



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Planlocatie 't Hulder te Vierlingsbeek

26 mei 2020
Projectnummer: Z/116563

Inhoudsopgave

Samenvatting.....	4
1. Inleiding.....	5
2. omschrijving van het plangebied	6
3. Toetsingskader	7
3.1 Wet geluidhinder.....	7
3.2 Gemeentelijk beleid	7
4. uitgangspunten en resultaten	9
4.1 Uitgangspunten berekeningen	9
4.2 Rekenresultaten geluidbelasting.....	9
4.3 Beoordeling Gemeentelijk beleid	9
5. conclusie.....	10



© 2013 Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook en mag evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de ODBN. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. De ODBN verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van de gegevens in deze rapportage dan voor de situatie waarvoor het rapport wordt uitgebracht.

Colofon

Rapportage akoestisch onderzoek 't Hulder te Vierlingsbeek (gemeente Boxmeer)

Projectnummer: Z/116563

Aanleiding: is onderdeel van wijziging Bestemmingsplan

Status: Concept

Datum: 3 juni 2020

Opdrachtgever

Gemeente Boxmeer

Postbus 450

5830 AL Boxmeer

Contactpersoon:

Dhr. E. van Bostelen

Opdrachtnemer

Omgevingsdienst Brabant Noord

Victorialaan 1 b-g

5213 JG 's-Hertogenbosch

www.obdn.nl

Contactpersoon:

De heer ir. E.H.J. Philippens

Specialist geluid

ephilippens@odbn.nl

Gecontroleerd door:

De heer P. Jans

Specialist geluid

pjans@odbn.nl

SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Boxmeer is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan 't Hulder. De reden van het onderzoek is dat de gemeente binnen de gemeentekern Vierlingsbeek nieuwe woningen wil realiseren.

De nieuwe woningen liggen in het gebied C van de gebiedstypekaart van de gemeente Boxmeer. Voor dit gebied geldt een ambitiewaarde van 43 dB Lden. De berekeningen tonen aan dat in 2030 de geluidbijdrage vanwege wegverkeerslawaaï maximaal 43 dB Lden bedraagt na toepassen van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat voldaan wordt aan de ambitiewaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid. Volgens het gemeentelijk beleid is er dan geen nader onderzoek naar mogelijk te treffen voorzieningen nodig.

Uit het onderzoek blijkt ook dat het plan niet ligt binnen een zone van een weg zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Er hoeft dus ook niet verzocht te worden om een hogere grenswaarde.

Het plan kan dus worden gerealiseerd. Het voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet Geluidhinder en bij de nieuwe woningen is sprake van een goed woon- en leefklimaat als gevolg van wegverkeerslawaaï.

1. INLEIDING

De gemeente Boxmeer wil binnen de gemeentekern Vierlingsbeek nieuwe woningen realiseren. Door het wegverkeer rondom het plangebied wordt geluid geproduceerd. De hoogte van de geluidbelasting van het wegverkeerslawaaï is mede bepalend voor de invulling van het plangebied. In opdracht van de gemeente Boxmeer is daarom een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. De geluidbelasting op het plangebied van wegen met een relevante verkeersintensiteit is bepaald en beoordeeld. De relevante wegen zijn bepaald op basis van de geluidkaart van de gemeente Boxmeer.

Het toetsingskader voor het wegverkeerslawaaï is de Wet geluidhinder. Als aanvulling en invulling van de regels en de beleidsvrijheid van de Wet geluidhinder heeft de gemeente beleidsregels opgenomen in het eigen geluidbeleid: "Geluidnota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Boxmeer". Aan de regels uit het uitvoeringsbesluit "Uitwerkingsnota Hogere Waarde Wgh gemeente Boxmeer" van de geluidnota zijn de berekeningsresultaten ook getoetst.

2. OMSCHRIJVING VAN HET PLANGEBIED

Binnen het plangebied 't Hulder, zoals aangegeven in figuur 1, worden woningen gerealiseerd. In totaal is sprake van 17 woningen. De percelen grenzen in alle richting aan de percelen van bestaande woningen.



Figuur 1: plangebied

In de zuidzijde sluit het plan aan op de Hulder. In oostelijke richting is de Grotestraat gelegen. Beide wegen betreffen wegen waar een maximum snelheid van 30 km/h van toepassing is. Voor het overige is er in de directe omgeving geen sprake van wegen die in een relevante geluidbelasting resulteren.

3. TOETSINGSKADER

Bij de realisatie van woningen aan een weg is de Wet geluidhinder het toetsingskader. De voorwaarden van deze wet zijn hieronder opgenomen in paragraaf 3.1. De gemeente Boxmeer heeft de beleidsvrijheid van de wet geluidhinder gebruikt voor eigen geluidbeleid. Ook de voorwaarden uit het eigen beleid zijn in dit hoofdstuk opgenomen (paragraaf 3.2).

