



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer woning Den Hoek te Sint Anthonis

Versie 8 juli 2021

opdrachtnummer
20-146

datum
8 juli 2021

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Tijdelijke aftrek	5
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Maatregelen wegverkeer	9
4.3 Hogere waarden wegverkeer	10
4.4 Toetsing RO	10
4.5 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-146

bestand
20-146r1

bladzijde
pagina i

datum
8 juli 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan Den Hoek te Sint Anthonis. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van een woning ter vervanging van het achterste deel van het bestaande bedrijfsgebouw. De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Sint Anthonis, binnen de geluidzone van Den Hoek, het Rondveld en de Korte Striep. De afstand van de woning tot de as van het Rondveld bedraagt 12 meter.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 36 dB door wegverkeer op Den Hoek, 49 dB door wegverkeer op het Rondveld en 24 dB door wegverkeer op de Korte Striep, alle na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt alleen overschreden door wegverkeer op het Rondveld.. Er zijn hogere waarden noodzakelijk voor de geluidbelasting door wegverkeer op deze weg..

Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stil wegdek is niet kosteneffectief. Het verlagen van de maximum snelheid om de geluidbelasting op één woning terug te brengen is niet mogelijk. Afscherming van de woning is op deze locatie eveneens niet haalbaar. De gemeente dient voor de woning een hogere waarde vast te stellen van 49 dB door wegverkeer op het Rondveld conform tabel III.4. De woning heeft drie geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte aan de noordzijde.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het Bouwbesluit. Omdat de voorkeursgrenswaarde met slechts één dB wordt overschreden wordt aan het toetsingskader van de Wgh voldaan. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt op de hoogst geluidbelaste rekenpunten 54 dB zonder aftrek. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 54 dB op de zuidgevel. De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevels bedraagt $G_{A;k}$ 21 dB. In de praktijk hebben nieuwbouwwoningen een geluidwering van ten minste 22 dB. Er zijn voor de zuidgevel daarom geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-146

bestand
20-146r1

bladzijde
pagina1

datum
8 juli 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan Den Hoek te Sint Anthonis. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van een woning ter vervanging van het achterste deel van het bestaande bedrijfsgebouw.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Sint Anthonis, binnen de geluidzone van Den Hoek, het Rondveld en de Korte Striep. De afstand van de woning tot de as van het Rondveld bedraagt 12 meter.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-146

bestand
20-146r1

bladzijde
pagina2

datum
8 juli 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-146

bestand
20-146r1

bladzijde
pagina3

datum
8 juli 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-146

bestand
20-146r1

bladzijde
pagina4

datum
8 juli 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt,
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-146

bestand
20-146r1

bladzijde
pagina5

datum
8 juli 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het BBMA zoals aangeleverd door de BBMA Brabant.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Den Hoek	Rondveld
- etmaalintensiteit jaar 2030(weekdag)	751	751
- daguurintensiteit [%]	6,59	6,65
- avonduurintensiteit [%]	3,42	3,20
- nachtuurintensiteit [%]	0,91	0,92
- perc. lichte mvt [%]	98,11/98,82/98,02	95,73/97,05/95,91
- perc. m. zware mvt [%]	1,38/0,83/1,32	3,89/2,39/3,39
- perc. zware mvt [%]	0,51/0,35/0,65	0,38/2,39/0,70
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	DAB	DAB
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter ¹	Nee	Nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Korte Striep
- etmaalintensiteit jaar 2030(weekdag)	231
- daguurintensiteit [%]	6,68
- avonduurintensiteit [%]	3,13
- nachtuurintensiteit [%]	0,92
- perc. lichte mvt [%]	88,22/91,67/88,69
- perc. m. zware mvt [%]	10,72/6,75/9,39
- perc. zware mvt [%]	1,06/1,58/1,92
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	DAB
- rotonde binnen 150 m	Nee
- obstakel binnen 100 meter ¹	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-146

bestand
20-146r1

bladzijde
pagina6

datum
8 juli 2021



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor Den Hoek een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Den Hoek na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	27	28
2	Westgevel	34	36
3	Oostgevel	13	14
4	Noordgevel	35	36

Tabel III.4 geeft voor het Rondveld een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv het Rondveld na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	49	49
2	Westgevel	44	45
3	Oostgevel	46	46
4	Noordgevel	33	35

