	79,87	72,38	79,92	87,17	90,83	95,91	92,67	86,00	77,77	--
01	77,41	67,73	77,50	82,80	89,74	95,59	91,78	84,93	74,12	--
11	67,52	65,68	70,09	78,26	77,22	80,67	74,08	68,95	63,43	--
12	70,31	60,97	68,37	75,28	79,59	85,48	82,14	75,42	66,41	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
04	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
06	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
102614585	Cuijk	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102617908	Cuijk	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102625081	Cuijk	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102617491	Cuijk	4,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102621455	Cuijk	12,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102614827	Cuijk	9,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102614422	Cuijk	8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102614430	Cuijk	4,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102618214	Cuijk	5,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102617784	Cuijk	4,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102621637	Cuijk	4,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102664704	Cuijk	4,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102664914	Cuijk	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102665029	Cuijk	8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102664677	Cuijk	3,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102750605	Cuijk	13,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102748332	Cuijk	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102749768	Cuijk	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102748886	Cuijk	8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102748459	Cuijk	8,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102748947	Cuijk	15,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102748044	Cuijk	4,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102751095	Cuijk	8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102748083	Cuijk	2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102748125	Cuijk	8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102751665	Cuijk	8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102751694	Cuijk	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102758648	Cuijk	7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102752503	Cuijk	8,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102758663	Cuijk	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102760574	Cuijk	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102757770	Cuijk	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102759678	Cuijk	9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102754993	Cuijk	5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102754964	Cuijk	7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102760199	Cuijk	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102755022	Cuijk	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102755973	Cuijk	8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102758809	Cuijk	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102755067	Cuijk	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102755069	Cuijk	3,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102753649	Cuijk	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102753678	Cuijk	5,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102754222	Cuijk	11,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102756098	Cuijk	9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102760380	Cuijk	7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102759396	Cuijk	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102758500	Cuijk	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102757126	Cuijk	15,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102758561	Cuijk	14,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102760469	Cuijk	4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102754326	Cuijk	9,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102752467	Cuijk	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102757666	Cuijk	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102621654	Cuijk	8,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102614365	Cuijk	7,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102618241	Cuijk	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102621396	Cuijk	8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102748221	Cuijk	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102617866	Cuijk	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102617884	Cuijk	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102617987	Cuijk	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102664801	Cuijk	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102614585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102617908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102625081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102617491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102621455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102614827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102614422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102614430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102618214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102617784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102621637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102664704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102664914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102665029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102664677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102750605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102748332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102749768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102748886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102748459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102748947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102748044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102751095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102748083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102748125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102751665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102751694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102758648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102752503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102758663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102760574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102757770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102759678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102754993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102754964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102760199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102755022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102755973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102758809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102755067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102755069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102753649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102753678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102754222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102756098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102760380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102759396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102758500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102757126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102758561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102760469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102754326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102752467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102757666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102621654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102614365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102618241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102621396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102748221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102617866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102617884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102617987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102664801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
102750976	Cuijk	8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102751037	Cuijk	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102625059	Cuijk	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102664651	Cuijk	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102751552	Cuijk	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102757506	Cuijk	15,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102754428	Cuijk	7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102754537	Cuijk	10,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102760142	Cuijk	8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102756170	Cuijk	4,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102756213	Cuijk	9,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102756662	Cuijk	11,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102756837	Cuijk	9,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102755393	Cuijk	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102758752	Cuijk	5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102758775	Cuijk	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102759312	Cuijk	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102760413	Cuijk	8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102758378	Cuijk	9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102758400	Cuijk	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
120054985	Cuijk	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
120055171	Cuijk	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
120055193	Cuijk	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102760504	Cuijk	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102761064	Cuijk	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
120055398	Cuijk	8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
120055404	Cuijk	9,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
120055313	Cuijk	4,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
120055321	Cuijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
120055487	Cuijk	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
120055683	Cuijk	8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102617519	Cuijk	6,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102625023	Cuijk	6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102757581	Cuijk	15,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124143961	Cuijk	1,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102751446	Cuijk	9,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102753501	Cuijk	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102755044	Cuijk	8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124143870	Cuijk	8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102750976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102751037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102625059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102664651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102751552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102757506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102754428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102754537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102760142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102756170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102756213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102756662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102756837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102755393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102758752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102758775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102759312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102760413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102758378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102758400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120054985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120055171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120055193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102760504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102761064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120055398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120055404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120055313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120055321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120055487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120055683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102617519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102625023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102757581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124143961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102751446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102753501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102755044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124143870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam Omschr.

