

Akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai **Delfzijl, 22 woningen Polarisweg**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN SPOORWEGLAWAAI

DELFIJL, 22 WONINGEN POLARISWEG

Auteur: Dhr. J. Langejans – Dhr. T. Zomerdijk
Status: Definitief
Datum: Maart 2021
Projectnummer: 2020-187



Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

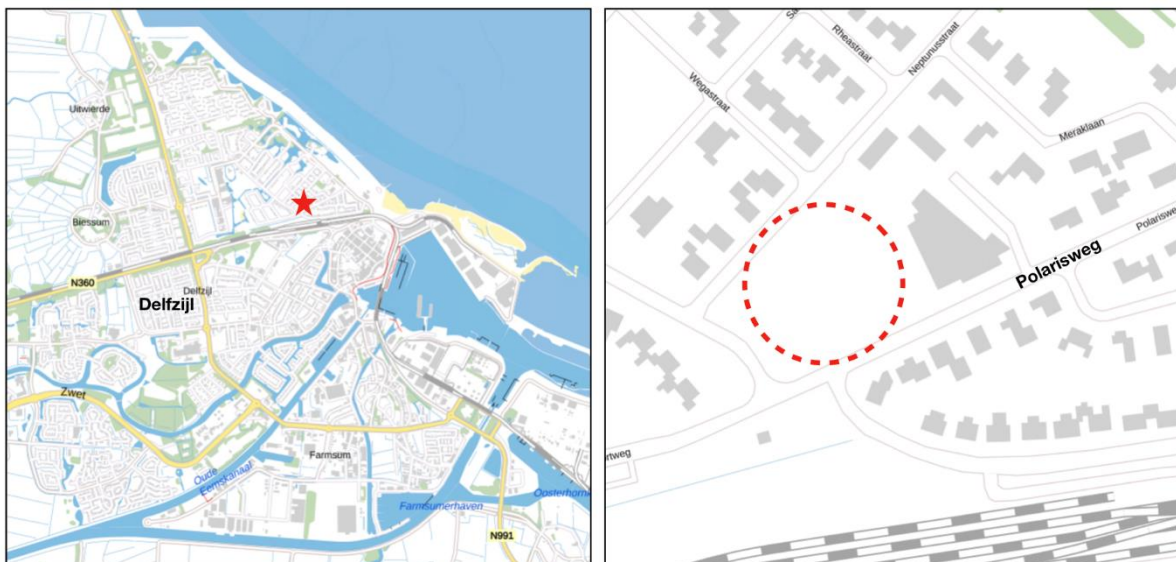
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	ZONE LANGS SPOORWEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	6
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	7
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	8
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.3	SPOORWEGGEGEVENS	11
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	11
4.1	BEREKENINGEN	11
4.2	GELUIDSBELASTING	11
4.3	HOGERE WAARDE	11
4.4	CUMULATIEVE GELUIDBELASTING	12
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	13
BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK		14
BIJLAGE 1	GELUIDSMODEL WEGVERKEERSLAWAAI	15
BIJLAGE 2	ITEMEIGENSCHAPPEN WEGVERKEERSLAWAAI	16
BIJLAGE 3	GELUIDSMODEL SPOORWEGLAWAAI	17
BIJLAGE 4	ITEMEIGENSCHAPPEN SPOORWEGLAWAAI	18
BIJLAGE 5	REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI	19
BIJLAGE 6	REKENRESULTATEN SPOORWEGLAWAAI	20

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend onderzoek heeft betrekking op een onbebouwd perceel aan de Polarisweg in Delfzijl. Initiatiefnemer is voornemens het gebied te herontwikkelen voor woningbouw met bijbehorende voorzieningen. Het plan voorziet in 22 levensloopbestendige woningen, in de vorm van rijwoningen.

In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied in Delfzijl en ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In de directe omgeving van het projectgebied zijn meerdere wegen en spoorwegen gelegen. Voorliggend onderzoek heeft dan ook betrekking op de aspecten weg- en spoorweglawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg en spoorweg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg of spoorweg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Zone langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekskoördinaten) is

opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de ggp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de ggp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidzones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3 Grenswaarden

2.3.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidzone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

‘gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet’.

2.3.2 Wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 3 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Maximale grenswaarde
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 3 Maximale grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3.3 Spoorweglawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.3.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

2.4.1 Wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.4.2 Spoorweglawaai

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels). Munsterhuis BV heeft het onderzoek naar spoorweglawaai uitgevoerd.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Delfzijl beschikt niet over eigen geluidsbeleid en volgt hiermee de uitgangspunten van de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het projectgebied is in de huidige situatie onbebouwd en ingericht als wijkgroen. Initiatiefnemer is voornemens om ter plaatse 22 nieuwe levensloopbestendige woningen te realiseren, in de vorm van meerdere blokken rijwoningen. Op basis van het ontwerpplan is voor de bouwhoogte van de woonblokken maximaal 7,5 meter aangehouden.

In afbeelding 3.1 is een inrichtingstekening van het projectgebied en een impressie van de woningen opgenomen.



Afbeelding 3.1 Indicatieve inrichtingstekening en impressie woningen (Bron: initiatiefnemer)

Het projectgebied ligt in de nabijheid van verschillende geluidsbronnen met een wettelijke geluidzone op basis van de Wgh. In tabel 4 is de afstand tot deze geluidsbronnen weergegeven.

Geluidsbron	Afstand tot geluidsbron	Wettelijke geluidzone
Polarisweg	10 m	200 m
Uitwierderweg	20 m	200 m
Poortweg	25 m	200 m
Damsterlaan	155 m	200 m
Spoorlijn Groningen - Delfzijl	100 m	100 m (gpp 52 dB)

Tabel 4 Afstand tot geluidsbronnen (Bron: BJZ.nu)

Het projectgebied ligt, zoals in tabel 4 is weergegeven, binnen de wettelijke geluidzone van de Polarisweg, Uitwierderweg (deels 50 km/uur), Poortweg (deels 50 km/uur), Damsterlaan en de spoorlijn Groningen - Delfzijl. Akoestisch onderzoek is dan ook benodigd om de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen als gevolg van deze geluidsbronnen te bepalen.

Naast bovenstaande geluidsbronnen ligt het projectgebied ook in de directe nabijheid van meerdere 30 km/uur wegen. Voor deze wegen gelden op basis van artikel 74.2 van de Wgh geen geluidzones. Het feit dat hiervoor geen wettelijke geluidzones gelden, betekent niet dat een akoestisch onderzoek voor deze wegen automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient ook voor deze wegen een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de wegen kan dan worden meegenomen in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

In voorliggend geval worden met name de 30 km/uur weggedelen van de Uitwierderweg, Neptunes en de Wegastraat relevant geacht, aangezien dit de ontsluitingswegen voor het projectgebied zijn en of het dichtbij zijn gelegen. De geluidsbelasting van deze wegen is meegenomen in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'. De overige 30 km/uur wegen worden hoofdzakelijk gebruikt door bestemmingsverkeer en kennen daardoor een zeer lage verkeersintensiteit. Hierdoor is als gevolg van deze wegen op voorhand geen overschrijding van de voorkeurswaarde (48 dB) te verwachten. Deze wegen worden dan ook niet relevant geacht voor voorliggend onderzoek en maken hier dan ook geen deel van uit.

Binnen voorliggend onderzoek wordt dan ook enkel de geluidsbelasting als gevolg van de Polarisweg, Damsterlaan, Uitwierderweg, Poortweg, Neptunes, Wegastraat en de spoorlijn Groningen – Delfzijl onderzocht.

In tabel 5 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Hoogst mogelijke waarde spoorweglawaai	68 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting relevante wegen	5 dB (maximaal 50 km/uur wegen)

Tabel 5 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Delfzijl beschikt niet over verkeerstellingen, verkeersprognoses of overige verkeersgegevens met betrekking tot de in voorliggend onderzoek onderzochte wegen. In overleg met de gemeente Delfzijl is dan ook per weg gebruik gemaakt van ervaringscijfers ten aanzien van soortgelijke wegen in stedelijk gebied. Hierbij is bewust uitgegaan van een relatief hoge etmaalintensiteit per weg. Op basis van ervaring wordt verwacht dat de daadwerkelijke etmaalintensiteiten voor alle in het onderzoek betrokken wegen lager zijn dan de gehanteerde intensiteiten. Hiermee is een worst-case scenario in beeld gebracht.

Voor de bepaling van het wegdektype is gebruik gemaakt van Google Streetview.

3.3 Spoorweggegevens

De gehanteerde spoorweggegevens zijn afkomstig uit het Geluidsregister (23-7-2020).

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- spoorlijnen met intensiteiten;
- gebouwen in de directe omgeving inclusief hoogte, gebaseerd op het Actueel Hoogtebestand Nederland;
- relevante zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op de begane grond (1,5 meter) en verdieping (4,5 meter) van de te realiseren woningen.

De in het onderzoek gehanteerde woningnummers (1 t/m 22) zijn ingevoerd overeenkomstig het inrichtingsplan zoals weergegeven in afbeelding 3.1. Hierbij is steeds met de klok mee doorgeteld van nummer 1 t/m nummer 22.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai weergegeven. In bijlage 2 zijn de voor wegverkeerslawaai gehanteerde itemeigenschappen opgenomen. In bijlage 3 is een uitsnede van het rekenmodel voor spoorweglawaai weergegeven. In bijlage 4 zijn de voor het spoorweglawaai gehanteerde itemeigenschappen opgenomen.

4.2 Geluidsbelasting

Hieronder is voor weg- en spoorweglawaai een korte weergave van de onderzoeksresultaten weergegeven. Voor de volledige resultatentabellen wordt verwezen naar bijlage 5 (wegverkeerslawaai) en bijlage 6 (spoorweglawaai) bij dit onderzoeksrapport.

4.2.1 Wegverkeerslawaai

De hoogste geluidsbelasting als gevolg van één van de in het onderzoek betrokken wegen bedraagt 48 dB (Polarisweg, voorgevels woningen 6 t/m 9, Uitwierderweg (50 km/uur) voorgevel woning 11). Hieruit volgt dat voor alle afzonderlijke wegen wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB op grond van de Wgh. Aangezien gebruik is gemaakt van worst-case etmaalintensiteiten wordt verwacht dat de daadwerkelijke geluidsbelasting ter plaatse van de woningen lager is dan in dit onderzoek berekend.

4.2.2 Spoorweglawaai

De geluidsbelasting als gevolg van de in het onderzoek betrokken spoorlijnen bedraagt hoogstens 45 dB (zijgevel woning 12). Hieruit volgt dat voor alle woningen ruimschoots wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 55 dB op grond van de Wgh.

4.3 Hogere waarde

Hieronder is voor wegverkeer- en spoorweglawaai kort weergegeven of op basis van de onderzoeksresultaten een hogere waarde noodzakelijk is.

4.3.1 Wegverkeerslawaai

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval niet benodigd, aangezien er ter plaatse van de gevels van alle 22 woningen wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

4.3.2 Spoorweglawaai

Een hogere waarde als gevolg van spoorweglawaai is in voorliggend geval niet benodigd, aangezien er ter plaatse van de gevels van alle 22 woningen wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 55 dB.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

In onderstaande tabel is de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen weergegeven. Hierbij wordt de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industriellawaai meegenomen.

Woning nummer	Geluidbelasting wegverkeer cumulatief (excl. aftrek)	Geluidbelasting railverkeer	Geluidbelasting industriellawaai	Cumulatieve geluidbelasting alle bronnen gezamenlijk
Woning 1	44 dB	35 dB	55 dB	56 dB
Woning 2	45 dB	36 dB	55 dB	56 dB
Woning 3	46 dB	36 dB	55 dB	56 dB
Woning 4	47 dB	37 dB	55 dB	57 dB
Woning 5	48 dB	39 dB	55 dB	57 dB
Woning 6	55 dB	41 dB	55 dB	59 dB
Woning 7	55 dB	43 dB	55 dB	59 dB
Woning 8	55 dB	43 dB	55 dB	59 dB
Woning 9	55 dB	44 dB	55 dB	59 dB
Woning 10	56 dB	44 dB	55 dB	59 dB
Woning 11	56 dB	45 dB	55 dB	59 dB
Woning 12	55 dB	45 dB	55 dB	59 dB
Woning 13	55 dB	44 dB	55 dB	59 dB
Woning 14	54 dB	44 dB	55 dB	58 dB
Woning 15	53 dB	37 dB	55 dB	58 dB
Woning 16	53 dB	35 dB	55 dB	58 dB
Woning 17	53 dB	36 dB	55 dB	58 dB
Woning 18	53 dB	37 dB	55 dB	58 dB
Woning 19	53 dB	37 dB	55 dB	58 dB
Woning 20	53 dB	37 dB	55 dB	58 dB
Woning 21	53 dB	36 dB	55 dB	58 dB
Woning 22	53 dB	35 dB	55 dB	58 dB

De maximale gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 59 dB.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Dit onderzoek heeft betrekking op een onbebouwd perceel aan de Polarisweg in Delfzijl. Initiatiefnemer is voornemens het gebied te herontwikkelen voor woningbouw met bijbehorende voorzieningen. Het plan voorziet in 22 levensloopbestendige woningen, in de vorm van rijwoningen.

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Polarisweg, Uitwierderweg (deels 50 km/uur), Poortweg (deels 50 km/uur), Damsterlaan en de spoorlijn Groningen - Delfzijl. Akoestisch onderzoek is noodzakelijk om de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen als gevolg van deze geluidsbronnen te bepalen.

De hoogste geluidsbelasting als gevolg van één van de in het onderzoek betrokken wegen bedraagt 48 dB. Hieruit volgt dat voor alle afzonderlijke wegen wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB op grond van de Wgh.

De geluidsbelasting als gevolg van de in het onderzoek betrokken spoorlijnen bedraagt hoogstens 45 dB (zijgevel woning 12). Hieruit volgt dat voor alle woningen ruimschoots wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 55 dB op grond van de Wgh.

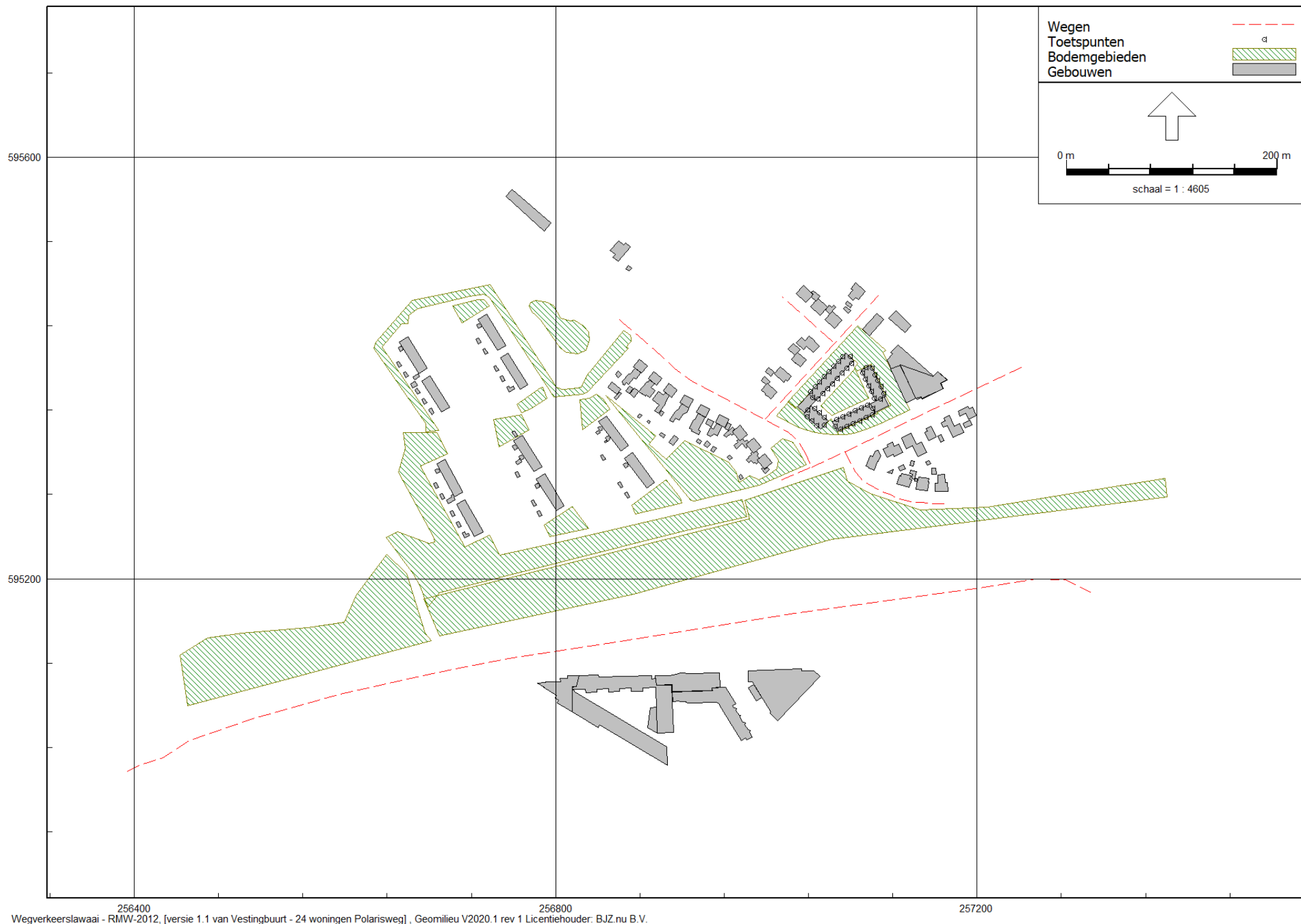
Een hogere waarde als gevolg van wegverkeer- en/of spoorweglawaai is in voorliggend geval niet benodigd, aangezien er ter plaatse van de gevels van alle 22 woningen wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde voor wegverkeers- en spoorweglawaai van respectievelijk 48 en 55 dB.

