



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

Geluidbelasting wegverkeer op locatie Spoorstraat te Noord-Scharwoude

Versie 26 juli 2021

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



opdrachtnummer
20-066

datum
26 juli 2021

opdrachtgever
Buro SRO
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Geluidbelasting wegverkeer	10
4.2 Maatregelen	10
4.3 Hogere waarden en toetsing gemeentelijk beleid	11
4.4 Toetsing RO	11
4.5 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-066

bestand
20-066r1

bladzijde
paginai

datum
26 juli 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Spoorstraat te Noord-Scharwoude. Op de locatie worden 25 grondgebonden woningen gerealiseerd. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Noord-Scharwoude binnen de geluidzone van de N504 op ten minste 15 meter uit de as van de weg. De ontwikkeling ligt tevens op enige afstand van een aantal 30 km wegen zonder geluidzone: de Spoorstraat (op 60 m van de wegas), de Dorpsstraat (op 140 m van de wegas), en de Voorburggracht (op 185 m van de wegas).

De geluidbelasting door wegverkeer op de N504 bedraagt ten hoogste 60 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 65 dB zonder aftrek.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit oogpunt van doeltreffendheid en extra onderhoud van de weg. Afscherming van de woningen is op deze locatie stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor de gevels van de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 – 60 dB voor wegverkeer op de N504 conform tabel III.2.

Indien gewenst in het kader van een goede ruimtelijke ordening is een geluidluwe zijde en buitenruimte op de begane grond eenvoudig te realiseren met een afscherming (gesloten schutting dan wel tuinmuur) op de erfgrans tussen de geluidbelaste percelen aan de achterzijde van de woningen.

Voor de geluidbelaste gevels van de woningen zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 65 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A,k}$ 32 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-066

bestand
20-066r1

bladzijde
pagina1

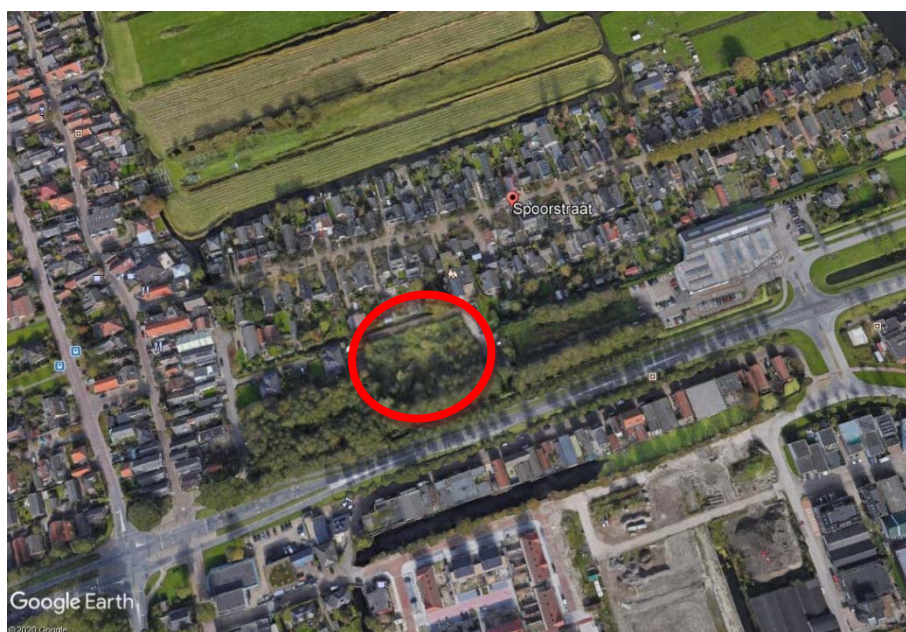
datum
26 juli 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Spoorstraat te Noord-Scharwoude. Op de locatie worden 25 grondgebonden woningen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Noord-Scharwoude binnen de geluidzone van de N504 op ten minste 15 meter uit de as van de weg. De ontwikkeling ligt tevens op enige afstand van een aantal 30 km wegen zonder geluidzone: de Spoorstraat (op 60 m van de wegas), de Dorpsstraat (op 140 m van de wegas), en de Voorburggracht (op 185 m van de wegas).



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-066

bestand
20-066r1

bladzijde
pagina2

datum
26 juli 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-066

bestand
20-066r1

bladzijde
pagina3

datum
26 juli 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-066

bestand
20-066r1

bladzijde
pagina4

datum
26 juli 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-066

bestand
20-066r1

bladzijde
pagina5

datum
26 juli 2021



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

20-066

bestand

20-066r1

bladzijde

pagina6

datum

26 juli 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1. Voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is voor de wegen uitgegaan van het verkeersmodel van de gemeente Langedijk voor 2030. De verkeersgegevens zijn voor 2031 verhoogd met 1,0 % autonome groei. De N504 is in 2020 heringericht waarbij de verkeerssnelheid werd teruggebracht naar 50 km/u en de kruisingen met de Spoorstraat en de Voorbruggracht zijn voorzien van een rotonde resp. een LARGAS-plein. Daarmee is in het onderzoek rekening gehouden.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens			
	Wegvak		
Omschrijving	N504	Spoorstraat	Voorbruggracht
- etmaalintensiteit jaar 2030	15200	300	3800
- etmaalintensiteit jaar 2031	15352	303	3838
- daguurintensiteit [%]	6,58	6,84	6,85
- avonduurintensiteit [%]	2,99	3,37	3,35
- nachtuurintensiteit [%]	1,13	0,57	0,56
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	86,2/93,5/81,4	96,9/97,8/95,2	95,9/97,5/94,1
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	9,3/4,2/11,5	3,1/2,2/4,8	2,9/2,1/4,6
- perc. zware mvt d/a/n [%]	4,5/2,3/7,1	0,0/0,0/0,0	1,2/0,4/1,3
- rijsnelheid [km/uur]	50	30	30
- type wegdek	DAB	keperverband	keperverband
- obstakel binnen 100 m	nee	Nee	Nee
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee	Nee	Nee

De gegevens van de overige 30 km in de omgeving zijn opgenomen in bijlage II.

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-066

bestand
20-066r1

bladzijde
pagina7

datum
26 juli 2021



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de N504 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv N504 na 5 dB aftrek				
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	58	59	59
2	Oostgevel	54	55	56
3	Westgevel	53	54	54
5	Zuidgevel	45	50	51
6	Oostgevel	49	51	51
7	Westgevel	49	51	52
11	Westgevel	46	48	50
13	Zuidgevel	58	59	59
14	Oostgevel	54	55	55
15	Oostgevel	51	53	53
16	Oostgevel	49	50	51
17	Oostgevel	48	49	50
19	Westgevel	53	54	55
20	Westgevel	51	52	53
21	Westgevel	48	50	50
22	Westgevel	46	47	49
23	Zuidgevel	59	60	60
24	Oostgevel	54	55	56
25	Oostgevel	52	53	54
26	Oostgevel	49	51	52
27	Oostgevel	49	50	51
29	Westgevel	54	55	56
30	Westgevel	52	53	54
31	Westgevel	49	51	51
32	Westgevel	47	49	50
33	Zuidgevel	57	59	59
34	Oostgevel	52	54	55
36	Westgevel	52	54	55