1

BIJLAGE 3: BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_C	Zuid	7,50	54
01_B	Zuid	4,50	53
02_C	Zuid	7,50	53
02_B	Zuid	4,50	53
02_C	West	7,50	52
02_B	West	4,50	52
01_A	Zuid	1,50	52
02_A	Zuid	1,50	51
02_A	West	1,50	50
07_C	Oost	7,50	50
07_B	Oost	4,50	49
03_C	West	7,50	49
03_B	West	4,50	49
03_A	West	1,50	47
07_A	Oost	1,50	47
05_C	West	7,50	44
06_C	Noord	7,50	44
05_B	West	4,50	43
06_B	Noord	4,50	43
06_A	Noord	1,50	41
05_A	West	1,50	41
04_C	Noord	7,50	39
04_B	Noord	4,50	37
04_A	Noord	1,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Aalsvoorten
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
06_C	Noord	7,50	30
06_B	Noord	4,50	29
06_A	Noord	1,50	27
05_C	West	7,50	25
04_C	Noord	7,50	24
05_B	West	4,50	22
03_C	West	7,50	22
04_B	Noord	4,50	22
03_B	West	4,50	20
05_A	West	1,50	20
04_A	Noord	1,50	20
02_C	West	7,50	19
03_A	West	1,50	18
02_B	West	4,50	16
02_A	West	1,50	14
07_C	Oost	7,50	12
07_B	Oost	4,50	11
07_A	Oost	1,50	11
01_C	Zuid	7,50	11
01_B	Zuid	4,50	9
02_C	Zuid	7,50	9
02_B	Zuid	4,50	8
01_A	Zuid	1,50	8
02_A	Zuid	1,50	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
07_C	Oost	7,50	29
07_B	Oost	4,50	28
06_C	Noord	7,50	27
07_A	Oost	1,50	27
06_B	Noord	4,50	26
06_A	Noord	1,50	20
04_C	Noord	7,50	18
01_C	Zuid	7,50	17
02_C	Zuid	7,50	16
01_B	Zuid	4,50	16
02_B	Zuid	4,50	15
05_C	West	7,50	15
04_B	Noord	4,50	14
03_C	West	7,50	13
02_A	Zuid	1,50	13
01_A	Zuid	1,50	13
04_A	Noord	1,50	12
05_B	West	4,50	12
03_B	West	4,50	11
02_C	West	7,50	10
05_A	West	1,50	9
03_A	West	1,50	8
02_B	West	4,50	6
02_A	West	1,50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Putselaarstraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
02_C	West	7,50	42
02_B	West	4,50	41
01_C	Zuid	7,50	40
01_B	Zuid	4,50	40
02_A	West	1,50	39
02_C	Zuid	7,50	39
02_B	Zuid	4,50	39
01_A	Zuid	1,50	39
02_A	Zuid	1,50	37
03_C	West	7,50	37
03_B	West	4,50	36
03_A	West	1,50	34
07_C	Oost	7,50	31
07_B	Oost	4,50	30
07_A	Oost	1,50	28
04_C	Noord	7,50	27
05_C	West	7,50	27
04_B	Noord	4,50	27
05_B	West	4,50	26
04_A	Noord	1,50	26
06_C	Noord	7,50	25
06_B	Noord	4,50	25
05_A	West	1,50	25
06_A	Noord	1,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Hubertseweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_C	Zuid	7,50	53
01_B	Zuid	4,50	53
02_C	Zuid	7,50	53
02_B	Zuid	4,50	53
02_C	West	7,50	52
02_B	West	4,50	52
01_A	Zuid	1,50	51
02_A	Zuid	1,50	51
02_A	West	1,50	50
07_C	Oost	7,50	50
07_B	Oost	4,50	49
03_C	West	7,50	49
03_B	West	4,50	49
03_A	West	1,50	47
07_A	Oost	1,50	47
05_C	West	7,50	44
06_C	Noord	7,50	43
05_B	West	4,50	43
06_B	Noord	4,50	42
05_A	West	1,50	41
06_A	Noord	1,50	41
04_C	Noord	7,50	38
04_B	Noord	4,50	37
04_A	Noord	1,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Hubertseweg 50km/u
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_C	Zuid	7,50	53
01_B	Zuid	4,50	53
02_C	Zuid	7,50	53
02_B	Zuid	4,50	52
02_C	West	7,50	52
02_B	West	4,50	52
01_A	Zuid	1,50	51
02_A	Zuid	1,50	51
02_A	West	1,50	50
07_C	Oost	7,50	50
07_B	Oost	4,50	49
03_C	West	7,50	49
03_B	West	4,50	49
03_A	West	1,50	47
07_A	Oost	1,50	46
05_C	West	7,50	44