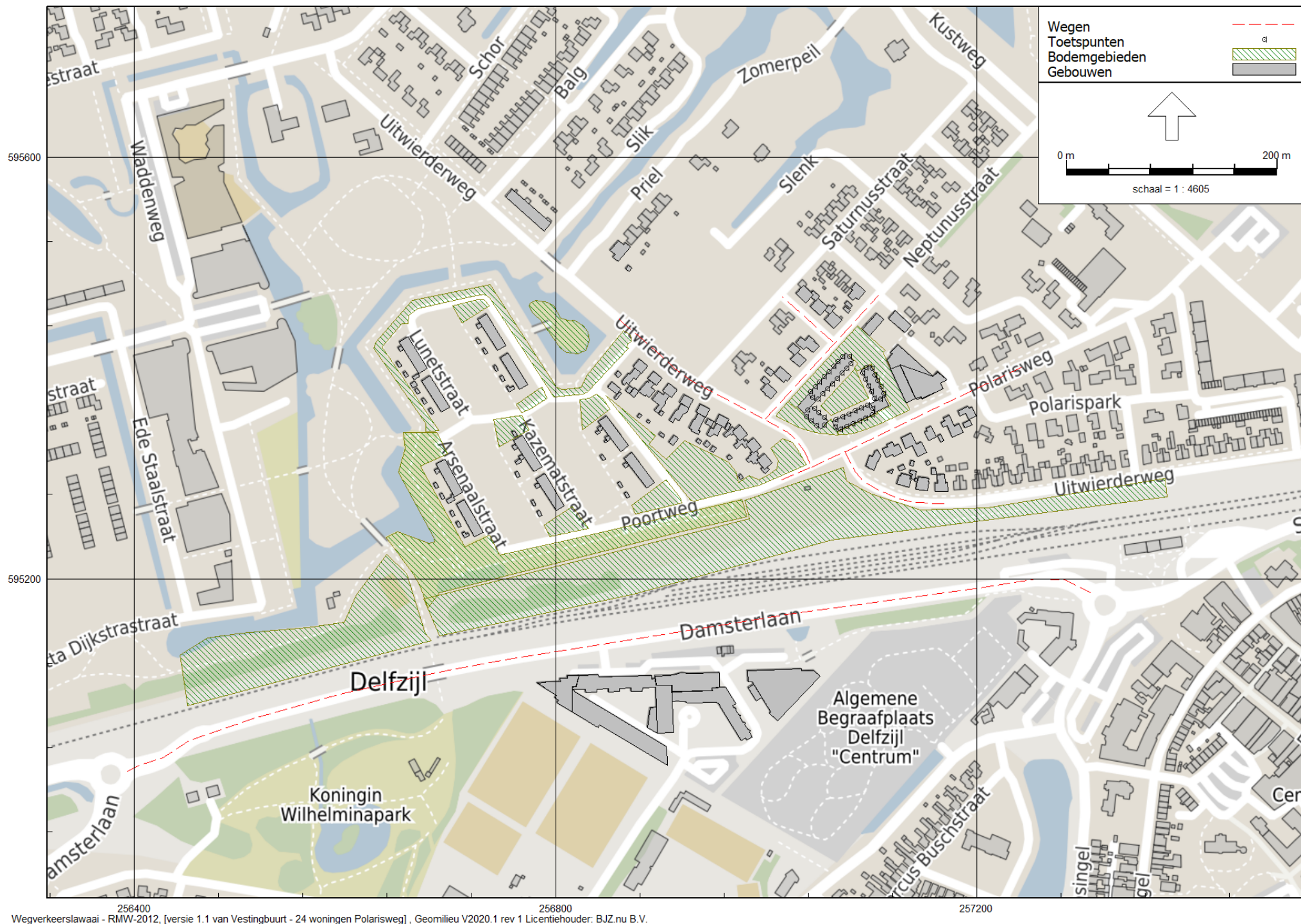
De maximale gecumuleerde geluidbelasting van alle geluidbronnen gezamenlijk bedraagt 59 dB. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van 26 dB kan worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit.

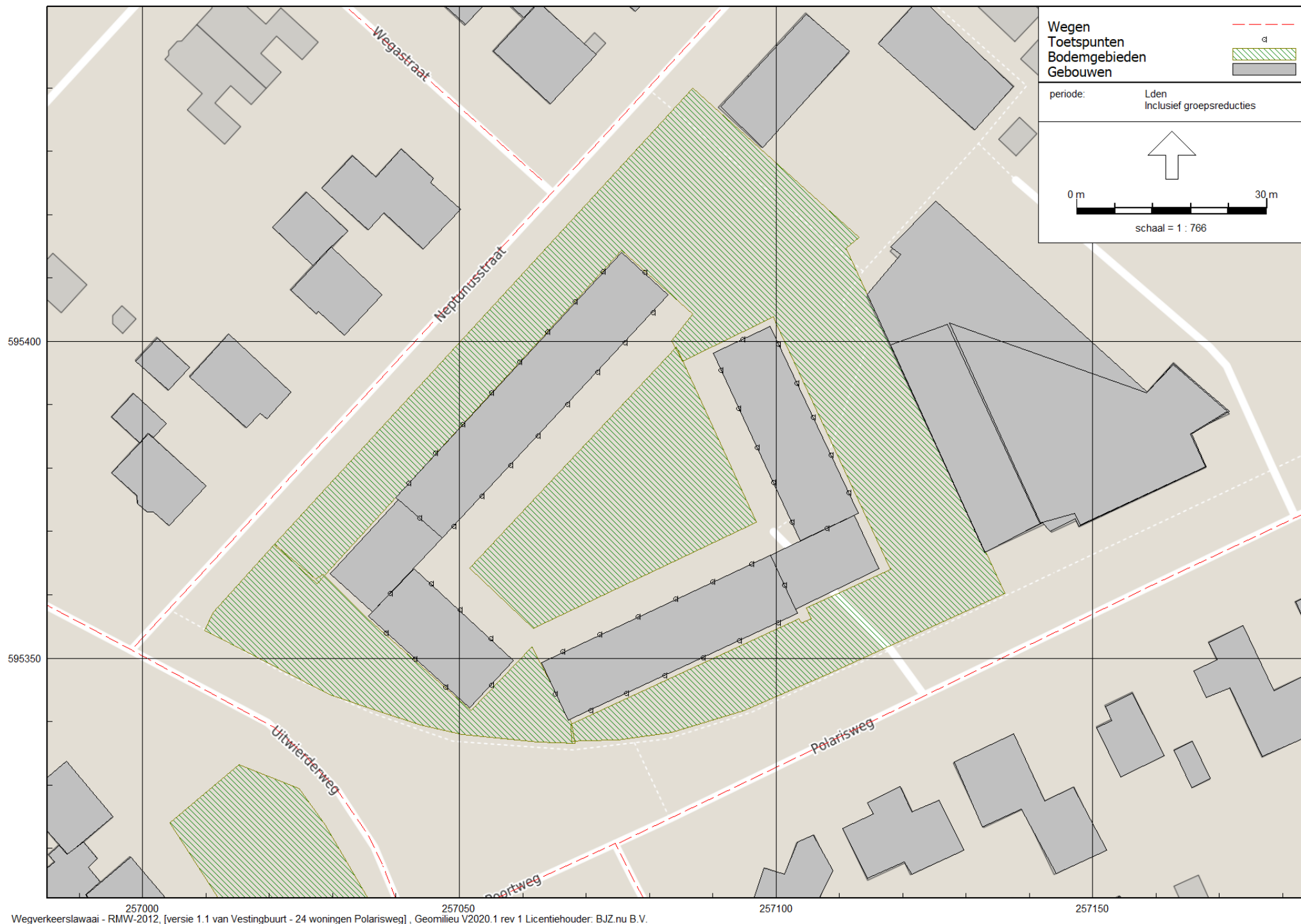
Geconcludeerd wordt dat ter plaatse van de nieuwe woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in het kader van de Wgh.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Geluidsmodel wegverkeerslawaai







Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeerslawaaai

Model: 24 woningen Polarisweg
 versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Polarisweg	Polarisweg 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Damsterlaa	Damsterlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Poortweg	Poortweg 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Uitwie. 50	uitwierderweg 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Neptunes	Neptunes	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
Wegastraat	Wegastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
Uitwie. 30	uitwierderweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeerslawaaai

Model: 24 woningen Polarisweg
 versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Polarisweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1400,00	6,70	3,50	0,70	--	--
Damsterlaa	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5000,00	6,70	3,50	0,70	--	--
Poortweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1000,00	6,70	3,50	0,70	--	--
Uitwie. 50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1500,00	6,70	3,50	0,70	--	--
Neptunes	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,70	3,50	0,70	--	--
Wegastraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,70	3,50	0,70	--	--
Uitwie. 30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2000,00	6,70	3,50	0,70	--	--

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeerslawaaai

Model: 24 woningen Polarisweg
 versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Polarisweg	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	90,99
Damsterlaa	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	318,25
Poortweg	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	64,99
Uitwie. 50	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	97,48
Neptunes	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	64,99
Wegastraat	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	32,49
Uitwie. 30	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	129,98

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model: 24 woningen Polarisweg
 versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Polarisweg	47,53	9,51	--	1,88	0,98	0,20	--	0,94	0,49	0,10	--	74,08	81,02	87,12	93,16
Damsterlaa	166,25	33,25	--	10,05	5,25	1,05	--	6,70	3,50	0,70	--	80,38	87,47	93,98	99,29
Poortweg	33,95	6,79	--	1,34	0,70	0,14	--	0,67	0,35	0,07	--	72,62	79,56	85,66	91,69
Uitwie. 50	50,92	10,18	--	2,01	1,05	0,21	--	1,00	0,52	0,10	--	74,38	81,32	87,42	93,46
Neptunes	33,95	6,79	--	1,34	0,70	0,14	--	0,67	0,35	0,07	--	80,32	84,88	92,41	92,48
Wegastraat	16,98	3,40	--	0,67	0,35	0,07	--	0,34	0,18	0,04	--	77,31	81,87	89,40	89,47
Uitwie. 30	67,90	13,58	--	2,68	1,40	0,28	--	1,34	0,70	0,14	--	83,33	87,89	95,42	95,49

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeerslawaaai

Model: 24 woningen Polarisweg
 versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Polarisweg	99,68	96,21	89,43	79,45	71,26	78,20	84,30	90,34	96,86	93,39	86,61	76,63	64,27	71,21
Damsterlaa	105,41	101,98	95,23	85,72	77,56	84,65	91,16	96,47	102,59	99,16	92,41	82,90	70,57	77,66
Poortweg	98,22	94,75	87,97	77,99	69,80	76,74	82,84	88,87	95,40	91,93	85,15	75,17	62,81	69,75
Uitwie. 50	99,98	96,51	89,73	79,75	71,56	78,50	84,60	90,64	97,16	93,69	86,91	76,93	64,57	71,51
Neptunes	95,76	89,08	83,98	78,04	77,50	82,06	89,59	89,66	92,94	86,26	81,16	75,22	70,51	75,07
Wegastraat	92,75	86,07	80,97	75,03	74,49	79,05	86,58	86,65	89,93	83,25	78,15	72,21	67,50	72,06
Uitwie. 30	98,77	92,09	86,99	81,05	80,51	85,07	92,60	92,67	95,95	89,27	84,17	78,23	73,52	78,08

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeerslawaaai

Model: 24 woningen Polarisweg
 versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Polarisweg	77,31	83,35	89,87	86,40	79,63	69,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Damsterlaa	84,17	89,48	95,60	92,17	85,42	75,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Poortweg	75,85	81,89	88,41	84,94	78,16	68,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Uitwie. 50	77,61	83,65	90,17	86,70	79,92	69,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Neptunes	82,60	82,67	85,95	79,27	74,17	68,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegastraat	79,59	79,66	82,94	76,26	71,16	65,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Uitwie. 30	85,61	85,68	88,96	82,28	77,18	71,24	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeerslawaaai

Model: 24 woningen Polarisweg
 versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Woning 1 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1	Woning 1 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1	Woning 1 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	Woning 2 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	Woning 3 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	Woning 4 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	Woning 5 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	Woning 2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	Woning 3 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	Woning 4 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	Woning 5 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	Woning 5 zijgevel	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
6	Woning 6 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	Woning 7 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	Woning 8 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	Woning 9 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Woning 10 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Woning 11 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	Woning 6 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	Woning 7 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	Woning 8 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	Woning 9 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Woning 10 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Woning 11 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Woning 11 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	Woning 6 zijgevel	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Woning 12 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Woning 13 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Woning 14 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Woning 14 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Woning 13 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Woning 12 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	Woning 12 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Woning 14 zijgevel	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
15	Woning 15 zijgevel	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
15	Woning 15 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeerslawaaai

Model: 24 woningen Polarisweg
 versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
16	Woning 16 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Woning 17 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Woning 18 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Woning 19 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Woning 20 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Woning 21 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Woning 22 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Woning 22 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Woning 22 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Woning 15 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Woning 16 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Woning 17 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Woning 18 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Woning 19 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Woning 20 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Woning 21 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model: 24 woningen Polarisweg
versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Groen	Zacht bodemgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied projectgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied projectgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied projectgebied	1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model: 24 woningen Polarisweg
 versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0			

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeerslawaaai

Model: 24 woningen Polarisweg
 versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 24 woningen Polarisweg
versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeerslawaaai

Model: 24 woningen Polarisweg
 versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model: 24 woningen Polarisweg
 versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	33,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende	bebouwing	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	16,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omliggende	bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Woonblok 1	Woningen 1 t/m 5		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model: 24 woningen Polarisweg
versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeerslawaaai

Model: 24 woningen Polarisweg
 versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

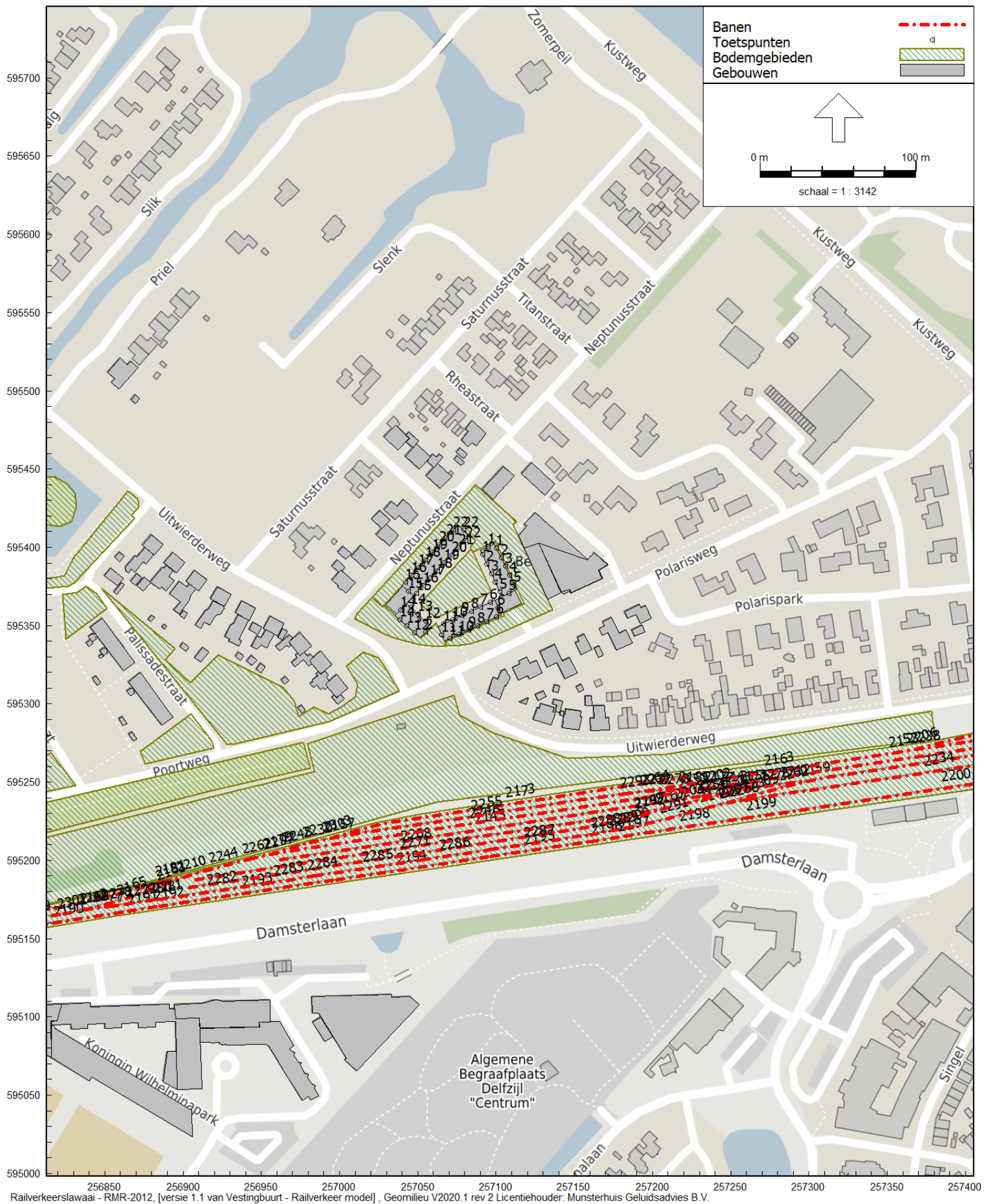
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Woonblok 2	Woningen 6 t/m 11	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bergingen	Bergingen woonblokken 1 en 2	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Woonblok 3	Woningen 12 t/m 14	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Woonblok 4	Woningen 15 t/m 22	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bergingen	Bergingen woonblokken 3 en 4	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	14,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	2,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	2,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	5,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	5,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Bebouwing	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model: 24 woningen Polarisweg
versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Woonblok 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bergingen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woonblok 3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woonblok 4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bergingen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Geluidsmodel spoorweglawaai



figuur a

Bijlage 4 **Itemeigenschappen spoorweglawaai**

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
2139	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2141	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2143	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2145	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2147	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2149	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2151	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2153	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2155	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2157	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2159	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2161	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2163	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2165	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2167	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2169	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2171	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2173	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2175	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	72	72	72	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
2177	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2179	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2181	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2183	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2185	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2187	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	72	72	72	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
2188	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	72	72	72	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
2189	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	72	72	72	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
2190	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	68	68	68	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
2191	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	66	66	66	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
2192	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	66	66	66	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
2193	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	62	62	62	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
2194	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	55	55	55	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
2195	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	46	46	46	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4
2139	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2141	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2145	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2147	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2149	1,270	0,000	-40	-40	-40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand
2151	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2153	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2157	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2159	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2161	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2163	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2165	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2167	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2169	1,270	0,000	-49	-49	-49	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	47	47	47	DE-LOC-6400	Doorgaand
2171	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2173	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2175	0,340	0,000	-55	-55	-55	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	72	72	72	GTW2/6-DMU	Stoppend
2177	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2179	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2181	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2183	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2185	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2187	0,340	0,000	-55	-55	-55	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	72	72	72	GTW2/6-DMU	Stoppend
2188	0,340	0,000	-51	-51	-51	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	72	72	72	GTW2/6-DMU	Stoppend
2189	0,340	0,000	-51	-51	-51	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	72	72	72	GTW2/6-DMU	Stoppend
2190	0,340	0,000	-44	-44	-44	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	68	68	68	GTW2/6-DMU	Stoppend
2191	0,340	0,000	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	66	66	66	GTW2/6-DMU	Stoppend
2192	0,340	0,000	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	66	66	66	GTW2/6-DMU	Stoppend
2193	0,340	0,000	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	62	62	62	GTW2/6-DMU	Stoppend
2194	0,340	0,000	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	55	55	55	GTW2/6-DMU	Stoppend
2195	0,340	0,000	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	46	46	46	GTW2/6-DMU	Stoppend

