

Notitie / Externe veiligheid Grotestraat Zuid in Cuijk

Project	193846
Datum	22 februari 2019
Auteur	Arjen Schulenberg
Versie nr.	1

Opdrachtgever	DPA Cauberg-Huygen t.a.v. ing. R. Schoonbrood Postbus 26 5690 AA Son
---------------	---

1 Inleiding

Er bestaan plannen voor de ontwikkeling van in totaal 160 woningen op het Nutriciaterrein en het terrein van het Merletcollege aan de Grotestraat Zuid in Cuijk. In de omgeving van het plangebied bevinden zich meerdere risicobronnen. Deze notitie beschrijft de mogelijke belemmeringen voor wat betreft het aspect externe veiligheid.

2 Normstelling externe veiligheid

Het vervoer van gevaarlijke stoffen kent verschillende modaliteiten: vervoer over de weg, het spoor, over het water (zee- en binnenwater) en door buisleidingen. In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt [1]) is het beleid beschreven voor de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving. Het beleid voor buisleidingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) [2]. In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi [3]) is het beleid beschreven voor inrichtingen die activiteiten verrichten met gevaarlijke stoffen.

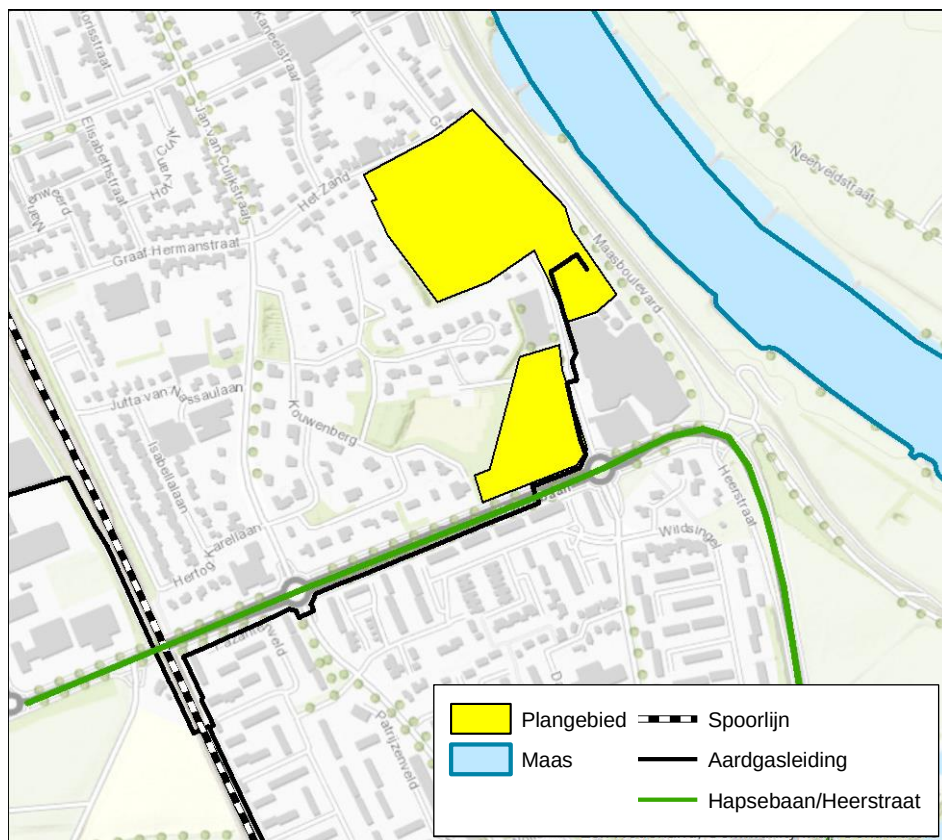
Voor het plaatsgebonden risico ten opzichte van kwetsbare objecten is een grenswaarde opgesteld. Met betrekking tot beperkt kwetsbare objecten is het plaatsgebonden risico een richtwaarde.

Voor het groepsrisico is geen harde norm vastgelegd, maar is ervoor gekozen om een oriëntatiewaarde te hanteren. Een overschrijding van de oriëntatiewaarde of een toename van het groepsrisico dient door het bevoegd gezag te worden verantwoord.

Langs transportroutes behorend tot het Basisnet kan bovendien sprake zijn van een plasbrandaandachtsgebied. Dit is een zone aan weerszijden van de route waar bij het realiseren van kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten rekening dient te worden gehouden met de mogelijke gevolgen van een ongeval met brandbare vloeistoffen.

3 Inventarisatie risicobronnen

Figuur 1 toont de risicobronnen in de omgeving van het plangebied. In hoofdstuk 4 wordt per risicobron aangegeven in hoeverre deze van belang is voor de ontwikkeling van de planlocatie.