06_C	Noord	7,50	43
05_B	West	4,50	43
06_B	Noord	4,50	42
05_A	West	1,50	41
06_A	Noord	1,50	41
04_C	Noord	7,50	38
04_B	Noord	4,50	37
04_A	Noord	1,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Hubertseweg 80 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
02_C	Zuid	7,50	41
02_B	Zuid	4,50	40
01_C	Zuid	7,50	39
02_A	Zuid	1,50	39
01_B	Zuid	4,50	39
02_C	West	7,50	38
01_A	Zuid	1,50	38
02_B	West	4,50	38
02_A	West	1,50	37
03_C	West	7,50	32
03_B	West	4,50	31
03_A	West	1,50	30
05_C	West	7,50	30
05_B	West	4,50	28
07_C	Oost	7,50	27
05_A	West	1,50	27
07_B	Oost	4,50	27
07_A	Oost	1,50	26
06_C	Noord	7,50	22
06_B	Noord	4,50	21
06_A	Noord	1,50	20
04_C	Noord	7,50	9
04_B	Noord	4,50	5
04_A	Noord	1,50	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoetendaalstraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_C	Zuid	7,50	26
02_C	Zuid	7,50	25
01_B	Zuid	4,50	25
02_C	West	7,50	25
02_B	Zuid	4,50	24
01_A	Zuid	1,50	24
02_B	West	4,50	24
02_A	Zuid	1,50	23
02_A	West	1,50	23
03_C	West	7,50	20
05_C	West	7,50	20
03_B	West	4,50	19
05_B	West	4,50	19
06_C	Noord	7,50	19
03_A	West	1,50	18
05_A	West	1,50	18
04_C	Noord	7,50	17
06_B	Noord	4,50	17
04_B	Noord	4,50	16
06_A	Noord	1,50	15
04_A	Noord	1,50	15
07_C	Oost	7,50	12
07_B	Oost	4,50	11
07_A	Oost	1,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoetsmeerweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
07_C	Oost	7,50	36
07_B	Oost	4,50	35
01_C	Zuid	7,50	30
01_B	Zuid	4,50	28
01_A	Zuid	1,50	27
06_C	Noord	7,50	26
06_B	Noord	4,50	25
06_A	Noord	1,50	24
02_C	Zuid	7,50	23
07_A	Oost	1,50	22
05_C	West	7,50	21
02_B	Zuid	4,50	20
05_B	West	4,50	20
05_A	West	1,50	19
03_C	West	7,50	19
02_C	West	7,50	19
04_C	Noord	7,50	18
02_A	Zuid	1,50	18
04_B	Noord	4,50	16
03_B	West	4,50	16
04_A	Noord	1,50	15
02_B	West	4,50	14
03_A	West	1,50	14
02_A	West	1,50	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoetsmeerweg 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
07_C	Oost	7,50	36
07_B	Oost	4,50	35
01_C	Zuid	7,50	29
01_B	Zuid	4,50	28
01_A	Zuid	1,50	27
06_C	Noord	7,50	26
06_B	Noord	4,50	25
06_A	Noord	1,50	23
07_A	Oost	1,50	21
05_C	West	7,50	21
02_C	Zuid	7,50	20
05_B	West	4,50	20
05_A	West	1,50	19
02_B	Zuid	4,50	17
03_C	West	7,50	16
02_A	Zuid	1,50	16
04_C	Noord	7,50	16
02_C	West	7,50	15
03_B	West	4,50	13
04_B	Noord	4,50	13
02_B	West	4,50	12
04_A	Noord	1,50	11
03_A	West	1,50	11
02_A	West	1,50	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoetsmeerweg 80km/u
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_C	Zuid	7,50	19
02_C	Zuid	7,50	19
07_C	Oost	7,50	18
06_C	Noord	7,50	18
07_B	Oost	4,50	17
01_B	Zuid	4,50	17
02_C	West	7,50	17
02_B	Zuid	4,50	17
06_B	Noord	4,50	16
03_C	West	7,50	16
07_A	Oost	1,50	16
04_C	Noord	7,50	15
01_A	Zuid	1,50	14
02_A	Zuid	1,50	14
04_B	Noord	4,50	14
06_A	Noord	1,50	14
03_B	West	4,50	13
05_C	West	7,50	12
04_A	Noord	1,50	12
05_B	West	4,50	11
02_B	West	4,50	10
03_A	West	1,50	10
05_A	West	1,50	9
02_A	West	1,50	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Heinz Moormannstraat 1b
5831 AS Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