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6
2139	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2145	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2149	0,000	0,030	0,080	-40	-40	-40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	40	40	40	DH-2
2151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2159	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2161	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2163	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2165	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2167	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2169	0,000	0,030	0,080	-49	-49	-49	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	68	68	68	DH-2
2171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2175	0,400	0,320	0,180	-55	-55	-55	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72	72	GTW2/8-DMU
2177	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2181	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2183	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2185	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2187	0,400	0,320	0,180	-55	-55	-55	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72	72	GTW2/8-DMU
2188	0,400	0,320	0,180	-51	-51	-51	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72	72	GTW2/8-DMU
2189	0,400	0,320	0,180	-51	-51	-51	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72	72	GTW2/8-DMU
2190	0,400	0,320	0,180	-44	-44	-44	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	68	68	68	GTW2/8-DMU
2191	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	66	66	66	GTW2/8-DMU
2192	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	66	66	66	GTW2/8-DMU
2193	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	62	62	62	GTW2/8-DMU
2194	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	55	55	55	GTW2/8-DMU
2195	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	46	46	46	GTW2/8-DMU

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
2139	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2141	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2145	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2147	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2149	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40
2151	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2157	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2159	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2161	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2163	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2165	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2167	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2169	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-44	-44	-44	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	68	68	68
2171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2173	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2175	Stoppend	0,630	0,270	0,120	72	72	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	-55	-55	-55
2177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2181	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2183	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2185	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2187	Stoppend	0,630	0,270	0,120	72	72	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	-55	-55	-55
2188	Stoppend	0,630	0,270	0,120	72	72	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	-51	-51	-51
2189	Stoppend	0,630	0,270	0,120	72	72	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	-51	-51	-51
2190	Stoppend	0,630	0,270	0,120	68	68	68	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	-44	-44	-44
2191	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2192	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2193	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2194	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2195	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9
2139	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2141	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2145	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2147	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2149	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40
2151	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2153	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2159	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2161	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2163	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2165	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2167	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2169	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-44	-44	-44	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	68	68
2171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2175	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2181	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2183	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2189	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2192	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2194	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2195	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
2139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2141	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2143	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2145	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2147	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2149	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	0	0,000
2151	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2153	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2155	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2157	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2159	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2161	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2163	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2165	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2167	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2169	68	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	68	68	68	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630
2171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2173	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2175	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2177	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2181	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2183	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2185	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2189	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2190	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2191	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2192	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2193	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2194	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2195	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13
2139	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2141	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2143	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2145	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2147	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2149	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2151	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2153	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2155	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2157	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2159	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2161	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2163	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2165	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2167	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2169	0,270	0,120	-44	-44	-44	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2171	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2173	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2175	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2177	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2179	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2181	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2183	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2185	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2187	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2188	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2189	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2190	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2191	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2192	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2193	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2194	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2195	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
2139	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2145	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2149	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2159	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2161	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2163	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2165	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2167	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2169	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2175	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2177	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2181	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2183	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2185	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2189	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2190	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2191	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2192	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2194	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2195	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
2196	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	46	46	46	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
2197	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	46	46	46	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
2198	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
2199	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
2200	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
2202	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2204	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2206	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2208	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2210	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2212	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2214	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2216	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2218	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	54	54	54	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2219	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	52	52	52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2220	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	52	52	52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2221	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	52	52	52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2222	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	50	50	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2223	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	50	50	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2224	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	50	50	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2225	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	50	50	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2226	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	50	50	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2227	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	49	49	49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2228	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	49	49	49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2230	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2232	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2234	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2236	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	49	49	49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2238	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2240	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2242	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2244	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2246	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4
2196	0,340	0,000	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	46	46	46	GTW2/6-DMU	Stoppend
2197	0,340	0,000	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	46	46	46	GTW2/6-DMU	Stoppend
2198	0,340	0,000	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend
2199	0,340	0,000	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend
2200	0,340	0,000	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend
2202	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2204	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2206	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2208	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2210	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2212	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2214	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2216	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2218	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	54	54	54	DE-LOC-6400	Doorgaand
2219	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	52	52	52	DE-LOC-6400	Doorgaand
2220	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	52	52	52	DE-LOC-6400	Doorgaand
2221	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	52	52	52	DE-LOC-6400	Doorgaand
2222	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	50	50	50	DE-LOC-6400	Doorgaand
2223	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	50	50	50	DE-LOC-6400	Doorgaand
2224	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	50	50	50	DE-LOC-6400	Doorgaand
2225	1,270	0,000	-58	-58	-58	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	50	50	50	DE-LOC-6400	Doorgaand
2226	1,270	0,000	-58	-58	-58	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	50	50	50	DE-LOC-6400	Doorgaand
2227	1,270	0,000	-58	-58	-58	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	49	49	49	DE-LOC-6400	Doorgaand
2228	1,270	0,000	-53	-53	-53	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	49	49	49	DE-LOC-6400	Doorgaand
2230	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2232	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2234	1,270	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand
2236	1,270	0,000	-53	-53	-53	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	49	49	49	DE-LOC-6400	Doorgaand
2238	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2240	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2242	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2244	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2246	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6
2196	0,400	0,320	0,180	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	46	46	46	GTW2/8-DMU
2197	0,400	0,320	0,180	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	46	46	46	GTW2/8-DMU
2198	0,400	0,320	0,180	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40	40	GTW2/8-DMU
2199	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40	40	GTW2/8-DMU
2200	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40	40	GTW2/8-DMU
2202	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2204	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2206	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2208	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2210	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2212	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2214	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2216	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2218	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	-67	-67	-67	DH-2
2219	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	-67	-67	-67	DH-2
2220	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	-77	-77	-77	DH-2
2221	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	75	75	75	DH-2
2222	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	75	75	75	DH-2
2223	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	75	75	75	DH-2
2224	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	75	75	75	DH-2
2225	0,000	0,030	0,080	-58	-58	-58	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	75	75	75	DH-2
2226	0,000	0,030	0,080	-58	-58	-58	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	72	72	72	DH-2
2227	0,000	0,030	0,080	-58	-58	-58	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	72	72	72	DH-2
2228	0,000	0,030	0,080	-53	-53	-53	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	72	72	72	DH-2
2230	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2232	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2234	0,000	0,030	0,080	40	40	40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	40	40	40	DH-2
2236	0,000	0,030	0,080	-53	-53	-53	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	72	72	72	DH-2
2238	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2240	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2242	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2244	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2246	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
2196	Stoppend	0,630	0,270	0,120	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2197	Stoppend	0,630	0,270	0,120	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2198	Stoppend	0,630	0,270	0,120	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2199	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2200	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2202	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2204	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2206	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2208	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2210	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2212	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2214	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2216	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2218	Stoppend	2,440	1,360	0,680	60	60	60	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-67	-67	-67
2219	Stoppend	2,440	1,360	0,680	60	60	60	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-67	-67	-67
2220	Stoppend	2,440	1,360	0,680	60	60	60	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-77	-77	-77
