

Notitie beoordeling stikstof

Aan	Gemeente Cuijk
Van	R.P.E.F. van Meurs
Datum	30 augustus 2021
Betreft	Notitie beoordeling stikstof
Project	P199056

Geachte heer/mevrouw,

De gemeente Cuijk is voornemens de Nutricia locatie aan de Grote Straat te Cuijk te herontwikkelen naar woningbouw waarbij gefaseerd in totaal 165 woningen zullen worden gebouwd. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde.

Aanleiding

Aanleiding voor deze notitie is de situatie die is ontstaan na de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019, waarin zij heeft geoordeeld dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis mag worden gebruikt voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming, zoals een vergunning of een melding. Ook de “standaard grenswaarde” die in het PAS was opgenomen, kan nu niet meer worden gebruikt. Zo waren veel woningbouwprojecten tot voor kort voor het aspect stikstof vergunningsvrij en was ook een melding vaak niet nodig, omdat de extra stikstofemissies beperkt waren en de depositie onder de grenswaarde lag. Nu de landelijke grenswaarde onder de PAS niet meer kan worden gebruikt, is een stikstofbeoordeling en mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming voor heel veel activiteiten nodig is. Voor elke toename, hoe klein ook, is vooralsnog een eigen onderbouwing nodig.

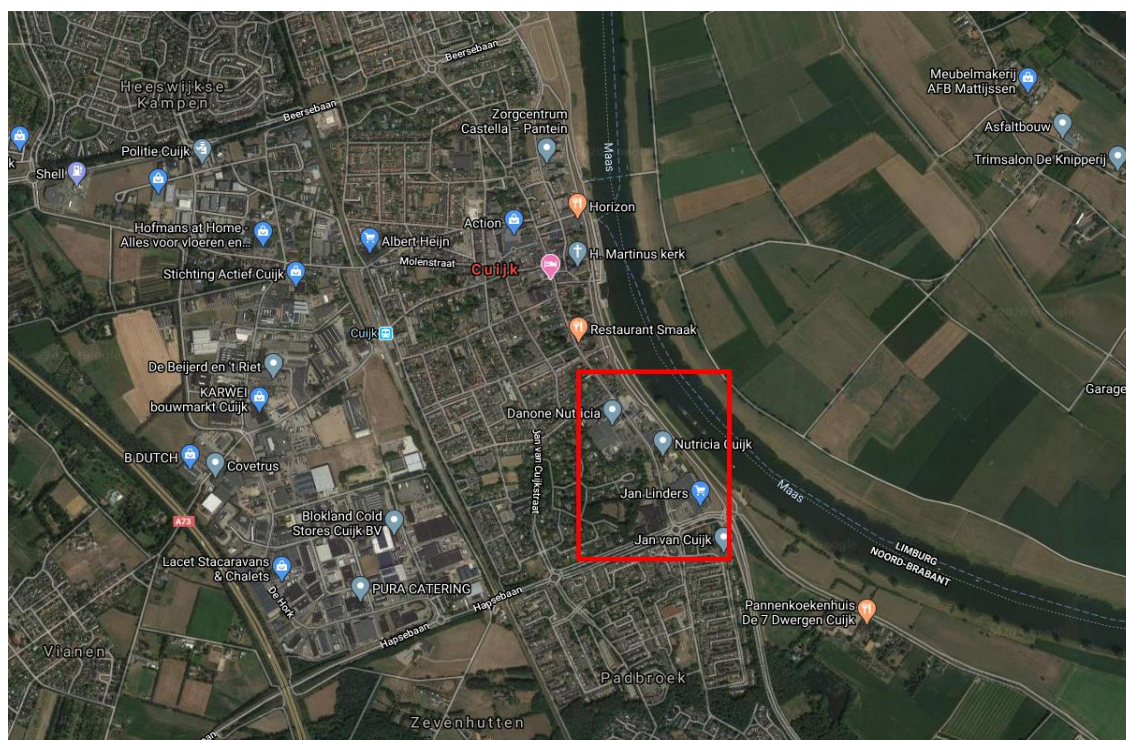
Voor ruimtelijke ontwikkelingen kan, naast een planologische titel en/of een omgevingsvergunning voor (o.a.) bouwen, ook een Wet natuurbescherming (Wnb) toestemming (o.a. i.v.m. stikstof) nodig zijn. Of er Wnb-toestemming vanwege stikstof nodig is, is afhankelijk van een stikstofberekening en/of een ‘voortoets’ (= milieukundig/ecologisch vooronderzoek). Het is niet zo dat nu voor ieder project een Wnb-toestemming nodig is. Maar er is geen (generieke) drempelwaarde meer waaronder een vergunning niet nodig is. Dat moet nu per aanvraag beoordeeld worden. Dat is nodig bij planologische procedures (zoals een bestemmingsplan) en bij de verlening van een omgevingsvergunning (i.v.m. het zogenaamde ‘aanhaken’).