Figuur 1. Ligging plangebied ten opzichte van risicobronnen

4 Beoordeling risicobronnen

4.1 Spoor

Op ongeveer 470 m ten zuidwesten van het plangebied ligt de spoorlijn Nijmegen - Venlo. In de regeling Basisnet is deze route opgenomen als zogenoemde grijze lijn, wat inhoudt dat hierover slechts incidenteel vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Deze spoorlijn kan verder buiten beschouwing worden gelaten.

4.2 Vaarweg

Op ongeveer 50 m ten oosten van het plangebied ligt de Maas die onderdeel van is van het Basisnet Water. Tabel 1 toont de transportgegevens voor het berekenen van het groepsrisico conform de Regeling Basisnet [4].

Scheepstype	LF1	LF2	LT1	GF3	GT3
Binnenvaart	803	2710	40	289	258

Tabel 1. Vervoershoeveelheden berekening GR Maas

Plaatsgebonden risico

Voor het Basisnet Water geldt de afstand (PR-plafond) die in bijlage 3 bij de Regeling Basisnet is opgenomen [4]. Voor de Maas is een PR-plafond van 0 m vermeld. Dit betekent dat het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen op de begrenzing van de vaarweg niet meer mag bedragen dan 10^{-6} per jaar. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor het plangebied.

Groepsrisico

Het plangebied ligt binnen 200 m afstand tot de Maas en daarmee binnen de zone waarbinnen verantwoording afgelegd dient te worden over het groepsrisico. Volgens het advies van de brandweer blijkt uit toepassing van de vuistregels transport dat het groepsrisico in zowel de huidige als toekomstige situatie kleiner is dan 0.1 keer de oriëntatiewaarde [6]. Een verdere verantwoording van het groepsrisico kan achterwege blijven.

Wel dient cf. art. 7 van het Bevt in de toelichting bij het besluit in elk geval in te worden gegaan op:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp, en
- de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

Vrijwaringszone

In tegenstelling tot wegen en spoorwegen is er voor vaarwegen gekozen geen aparte plasbrandaandachtsgebieden te definiëren, maar aan te sluiten bij zogenaamde vrijwaringszones [10]. De Maas is een vaarweg van bevaarbaarheidsklasse Va. Volgens art. 2.1.2 van het Barro geldt in dat geval een vrijwaringszone van 25 m vanaf de begrenzingslijn van de vaarweg [5].

Het plangebied ligt niet binnen de vrijwaringszone.

4.3 Hapsebaan/Heerstraat

Direct ten zuiden van het plangebied bevindt zich de Hapsebaan waarover een klein aantal vervoersbewegingen met gevaarlijke stoffen plaatsvindt [6]. Een deel van het plangebied ligt binnen een afstand van 200 m van deze weg.

Volgens het advies van de brandweer blijkt uit toepassing van de vuistregels transport dat het groepsrisico in zowel de huidige als toekomstige situatie kleiner is dan 0.1 keer de oriëntatiewaarde [6]. Een verdere verantwoording van het groepsrisico kan achterwege blijven.

Wel dient cf. art. 7 van het Bevt in de toelichting bij het besluit in elk geval in te worden gegaan op:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp, en
- de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

4.4 Hogedruk aardgasleiding

De ondergrondse 4 inch aardgasleiding Z-518-06 (40 bar) die in en rond het plangebied ligt, wordt gesaneerd voordat met de bouw van de woningen wordt begonnen. Deze risicobron komt daarmee te vervallen. Een verantwoording van het groepsrisico cf. art. 12 van het Bevb is daarom niet nodig.

5 Conclusie

De locatie ligt in het invloedsgebied van de Maas en de Hapsebaan/Heerstraat. Voor geen van deze twee risicobronnen is een toename van het groepsrisico te verwachten.

Wel dient in de toelichting bij het besluit conform het Bevt ingegaan te worden op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

Referenties

- | | | | |
|----|-------------------------|------|---|
| 1. | Ministerie I&M | 2014 | Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) Stb. 2013, 465 |
| 2. | Ministerie VROM | 2010 | Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (Bevb) Stb. 2010, 686. |
| 3. | Ministerie VROM | 2004 | Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) Stb. 2004, 250 |
| 4. | Ministerie I&M | 2014 | Regeling Basisnet, Stcrt. 2014, 8242 |
| 5. | Ministerie I&M | 2011 | Besluit algemene regels ruimtelijke ordening |
| 6. | Brandweer Noord-Brabant | 2018 | RE: advies tbv bestemmingsplan Grotestraat Zuid. E-mail dd 14 november 2018 |