2221	Stoppend	2,440	1,360	0,680	60	60	60	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	75	75	75
2222	Stoppend	2,440	1,360	0,680	60	60	60	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	75	75	75
2223	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-58	-58	-58	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	75	75	75
2224	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-58	-58	-58	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	75	75	75
2225	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-58	-58	-58	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	75	75	75
2226	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-58	-58	-58	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	72	72	72
2227	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-58	-58	-58	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	72	72	72
2228	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-55	-55	-55	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	72	72	72
2230	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2232	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2234	Stoppend	1,220	0,680	0,340	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40
2236	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-55	-55	-55	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	72	72	72
2238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2240	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2242	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2244	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2246	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9
2196	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2197	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2198	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2200	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2202	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2204	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2206	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2208	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2210	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2212	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2214	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2216	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2218	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	60	60	60	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	80	80
2219	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	60	60	60	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	80	80
2220	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	60	60	60	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	78	78
2221	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	60	60	60	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	75	75
2222	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	60	60	60	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	75	75
2223	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-58	-58	-58	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	75	75
2224	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-58	-58	-58	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	75	75
2225	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-58	-58	-58	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	75	75
2226	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-58	-58	-58	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72
2227	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-58	-58	-58	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72
2228	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-55	-55	-55	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72
2230	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2232	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2234	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40
2236	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-55	-55	-55	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72
2238	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2240	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2242	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2244	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2246	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
2196	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2197	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2198	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2199	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2200	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2202	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2204	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2206	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2208	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2210	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2212	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2214	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2216	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2218	80	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	-67	-67	-67	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
2219	80	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	-67	-67	-67	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
2220	78	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	-77	-77	-77	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
2221	75	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	75	75	75	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
2222	75	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	75	75	75	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
2223	75	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	75	75	75	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
2224	75	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	75	75	75	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
2225	75	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	75	75	75	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
2226	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
2227	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
2228	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
2230	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2232	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2234	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	40	40	40	0	0	0	0,000
2236	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
2238	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2240	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2242	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2244	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2246	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13
2196	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2197	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2198	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2199	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2200	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2202	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2204	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2206	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2208	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2210	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2212	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2214	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2216	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2218	0,570	0,240	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2219	0,570	0,240	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2220	0,570	0,240	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2221	0,570	0,240	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2222	0,570	0,240	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2223	0,570	0,240	-58	-58	-58	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2224	0,570	0,240	-58	-58	-58	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2225	0,570	0,240	-58	-58	-58	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2226	0,570	0,240	-58	-58	-58	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2227	0,570	0,240	-58	-58	-58	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2228	0,570	0,240	-55	-55	-55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2230	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2232	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2234	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2236	0,570	0,240	-55	-55	-55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2238	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2240	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2242	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2244	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2246	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
2196	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2197	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2198	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2199	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2200	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2202	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2204	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2206	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2208	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2210	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2212	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2214	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2216	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2218	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2219	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2220	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2221	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2222	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2223	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2224	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2225	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2226	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2227	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2228	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2230	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2232	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2234	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2236	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2238	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2240	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2242	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2244	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2246	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
2248	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2250	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2252	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	49	49	49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2253	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2255	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2257	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2258	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2260	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2262	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2264	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2266	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2267	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2268	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2269	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2271	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2273	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2275	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2277	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2278	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	45	45	45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2279	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	45	45	45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2280	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	45	45	45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2281	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	45	45	45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2282	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	45	45	45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2283	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2284	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2285	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2286	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2287	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2288	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2289	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2290	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2291	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2293	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4
2248	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2250	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2252	1,270	0,000	-53	-53	-53	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	49	49	49	DE-LOC-6400	Doorgaand
2253	1,270	0,000	-53	-53	-53	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	47	47	47	DE-LOC-6400	Doorgaand
2255	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2257	1,270	0,000	-40	-40	-40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand
2258	1,270	0,000	-40	-40	-40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand
2260	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2262	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2264	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2266	1,270	0,000	-53	-53	-53	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	47	47	47	DE-LOC-6400	Doorgaand
2267	1,270	0,000	-53	-53	-53	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	47	47	47	DE-LOC-6400	Doorgaand
2268	1,270	0,000	-53	-53	-53	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	47	47	47	DE-LOC-6400	Doorgaand
2269	1,270	0,000	-49	-49	-49	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	47	47	47	DE-LOC-6400	Doorgaand
2271	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2273	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2275	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2277	1,270	0,000	-49	-49	-49	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	47	47	47	DE-LOC-6400	Doorgaand
2278	1,270	0,000	-49	-49	-49	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	45	45	45	DE-LOC-6400	Doorgaand
2279	1,270	0,000	-44	-44	-44	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	45	45	45	DE-LOC-6400	Doorgaand
2280	1,270	0,000	-44	-44	-44	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	45	45	45	DE-LOC-6400	Doorgaand
2281	1,270	0,000	-40	-40	-40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	45	45	45	DE-LOC-6400	Doorgaand
2282	1,270	0,000	-40	-40	-40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	45	45	45	DE-LOC-6400	Doorgaand
2283	1,270	0,000	-40	-40	-40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	42	42	42	DE-LOC-6400	Doorgaand
2284	1,270	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	42	42	42	DE-LOC-6400	Doorgaand
2285	1,270	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	42	42	42	DE-LOC-6400	Doorgaand
2286	1,270	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand
2287	1,270	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand
2288	1,270	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand
2289	1,270	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand
2290	1,270	0,000	-40	-40	-40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand
2291	1,270	0,000	-40	-40	-40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand
2293	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6
2248	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2250	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2252	0,000	0,030	0,080	-53	-53	-53	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	72	72	72	DH-2
2253	0,000	0,030	0,080	-53	-53	-53	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	72	72	72	DH-2
2255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2257	0,000	0,030	0,080	-40	-40	-40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	40	40	40	DH-2
2258	0,000	0,030	0,080	-40	-40	-40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	40	40	40	DH-2
2260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2266	0,000	0,030	0,080	-53	-53	-53	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	72	72	72	DH-2
2267	0,000	0,030	0,080	-53	-53	-53	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	72	72	72	DH-2
2268	0,000	0,030	0,080	-53	-53	-53	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	72	72	72	DH-2
2269	0,000	0,030	0,080	-49	-49	-49	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	68	68	68	DH-2
2271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2277	0,000	0,030	0,080	-49	-49	-49	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	68	68	68	DH-2
2278	0,000	0,030	0,080	-49	-49	-49	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	68	68	68	DH-2
2279	0,000	0,030	0,080	-44	-44	-44	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	66	66	66	DH-2
2280	0,000	0,030	0,080	-44	-44	-44	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	66	66	66	DH-2
2281	0,000	0,030	0,080	-40	-40	-40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	66	66	66	DH-2
2282	0,000	0,030	0,080	-40	-40	-40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	62	62	62	DH-2
2283	0,000	0,030	0,080	-40	-40	-40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	62	62	62	DH-2
2284	0,000	0,030	0,080	40	40	40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	62	62	62	DH-2
2285	0,000	0,030	0,080	40	40	40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	55	55	55	DH-2
2286	0,000	0,030	0,080	40	40	40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	55	55	55	DH-2
2287	0,000	0,030	0,080	40	40	40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	46	46	46	DH-2
2288	0,000	0,030	0,080	40	40	40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	46	46	46	DH-2
2289	0,000	0,030	0,080	40	40	40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	46	46	46	DH-2
2290	0,000	0,030	0,080	-40	-40	-40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	46	46	46	DH-2
2291	0,000	0,030	0,080	-40	-40	-40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	40	40	40	DH-2
2293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
2248	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2250	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2252	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-55	-55	-55	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	72	72	72
2253	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-55	-55	-55	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	72	72	72
2255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2257	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40