Ligging plangebied en Natura 2000 gebieden

Het plangebied is grotendeels gelegen aan de Grotestraat in het zuiden van Cuijk. De belending bestaat uit een schakering van woon-, maatschappelijke en industriële functies. Op enkele honderden meters is de Maas gelegen. Op het plangebied is momenteel de bedrijfsbebouwing van Nutricia gesitueerd. Voor het zuidwestelijk deel van het plangebied geldt dat de huidige bebouwing bestaat uit het Merletcollege.

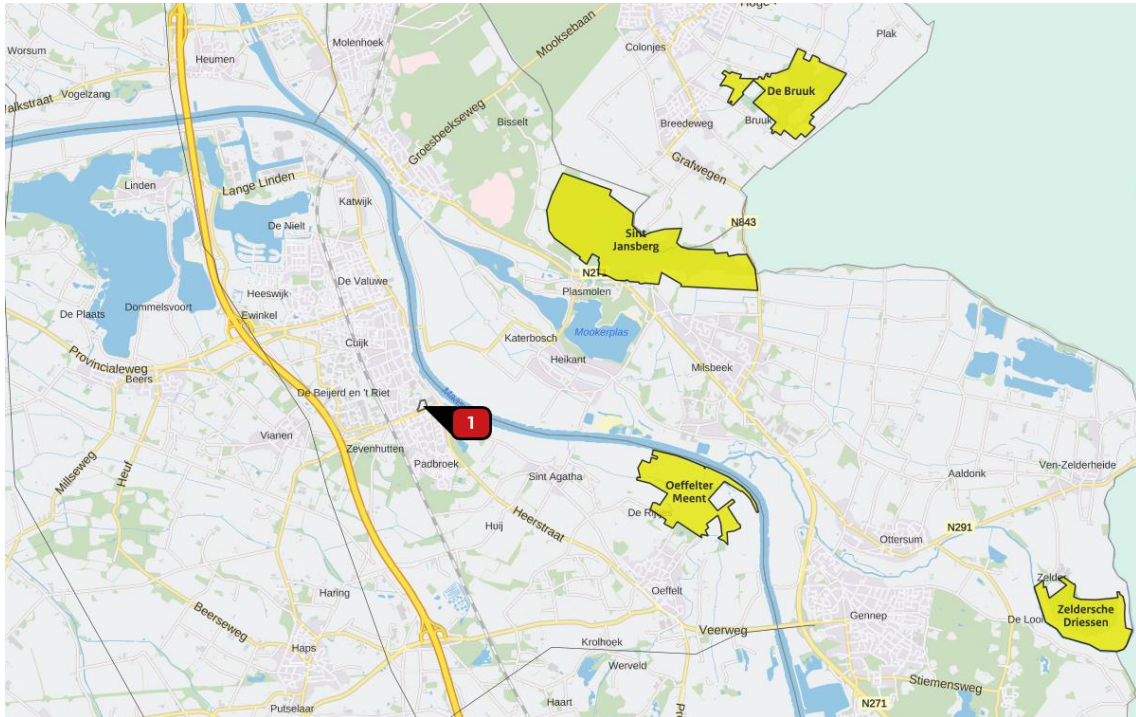


Figuur 1 Impressie Maasboulevard na herontwikkeling



Figuur 2 Luchtfoto met situering plangebied

Voor het plangebied zijn relevant het ca. 3 kilometer van het plangebied gelegen Natura 2000 gebied St. Jansberg. Daarnaast zijn de verderop, op respectievelijk ca. 3,2 km, ca. 6 km en ca. 9,1 km gelegen Natura 2000 gebieden Oeffelter Meent, De Bruuk en Zeldersche Driessen van belang.



Figuur 3 *Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000 gebieden*

Programmering

Meer in detail kan het plangebied worden opgedeeld in 4 deelgebieden op basis van de huidige programmering. Deze deelgebieden zullen op verschillende momenten worden herontwikkeld. Figuur 5 brengt deze deelgebieden nader in kaart.