3.1 Wet geluidhinder

Toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder vindt plaats voor de woningen die zijn gelegen binnen de zone van verkeerswegen. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de breedte van de weg zoals aangegeven in tabel 1 (artikel 74 Wgh). Binnen deze zone worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zone gelden geen eisen. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- Wegen in een gebied aangeduid als woonerf (artikel 74 lid 2);
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h (artikel 74 lid 2);

Gebied	Breedte (m) geluidzone
<i>Stedelijk</i>	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
<i>Buitenstedelijk</i>	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

Tabel 1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

In de Wet geluidhinder is een voorkeursgrenswaarde van 48 dB gesteld. De maximale ontheffingswaarde voor een woning in de bebouwde kom is 63 dB.

Bij toetsing aan deze waarden is op de berekende geluidbelasting een aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder toegepast. Voor wegen met een rijnsnelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB. Deze aftrek is gebaseerd op de verwachting dat het wegverkeer op de (middel)lange termijn stiller wordt.

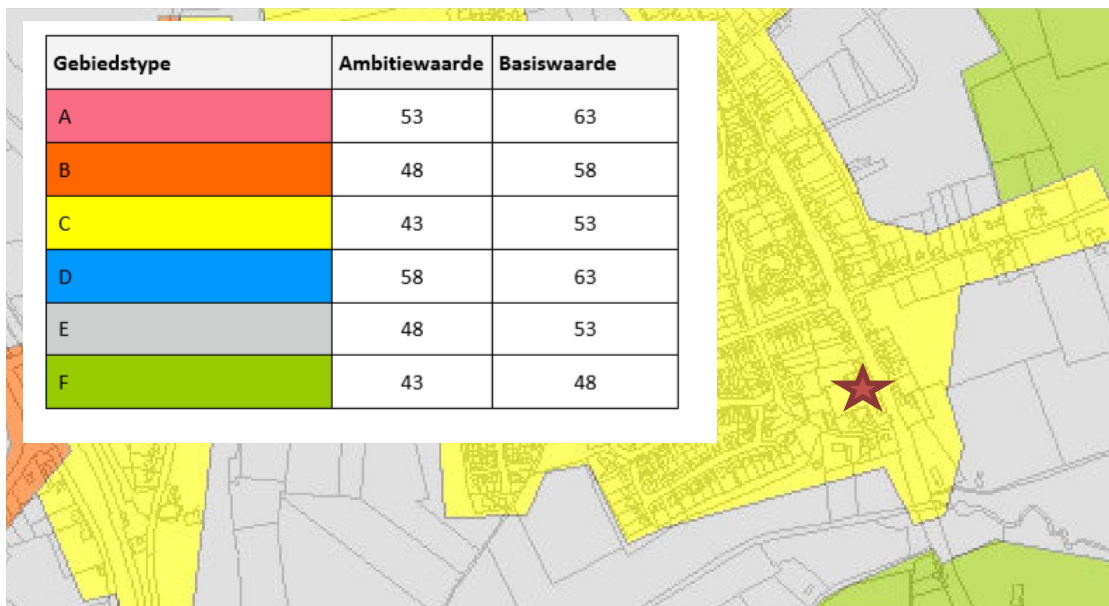
Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is het verplicht om een maatregelenonderzoek uit te voeren. Beoordeeld moet worden of maatregelen doelmatig zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard. Als de overschrijding blijft bestaan is het gewenst om minimaal één gevel van de woningen geluidluw te laten zijn. Hiermee wordt gewaarborgd dat toekomstige bewoners over een 'stille' plek bij de woning beschikken.

Het plan is niet gelegen binnen zone van een weg waar de Wet geluidhinder van toepassing is. De wegen rondom het plangebied zijn 30 km/h wegen, waarvoor de Wet geluidhinder niet van toepassing is. Voor 30 km/h wegen zijn wel aanvullende voorwaarden gesteld in het gemeentelijke beleid.

3.2 Gemeentelijk beleid

De gemeente Boxmeer heeft een eigen geluidbeleid opgesteld voor het geluid van wegverkeer. Het beleid is vastgesteld op 26 maart 2013. Dit regels van het beleid voor wegverkeer zijn opgenomen in de "Uitwerkingsnota Hogere Waarden Wgh Gemeente Boxmeer". Afhankelijk van het type gebied binnen de gemeente waarin een ontwikkeling ligt, zijn in dit beleid geluidnormen en voorwaarden

gesteld. De gewenste geluidnormen kunnen afwijken van de (voorkeurs)grenswaarden van de Wet Geluidhinder. Naast voorwaarden voor wegen die voor de Wet geluidhinder gelden, zijn in het gemeentelijk beleid voorwaarden gesteld voor niet zoneplichtige wegen (30 km/h wegen).



Afbeelding 3.1: gebiedstypenkaart gemeente Boxmeer met locatie plan (rode ster)

Uit de gebiedstypenkaart van de gemeente Boxmeer blijkt dat het plangebied ligt in gebiedstype C (zie afbeelding 3.1). De ambitiewaarde voor de geluidbelasting in dit gebied is 43 dB en de basiswaarde is 53 dB. De ambitiewaarde is 5 dB lager dan de voorkeursgrenswaarde in de Wet geluidhinder omdat het aanwezige geluidniveau in deze omgeving reeds laag is. Daarom vindt de gemeente dat een lagere waarde moet worden nagestreefd. Als niet wordt voldaan aan de ambitiewaarde wordt nader onderzocht of maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting verder terug te dringen.

Bij hogere waarden dan de gemeentelijke ambitiewaarde of de wettelijke voorkeursgrenswaarde moet tevens worden voldaan aan de door de gemeente opgestelde sub- en leefbaarheidscriteria. De geluidbelasting mag bij voorkeur nooit hoger zijn dan de door de gemeente vastgestelde basiswaarde. In onderhavige situatie is de basiswaarde 10 dB lager dan de maximale waarde van de Wet geluidhinder, 63 dB.

Kortom, de ambitiewaarde voor dit plan is 43 dB en de basiswaarde bedraagt 53 dB. In hoofdstuk 4 wordt afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting ingegaan op de voorwaarden die zijn gesteld in het gemeentelijke beleid.

De systematiek in het gemeentelijke beleid van sub- en leefbaarheidscriteria is in tegenstelling tot het gestelde in de Wet geluidhinder ook van toepassing op andere relevante wegen die niet zoneplichtig zijn volgens de Wet geluidhinder. In onderhavig plan geldt dit voor de Hulder en de Grotestraat. Overige wegen die binnen de invloedssfeer van het plan liggen zijn gelet op de geringe verkeersintensiteit niet relevant voor de geluidbelasting op het plan.

4. UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN

4.1 Uitgangspunten berekeningen

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 met Geomilieu v5.20.

De verkeersgegevens van de wegen zijn gebaseerd op het verkeersmodel van de provincie (BBMA 2019). In de berekening is uitgegaan van de verkeersgegevens voor 2030.

De rijsnelheid voor de bedraagt de snelheid 30 km/h. Voor het wegdek is uitgegaan van de gegevens zoals opgenomen in het verkeersmodel. De geluidbelasting is bepaald op een hoogte van 1,5 meter en op 4,5 meter.

Voor de nieuwe woningen is aangenomen dat sprake zal zijn van gemiddeld 6.1 autoverplaatsingen per etmaal per woning. Bij 17 woningen is dan sprake van 103 autobewegingen per etmaal.

In bijlage I zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in bijlage II en worden hieronder besproken.

Tabel 1: Aantal motorvoertuigen per etmaal per weg (bron: verkeersmodel peiljaar 2030)

Straat	Etmaalintensiteit 2030 [Mvt]	wegdektype	Snelheid [km/h]
Grotestraat	2028 1639 1767 2061 1425	Referentiewegdek	30
Hulder	388	Referentiewegdek	30
Woonwijk ontsluiting	103	Referentiewegdek	30

4.2 Rekenresultaten geluidbelasting

De geluidbelasting op de gevels van de woningen in het plan is in bijlage I opgenomen. De resultaten worden hieronder besproken voor de beoordelingshoogte waar de hoogste geluidbelasting ontstaat. In de tabel is de geluidbelasting met en zonder aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder opgenomen. Conform het gemeentelijk geluidbeleid is de aftrek ook toegepast op wegen met een snelheid van 30 km/h.

Tabel 2: resultaten geluidbelasting

Weg	Lden [dB]	Lden [dB – 5 dB] (art 110g Wgh)
Grotestraat	40	35
Hulder	48	43
Woonwijk ontsluiting	47	43

Uit tabel 2 blijkt dat de geluidbelasting in 2030 vanwege wegverkeerslawaai maximaal 43 dB Lden bedraagt.

4.3 Beoordeling Gemeentelijk beleid

Voor het plan moet rekening worden gehouden met het gestelde in het gemeentelijke geluidbeleid. Uit tabel 2 blijkt dat de ambitiewaarde van 43 dB voor gebiedstype C niet wordt overschreden. Volgens het gemeentelijk beleid kan een onderzoek naar mogelijk te treffen maatregelen in dit geval achterwege blijven.

5. CONCLUSIE

De geluidbelasting na aftrek vanwege het verkeer over de verschillende wegen rondom het plan 't Hulder bedraagt maximaal 43 dB Lden. De geluidbelasting vanwege de wegen is hiermee lager dan de ambitiewaarde van 43 dB uit het gemeentelijk beleid.

In de directe nabijheid van het plan is geen sprake van wegen waarvoor de Wet geluidhinder van toepassing is. Dit betekent dat er geen hogere grenswaarde als bedoeld in de Wet geluidhinder nodig is.