2258	Stoppend	1,220	0,680	0,340	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40
2260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2262	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2266	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-55	-55	-55	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	72	72	72
2267	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-51	-51	-51	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	72	72	72
2268	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-51	-51	-51	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	72	72	72
2269	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-44	-44	-44	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	68	68	68
2271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2275	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2277	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-44	-44	-44	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	68	68	68
2278	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-44	-44	-44	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	68	68	68
2279	Stoppend	1,220	0,680	0,340	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	66	66	66
2280	Stoppend	1,220	0,680	0,340	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	66	66	66
2281	Stoppend	1,220	0,680	0,340	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	66	66	66
2282	Stoppend	1,220	0,680	0,340	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	62	62	62
2283	Stoppend	1,220	0,680	0,340	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	62	62	62
2284	Stoppend	1,220	0,680	0,340	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	62	62	62
2285	Stoppend	1,220	0,680	0,340	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	55	55	55
2286	Stoppend	1,220	0,680	0,340	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	55	55	55
2287	Stoppend	1,220	0,680	0,340	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	46	46	46
2288	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	46	46	46
2289	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	46	46	46
2290	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	46	46	46
2291	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40
2293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9
2248	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2250	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2252	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-55	-55	-55	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72
2253	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-55	-55	-55	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72
2255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2257	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40
2258	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40
2260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2262	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2264	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2266	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-55	-55	-55	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72
2267	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-51	-51	-51	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72
2268	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-51	-51	-51	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72
2269	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-44	-44	-44	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	68	68
2271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2277	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-44	-44	-44	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	68	68
2278	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-44	-44	-44	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	68	68
2279	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	66	66
2280	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	66	66
2281	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	66	66
2282	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	62	62
2283	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	62	62
2284	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	62	62
2285	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	55	55
2286	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	55	55
2287	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	46	46
2288	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	46	46
2289	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	46	46
2290	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	46	46
2291	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40
2293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
2248	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2250	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2252	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630
2253	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630
2255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2257	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	0	0,000
2258	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	40	40	40	0	0	0	0,000
2260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2262	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2264	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2266	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630
2267	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630
2268	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630
2269	68	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	68	68	68	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630
2271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2275	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
2277	68	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	68	68	68	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630
2278	68	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	68	68	68	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630
2279	66	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	40	40	40	0	0	0	0,000
2280	66	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	40	40	40	0	0	0	0,000
2281	66	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	40	40	40	0	0	0	0,000
2282	62	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	40	40	40	0	0	0	0,000
2283	62	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	40	40	40	0	0	0	0,000
2284	62	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	40	40	40	0	0	0	0,000
2285	55	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	40	40	40	0	0	0	0,000
2286	55	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	40	40	40	0	0	0	0,000
2287	46	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	40	40	40	0	0	0	0,000
2288	46	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	0	0,000
2289	46	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	0	0,000
2290	46	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	0	0,000
2291	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	0	0,000
2293	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13
2248	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2250	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2252	0,270	0,120	-55	-55	-55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2253	0,270	0,120	-55	-55	-55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2255	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2257	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2258	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2260	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2262	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2264	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2266	0,270	0,120	-55	-55	-55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2267	0,270	0,120	-51	-51	-51	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2268	0,270	0,120	-51	-51	-51	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2269	0,270	0,120	-44	-44	-44	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2271	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2273	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2275	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2277	0,270	0,120	-44	-44	-44	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2278	0,270	0,120	-44	-44	-44	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2279	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2280	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2281	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2282	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2283	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2284	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2285	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2286	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2287	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2288	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2289	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2290	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2291	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2293	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
2248	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2250	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2252	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2258	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2266	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2267	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2268	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2269	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2279	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2280	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2281	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2282	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2283	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2284	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2285	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2286	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2287	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2288	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2289	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2291	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
2295	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2297	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2299	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2301	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
2303	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2305	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2307	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4
2295	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2297	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2299	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2301	1,270	0,000	-49	-49	-49	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	47	47	47	DE-LOC-6400	Doorgaand
2303	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2305	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2307	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6
2295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2297	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2301	0,000	0,030	0,080	-49	-49	-49	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	68	68	68	DH-2
2303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2307	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
2295	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2297	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2301	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-44	-44	-44	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	68	68	68
2303	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2307	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9
2295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2297	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2299	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2301	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-44	-44	-44	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	68	68
2303	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2307	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
2295	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2297	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2299	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2301	68	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	68	68	68	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630
2303	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2307	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13
2295	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2297	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2299	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2301	0,270	0,120	-44	-44	-44	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2303	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2305	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2307	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
2295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2297	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2307	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage 5 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Bijlage 5 Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Woning 1 achtergevel	257091,34	595395,40	1,50	39	36	29	39	
1_A	Woning 1 voorgevel	257100,39	595399,60	1,50	41	39	32	42	
1_A	Woning 1 zijgevel	257094,75	595400,32	1,50	--	--	--	--	
1_B	Woning 1 achtergevel	257091,34	595395,40	4,50	41	38	31	42	
1_B	Woning 1 voorgevel	257100,39	595399,60	4,50	43	41	34	44	
1_B	Woning 1 zijgevel	257094,75	595400,32	4,50	--	--	--	--	
10_A	Woning 10 achtergevel	257072,20	595353,75	1,50	39	36	29	40	
10_A	Woning 10 voorgevel	257076,39	595344,42	1,50	54	52	45	55	
10_B	Woning 10 achtergevel	257072,20	595353,75	4,50	41	38	31	42	
10_B	Woning 10 voorgevel	257076,39	595344,42	4,50	55	52	46	56	
11_A	Woning 11 achtergevel	257066,34	595351,02	1,50	41	38	31	41	
11_A	Woning 11 voorgevel	257070,70	595341,77	1,50	55	52	45	55	
11_A	Woning 11 zijgevel	257065,17	595344,29	1,50	52	50	43	53	
11_B	Woning 11 achtergevel	257066,34	595351,02	4,50	42	40	33	43	
11_B	Woning 11 voorgevel	257070,70	595341,77	4,50	56	53	46	56	
11_B	Woning 11 zijgevel	257065,17	595344,29	4,50	54	51	44	54	
12_A	Woning 12 achtergevel	257054,94	595353,08	1,50	41	38	31	41	
12_A	Woning 12 voorgevel	257047,86	595345,43	1,50	53	51	44	54	
12_B	Woning 12 achtergevel	257054,94	595353,08	4,50	43	40	33	43	
12_B	Woning 12 voorgevel	257047,86	595345,43	4,50	55	52	45	55	
13_A	Woning 13 achtergevel	257050,06	595357,58	1,50	39	36	29	39	
13_A	Woning 13 voorgevel	257042,93	595349,87	1,50	53	50	43	53	
13_B	Woning 13 achtergevel	257050,06	595357,58	4,50	41	38	32	42	
13_B	Woning 13 voorgevel	257042,93	595349,87	4,50	54	51	44	55	
14_A	Woning 14 achtergevel	257045,57	595361,72	1,50	38	35	28	39	
14_A	Woning 14 voorgevel	257038,40	595353,95	1,50	53	50	43	53	
14_A	Woning 14 zijgevel	257039,06	595360,24	4,50	47	45	38	48	
14_B	Woning 14 achtergevel	257045,57	595361,72	4,50	42	39	32	42	
14_B	Woning 14 voorgevel	257038,40	595353,95	4,50	54	51	44	54	
15_A	Woning 15 achtergevel	257049,09	595370,76	1,50	41	38	31	42	
15_A	Woning 15 voorgevel	257041,95	595377,66	1,50	52	49	42	52	
15_A	Woning 15 zijgevel	257043,71	595372,15	4,50	46	43	36	47	
15_B	Woning 15 achtergevel	257049,09	595370,76	4,50	43	40	33	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_B	Woning 15 voorgevel	257041,95	595377,66	4,50	52	49	42	53	
16_A	Woning 16 achtergevel	257053,54	595375,54	1,50	38	35	28	39	
16_A	Woning 16 voorgevel	257046,26	595382,32	1,50	51	49	42	52	
16_B	Woning 16 achtergevel	257053,54	595375,54	4,50	40	37	30	41	
16_B	Woning 16 voorgevel	257046,26	595382,32	4,50	52	49	42	53	
17_A	Woning 17 achtergevel	257058,08	595380,42	1,50	38	35	28	38	
17_A	Woning 17 voorgevel	257050,50	595386,93	1,50	51	49	42	52	
17_B	Woning 17 achtergevel	257058,08	595380,42	4,50	40	37	30	41	
17_B	Woning 17 voorgevel	257050,50	595386,93	4,50	52	49	42	53	
18_A	Woning 18 achtergevel	257062,46	595385,11	1,50	38	35	28	39	
18_A	Woning 18 voorgevel	257055,05	595391,85	1,50	51	49	42	52	
18_B	Woning 18 achtergevel	257062,46	595385,11	4,50	40	38	31	41	
18_B	Woning 18 voorgevel	257055,05	595391,85	4,50	52	49	42	53	
19_A	Woning 19 achtergevel	257067,10	595390,10	1,50	37	35	28	38	
19_A	Woning 19 voorgevel	257059,53	595396,72	1,50	51	49	42	52	
19_B	Woning 19 achtergevel	257067,10	595390,10	4,50	40	37	30	40	
19_B	Woning 19 voorgevel	257059,53	595396,72	4,50	52	49	42	53	
2_A	Woning 12 zijgevel	257055,12	595345,73	1,50	53	50	43	53	
2_A	Woning 2 achtergevel	257094,12	595389,43	1,50	38	35	28	39	
2_A	Woning 2 voorgevel	257103,30	595393,44	1,50	42	39	32	42	
2_B	Woning 12 zijgevel	257055,12	595345,73	4,50	54	51	44	54	
2_B	Woning 2 achtergevel	257094,12	595389,43	4,50	41	38	31	41	
2_B	Woning 2 voorgevel	257103,30	595393,44	4,50	44	41	34	45	
20_A	Woning 20 achtergevel	257071,83	595395,18	1,50	38	35	28	38	
20_A	Woning 20 voorgevel	257063,99	595401,55	1,50	51	49	42	52	
20_B	Woning 20 achtergevel	257071,83	595395,18	4,50	40	37	30	41	
20_B	Woning 20 voorgevel	257063,99	595401,55	4,50	52	49	42	53	
21_A	Woning 21 achtergevel	257076,15	595399,81	1,50	37	34	27	38	
21_A	Woning 21 voorgevel	257068,29	595406,22	1,50	51	49	42	52	
21_B	Woning 21 achtergevel	257076,15	595399,81	4,50	39	36	29	40	
21_B	Woning 21 voorgevel	257068,29	595406,22	4,50	52	49	42	53	
22_A	Woning 22 achtergevel	257080,58	595404,58	1,50	36	33	26	36	
22_A	Woning 22 voorgevel	257072,74	595411,04	1,50	51	49	42	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_A	Woning 22 zijgevel	257079,28	595410,86	1,50	46	43	36	46	
22_B	Woning 22 achtergevel	257080,58	595404,58	4,50	38	35	28	39	
22_B	Woning 22 voorgevel	257072,74	595411,04	4,50	52	49	42	53	
22_B	Woning 22 zijgevel	257079,28	595410,86	4,50	47	44	37	47	
3_A	Woning 3 achtergevel	257096,99	595383,27	1,50	37	34	27	38	
3_A	Woning 3 voorgevel	257105,86	595387,99	1,50	43	40	33	43	
3_B	Woning 3 achtergevel	257096,99	595383,27	4,50	40	37	30	41	
3_B	Woning 3 voorgevel	257105,86	595387,99	4,50	45	42	35	46	
4_A	Woning 4 achtergevel	257099,58	595377,69	1,50	37	35	28	38	
4_A	Woning 4 voorgevel	257108,65	595382,09	1,50	44	42	35	45	
4_B	Woning 4 achtergevel	257099,58	595377,69	4,50	41	38	32	42	
4_B	Woning 4 voorgevel	257108,65	595382,09	4,50	46	44	37	47	
5_A	Woning 5 achtergevel	257102,50	595371,42	1,50	37	34	27	38	
5_A	Woning 5 voorgevel	257111,49	595376,06	1,50	46	43	36	46	
5_A	Woning 5 zijgevel	257108,06	595370,52	4,50	47	44	37	47	
5_B	Woning 5 achtergevel	257102,50	595371,42	4,50	42	40	33	43	
5_B	Woning 5 voorgevel	257111,49	595376,06	4,50	48	45	38	48	
6_A	Woning 6 achtergevel	257096,12	595364,91	1,50	36	33	26	37	
6_A	Woning 6 voorgevel	257100,37	595355,59	1,50	53	51	44	54	
6_A	Woning 6 zijgevel	257101,34	595361,54	4,50	46	44	37	47	
6_B	Woning 6 achtergevel	257096,12	595364,91	4,50	39	36	29	39	
6_B	Woning 6 voorgevel	257100,37	595355,59	4,50	54	51	44	55	