Figuur 5 Inrichtingsschets plangebied met deelgebieden

Binnen deze deelgebieden is de volgende programmering voorzien:

	Dijkwoningen I	Dijkwoning n II	Nutriciahof	Kouwenberg - buurt	Merlet- buurt	Totaal
Appartementen		9	39			39
Tussenwoning en	15	8	2	11		46
Hoekwoningen	6	2	2	10		20
2-onder 1 kap woningen	4	2		28	14	46
Vrijstaande woningen				4	10	14
Totaal	25	21	43	53	24	166

Wettelijk kader sinds 1 juli 2021

Na de PAS uitspraak van mei 2019 is er gewerkt aan een nieuw wettelijk kader om de stikstofproblematiek aan te pakken. Uitvloeisel daarvan is de Wet Stikstofreductie en Natuurherstel. Met deze wet wordt voorzien in de wettelijke verankering van de door het kabinet aangekondigde structurele aanpak van de stikstofproblematiek. De wet is op 17 december 2020 aangenomen door de Tweede Kamer en op 9 maart 2021 aangenomen door de Eerste Kamer. Op 1 juli 2021 is de wet in werking getreden.

De Stikstofwet wijzigt de Wet natuurbescherming ("Wnb") en de Omgevingswet op een aantal punten. De desbetreffende wijzigingen voorzien – samengevat – in het volgende:

- een resultaatsverplichting tot reductie van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden door het bij wet vaststellen van drie omgevingswaarden, namelijk:
 - in 2025 ten minste 40% van stikstofgevoelige habitats onder KDW (Kritische depositie Waarde)
 - in 2030 ten minste 50% van stikstofgevoelige habitats onder KDW
 - in 2035 ten minste 74% van stikstofgevoelige habitats onder KDW
- een verplichting voor de Minister van LNV om een programma stikstofreductie en natuurverbetering vast te stellen voor het verminderen van de depositie van stikstof op voor stikstof gevoelige habitats in Natura 2000-gebieden om te voldoen aan voornoemde omgevingswaarden en voor het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen voor deze habitats;
- een verplichting voor gedeputeerde staten om provinciale gebiedsplannen op te stellen ter uitwerking van de landelijke omgevingswaarde en het programma stikstofreductie en natuurverbetering;
- een verplichting voor de Minister van LNV om een aanvullend programma vast te stellen voor het legaliseren van voorheen vergunningvrije projecten met een geringe depositie;
- de monitoring en bijsturing van het programma door de Minister van LNV als dat nodig is om te voldoen aan een in het programma opgenomen tussendoel of aan de omgevingswaarden;
- een partiële vrijstelling voor de bouwsector van de natuurvergunningplicht als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb.

Met name het laatste punt is belangrijk voor woningbouwprojecten zoals het onderhavige project. Deze partiële vrijstelling is opgenomen in artikel 2.9a Wnb.

De vrijstelling voor bouwactiviteiten is om twee redenen partieel. Allereerst omdat de vrijstelling alleen geldt voor tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw, sloop en aanleg ("Realisatiefase") en niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase van het bouwwerk of werk, als gevolg van bijvoorbeeld bewoning, gebruik van utiliteitsbouw of verkeer dat over een weg rijdt ("Gebruiksfase"). Voor de structurele uitstoot die een project in de Gebruiksfase uitstoot, blijft de natuurvergunningplicht dus onverkort van toepassing. De vrijstelling is voorts partieel, omdat deze alleen geldt voor de gevolgen van stikstofdepositie en niet voor andere significante gevolgen, bijvoorbeeld de verstoring van diersoorten.

Voor de onderhavige casus geldt daarmee dus dat indien er geen significante effecten ten aanzien van de emissie van stikstof zijn te verwachten in de gebruiksfase, de bouwphase buiten beschouwing kan worden gelaten (vrijgesteld) en dat een ontheffing van de Wnb voor het project niet aan de orde is. Derhalve wordt navolgend gekeken of er een effect in de gebruiksfase is te verwachten ten aanzien van stikstof.

Stikstofemissie gebruiksfase

De input voor de emissies in de gebruiksfase zal bestaan uit een inschatting van de verkeersgeneratie in de toekomstige situatie. Aangezien de woningen gasloos zullen worden uitgevoerd zijn stookemissies niet aan de orde. De verkeersgeneratie is op basis van de CROW normering en het programma ingeschat:

Deelgebied	Aantal	Type woning	Categorie CROW	Norm CROW	Verkeersgeneratie
Merletbuurt	14	2-onder 1 kap	2 onder 1 kap	8,1	114
	10	Vrijstaand	vrijstaand	8,5	85
Kouwenbergbuurt	11	Tussenwoning	Tussen/hoek	7,7	85
	10	Hoekwoning	Tussen/hoek	7,7	77
	28	2-onder 1 kap	2 onder 1 kap	8,1	227
	4	Vrijstaand	Vrijstaand	8,5	34
Dijkwoningen I	15	Tussenwoning	Tussen/hoek	7,7	116
	6	Hoekwoning	Tussen/hoek	7,7	47
	4	2-onder 1 kap	2 onder 1 kap	8,1	33
Dijkwoningen II	8	Tussenwoning	Tussen/hoek	7,7	62
	2	Hoekwoning	Tussen/hoek	7,7	16
	9	Appartement	Koop, midden	6,3	57
	2	2-onder 1 kap	2 onder 1 kap	8,1	17
Nutriciahof	39	Appartement	Koop, midden	6,3	246
	2	Tussenwoning	Tussen/hoek	7,7	16
	2	Hoekwoning	Tussen/hoek	7,7	16
Totaal					1.248

Op basis van categorie weinig stedelijk, schil centrum

Afwikkeling verkeer toekomstige gebruiksfase

Ook voor de gebruiksfase is de vraag ten aanzien van verkeer wanneer deze verkeersstroom van het planvoornemen niet meer onderscheidend is en dus op gaat in het heersende verkeersbeeld. Voor licht verkeer geldt dat dit eerder op zal gaan in het heersende verkeersbeeld dan bouwverkeer. Voor de Merletlocatie is aangenomen dat het verkeer zal afwikkelen op de Hapsebaan. Ter hoogte van de rotonde nabij het plangebied wordt aangenomen dat ca. 50% in beide richtingen zal afwikkelen. Er wordt aangenomen dat het verkeer ca. 150 meter zal dienen te rijden om op te gaan in het heersende verkeersbeeld.

Voor de overige locaties geldt dat het verkeer zal worden ontsloten op de Grote Straat. Hier geldt eveneens de aanname dat ca. 50% in zowel noordelijke als zuidelijke richting zal rijden. Ook hier wordt weer een modellatie van 150 meter aangehouden. Indien bij de verkeersstroom in noordelijke richting de afslag naar 'Het Zand' binnen deze 150 meter modellatie is gelegen, dan is het verkeer op deze weg verder gemodelleerd.

Het verkeer in de toekomstige gebruiksfase wordt gemodelleerd met een gemiddelde stagnatie van 5 %.

Uit de berekening van de gebruiksfase volgen geen rekenresultaten die leiden tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Deze berekening is bijgevoegd in bijlage 1. Ook voor Natura 2000 gebieden gelegen in Duitsland geldt dat er geen overschrijding aan de orde is van de aldaar geldende norm, bijlage 2.

Conclusies

- De maximale verkeersgeneratie in de gebruiksfase bedraagt maximaal 1.248 verkeersbewegingen per etmaal;
- Rekening houdend met voorgaande conclusies kunnen significant nadelige effecten op Natura2000-gebieden ten gevolge van de gebruiksfase worden uitgesloten.

Conclusies

Het bouwplan leidt in de gebruiksfase niet tot een toename van stikstofdepositie op Natura2000-gebieden. Op basis van de Wet Stikstofreductie en Natuurherstel kan gebruik worden gemaakt van de partiële vrijstelling voor bouwactiviteiten zoals opgenomen in artikel 2.9a Wnb. Voor het plan is derhalve geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming vereist.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Pouderoyen Tonnaer



R.P.E.F. van Meurs

Bijlage 1

AERIUS berekening gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Cuijk	Grote straat ong., 5431 DJ Cuijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Woningbouw Maasboulevard	RnoTjjWBrjKB	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 december 2020, 10:27	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	24,99 kg/j
NH ₃	1,62 kg/j

Resultaten

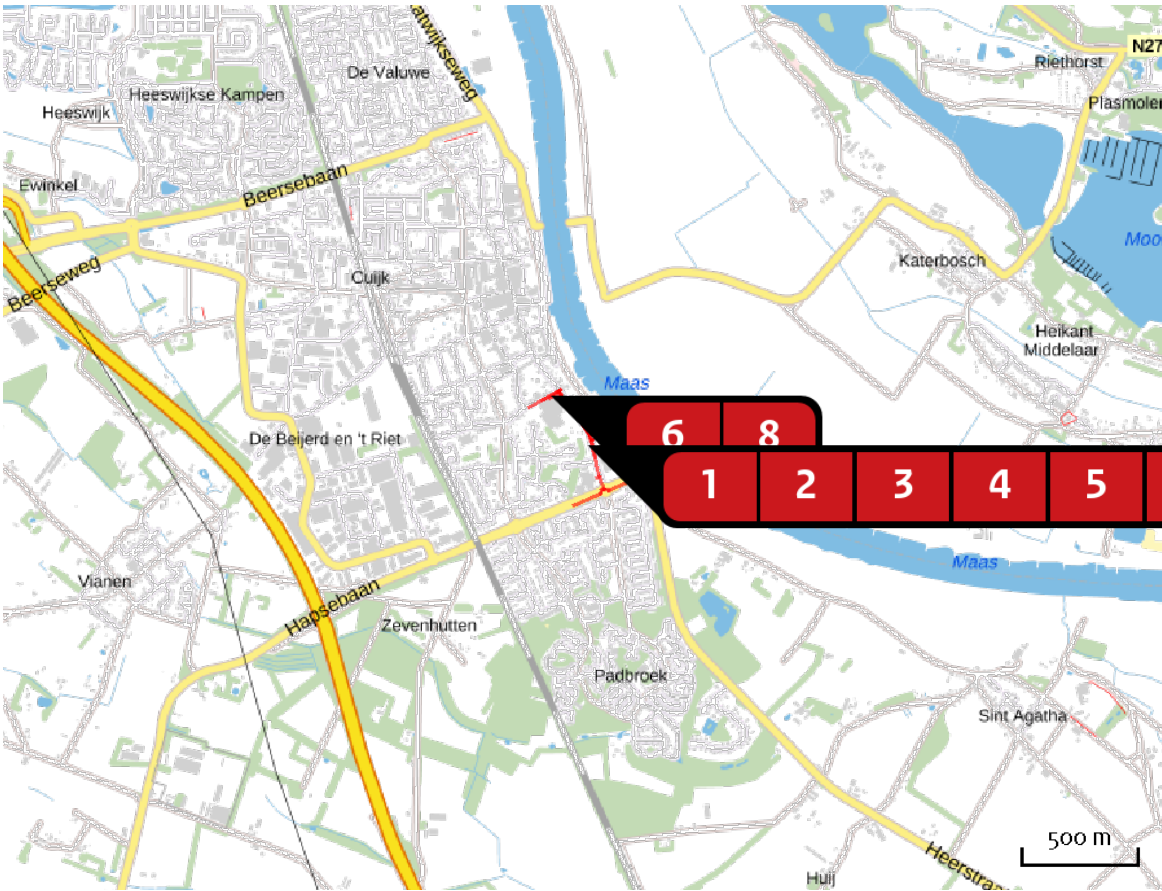
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Woningbouw

Locatie
Situatie 1

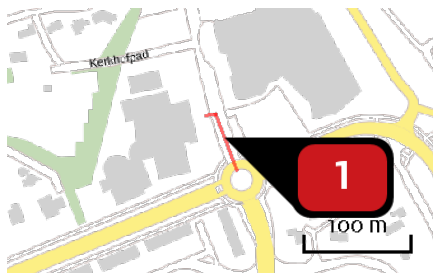


Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Merletbuurt Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,63 kg/j
2	Merletbuurt Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,87 kg/j
3	Merletbuurt Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,85 kg/j
4	Kouwenbergbuurt Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,97 kg/j
5	Kouwenbergbuurt Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,95 kg/j
6	Dijkwoningen I Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,84 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Dijkwoningen I Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,83 kg/j
8	 Nutriciahof Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,60 kg/j
9	 Nutriciahof Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,60 kg/j
10	 Dijkwoningen II Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,42 kg/j
11	 Dijkwoningen II Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,43 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Merletbuurt

Locatie (X,Y)

189555, 414890

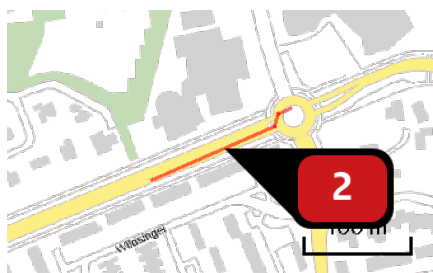
NOx

1,63 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	199,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,63 kg/j < 1 kg/j



Naam

Merletbuurt

Locatie (X,Y)

189506, 414821

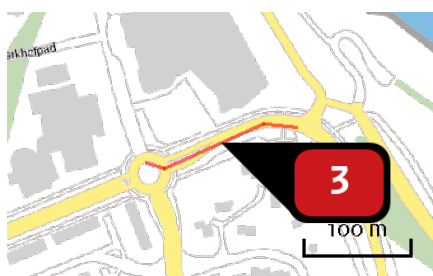
NOx

1,87 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,87 kg/j < 1 kg/j



Naam

Merletbuurt

Locatie (X,Y)

189637, 414878

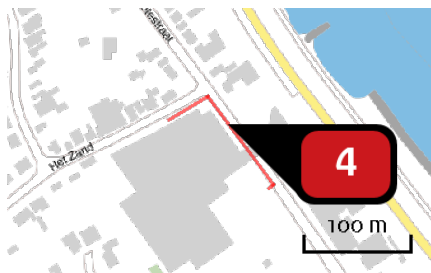
NOx

1,85 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

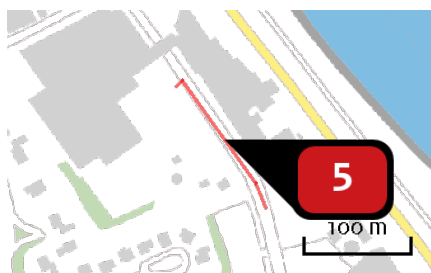
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	99,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,85 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Kouwenbergbuurt
189390, 415248
3,97 kg/j
< 1 kg/j

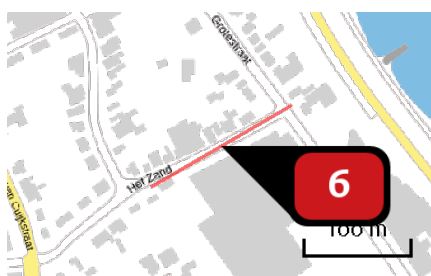
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	212,0 / etmaal	NOx NH3	3,97 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Kouwenbergbuurt
189472, 415137
3,95 kg/j
< 1 kg/j

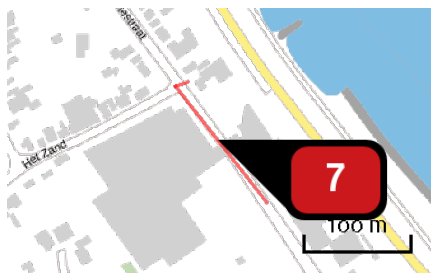
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	211,0 / etmaal	NOx NH3	3,95 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

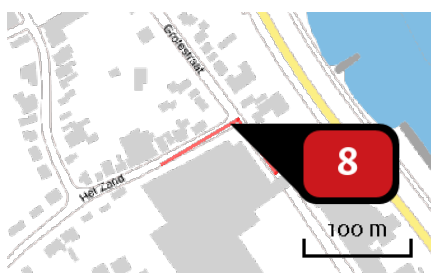
Dijkwoningen I
189310, 415248
1,84 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	98,0 / etmaal	NOx NH3	1,84 kg/j < 1 kg/j



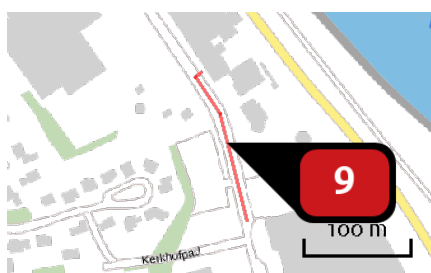
Naam
Dijkwoningen I
Locatie (X,Y)
189405, 415230
NOx
1,83 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	98,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,83 kg/j < 1 kg/j



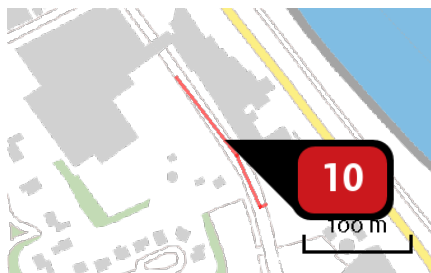
Naam
Nutriciahof
Locatie (X,Y)
189362, 415276
NOx
2,60 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,60 kg/j < 1 kg/j



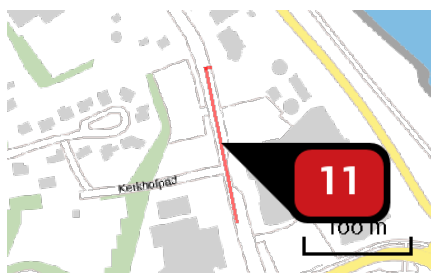
Naam
Nutriciahof
Locatie (X,Y)
189508, 415069
NOx
2,60 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,60 kg/j < 1 kg/j



Naam Dijkwoningen II
Locatie (X,Y) 189475, 415135
NOx 1,42 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	76,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,42 kg/j < 1 kg/j



Naam Dijkwoningen II
Locatie (X,Y) 189524, 415002
NOx 1,43 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	76,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,43 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2

AERIUS berekening gebruiksfase Duitsland

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Cuijk	Grote straat ong., 5431 DJ Cuijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Woningbouw Maasboulevard	RSESBuUTuLxe

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 december 2020, 10:38	2020	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	24,99 kg/j
NH ₃	1,62 kg/j

Resultaten

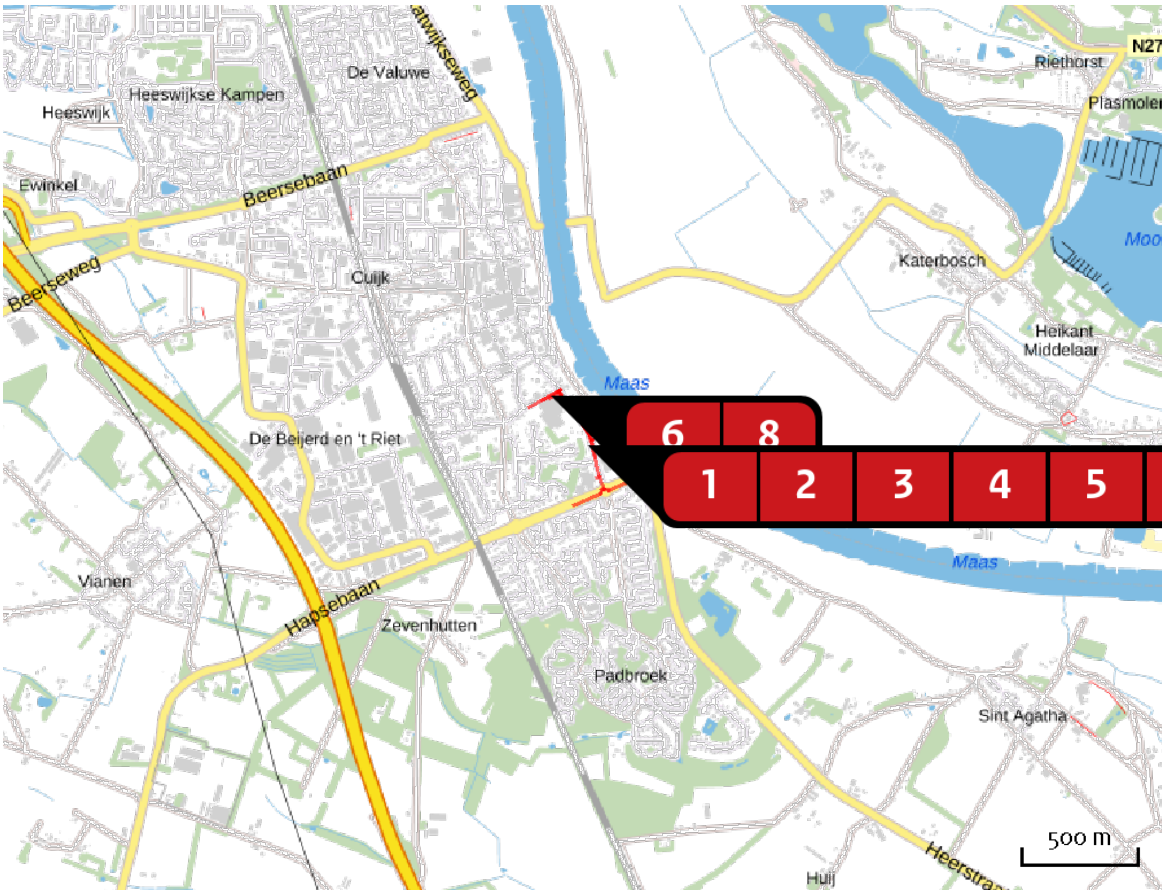
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Woningbouw

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

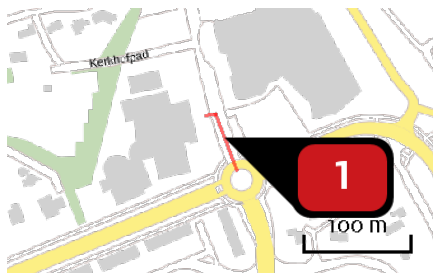
Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Merletbuurt Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,63 kg/j
2	Merletbuurt Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,87 kg/j
3	Merletbuurt Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,85 kg/j
4	Kouwenbergbuurt Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,97 kg/j
5	Kouwenbergbuurt Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,95 kg/j
6	Dijkwoningen I Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,84 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Dijkwoningen I Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,83 kg/j
8	 Nutriciahof Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,60 kg/j
9	 Nutriciahof Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,60 kg/j
10	 Dijkwoningen II Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,42 kg/j
11	 Dijkwoningen II Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,43 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Rekenpunt 1	199129, 422368	0,00	12,0 km
	Rekenpunt 2	199479, 421911	0,00	12,0 km
	Rekenpunt 3	199949, 418376	0,00	10,8 km
	Rekenpunt 4	199862, 417610	0,00	10,5 km
	Rekenpunt 5	201394, 417012	0,00	11,9 km

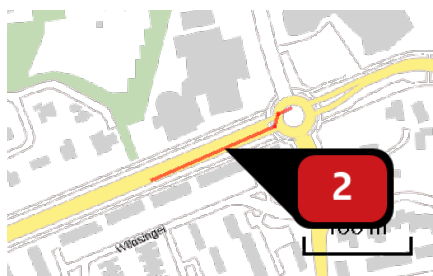
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Merletbuurt
189555, 414890
1,63 kg/j
< 1 kg/j

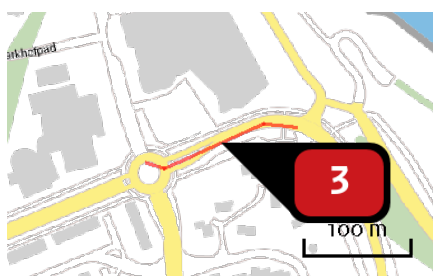
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	199,0 / etmaal	NOx NH3	1,63 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Merletbuurt
189506, 414821
1,87 kg/j
< 1 kg/j

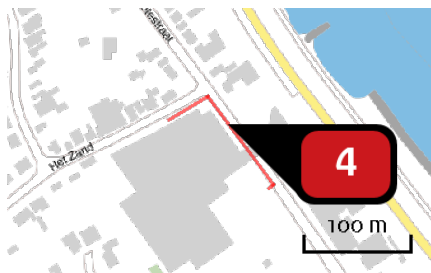
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	1,87 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Merletbuurt
189637, 414878
1,85 kg/j
< 1 kg/j

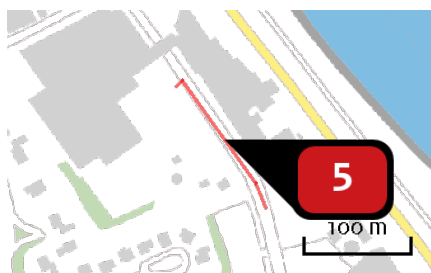
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	99,0 / etmaal	NOx NH3	1,85 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Kouwenbergbuurt
189390, 415248
3,97 kg/j
< 1 kg/j

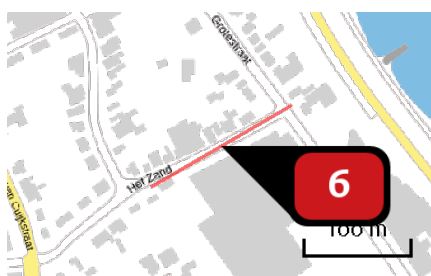
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	212,0 / etmaal	NOx NH3	3,97 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Kouwenbergbuurt
189472, 415137
3,95 kg/j
< 1 kg/j

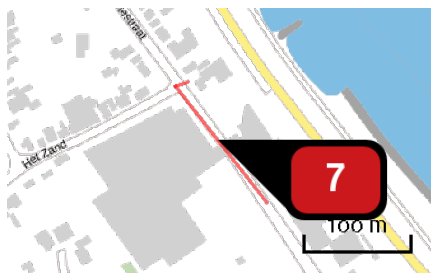
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	211,0 / etmaal	NOx NH3	3,95 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

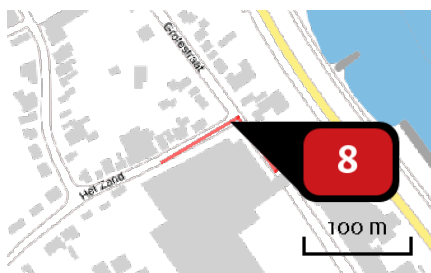
Dijkwoningen I
189310, 415248
1,84 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	98,0 / etmaal	NOx NH3	1,84 kg/j < 1 kg/j



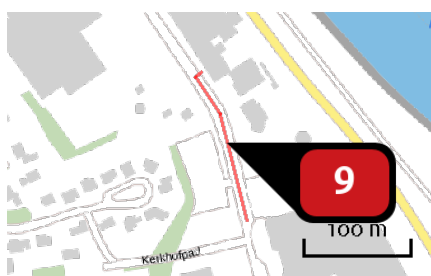
Naam
Dijkwoningen I
Locatie (X,Y)
189405, 415230
NOx
1,83 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	98,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,83 kg/j < 1 kg/j



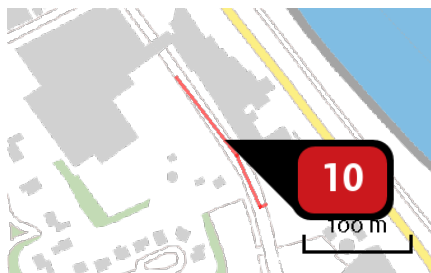
Naam
Nutriciahof
Locatie (X,Y)
189362, 415276
NOx
2,60 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,60 kg/j < 1 kg/j



Naam
Nutriciahof
Locatie (X,Y)
189508, 415069
NOx
2,60 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

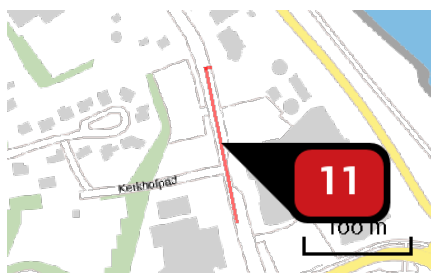
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,60 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Dijkwoningen II
189475, 415135
1,42 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	76,0 / etmaal	NOx NH3	1,42 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Dijkwoningen II
189524, 415002
1,43 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	76,0 / etmaal	NOx NH3	1,43 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>