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-146

bestand
20-146r1

bladzijde
pagina7

datum
8 juli 2021

Tabel III.5 geeft voor de Korte Striep een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Korte Striep na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	23	23
2	Westgevel	17	17
3	Oostgevel	24	25
4	Noordgevel	14	16



Tabel III.6 geeft voor alle wegen samen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	54	54
2	Westgevel	49	50
3	Oostgevel	51	51
4	Noordgevel	42	44

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-146

bestand
20-146r1

bladzijde
pagina8

datum
8 juli 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 36 dB door wegverkeer op Den Hoek, 49 dB door wegverkeer op het Rondveld en 24 dB door wegverkeer op de Korte Striep, alle na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt met 1 dB overschreden door wegverkeer op het Rondveld. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Er is een hogere waarde nodig voor wegverkeer op deze weg.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op Den Hoek en de Korte Striep. Er zijn geen hogere waarden noodzakelijk voor de geluidbelasting door wegverkeer op deze beide wegen. Een hogere waarde voor de geluidbelasting op het Rondveld kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting door wegverkeer op het Rondveld te doen afnemen.

Door het toepassen van een stil wegdek ten noorden van de rotonde zou de geluidbelasting met enkele dB's afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek op het Rondveld bedragen daarmee ca. € 32.200,- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien de kosten van stil asfalt en de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op deze locatie niet kosteneffectief.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-146

bestand
20-146r1

bladzijde
pagina9

datum
8 juli 2021



Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

Het terugbrengen van de verkeerssnelheid is een taak van de wegbeheerder. De maximumsnelheid op het Rondveld bedraagt 60 km/uur. Gezien het doorgaande karakter van de weg ligt het niet voor de hand de snelheid op deze weg terug te brengen om daarmee de geluidbelasting op één woningen terug te brengen.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Een verdiepinghoog scherm langs de weg stuit op landschappelijke bezwaren. Bovendien wordt de kavel aan deze zijde ontsloten hetgeen ten koste gaat van de effectiviteit van de afscherming. Deze optie is daarom niet verder uitgewerkt.

4.3 Hogere waarden wegverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stil wegdek is niet kosteneffectief. Het verlagen van de maximum snelheid om de geluidbelasting op één woning terug te brengen is niet mogelijk. Afscherming van de woning is op deze locatie eveneens niet haalbaar. De gemeente dient voor de woning een hogere waarde vast te stellen van 49 dB door wegverkeer op het Rondveld conform tabel III.4. De woning heeft drie geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte aan de noordzijde.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het Bouwbesluit. Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het Bouwbesluit. Omdat de voorkeursgrenswaarde met slechts één dB wordt overschreden wordt aan het toetsingskader van de Wgh voldaan.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt op de hoogst geluidbelaste rekenpunten 54 dB zonder aftrek. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-146

bestand
20-146r1

bladzijde
pagina10

datum
8 juli 2021



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 54 dB op de zuidgevel. De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevels bedraagt $G_{A,k}$ 21 dB. In de praktijk hebben nieuwbouwwoningen een geluidwering van ten minste 22 dB. Er zijn voor de zuidgevel daarom geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-146

bestand
20-146r1

bladzijde
pagina 11

datum
8 juli 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-146

datum

8 juli 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2020



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 20-146

versie : juli 2020



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

20-146

datum

8 juli 2021

opdrachtgever

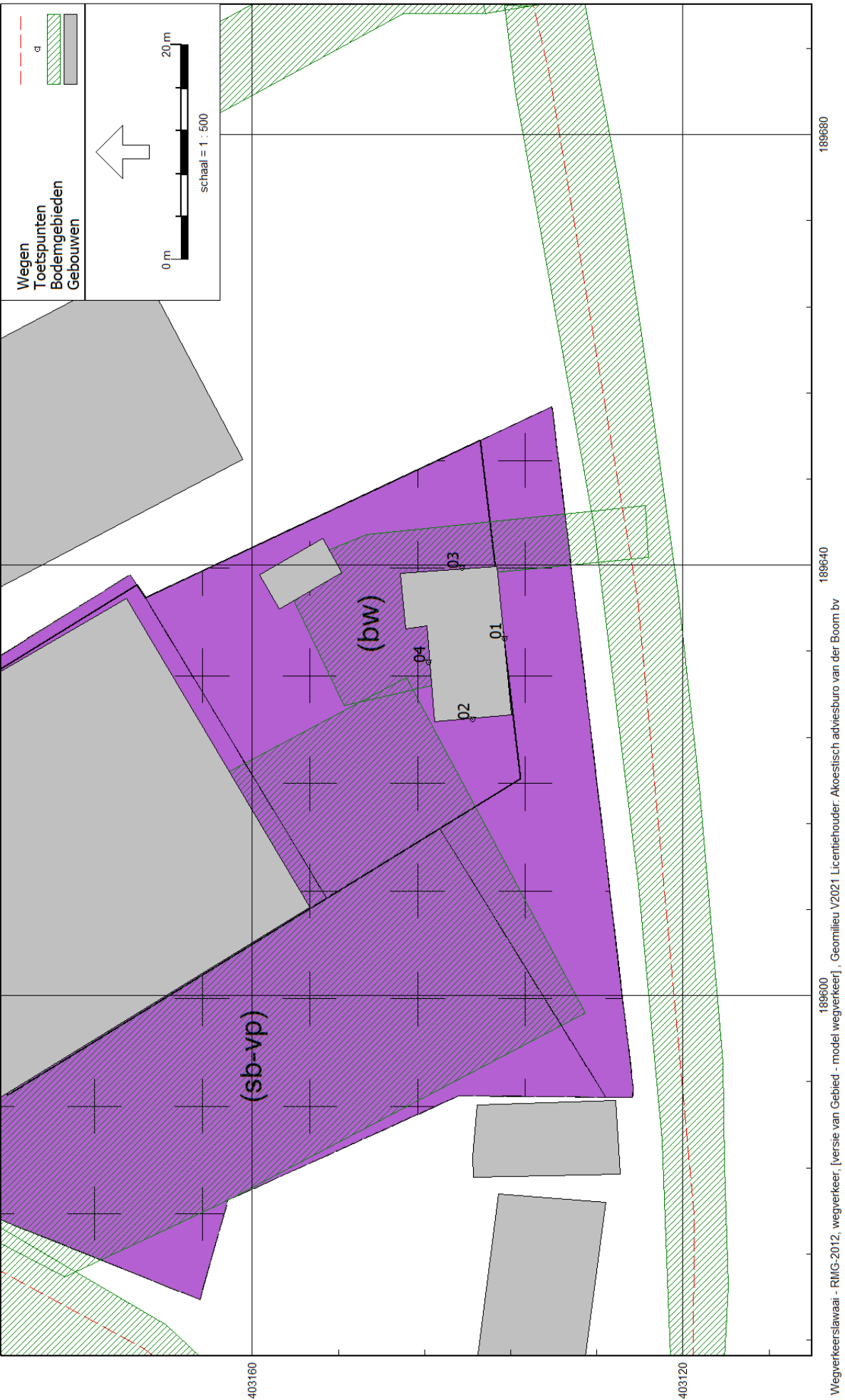
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2020/ juli 2021

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Den Hoek
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	189633,20	403136,53	1,50	25,8	22,9	17,3	26,7
01_B	zuidgevel	189633,20	403136,53	4,50	27,4	24,5	18,8	28,3
02_A	westgevel	189625,67	403139,51	1,50	33,3	30,4	24,7	34,2
02_B	westgevel	189625,67	403139,51	4,50	35,2	32,3	26,6	36,1
03_A	oostgevel	189639,72	403140,49	1,50	12,0	9,1	3,4	12,9
03_B	oostgevel	189639,72	403140,49	4,50	13,2	10,2	4,6	14,1
04_A	noordgevel	189630,94	403143,61	1,50	33,9	31,0	25,3	34,8
04_B	noordgevel	189630,94	403143,61	4,50	35,4	32,4	26,8	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondveld
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	189633,20	403136,53	1,50	47,9	44,7	39,3	48,7
01_B	zuidgevel	189633,20	403136,53	4,50	48,1	44,9	39,6	49,0
02_A	westgevel	189625,67	403139,51	1,50	43,2	40,0	34,6	44,0
02_B	westgevel	189625,67	403139,51	4,50	43,8	40,5	35,2	44,6
03_A	oostgevel	189639,72	403140,49	1,50	45,1	41,9	36,6	46,0
03_B	oostgevel	189639,72	403140,49	4,50	45,5	42,2	36,9	46,3
04_A	noordgevel	189630,94	403143,61	1,50	32,0	28,8	23,4	32,8
04_B	noordgevel	189630,94	403143,61	4,50	33,9	30,6	25,3	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Striep
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	189633,20	403136,53	1,50	22,1	18,7	13,5	22,9
01_B	zuidgevel	189633,20	403136,53	4,50	22,6	19,1	14,0	23,4
02_A	westgevel	189625,67	403139,51	1,50	16,2	12,7	7,6	17,0
02_B	westgevel	189625,67	403139,51	4,50	15,8	12,4	7,2	16,6
03_A	oostgevel	189639,72	403140,49	1,50	23,1	19,7	14,6	24,0
03_B	oostgevel	189639,72	403140,49	4,50	23,8	20,4	15,2	24,6
04_A	noordgevel	189630,94	403143,61	1,50	13,4	10,0	4,8	14,2
04_B	noordgevel	189630,94	403143,61	4,50	15,2	11,8	6,6	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	189633,20	403136,53	1,50	52,9	49,7	44,4	53,8
01_B	zuidgevel	189633,20	403136,53	4,50	53,2	50,0	44,6	54,0
02_A	westgevel	189625,67	403139,51	1,50	48,6	45,4	40,1	49,5
02_B	westgevel	189625,67	403139,51	4,50	49,3	46,1	40,8	50,2
03_A	oostgevel	189639,72	403140,49	1,50	50,2	46,9	41,6	51,0
03_B	oostgevel	189639,72	403140,49	4,50	50,5	47,2	41,9	51,3
04_A	noordgevel	189630,94	403143,61	1,50	41,1	38,0	32,5	42,0
04_B	noordgevel	189630,94	403143,61	4,50	42,7	39,7	34,1	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-146 Den Hoek Sint Anthonis

Bijlage II juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
02	schuur nieuw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning nieuw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,61	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,20	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,04	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,72	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,14	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,58	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,25	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,76	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,28	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,07	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,14	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,92	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,96	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,12	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,45	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-146 Den Hoek Sint Anthonis

Bijlage II juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,77	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,31	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,94	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,47	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,99	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,62	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,61	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,73	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,62	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,67	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,22	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,12	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,86	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,01	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,91	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,08	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,88	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1.	4k	Ref1.	8k
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-146 Den Hoek Sint Anthonis

Bijlage II juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		6,30	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,22	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		37,82	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,54	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,36	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,65	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,26	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,33	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,67	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,78	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,22	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,12	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,12	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,47	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,19	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,56	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,66	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,61	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,23	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,79	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		2,90	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,84	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Den Hoek	Den Hoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Den Hoek	Den Hoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Den Hoek	Den Hoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Korte Stri	Korte Striep	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Korte Stri	Korte Striep	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Rondveld	Rondveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Rondveld	Rondveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Rondveld	Rondveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-146 Den Hoek Sint Anthonis

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Den Hoek	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1272,85	6,59	3,41	0,91	--	--	--	
Den Hoek	--	60	60	60	--	60	60	60	--	705,38	6,58	3,43	0,91	--	--	--	
Den Hoek	--	60	60	60	--	60	60	60	--	751,17	6,59	3,42	0,91	--	--	--	
Korte Stri	--	60	60	60	--	60	60	60	--	231,30	6,68	3,13	0,92	--	--	--	
Korte Stri	--	60	60	60	--	60	60	60	--	159,15	6,68	3,13	0,92	--	--	--	
Rondveld	--	60	60	60	--	60	60	60	--	879,04	6,66	3,18	0,92	--	--	--	
Rondveld	--	60	60	60	--	60	60	60	--	722,42	6,65	3,20	0,92	--	--	--	
Rondveld	--	60	60	60	--	60	60	60	--	722,42	6,65	3,20	0,92	--	--	--	

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-146 Den Hoek Sint Anthonis

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Den Hoek	--	--	97,31	98,32	97,20	--	1,96	1,18	1,88	--	0,73	0,50	0,93	--	--	--	--	--	81,62	42,67
Den Hoek	--	--	98,80	99,25	98,75	--	0,88	0,52	0,84	--	0,32	0,22	0,41	--	--	--	--	--	45,86	24,01
Den Hoek	--	--	98,11	98,82	98,02	--	1,38	0,83	1,32	--	0,51	0,35	0,65	--	--	--	--	--	48,57	25,39
Korte Stri	--	--	88,22	91,67	88,69	--	10,72	6,75	9,39	--	1,06	1,58	1,92	--	--	--	--	--	13,63	6,64
Korte Stri	--	--	87,63	91,22	88,11	--	11,26	7,11	9,87	--	1,11	1,67	2,02	--	--	--	--	--	9,32	4,54
Rondveld	--	--	93,42	95,42	93,69	--	5,99	3,71	5,23	--	0,59	0,87	1,07	--	--	--	--	--	54,69	26,67
Rondveld	--	--	95,73	97,05	95,91	--	3,89	2,39	3,39	--	0,38	0,56	0,70	--	--	--	--	--	45,99	22,44
Rondveld	--	--	95,73	97,05	95,91	--	3,89	2,39	3,39	--	0,38	0,56	0,70	--	--	--	--	--	45,99	22,44

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-146 Den Hoek Sint Anthonis

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Den Hoek	11,26	--	1,64	0,51	0,22	--	0,61	0,22	0,11	--	73,32	81,33	86,87	93,66	100,76
Den Hoek	6,34	--	0,41	0,13	0,05	--	0,15	0,05	0,03	--	70,22	78,06	83,27	90,70	98,10
Den Hoek	6,70	--	0,68	0,21	0,09	--	0,25	0,09	0,04	--	70,75	78,68	84,06	91,16	98,42
Korte Stri	1,89	--	1,66	0,49	0,20	--	0,16	0,11	0,04	--	67,83	76,71	83,02	87,65	93,75
Korte Stri	1,29	--	1,20	0,35	0,14	--	0,12	0,08	0,03	--	66,31	75,21	81,56	86,10	92,15
Rondveld	7,58	--	3,51	1,04	0,42	--	0,35	0,24	0,09	--	72,57	81,13	87,14	92,63	99,32
Rondveld	6,37	--	1,87	0,55	0,23	--	0,18	0,13	0,05	--	71,16	79,50	85,27	91,37	98,36
Rondveld	6,37	--	1,87	0,55	0,23	--	0,18	0,13	0,05	--	71,16	79,50	85,27	91,37	98,36

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Den Hoek	97,15	90,32	79,68	70,12	78,01	83,35	90,56	97,84	94,22	87,38	76,58	64,82	72,79	78,36
Den Hoek	94,47	87,63	76,74	67,22	74,99	80,07	87,75	95,24	91,60	84,76	73,79	61,67	69,50	74,73
Den Hoek	94,80	87,97	77,19	67,65	75,48	80,69	88,13	95,53	91,90	85,06	74,17	62,23	70,12	75,53
Korte Stri	90,32	83,56	73,92	64,09	72,60	78,74	84,08	90,38	86,87	80,09	70,14	59,34	68,02	74,33
Korte Stri	88,73	81,97	72,38	62,57	71,10	77,27	82,54	88,78	85,28	78,50	68,59	57,83	66,53	72,86
Rondveld	95,80	89,01	78,84	69,03	77,28	83,10	89,23	96,06	92,49	85,68	75,29	64,06	72,47	78,46
Rondveld	94,80	87,99	77,54	67,73	75,83	81,41	88,05	95,15	91,56	84,73	74,12	62,63	70,86	76,61
Rondveld	94,80	87,99	77,54	67,73	75,83	81,41	88,05	95,15	91,56	84,73	74,12	62,63	70,86	76,61

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-146 Den Hoek Sint Anthonis

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Den Hoek	85,16	92,18	88,57	81,75	71,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Den Hoek	82,15	89,52	85,88	79,05	68,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Den Hoek	82,63	89,84	86,21	79,38	68,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Korte Stri	79,20	85,19	81,73	74,97	65,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Korte Stri	77,67	83,60	80,14	73,39	63,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Rondveld	84,15	90,75	87,22	80,42	70,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rondveld	82,86	89,79	86,22	79,40	68,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Rondveld	82,86	89,79	86,22	79,40	68,94	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model_wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Den Hoek	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Korte Striep	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rondveld	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 24-6-2020
Laatst ingezien door	ad op 1-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