7_A	Woning 7 achtergevel	257089,97	595362,05	1,50	38	35	28	38	
7_A	Woning 7 voorgevel	257094,26	595352,74	1,50	54	51	44	54	
7_B	Woning 7 achtergevel	257089,97	595362,05	4,50	40	37	30	40	
7_B	Woning 7 voorgevel	257094,26	595352,74	4,50	54	52	45	55	
8_A	Woning 8 achtergevel	257084,12	595359,32	1,50	39	36	29	39	
8_A	Woning 8 voorgevel	257088,47	595350,04	1,50	54	51	44	54	
8_B	Woning 8 achtergevel	257084,12	595359,32	4,50	41	38	31	41	
8_B	Woning 8 voorgevel	257088,47	595350,04	4,50	55	52	45	55	
9_A	Woning 9 achtergevel	257078,24	595356,57	1,50	40	37	30	40	
9_A	Woning 9 voorgevel	257082,38	595347,21	1,50	54	51	44	55	
9_B	Woning 9 achtergevel	257078,24	595356,57	4,50	41	39	32	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 24 woningen Polarisweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9_B	Woning 9 voorgevel	257082,38	595347,21	4,50	55	52	45	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting Damsterlaan incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Damsterlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Woning 1 achtergevel	257091,34	595395,40	1,50	29	26	19	29	
1_A	Woning 1 voorgevel	257100,39	595399,60	1,50	30	27	20	30	
1_A	Woning 1 zijgevel	257094,75	595400,32	1,50	--	--	--	--	
1_B	Woning 1 achtergevel	257091,34	595395,40	4,50	31	29	22	32	
1_B	Woning 1 voorgevel	257100,39	595399,60	4,50	32	29	22	32	
1_B	Woning 1 zijgevel	257094,75	595400,32	4,50	--	--	--	--	
10_A	Woning 10 achtergevel	257072,20	595353,75	1,50	29	26	19	29	
10_A	Woning 10 voorgevel	257076,39	595344,42	1,50	40	37	30	41	
10_B	Woning 10 achtergevel	257072,20	595353,75	4,50	30	27	20	30	
10_B	Woning 10 voorgevel	257076,39	595344,42	4,50	41	38	31	41	
11_A	Woning 11 achtergevel	257066,34	595351,02	1,50	30	28	21	31	
11_A	Woning 11 voorgevel	257070,70	595341,77	1,50	40	38	31	41	
11_A	Woning 11 zijgevel	257065,17	595344,29	1,50	41	38	31	41	
11_B	Woning 11 achtergevel	257066,34	595351,02	4,50	31	28	21	31	
11_B	Woning 11 voorgevel	257070,70	595341,77	4,50	41	38	31	42	
11_B	Woning 11 zijgevel	257065,17	595344,29	4,50	41	39	32	42	
12_A	Woning 12 achtergevel	257054,94	595353,08	1,50	31	28	21	31	
12_A	Woning 12 voorgevel	257047,86	595345,43	1,50	40	37	30	41	
12_B	Woning 12 achtergevel	257054,94	595353,08	4,50	32	29	22	33	
12_B	Woning 12 voorgevel	257047,86	595345,43	4,50	41	38	31	42	
13_A	Woning 13 achtergevel	257050,06	595357,58	1,50	29	26	19	30	
13_A	Woning 13 voorgevel	257042,93	595349,87	1,50	40	37	30	40	
13_B	Woning 13 achtergevel	257050,06	595357,58	4,50	31	28	21	31	
13_B	Woning 13 voorgevel	257042,93	595349,87	4,50	41	38	31	41	
14_A	Woning 14 achtergevel	257045,57	595361,72	1,50	29	26	19	29	
14_A	Woning 14 voorgevel	257038,40	595353,95	1,50	39	37	30	40	
14_A	Woning 14 zijgevel	257039,06	595360,24	4,50	32	29	22	33	
14_B	Woning 14 achtergevel	257045,57	595361,72	4,50	30	28	21	31	
14_B	Woning 14 voorgevel	257038,40	595353,95	4,50	40	38	31	41	
15_A	Woning 15 achtergevel	257049,09	595370,76	1,50	30	27	20	31	
15_A	Woning 15 voorgevel	257041,95	595377,66	1,50	30	27	20	30	
15_A	Woning 15 zijgevel	257043,71	595372,15	4,50	33	31	24	34	
15_B	Woning 15 achtergevel	257049,09	595370,76	4,50	32	29	22	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting Damsterlaan incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Damsterlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_B	Woning 15 voorgevel	257041,95	595377,66	4,50	31	28	21	31	
16_A	Woning 16 achtergevel	257053,54	595375,54	1,50	30	27	20	31	
16_A	Woning 16 voorgevel	257046,26	595382,32	1,50	30	27	20	31	
16_B	Woning 16 achtergevel	257053,54	595375,54	4,50	32	29	22	33	
16_B	Woning 16 voorgevel	257046,26	595382,32	4,50	31	28	21	31	
17_A	Woning 17 achtergevel	257058,08	595380,42	1,50	30	27	20	30	
17_A	Woning 17 voorgevel	257050,50	595386,93	1,50	30	27	20	31	
17_B	Woning 17 achtergevel	257058,08	595380,42	4,50	32	29	22	33	
17_B	Woning 17 voorgevel	257050,50	595386,93	4,50	31	28	21	32	
18_A	Woning 18 achtergevel	257062,46	595385,11	1,50	31	28	21	31	
18_A	Woning 18 voorgevel	257055,05	595391,85	1,50	29	27	20	30	
18_B	Woning 18 achtergevel	257062,46	595385,11	4,50	33	30	23	33	
18_B	Woning 18 voorgevel	257055,05	595391,85	4,50	30	28	21	31	
19_A	Woning 19 achtergevel	257067,10	595390,10	1,50	30	27	20	31	
19_A	Woning 19 voorgevel	257059,53	595396,72	1,50	28	25	18	29	
19_B	Woning 19 achtergevel	257067,10	595390,10	4,50	32	29	22	33	
19_B	Woning 19 voorgevel	257059,53	595396,72	4,50	30	27	20	30	
2_A	Woning 12 zijgevel	257055,12	595345,73	1,50	41	38	31	41	
2_A	Woning 2 achtergevel	257094,12	595389,43	1,50	29	26	20	30	
2_A	Woning 2 voorgevel	257103,30	595393,44	1,50	30	27	20	30	
2_B	Woning 12 zijgevel	257055,12	595345,73	4,50	41	39	32	42	
2_B	Woning 2 achtergevel	257094,12	595389,43	4,50	32	29	22	32	
2_B	Woning 2 voorgevel	257103,30	595393,44	4,50	33	30	23	33	
20_A	Woning 20 achtergevel	257071,83	595395,18	1,50	31	28	21	31	
20_A	Woning 20 voorgevel	257063,99	595401,55	1,50	28	25	18	28	
20_B	Woning 20 achtergevel	257071,83	595395,18	4,50	33	30	23	34	
20_B	Woning 20 voorgevel	257063,99	595401,55	4,50	30	27	20	30	
21_A	Woning 21 achtergevel	257076,15	595399,81	1,50	30	27	20	30	
21_A	Woning 21 voorgevel	257068,29	595406,22	1,50	26	24	17	27	
21_B	Woning 21 achtergevel	257076,15	595399,81	4,50	32	29	22	32	
21_B	Woning 21 voorgevel	257068,29	595406,22	4,50	29	26	19	29	
22_A	Woning 22 achtergevel	257080,58	595404,58	1,50	28	25	18	29	
22_A	Woning 22 voorgevel	257072,74	595411,04	1,50	26	24	17	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting Damsterlaan incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Damsterlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_A	Woning 22 zijgevel	257079,28	595410,86	1,50	21	18	11	21	
22_B	Woning 22 achtergevel	257080,58	595404,58	4,50	31	28	21	31	
22_B	Woning 22 voorgevel	257072,74	595411,04	4,50	29	26	19	29	
22_B	Woning 22 zijgevel	257079,28	595410,86	4,50	21	19	12	22	
3_A	Woning 3 achtergevel	257096,99	595383,27	1,50	28	25	18	28	
3_A	Woning 3 voorgevel	257105,86	595387,99	1,50	31	28	21	31	
3_B	Woning 3 achtergevel	257096,99	595383,27	4,50	31	28	21	31	
3_B	Woning 3 voorgevel	257105,86	595387,99	4,50	33	30	23	34	
4_A	Woning 4 achtergevel	257099,58	595377,69	1,50	28	25	18	29	
4_A	Woning 4 voorgevel	257108,65	595382,09	1,50	32	29	22	33	
4_B	Woning 4 achtergevel	257099,58	595377,69	4,50	32	30	23	33	
4_B	Woning 4 voorgevel	257108,65	595382,09	4,50	34	31	24	35	
5_A	Woning 5 achtergevel	257102,50	595371,42	1,50	27	25	18	28	
5_A	Woning 5 voorgevel	257111,49	595376,06	1,50	33	30	23	33	
5_A	Woning 5 zijgevel	257108,06	595370,52	4,50	35	32	25	36	
5_B	Woning 5 achtergevel	257102,50	595371,42	4,50	32	29	22	32	
5_B	Woning 5 voorgevel	257111,49	595376,06	4,50	34	31	24	35	
6_A	Woning 6 achtergevel	257096,12	595364,91	1,50	26	24	17	27	
6_A	Woning 6 voorgevel	257100,37	595355,59	1,50	38	36	29	39	
6_A	Woning 6 zijgevel	257101,34	595361,54	4,50	30	27	20	30	
6_B	Woning 6 achtergevel	257096,12	595364,91	4,50	29	26	19	29	
6_B	Woning 6 voorgevel	257100,37	595355,59	4,50	39	36	29	40	
7_A	Woning 7 achtergevel	257089,97	595362,05	1,50	28	25	18	28	
7_A	Woning 7 voorgevel	257094,26	595352,74	1,50	39	36	29	40	
7_B	Woning 7 achtergevel	257089,97	595362,05	4,50	29	27	20	30	
7_B	Woning 7 voorgevel	257094,26	595352,74	4,50	40	37	30	40	
8_A	Woning 8 achtergevel	257084,12	595359,32	1,50	28	25	18	28	
8_A	Woning 8 voorgevel	257088,47	595350,04	1,50	39	36	30	40	
8_B	Woning 8 achtergevel	257084,12	595359,32	4,50	30	27	20	30	
8_B	Woning 8 voorgevel	257088,47	595350,04	4,50	40	37	30	41	
9_A	Woning 9 achtergevel	257078,24	595356,57	1,50	29	26	19	29	
9_A	Woning 9 voorgevel	257082,38	595347,21	1,50	40	37	30	40	
9_B	Woning 9 achtergevel	257078,24	595356,57	4,50	30	27	20	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting Damsterlaan incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 24 woningen Polarisweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Damsterlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9_B	Woning 9 voorgevel	257082,38	595347,21	4,50	41	38	31	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting Neptunes incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Neptunes
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Woning 1 achtergevel	257091,34	595395,40	1,50	29	26	19	30	
1_A	Woning 1 voorgevel	257100,39	595399,60	1,50	30	27	20	30	
1_A	Woning 1 zijgevel	257094,75	595400,32	1,50	--	--	--	--	
1_B	Woning 1 achtergevel	257091,34	595395,40	4,50	31	28	21	32	
1_B	Woning 1 voorgevel	257100,39	595399,60	4,50	32	29	22	32	
1_B	Woning 1 zijgevel	257094,75	595400,32	4,50	--	--	--	--	
10_A	Woning 10 achtergevel	257072,20	595353,75	1,50	25	22	15	25	
10_A	Woning 10 voorgevel	257076,39	595344,42	1,50	10	7	0	11	
10_B	Woning 10 achtergevel	257072,20	595353,75	4,50	27	24	18	28	
10_B	Woning 10 voorgevel	257076,39	595344,42	4,50	10	7	0	11	
11_A	Woning 11 achtergevel	257066,34	595351,02	1,50	24	21	14	25	
11_A	Woning 11 voorgevel	257070,70	595341,77	1,50	5	2	-5	6	
11_A	Woning 11 zijgevel	257065,17	595344,29	1,50	26	23	16	26	
11_B	Woning 11 achtergevel	257066,34	595351,02	4,50	27	25	18	28	
11_B	Woning 11 voorgevel	257070,70	595341,77	4,50	2	-1	-8	2	
11_B	Woning 11 zijgevel	257065,17	595344,29	4,50	28	25	18	28	
12_A	Woning 12 achtergevel	257054,94	595353,08	1,50	23	20	13	24	
12_A	Woning 12 voorgevel	257047,86	595345,43	1,50	33	30	23	34	
12_B	Woning 12 achtergevel	257054,94	595353,08	4,50	27	24	17	27	
12_B	Woning 12 voorgevel	257047,86	595345,43	4,50	35	32	25	36	
13_A	Woning 13 achtergevel	257050,06	595357,58	1,50	24	21	14	24	
13_A	Woning 13 voorgevel	257042,93	595349,87	1,50	35	32	25	36	
13_B	Woning 13 achtergevel	257050,06	595357,58	4,50	29	26	19	29	
13_B	Woning 13 voorgevel	257042,93	595349,87	4,50	37	34	27	37	
14_A	Woning 14 achtergevel	257045,57	595361,72	1,50	24	21	14	24	
14_A	Woning 14 voorgevel	257038,40	595353,95	1,50	37	34	27	37	
14_A	Woning 14 zijgevel	257039,06	595360,24	4,50	37	34	27	37	
14_B	Woning 14 achtergevel	257045,57	595361,72	4,50	31	28	21	32	
14_B	Woning 14 voorgevel	257038,40	595353,95	4,50	38	35	28	39	
15_A	Woning 15 achtergevel	257049,09	595370,76	1,50	16	14	7	17	
15_A	Woning 15 voorgevel	257041,95	595377,66	1,50	46	43	36	46	
15_A	Woning 15 zijgevel	257043,71	595372,15	4,50	36	33	26	36	
15_B	Woning 15 achtergevel	257049,09	595370,76	4,50	18	15	8	19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting Neptunes incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Neptunes
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_B	Woning 15 voorgevel	257041,95	595377,66	4,50	46	44	37	47	
16_A	Woning 16 achtergevel	257053,54	595375,54	1,50	17	14	7	17	
16_A	Woning 16 voorgevel	257046,26	595382,32	1,50	46	43	36	46	
16_B	Woning 16 achtergevel	257053,54	595375,54	4,50	18	15	8	19	
16_B	Woning 16 voorgevel	257046,26	595382,32	4,50	46	44	37	47	
17_A	Woning 17 achtergevel	257058,08	595380,42	1,50	18	15	8	18	
17_A	Woning 17 voorgevel	257050,50	595386,93	1,50	46	43	36	46	
17_B	Woning 17 achtergevel	257058,08	595380,42	4,50	19	17	10	20	
17_B	Woning 17 voorgevel	257050,50	595386,93	4,50	46	44	37	47	
18_A	Woning 18 achtergevel	257062,46	595385,11	1,50	19	16	9	20	
18_A	Woning 18 voorgevel	257055,05	595391,85	1,50	46	43	36	46	
18_B	Woning 18 achtergevel	257062,46	595385,11	4,50	21	18	11	21	
18_B	Woning 18 voorgevel	257055,05	595391,85	4,50	46	44	37	47	
19_A	Woning 19 achtergevel	257067,10	595390,10	1,50	18	15	8	18	
19_A	Woning 19 voorgevel	257059,53	595396,72	1,50	46	43	36	46	
19_B	Woning 19 achtergevel	257067,10	595390,10	4,50	20	17	10	20	
19_B	Woning 19 voorgevel	257059,53	595396,72	4,50	46	44	37	47	
2_A	Woning 12 zijgevel	257055,12	595345,73	1,50	13	10	3	14	
2_A	Woning 2 achtergevel	257094,12	595389,43	1,50	27	24	17	28	
2_A	Woning 2 voorgevel	257103,30	595393,44	1,50	28	26	19	29	
2_B	Woning 12 zijgevel	257055,12	595345,73	4,50	14	12	5	15	
2_B	Woning 2 achtergevel	257094,12	595389,43	4,50	30	27	20	30	
2_B	Woning 2 voorgevel	257103,30	595393,44	4,50	31	28	21	31	
20_A	Woning 20 achtergevel	257071,83	595395,18	1,50	18	15	8	18	
20_A	Woning 20 voorgevel	257063,99	595401,55	1,50	46	43	36	46	
20_B	Woning 20 achtergevel	257071,83	595395,18	4,50	19	17	10	20	
20_B	Woning 20 voorgevel	257063,99	595401,55	4,50	46	44	37	47	
21_A	Woning 21 achtergevel	257076,15	595399,81	1,50	18	15	8	18	
21_A	Woning 21 voorgevel	257068,29	595406,22	1,50	46	43	36	46	
21_B	Woning 21 achtergevel	257076,15	595399,81	4,50	20	17	10	20	
21_B	Woning 21 voorgevel	257068,29	595406,22	4,50	46	44	37	47	
22_A	Woning 22 achtergevel	257080,58	595404,58	1,50	18	15	8	18	
22_A	Woning 22 voorgevel	257072,74	595411,04	1,50	46	43	36	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting Neptunes incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Neptunes
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_A	Woning 22 zijgevel	257079,28	595410,86	1,50	41	38	31	41	
22_B	Woning 22 achtergevel	257080,58	595404,58	4,50	20	17	10	20	
22_B	Woning 22 voorgevel	257072,74	595411,04	4,50	46	43	36	47	
22_B	Woning 22 zijgevel	257079,28	595410,86	4,50	41	39	32	42	
3_A	Woning 3 achtergevel	257096,99	595383,27	1,50	27	24	17	27	
3_A	Woning 3 voorgevel	257105,86	595387,99	1,50	28	25	18	29	
3_B	Woning 3 achtergevel	257096,99	595383,27	4,50	29	26	19	30	
3_B	Woning 3 voorgevel	257105,86	595387,99	4,50	30	27	20	31	
4_A	Woning 4 achtergevel	257099,58	595377,69	1,50	25	23	16	26	
4_A	Woning 4 voorgevel	257108,65	595382,09	1,50	27	24	17	28	
4_B	Woning 4 achtergevel	257099,58	595377,69	4,50	27	24	17	28	
4_B	Woning 4 voorgevel	257108,65	595382,09	4,50	29	26	19	30	
5_A	Woning 5 achtergevel	257102,50	595371,42	1,50	25	22	15	26	
5_A	Woning 5 voorgevel	257111,49	595376,06	1,50	26	23	16	27	
5_A	Woning 5 zijgevel	257108,06	595370,52	4,50	13	10	3	13	
5_B	Woning 5 achtergevel	257102,50	595371,42	4,50	26	24	17	27	
5_B	Woning 5 voorgevel	257111,49	595376,06	4,50	28	25	18	29	
6_A	Woning 6 achtergevel	257096,12	595364,91	1,50	24	21	14	25	
6_A	Woning 6 voorgevel	257100,37	595355,59	1,50	12	9	2	12	
6_A	Woning 6 zijgevel	257101,34	595361,54	4,50	24	21	14	24	
6_B	Woning 6 achtergevel	257096,12	595364,91	4,50	27	24	17	27	
6_B	Woning 6 voorgevel	257100,37	595355,59	4,50	11	9	2	12	
7_A	Woning 7 achtergevel	257089,97	595362,05	1,50	25	22	15	26	
7_A	Woning 7 voorgevel	257094,26	595352,74	1,50	12	9	2	12	
7_B	Woning 7 achtergevel	257089,97	595362,05	4,50	27	25	18	28	
7_B	Woning 7 voorgevel	257094,26	595352,74	4,50	11	9	2	12	
8_A	Woning 8 achtergevel	257084,12	595359,32	1,50	25	22	15	26	
8_A	Woning 8 voorgevel	257088,47	595350,04	1,50	9	7	0	10	
8_B	Woning 8 achtergevel	257084,12	595359,32	4,50	27	24	18	28	
8_B	Woning 8 voorgevel	257088,47	595350,04	4,50	9	6	-1	9	
9_A	Woning 9 achtergevel	257078,24	595356,57	1,50	25	22	15	25	
9_A	Woning 9 voorgevel	257082,38	595347,21	1,50	9	6	-1	10	
9_B	Woning 9 achtergevel	257078,24	595356,57	4,50	27	24	18	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting Neptunes incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 24 woningen Polarisweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Neptunes
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9_B	Woning 9 voorgevel	257082,38	595347,21	4,50	8	6	-1	9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting Polarisweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Polarisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Woning 1 achtergevel	257091,34	595395,40	1,50	20	17	10	20	
1_A	Woning 1 voorgevel	257100,39	595399,60	1,50	34	31	24	34	
1_A	Woning 1 zijgevel	257094,75	595400,32	1,50	--	--	--	--	
1_B	Woning 1 achtergevel	257091,34	595395,40	4,50	24	21	14	25	
1_B	Woning 1 voorgevel	257100,39	595399,60	4,50	36	33	26	36	
1_B	Woning 1 zijgevel	257094,75	595400,32	4,50	--	--	--	--	
10_A	Woning 10 achtergevel	257072,20	595353,75	1,50	20	18	11	21	
10_A	Woning 10 voorgevel	257076,39	595344,42	1,50	46	43	36	47	
10_B	Woning 10 achtergevel	257072,20	595353,75	4,50	22	19	12	23	
10_B	Woning 10 voorgevel	257076,39	595344,42	4,50	47	44	37	47	
11_A	Woning 11 achtergevel	257066,34	595351,02	1,50	21	18	11	21	
11_A	Woning 11 voorgevel	257070,70	595341,77	1,50	46	43	36	46	
11_A	Woning 11 zijgevel	257065,17	595344,29	1,50	32	29	22	32	
11_B	Woning 11 achtergevel	257066,34	595351,02	4,50	22	20	13	23	
11_B	Woning 11 voorgevel	257070,70	595341,77	4,50	46	43	36	47	
11_B	Woning 11 zijgevel	257065,17	595344,29	4,50	33	30	23	33	
12_A	Woning 12 achtergevel	257054,94	595353,08	1,50	19	17	10	20	
12_A	Woning 12 voorgevel	257047,86	595345,43	1,50	-3	-6	-13	-2	
12_B	Woning 12 achtergevel	257054,94	595353,08	4,50	24	21	14	24	
12_B	Woning 12 voorgevel	257047,86	595345,43	4,50	-1	-4	-11	-1	
13_A	Woning 13 achtergevel	257050,06	595357,58	1,50	20	17	10	20	
13_A	Woning 13 voorgevel	257042,93	595349,87	1,50	-1	-4	-11	0	
13_B	Woning 13 achtergevel	257050,06	595357,58	4,50	23	20	13	24	
13_B	Woning 13 voorgevel	257042,93	595349,87	4,50	1	-2	-9	1	
14_A	Woning 14 achtergevel	257045,57	595361,72	1,50	20	17	10	21	
14_A	Woning 14 voorgevel	257038,40	595353,95	1,50	-1	-4	-11	-1	
14_A	Woning 14 zijgevel	257039,06	595360,24	4,50	10	8	1	11	
14_B	Woning 14 achtergevel	257045,57	595361,72	4,50	23	20	13	23	
14_B	Woning 14 voorgevel	257038,40	595353,95	4,50	0	-2	-9	1	
15_A	Woning 15 achtergevel	257049,09	595370,76	1,50	26	23	16	26	
15_A	Woning 15 voorgevel	257041,95	595377,66	1,50	7	4	-3	8	
15_A	Woning 15 zijgevel	257043,71	595372,15	4,50	25	22	15	26	
15_B	Woning 15 achtergevel	257049,09	595370,76	4,50	28	26	19	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting Polarisweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Polarisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Woning 15	voorgevel	257041,95	595377,66	4,50	8	5	-2	8
16_A	Woning 16	achtergevel	257053,54	595375,54	1,50	20	17	10	20
16_A	Woning 16	voorgevel	257046,26	595382,32	1,50	9	7	0	10
16_B	Woning 16	achtergevel	257053,54	595375,54	4,50	23	20	13	23
16_B	Woning 16	voorgevel	257046,26	595382,32	4,50	11	9	2	12
17_A	Woning 17	achtergevel	257058,08	595380,42	1,50	19	17	10	20
17_A	Woning 17	voorgevel	257050,50	595386,93	1,50	11	8	1	11
17_B	Woning 17	achtergevel	257058,08	595380,42	4,50	23	20	13	23
17_B	Woning 17	voorgevel	257050,50	595386,93	4,50	13	10	3	13
18_A	Woning 18	achtergevel	257062,46	595385,11	1,50	19	16	9	20
18_A	Woning 18	voorgevel	257055,05	595391,85	1,50	11	8	1	12
18_B	Woning 18	achtergevel	257062,46	595385,11	4,50	23	20	13	23
18_B	Woning 18	voorgevel	257055,05	595391,85	4,50	12	9	2	13
19_A	Woning 19	achtergevel	257067,10	595390,10	1,50	19	16	9	19
19_A	Woning 19	voorgevel	257059,53	595396,72	1,50	10	7	0	10
19_B	Woning 19	achtergevel	257067,10	595390,10	4,50	22	20	13	23
19_B	Woning 19	voorgevel	257059,53	595396,72	4,50	11	8	1	12
2_A	Woning 12	zijgevel	257055,12	595345,73	1,50	37	35	28	38
2_A	Woning 2	achtergevel	257094,12	595389,43	1,50	20	18	11	21
2_A	Woning 2	voorgevel	257103,30	595393,44	1,50	35	32	25	35
2_B	Woning 12	zijgevel	257055,12	595345,73	4,50	39	36	29	39
2_B	Woning 2	achtergevel	257094,12	595389,43	4,50	25	23	16	26
2_B	Woning 2	voorgevel	257103,30	595393,44	4,50	37	34	27	37
20_A	Woning 20	achtergevel	257071,83	595395,18	1,50	20	17	10	20
20_A	Woning 20	voorgevel	257063,99	595401,55	1,50	9	6	-1	10
20_B	Woning 20	achtergevel	257071,83	595395,18	4,50	23	20	14	24
20_B	Woning 20	voorgevel	257063,99	595401,55	4,50	11	8	1	12
21_A	Woning 21	achtergevel	257076,15	595399,81	1,50	19	16	9	20