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-066

bestand
20-066r1

bladzijde
pagina8

datum
26 juli 2021



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-066

bestand
20-066r1

bladzijde
pagina9

datum
26 juli 2021

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	63	64	64
2	Oostgevel	59	60	61
3	Westgevel	58	59	59
5	Zuidgevel	50	55	56
6	Oostgevel	54	56	56
7	Westgevel	54	56	57
11	Westgevel	51	53	55
13	Zuidgevel	63	64	64
14	Oostgevel	58	60	60
15	Oostgevel	56	58	58
16	Oostgevel	54	55	56
17	Oostgevel	53	54	55
19	Westgevel	58	59	60
20	Westgevel	56	57	58
21	Westgevel	53	55	55
22	Westgevel	51	52	54
23	Zuidgevel	64	65	65
24	Oostgevel	59	60	61
25	Oostgevel	57	58	59
26	Oostgevel	54	56	57
27	Oostgevel	54	55	56
29	Westgevel	58	60	61
30	Westgevel	57	58	59
31	Westgevel	54	56	56
32	Westgevel	52	54	55
33	Zuidgevel	62	64	64
34	Oostgevel	57	59	60
36	Westgevel	57	59	60

De invoergegevens en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de N504 bedraagt ten hoogste 60 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 65 dB zonder aftrek.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de N504 kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de N504 op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-066

bestand
20-066r1

bladzijde
pagina 10

datum
26 juli 2021

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De N504 is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien het wegdek over een lengte van ca. 300 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van ten hoogste 4 dB worden bereikt voor de N504.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De meerkosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 55.000,-- voor een weglengte van ca. 300 meter (bij een breedte van 7 meter) in een situatie van groot onderhoud. Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

De reductie van de geluidbelasting is onvoldoende om voor de N504 aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. De maatregel is daardoor voor deze weg niet doeltreffend.



Gezien de kosten van stil asfalt en gezien de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de woningen niet doeltreffend. Bovendien wordt met de maatregel de voorkeursgrenswaarde voor de N504 op een groot deel van de woningen niet gehaald.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de N504 is recent teruggebracht naar 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woningen geluidscherm

De woningen kunnen van de N504 worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm) langs de weg. De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming ca. 7,5 meter te bedragen. Een scherm op deze locatie binnen de bebouwde kom is echter stedenbouwkundig ongewenst.

4.3 Hogere waarden en toetsing gemeentelijk beleid

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit oogpunt van doeltreffendheid en extra onderhoud van de weg. Afscherming van de woningen is op deze locatie stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor de gevels van de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 – 60 dB voor wegverkeer op de N504 conform tabel III.2.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt voldaan.

Indien gewenst in het kader van de een goede ruimtelijke ordening is een geluidluwe zijde en buitenruimte op de begane grond eenvoudig te realiseren met een afscherming (gesloten schutting dan wel tuinmuur) op de erfgrans tussen de geluidbelaste percelen aan de achterzijde van de woningen.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 65 dB.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-066

bestand
20-066r1

bladzijde
pagina 11

datum
26 juli 2021



De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 65 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 32 dB.

Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-066

bestand
20-066r1

bladzijde
pagina 12

datum
26 juli 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-066

datum

26 juli 2021

opdrachtgever

Buro SRO

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	November 2020



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 20-066

versie : november 2020



Situatie overzicht





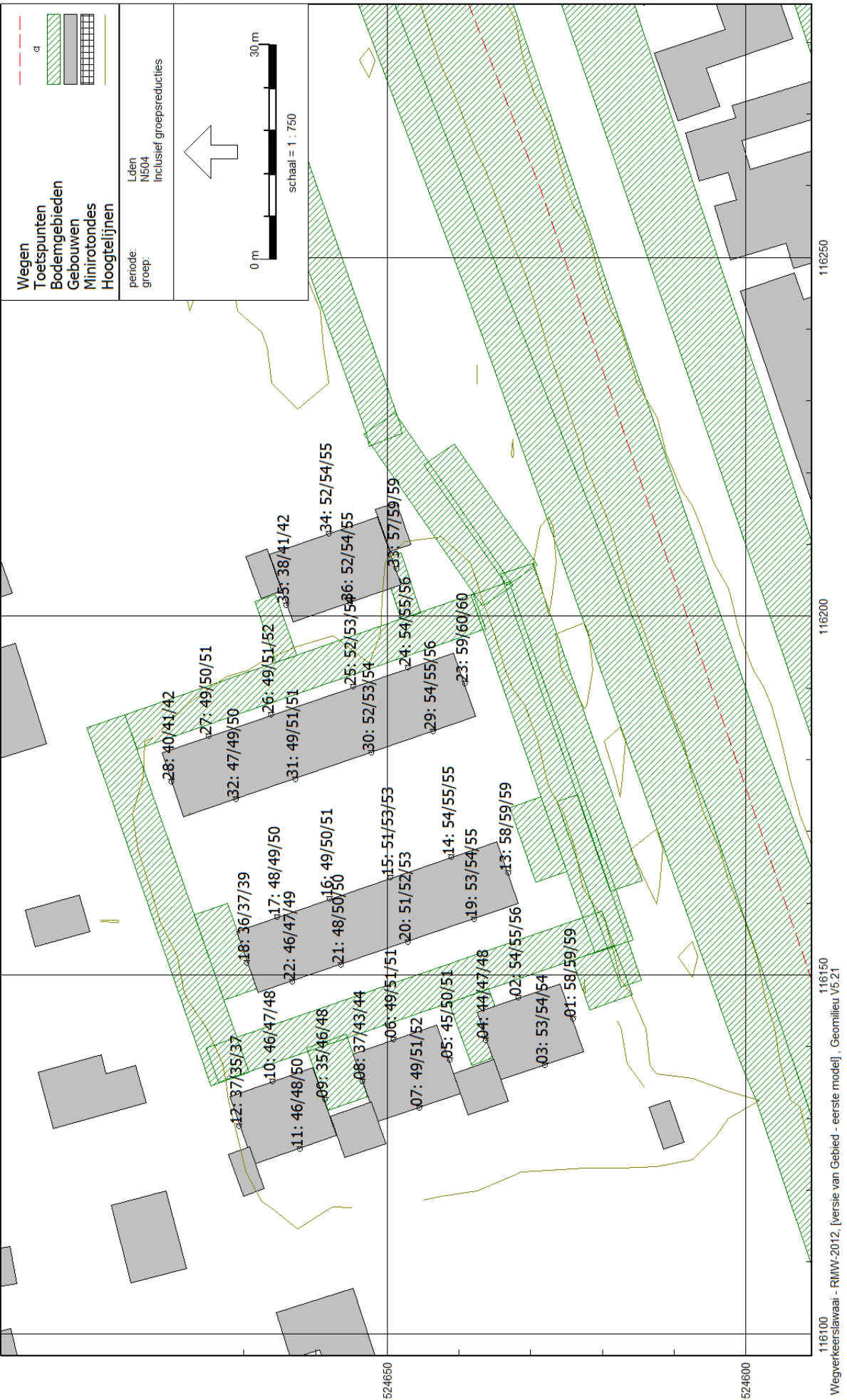
Bijlage II

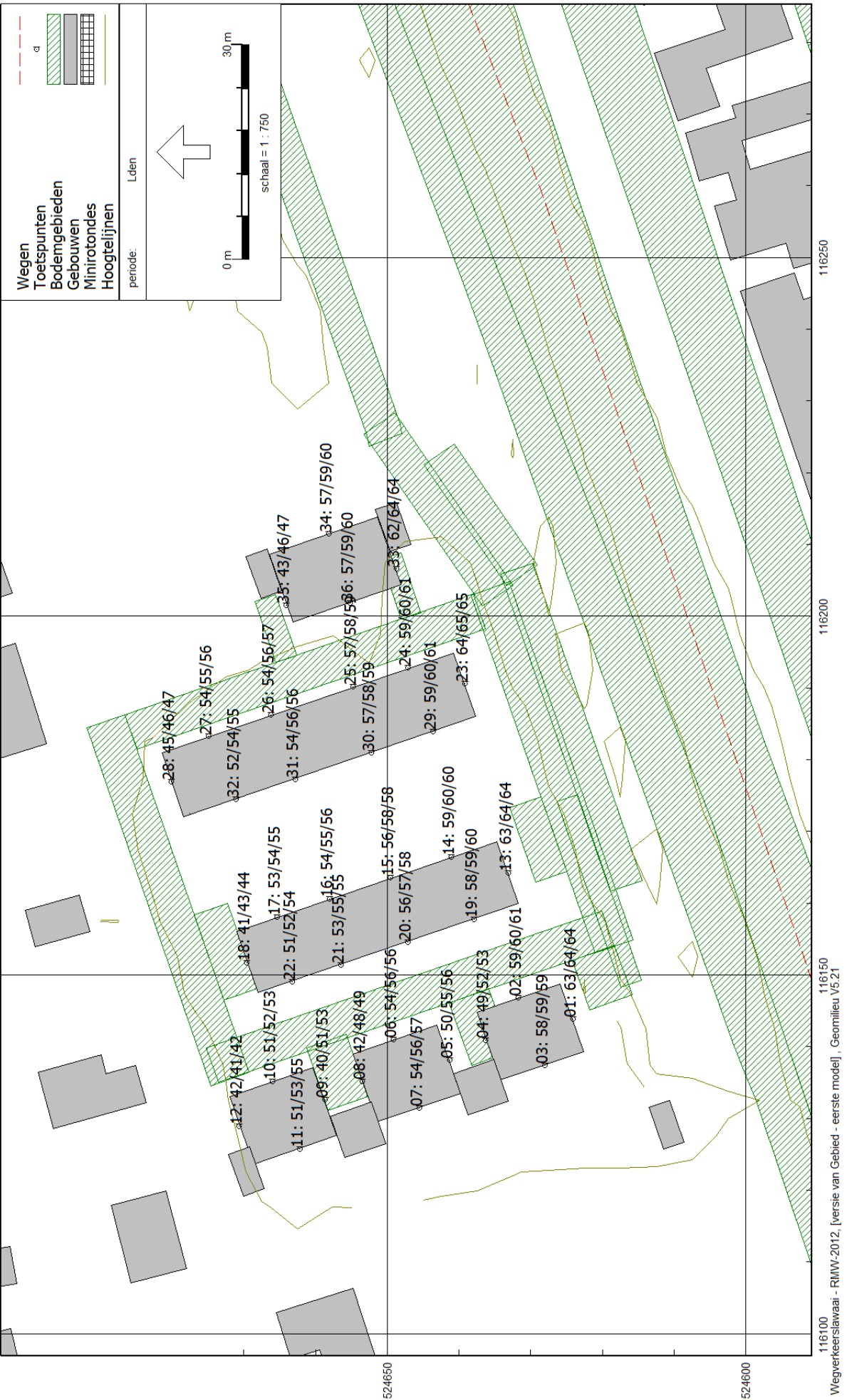
Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 1 - 4	Juli 2020
Berekeningen	Mei / juli 2020









Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N504
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	116143,89	524624,10	1,50	57,01	52,83	49,88	58,30
01_B	zuidgevel	116143,89	524624,10	4,50	57,63	53,43	50,50	58,92
01_C	zuidgevel	116143,89	524624,10	7,50	57,79	53,58	50,67	59,08
02_A	oostgevel	116146,84	524631,80	1,50	53,08	48,88	45,95	54,37
02_B	oostgevel	116146,84	524631,80	4,50	54,00	49,80	46,89	55,30
02_C	oostgevel	116146,84	524631,80	7,50	54,25	50,04	47,14	55,55
03_A	westgevel	116137,36	524628,04	1,50	51,50	47,35	44,35	52,79
03_B	westgevel	116137,36	524628,04	4,50	52,76	48,59	45,62	54,05
03_C	westgevel	116137,36	524628,04	7,50	53,18	49,00	46,05	54,47
04_A	noordgevel	116140,88	524636,26	1,50	42,30	38,10	35,18	43,59
04_B	noordgevel	116140,88	524636,26	4,50	45,76	41,57	38,63	47,05
04_C	noordgevel	116140,88	524636,26	7,50	46,77	42,57	39,64	48,06
05_A	zuidgevel	116138,11	524641,33	1,50	43,23	39,02	36,11	44,52
05_B	zuidgevel	116138,11	524641,33	4,50	48,82	44,65	41,68	50,11
05_C	zuidgevel	116138,11	524641,33	7,50	50,05	45,83	42,94	51,35
06_A	oostgevel	116140,99	524649,09	1,50	47,90	43,73	40,77	49,19
06_B	oostgevel	116140,99	524649,09	4,50	49,67	45,47	42,54	50,96
06_C	oostgevel	116140,99	524649,09	7,50	50,17	45,96	43,06	51,47
07_A	westgevel	116131,44	524645,54	1,50	47,32	43,19	40,16	48,61
07_B	westgevel	116131,44	524645,54	4,50	49,39	45,22	42,25	50,68
07_C	westgevel	116131,44	524645,54	7,50	50,95	46,77	43,82	52,24
08_A	noordgevel	116135,15	524653,51	1,50	35,32	31,10	28,20	36,61
08_B	noordgevel	116135,15	524653,51	4,50	41,37	37,23	34,22	42,66
08_C	noordgevel	116135,15	524653,51	7,50	43,08	38,89	35,95	44,37
09_A	zuidgevel	116132,61	524658,70	1,50	33,85	29,37	26,86	35,17
09_B	zuidgevel	116132,61	524658,70	4,50	44,74	40,56	37,60	46,03
09_C	zuidgevel	116132,61	524658,70	7,50	46,35	42,10	39,26	47,65
10_A	oostgevel	116135,15	524666,04	1,50	44,58	40,42	37,44	45,87
10_B	oostgevel	116135,15	524666,04	4,50	46,16	41,96	39,04	47,45
10_C	oostgevel	116135,15	524666,04	7,50	47,13	42,91	40,02	48,43
11_A	westgevel	116125,70	524662,21	1,50	44,67	40,54	37,50	45,95
11_B	westgevel	116125,70	524662,21	4,50	47,13	42,97	39,98	48,42
11_C	westgevel	116125,70	524662,21	7,50	48,92	44,75	41,77	50,20
12_A	noordgevel	116128,93	524670,63	1,50	35,33	31,16	28,18	36,61
12_B	noordgevel	116128,93	524670,63	4,50	33,89	29,65	26,78	35,18
12_C	noordgevel	116128,93	524670,63	7,50	35,85	31,64	28,73	37,14
13_A	zuidgevel	116164,23	524633,13	1,50	56,83	52,64	49,71	58,13
13_B	zuidgevel	116164,23	524633,13	4,50	57,84	53,63	50,72	59,13
13_C	zuidgevel	116164,23	524633,13	7,50	58,09	53,87	50,98	59,39
14_A	oostgevel	116166,47	524641,02	1,50	52,22	48,05	45,08	53,51
14_B	oostgevel	116166,47	524641,02	4,50	53,38	49,18	46,25	54,67
14_C	oostgevel	116166,47	524641,02	7,50	53,78	49,57	46,66	55,07
15_A	oostgevel	116163,53	524649,60	1,50	49,87	45,70	42,72	51,15
15_B	oostgevel	116163,53	524649,60	4,50	51,22	47,03	44,08	52,51
15_C	oostgevel	116163,53	524649,60	7,50	51,80	47,59	44,67	53,09
16_A	oostgevel	116160,64	524658,00	1,50	47,62	43,47	40,47	48,91
16_B	oostgevel	116160,64	524658,00	4,50	49,15	44,97	42,01	50,44
16_C	oostgevel	116160,64	524658,00	7,50	49,91	45,72	42,79	51,21
17_A	oostgevel	116158,10	524665,39	1,50	46,29	42,15	39,13	47,57
17_B	oostgevel	116158,10	524665,39	4,50	47,72	43,54	40,58	49,01
17_C	oostgevel	116158,10	524665,39	7,50	48,73	44,53	41,60	50,02
18_A	noordgevel	116151,70	524669,56	1,50	34,90	30,70	27,79	36,20
18_B	noordgevel	116151,70	524669,56	4,50	36,10	31,85	29,00	37,40
18_C	noordgevel	116151,70	524669,56	7,50	37,33	33,10	30,22	38,63
19_A	westgevel	116157,77	524637,86	1,50	52,05	47,87	44,91	53,34
19_B	westgevel	116157,77	524637,86	4,50	53,17	48,98	46,05	54,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N504
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	116157,77	524637,86	7,50	53,59	49,39	46,47	54,88
20_A	westgevel	116154,59	524647,09	1,50	49,24	45,07	42,11	50,53
20_B	westgevel	116154,59	524647,09	4,50	50,99	46,80	43,87	52,29
20_C	westgevel	116154,59	524647,09	7,50	51,44	47,23	44,32	52,73
21_A	westgevel	116151,36	524656,48	1,50	46,35	42,18	39,20	47,63
21_B	westgevel	116151,36	524656,48	4,50	48,32	44,14	41,19	49,61
21_C	westgevel	116151,36	524656,48	7,50	49,09	44,88	41,97	50,38
22_A	westgevel	116149,04	524663,23	1,50	44,47	40,30	37,32	45,75
22_B	westgevel	116149,04	524663,23	4,50	46,16	41,97	39,04	47,46
22_C	westgevel	116149,04	524663,23	7,50	47,28	43,08	40,16	48,57
23_A	zuidgevel	116190,55	524639,15	1,50	57,29	53,11	50,17	58,59
23_B	zuidgevel	116190,55	524639,15	4,50	58,37	54,16	51,26	59,67
23_C	zuidgevel	116190,55	524639,15	7,50	58,63	54,41	51,52	59,93
24_A	oostgevel	116192,80	524647,10	1,50	52,64	48,46	45,50	53,93
24_B	oostgevel	116192,80	524647,10	4,50	54,02	49,82	46,90	55,31
24_C	oostgevel	116192,80	524647,10	7,50	54,42	50,21	47,30	55,71
25_A	oostgevel	116190,17	524654,74	1,50	50,50	46,32	43,36	51,79
25_B	oostgevel	116190,17	524654,74	4,50	52,13	47,92	45,01	53,42
25_C	oostgevel	116190,17	524654,74	7,50	52,57	48,35	45,45	53,86
26_A	oostgevel	116186,22	524666,22	1,50	47,99	43,82	40,85	49,28
26_B	oostgevel	116186,22	524666,22	4,50	49,71	45,51	42,58	51,00
26_C	oostgevel	116186,22	524666,22	7,50	50,29	46,08	43,17	51,58
27_A	oostgevel	116183,26	524674,85	1,50	47,26	43,10	40,11	48,55
27_B	oostgevel	116183,26	524674,85	4,50	48,95	44,77	41,83	50,25
27_C	oostgevel	116183,26	524674,85	7,50	49,81	45,60	42,68	51,10
28_A	noordgevel	116176,91	524680,13	1,50	38,61	34,49	31,44	39,89
28_B	noordgevel	116176,91	524680,13	4,50	39,88	35,72	32,73	41,17
28_C	noordgevel	116176,91	524680,13	7,50	40,85	36,68	33,72	42,14
29_A	westgevel	116183,89	524643,60	1,50	52,63	48,46	45,49	53,92
29_B	westgevel	116183,89	524643,60	4,50	53,97	49,78	46,85	55,27
29_C	westgevel	116183,89	524643,60	7,50	54,34	50,14	47,22	55,63
30_A	westgevel	116180,93	524652,18	1,50	50,44	46,28	43,29	51,73
30_B	westgevel	116180,93	524652,18	4,50	51,96	47,78	44,83	53,25
30_C	westgevel	116180,93	524652,18	7,50	52,46	48,26	45,33	53,75
31_A	westgevel	116177,27	524662,85	1,50	47,82	43,67	40,67	49,11
31_B	westgevel	116177,27	524662,85	4,50	49,40	45,22	42,26	50,69
31_C	westgevel	116177,27	524662,85	7,50	50,06	45,87	42,94	51,36
32_A	westgevel	116174,44	524671,08	1,50	45,93	41,79	38,77	47,21
32_B	westgevel	116174,44	524671,08	4,50	47,53	43,36	40,40	48,82
32_C	westgevel	116174,44	524671,08	7,50	48,44	44,24	41,31	49,73
33_A	zuidgevel	116206,59	524648,75	1,50	56,11	51,93	48,98	57,40
33_B	zuidgevel	116206,59	524648,75	4,50	57,54	53,34	50,42	58,83
33_C	zuidgevel	116206,59	524648,75	7,50	57,87	53,66	50,76	59,17
34_A	oostgevel	116211,52	524658,19	1,50	50,52	46,38	43,36	51,80
34_B	oostgevel	116211,52	524658,19	4,50	52,67	48,50	45,53	53,96
34_C	oostgevel	116211,52	524658,19	7,50	53,23	49,04	46,10	54,52
35_A	noordgevel	116201,52	524664,06	1,50	36,59	32,45	29,43	37,87
35_B	noordgevel	116201,52	524664,06	4,50	39,44	35,27	32,30	40,73
35_C	noordgevel	116201,52	524664,06	7,50	40,48	36,29	33,36	41,78
36_A	westgevel	116201,78	524655,22	1,50	51,11	46,93	43,97	52,40
36_B	westgevel	116201,78	524655,22	4,50	52,77	48,57	45,65	54,06
36_C	westgevel	116201,78	524655,22	7,50	53,23	49,02	46,12	54,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	116143,89	524624,10	1,50	27,25	23,70	16,72	27,37
01_B	zuidgevel	116143,89	524624,10	4,50	27,90	24,30	17,42	28,02
01_C	zuidgevel	116143,89	524624,10	7,50	28,46	24,85	18,00	28,59
02_A	oostgevel	116146,84	524631,80	1,50	20,66	16,93	10,31	20,79
02_B	oostgevel	116146,84	524631,80	4,50	22,17	18,35	11,90	22,31
02_C	oostgevel	116146,84	524631,80	7,50	24,01	20,08	13,77	24,13
03_A	westgevel	116137,36	524628,04	1,50	29,02	25,46	18,50	29,14
03_B	westgevel	116137,36	524628,04	4,50	29,45	25,82	19,00	29,57
03_C	westgevel	116137,36	524628,04	7,50	30,13	26,49	19,70	30,26
04_A	noordgevel	116140,88	524636,26	1,50	20,17	16,19	10,00	20,30
04_B	noordgevel	116140,88	524636,26	4,50	22,42	18,43	12,26	22,56
04_C	noordgevel	116140,88	524636,26	7,50	24,09	20,04	13,98	24,23
05_A	zuidgevel	116138,11	524641,33	1,50	17,16	13,32	6,91	17,30
05_B	zuidgevel	116138,11	524641,33	4,50	27,59	24,04	17,07	27,71
05_C	zuidgevel	116138,11	524641,33	7,50	28,61	24,98	18,15	28,73
06_A	oostgevel	116140,99	524649,09	1,50	18,24	14,45	8,00	18,39
06_B	oostgevel	116140,99	524649,09	4,50	22,16	18,42	11,83	22,30
06_C	oostgevel	116140,99	524649,09	7,50	24,51	20,67	14,22	24,64
07_A	westgevel	116131,44	524645,54	1,50	29,31	25,76	18,78	29,43
07_B	westgevel	116131,44	524645,54	4,50	30,04	26,42	19,58	30,16
07_C	westgevel	116131,44	524645,54	7,50	30,49	26,84	20,07	30,62
08_A	noordgevel	116135,15	524653,51	1,50	20,11	16,17	9,95	20,26
08_B	noordgevel	116135,15	524653,51	4,50	21,63	17,61	11,54	21,78
08_C	noordgevel	116135,15	524653,51	7,50	23,73	19,65	13,68	23,88
09_A	zuidgevel	116132,61	524658,70	1,50	17,30	13,50	7,06	17,45
09_B	zuidgevel	116132,61	524658,70	4,50	27,28	23,72	16,76	27,40
09_C	zuidgevel	116132,61	524658,70	7,50	28,22	24,57	17,78	28,34
10_A	oostgevel	116135,15	524666,04	1,50	19,08	15,20	8,90	19,23
10_B	oostgevel	116135,15	524666,04	4,50	22,22	18,42	11,96	22,36
10_C	oostgevel	116135,15	524666,04	7,50	24,03	20,24	13,78	24,18
11_A	westgevel	116125,70	524662,21	1,50	26,92	23,35	16,44	27,05
11_B	westgevel	116125,70	524662,21	4,50	28,17	24,52	17,75	28,30
11_C	westgevel	116125,70	524662,21	7,50	28,88	25,20	18,51	29,02
12_A	noordgevel	116128,93	524670,63	1,50	22,59	18,85	12,37	22,76
12_B	noordgevel	116128,93	524670,63	4,50	24,19	20,44	14,03	24,38
12_C	noordgevel	116128,93	524670,63	7,50	25,44	21,68	15,30	25,63
13_A	zuidgevel	116164,23	524633,13	1,50	25,32	21,75	14,79	25,43
13_B	zuidgevel	116164,23	524633,13	4,50	26,86	23,26	16,36	26,98
13_C	zuidgevel	116164,23	524633,13	7,50	27,36	23,73	16,89	27,48
14_A	oostgevel	116166,47	524641,02	1,50	21,06	17,31	10,66	21,17
14_B	oostgevel	116166,47	524641,02	4,50	22,34	18,48	12,00	22,45
14_C	oostgevel	116166,47	524641,02	7,50	23,48	19,48	13,20	23,58
15_A	oostgevel	116163,53	524649,60	1,50	17,50	13,45	7,35	17,63
15_B	oostgevel	116163,53	524649,60	4,50	19,55	15,38	9,46	19,67
15_C	oostgevel	116163,53	524649,60	7,50	22,00	17,81	11,86	22,10
16_A	oostgevel	116160,64	524658,00	1,50	17,21	13,12	7,08	17,33
16_B	oostgevel	116160,64	524658,00	4,50	19,54	15,37	9,46	19,66
16_C	oostgevel	116160,64	524658,00	7,50	21,74	17,54	11,63	21,85
17_A	oostgevel	116158,10	524665,39	1,50	17,26	13,17	7,14	17,39
17_B	oostgevel	116158,10	524665,39	4,50	19,42	15,24	9,34	19,54
17_C	oostgevel	116158,10	524665,39	7,50	21,65	17,43	11,57	21,76
18_A	noordgevel	116151,70	524669,56	1,50	22,37	18,55	12,18	22,53
18_B	noordgevel	116151,70	524669,56	4,50	24,25	20,38	14,10	24,41
18_C	noordgevel	116151,70	524669,56	7,50	25,95	22,08	15,78	26,11
19_A	westgevel	116157,77	524637,86	1,50	19,73	15,82	9,56	19,88
19_B	westgevel	116157,77	524637,86	4,50	21,51	17,58	11,39	21,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	116157,77	524637,86	7,50	23,80	19,91	13,63	23,95
20_A	westgevel	116154,59	524647,09	1,50	20,24	16,42	10,01	20,39
20_B	westgevel	116154,59	524647,09	4,50	24,22	20,47	13,90	24,36
20_C	westgevel	116154,59	524647,09	7,50	26,07	22,29	15,78	26,21
21_A	westgevel	116151,36	524656,48	1,50	20,50	16,66	10,27	20,64
21_B	westgevel	116151,36	524656,48	4,50	24,66	20,95	14,32	24,80
21_C	westgevel	116151,36	524656,48	7,50	26,22	22,47	15,93	26,37
22_A	westgevel	116149,04	524663,23	1,50	19,99	16,08	9,81	20,14
22_B	westgevel	116149,04	524663,23	4,50	22,10	18,14	11,97	22,25
22_C	westgevel	116149,04	524663,23	7,50	24,34	20,42	14,19	24,49
23_A	zuidgevel	116190,55	524639,15	1,50	25,49	21,90	14,99	25,61
23_B	zuidgevel	116190,55	524639,15	4,50	26,53	22,91	16,05	26,65
23_C	zuidgevel	116190,55	524639,15	7,50	26,76	23,12	16,30	26,88
24_A	oostgevel	116192,80	524647,10	1,50	16,05	11,75	5,94	16,14
24_B	oostgevel	116192,80	524647,10	4,50	17,96	13,57	7,89	18,05
24_C	oostgevel	116192,80	524647,10	7,50	20,90	16,40	10,83	20,96
25_A	oostgevel	116190,17	524654,74	1,50	18,17	13,71	8,05	18,23
25_B	oostgevel	116190,17	524654,74	4,50	19,57	15,05	9,49	19,63
25_C	oostgevel	116190,17	524654,74	7,50	21,61	17,06	11,53	21,66
26_A	oostgevel	116186,22	524666,22	1,50	17,96	13,46	7,85	18,01
26_B	oostgevel	116186,22	524666,22	4,50	19,60	14,97	9,55	19,65
26_C	oostgevel	116186,22	524666,22	7,50	21,09	16,47	11,05	21,14
27_A	oostgevel	116183,26	524674,85	1,50	18,53	14,28	8,38	18,62
27_B	oostgevel	116183,26	524674,85	4,50	20,02	15,69	9,93	20,11
27_C	oostgevel	116183,26	524674,85	7,50	21,38	16,97	11,31	21,46
28_A	noordgevel	116176,91	524680,13	1,50	21,14	17,26	10,98	21,30
28_B	noordgevel	116176,91	524680,13	4,50	23,21	19,33	13,08	23,38
28_C	noordgevel	116176,91	524680,13	7,50	24,80	20,92	14,68	24,97
29_A	westgevel	116183,89	524643,60	1,50	23,32	19,68	12,90	23,45
29_B	westgevel	116183,89	524643,60	4,50	24,50	20,78	14,13	24,63
29_C	westgevel	116183,89	524643,60	7,50	25,36	21,59	15,06	25,50
30_A	westgevel	116180,93	524652,18	1,50	19,45	15,61	9,25	19,60
30_B	westgevel	116180,93	524652,18	4,50	21,04	17,12	10,90	21,20
30_C	westgevel	116180,93	524652,18	7,50	22,90	18,95	12,75	23,05
31_A	westgevel	116177,27	524662,85	1,50	20,39	16,62	10,17	20,55
31_B	westgevel	116177,27	524662,85	4,50	22,02	18,12	11,87	22,18
31_C	westgevel	116177,27	524662,85	7,50	24,21	20,30	14,03	24,36
32_A	westgevel	116174,44	524671,08	1,50	22,11	18,43	11,78	22,26
32_B	westgevel	116174,44	524671,08	4,50	23,72	19,98	13,43	23,87
32_C	westgevel	116174,44	524671,08	7,50	24,44	20,61	14,23	24,59
33_A	zuidgevel	116206,59	524648,75	1,50	20,94	17,21	10,51	21,05
33_B	zuidgevel	116206,59	524648,75	4,50	18,87	14,88	8,61	18,97
33_C	zuidgevel	116206,59	524648,75	7,50	20,02	16,06	9,76	20,13
34_A	oostgevel	116211,52	524658,19	1,50	17,76	13,08	7,64	17,78
34_B	oostgevel	116211,52	524658,19	4,50	19,36	14,56	9,29	19,37
34_C	oostgevel	116211,52	524658,19	7,50	20,68	15,83	10,63	20,69
35_A	noordgevel	116201,52	524664,06	1,50	20,12	15,84	10,01	20,21
35_B	noordgevel	116201,52	524664,06	4,50	21,84	17,41	11,77	21,92
35_C	noordgevel	116201,52	524664,06	7,50	23,59	19,08	13,55	23,66
36_A	westgevel	116201,78	524655,22	1,50	18,32	14,39	8,15	18,46
36_B	westgevel	116201,78	524655,22	4,50	20,35	16,32	10,22	20,49
36_C	westgevel	116201,78	524655,22	7,50	22,62	18,55	12,50	22,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	116143,89	524624,10	1,50	62,02	57,83	54,88	63,31
01_B	zuidgevel	116143,89	524624,10	4,50	62,63	58,43	55,50	63,92
01_C	zuidgevel	116143,89	524624,10	7,50	62,79	58,59	55,67	64,08
02_A	oostgevel	116146,84	524631,80	1,50	58,08	53,89	50,95	59,37
02_B	oostgevel	116146,84	524631,80	4,50	59,00	54,80	51,89	60,30
02_C	oostgevel	116146,84	524631,80	7,50	59,26	55,04	52,14	60,55
03_A	westgevel	116137,36	524628,04	1,50	56,53	52,38	49,36	57,81
03_B	westgevel	116137,36	524628,04	4,50	57,78	53,61	50,63	59,06
03_C	westgevel	116137,36	524628,04	7,50	58,20	54,02	51,06	59,49
04_A	noordgevel	116140,88	524636,26	1,50	47,33	43,12	40,19	48,61
04_B	noordgevel	116140,88	524636,26	4,50	50,78	46,59	43,64	52,07
04_C	noordgevel	116140,88	524636,26	7,50	51,79	47,60	44,65	53,08
05_A	zuidgevel	116138,11	524641,33	1,50	48,24	44,03	41,11	49,53
05_B	zuidgevel	116138,11	524641,33	4,50	53,85	49,69	46,70	55,14
05_C	zuidgevel	116138,11	524641,33	7,50	55,09	50,87	47,96	56,38
06_A	oostgevel	116140,99	524649,09	1,50	52,91	48,73	45,77	54,20
06_B	oostgevel	116140,99	524649,09	4,50	54,67	50,48	47,54	55,96
06_C	oostgevel	116140,99	524649,09	7,50	55,19	50,97	48,06	56,48
07_A	westgevel	116131,44	524645,54	1,50	52,39	48,26	45,19	53,66
07_B	westgevel	116131,44	524645,54	4,50	54,44	50,28	47,27	55,72
07_C	westgevel	116131,44	524645,54	7,50	55,99	51,82	48,83	57,27
08_A	noordgevel	116135,15	524653,51	1,50	40,45	36,24	33,26	41,71
08_B	noordgevel	116135,15	524653,51	4,50	46,42	42,28	39,24	47,70
08_C	noordgevel	116135,15	524653,51	7,50	48,13	43,94	40,98	49,41
09_A	zuidgevel	116132,61	524658,70	1,50	38,95	34,48	31,91	40,24
09_B	zuidgevel	116132,61	524658,70	4,50	49,82	45,65	42,64	51,09
09_C	zuidgevel	116132,61	524658,70	7,50	51,42	47,18	44,29	52,70
10_A	oostgevel	116135,15	524666,04	1,50	49,59	45,43	42,44	50,88
10_B	oostgevel	116135,15	524666,04	4,50	51,17	46,98	44,04	52,46
10_C	oostgevel	116135,15	524666,04	7,50	52,15	47,93	45,03	53,44
11_A	westgevel	116125,70	524662,21	1,50	49,74	45,62	42,53	51,00
11_B	westgevel	116125,70	524662,21	4,50	52,18	48,03	45,01	53,46
11_C	westgevel	116125,70	524662,21	7,50	53,96	49,79	46,79	55,24
12_A	noordgevel	116128,93	524670,63	1,50	40,55	36,41	33,29	41,79
12_B	noordgevel	116128,93	524670,63	4,50	39,33	35,14	32,01	40,53
12_C	noordgevel	116128,93	524670,63	7,50	41,22	37,05	33,92	42,43
13_A	zuidgevel	116164,23	524633,13	1,50	61,83	57,65	54,71	63,13
13_B	zuidgevel	116164,23	524633,13	4,50	62,84	58,63	55,72	64,13
13_C	zuidgevel	116164,23	524633,13	7,50	63,10	58,88	55,98	64,39
14_A	oostgevel	116166,47	524641,02	1,50	57,22	53,05	50,08	58,51
14_B	oostgevel	116166,47	524641,02	4,50	58,38	54,19	51,25	59,67
14_C	oostgevel	116166,47	524641,02	7,50	58,78	54,57	51,66	60,07
15_A	oostgevel	116163,53	524649,60	1,50	54,87	50,71	47,72	56,16
15_B	oostgevel	116163,53	524649,60	4,50	56,22	52,03	49,08	57,51
15_C	oostgevel	116163,53	524649,60	7,50	56,80	52,60	49,67	58,09
16_A	oostgevel	116160,64	524658,00	1,50	52,62	48,47	45,47	53,91
16_B	oostgevel	116160,64	524658,00	4,50	54,15	49,97	47,01	55,44
16_C	oostgevel	116160,64	524658,00	7,50	54,92	50,72	47,79	56,21
17_A	oostgevel	116158,10	524665,39	1,50	51,30	47,16	44,14	52,58
17_B	oostgevel	116158,10	524665,39	4,50	52,73	48,55	45,58	54,01
17_C	oostgevel	116158,10	524665,39	7,50	53,74	49,54	46,60	55,03
18_A	noordgevel	116151,70	524669,56	1,50	40,14	35,96	32,90	41,38
18_B	noordgevel	116151,70	524669,56	4,50	41,38	37,15	34,14	42,61
18_C	noordgevel	116151,70	524669,56	7,50	42,63	38,43	35,38	43,86
19_A	westgevel	116157,77	524637,86	1,50	57,05	52,87	49,91	58,34
19_B	westgevel	116157,77	524637,86	4,50	58,18	53,98	51,05	59,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	116157,77	524637,86	7,50	58,59	54,39	51,47	59,88
20_A	westgevel	116154,59	524647,09	1,50	54,25	50,08	47,11	55,54
20_B	westgevel	116154,59	524647,09	4,50	56,00	51,81	48,87	57,29
20_C	westgevel	116154,59	524647,09	7,50	56,45	52,24	49,32	57,74
21_A	westgevel	116151,36	524656,48	1,50	51,36	47,19	44,21	52,64
21_B	westgevel	116151,36	524656,48	4,50	53,34	49,16	46,20	54,63
21_C	westgevel	116151,36	524656,48	7,50	54,11	49,91	46,98	55,40
22_A	westgevel	116149,04	524663,23	1,50	49,48	45,32	42,33	50,77
22_B	westgevel	116149,04	524663,23	4,50	51,18	46,98	44,04	52,47
22_C	westgevel	116149,04	524663,23	7,50	52,30	48,10	45,17	53,59
23_A	zuidgevel	116190,55	524639,15	1,50	62,30	58,11	55,17	63,59
23_B	zuidgevel	116190,55	524639,15	4,50	63,37	59,16	56,26	64,67
23_C	zuidgevel	116190,55	524639,15	7,50	63,63	59,42	56,52	64,93
24_A	oostgevel	116192,80	524647,10	1,50	57,64	53,46	50,50	58,93
24_B	oostgevel	116192,80	524647,10	4,50	59,02	54,82	51,90	60,31
24_C	oostgevel	116192,80	524647,10	7,50	59,42	55,21	52,30	60,71
25_A	oostgevel	116190,17	524654,74	1,50	55,50	51,32	48,36	56,79
25_B	oostgevel	116190,17	524654,74	4,50	57,13	52,92	50,01	58,42
25_C	oostgevel	116190,17	524654,74	7,50	57,57	53,36	50,45	58,86
26_A	oostgevel	116186,22	524666,22	1,50	53,00	48,82	45,85	54,28
26_B	oostgevel	116186,22	524666,22	4,50	54,71	50,51	47,58	56,00
26_C	oostgevel	116186,22	524666,22	7,50	55,29	51,08	48,17	56,58
27_A	oostgevel	116183,26	524674,85	1,50	52,26	48,11	45,11	53,55
27_B	oostgevel	116183,26	524674,85	4,50	53,96	49,78	46,83	55,25
27_C	oostgevel	116183,26	524674,85	7,50	54,81	50,61	47,68	56,10
28_A	noordgevel	116176,91	524680,13	1,50	43,68	39,57	36,47	44,95
28_B	noordgevel	116176,91	524680,13	4,50	44,97	40,82	37,78	46,24
28_C	noordgevel	116176,91	524680,13	7,50	45,96	41,79	38,77	47,23
29_A	westgevel	116183,89	524643,60	1,50	57,63	53,47	50,49	58,92
29_B	westgevel	116183,89	524643,60	4,50	58,98	54,78	51,85	60,27
29_C	westgevel	116183,89	524643,60	7,50	59,35	55,15	52,22	60,64
30_A	westgevel	116180,93	524652,18	1,50	55,44	51,28	48,29	56,73
30_B	westgevel	116180,93	524652,18	4,50	56,96	52,78	49,83	58,25
30_C	westgevel	116180,93	524652,18	7,50	57,46	53,26	50,33	58,75
31_A	westgevel	116177,27	524662,85	1,50	52,83	48,68	45,68	54,12
31_B	westgevel	116177,27	524662,85	4,50	54,40	50,22	47,26	55,69
31_C	westgevel	116177,27	524662,85	7,50	55,07	50,88	47,94	56,36
32_A	westgevel	116174,44	524671,08	1,50	50,95	46,81	43,78	52,23
32_B	westgevel	116174,44	524671,08	4,50	52,55	48,38	45,40	53,83
32_C	westgevel	116174,44	524671,08	7,50	53,46	49,26	46,32	54,75
33_A	zuidgevel	116206,59	524648,75	1,50	61,11	56,93	53,98	62,40
33_B	zuidgevel	116206,59	524648,75	4,50	62,54	58,34	55,42	63,83
33_C	zuidgevel	116206,59	524648,75	7,50	62,87	58,66	55,76	64,17
34_A	oostgevel	116211,52	524658,19	1,50	55,52	51,38	48,36	56,80
34_B	oostgevel	116211,52	524658,19	4,50	57,67	53,50	50,53	58,96
34_C	oostgevel	116211,52	524658,19	7,50	58,23	54,04	51,10	59,52
35_A	noordgevel	116201,52	524664,06	1,50	41,69	37,55	34,48	42,95
35_B	noordgevel	116201,52	524664,06	4,50	44,51	40,34	37,33	45,78
35_C	noordgevel	116201,52	524664,06	7,50	45,57	41,37	38,40	46,84
36_A	westgevel	116201,78	524655,22	1,50	50,11	51,93	48,97	57,40
36_B	westgevel	116201,78	524655,22	4,50	57,77	53,57	50,65	59,06
36_C	westgevel	116201,78	524655,22	7,50	58,24	54,02	51,12	59,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-066 Spoorstraat Noord-Scharwoude

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
06	2-kapper	9,00	1,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	2-kapper	9,00	0,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	2-kapper	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	3-kapper	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	rijwoningen	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	rijwoningen	9,00	1,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	garage	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	garage	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	garage	3,00	0,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	garage	3,00	0,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	garage	3,00	1,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	garage	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	-0,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,40	-0,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	-0,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	-0,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,27	-0,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	-0,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	-0,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,75	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	-0,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,89	-0,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	-0,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	-0,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	-0,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-066 Spoorstraat Noord-Scharwoude

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		5,30	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	-0,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,51	-0,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	-0,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,42	-0,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,81	-0,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	-0,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	-0,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,43	-0,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	-0,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,44	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	-0,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	-0,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	-0,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	-0,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	-0,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	-0,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	-0,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	-0,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-066 Spoorstraat Noord-Scharwoude

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		8,63	-0,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	-0,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,74	-0,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	-0,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,91	-0,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	-0,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	-0,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	-0,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	-0,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	-0,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	-0,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	-0,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	-0,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	-0,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-066 Spoorstraat Noord-Scharwoude

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,78	-0,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	-0,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	-0,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,03	-0,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	-0,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,22	-0,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	-0,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	-0,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	-0,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,26	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	-0,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	-0,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	-0,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	-0,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	-0,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	-0,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,77	-0,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	-0,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	-0,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-066 Spoorstraat Noord-Scharwoude

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	-0,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	-0,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,58	-0,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	-0,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,82	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,60	-0,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	-0,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,05	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,13	-0,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	-0,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	-0,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	-0,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	-0,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	-0,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	-0,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	-0,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	-0,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	-0,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	-0,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,68	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	-0,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,58	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	-0,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-066 Spoorstraat Noord-Scharwoude

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		6,42	-0,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,58	-0,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	-0,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,66	-0,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,79	-0,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,47	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	-0,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	-0,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,19	-0,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,36	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	-0,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	-0,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,15	-0,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	-0,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	-0,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	-0,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

```
Model:  eerste model
Groep:  (hoofdgroep)
```

Naam	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-066 Spoorstraat Noord-Scharwoude

Bijlage II juli 2021
Lijst van ontvangers

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	1,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	1,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	oostgevel	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	oostgevel	0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	oostgevel	0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	oostgevel	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	noordgevel	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	westgevel	1,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	westgevel	1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	westgevel	0,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	westgevel	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	oostgevel	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	oostgevel	0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	oostgevel	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	westgevel	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	westgevel	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	westgevel	0,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	westgevel	0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	N504	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
02	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
03	Spoorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
04	Spoorstraat	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
05	Voorburggracht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
06	Voorburggracht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	50	50	50	--	50	50	50	--	15352,00	6,58	2,98	1,13	--	--	--	--	--
02	30	30	30	--	30	30	30	--	404,00	6,84	3,38	0,55	--	--	--	--	--
03	30	30	30	--	30	30	30	--	303,00	6,84	3,37	0,57	--	--	--	--	--
04	30	30	30	--	30	30	30	--	808,00	6,87	3,25	0,57	--	--	--	--	--
05	30	30	30	--	30	30	30	--	3838,00	6,85	3,35	0,56	--	--	--	--	--
06	30	30	30	--	30	30	30	--	3838,00	6,85	3,35	0,56	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	86,20	93,50	81,40	--	9,30	4,20	11,50	--	4,50	2,30	7,10	--	--	--	--	--	870,76	427,75	141,21	--
02	97,70	98,40	96,40	--	2,30	1,60	3,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,00	13,44	2,14	--
03	96,90	97,80	95,20	--	3,10	2,20	4,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,08	9,99	1,64	--
04	89,30	89,30	86,00	--	5,80	4,30	8,90	--	5,00	1,80	5,20	--	--	--	--	--	49,57	23,45	3,96	--
05	95,90	97,50	94,10	--	2,90	2,10	4,60	--	1,20	0,40	1,30	--	--	--	--	--	252,12	125,36	20,22	--
06	95,90	97,50	94,10	--	2,90	2,10	4,60	--	1,20	0,40	1,30	--	--	--	--	--	252,12	125,36	20,22	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-066 Spoorstraat Noord-Scharwoude

Bijlage II juli 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	93,95	19,21	19,95	--	45,46	10,52	12,32	--	87,24	94,80	102,05	105,67	110,81	107,57	100,90	92,64
02	0,64	0,22	0,08	--	--	--	--	--	76,07	80,15	87,50	88,08	91,66	84,91	79,73	73,10
03	0,64	0,22	0,08	--	--	--	--	--	75,21	79,43	87,27	86,95	90,49	83,82	78,66	72,59
04	3,22	1,13	0,41	--	2,78	0,47	0,24	--	82,26	87,86	96,58	93,78	96,22	90,03	85,16	81,68
05	7,62	2,70	0,99	--	3,15	0,51	0,28	--	86,75	91,47	99,45	98,64	101,84	95,25	90,18	84,83
06	7,62	2,70	0,99	--	3,15	0,51	0,28	--	79,45	83,75	92,59	94,67	99,88	96,98	90,41	83,99

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	82,13	89,36	96,09	100,92	106,86	103,47	96,74	87,51	80,55	88,14	95,54	98,91	103,56	100,38	93,74
02	72,64	76,56	83,31	84,91	88,52	81,71	76,52	69,28	65,74	70,03	78,10	77,32	80,84	74,22	69,06
03	71,70	75,75	83,03	83,74	87,32	80,57	75,39	68,68	65,14	69,58	78,07	76,39	79,86	73,34	68,21
04	77,43	82,45	90,94	88,96	91,95	85,54	80,52	76,06	72,19	77,80	86,81	83,27	85,67	79,63	74,78
05	82,88	87,15	94,53	94,98	98,43	91,71	86,56	80,18	76,56	81,44	89,92	88,02	91,14	84,70	79,65
06	75,60	79,45	87,68	91,02	96,48	93,45	86,80	79,36	69,25	73,71	83,06	84,04	89,18	86,42	79,87

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-066 Spoorstraat Noord-Scharwoude

Bijlage II juli 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--
02	63,30	--	--	--	--	--	--	--	--
03	63,04	--	--	--	--	--	--	--	--
04	71,73	--	--	--	--	--	--	--	--
05	75,01	--	--	--	--	--	--	--	--
06	74,16	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N504	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
270		-1,00
271		-1,00
277		-1,00
288		-1,00
292		-1,00
293		-1,00
306		-1,00
310		-1,00
322		-1,00
323		-1,00
345		-1,00
346		-1,00
358		-1,00
359		-1,00
360		-1,00
364		-1,00
365		-1,00
383		-1,00
386		-1,00
387		-1,00
388		-1,00
403		-1,00
406		-1,00
407		-1,00
427		-1,00
430		-1,00
431		-1,00
453		-1,00
458		-1,00
459		-1,00
460		-1,00
479		-1,00
480		-1,00
484		-1,00
485		-1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
486		-1,00
499		-1,00
500		-1,00
502		-1,00
503		-1,00
504		-1,00
505		-1,00
516		-1,00
517		-1,00
520		-1,00
521		-1,00
532		-1,00
533		-1,00
534		-1,00
541		-1,00
543		-1,00
544		-1,00
545		-1,00
558		-1,00
559		-1,00
560		-1,00
569		-1,00
573		-1,00
574		-1,00
575		-1,00
576		-1,00
588		-1,00
589		-1,00
591		-1,00
592		-1,00
601		-1,00
603		-1,00
604		-1,00
612		-1,00
613		-1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
614		-1,00
630		-1,00
643		-1,00
645		-1,00
664		-1,00
667		0,00
678		-1,00
680		-1,00
681		-1,00
682		0,00
684		0,00
692		-1,00
693		-1,00
694		-1,00
703		-1,00
704		-1,00
715		-1,00
717		-1,00
720		0,00
733		-1,00
734		-1,00
735		0,00
759		-1,00
760		-1,00
763		-1,00
764		0,00
765		0,00
777		-1,00
780		0,00
794		-1,00
795		-1,00
796		-1,00
797		-1,00
798		-1,00
800		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
802		0,00
809		-1,00
810		-1,00
811		-1,00
812		-1,00
814		0,00
823		0,00
844		0,00
852		0,00
853		0,00
862		-1,00
880		0,00
881		0,00
895		-1,00
912		-1,00
930		0,00
958		-1,00
965		0,00
967		0,00
968		0,00
976		0,00
997		-1,00
1009		-1,00
1010		-1,00
1011		0,00
1025		0,00
1026		0,00
1037		0,00
1039		0,00
1049		0,00
1062		-1,00
1067		-1,00
1068		-1,00
1073		0,00
1074		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1076		1,00
1084		-1,00
1094		-1,00
1096		0,00
1097		0,00
1126		-1,00
1132		0,00
1141		-1,00
1142		-1,00
1148		0,00
1155		-1,00
1160		0,00
1170		-1,00
1172		-1,00
1174		0,00
1175		2,00
1179		-1,00
1187		1,00
1197		-1,00
1198		-1,00
1200		0,00
1203		0,00
1213		-1,00
1227		0,00
1236		-1,00
1253		0,00
1275		-1,00
1279		0,00
1314		0,00
1336		-1,00
1340		0,00
1347		-2,00
1351		-2,00
1362		0,00
1363		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1369		-1,00
1373		0,00
1374		0,00
1393		-1,00
1394		-1,00
1396		0,00
1397		0,00
1399		1,00
1405		-1,00
1416		-1,00
1420		0,00
1422		0,00
1423		1,00
1427		-1,00
1432		0,00
1433		1,00
1438		-1,00
1446		-1,00
1447		1,00
1456		-1,00
1465		1,00
1478		-1,00
1482		0,00
1483		0,00
1495		-1,00
1496		-1,00
1498		0,00
1508		-1,00
1519		-1,00
1520		0,00
1527		-1,00
1528		-1,00
1533		0,00
1545		-1,00
1546		-1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1547		-1,00
1548		0,00
1549		0,00
1555		-1,00
1556		-1,00
1559		0,00
1560		0,00
1561		0,00
1569		-1,00
1570		-1,00
1571		-1,00
1572		-1,00
1579		-1,00
1580		-1,00
1591		-1,00
1592		-1,00
1593		-1,00
1594		0,00
1602		-1,00
1604		0,00
1616		-1,00
1617		-1,00
1621		0,00
1633		-1,00
1634		-1,00
1640		-1,00
1642		-1,00
1643		-1,00
1644		-1,00
1645		-1,00
1646		-1,00
1659		-1,00
1660		-1,00
1664		-1,00
1669		-1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1670		-1,00
1671		-1,00
1672		0,00
1681		-1,00
1683		-1,00
1685		-1,00
1686		-1,00
1695		-1,00
1696		-1,00
1699		-1,00
1705		-1,00
1706		-1,00
1708		-1,00
1709		-1,00
1710		-1,00
1718		-1,00
1719		-1,00
1720		-1,00
1721		-1,00
1731		-1,00
1733		-1,00
1741		-1,00
1743		-1,00
1745		-1,00
1746		-1,00
1749		-2,00
1761		0,00
1762		-2,00
1766		-1,00
1768		0,00
1769		0,00
1770		0,00
1775		-2,00
1781		-1,00
1782		-1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1784		0,00
1788		-2,00
1789		-2,00
1797		-1,00
1802		-2,00
1805		-1,00
1819		-1,00
1822		0,00
1832		-1,00
1835		0,00
1836		0,00
1842		-1,00
1844		0,00
1848		0,00
1849		0,00
1852		-2,00
1857		0,00
1862		-1,00
1865		0,00
1877		0,00
1882		0,00
1887		-1,00
1900		0,00
1908		-1,00
1910		0,00
1921		0,00
1939		0,00
1945		0,00
1955		-2,00
1961		-1,00
1971		-2,00
1974		-1,00
1976		-1,00
1978		0,00
1979		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	1980	0,00
	1981	0,00
	1988	-1,00
	1990	-1,00
	1998	-1,00
	2003	-1,00
	2009	-1,00
	2010	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	tornde
02	LARGAS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 23-3-2020
Laatst ingezien door	ad op 21-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