21_A	Woning 21	voorgevel	257068,29	595406,22	1,50	10	7	0	10
21_B	Woning 21	achtergevel	257076,15	595399,81	4,50	23	20	13	23
21_B	Woning 21	voorgevel	257068,29	595406,22	4,50	12	9	2	12
22_A	Woning 22	achtergevel	257080,58	595404,58	1,50	20	17	10	20
22_A	Woning 22	voorgevel	257072,74	595411,04	1,50	14	11	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting Polarisweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Polarisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_A	Woning 22 zijgevel	257079,28	595410,86	1,50	19	16	9	19	
22_B	Woning 22 achtergevel	257080,58	595404,58	4,50	24	21	14	24	
22_B	Woning 22 voorgevel	257072,74	595411,04	4,50	18	15	8	18	
22_B	Woning 22 zijgevel	257079,28	595410,86	4,50	22	19	12	23	
3_A	Woning 3 achtergevel	257096,99	595383,27	1,50	21	19	12	22	
3_A	Woning 3 voorgevel	257105,86	595387,99	1,50	36	33	26	37	
3_B	Woning 3 achtergevel	257096,99	595383,27	4,50	28	25	18	28	
3_B	Woning 3 voorgevel	257105,86	595387,99	4,50	38	35	28	39	
4_A	Woning 4 achtergevel	257099,58	595377,69	1,50	22	19	12	23	
4_A	Woning 4 voorgevel	257108,65	595382,09	1,50	38	35	28	38	
4_B	Woning 4 achtergevel	257099,58	595377,69	4,50	30	27	20	30	
4_B	Woning 4 voorgevel	257108,65	595382,09	4,50	40	37	30	40	
5_A	Woning 5 achtergevel	257102,50	595371,42	1,50	22	19	12	23	
5_A	Woning 5 voorgevel	257111,49	595376,06	1,50	40	37	30	40	
5_A	Woning 5 zijgevel	257108,06	595370,52	4,50	40	37	30	41	
5_B	Woning 5 achtergevel	257102,50	595371,42	4,50	34	31	24	34	
5_B	Woning 5 voorgevel	257111,49	595376,06	4,50	41	39	32	42	
6_A	Woning 6 achtergevel	257096,12	595364,91	1,50	14	11	4	15	
6_A	Woning 6 voorgevel	257100,37	595355,59	1,50	47	44	37	48	
6_A	Woning 6 zijgevel	257101,34	595361,54	4,50	41	38	31	41	
6_B	Woning 6 achtergevel	257096,12	595364,91	4,50	16	13	6	17	
6_B	Woning 6 voorgevel	257100,37	595355,59	4,50	48	45	38	48	
7_A	Woning 7 achtergevel	257089,97	595362,05	1,50	14	11	4	15	
7_A	Woning 7 voorgevel	257094,26	595352,74	1,50	47	44	37	48	
7_B	Woning 7 achtergevel	257089,97	595362,05	4,50	16	14	7	17	
7_B	Woning 7 voorgevel	257094,26	595352,74	4,50	48	45	38	48	
8_A	Woning 8 achtergevel	257084,12	595359,32	1,50	18	15	8	19	
8_A	Woning 8 voorgevel	257088,47	595350,04	1,50	47	44	37	47	
8_B	Woning 8 achtergevel	257084,12	595359,32	4,50	20	17	10	20	
8_B	Woning 8 voorgevel	257088,47	595350,04	4,50	47	45	38	48	
9_A	Woning 9 achtergevel	257078,24	595356,57	1,50	20	17	10	21	
9_A	Woning 9 voorgevel	257082,38	595347,21	1,50	46	44	37	47	
9_B	Woning 9 achtergevel	257078,24	595356,57	4,50	22	19	12	22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting Polarisweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 24 woningen Polarisweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Polarisweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9_B	Woning 9 voorgevel	257082,38	595347,21	4,50	47	44	37	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting Poortweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poortweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Woning 1 achtergevel	257091,34	595395,40	1,50	21	19	12	22	
1_A	Woning 1 voorgevel	257100,39	595399,60	1,50	6	3	-4	6	
1_A	Woning 1 zijgevel	257094,75	595400,32	1,50	--	--	--	--	
1_B	Woning 1 achtergevel	257091,34	595395,40	4,50	23	20	13	24	
1_B	Woning 1 voorgevel	257100,39	595399,60	4,50	8	5	-2	8	
1_B	Woning 1 zijgevel	257094,75	595400,32	4,50	--	--	--	--	
10_A	Woning 10 achtergevel	257072,20	595353,75	1,50	22	19	12	22	
10_A	Woning 10 voorgevel	257076,39	595344,42	1,50	33	30	23	34	
10_B	Woning 10 achtergevel	257072,20	595353,75	4,50	24	21	14	24	
10_B	Woning 10 voorgevel	257076,39	595344,42	4,50	35	32	25	35	
11_A	Woning 11 achtergevel	257066,34	595351,02	1,50	23	20	13	23	
11_A	Woning 11 voorgevel	257070,70	595341,77	1,50	34	31	24	35	
11_A	Woning 11 zijgevel	257065,17	595344,29	1,50	33	30	23	34	
11_B	Woning 11 achtergevel	257066,34	595351,02	4,50	25	22	15	25	
11_B	Woning 11 voorgevel	257070,70	595341,77	4,50	36	33	26	36	
11_B	Woning 11 zijgevel	257065,17	595344,29	4,50	35	32	25	36	
12_A	Woning 12 achtergevel	257054,94	595353,08	1,50	8	5	-2	9	
12_A	Woning 12 voorgevel	257047,86	595345,43	1,50	35	32	25	35	
12_B	Woning 12 achtergevel	257054,94	595353,08	4,50	12	9	2	13	
12_B	Woning 12 voorgevel	257047,86	595345,43	4,50	36	34	27	37	
13_A	Woning 13 achtergevel	257050,06	595357,58	1,50	9	7	0	10	
13_A	Woning 13 voorgevel	257042,93	595349,87	1,50	34	31	24	34	
13_B	Woning 13 achtergevel	257050,06	595357,58	4,50	12	9	2	12	
13_B	Woning 13 voorgevel	257042,93	595349,87	4,50	36	33	26	36	
14_A	Woning 14 achtergevel	257045,57	595361,72	1,50	8	6	-1	9	
14_A	Woning 14 voorgevel	257038,40	595353,95	1,50	33	30	23	33	
14_A	Woning 14 zijgevel	257039,06	595360,24	4,50	19	16	9	19	
14_B	Woning 14 achtergevel	257045,57	595361,72	4,50	11	8	1	11	
14_B	Woning 14 voorgevel	257038,40	595353,95	4,50	35	32	25	35	
15_A	Woning 15 achtergevel	257049,09	595370,76	1,50	13	10	3	13	
15_A	Woning 15 voorgevel	257041,95	595377,66	1,50	0	-3	-10	0	
15_A	Woning 15 zijgevel	257043,71	595372,15	4,50	21	18	11	22	
15_B	Woning 15 achtergevel	257049,09	595370,76	4,50	16	13	6	17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting Poortweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poortweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Woning 15	voorgevel	257041,95	595377,66	4,50	4	1	-6	4
16_A	Woning 16	achtergevel	257053,54	595375,54	1,50	12	10	3	13
16_A	Woning 16	voorgevel	257046,26	595382,32	1,50	19	16	9	19
16_B	Woning 16	achtergevel	257053,54	595375,54	4,50	16	13	6	16
16_B	Woning 16	voorgevel	257046,26	595382,32	4,50	20	17	10	20
17_A	Woning 17	achtergevel	257058,08	595380,42	1,50	13	10	3	14
17_A	Woning 17	voorgevel	257050,50	595386,93	1,50	21	19	12	22
17_B	Woning 17	achtergevel	257058,08	595380,42	4,50	16	13	6	17
17_B	Woning 17	voorgevel	257050,50	595386,93	4,50	22	20	13	23
18_A	Woning 18	achtergevel	257062,46	595385,11	1,50	14	11	4	14
18_A	Woning 18	voorgevel	257055,05	595391,85	1,50	21	18	11	21
18_B	Woning 18	achtergevel	257062,46	595385,11	4,50	16	13	6	17
18_B	Woning 18	voorgevel	257055,05	595391,85	4,50	22	19	12	22
19_A	Woning 19	achtergevel	257067,10	595390,10	1,50	12	9	2	12
19_A	Woning 19	voorgevel	257059,53	595396,72	1,50	15	12	5	16
19_B	Woning 19	achtergevel	257067,10	595390,10	4,50	14	12	5	15
19_B	Woning 19	voorgevel	257059,53	595396,72	4,50	16	13	6	17
2_A	Woning 12	zijgevel	257055,12	595345,73	1,50	36	33	26	36
2_A	Woning 2	achtergevel	257094,12	595389,43	1,50	21	18	11	21
2_A	Woning 2	voorgevel	257103,30	595393,44	1,50	9	6	-1	9
2_B	Woning 12	zijgevel	257055,12	595345,73	4,50	37	35	28	38
2_B	Woning 2	achtergevel	257094,12	595389,43	4,50	22	19	12	23
2_B	Woning 2	voorgevel	257103,30	595393,44	4,50	11	8	1	11
20_A	Woning 20	achtergevel	257071,83	595395,18	1,50	21	18	11	21
20_A	Woning 20	voorgevel	257063,99	595401,55	1,50	5	2	-5	5
20_B	Woning 20	achtergevel	257071,83	595395,18	4,50	22	19	12	22
20_B	Woning 20	voorgevel	257063,99	595401,55	4,50	9	6	-1	10
21_A	Woning 21	achtergevel	257076,15	595399,81	1,50	21	18	11	21
21_A	Woning 21	voorgevel	257068,29	595406,22	1,50	15	12	5	15
21_B	Woning 21	achtergevel	257076,15	595399,81	4,50	22	19	12	23
21_B	Woning 21	voorgevel	257068,29	595406,22	4,50	16	13	6	17
22_A	Woning 22	achtergevel	257080,58	595404,58	1,50	9	6	0	10
22_A	Woning 22	voorgevel	257072,74	595411,04	1,50	15	12	5	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting Poortweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poortweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_A	Woning 22 zijgevel	257079,28	595410,86	1,50	1	-1	-8	2	
22_B	Woning 22 achtergevel	257080,58	595404,58	4,50	11	8	1	12	
22_B	Woning 22 voorgevel	257072,74	595411,04	4,50	17	14	7	17	
22_B	Woning 22 zijgevel	257079,28	595410,86	4,50	--	--	--	--	
3_A	Woning 3 achtergevel	257096,99	595383,27	1,50	10	7	0	11	
3_A	Woning 3 voorgevel	257105,86	595387,99	1,50	7	4	-3	7	
3_B	Woning 3 achtergevel	257096,99	595383,27	4,50	14	11	4	14	
3_B	Woning 3 voorgevel	257105,86	595387,99	4,50	9	7	0	10	
4_A	Woning 4 achtergevel	257099,58	595377,69	1,50	18	16	9	19	
4_A	Woning 4 voorgevel	257108,65	595382,09	1,50	7	4	-3	7	
4_B	Woning 4 achtergevel	257099,58	595377,69	4,50	20	17	10	21	
4_B	Woning 4 voorgevel	257108,65	595382,09	4,50	10	7	0	10	
5_A	Woning 5 achtergevel	257102,50	595371,42	1,50	19	16	9	19	
5_A	Woning 5 voorgevel	257111,49	595376,06	1,50	6	3	-4	7	
5_A	Woning 5 zijgevel	257108,06	595370,52	4,50	22	19	12	22	
5_B	Woning 5 achtergevel	257102,50	595371,42	4,50	21	18	11	21	
5_B	Woning 5 voorgevel	257111,49	595376,06	4,50	10	7	0	11	
6_A	Woning 6 achtergevel	257096,12	595364,91	1,50	18	15	8	19	
6_A	Woning 6 voorgevel	257100,37	595355,59	1,50	28	25	18	29	
6_A	Woning 6 zijgevel	257101,34	595361,54	4,50	20	17	10	21	
6_B	Woning 6 achtergevel	257096,12	595364,91	4,50	20	17	10	21	
6_B	Woning 6 voorgevel	257100,37	595355,59	4,50	30	27	20	30	
7_A	Woning 7 achtergevel	257089,97	595362,05	1,50	19	16	9	20	
7_A	Woning 7 voorgevel	257094,26	595352,74	1,50	29	26	19	30	
7_B	Woning 7 achtergevel	257089,97	595362,05	4,50	22	19	12	22	
7_B	Woning 7 voorgevel	257094,26	595352,74	4,50	30	28	21	31	
8_A	Woning 8 achtergevel	257084,12	595359,32	1,50	20	17	10	20	
8_A	Woning 8 voorgevel	257088,47	595350,04	1,50	30	27	20	30	
8_B	Woning 8 achtergevel	257084,12	595359,32	4,50	22	19	12	23	
8_B	Woning 8 voorgevel	257088,47	595350,04	4,50	31	29	22	32	
9_A	Woning 9 achtergevel	257078,24	595356,57	1,50	21	18	11	21	
9_A	Woning 9 voorgevel	257082,38	595347,21	1,50	32	29	22	32	
9_B	Woning 9 achtergevel	257078,24	595356,57	4,50	23	20	13	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting Poortweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 24 woningen Polarisweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poortweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9_B	Woning 9 voorgevel	257082,38	595347,21	4,50	33	30	23	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting uitwierderweg 30 km/uur incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uitwierderweg 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Woning 1 achtergevel	257091,34	595395,40	1,50	23	20	13	23	
1_A	Woning 1 voorgevel	257100,39	595399,60	1,50	15	12	5	15	
1_A	Woning 1 zijgevel	257094,75	595400,32	1,50	--	--	--	--	
1_B	Woning 1 achtergevel	257091,34	595395,40	4,50	26	23	16	26	
1_B	Woning 1 voorgevel	257100,39	595399,60	4,50	14	11	4	15	
1_B	Woning 1 zijgevel	257094,75	595400,32	4,50	--	--	--	--	
10_A	Woning 10 achtergevel	257072,20	595353,75	1,50	24	22	15	25	
10_A	Woning 10 voorgevel	257076,39	595344,42	1,50	32	29	22	32	
10_B	Woning 10 achtergevel	257072,20	595353,75	4,50	28	25	18	29	
10_B	Woning 10 voorgevel	257076,39	595344,42	4,50	34	31	24	34	
11_A	Woning 11 achtergevel	257066,34	595351,02	1,50	23	21	14	24	
11_A	Woning 11 voorgevel	257070,70	595341,77	1,50	34	31	24	34	
11_A	Woning 11 zijgevel	257065,17	595344,29	1,50	38	35	28	38	
11_B	Woning 11 achtergevel	257066,34	595351,02	4,50	27	24	17	27	
11_B	Woning 11 voorgevel	257070,70	595341,77	4,50	35	32	25	36	
11_B	Woning 11 zijgevel	257065,17	595344,29	4,50	39	37	30	40	
12_A	Woning 12 achtergevel	257054,94	595353,08	1,50	21	18	11	21	
12_A	Woning 12 voorgevel	257047,86	595345,43	1,50	45	42	35	45	
12_B	Woning 12 achtergevel	257054,94	595353,08	4,50	23	20	13	24	
12_B	Woning 12 voorgevel	257047,86	595345,43	4,50	46	43	36	46	
13_A	Woning 13 achtergevel	257050,06	595357,58	1,50	21	18	11	22	
13_A	Woning 13 voorgevel	257042,93	595349,87	1,50	45	42	35	45	
13_B	Woning 13 achtergevel	257050,06	595357,58	4,50	24	21	14	24	
13_B	Woning 13 voorgevel	257042,93	595349,87	4,50	46	43	36	46	
14_A	Woning 14 achtergevel	257045,57	595361,72	1,50	22	19	12	22	
14_A	Woning 14 voorgevel	257038,40	595353,95	1,50	45	42	35	46	
14_A	Woning 14 zijgevel	257039,06	595360,24	4,50	40	37	30	41	
14_B	Woning 14 achtergevel	257045,57	595361,72	4,50	30	27	20	30	
14_B	Woning 14 voorgevel	257038,40	595353,95	4,50	46	43	36	47	
15_A	Woning 15 achtergevel	257049,09	595370,76	1,50	21	18	11	21	
15_A	Woning 15 voorgevel	257041,95	595377,66	1,50	37	34	27	38	
15_A	Woning 15 zijgevel	257043,71	595372,15	4,50	37	35	28	38	
15_B	Woning 15 achtergevel	257049,09	595370,76	4,50	24	22	15	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting uitwierderweg 30 km/uur incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uitwierderweg 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_B	Woning 15 voorgevel	257041,95	595377,66	4,50	39	36	29	40	
16_A	Woning 16 achtergevel	257053,54	595375,54	1,50	21	18	11	21	
16_A	Woning 16 voorgevel	257046,26	595382,32	1,50	36	33	26	37	
16_B	Woning 16 achtergevel	257053,54	595375,54	4,50	24	21	14	24	
16_B	Woning 16 voorgevel	257046,26	595382,32	4,50	38	35	28	39	
17_A	Woning 17 achtergevel	257058,08	595380,42	1,50	20	18	11	21	
17_A	Woning 17 voorgevel	257050,50	595386,93	1,50	36	33	26	36	
17_B	Woning 17 achtergevel	257058,08	595380,42	4,50	23	20	13	23	
17_B	Woning 17 voorgevel	257050,50	595386,93	4,50	37	34	27	38	
18_A	Woning 18 achtergevel	257062,46	595385,11	1,50	21	18	11	21	
18_A	Woning 18 voorgevel	257055,05	595391,85	1,50	35	32	25	35	
18_B	Woning 18 achtergevel	257062,46	595385,11	4,50	23	20	13	23	
18_B	Woning 18 voorgevel	257055,05	595391,85	4,50	36	33	26	37	
19_A	Woning 19 achtergevel	257067,10	595390,10	1,50	20	17	10	21	
19_A	Woning 19 voorgevel	257059,53	595396,72	1,50	34	31	24	34	
19_B	Woning 19 achtergevel	257067,10	595390,10	4,50	22	19	12	23	
19_B	Woning 19 voorgevel	257059,53	595396,72	4,50	35	32	25	36	
2_A	Woning 12 zijgevel	257055,12	595345,73	1,50	37	34	27	38	
2_A	Woning 2 achtergevel	257094,12	595389,43	1,50	24	22	15	25	
2_A	Woning 2 voorgevel	257103,30	595393,44	1,50	18	15	8	18	
2_B	Woning 12 zijgevel	257055,12	595345,73	4,50	38	36	29	39	
2_B	Woning 2 achtergevel	257094,12	595389,43	4,50	27	24	17	27	
2_B	Woning 2 voorgevel	257103,30	595393,44	4,50	18	15	8	19	
20_A	Woning 20 achtergevel	257071,83	595395,18	1,50	19	16	9	20	
20_A	Woning 20 voorgevel	257063,99	595401,55	1,50	32	29	22	33	
20_B	Woning 20 achtergevel	257071,83	595395,18	4,50	21	18	11	22	
20_B	Woning 20 voorgevel	257063,99	595401,55	4,50	34	31	24	34	
21_A	Woning 21 achtergevel	257076,15	595399,81	1,50	15	12	5	16	
21_A	Woning 21 voorgevel	257068,29	595406,22	1,50	31	28	21	32	
21_B	Woning 21 achtergevel	257076,15	595399,81	4,50	17	14	7	18	
21_B	Woning 21 voorgevel	257068,29	595406,22	4,50	33	30	23	33	
22_A	Woning 22 achtergevel	257080,58	595404,58	1,50	15	12	5	16	
22_A	Woning 22 voorgevel	257072,74	595411,04	1,50	31	28	21	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting uitwierderweg 30 km/uur incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uitwierderweg 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_A	Woning 22 zijgevel	257079,28	595410,86	1,50	21	18	11	22	
22_B	Woning 22 achtergevel	257080,58	595404,58	4,50	17	14	7	18	
22_B	Woning 22 voorgevel	257072,74	595411,04	4,50	32	29	22	33	
22_B	Woning 22 zijgevel	257079,28	595410,86	4,50	16	13	6	16	
3_A	Woning 3 achtergevel	257096,99	595383,27	1,50	24	21	14	25	
3_A	Woning 3 voorgevel	257105,86	595387,99	1,50	19	16	9	19	
3_B	Woning 3 achtergevel	257096,99	595383,27	4,50	26	24	17	27	
3_B	Woning 3 voorgevel	257105,86	595387,99	4,50	20	17	10	20	
4_A	Woning 4 achtergevel	257099,58	595377,69	1,50	24	22	15	25	
4_A	Woning 4 voorgevel	257108,65	595382,09	1,50	19	16	9	19	
4_B	Woning 4 achtergevel	257099,58	595377,69	4,50	27	25	18	28	
4_B	Woning 4 voorgevel	257108,65	595382,09	4,50	20	18	11	21	
5_A	Woning 5 achtergevel	257102,50	595371,42	1,50	24	21	14	24	
5_A	Woning 5 voorgevel	257111,49	595376,06	1,50	19	17	10	20	
5_A	Woning 5 zijgevel	257108,06	595370,52	4,50	17	14	7	18	
5_B	Woning 5 achtergevel	257102,50	595371,42	4,50	26	23	16	26	
5_B	Woning 5 voorgevel	257111,49	595376,06	4,50	20	18	11	21	
6_A	Woning 6 achtergevel	257096,12	595364,91	1,50	24	21	14	25	
6_A	Woning 6 voorgevel	257100,37	595355,59	1,50	27	24	17	27	
6_A	Woning 6 zijgevel	257101,34	595361,54	4,50	20	17	10	21	
6_B	Woning 6 achtergevel	257096,12	595364,91	4,50	27	24	17	27	
6_B	Woning 6 voorgevel	257100,37	595355,59	4,50	28	25	18	29	
7_A	Woning 7 achtergevel	257089,97	595362,05	1,50	24	21	14	25	
7_A	Woning 7 voorgevel	257094,26	595352,74	1,50	28	25	18	28	
7_B	Woning 7 achtergevel	257089,97	595362,05	4,50	27	24	17	28	
7_B	Woning 7 voorgevel	257094,26	595352,74	4,50	29	26	19	30	
8_A	Woning 8 achtergevel	257084,12	595359,32	1,50	24	22	15	25	
8_A	Woning 8 voorgevel	257088,47	595350,04	1,50	28	26	19	29	
8_B	Woning 8 achtergevel	257084,12	595359,32	4,50	28	25	18	28	
8_B	Woning 8 voorgevel	257088,47	595350,04	4,50	30	28	21	31	
9_A	Woning 9 achtergevel	257078,24	595356,57	1,50	24	21	14	25	
9_A	Woning 9 voorgevel	257082,38	595347,21	1,50	30	27	20	30	
9_B	Woning 9 achtergevel	257078,24	595356,57	4,50	27	25	18	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting uitwierderweg 30 km/uur incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 24 woningen Polarisweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uitwierderweg 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9_B	Woning 9 voorgevel	257082,38	595347,21	4,50	32	29	22	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting uitwierderweg 50 km/uur incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uitwierderweg 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Woning 1 achtergevel	257091,34	595395,40	1,50	25	22	15	26	
1_A	Woning 1 voorgevel	257100,39	595399,60	1,50	16	14	7	17	
1_A	Woning 1 zijgevel	257094,75	595400,32	1,50	--	--	--	--	
1_B	Woning 1 achtergevel	257091,34	595395,40	4,50	27	24	17	28	
1_B	Woning 1 voorgevel	257100,39	595399,60	4,50	21	18	11	21	
1_B	Woning 1 zijgevel	257094,75	595400,32	4,50	--	--	--	--	
10_A	Woning 10 achtergevel	257072,20	595353,75	1,50	30	27	20	31	
10_A	Woning 10 voorgevel	257076,39	595344,42	1,50	45	42	35	46	
10_B	Woning 10 achtergevel	257072,20	595353,75	4,50	32	29	22	33	
10_B	Woning 10 voorgevel	257076,39	595344,42	4,50	46	44	37	47	
11_A	Woning 11 achtergevel	257066,34	595351,02	1,50	32	30	23	33	
11_A	Woning 11 voorgevel	257070,70	595341,77	1,50	46	44	37	47	
11_A	Woning 11 zijgevel	257065,17	595344,29	1,50	45	43	36	46	
11_B	Woning 11 achtergevel	257066,34	595351,02	4,50	35	32	25	35	
11_B	Woning 11 voorgevel	257070,70	595341,77	4,50	47	45	38	48	
11_B	Woning 11 zijgevel	257065,17	595344,29	4,50	47	44	37	47	
12_A	Woning 12 achtergevel	257054,94	595353,08	1,50	34	31	24	34	
12_A	Woning 12 voorgevel	257047,86	595345,43	1,50	44	41	34	44	
12_B	Woning 12 achtergevel	257054,94	595353,08	4,50	35	33	26	36	
12_B	Woning 12 voorgevel	257047,86	595345,43	4,50	45	42	35	46	
13_A	Woning 13 achtergevel	257050,06	595357,58	1,50	30	28	21	31	
13_A	Woning 13 voorgevel	257042,93	595349,87	1,50	42	39	32	43	
13_B	Woning 13 achtergevel	257050,06	595357,58	4,50	33	30	23	33	
13_B	Woning 13 voorgevel	257042,93	595349,87	4,50	44	41	34	44	
14_A	Woning 14 achtergevel	257045,57	595361,72	1,50	29	26	19	29	
14_A	Woning 14 voorgevel	257038,40	595353,95	1,50	41	38	31	41	
14_A	Woning 14 zijgevel	257039,06	595360,24	4,50	25	22	15	26	
14_B	Woning 14 achtergevel	257045,57	595361,72	4,50	31	28	21	31	
14_B	Woning 14 voorgevel	257038,40	595353,95	4,50	42	40	33	43	
15_A	Woning 15 achtergevel	257049,09	595370,76	1,50	34	31	24	35	
15_A	Woning 15 voorgevel	257041,95	595377,66	1,50	18	16	9	19	
15_A	Woning 15 zijgevel	257043,71	595372,15	4,50	28	26	19	29	
15_B	Woning 15 achtergevel	257049,09	595370,76	4,50	36	33	26	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting uitwierderweg 50 km/uur incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uitwierderweg 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_B	Woning 15 voorgevel	257041,95	595377,66	4,50	20	18	11	21	
16_A	Woning 16 achtergevel	257053,54	595375,54	1,50	29	26	19	29	
16_A	Woning 16 voorgevel	257046,26	595382,32	1,50	22	19	12	22	
16_B	Woning 16 achtergevel	257053,54	595375,54	4,50	31	28	21	31	
16_B	Woning 16 voorgevel	257046,26	595382,32	4,50	23	20	13	23	
17_A	Woning 17 achtergevel	257058,08	595380,42	1,50	28	25	18	29	
17_A	Woning 17 voorgevel	257050,50	595386,93	1,50	23	20	13	23	
17_B	Woning 17 achtergevel	257058,08	595380,42	4,50	30	27	20	31	
17_B	Woning 17 voorgevel	257050,50	595386,93	4,50	24	21	14	24	
18_A	Woning 18 achtergevel	257062,46	595385,11	1,50	28	25	18	28	
18_A	Woning 18 voorgevel	257055,05	595391,85	1,50	13	10	3	13	
18_B	Woning 18 achtergevel	257062,46	595385,11	4,50	30	27	20	31	
18_B	Woning 18 voorgevel	257055,05	595391,85	4,50	15	12	5	16	
19_A	Woning 19 achtergevel	257067,10	595390,10	1,50	26	24	17	27	
19_A	Woning 19 voorgevel	257059,53	595396,72	1,50	14	11	4	14	
19_B	Woning 19 achtergevel	257067,10	595390,10	4,50	28	26	19	29	
19_B	Woning 19 voorgevel	257059,53	595396,72	4,50	16	14	7	17	
2_A	Woning 12 zijgevel	257055,12	595345,73	1,50	45	42	35	45	
2_A	Woning 2 achtergevel	257094,12	595389,43	1,50	23	20	13	23	
2_A	Woning 2 voorgevel	257103,30	595393,44	1,50	17	14	7	18	
2_B	Woning 12 zijgevel	257055,12	595345,73	4,50	46	43	36	47	
2_B	Woning 2 achtergevel	257094,12	595389,43	4,50	25	22	15	26	
2_B	Woning 2 voorgevel	257103,30	595393,44	4,50	23	20	13	23	
20_A	Woning 20 achtergevel	257071,83	595395,18	1,50	26	24	17	27	
20_A	Woning 20 voorgevel	257063,99	595401,55	1,50	11	8	1	11	
20_B	Woning 20 achtergevel	257071,83	595395,18	4,50	28	25	18	29	
20_B	Woning 20 voorgevel	257063,99	595401,55	4,50	13	10	3	14	
21_A	Woning 21 achtergevel	257076,15	595399,81	1,50	26	23	16	26	
21_A	Woning 21 voorgevel	257068,29	595406,22	1,50	12	9	2	13	
21_B	Woning 21 achtergevel	257076,15	595399,81	4,50	28	25	18	28	
21_B	Woning 21 voorgevel	257068,29	595406,22	4,50	14	12	5	15	
22_A	Woning 22 achtergevel	257080,58	595404,58	1,50	25	22	15	25	
22_A	Woning 22 voorgevel	257072,74	595411,04	1,50	13	10	3	13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting uitwierderweg 50 km/uur incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uitwierderweg 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_A	Woning 22 zijgevel	257079,28	595410,86	1,50	14	11	4	15	
22_B	Woning 22 achtergevel	257080,58	595404,58	4,50	26	24	17	27	
22_B	Woning 22 voorgevel	257072,74	595411,04	4,50	15	12	5	15	
22_B	Woning 22 zijgevel	257079,28	595410,86	4,50	15	13	6	16	
3_A	Woning 3 achtergevel	257096,99	595383,27	1,50	21	18	11	22	
3_A	Woning 3 voorgevel	257105,86	595387,99	1,50	21	18	11	21	
3_B	Woning 3 achtergevel	257096,99	595383,27	4,50	24	21	14	25	
3_B	Woning 3 voorgevel	257105,86	595387,99	4,50	24	21	14	25	
4_A	Woning 4 achtergevel	257099,58	595377,69	1,50	23	20	14	24	
4_A	Woning 4 voorgevel	257108,65	595382,09	1,50	25	22	15	25	
4_B	Woning 4 achtergevel	257099,58	595377,69	4,50	26	23	16	26	
4_B	Woning 4 voorgevel	257108,65	595382,09	4,50	27	24	17	28	
5_A	Woning 5 achtergevel	257102,50	595371,42	1,50	25	22	15	25	
5_A	Woning 5 voorgevel	257111,49	595376,06	1,50	27	24	17	27	
5_A	Woning 5 zijgevel	257108,06	595370,52	4,50	32	29	22	32	
5_B	Woning 5 achtergevel	257102,50	595371,42	4,50	28	25	18	29	
5_B	Woning 5 voorgevel	257111,49	595376,06	4,50	29	26	19	30	
6_A	Woning 6 achtergevel	257096,12	595364,91	1,50	24	21	14	25	
6_A	Woning 6 voorgevel	257100,37	595355,59	1,50	39	36	29	40	
6_A	Woning 6 zijgevel	257101,34	595361,54	4,50	27	24	17	27	
6_B	Woning 6 achtergevel	257096,12	595364,91	4,50	26	23	16	26	
6_B	Woning 6 voorgevel	257100,37	595355,59	4,50	41	38	31	42	
7_A	Woning 7 achtergevel	257089,97	595362,05	1,50	27	24	17	27	
7_A	Woning 7 voorgevel	257094,26	595352,74	1,50	41	38	31	41	
7_B	Woning 7 achtergevel	257089,97	595362,05	4,50	28	26	19	29	
7_B	Woning 7 voorgevel	257094,26	595352,74	4,50	42	40	33	43	
8_A	Woning 8 achtergevel	257084,12	595359,32	1,50	29	27	20	30	
8_A	Woning 8 voorgevel	257088,47	595350,04	1,50	42	39	32	42	
8_B	Woning 8 achtergevel	257084,12	595359,32	4,50	31	28	21	31	
8_B	Woning 8 voorgevel	257088,47	595350,04	4,50	44	41	34	44	
9_A	Woning 9 achtergevel	257078,24	595356,57	1,50	31	28	21	32	
9_A	Woning 9 voorgevel	257082,38	595347,21	1,50	44	41	34	44	
9_B	Woning 9 achtergevel	257078,24	595356,57	4,50	33	30	23	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting uitwierderweg 50 km/uur incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 24 woningen Polarisweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uitwierderweg 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9_B	Woning 9 voorgevel	257082,38	595347,21	4,50	45	42	35	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting Wegastraat incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Woning 1 achtergevel	257091,34	595395,40	1,50	20	17	10	20	
1_A	Woning 1 voorgevel	257100,39	595399,60	1,50	17	14	7	17	
1_A	Woning 1 zijgevel	257094,75	595400,32	1,50	--	--	--	--	
1_B	Woning 1 achtergevel	257091,34	595395,40	4,50	22	19	12	23	
1_B	Woning 1 voorgevel	257100,39	595399,60	4,50	19	16	9	19	
1_B	Woning 1 zijgevel	257094,75	595400,32	4,50	--	--	--	--	
10_A	Woning 10 achtergevel	257072,20	595353,75	1,50	15	12	5	15	
10_A	Woning 10 voorgevel	257076,39	595344,42	1,50	-6	-9	-16	-6	
10_B	Woning 10 achtergevel	257072,20	595353,75	4,50	17	14	7	18	
10_B	Woning 10 voorgevel	257076,39	595344,42	4,50	-6	-8	-15	-5	
11_A	Woning 11 achtergevel	257066,34	595351,02	1,50	13	10	3	14	
11_A	Woning 11 voorgevel	257070,70	595341,77	1,50	-4	-6	-13	-3	
11_A	Woning 11 zijgevel	257065,17	595344,29	1,50	1	-1	-8	2	
11_B	Woning 11 achtergevel	257066,34	595351,02	4,50	16	13	6	16	
11_B	Woning 11 voorgevel	257070,70	595341,77	4,50	-5	-8	-15	-4	
11_B	Woning 11 zijgevel	257065,17	595344,29	4,50	2	-1	-8	3	
12_A	Woning 12 achtergevel	257054,94	595353,08	1,50	11	8	1	12	
12_A	Woning 12 voorgevel	257047,86	595345,43	1,50	6	3	-4	7	
12_B	Woning 12 achtergevel	257054,94	595353,08	4,50	15	12	5	15	
12_B	Woning 12 voorgevel	257047,86	595345,43	4,50	5	2	-5	6	
13_A	Woning 13 achtergevel	257050,06	595357,58	1,50	11	8	1	12	
13_A	Woning 13 voorgevel	257042,93	595349,87	1,50	16	13	6	16	
13_B	Woning 13 achtergevel	257050,06	595357,58	4,50	15	12	5	16	
13_B	Woning 13 voorgevel	257042,93	595349,87	4,50	15	13	6	16	
14_A	Woning 14 achtergevel	257045,57	595361,72	1,50	10	7	0	11	
14_A	Woning 14 voorgevel	257038,40	595353,95	1,50	16	13	6	17	
14_A	Woning 14 zijgevel	257039,06	595360,24	4,50	16	14	7	17	
14_B	Woning 14 achtergevel	257045,57	595361,72	4,50	15	12	5	15	
14_B	Woning 14 voorgevel	257038,40	595353,95	4,50	16	13	6	17	
15_A	Woning 15 achtergevel	257049,09	595370,76	1,50	5	2	-5	5	
15_A	Woning 15 voorgevel	257041,95	595377,66	1,50	26	24	17	27	
15_A	Woning 15 zijgevel	257043,71	595372,15	4,50	8	5	-2	9	
15_B	Woning 15 achtergevel	257049,09	595370,76	4,50	7	4	-3	8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting Wegastraat incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_B	Woning 15 voorgevel	257041,95	595377,66	4,50	28	26	19	29	
16_A	Woning 16 achtergevel	257053,54	595375,54	1,50	6	4	-3	7	
16_A	Woning 16 voorgevel	257046,26	595382,32	1,50	28	25	18	28	
16_B	Woning 16 achtergevel	257053,54	595375,54	4,50	9	6	-1	9	
16_B	Woning 16 voorgevel	257046,26	595382,32	4,50	30	27	20	30	
17_A	Woning 17 achtergevel	257058,08	595380,42	1,50	6	3	-4	7	
17_A	Woning 17 voorgevel	257050,50	595386,93	1,50	29	26	19	30	
17_B	Woning 17 achtergevel	257058,08	595380,42	4,50	8	6	-1	9	
17_B	Woning 17 voorgevel	257050,50	595386,93	4,50	31	28	21	32	
18_A	Woning 18 achtergevel	257062,46	595385,11	1,50	6	3	-4	7	
18_A	Woning 18 voorgevel	257055,05	595391,85	1,50	31	28	21	32	
18_B	Woning 18 achtergevel	257062,46	595385,11	4,50	8	6	-1	9	
18_B	Woning 18 voorgevel	257055,05	595391,85	4,50	33	30	23	33	
19_A	Woning 19 achtergevel	257067,10	595390,10	1,50	6	4	-3	7	
19_A	Woning 19 voorgevel	257059,53	595396,72	1,50	33	31	24	34	
19_B	Woning 19 achtergevel	257067,10	595390,10	4,50	9	6	-1	9	
19_B	Woning 19 voorgevel	257059,53	595396,72	4,50	35	32	25	36	
2_A	Woning 12 zijgevel	257055,12	595345,73	1,50	-5	-8	-15	-5	
2_A	Woning 2 achtergevel	257094,12	595389,43	1,50	15	12	5	15	
2_A	Woning 2 voorgevel	257103,30	595393,44	1,50	14	11	4	14	
2_B	Woning 12 zijgevel	257055,12	595345,73	4,50	-4	-6	-13	-3	
2_B	Woning 2 achtergevel	257094,12	595389,43	4,50	18	16	9	19	
2_B	Woning 2 voorgevel	257103,30	595393,44	4,50	16	13	6	16	
20_A	Woning 20 achtergevel	257071,83	595395,18	1,50	6	3	-4	7	
20_A	Woning 20 voorgevel	257063,99	595401,55	1,50	35	33	26	36	
20_B	Woning 20 achtergevel	257071,83	595395,18	4,50	8	5	-2	9	
20_B	Woning 20 voorgevel	257063,99	595401,55	4,50	37	34	27	37	
21_A	Woning 21 achtergevel	257076,15	595399,81	1,50	7	4	-3	8	
21_A	Woning 21 voorgevel	257068,29	595406,22	1,50	37	34	27	37	
21_B	Woning 21 achtergevel	257076,15	595399,81	4,50	9	6	-1	9	
21_B	Woning 21 voorgevel	257068,29	595406,22	4,50	38	35	28	38	
22_A	Woning 22 achtergevel	257080,58	595404,58	1,50	8	5	-2	8	
22_A	Woning 22 voorgevel	257072,74	595411,04	1,50	37	34	27	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting Wegastraat incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24 woningen Polarisweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_A	Woning 22 zijgevel	257079,28	595410,86	1,50	24	21	14	25	
22_B	Woning 22 achtergevel	257080,58	595404,58	4,50	9	6	-1	9	
22_B	Woning 22 voorgevel	257072,74	595411,04	4,50	38	36	29	39	
22_B	Woning 22 zijgevel	257079,28	595410,86	4,50	26	23	16	26	
3_A	Woning 3 achtergevel	257096,99	595383,27	1,50	15	12	5	15	
3_A	Woning 3 voorgevel	257105,86	595387,99	1,50	7	4	-3	7	
3_B	Woning 3 achtergevel	257096,99	595383,27	4,50	18	15	8	18	
3_B	Woning 3 voorgevel	257105,86	595387,99	4,50	10	7	0	11	
4_A	Woning 4 achtergevel	257099,58	595377,69	1,50	15	12	5	15	
4_A	Woning 4 voorgevel	257108,65	595382,09	1,50	20	17	10	20	
4_B	Woning 4 achtergevel	257099,58	595377,69	4,50	16	14	7	17	
4_B	Woning 4 voorgevel	257108,65	595382,09	4,50	22	19	12	22	
5_A	Woning 5 achtergevel	257102,50	595371,42	1,50	14	12	5	15	
5_A	Woning 5 voorgevel	257111,49	595376,06	1,50	21	18	11	22	
5_A	Woning 5 zijgevel	257108,06	595370,52	4,50	-7	-10	-17	-7	
5_B	Woning 5 achtergevel	257102,50	595371,42	4,50	16	13	6	16	
5_B	Woning 5 voorgevel	257111,49	595376,06	4,50	23	20	13	24	
6_A	Woning 6 achtergevel	257096,12	595364,91	1,50	14	12	5	15	
6_A	Woning 6 voorgevel	257100,37	595355,59	1,50	7	5	-2	8	
6_A	Woning 6 zijgevel	257101,34	595361,54	4,50	13	10	3	14	
6_B	Woning 6 achtergevel	257096,12	595364,91	4,50	17	15	8	18	
6_B	Woning 6 voorgevel	257100,37	595355,59	4,50	6	4	-3	7	
7_A	Woning 7 achtergevel	257089,97	595362,05	1,50	13	10	3	13	
7_A	Woning 7 voorgevel	257094,26	595352,74	1,50	6	3	-4	7	
7_B	Woning 7 achtergevel	257089,97	595362,05	4,50	16	13	6	16	
7_B	Woning 7 voorgevel	257094,26	595352,74	4,50	5	2	-5	5	
8_A	Woning 8 achtergevel	257084,12	595359,32	1,50	16	13	6	17	
8_A	Woning 8 voorgevel	257088,47	595350,04	1,50	-6	-8	-15	-5	
8_B	Woning 8 achtergevel	257084,12	595359,32	4,50	18	15	8	19	
8_B	Woning 8 voorgevel	257088,47	595350,04	4,50	-5	-8	-14	-4	
9_A	Woning 9 achtergevel	257078,24	595356,57	1,50	15	12	5	16	
9_A	Woning 9 voorgevel	257082,38	595347,21	1,50	-6	-9	-16	-6	
9_B	Woning 9 achtergevel	257078,24	595356,57	4,50	18	15	8	18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Geluidsbelasting Wegastraat incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 24 woningen Polarisweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegastraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_B	Woning 9 voorgevel	257082,38	595347,21	4,50	-6	-8	-15	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer model
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Woning 1 achtergevel	257091,34	595395,40	1,50	28,0	27,2	24,7	32,0	
1_A	Woning 1 voorgevel	257100,39	595399,60	1,50	27,4	27,5	25,6	32,5	
1_A	Woning 1 zijgevel	257094,73	595400,39	1,50	23,7	23,0	20,4	27,7	
1_B	Woning 1 achtergevel	257091,34	595395,40	4,50	31,3	30,6	28,1	35,3	
1_B	Woning 1 voorgevel	257100,39	595399,60	4,50	29,9	29,7	27,5	34,5	
1_B	Woning 1 zijgevel	257094,73	595400,39	4,50	26,0	25,2	22,6	29,9	
10_A	Woning 10 achtergevel	257072,20	595353,75	1,50	26,6	25,9	23,2	30,5	
10_A	Woning 10 voorgevel	257076,39	595344,42	1,50	38,3	37,4	34,9	42,2	
10_B	Woning 10 achtergevel	257072,20	595353,75	4,50	28,4	27,6	25,0	32,3	
10_B	Woning 10 voorgevel	257076,39	595344,42	4,50	40,2	39,3	36,8	44,1	
11_A	Woning 11 achtergevel	257066,34	595351,02	1,50	28,0	27,0	24,3	31,7	
11_A	Woning 11 voorgevel	257070,70	595341,77	1,50	38,6	37,7	35,3	42,6	
11_A	Woning 11 zijgevel	257065,17	595344,29	1,50	38,9	38,0	35,6	42,8	
11_B	Woning 11 achtergevel	257066,34	595351,02	4,50	29,7	28,9	26,2	33,6	
11_B	Woning 11 voorgevel	257070,70	595341,77	4,50	40,5	39,7	37,2	44,5	
11_B	Woning 11 zijgevel	257065,17	595344,29	4,50	40,9	40,0	37,4	44,7	
12_A	Woning 12 achtergevel	257054,94	595353,08	1,50	29,3	28,4	25,7	33,1	
12_A	Woning 12 voorgevel	257047,86	595345,43	1,50	38,6	37,8	35,3	42,6	
12_B	Woning 12 achtergevel	257054,94	595353,08	4,50	31,0	30,1	27,4	34,8	
12_B	Woning 12 voorgevel	257047,86	595345,43	4,50	40,6	39,7	37,3	44,5	
13_A	Woning 13 achtergevel	257050,06	595357,58	1,50	27,5	26,7	24,1	31,4	
13_A	Woning 13 voorgevel	257042,93	595349,87	1,50	38,4	37,5	35,1	42,3	
13_B	Woning 13 achtergevel	257050,06	595357,58	4,50	29,2	28,5	25,9	33,2	
13_B	Woning 13 voorgevel	257042,93	595349,87	4,50	40,4	39,5	37,0	44,3	
14_A	Woning 14 achtergevel	257045,57	595361,72	1,50	27,3	26,4	23,8	31,1	
14_A	Woning 14 voorgevel	257038,40	595353,95	1,50	38,0	37,2	34,7	42,0	
14_A	Woning 14 zijgevel	257039,06	595360,24	4,50	30,4	29,9	27,6	34,7	
14_B	Woning 14 achtergevel	257045,57	595361,72	4,50	29,1	28,3	25,8	33,1	
14_B	Woning 14 voorgevel	257038,40	595353,95	4,50	40,2	39,3	36,8	44,1	
15_A	Woning 15 achtergevel	257049,09	595370,76	1,50	28,1	27,3	24,7	32,0	
15_A	Woning 15 voorgevel	257041,95	595377,66	1,50	28,4	27,6	25,2	32,4	
15_A	Woning 15 zijgevel	257043,71	595372,15	4,50	32,6	31,9	29,5	36,7	
15_B	Woning 15 achtergevel	257049,09	595370,76	4,50	30,6	29,9	27,3	34,6	
15_B	Woning 15 voorgevel	257041,95	595377,66	4,50	28,6	27,9	25,3	32,6	
16_A	Woning 16 achtergevel	257053,54	595375,54	1,50	28,5	27,7	25,1	32,4	
16_A	Woning 16 voorgevel	257046,26	595382,32	1,50	28,7	27,9	25,5	32,7	
16_B	Woning 16 achtergevel	257053,54	595375,54	4,50	31,2	30,5	27,9	35,2	
16_B	Woning 16 voorgevel	257046,26	595382,32	4,50	29,4	28,6	26,0	33,3	
17_A	Woning 17 achtergevel	257058,08	595380,42	1,50	29,0	28,1	25,5	32,8	
17_A	Woning 17 voorgevel	257050,50	595386,93	1,50	28,0	27,3	24,9	32,1	
17_B	Woning 17 achtergevel	257058,08	595380,42	4,50	31,8	31,0	28,4	35,7	
17_B	Woning 17 voorgevel	257050,50	595386,93	4,50	29,1	28,4	25,9	33,1	
18_A	Woning 18 achtergevel	257062,46	595385,11	1,50	30,6	29,5	26,9	34,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer model
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
18_A	Woning 18 voorgevel	257055,05	595391,85	1,50	27,0	26,2	23,8	31,1	
18_B	Woning 18 achtergevel	257062,46	595385,11	4,50	33,4	32,4	29,7	37,1	
18_B	Woning 18 voorgevel	257055,05	595391,85	4,50	28,6	27,8	25,3	32,6	
19_A	Woning 19 achtergevel	257067,10	595390,10	1,50	30,0	29,0	26,4	33,7	
19_A	Woning 19 voorgevel	257059,53	595396,72	1,50	26,3	25,6	23,2	30,4	
19_B	Woning 19 achtergevel	257067,10	595390,10	4,50	33,1	32,2	29,6	36,9	
19_B	Woning 19 voorgevel	257059,53	595396,72	4,50	28,3	27,6	25,1	32,3	
2_A	Woning 12 zijgevel	257055,12	595345,73	1,50	38,9	38,1	35,7	42,9	
2_A	Woning 2 achtergevel	257094,12	595389,43	1,50	28,0	27,2	24,7	31,9	
2_A	Woning 2 voorgevel	257103,30	595393,44	1,50	28,1	28,2	26,3	33,2	
2_B	Woning 12 zijgevel	257055,12	595345,73	4,50	40,8	40,0	37,5	44,8	
2_B	Woning 2 achtergevel	257094,12	595389,43	4,50	31,4	30,8	28,3	35,6	
2_B	Woning 2 voorgevel	257103,30	595393,44	4,50	30,9	30,6	28,4	35,5	
20_A	Woning 20 achtergevel	257071,83	595395,18	1,50	29,9	29,0	26,6	33,8	
20_A	Woning 20 voorgevel	257063,99	595401,55	1,50	25,7	25,1	22,9	30,0	
20_B	Woning 20 achtergevel	257071,83	595395,18	4,50	33,1	32,4	29,9	37,2	
20_B	Woning 20 voorgevel	257063,99	595401,55	4,50	27,8	27,1	24,7	31,9	
21_A	Woning 21 achtergevel	257076,15	595399,81	1,50	28,6	27,8	25,4	32,7	
21_A	Woning 21 voorgevel	257068,29	595406,22	1,50	25,0	24,4	22,2	29,3	
21_B	Woning 21 achtergevel	257076,15	595399,81	4,50	32,1	31,2	28,7	36,0	
21_B	Woning 21 voorgevel	257068,29	595406,22	4,50	27,7	27,0	24,6	31,8	
22_A	Woning 22 achtergevel	257080,58	595404,58	1,50	27,9	27,0	24,4	31,7	
22_A	Woning 22 voorgevel	257072,74	595411,04	1,50	24,3	23,8	21,6	28,7	
22_A	Woning 22 zijgevel	257079,28	595410,86	1,50	20,0	19,3	16,7	24,0	
22_B	Woning 22 achtergevel	257080,58	595404,58	4,50	31,4	30,5	27,9	35,2	
22_B	Woning 22 voorgevel	257072,74	595411,04	4,50	26,3	25,6	23,1	30,4	
22_B	Woning 22 zijgevel	257079,28	595410,86	4,50	21,5	20,7	18,0	25,4	
3_A	Woning 3 achtergevel	257096,99	595383,27	1,50	27,2	26,5	24,0	31,2	
3_A	Woning 3 voorgevel	257105,86	595387,99	1,50	29,2	29,3	27,3	34,2	
3_B	Woning 3 achtergevel	257096,99	595383,27	4,50	30,9	30,1	27,6	34,9	
3_B	Woning 3 voorgevel	257105,86	595387,99	4,50	31,7	31,4	29,2	36,3	
4_A	Woning 4 achtergevel	257099,58	595377,69	1,50	27,9	27,2	24,7	31,9	
4_A	Woning 4 voorgevel	257108,65	595382,09	1,50	30,5	30,3	28,2	35,2	
4_B	Woning 4 achtergevel	257099,58	595377,69	4,50	31,8	31,3	28,9	36,1	
4_B	Woning 4 voorgevel	257108,65	595382,09	4,50	32,5	32,1	29,9	37,0	
5_A	Woning 5 achtergevel	257102,50	595371,42	1,50	26,8	26,1	23,6	30,8	
5_A	Woning 5 voorgevel	257111,49	595376,06	1,50	31,4	31,2	29,0	36,1	
5_A	Woning 5 zijgevel	257108,06	595370,52	4,50	34,7	34,1	31,6	38,9	
5_B	Woning 5 achtergevel	257102,50	595371,42	4,50	32,2	31,6	29,1	36,3	
5_B	Woning 5 voorgevel	257111,49	595376,06	4,50	32,7	32,4	30,2	37,2	
6_A	Woning 6 achtergevel	257096,12	595364,91	1,50	25,4	24,8	22,3	29,5	
6_A	Woning 6 voorgevel	257100,37	595355,59	1,50	36,6	35,6	33,2	40,5	
6_A	Woning 6 zijgevel	257101,34	595361,54	4,50	30,2	30,1	27,8	34,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6_B	Woning 6 achtergevel	257096,12	595364,91	4,50	28,4	27,7	25,2	32,4	
6_B	Woning 6 voorgevel	257100,37	595355,59	4,50	38,3	37,4	34,9	42,2	
7_A	Woning 7 achtergevel	257089,97	595362,05	1,50	26,2	25,4	22,8	30,1	
7_A	Woning 7 voorgevel	257094,26	595352,74	1,50	37,0	36,2	33,8	41,0	
7_B	Woning 7 achtergevel	257089,97	595362,05	4,50	29,1	28,3	25,6	33,0	
7_B	Woning 7 voorgevel	257094,26	595352,74	4,50	39,1	38,2	35,7	43,0	
8_A	Woning 8 achtergevel	257084,12	595359,32	1,50	26,3	25,4	22,8	30,1	
8_A	Woning 8 voorgevel	257088,47	595350,04	1,50	37,4	36,5	34,0	41,3	
8_B	Woning 8 achtergevel	257084,12	595359,32	4,50	29,1	28,4	25,7	33,0	
8_B	Woning 8 voorgevel	257088,47	595350,04	4,50	39,4	38,5	36,0	43,3	
9_A	Woning 9 achtergevel	257078,24	595356,57	1,50	26,6	25,8	23,1	30,5	
9_A	Woning 9 voorgevel	257082,38	595347,21	1,50	37,8	36,9	34,5	41,7	
9_B	Woning 9 achtergevel	257078,24	595356,57	4,50	29,1	28,3	25,7	33,0	
9_B	Woning 9 voorgevel	257082,38	595347,21	4,50	39,7	38,9	36,4	43,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen