

Akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai **Delfzijl, Vestingbuurt**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN SPOORWEGLAWAAI DELFIJL, VESTINGBUURT

Auteur:	Dhr. J. Langejans
Status:	Definitief
Datum:	September 2020
Projectnummer	2020-186



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

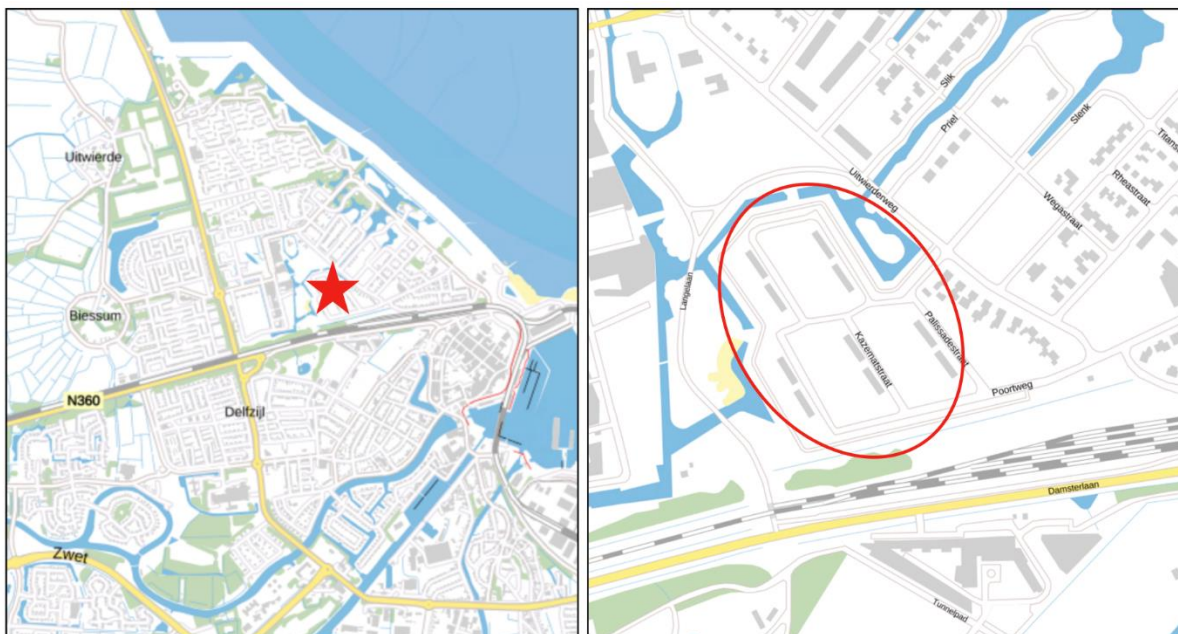
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	ZONE LANGS SPOORWEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	6
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	7
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	8
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	11
3.3	SPOORWEGGEGEVENS	11
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	12
4.1	BEREKENINGEN	12
4.2	GELUIDSBELASTING	12
4.3	HOGERE WAARDE	12
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	14
BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK		15
BIJLAGE 1	INRICHTINGSPLAN	16
BIJLAGE 2	GELUIDSMODEL WEGVERKEERSLAWAAI	17
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN WEGVERKEERSLAWAAI	18
BIJLAGE 4	GELUIDSMODEL SPOORWEGLAWAAI	19
BIJLAGE 5	ITEMEIGENSCHAPPEN SPOORWEGLAWAAI	20
BIJLAGE 6	REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI	21
BIJLAGE 7	REKENRESULTATEN SPOORWEGLAWAAI	22

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Dit onderzoek heeft betrekking op de reeds gedeeltelijk met woningen bebouwde 'Vestingbuurt' in Delfzijl. Initiatiefnemer is voornemens het gebied gedeeltelijk te herontwikkelen voor woningbouw met bijbehorende (infrastructurele) voorzieningen. Het plan voorziet in het realiseren van 48 woningen, in de vorm van rijwoningen.

In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied in Delfzijl en ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In de directe omgeving van het projectgebied zijn meerdere wegen en spoorwegen gelegen. Voorliggend onderzoek heeft dan ook betrekking op de aspecten weg- en spoorweglawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg en spoorweg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg of spoorweg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Zone langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekskoördinaten) is

opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de ggp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de ggp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidzones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3 Grenswaarden

2.3.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidzone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

‘gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet’.

2.3.2 Wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 3 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Maximale grenswaarde
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 3 Maximale grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3.3 Spoorweglawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.3.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

2.4.1 Wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.4.2 Spoorweglawaai

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels). Munsterhuis BV heeft het onderzoek naar spoorweglawaai uitgevoerd.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Delfzijl beschikt niet over eigen geluidsbeleid en volgt hiermee de uitgangspunten van de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer verhuurt op dit moment 60 huurwoningen in het projectgebied. Tussen de bestaande woningblokken is in de huidige situatie veel ruimte welke is ingevuld met wijkgroen. Initiatiefnemer is voornemens om ter plaatse van deze groenstructuren 48 nieuwe woningen te realiseren, in de vorm van meerdere blokken rijwoningen. De bouwhoogte van de rechthoekige woonblokken bedraagt telkens 10 meter. Deze woningen beschikken over twee bouwlagen. Voor de overige bebouwing is sprake van een bouwhoogte van 7,5 meter. Deze woningen zijn gelijkvloers en bestaan hiermee uit één bouwlaag.

In afbeelding 3.1 is een inrichtingstekening van het projectgebied opgenomen. In afbeelding 3.2 is een stedenbouwkundige impressie opgenomen van het type rijwoningen.



Afbeelding 3.1 Indicatieve inrichtingstekening (Bron: initiatiefnemer)



Afbeelding 3.2 Indicatieve stedenbouwkundige impressie (Bron: Beeldkwaliteitsplan Gemeente Delfzijl)

Het projectgebied ligt in de nabijheid van verschillende geluidsbronnen met een wettelijke geluidzone op basis van de Wgh. In tabel 4 is de afstand tot deze geluidsbronnen weergegeven.

Geluidsbron	Afstand tot geluidsbron	Wettelijke geluidszone
Polarisweg	175 m	200 m
Uitwierderweg	180 m	200 m
Poortweg	155 m	200 m
Damsterlaan	130 m	200 m
Spoorlijn Groningen - Delfzijl	90 m	100 m (gpp 52 dB)

Tabel 4 Afstand tot geluidsbronnen (Bron: BJZ.nu)

Het projectgebied ligt, zoals in tabel 4 is weergegeven, binnen de wettelijke geluidszone van de Polarisweg, Uitwierderweg (deels 50 km/uur), Poortweg (deels 50 km/uur), Damsterlaan en de spoorlijn Groningen - Delfzijl. Akoestisch onderzoek is dan ook benodigd om de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen als gevolg van deze geluidsbronnen te bepalen.

Naast bovenstaande geluidsbronnen ligt het projectgebied ook in de directe nabijheid van meerdere 30 km/uur wegen. Voor deze wegen gelden op basis van artikel 74.2 van de Wgh geen geluidszones. Het feit dat hiervoor geen wettelijke geluidszones gelden, betekent niet dat een akoestisch onderzoek voor deze wegen automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient ook voor deze wegen een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de wegen kan dan worden meegenomen in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

In voorliggend geval worden met name de 30 km/uur wegdelen van de Uitwierderweg en de Poortweg relevant geacht, aangezien dit de ontsluitingswegen voor het projectgebied zijn. De geluidsbelasting van deze wegen is meegenomen in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'. De overige 30 km/uur wegen worden hoofdzakelijk gebruikt door bestemmingsverkeer en kennen daardoor een zeer lage verkeersintensiteit. Hierdoor is als gevolg van deze wegen op voorhand geen overschrijding van de voorkeurswaarde (48 dB) te verwachten. Deze wegen worden dan ook niet relevant geacht voor voorliggend onderzoek en maken hier dan ook geen deel van uit.

Binnen voorliggend onderzoek wordt dan ook enkel de geluidsbelasting als gevolg van de Polarisweg, Damsterlaan, Uitwierderweg, Poortweg en de spoorlijn Groningen – Delfzijl onderzocht.

In tabel 5 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Hoogst mogelijke waarde spoorweglawaai	68 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting relevante wegen	5 dB (maximaal 50 km/uur wegen)

Tabel 5 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Delfzijl beschikt niet over verkeerstellingen, verkeersprognoses of overige verkeersgegevens met betrekking tot de in voorliggend onderzoek onderzochte wegen. In overleg met de gemeente Delfzijl is dan ook per weg gebruik gemaakt van ervaringscijfers ten aanzien van soortgelijke wegen in stedelijk gebied. Hierbij is bewust uitgegaan van een relatief hoge etmaalintensiteit per weg. Op basis van ervaring wordt verwacht dat de daadwerkelijke etmaalintensiteiten voor alle in het onderzoek betrokken wegen lager zijn dan de gehanteerde intensiteiten. Hiermee is een worst-case scenario in beeld gebracht.

Voor de bepaling van het wegdektype is gebruik gemaakt van Google Streetview.

3.3 Spoorweggegevens

De gehanteerde spoorweggegevens zijn afkomstig uit het Geluidsregister (februari 2020).

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- spoorlijnen met intensiteiten;
- gebouwen in de directe omgeving inclusief hoogte, gebaseerd op het Actueel Hoogtebestand Nederland;
- relevante zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op de begane grond (1,5 meter) en verdieping (4,5 meter) (indien van toepassing) van de te realiseren woningen.

De in het onderzoek gehanteerde woningnummers (1 t/m 48) zijn ingevoerd overeenkomstig het door de initiatiefnemer aangeleverde, en in bijlage 1 opgenomen, inrichtingsplan.

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai weergegeven. In bijlage 3 zijn de voor wegverkeerslawaai gehanteerde itemeigenschappen opgenomen. In bijlage 4 is een uitsnede van het rekenmodel voor spoorweglawaai weergegeven. In bijlage 5 zijn de voor het spoorweglawaai gehanteerde itemeigenschappen opgenomen.

4.2 Geluidsbelasting

Hieronder is voor weg- en spoorweglawaai een korte weergave van de onderzoeksresultaten weergegeven. Voor de volledige resultatentabellen wordt verwezen naar bijlage 6 (wegverkeerslawaai) en bijlage 7 (spoorweglawaai) bij dit onderzoeksrapport.

4.2.1 Wegverkeerslawaai

De hoogste geluidsbelasting als gevolg van één van de in het onderzoek betrokken wegen bedraagt 46 dB (Poortweg, zuidgevels woningen nr. 17 en 18). Hieruit volgt dat voor alle afzonderlijke wegen ruimschoots wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB op grond van de Wgh. Aangezien gebruik is gemaakt van worst-case etmaalintensiteiten wordt verwacht dat de daadwerkelijke geluidsbelasting ter plaatse van woning nr. 17 en 18 en de overige woningen lager is dan in dit onderzoek berekend.

4.2.2 Spoorweglawaai

De geluidsbelasting als gevolg van de in het onderzoek betrokken spoorlijnen bedraagt hoogstens 50 dB (zuidgevel woning 17 t/m 20). Hieruit volgt dat voor alle woningen ruimschoots wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 55 dB op grond van de Wgh.

4.3 Hogere waarde

Hieronder is voor wegverkeer- en spoorweglawaai kort weergegeven of op basis van de onderzoeksresultaten een hogere waarde noodzakelijk is.

4.3.1 Wegverkeerslawaai

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval niet benodigd, aangezien er ter plaatse van de gevels van alle 48 woningen (ruimschoots) wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

4.3.2 Spoorweglawaai

Een hogere waarde als gevolg van spoorweglawaai is in voorliggend geval niet benodigd, aangezien er ter plaatse van de gevels van alle 48 woningen (ruimschoots) wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 55 dB.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Dit onderzoek heeft betrekking op de reeds gedeeltelijk met woningen bebouwde 'Vestingbuurt' in Delfzijl. Initiatiefnemer is voornemens het gebied gedeeltelijk te herontwikkelen voor woningbouw met bijbehorende (infrastructurele) voorzieningen. Het plan voorziet in het realiseren van 48 woningen, in de vorm van rijwoningen.

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Polarisweg, Uitwierderweg (deels 50 km/uur), Poortweg (deels 50 km/uur), Damsterlaan en de spoorlijn Groningen - Delfzijl. Akoestisch onderzoek is noodzakelijk om de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen als gevolg van deze geluidsbronnen te bepalen.

De gecumuleerde geluidsbelasting als gevolg van de in het onderzoek betrokken wegen bedraagt hoogstens 48 dB (zuidgevel woning nr. 17). Hieruit volgt dat voor alle afzonderlijke wegen ruimschoots wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB op grond van de Wgh.

De geluidsbelasting als gevolg van de in het onderzoek betrokken spoorlijnen bedraagt hoogstens 50 dB (zuidgevel woning 17 t/m 20). Hieruit volgt dat voor alle woningen ruimschoots wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 55 dB op grond van de Wgh.

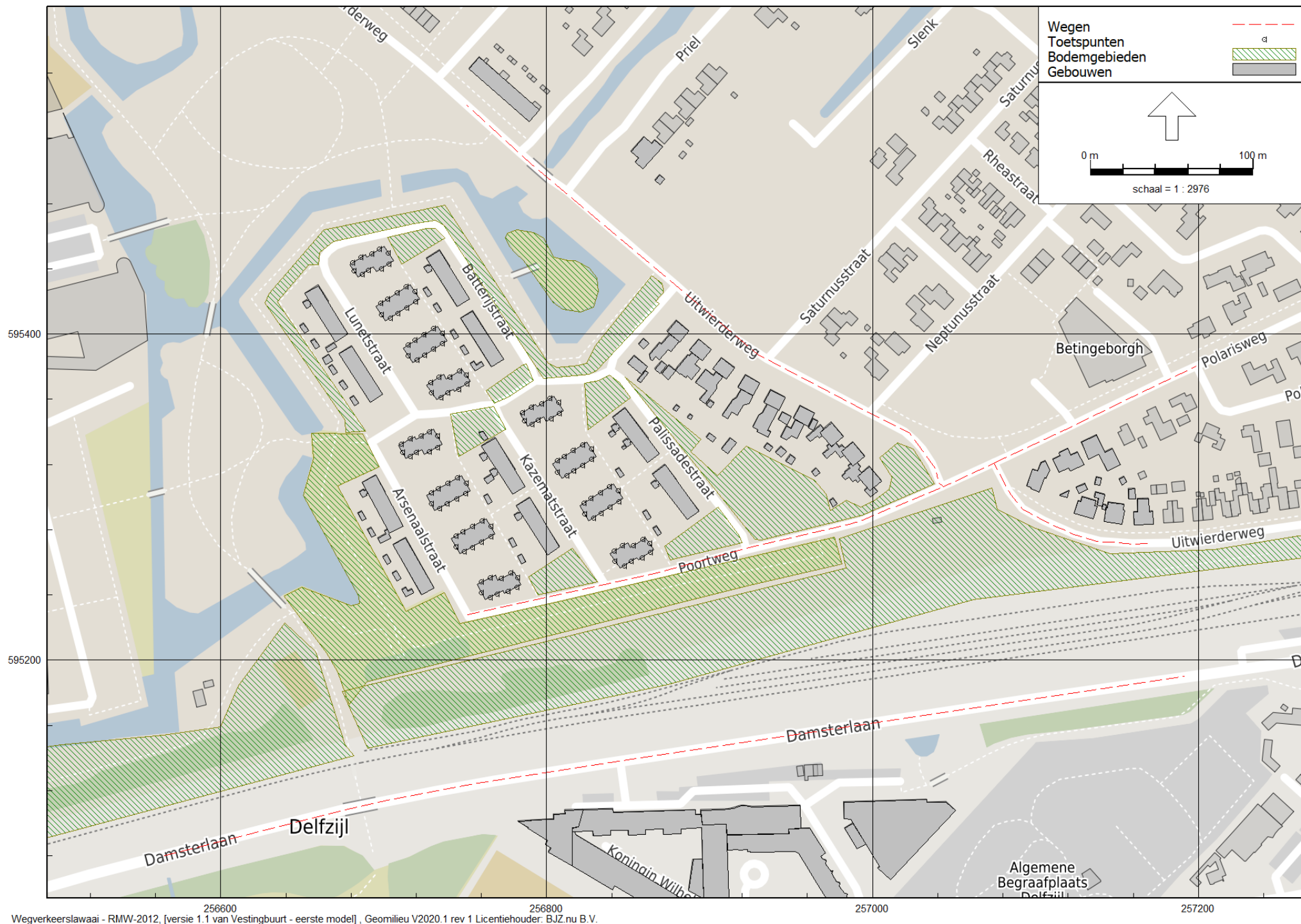
Een hogere waarde als gevolg van wegverkeer- en/of spoorweglawaai is in voorliggend geval niet benodigd, aangezien er ter plaatse van de gevels van alle 48 woningen (ruimschoots) wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van respectievelijk 48 en 55 dB. Hiermee is ter plaatse van de nieuwe woningen naar verwachting sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Inrichtingsplan



Bijlage 2 Geluidsmodel wegverkeerslawaai





Bijlage 3 Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

Bijlage 3 itemeigenschappen wegverkeerslawaaai

Model: eerste model
versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Polarisweg	Polarisweg 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Damsterlaa	Damsterlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Poortweg	Poortweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Poortweg	Poortweg 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Uitwierder	uitwierderweg 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Uitwierder	uitwierderweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--

Bijlage 3 itemeigenschappen wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Polarisweg	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Damsterlaa	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Poortweg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Poortweg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Uitwierder	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Uitwierder	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Bijlage 3 itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model: eerste model
versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Polarisweg	--	50	50	50	--	2000,00	6,70	3,50	0,70	--
Damsterlaa	--	50	50	50	--	5000,00	6,70	3,50	0,70	--
Poortweg	--	30	30	30	--	500,00	6,70	3,50	0,70	--
Poortweg	--	30	30	30	--	1000,00	6,70	3,50	0,70	--
Uitwierder	--	50	50	50	--	2000,00	6,70	3,50	0,70	--
Uitwierder	--	50	50	50	--	2000,00	6,70	3,50	0,70	--

Bijlage 3 itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model: eerste model
versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Polarisweg	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00
Damsterlaa	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00
Poortweg	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00
Poortweg	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00
Uitwierder	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00
Uitwierder	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00

Bijlage 3 itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model: eerste model
versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Polarisweg	1,00	1,00	--	--	--	--	--	129,98	67,90	13,58	--	2,68
Damsterlaa	2,00	2,00	--	--	--	--	--	318,25	166,25	33,25	--	10,05
Poortweg	1,00	1,00	--	--	--	--	--	32,49	16,98	3,40	--	0,67
Poortweg	1,00	1,00	--	--	--	--	--	64,99	33,95	6,79	--	1,34
Uitwierder	1,00	1,00	--	--	--	--	--	129,98	67,90	13,58	--	2,68
Uitwierder	1,00	1,00	--	--	--	--	--	129,98	67,90	13,58	--	2,68

Bijlage 3 itemeigenschappen wegverkeerslawaai

Model: eerste model
versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Polarisweg	1,40	0,28	--	1,34	0,70	0,14	--	75,63	82,57	88,67
Damsterlaa	5,25	1,05	--	6,70	3,50	0,70	--	80,38	87,47	93,98
Poortweg	0,35	0,07	--	0,34	0,18	0,04	--	70,03	74,16	82,55
Poortweg	0,70	0,14	--	0,67	0,35	0,07	--	73,04	77,17	85,56
Uitwierder	1,40	0,28	--	1,34	0,70	0,14	--	75,63	82,57	88,67
Uitwierder	1,40	0,28	--	1,34	0,70	0,14	--	83,46	90,81	96,04

Bijlage 3 itemeigenschappen wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Polarisweg	94,71	101,23	97,76	90,98	81,00	72,81	79,75	85,85	91,89
Damsterlaa	99,29	105,41	101,98	95,23	85,72	77,56	84,65	91,16	96,47
Poortweg	85,50	90,80	87,81	81,20	74,20	67,21	71,34	79,73	82,68
Poortweg	88,51	93,81	90,82	84,22	77,21	70,22	74,35	82,74	85,69
Uitwierder	94,71	101,23	97,76	90,98	81,00	72,81	79,75	85,85	91,89
Uitwierder	99,23	103,73	96,57	91,29	82,33	80,64	87,99	93,22	96,41

Bijlage 3 itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model: eerste model
versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Polarisweg	98,41	94,94	88,16	78,18	65,82	72,76	78,86	84,90	91,42
Damsterlaa	102,59	99,16	92,41	82,90	70,57	77,66	84,17	89,48	95,60
Poortweg	87,98	84,99	78,38	71,38	60,22	64,35	72,74	75,69	80,99
Poortweg	90,99	88,00	81,40	74,39	63,23	67,36	75,75	78,70	84,00
Uitwierder	98,41	94,94	88,16	78,18	65,82	72,76	78,86	84,90	91,42
Uitwierder	100,91	93,75	88,47	79,51	73,65	81,00	86,23	89,42	93,92

Bijlage 3 itemeigenschappen wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Polarisweg	87,95	81,17	71,19	--	--	--	--	--	--
Damsterlaa	92,17	85,42	75,91	--	--	--	--	--	--
Poortweg	78,00	71,40	64,39	--	--	--	--	--	--
Poortweg	81,01	74,41	67,40	--	--	--	--	--	--
Uitwierder	87,95	81,17	71,19	--	--	--	--	--	--
Uitwierder	86,76	81,48	72,52	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 itemeigenschappen wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Polarisweg	--	--
Damsterlaa	--	--
Poortweg	--	--
Poortweg	--	--
Uitwierder	--	--
Uitwierder	--	--

Bijlage 3 itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Woning 1 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1	Woning 1 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	Woning 2 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	Woning 3 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	Woning 4 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	Woning 4 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	Woning 4 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	Woning 3 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	Woning 2 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1	Woning 1 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	Woning 5 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
8	Woning 8 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
6	Woning 6 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
7	Woning 7 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
5	Woning 5 westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
8	Woning 8 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
8	Woning 8 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
7	Woning 7 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
6	Woning 6 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
5	Woning 5 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
9	Woning 9 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Woning 12 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	Woning 10 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	Woning 11 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
9	Woning 9 westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Woning 12 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Woning 12 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	Woning 11 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	Woning 10 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
9	Woning 9 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	Woning 13 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Woning 13 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Woning 13 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Woning 14 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Woning 15 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Woning 16 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Woning 16 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Woning 16 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Woning 15 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Woning 14 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	Woning 33 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	Woning 33 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	Woning 34 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	Woning 35 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	Woning 36 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	Woning 36 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	Woning 36 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	Woning 35 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	Woning 34 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	Woning 33 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	Woning 37 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
40	Woning 40 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
38	Woning 38 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
39	Woning 39 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
37	Woning 37 westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
40	Woning 40 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
40	Woning 40 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
39	Woning 39 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
38	Woning 38 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
37	Woning 37 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
41	Woning 41 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
44	Woning 44 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3 itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
42	Woning 42 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
43	Woning 43 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
41	Woning 41 westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
44	Woning 44 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
44	Woning 44 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
43	Woning 43 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
42	Woning 42 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
41	Woning 41 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
45	Woning 45 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	Woning 45 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	Woning 45 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	Woning 46 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	Woning 47 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	Woning 48 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	Woning 48 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	Woning 48 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	Woning 47 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	Woning 46 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Woning 17 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Woning 17 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Woning 18 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Woning 19 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Woning 20 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Woning 20 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Woning 20 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Woning 19 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Woning 18 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Woning 17 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Woning 21 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
24	Woning 24 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22	Woning 22 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
23	Woning 23 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	Woning 21 westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
24	Woning 24 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
24	Woning 24 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
23	Woning 23 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22	Woning 22 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	Woning 21 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
25	Woning 25 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
28	Woning 28 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
26	Woning 26 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
27	Woning 27 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
25	Woning 25 westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
28	Woning 28 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
28	Woning 28 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
27	Woning 27 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
26	Woning 26 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
25	Woning 25 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
29	Woning 29 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Woning 29 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Woning 29 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Woning 30 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	Woning 31 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	Woning 32 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	Woning 32 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	Woning 32 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	Woning 31 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Woning 30 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3 itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model: eerste model
versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Groen	Zacht bodemgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied	1,00
Groen	Zacht bodemgebied	1,00

Bijlage 3 itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 3 itemeigenschappen wegverkeerslawaai

Model: eerste model
 versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 3 itemeigenschappen wegverkeerslawaai

Model: eerste model
 versie 1.1 van Vestingbuurt - Vestingbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-4	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5-8	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13-16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9-12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33-36	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37-40	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41-44	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45-48	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17-20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21-24	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25-28	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29-32	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 Geluidsmodel spoorweglawaai



figuur a

Bijlage 5 Itemeigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
259	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
261	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
263	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
265	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
267	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	49	49	49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
269	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
271	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	49	49	49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
272	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
274	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
276	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
278	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
280	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
282	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
284	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
286	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
287	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
289	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
291	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
293	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
295	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
297	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
299	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
303	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
304	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	45	45	45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
305	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	45	45	45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
306	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	45	45	45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
307	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	45	45	45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
308	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	45	45	45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
309	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
310	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
311	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
312	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4
259	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
261	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
263	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
265	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
267	1,270	0,000	-53	-53	-53	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	49	49	49	DE-LOC-6400	Doorgaand
269	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
271	1,270	0,000	-53	-53	-53	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	49	49	49	DE-LOC-6400	Doorgaand
272	1,270	0,000	-53	-53	-53	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	47	47	47	DE-LOC-6400	Doorgaand
274	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
276	1,270	0,000	-49	-49	-49	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	47	47	47	DE-LOC-6400	Doorgaand
278	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
280	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
282	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
284	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
286	1,270	0,000	-40	-40	-40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand
287	1,270	0,000	-40	-40	-40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand
289	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
291	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
293	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
295	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
297	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
299	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
303	1,270	0,000	-49	-49	-49	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	47	47	47	DE-LOC-6400	Doorgaand
304	1,270	0,000	-49	-49	-49	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	45	45	45	DE-LOC-6400	Doorgaand
305	1,270	0,000	-44	-44	-44	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	45	45	45	DE-LOC-6400	Doorgaand
306	1,270	0,000	-44	-44	-44	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	45	45	45	DE-LOC-6400	Doorgaand
307	1,270	0,000	-40	-40	-40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	45	45	45	DE-LOC-6400	Doorgaand
308	1,270	0,000	-40	-40	-40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	45	45	45	DE-LOC-6400	Doorgaand
309	1,270	0,000	-40	-40	-40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	42	42	42	DE-LOC-6400	Doorgaand
310	1,270	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	42	42	42	DE-LOC-6400	Doorgaand
311	1,270	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	42	42	42	DE-LOC-6400	Doorgaand
312	1,270	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6
259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
265	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
267	0,000	0,030	0,080	-53	-53	-53	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	72	72	72	DH-2
269	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
271	0,000	0,030	0,080	-53	-53	-53	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	72	72	72	DH-2
272	0,000	0,030	0,080	-53	-53	-53	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	72	72	72	DH-2
274	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
276	0,000	0,030	0,080	-49	-49	-49	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	68	68	68	DH-2
278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
280	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
282	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
284	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
286	0,000	0,030	0,080	-40	-40	-40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	40	40	40	DH-2
287	0,000	0,030	0,080	-40	-40	-40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	40	40	40	DH-2
289	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
291	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
297	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
303	0,000	0,030	0,080	-49	-49	-49	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	68	68	68	DH-2
304	0,000	0,030	0,080	-49	-49	-49	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	68	68	68	DH-2
305	0,000	0,030	0,080	-44	-44	-44	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	66	66	66	DH-2
306	0,000	0,030	0,080	-44	-44	-44	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	66	66	66	DH-2
307	0,000	0,030	0,080	-40	-40	-40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	66	66	66	DH-2
308	0,000	0,030	0,080	-40	-40	-40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	62	62	62	DH-2
309	0,000	0,030	0,080	-40	-40	-40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	62	62	62	DH-2
310	0,000	0,030	0,080	40	40	40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	62	62	62	DH-2
311	0,000	0,030	0,080	40	40	40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	55	55	55	DH-2
312	0,000	0,030	0,080	40	40	40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	55	55	55	DH-2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
265	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
267	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-55	-55	-55	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	72	72	72
269	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
271	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-55	-55	-55	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	72	72	72
272	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-55	-55	-55	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	72	72	72
274	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
276	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-44	-44	-44	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	68	68	68
278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
280	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
282	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
284	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
286	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40
287	Stoppend	1,220	0,680	0,340	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40
289	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
291	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
295	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
297	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
303	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-44	-44	-44	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	68	68	68
304	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-44	-44	-44	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	68	68	68
305	Stoppend	1,220	0,680	0,340	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	66	66	66
306	Stoppend	1,220	0,680	0,340	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	66	66	66
307	Stoppend	1,220	0,680	0,340	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	66	66	66
308	Stoppend	1,220	0,680	0,340	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	62	62	62
309	Stoppend	1,220	0,680	0,340	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	62	62	62
310	Stoppend	1,220	0,680	0,340	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	62	62	62
311	Stoppend	1,220	0,680	0,340	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	55	55	55
312	Stoppend	1,220	0,680	0,340	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	55	55	55

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9
259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
265	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
267	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-55	-55	-55	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72
269	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
271	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-55	-55	-55	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72
272	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-55	-55	-55	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72
274	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
276	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-44	-44	-44	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	68	68
278	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
282	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
284	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
286	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40
287	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40
289	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
291	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
297	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
299	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
303	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-44	-44	-44	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	68	68
304	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-44	-44	-44	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	68	68
305	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	66	66
306	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	66	66
307	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	66	66
308	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	62	62
309	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	62	62
310	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	62	62
311	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	55	55
312	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	55	55

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
263	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
265	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
267	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
269	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
271	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630
272	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630
274	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
276	68	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	68	68	68	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630
278	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
280	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
282	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
284	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
286	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000
287	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
289	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
291	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
293	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
295	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
297	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
299	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
303	68	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	68	68	68	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630
304	68	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	68	68	68	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630
305	66	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
306	66	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
307	66	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
308	62	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
309	62	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
310	62	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
311	55	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
312	55	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13
259	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
261	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
263	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
265	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
267	0,570	0,240	-55	-55	-55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
269	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
271	0,270	0,120	-55	-55	-55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
272	0,270	0,120	-55	-55	-55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
274	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
276	0,270	0,120	-44	-44	-44	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
278	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
280	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
282	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
284	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
286	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
287	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
289	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
291	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
293	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
295	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
297	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
299	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
303	0,270	0,120	-44	-44	-44	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
304	0,270	0,120	-44	-44	-44	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
306	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
307	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
308	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
309	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
310	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
311	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
312	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
265	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
267	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
269	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
272	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
274	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
276	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
280	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
282	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
284	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
286	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
287	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
289	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
291	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
297	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
304	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
306	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
307	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
309	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
310	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
312	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
313	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
314	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
315	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
316	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
317	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
319	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
321	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	72	72	72	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
322	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	72	72	72	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
323	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	72	72	72	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
324	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	68	68	68	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
325	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	66	66	66	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
326	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	66	66	66	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
327	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	62	62	62	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
328	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	55	55	55	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
329	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	46	46	46	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
330	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	46	46	46	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
331	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	46	46	46	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
332	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
333	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
334	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
336	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
338	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
340	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
342	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
344	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
345	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
346	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
347	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
349	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
351	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
353	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
355	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
357	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4
313	1,270	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand
314	1,270	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand
315	1,270	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand
316	1,270	0,000	-40	-40	-40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand
317	1,270	0,000	-40	-40	-40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand
319	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
321	0,340	0,000	-55	-55	-55	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	72	72	72	GTW2/6-DMU	Stoppend
322	0,340	0,000	-51	-51	-51	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	72	72	72	GTW2/6-DMU	Stoppend
323	0,340	0,000	-51	-51	-51	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	72	72	72	GTW2/6-DMU	Stoppend
324	0,340	0,000	-44	-44	-44	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	68	68	68	GTW2/6-DMU	Stoppend
325	0,340	0,000	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	66	66	66	GTW2/6-DMU	Stoppend
326	0,340	0,000	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	66	66	66	GTW2/6-DMU	Stoppend
327	0,340	0,000	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	62	62	62	GTW2/6-DMU	Stoppend
328	0,340	0,000	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	55	55	55	GTW2/6-DMU	Stoppend
329	0,340	0,000	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	46	46	46	GTW2/6-DMU	Stoppend
330	0,340	0,000	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	46	46	46	GTW2/6-DMU	Stoppend
331	0,340	0,000	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	46	46	46	GTW2/6-DMU	Stoppend
332	0,340	0,000	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend
333	0,340	0,000	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend
334	0,340	0,000	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend
336	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
338	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
340	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
342	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
344	1,270	0,000	-53	-53	-53	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	47	47	47	DE-LOC-6400	Doorgaand
345	1,270	0,000	-53	-53	-53	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	47	47	47	DE-LOC-6400	Doorgaand
346	1,270	0,000	-53	-53	-53	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	47	47	47	DE-LOC-6400	Doorgaand
347	1,270	0,000	-49	-49	-49	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	47	47	47	DE-LOC-6400	Doorgaand
349	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
351	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
353	1,270	0,000	-40	-40	-40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand
355	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
357	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6
313	0,000	0,030	0,080	40	40	40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	46	46	46	DH-2
314	0,000	0,030	0,080	40	40	40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	46	46	46	DH-2
315	0,000	0,030	0,080	40	40	40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	46	46	46	DH-2
316	0,000	0,030	0,080	-40	-40	-40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	46	46	46	DH-2
317	0,000	0,030	0,080	-40	-40	-40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	40	40	40	DH-2
319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
321	0,400	0,320	0,180	-55	-55	-55	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72	72	GTW2/8-DMU
322	0,400	0,320	0,180	-51	-51	-51	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72	72	GTW2/8-DMU
323	0,400	0,320	0,180	-51	-51	-51	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72	72	GTW2/8-DMU
324	0,400	0,320	0,180	-44	-44	-44	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	68	68	68	GTW2/8-DMU
325	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	66	66	66	GTW2/8-DMU
326	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	66	66	66	GTW2/8-DMU
327	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	62	62	62	GTW2/8-DMU
328	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	55	55	55	GTW2/8-DMU
329	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	46	46	46	GTW2/8-DMU
330	0,400	0,320	0,180	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	46	46	46	GTW2/8-DMU
331	0,400	0,320	0,180	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	46	46	46	GTW2/8-DMU
332	0,400	0,320	0,180	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40	40	GTW2/8-DMU
333	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40	40	GTW2/8-DMU
334	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40	40	GTW2/8-DMU
336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
338	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
340	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
344	0,000	0,030	0,080	-53	-53	-53	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	72	72	72	DH-2
345	0,000	0,030	0,080	-53	-53	-53	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	72	72	72	DH-2
346	0,000	0,030	0,080	-53	-53	-53	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	72	72	72	DH-2
347	0,000	0,030	0,080	-49	-49	-49	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	68	68	68	DH-2
349	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
351	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
353	0,000	0,030	0,080	-40	-40	-40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	40	40	40	DH-2
355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
357	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
313	Stoppend	1,220	0,680	0,340	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	46	46	46
314	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	46	46	46
315	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	46	46	46
316	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	46	46	46
317	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40
319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
321	Stoppend	0,630	0,270	0,120	72	72	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	-55	-55	-55
322	Stoppend	0,630	0,270	0,120	72	72	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	-51	-51	-51
323	Stoppend	0,630	0,270	0,120	72	72	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	-51	-51	-51
324	Stoppend	0,630	0,270	0,120	68	68	68	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	-44	-44	-44
325	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
326	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
327	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
328	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
329	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
330	Stoppend	0,630	0,270	0,120	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
331	Stoppend	0,630	0,270	0,120	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332	Stoppend	0,630	0,270	0,120	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
333	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
334	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
336	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
338	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
340	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
344	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-55	-55	-55	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	72	72	72
345	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-51	-51	-51	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	72	72	72
346	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-51	-51	-51	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	72	72	72
347	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-44	-44	-44	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	68	68	68
349	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
351	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
353	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40
355	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
357	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9
313	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	46	46
314	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	46	46
315	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	46	46
316	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	46	46
317	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40
319	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
321	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
322	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
323	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
324	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
325	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
326	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
327	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
328	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
329	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
330	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
331	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
333	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
334	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
336	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
338	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
340	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
344	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-55	-55	-55	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72
345	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-51	-51	-51	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72
346	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-51	-51	-51	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72
347	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-44	-44	-44	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	68	68
349	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
351	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
353	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40
355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
357	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
313	46	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
314	46	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000
315	46	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000
316	46	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000
317	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000
319	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
321	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
322	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
323	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
324	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
325	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
326	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
327	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
328	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
329	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
330	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
331	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
332	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
333	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
334	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
336	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
338	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
340	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
344	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630
345	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630
346	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630
347	68	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	68	68	68	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630
349	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
351	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
353	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000
355	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
357	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13
313	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
314	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
315	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
316	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
317	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
319	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
321	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
322	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
323	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
324	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
325	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
326	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
327	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
328	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
329	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
330	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
331	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
332	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
333	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
334	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
336	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
338	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
340	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
342	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
344	0,270	0,120	-55	-55	-55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
345	0,270	0,120	-51	-51	-51	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
346	0,270	0,120	-51	-51	-51	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
347	0,270	0,120	-44	-44	-44	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
349	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
351	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
353	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
355	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
357	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
314	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
317	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
321	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
322	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
323	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
324	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
325	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
326	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
328	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
329	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
330	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
331	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
334	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
338	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
340	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
344	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
346	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
349	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
351	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
357	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
359	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
361	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
363	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
365	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
367	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
369	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
371	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
373	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
375	Intensiteit	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	0,000	72	72	72	0	DH-2	Stoppend	1,220	0,680
377	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
379	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
381	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
383	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
385	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
387	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
389	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
391	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
393	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
395	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
397	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
399	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
401	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
403	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
405	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
407	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
409	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
412	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
413	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	59	59	59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
414	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	59	59	59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
415	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	59	59	59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
416	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	59	59	59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
417	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	59	59	59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
418	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	59	59	59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4
359	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
361	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
363	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
365	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
367	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
369	1,270	0,000	-49	-49	-49	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	47	47	47	DE-LOC-6400	Doorgaand
371	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
373	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
375	0,340	0,000	-55	-55	-55	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	72	72	72	GTW2/6-DMU	Stoppend
377	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
379	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
381	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
383	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
385	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
387	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
389	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
391	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
393	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
395	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
397	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
399	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
401	1,270	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	40	40	40	DE-LOC-6400	Doorgaand
403	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
405	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
407	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
409	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
412	1,270	0,000	-61	-61	-61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand
413	1,270	0,000	-61	-61	-61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	59	59	59	DE-LOC-6400	Doorgaand
414	1,270	0,000	-61	-61	-61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	59	59	59	DE-LOC-6400	Doorgaand
415	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	59	59	59	DE-LOC-6400	Doorgaand
416	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	59	59	59	DE-LOC-6400	Doorgaand
417	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	59	59	59	DE-LOC-6400	Doorgaand
418	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	59	59	59	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6
359	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
361	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
363	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
365	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
367	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
369	0,000	0,030	0,080	-49	-49	-49	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	68	68	68	DH-2
371	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
375	0,400	0,320	0,180	-55	-55	-55	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72	72	GTW2/8-DMU
377	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
379	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
383	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
385	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
387	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
389	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
397	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
401	0,000	0,030	0,080	40	40	40	DH-2	Stoppend	1,220	0,660	0,360	40	40	40	DH-2
403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
405	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
407	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
409	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
412	0,000	0,030	0,080	-61	-61	-61	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	40	40	40	DH-2
413	0,000	0,030	0,080	-61	-61	-61	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	40	40	40	DH-2
414	0,000	0,030	0,080	-61	-61	-61	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	40	40	40	DH-2
415	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	40	40	40	DH-2
416	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	40	40	40	DH-2
417	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	-40	-40	-40	DH-2
418	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	-40	-40	-40	DH-2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
359	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
361	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
363	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
365	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
367	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
369	Stoppend	1,220	0,680	0,340	-44	-44	-44	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	68	68	68
371	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
375	Stoppend	0,630	0,270	0,120	72	72	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	-55	-55	-55
377	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
379	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
383	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
385	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
387	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
389	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
391	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
397	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
401	Stoppend	1,220	0,680	0,340	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40
403	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
405	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
407	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
409	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
412	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	40	40	40
413	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	40	40	40
414	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	40	40	40
415	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	40	40	40
416	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	40	40	40
417	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-40	-40	-40
418	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-40	-40	-40

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9
359	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
361	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
363	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
365	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
367	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
369	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	-44	-44	-44	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	68	68
371	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
373	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
375	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
377	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
379	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
381	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
383	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
385	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
387	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
389	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
391	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
393	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
397	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
401	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,400	0,320	0,180	40	40	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	40	40
403	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
405	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
407	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
409	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
412	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	91	91
413	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	91	91
414	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	91	91
415	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	91	91
416	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	89	89
417	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	89	89
418	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	89	89

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
359	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
361	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
363	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
365	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
367	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
369	68	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	68	68	68	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630
371	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
375	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
377	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
379	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
381	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
383	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
385	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
387	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
389	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
391	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
393	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
395	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
397	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
399	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
401	40	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,630	0,270	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
403	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
405	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
407	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
409	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
412	91	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
413	91	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
414	91	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
415	91	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
416	89	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
417	89	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
418	89	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13
359	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
361	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
363	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
365	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
367	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
369	0,270	0,120	-44	-44	-44	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
371	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
373	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
375	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
377	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
379	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
381	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
383	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
385	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
387	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
389	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
391	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
393	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
395	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
397	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
399	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
401	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
403	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
405	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
407	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
409	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
412	0,570	0,240	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
413	0,570	0,240	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
414	0,570	0,240	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
415	0,570	0,240	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
416	0,570	0,240	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
417	0,570	0,240	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
418	0,570	0,240	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
359	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
361	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
363	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
365	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
367	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
369	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
371	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
375	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
377	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
379	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
383	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
385	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
387	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
389	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
397	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
401	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
405	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
407	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
409	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
412	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
413	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
414	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
416	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
418	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
419	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	59	59	59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
420	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
421	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
422	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
423	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
424	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
425	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	56	56	56	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
426	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	56	56	56	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
427	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	56	56	56	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
428	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	56	56	56	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
429	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	54	54	54	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
430	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	54	54	54	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
431	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	54	54	54	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
432	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	54	54	54	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
433	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	52	52	52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
434	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	52	52	52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
435	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	52	52	52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
436	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	50	50	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
437	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	50	50	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
438	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	50	50	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
439	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	50	50	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
440	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	50	50	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
441	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	49	49	49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
442	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	0,720	1,280	0,020	0,000	49	49	49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	1,000
444	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4
419	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	59	59	59	DE-LOC-6400	Doorgaand
420	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	57	57	57	DE-LOC-6400	Doorgaand
421	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	57	57	57	DE-LOC-6400	Doorgaand
422	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	57	57	57	DE-LOC-6400	Doorgaand
423	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	57	57	57	DE-LOC-6400	Doorgaand
424	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	57	57	57	DE-LOC-6400	Doorgaand
425	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	56	56	56	DE-LOC-6400	Doorgaand
426	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	56	56	56	DE-LOC-6400	Doorgaand
427	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	56	56	56	DE-LOC-6400	Doorgaand
428	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	56	56	56	DE-LOC-6400	Doorgaand
429	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	54	54	54	DE-LOC-6400	Doorgaand
430	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	54	54	54	DE-LOC-6400	Doorgaand
431	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	54	54	54	DE-LOC-6400	Doorgaand
432	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	54	54	54	DE-LOC-6400	Doorgaand
433	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	52	52	52	DE-LOC-6400	Doorgaand
434	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	52	52	52	DE-LOC-6400	Doorgaand
435	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	52	52	52	DE-LOC-6400	Doorgaand
436	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	50	50	50	DE-LOC-6400	Doorgaand
437	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	50	50	50	DE-LOC-6400	Doorgaand
438	1,270	0,000	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	50	50	50	DE-LOC-6400	Doorgaand
439	1,270	0,000	-58	-58	-58	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	50	50	50	DE-LOC-6400	Doorgaand
440	1,270	0,000	-58	-58	-58	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	50	50	50	DE-LOC-6400	Doorgaand
441	1,270	0,000	-58	-58	-58	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	49	49	49	DE-LOC-6400	Doorgaand
442	1,270	0,000	-53	-53	-53	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	49	49	49	DE-LOC-6400	Doorgaand
444	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6
419	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	-40	-40	-40	DH-2
420	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	-40	-40	-40	DH-2
421	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	-40	-40	-40	DH-2
422	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	-40	-40	-40	DH-2
423	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	-40	-40	-40	DH-2
424	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	-40	-40	-40	DH-2
425	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	-40	-40	-40	DH-2
426	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	-40	-40	-40	DH-2
427	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	-40	-40	-40	DH-2
428	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	-48	-48	-48	DH-2
429	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	-48	-48	-48	DH-2
430	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	-48	-48	-48	DH-2
431	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	-48	-48	-48	DH-2
432	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	-67	-67	-67	DH-2
433	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	-67	-67	-67	DH-2
434	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	-77	-77	-77	DH-2
435	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	75	75	75	DH-2
436	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	75	75	75	DH-2
437	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	75	75	75	DH-2
438	0,000	0,030	0,080	60	60	60	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	75	75	75	DH-2
439	0,000	0,030	0,080	-58	-58	-58	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	75	75	75	DH-2
440	0,000	0,030	0,080	-58	-58	-58	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	72	72	72	DH-2
441	0,000	0,030	0,080	-58	-58	-58	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	72	72	72	DH-2
442	0,000	0,030	0,080	-53	-53	-53	DH-2	Stoppend	2,440	1,320	0,700	72	72	72	DH-2
444	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
419	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-40	-40	-40
420	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-40	-40	-40
421	Stoppend	2,440	1,360	0,680	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-40	-40	-40
422	Stoppend	2,440	1,360	0,680	46	46	46	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-40	-40	-40
423	Stoppend	2,440	1,360	0,680	46	46	46	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-40	-40	-40
424	Stoppend	2,440	1,360	0,680	46	46	46	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-40	-40	-40
425	Stoppend	2,440	1,360	0,680	46	46	46	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-40	-40	-40
426	Stoppend	2,440	1,360	0,680	56	56	56	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-40	-40	-40
427	Stoppend	2,440	1,360	0,680	56	56	56	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-40	-40	-40
428	Stoppend	2,440	1,360	0,680	56	56	56	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-48	-48	-48
429	Stoppend	2,440	1,360	0,680	56	56	56	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-48	-48	-48
430	Stoppend	2,440	1,360	0,680	60	60	60	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-48	-48	-48
431	Stoppend	2,440	1,360	0,680	60	60	60	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-48	-48	-48
432	Stoppend	2,440	1,360	0,680	60	60	60	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-67	-67	-67
433	Stoppend	2,440	1,360	0,680	60	60	60	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-67	-67	-67
434	Stoppend	2,440	1,360	0,680	60	60	60	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-77	-77	-77
435	Stoppend	2,440	1,360	0,680	60	60	60	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	75	75	75
436	Stoppend	2,440	1,360	0,680	60	60	60	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	75	75	75
437	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-58	-58	-58	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	75	75	75
438	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-58	-58	-58	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	75	75	75
439	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-58	-58	-58	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	75	75	75
440	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-58	-58	-58	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	72	72	72
441	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-58	-58	-58	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	72	72	72
442	Stoppend	2,440	1,360	0,680	-55	-55	-55	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	72	72	72
444	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9
419	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	89	89
420	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	88	88
421	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	40	40	40	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	88	88
422	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	46	46	46	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	88	88
423	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	46	46	46	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	88	88
424	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	46	46	46	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	86	86
425	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	46	46	46	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	86	86
426	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	56	56	56	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	86	86
427	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	56	56	56	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	86	86
428	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	56	56	56	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	83	83
429	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	56	56	56	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	83	83
430	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	60	60	60	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	83	83
431	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	60	60	60	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	83	83
432	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	60	60	60	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	80	80
433	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	60	60	60	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	80	80
434	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	60	60	60	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	78	78
435	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	60	60	60	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	75	75
436	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	60	60	60	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	75	75
437	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-58	-58	-58	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	75	75
438	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-58	-58	-58	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	75	75
439	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-58	-58	-58	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	75	75
440	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-58	-58	-58	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72
441	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-58	-58	-58	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72
442	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,820	0,640	0,360	-55	-55	-55	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	72	72
444	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
419	89	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
420	88	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
421	88	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
422	88	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
423	88	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
424	86	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
425	86	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
426	86	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
427	86	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
428	83	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	-48	-48	-48	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
429	83	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	-48	-48	-48	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
430	83	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	-48	-48	-48	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
431	83	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	-48	-48	-48	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
432	80	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	-67	-67	-67	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
433	80	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	-67	-67	-67	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
434	78	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	-77	-77	-77	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
435	75	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	75	75	75	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
436	75	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	75	75	75	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
437	75	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	75	75	75	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
438	75	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	75	75	75	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
439	75	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	75	75	75	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
440	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
441	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
442	72	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230	0,540	0,240	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,230
444	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13
419	0,570	0,240	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
420	0,570	0,240	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
421	0,570	0,240	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
422	0,570	0,240	46	46	46	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
423	0,570	0,240	46	46	46	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
424	0,570	0,240	46	46	46	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
425	0,570	0,240	46	46	46	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
426	0,570	0,240	56	56	56	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
427	0,570	0,240	56	56	56	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
428	0,570	0,240	56	56	56	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
429	0,570	0,240	56	56	56	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
430	0,570	0,240	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
431	0,570	0,240	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
432	0,570	0,240	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
433	0,570	0,240	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
434	0,570	0,240	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
435	0,570	0,240	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
436	0,570	0,240	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
437	0,570	0,240	-58	-58	-58	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
438	0,570	0,240	-58	-58	-58	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
439	0,570	0,240	-58	-58	-58	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
440	0,570	0,240	-58	-58	-58	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
441	0,570	0,240	-58	-58	-58	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
442	0,570	0,240	-55	-55	-55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
444	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
419	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
421	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
423	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
424	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
428	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
429	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
432	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
434	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
435	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
436	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
437	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
438	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
439	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
440	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
441	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
444	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage 6 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Bijlage 6 Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Woning 1 noordgevel	256841,37	595266,92	1,50	40	37	30	40
1_A	Woning 1 westgevel	256841,95	595260,47	1,50	49	46	39	50
1_A	Woning 1 zuidgevel	256847,72	595257,84	1,50	52	49	42	53
1_B	Woning 1 noordgevel	256841,37	595266,92	4,50	41	38	31	41
1_B	Woning 1 westgevel	256841,95	595260,47	4,50	50	47	40	50
1_B	Woning 1 zuidgevel	256847,72	595257,84	4,50	52	50	43	53
10_A	Woning 10 noordgevel	256810,71	595324,92	1,50	42	39	32	42
10_A	Woning 10 zuidgevel	256816,72	595315,90	1,50	41	39	32	42
11_A	Woning 11 noordgevel	256816,36	595328,57	1,50	42	40	33	43
11_A	Woning 11 zuidgevel	256822,20	595319,45	1,50	41	38	31	41
12_A	Woning 12 noordgevel	256822,02	595332,22	1,50	42	40	33	43
12_A	Woning 12 oostgevel	256827,38	595329,49	1,50	43	40	33	43
12_A	Woning 12 zuidgevel	256827,69	595323,02	1,50	40	37	30	41
13_A	Woning 13 noordgevel	256785,28	595351,94	1,50	43	41	34	44
13_A	Woning 13 westgevel	256786,16	595346,82	1,50	41	38	31	41
13_A	Woning 13 zuidgevel	256791,10	595344,73	1,50	41	39	32	42
13_B	Woning 13 noordgevel	256785,28	595351,94	4,50	44	41	34	44
13_B	Woning 13 westgevel	256786,16	595346,82	4,50	41	38	31	42
13_B	Woning 13 zuidgevel	256791,10	595344,73	4,50	42	39	32	42
14_A	Woning 14 noordgevel	256790,43	595355,26	1,50	44	41	34	44
14_A	Woning 14 zuidgevel	256794,80	595347,12	1,50	40	38	31	41
14_B	Woning 14 noordgevel	256790,43	595355,26	4,50	44	41	34	45
14_B	Woning 14 zuidgevel	256794,80	595347,12	4,50	40	38	31	41
15_A	Woning 15 noordgevel	256797,02	595357,32	1,50	44	42	35	45
15_A	Woning 15 zuidgevel	256802,86	595348,11	1,50	39	36	29	40
15_B	Woning 15 noordgevel	256797,02	595357,32	4,50	45	42	35	46
15_B	Woning 15 zuidgevel	256802,86	595348,11	4,50	40	37	30	41
16_A	Woning 16 noordgevel	256801,88	595360,48	1,50	44	41	34	45
16_A	Woning 16 oostgevel	256807,27	595358,02	1,50	46	43	36	46
16_A	Woning 16 zuidgevel	256807,59	595351,18	1,50	39	36	29	39
16_B	Woning 16 noordgevel	256801,88	595360,48	4,50	45	42	35	46
16_B	Woning 16 oostgevel	256807,27	595358,02	4,50	46	44	37	47
16_B	Woning 16 zuidgevel	256807,59	595351,18	4,50	40	38	31	41
17_A	Woning 17 noordgevel	256759,85	595247,91	1,50	38	36	29	39
17_A	Woning 17 westgevel	256759,79	595241,44	1,50	48	45	38	48
17_A	Woning 17 zuidgevel	256765,27	595238,25	1,50	52	50	43	53
17_B	Woning 17 noordgevel	256759,85	595247,91	4,50	40	37	30	40
17_B	Woning 17 westgevel	256759,79	595241,44	4,50	48	45	38	49
17_B	Woning 17 zuidgevel	256765,27	595238,25	4,50	53	50	43	53
18_A	Woning 18 noordgevel	256765,26	595250,67	1,50	39	36	29	39
18_A	Woning 18 zuidgevel	256769,61	595240,42	1,50	52	49	42	53
18_B	Woning 18 noordgevel	256765,26	595250,67	4,50	40	37	30	41
18_B	Woning 18 zuidgevel	256769,61	595240,42	4,50	52	50	43	53
19_A	Woning 19 noordgevel	256771,99	595250,18	1,50	37	35	28	38
19_A	Woning 19 zuidgevel	256776,44	595242,09	1,50	52	49	42	52
19_B	Woning 19 noordgevel	256771,99	595250,18	4,50	39	36	29	39
19_B	Woning 19 zuidgevel	256776,44	595242,09	4,50	52	49	42	53
2_A	Woning 2 noordgevel	256846,48	595270,20	1,50	40	37	30	41
2_A	Woning 2 zuidgevel	256851,82	595260,43	1,50	52	49	42	52
2_B	Woning 2 noordgevel	256846,48	595270,20	4,50	41	38	31	42
2_B	Woning 2 zuidgevel	256851,82	595260,43	4,50	52	49	42	53
20_A	Woning 20 noordgevel	256778,15	595253,30	1,50	39	36	29	39
20_A	Woning 20 oostgevel	256781,95	595250,50	1,50	47	44	37	48
20_A	Woning 20 zuidgevel	256781,87	595244,86	1,50	51	49	42	52
20_B	Woning 20 noordgevel	256778,15	595253,30	4,50	38	35	28	38
20_B	Woning 20 oostgevel	256781,95	595250,50	4,50	47	44	37	48
20_B	Woning 20 zuidgevel	256781,87	595244,86	4,50	52	49	42	52
21_A	Woning 21 noordgevel	256744,41	595276,10	1,50	34	32	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Woning 21 westgevel	256744,23	595269,24	1,50	43	40	33	43
21_A	Woning 21 zuidgevel	256749,55	595266,54	1,50	44	41	34	45
22_A	Woning 22 noordgevel	256748,76	595278,57	1,50	37	34	27	37
22_A	Woning 22 zuidgevel	256754,25	595269,22	1,50	44	41	34	44
23_A	Woning 23 noordgevel	256754,61	595281,89	1,50	37	34	27	38
23_A	Woning 23 zuidgevel	256759,91	595272,46	1,50	43	41	34	44
24_A	Woning 24 noordgevel	256760,47	595285,21	1,50	35	32	25	36
24_A	Woning 24 oostgevel	256765,67	595282,19	1,50	42	39	32	42
24_A	Woning 24 zuidgevel	256765,60	595275,71	1,50	43	40	33	44
25_A	Woning 25 noordgevel	256729,21	595302,57	1,50	37	34	27	37
25_A	Woning 25 westgevel	256729,03	595295,71	1,50	42	39	32	42
25_A	Woning 25 zuidgevel	256734,35	595293,01	1,50	40	37	30	41
26_A	Woning 26 noordgevel	256733,56	595305,04	1,50	36	33	26	37
26_A	Woning 26 zuidgevel	256739,05	595295,69	1,50	38	35	28	39
27_A	Woning 27 noordgevel	256739,41	595308,36	1,50	36	33	26	37
27_A	Woning 27 zuidgevel	256744,72	595298,93	1,50	38	36	29	39
28_A	Woning 28 noordgevel	256745,27	595311,68	1,50	34	31	24	34
28_A	Woning 28 oostgevel	256750,47	595308,66	1,50	39	36	29	40
28_A	Woning 28 zuidgevel	256750,40	595302,18	1,50	39	36	29	39
29_A	Woning 29 noordgevel	256710,83	595332,64	1,50	36	33	26	37
29_A	Woning 29 westgevel	256711,39	595327,46	1,50	40	37	30	40
29_A	Woning 29 zuidgevel	256716,19	595325,08	1,50	38	35	28	39
29_B	Woning 29 noordgevel	256710,83	595332,64	4,50	35	32	26	36
29_B	Woning 29 westgevel	256711,39	595327,46	4,50	39	36	29	39
29_B	Woning 29 zuidgevel	256716,19	595325,08	4,50	39	36	29	39
3_A	Woning 3 noordgevel	256853,23	595270,38	1,50	39	36	29	39
3_A	Woning 3 zuidgevel	256858,45	595262,76	1,50	51	48	41	52
3_B	Woning 3 noordgevel	256853,23	595270,38	4,50	39	36	29	40
3_B	Woning 3 zuidgevel	256858,45	595262,76	4,50	52	49	42	52
30_A	Woning 30 noordgevel	256716,18	595335,63	1,50	37	34	27	37
30_A	Woning 30 zuidgevel	256720,03	595327,23	1,50	36	33	26	36
30_B	Woning 30 noordgevel	256716,18	595335,63	4,50	37	34	27	37
30_B	Woning 30 zuidgevel	256720,03	595327,23	4,50	37	34	27	37
31_A	Woning 31 noordgevel	256722,88	595337,28	1,50	38	35	28	38
31_A	Woning 31 zuidgevel	256728,14	595327,73	1,50	34	32	25	35
31_B	Woning 31 noordgevel	256722,88	595337,28	4,50	38	35	28	38
31_B	Woning 31 zuidgevel	256728,14	595327,73	4,50	37	34	27	37
32_A	Woning 32 noordgevel	256727,92	595340,13	1,50	38	35	28	39
32_A	Woning 32 oostgevel	256733,15	595337,34	1,50	41	38	31	41
32_A	Woning 32 zuidgevel	256733,05	595330,50	1,50	36	33	26	37
32_B	Woning 32 noordgevel	256727,92	595340,13	4,50	38	35	28	38
32_B	Woning 32 oostgevel	256733,15	595337,34	4,50	42	39	32	42
32_B	Woning 32 zuidgevel	256733,05	595330,50	4,50	39	36	29	39
33_A	Woning 33 noordgevel	256728,78	595370,26	1,50	31	28	21	31
33_A	Woning 33 westgevel	256729,36	595363,82	1,50	35	33	26	36
33_A	Woning 33 zuidgevel	256735,13	595361,18	1,50	40	37	30	40
33_B	Woning 33 noordgevel	256728,78	595370,26	4,50	33	30	23	33
33_B	Woning 33 westgevel	256729,36	595363,82	4,50	36	33	26	37
33_B	Woning 33 zuidgevel	256735,13	595361,18	4,50	41	38	31	41
34_A	Woning 34 noordgevel	256733,89	595373,55	1,50	30	27	20	30
34_A	Woning 34 zuidgevel	256739,23	595363,78	1,50	39	36	29	40
34_B	Woning 34 noordgevel	256733,89	595373,55	4,50	31	29	22	32
34_B	Woning 34 zuidgevel	256739,23	595363,78	4,50	40	37	30	41
35_A	Woning 35 noordgevel	256740,64	595373,73	1,50	29	26	19	30
35_A	Woning 35 zuidgevel	256745,86	595366,11	1,50	41	39	32	42
35_B	Woning 35 noordgevel	256740,64	595373,73	4,50	32	29	22	32
35_B	Woning 35 zuidgevel	256745,86	595366,11	4,50	42	39	32	42
36_A	Woning 36 noordgevel	256746,46	595377,44	1,50	30	27	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_A	Woning 36 oostgevel	256750,52	595375,02	1,50	41	38	31	41
36_A	Woning 36 zuidgevel	256751,00	595369,41	1,50	42	39	32	43
36_B	Woning 36 noordgevel	256746,46	595377,44	4,50	31	28	21	32
36_B	Woning 36 oostgevel	256750,52	595375,02	4,50	41	38	31	42
36_B	Woning 36 zuidgevel	256751,00	595369,41	4,50	42	40	33	43
37_A	Woning 37 noordgevel	256714,88	595393,39	1,50	35	32	25	35
37_A	Woning 37 westgevel	256715,09	595386,53	1,50	35	32	25	36
37_A	Woning 37 zuidgevel	256720,56	595384,14	1,50	32	29	22	32
38_A	Woning 38 noordgevel	256719,08	595396,10	1,50	33	30	23	34
38_A	Woning 38 zuidgevel	256725,09	595387,08	1,50	33	30	23	33
39_A	Woning 39 noordgevel	256724,73	595399,75	1,50	35	32	25	35
39_A	Woning 39 zuidgevel	256730,57	595390,64	1,50	35	32	25	36
4_A	Woning 4 noordgevel	256859,05	595274,09	1,50	40	37	30	40
4_A	Woning 4 oostgevel	256863,11	595271,67	1,50	46	43	36	46
4_A	Woning 4 zuidgevel	256863,59	595266,06	1,50	51	48	41	51
4_B	Woning 4 noordgevel	256859,05	595274,09	4,50	40	37	30	41
4_B	Woning 4 oostgevel	256863,11	595271,67	4,50	46	43	36	47
4_B	Woning 4 zuidgevel	256863,59	595266,06	4,50	51	48	41	52
40_A	Woning 40 noordgevel	256730,39	595403,40	1,50	36	33	26	36
40_A	Woning 40 oostgevel	256735,76	595400,68	1,50	40	37	30	40
40_A	Woning 40 zuidgevel	256736,06	595394,20	1,50	33	30	23	34
41_A	Woning 41 noordgevel	256698,24	595418,88	1,50	40	37	30	40
41_A	Woning 41 westgevel	256698,45	595412,01	1,50	36	34	27	37
41_A	Woning 41 zuidgevel	256703,92	595409,63	1,50	36	33	26	37
42_A	Woning 42 noordgevel	256702,44	595421,59	1,50	40	38	31	41
42_A	Woning 42 zuidgevel	256708,45	595412,57	1,50	35	32	25	35
43_A	Woning 43 noordgevel	256708,09	595425,24	1,50	40	38	31	41
43_A	Woning 43 zuidgevel	256713,93	595416,13	1,50	34	31	24	35
44_A	Woning 44 noordgevel	256713,75	595428,89	1,50	40	37	30	40
44_A	Woning 44 oostgevel	256719,12	595426,16	1,50	36	33	26	36
44_A	Woning 44 zuidgevel	256719,42	595419,69	1,50	34	31	24	34
45_A	Woning 45 noordgevel	256680,90	595443,74	1,50	40	37	30	41
45_A	Woning 45 westgevel	256681,78	595438,61	1,50	35	32	25	35
45_A	Woning 45 zuidgevel	256686,72	595436,53	1,50	35	32	25	35
45_B	Woning 45 noordgevel	256680,90	595443,74	4,50	41	38	31	41
45_B	Woning 45 westgevel	256681,78	595438,61	4,50	35	32	25	35
45_B	Woning 45 zuidgevel	256686,72	595436,53	4,50	36	33	26	36
46_A	Woning 46 noordgevel	256686,06	595447,05	1,50	41	38	31	41
46_A	Woning 46 zuidgevel	256690,42	595438,91	1,50	33	31	24	34
46_B	Woning 46 noordgevel	256686,06	595447,05	4,50	41	39	32	42
46_B	Woning 46 zuidgevel	256690,42	595438,91	4,50	35	32	25	35
47_A	Woning 47 noordgevel	256692,65	595449,11	1,50	43	40	33	43
47_A	Woning 47 zuidgevel	256698,49	595439,91	1,50	39	36	29	39
47_B	Woning 47 noordgevel	256692,65	595449,11	4,50	44	41	34	44
47_B	Woning 47 zuidgevel	256698,49	595439,91	4,50	40	37	30	41
48_A	Woning 48 noordgevel	256697,50	595452,27	1,50	42	39	32	42
48_A	Woning 48 oostgevel	256702,89	595449,81	1,50	44	41	34	45
48_A	Woning 48 zuidgevel	256703,21	595442,97	1,50	40	37	30	40
48_B	Woning 48 noordgevel	256697,50	595452,27	4,50	43	40	33	44
48_B	Woning 48 oostgevel	256702,89	595449,81	4,50	46	43	36	46
48_B	Woning 48 zuidgevel	256703,21	595442,97	4,50	41	38	31	41
5_A	Woning 5 noordgevel	256823,03	595296,42	1,50	37	34	27	38
5_A	Woning 5 westgevel	256823,25	595289,56	1,50	45	42	35	46
5_A	Woning 5 zuidgevel	256828,71	595287,17	1,50	46	43	36	46
6_A	Woning 6 noordgevel	256827,23	595299,13	1,50	39	36	29	40
6_A	Woning 6 zuidgevel	256833,25	595290,12	1,50	45	43	36	46
7_A	Woning 7 noordgevel	256832,88	595302,78	1,50	40	38	31	41
7_A	Woning 7 zuidgevel	256838,72	595293,67	1,50	45	42	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
8_A	Woning 8 noordgevel	256838,54	595306,43	1,50	40	37	30	41	
8_A	Woning 8 oostgevel	256843,91	595303,71	1,50	44	41	34	44	
8_A	Woning 8 zuidgevel	256844,21	595297,23	1,50	45	42	35	45	
9_A	Woning 9 noordgevel	256806,51	595322,21	1,50	41	38	31	41	
9_A	Woning 9 westgevel	256806,72	595315,34	1,50	43	40	33	44	
9_A	Woning 9 zuidgevel	256812,18	595312,96	1,50	42	40	33	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Geluidsbelasting Damsterlaan incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Damsterlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Woning 1 noordgevel	256841,37	595266,92	1,50	33	30	23	34
1_A	Woning 1 westgevel	256841,95	595260,47	1,50	41	38	31	42
1_A	Woning 1 zuidgevel	256847,72	595257,84	1,50	43	40	33	43
1_B	Woning 1 noordgevel	256841,37	595266,92	4,50	34	31	24	35
1_B	Woning 1 westgevel	256841,95	595260,47	4,50	42	39	32	43
1_B	Woning 1 zuidgevel	256847,72	595257,84	4,50	44	41	34	44
10_A	Woning 10 noordgevel	256810,71	595324,92	1,50	29	26	19	29
10_A	Woning 10 zuidgevel	256816,72	595315,90	1,50	35	32	25	35
11_A	Woning 11 noordgevel	256816,36	595328,57	1,50	28	25	18	29
11_A	Woning 11 zuidgevel	256822,20	595319,45	1,50	34	31	24	34
12_A	Woning 12 noordgevel	256822,02	595332,22	1,50	22	19	12	22
12_A	Woning 12 oostgevel	256827,38	595329,49	1,50	32	29	22	33
12_A	Woning 12 zuidgevel	256827,69	595323,02	1,50	34	31	24	34
13_A	Woning 13 noordgevel	256785,28	595351,94	1,50	25	23	16	26
13_A	Woning 13 westgevel	256786,16	595346,82	1,50	34	32	25	35
13_A	Woning 13 zuidgevel	256791,10	595344,73	1,50	34	31	24	35
13_B	Woning 13 noordgevel	256785,28	595351,94	4,50	25	22	15	25
13_B	Woning 13 westgevel	256786,16	595346,82	4,50	34	32	25	35
13_B	Woning 13 zuidgevel	256791,10	595344,73	4,50	35	32	25	35
14_A	Woning 14 noordgevel	256790,43	595355,26	1,50	25	22	15	26
14_A	Woning 14 zuidgevel	256794,80	595347,12	1,50	33	30	23	33
14_B	Woning 14 noordgevel	256790,43	595355,26	4,50	25	23	16	26
14_B	Woning 14 zuidgevel	256794,80	595347,12	4,50	33	30	24	34
15_A	Woning 15 noordgevel	256797,02	595357,32	1,50	21	18	11	22
15_A	Woning 15 zuidgevel	256802,86	595348,11	1,50	29	26	19	29
15_B	Woning 15 noordgevel	256797,02	595357,32	4,50	22	19	12	23
15_B	Woning 15 zuidgevel	256802,86	595348,11	4,50	31	28	21	31
16_A	Woning 16 noordgevel	256801,88	595360,48	1,50	18	15	8	18
16_A	Woning 16 oostgevel	256807,27	595358,02	1,50	33	30	23	33
16_A	Woning 16 zuidgevel	256807,59	595351,18	1,50	31	28	21	31
16_B	Woning 16 noordgevel	256801,88	595360,48	4,50	19	16	9	20
16_B	Woning 16 oostgevel	256807,27	595358,02	4,50	34	31	24	34
16_B	Woning 16 zuidgevel	256807,59	595351,18	4,50	32	30	23	33
17_A	Woning 17 noordgevel	256759,85	595247,91	1,50	33	30	23	33
17_A	Woning 17 westgevel	256759,79	595241,44	1,50	40	37	30	40
17_A	Woning 17 zuidgevel	256765,27	595238,25	1,50	43	40	33	43
17_B	Woning 17 noordgevel	256759,85	595247,91	4,50	34	31	24	34
17_B	Woning 17 westgevel	256759,79	595241,44	4,50	41	38	31	41
17_B	Woning 17 zuidgevel	256765,27	595238,25	4,50	44	41	34	44
18_A	Woning 18 noordgevel	256765,26	595250,67	1,50	33	30	23	33
18_A	Woning 18 zuidgevel	256769,61	595240,42	1,50	43	40	33	43
18_B	Woning 18 noordgevel	256765,26	595250,67	4,50	34	31	24	35
18_B	Woning 18 zuidgevel	256769,61	595240,42	4,50	44	41	34	44
19_A	Woning 19 noordgevel	256771,99	595250,18	1,50	32	29	22	32
19_A	Woning 19 zuidgevel	256776,44	595242,09	1,50	43	40	33	43
19_B	Woning 19 noordgevel	256771,99	595250,18	4,50	33	30	23	33
19_B	Woning 19 zuidgevel	256776,44	595242,09	4,50	44	41	34	44
2_A	Woning 2 noordgevel	256846,48	595270,20	1,50	34	31	24	34
2_A	Woning 2 zuidgevel	256851,82	595260,43	1,50	43	40	33	44
2_B	Woning 2 noordgevel	256846,48	595270,20	4,50	35	32	25	35
2_B	Woning 2 zuidgevel	256851,82	595260,43	4,50	44	41	34	44
20_A	Woning 20 noordgevel	256778,15	595253,30	1,50	33	30	23	33
20_A	Woning 20 oostgevel	256781,95	595250,50	1,50	40	37	30	41
20_A	Woning 20 zuidgevel	256781,87	595244,86	1,50	43	40	33	43
20_B	Woning 20 noordgevel	256778,15	595253,30	4,50	32	29	22	32
20_B	Woning 20 oostgevel	256781,95	595250,50	4,50	40	38	31	41
20_B	Woning 20 zuidgevel	256781,87	595244,86	4,50	44	41	34	44
21_A	Woning 21 noordgevel	256744,41	595276,10	1,50	28	25	18	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Geluidsbelasting Damsterlaan incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Damsterlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Woning 21 westgevel	256744,23	595269,24	1,50	37	34	27	38
21_A	Woning 21 zuidgevel	256749,55	595266,54	1,50	39	36	29	39
22_A	Woning 22 noordgevel	256748,76	595278,57	1,50	31	28	21	32
22_A	Woning 22 zuidgevel	256754,25	595269,22	1,50	38	35	28	39
23_A	Woning 23 noordgevel	256754,61	595281,89	1,50	31	29	22	32
23_A	Woning 23 zuidgevel	256759,91	595272,46	1,50	38	35	28	38
24_A	Woning 24 noordgevel	256760,47	595285,21	1,50	29	26	19	29
24_A	Woning 24 oostgevel	256765,67	595282,19	1,50	36	33	26	36
24_A	Woning 24 zuidgevel	256765,60	595275,71	1,50	38	35	28	38
25_A	Woning 25 noordgevel	256729,21	595302,57	1,50	27	24	17	27
25_A	Woning 25 westgevel	256729,03	595295,71	1,50	36	33	26	36
25_A	Woning 25 zuidgevel	256734,35	595293,01	1,50	34	32	25	35
26_A	Woning 26 noordgevel	256733,56	595305,04	1,50	27	24	17	27
26_A	Woning 26 zuidgevel	256739,05	595295,69	1,50	33	30	23	33
27_A	Woning 27 noordgevel	256739,41	595308,36	1,50	26	23	16	27
27_A	Woning 27 zuidgevel	256744,72	595298,93	1,50	33	30	23	33
28_A	Woning 28 noordgevel	256745,27	595311,68	1,50	21	18	11	21
28_A	Woning 28 oostgevel	256750,47	595308,66	1,50	33	31	24	34
28_A	Woning 28 zuidgevel	256750,40	595302,18	1,50	33	30	23	34
29_A	Woning 29 noordgevel	256710,83	595332,64	1,50	26	23	16	26
29_A	Woning 29 westgevel	256711,39	595327,46	1,50	35	32	25	35
29_A	Woning 29 zuidgevel	256716,19	595325,08	1,50	32	30	23	33
29_B	Woning 29 noordgevel	256710,83	595332,64	4,50	22	19	12	23
29_B	Woning 29 westgevel	256711,39	595327,46	4,50	34	31	24	34
29_B	Woning 29 zuidgevel	256716,19	595325,08	4,50	33	30	23	34
3_A	Woning 3 noordgevel	256853,23	595270,38	1,50	32	30	23	33
3_A	Woning 3 zuidgevel	256858,45	595262,76	1,50	43	40	33	43
3_B	Woning 3 noordgevel	256853,23	595270,38	4,50	32	30	23	33
3_B	Woning 3 zuidgevel	256858,45	595262,76	4,50	44	41	34	44
30_A	Woning 30 noordgevel	256716,18	595335,63	1,50	25	23	16	26
30_A	Woning 30 zuidgevel	256720,03	595327,23	1,50	30	27	20	31
30_B	Woning 30 noordgevel	256716,18	595335,63	4,50	25	22	15	26
30_B	Woning 30 zuidgevel	256720,03	595327,23	4,50	31	28	21	32
31_A	Woning 31 noordgevel	256722,88	595337,28	1,50	23	20	13	24
31_A	Woning 31 zuidgevel	256728,14	595327,73	1,50	26	23	16	26
31_B	Woning 31 noordgevel	256722,88	595337,28	4,50	23	20	13	23
31_B	Woning 31 zuidgevel	256728,14	595327,73	4,50	30	27	20	30
32_A	Woning 32 noordgevel	256727,92	595340,13	1,50	24	21	14	25
32_A	Woning 32 oostgevel	256733,15	595337,34	1,50	31	29	22	32
32_A	Woning 32 zuidgevel	256733,05	595330,50	1,50	29	26	19	30
32_B	Woning 32 noordgevel	256727,92	595340,13	4,50	21	18	11	22
32_B	Woning 32 oostgevel	256733,15	595337,34	4,50	33	30	23	34
32_B	Woning 32 zuidgevel	256733,05	595330,50	4,50	32	29	22	33
33_A	Woning 33 noordgevel	256728,78	595370,26	1,50	21	19	12	22
33_A	Woning 33 westgevel	256729,36	595363,82	1,50	30	27	20	31
33_A	Woning 33 zuidgevel	256735,13	595361,18	1,50	30	28	21	31
33_B	Woning 33 noordgevel	256728,78	595370,26	4,50	23	20	13	23
33_B	Woning 33 westgevel	256729,36	595363,82	4,50	31	28	21	31
33_B	Woning 33 zuidgevel	256735,13	595361,18	4,50	32	30	23	33
34_A	Woning 34 noordgevel	256733,89	595373,55	1,50	20	17	10	21
34_A	Woning 34 zuidgevel	256739,23	595363,78	1,50	30	27	20	30
34_B	Woning 34 noordgevel	256733,89	595373,55	4,50	22	20	13	23
34_B	Woning 34 zuidgevel	256739,23	595363,78	4,50	32	29	22	32
35_A	Woning 35 noordgevel	256740,64	595373,73	1,50	18	15	8	19
35_A	Woning 35 zuidgevel	256745,86	595366,11	1,50	30	27	20	30
35_B	Woning 35 noordgevel	256740,64	595373,73	4,50	21	18	11	22
35_B	Woning 35 zuidgevel	256745,86	595366,11	4,50	32	29	22	32
36_A	Woning 36 noordgevel	256746,46	595377,44	1,50	22	19	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Geluidsbelasting Damsterlaan incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Damsterlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_A	Woning 36 oostgevel	256750,52	595375,02	1,50	30	27	20	31
36_A	Woning 36 zuidgevel	256751,00	595369,41	1,50	31	28	21	32
36_B	Woning 36 noordgevel	256746,46	595377,44	4,50	23	20	13	23
36_B	Woning 36 oostgevel	256750,52	595375,02	4,50	30	27	20	30
36_B	Woning 36 zuidgevel	256751,00	595369,41	4,50	32	29	22	33
37_A	Woning 37 noordgevel	256714,88	595393,39	1,50	22	19	12	23
37_A	Woning 37 westgevel	256715,09	595386,53	1,50	30	27	20	30
37_A	Woning 37 zuidgevel	256720,56	595384,14	1,50	24	21	14	24
38_A	Woning 38 noordgevel	256719,08	595396,10	1,50	18	15	8	18
38_A	Woning 38 zuidgevel	256725,09	595387,08	1,50	21	18	11	21
39_A	Woning 39 noordgevel	256724,73	595399,75	1,50	18	15	8	19
39_A	Woning 39 zuidgevel	256730,57	595390,64	1,50	21	18	11	22
4_A	Woning 4 noordgevel	256859,05	595274,09	1,50	33	30	23	33
4_A	Woning 4 oostgevel	256863,11	595271,67	1,50	38	36	29	39
4_A	Woning 4 zuidgevel	256863,59	595266,06	1,50	43	40	33	43
4_B	Woning 4 noordgevel	256859,05	595274,09	4,50	32	30	23	33
4_B	Woning 4 oostgevel	256863,11	595271,67	4,50	39	36	29	39
4_B	Woning 4 zuidgevel	256863,59	595266,06	4,50	44	41	34	44
40_A	Woning 40 noordgevel	256730,39	595403,40	1,50	18	15	8	19
40_A	Woning 40 oostgevel	256735,76	595400,68	1,50	27	25	18	28
40_A	Woning 40 zuidgevel	256736,06	595394,20	1,50	24	21	14	25
41_A	Woning 41 noordgevel	256698,24	595418,88	1,50	15	12	5	16
41_A	Woning 41 westgevel	256698,45	595412,01	1,50	28	25	18	29
41_A	Woning 41 zuidgevel	256703,92	595409,63	1,50	21	19	12	22
42_A	Woning 42 noordgevel	256702,44	595421,59	1,50	16	14	7	17
42_A	Woning 42 zuidgevel	256708,45	595412,57	1,50	21	18	12	22
43_A	Woning 43 noordgevel	256708,09	595425,24	1,50	17	14	7	18
43_A	Woning 43 zuidgevel	256713,93	595416,13	1,50	22	19	12	22
44_A	Woning 44 noordgevel	256713,75	595428,89	1,50	16	13	6	16
44_A	Woning 44 oostgevel	256719,12	595426,16	1,50	27	24	17	27
44_A	Woning 44 zuidgevel	256719,42	595419,69	1,50	23	20	13	24
45_A	Woning 45 noordgevel	256680,90	595443,74	1,50	--	--	--	--
45_A	Woning 45 westgevel	256681,78	595438,61	1,50	27	24	17	28
45_A	Woning 45 zuidgevel	256686,72	595436,53	1,50	25	22	15	26
45_B	Woning 45 noordgevel	256680,90	595443,74	4,50	--	--	--	--
45_B	Woning 45 westgevel	256681,78	595438,61	4,50	27	25	18	28
45_B	Woning 45 zuidgevel	256686,72	595436,53	4,50	27	24	17	27
46_A	Woning 46 noordgevel	256686,06	595447,05	1,50	--	--	--	--
46_A	Woning 46 zuidgevel	256690,42	595438,91	1,50	24	21	14	24
46_B	Woning 46 noordgevel	256686,06	595447,05	4,50	--	--	--	--
46_B	Woning 46 zuidgevel	256690,42	595438,91	4,50	26	23	16	27
47_A	Woning 47 noordgevel	256692,65	595449,11	1,50	--	--	--	--
47_A	Woning 47 zuidgevel	256698,49	595439,91	1,50	20	17	10	21
47_B	Woning 47 noordgevel	256692,65	595449,11	4,50	--	--	--	--
47_B	Woning 47 zuidgevel	256698,49	595439,91	4,50	24	21	14	25
48_A	Woning 48 noordgevel	256697,50	595452,27	1,50	--	--	--	--
48_A	Woning 48 oostgevel	256702,89	595449,81	1,50	24	21	14	25
48_A	Woning 48 zuidgevel	256703,21	595442,97	1,50	21	18	11	21
48_B	Woning 48 noordgevel	256697,50	595452,27	4,50	--	--	--	--
48_B	Woning 48 oostgevel	256702,89	595449,81	4,50	25	22	15	25
48_B	Woning 48 zuidgevel	256703,21	595442,97	4,50	24	22	15	25
5_A	Woning 5 noordgevel	256823,03	595296,42	1,50	28	25	18	29
5_A	Woning 5 westgevel	256823,25	595289,56	1,50	39	36	29	40
5_A	Woning 5 zuidgevel	256828,71	595287,17	1,50	40	37	30	40
6_A	Woning 6 noordgevel	256827,23	595299,13	1,50	31	28	21	31
6_A	Woning 6 zuidgevel	256833,25	595290,12	1,50	40	37	30	40
7_A	Woning 7 noordgevel	256832,88	595302,78	1,50	32	29	22	33
7_A	Woning 7 zuidgevel	256838,72	595293,67	1,50	39	36	29	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Geluidsbelasting Damsterlaan incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Damsterlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
8_A	Woning 8 noordgevel	256838,54	595306,43	1,50	30	27	20	31	
8_A	Woning 8 oostgevel	256843,91	595303,71	1,50	37	34	27	38	
8_A	Woning 8 zuidgevel	256844,21	595297,23	1,50	39	36	29	39	
9_A	Woning 9 noordgevel	256806,51	595322,21	1,50	25	23	16	26	
9_A	Woning 9 westgevel	256806,72	595315,34	1,50	37	34	27	37	
9_A	Woning 9 zuidgevel	256812,18	595312,96	1,50	36	33	26	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Geluidsbelasting Polarisweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Polarisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Woning 1 noordgevel	256841,37	595266,92	1,50	8	5	-2	9
1_A	Woning 1 westgevel	256841,95	595260,47	1,50	15	12	5	16
1_A	Woning 1 zuidgevel	256847,72	595257,84	1,50	24	21	14	24
1_B	Woning 1 noordgevel	256841,37	595266,92	4,50	10	7	0	11
1_B	Woning 1 westgevel	256841,95	595260,47	4,50	16	13	6	16
1_B	Woning 1 zuidgevel	256847,72	595257,84	4,50	25	22	15	26
10_A	Woning 10 noordgevel	256810,71	595324,92	1,50	--	--	--	--
10_A	Woning 10 zuidgevel	256816,72	595315,90	1,50	15	12	5	16
11_A	Woning 11 noordgevel	256816,36	595328,57	1,50	--	--	--	--
11_A	Woning 11 zuidgevel	256822,20	595319,45	1,50	15	12	5	15
12_A	Woning 12 noordgevel	256822,02	595332,22	1,50	--	--	--	--
12_A	Woning 12 oostgevel	256827,38	595329,49	1,50	11	8	1	11
12_A	Woning 12 zuidgevel	256827,69	595323,02	1,50	14	11	4	14
13_A	Woning 13 noordgevel	256785,28	595351,94	1,50	--	--	--	--
13_A	Woning 13 westgevel	256786,16	595346,82	1,50	12	10	3	13
13_A	Woning 13 zuidgevel	256791,10	595344,73	1,50	14	11	4	15
13_B	Woning 13 noordgevel	256785,28	595351,94	4,50	--	--	--	--
13_B	Woning 13 westgevel	256786,16	595346,82	4,50	14	11	4	14
13_B	Woning 13 zuidgevel	256791,10	595344,73	4,50	17	14	7	17
14_A	Woning 14 noordgevel	256790,43	595355,26	1,50	--	--	--	--
14_A	Woning 14 zuidgevel	256794,80	595347,12	1,50	13	10	3	13
14_B	Woning 14 noordgevel	256790,43	595355,26	4,50	--	--	--	--
14_B	Woning 14 zuidgevel	256794,80	595347,12	4,50	15	12	5	15
15_A	Woning 15 noordgevel	256797,02	595357,32	1,50	--	--	--	--
15_A	Woning 15 zuidgevel	256802,86	595348,11	1,50	14	11	4	15
15_B	Woning 15 noordgevel	256797,02	595357,32	4,50	--	--	--	--
15_B	Woning 15 zuidgevel	256802,86	595348,11	4,50	17	14	7	17
16_A	Woning 16 noordgevel	256801,88	595360,48	1,50	--	--	--	--
16_A	Woning 16 oostgevel	256807,27	595358,02	1,50	13	11	4	14
16_A	Woning 16 zuidgevel	256807,59	595351,18	1,50	14	11	4	14
16_B	Woning 16 noordgevel	256801,88	595360,48	4,50	--	--	--	--
16_B	Woning 16 oostgevel	256807,27	595358,02	4,50	16	13	6	16
16_B	Woning 16 zuidgevel	256807,59	595351,18	4,50	16	13	6	17
17_A	Woning 17 noordgevel	256759,85	595247,91	1,50	5	2	-5	6
17_A	Woning 17 westgevel	256759,79	595241,44	1,50	--	--	--	--
17_A	Woning 17 zuidgevel	256765,27	595238,25	1,50	15	12	5	16
17_B	Woning 17 noordgevel	256759,85	595247,91	4,50	8	5	-2	9
17_B	Woning 17 westgevel	256759,79	595241,44	4,50	--	--	--	--
17_B	Woning 17 zuidgevel	256765,27	595238,25	4,50	16	13	6	17
18_A	Woning 18 noordgevel	256765,26	595250,67	1,50	6	3	-4	6
18_A	Woning 18 zuidgevel	256769,61	595240,42	1,50	18	15	8	19
18_B	Woning 18 noordgevel	256765,26	595250,67	4,50	6	3	-4	7
18_B	Woning 18 zuidgevel	256769,61	595240,42	4,50	19	16	9	19
19_A	Woning 19 noordgevel	256771,99	595250,18	1,50	6	3	-4	6
19_A	Woning 19 zuidgevel	256776,44	595242,09	1,50	17	14	7	17
19_B	Woning 19 noordgevel	256771,99	595250,18	4,50	9	6	-1	9
19_B	Woning 19 zuidgevel	256776,44	595242,09	4,50	18	15	8	18
2_A	Woning 2 noordgevel	256846,48	595270,20	1,50	12	9	2	13
2_A	Woning 2 zuidgevel	256851,82	595260,43	1,50	18	15	8	19
2_B	Woning 2 noordgevel	256846,48	595270,20	4,50	14	11	4	15
2_B	Woning 2 zuidgevel	256851,82	595260,43	4,50	19	16	9	19
20_A	Woning 20 noordgevel	256778,15	595253,30	1,50	3	1	-6	4
20_A	Woning 20 oostgevel	256781,95	595250,50	1,50	12	9	2	12
20_A	Woning 20 zuidgevel	256781,87	595244,86	1,50	11	8	1	11
20_B	Woning 20 noordgevel	256778,15	595253,30	4,50	7	4	-3	7
20_B	Woning 20 oostgevel	256781,95	595250,50	4,50	14	12	5	15
20_B	Woning 20 zuidgevel	256781,87	595244,86	4,50	13	10	3	13
21_A	Woning 21 noordgevel	256744,41	595276,10	1,50	2	-1	-8	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Geluidsbelasting Polarisweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Polarisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Woning 21 westgevel	256744,23	595269,24	1,50	9	6	-1	9
21_A	Woning 21 zuidgevel	256749,55	595266,54	1,50	12	9	2	13
22_A	Woning 22 noordgevel	256748,76	595278,57	1,50	6	4	-3	7
22_A	Woning 22 zuidgevel	256754,25	595269,22	1,50	12	9	2	12
23_A	Woning 23 noordgevel	256754,61	595281,89	1,50	3	0	-7	4
23_A	Woning 23 zuidgevel	256759,91	595272,46	1,50	10	7	0	10
24_A	Woning 24 noordgevel	256760,47	595285,21	1,50	3	0	-7	4
24_A	Woning 24 oostgevel	256765,67	595282,19	1,50	14	11	4	14
24_A	Woning 24 zuidgevel	256765,60	595275,71	1,50	16	13	6	16
25_A	Woning 25 noordgevel	256729,21	595302,57	1,50	9	7	0	10
25_A	Woning 25 westgevel	256729,03	595295,71	1,50	--	--	--	--
25_A	Woning 25 zuidgevel	256734,35	595293,01	1,50	13	11	4	14
26_A	Woning 26 noordgevel	256733,56	595305,04	1,50	9	7	0	10
26_A	Woning 26 zuidgevel	256739,05	595295,69	1,50	14	11	4	14
27_A	Woning 27 noordgevel	256739,41	595308,36	1,50	9	6	-1	10
27_A	Woning 27 zuidgevel	256744,72	595298,93	1,50	12	9	2	13
28_A	Woning 28 noordgevel	256745,27	595311,68	1,50	7	4	-3	8
28_A	Woning 28 oostgevel	256750,47	595308,66	1,50	17	14	7	17
28_A	Woning 28 zuidgevel	256750,40	595302,18	1,50	15	12	5	16
29_A	Woning 29 noordgevel	256710,83	595332,64	1,50	9	6	-1	9
29_A	Woning 29 westgevel	256711,39	595327,46	1,50	9	6	-1	9
29_A	Woning 29 zuidgevel	256716,19	595325,08	1,50	12	10	3	13
29_B	Woning 29 noordgevel	256710,83	595332,64	4,50	11	9	2	12
29_B	Woning 29 westgevel	256711,39	595327,46	4,50	11	8	1	12
29_B	Woning 29 zuidgevel	256716,19	595325,08	4,50	15	12	5	16
3_A	Woning 3 noordgevel	256853,23	595270,38	1,50	6	3	-4	7
3_A	Woning 3 zuidgevel	256858,45	595262,76	1,50	22	19	12	23
3_B	Woning 3 noordgevel	256853,23	595270,38	4,50	6	3	-4	6
3_B	Woning 3 zuidgevel	256858,45	595262,76	4,50	24	22	15	25
30_A	Woning 30 noordgevel	256716,18	595335,63	1,50	7	4	-3	7
30_A	Woning 30 zuidgevel	256720,03	595327,23	1,50	11	8	1	12
30_B	Woning 30 noordgevel	256716,18	595335,63	4,50	10	7	0	10
30_B	Woning 30 zuidgevel	256720,03	595327,23	4,50	13	10	3	14
31_A	Woning 31 noordgevel	256722,88	595337,28	1,50	7	4	-3	8
31_A	Woning 31 zuidgevel	256728,14	595327,73	1,50	12	9	2	12
31_B	Woning 31 noordgevel	256722,88	595337,28	4,50	10	7	0	10
31_B	Woning 31 zuidgevel	256728,14	595327,73	4,50	15	12	5	15
32_A	Woning 32 noordgevel	256727,92	595340,13	1,50	10	7	0	10
32_A	Woning 32 oostgevel	256733,15	595337,34	1,50	16	13	6	16
32_A	Woning 32 zuidgevel	256733,05	595330,50	1,50	13	10	3	14
32_B	Woning 32 noordgevel	256727,92	595340,13	4,50	12	10	3	13
32_B	Woning 32 oostgevel	256733,15	595337,34	4,50	18	15	8	18
32_B	Woning 32 zuidgevel	256733,05	595330,50	4,50	15	12	5	15
33_A	Woning 33 noordgevel	256728,78	595370,26	1,50	8	5	-2	8
33_A	Woning 33 westgevel	256729,36	595363,82	1,50	--	--	--	--
33_A	Woning 33 zuidgevel	256735,13	595361,18	1,50	12	9	2	12
33_B	Woning 33 noordgevel	256728,78	595370,26	4,50	11	8	1	12
33_B	Woning 33 westgevel	256729,36	595363,82	4,50	--	--	--	--
33_B	Woning 33 zuidgevel	256735,13	595361,18	4,50	14	12	5	15
34_A	Woning 34 noordgevel	256733,89	595373,55	1,50	11	8	1	11
34_A	Woning 34 zuidgevel	256739,23	595363,78	1,50	12	9	2	12
34_B	Woning 34 noordgevel	256733,89	595373,55	4,50	13	10	3	14
34_B	Woning 34 zuidgevel	256739,23	595363,78	4,50	14	12	5	15
35_A	Woning 35 noordgevel	256740,64	595373,73	1,50	4	1	-6	4
35_A	Woning 35 zuidgevel	256745,86	595366,11	1,50	17	14	7	17
35_B	Woning 35 noordgevel	256740,64	595373,73	4,50	6	3	-4	7
35_B	Woning 35 zuidgevel	256745,86	595366,11	4,50	18	15	8	18
36_A	Woning 36 noordgevel	256746,46	595377,44	1,50	3	1	-6	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Geluidsbelasting Polarisweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Polarisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_A	Woning 36 oostgevel	256750,52	595375,02	1,50	16	13	6	16
36_A	Woning 36 zuidgevel	256751,00	595369,41	1,50	18	15	8	18
36_B	Woning 36 noordgevel	256746,46	595377,44	4,50	--	--	--	--
36_B	Woning 36 oostgevel	256750,52	595375,02	4,50	17	14	7	18
36_B	Woning 36 zuidgevel	256751,00	595369,41	4,50	19	16	9	19
37_A	Woning 37 noordgevel	256714,88	595393,39	1,50	7	4	-3	7
37_A	Woning 37 westgevel	256715,09	595386,53	1,50	--	--	--	--
37_A	Woning 37 zuidgevel	256720,56	595384,14	1,50	11	8	1	11
38_A	Woning 38 noordgevel	256719,08	595396,10	1,50	3	1	-6	4
38_A	Woning 38 zuidgevel	256725,09	595387,08	1,50	8	5	-2	8
39_A	Woning 39 noordgevel	256724,73	595399,75	1,50	--	--	--	--
39_A	Woning 39 zuidgevel	256730,57	595390,64	1,50	7	4	-3	7
4_A	Woning 4 noordgevel	256859,05	595274,09	1,50	--	--	--	--
4_A	Woning 4 oostgevel	256863,11	595271,67	1,50	17	14	7	18
4_A	Woning 4 zuidgevel	256863,59	595266,06	1,50	23	20	13	23
4_B	Woning 4 noordgevel	256859,05	595274,09	4,50	--	--	--	--
4_B	Woning 4 oostgevel	256863,11	595271,67	4,50	19	16	9	19
4_B	Woning 4 zuidgevel	256863,59	595266,06	4,50	25	22	15	25
40_A	Woning 40 noordgevel	256730,39	595403,40	1,50	3	0	-7	3
40_A	Woning 40 oostgevel	256735,76	595400,68	1,50	15	13	6	16
40_A	Woning 40 zuidgevel	256736,06	595394,20	1,50	7	4	-3	8
41_A	Woning 41 noordgevel	256698,24	595418,88	1,50	7	4	-3	7
41_A	Woning 41 westgevel	256698,45	595412,01	1,50	10	7	0	10
41_A	Woning 41 zuidgevel	256703,92	595409,63	1,50	11	8	1	11
42_A	Woning 42 noordgevel	256702,44	595421,59	1,50	3	0	-7	3
42_A	Woning 42 zuidgevel	256708,45	595412,57	1,50	10	7	0	11
43_A	Woning 43 noordgevel	256708,09	595425,24	1,50	--	--	--	--
43_A	Woning 43 zuidgevel	256713,93	595416,13	1,50	10	7	0	11
44_A	Woning 44 noordgevel	256713,75	595428,89	1,50	--	--	--	--
44_A	Woning 44 oostgevel	256719,12	595426,16	1,50	15	12	5	16
44_A	Woning 44 zuidgevel	256719,42	595419,69	1,50	11	8	1	11
45_A	Woning 45 noordgevel	256680,90	595443,74	1,50	--	--	--	--
45_A	Woning 45 westgevel	256681,78	595438,61	1,50	9	6	-1	9
45_A	Woning 45 zuidgevel	256686,72	595436,53	1,50	12	10	3	13
45_B	Woning 45 noordgevel	256680,90	595443,74	4,50	--	--	--	--
45_B	Woning 45 westgevel	256681,78	595438,61	4,50	12	9	2	12
45_B	Woning 45 zuidgevel	256686,72	595436,53	4,50	14	12	5	15
46_A	Woning 46 noordgevel	256686,06	595447,05	1,50	--	--	--	--
46_A	Woning 46 zuidgevel	256690,42	595438,91	1,50	12	9	2	13
46_B	Woning 46 noordgevel	256686,06	595447,05	4,50	--	--	--	--
46_B	Woning 46 zuidgevel	256690,42	595438,91	4,50	14	11	4	15
47_A	Woning 47 noordgevel	256692,65	595449,11	1,50	--	--	--	--
47_A	Woning 47 zuidgevel	256698,49	595439,91	1,50	11	8	1	11
47_B	Woning 47 noordgevel	256692,65	595449,11	4,50	--	--	--	--
47_B	Woning 47 zuidgevel	256698,49	595439,91	4,50	13	10	3	14
48_A	Woning 48 noordgevel	256697,50	595452,27	1,50	--	--	--	--
48_A	Woning 48 oostgevel	256702,89	595449,81	1,50	13	10	3	13
48_A	Woning 48 zuidgevel	256703,21	595442,97	1,50	11	8	1	11
48_B	Woning 48 noordgevel	256697,50	595452,27	4,50	--	--	--	--
48_B	Woning 48 oostgevel	256702,89	595449,81	4,50	14	11	4	14
48_B	Woning 48 zuidgevel	256703,21	595442,97	4,50	14	11	4	14
5_A	Woning 5 noordgevel	256823,03	595296,42	1,50	--	--	--	--
5_A	Woning 5 westgevel	256823,25	595289,56	1,50	11	8	1	12
5_A	Woning 5 zuidgevel	256828,71	595287,17	1,50	11	9	2	12
6_A	Woning 6 noordgevel	256827,23	595299,13	1,50	3	0	-7	4
6_A	Woning 6 zuidgevel	256833,25	595290,12	1,50	12	9	2	12
7_A	Woning 7 noordgevel	256832,88	595302,78	1,50	7	4	-3	7
7_A	Woning 7 zuidgevel	256838,72	595293,67	1,50	12	9	2	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Geluidsbelasting Polarisweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Polarisweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
8_A	Woning 8 noordgevel	256838,54	595306,43	1,50	2	-1	-8	2	
8_A	Woning 8 oostgevel	256843,91	595303,71	1,50	11	9	2	12	
8_A	Woning 8 zuidgevel	256844,21	595297,23	1,50	12	9	2	13	
9_A	Woning 9 noordgevel	256806,51	595322,21	1,50	--	--	--	--	
9_A	Woning 9 westgevel	256806,72	595315,34	1,50	10	7	0	11	
9_A	Woning 9 zuidgevel	256812,18	595312,96	1,50	15	12	5	15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Geluidsbelasting Poortweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poortweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Woning 1 noordgevel	256841,37	595266,92	1,50	27	24	17	27
1_A	Woning 1 westgevel	256841,95	595260,47	1,50	41	38	31	42
1_A	Woning 1 zuidgevel	256847,72	595257,84	1,50	45	42	35	45
1_B	Woning 1 noordgevel	256841,37	595266,92	4,50	29	26	19	29
1_B	Woning 1 westgevel	256841,95	595260,47	4,50	41	38	31	42
1_B	Woning 1 zuidgevel	256847,72	595257,84	4,50	45	42	35	45
10_A	Woning 10 noordgevel	256810,71	595324,92	1,50	17	14	7	18
10_A	Woning 10 zuidgevel	256816,72	595315,90	1,50	25	22	15	25
11_A	Woning 11 noordgevel	256816,36	595328,57	1,50	16	13	6	16
11_A	Woning 11 zuidgevel	256822,20	595319,45	1,50	24	21	14	24
12_A	Woning 12 noordgevel	256822,02	595332,22	1,50	6	3	-4	6
12_A	Woning 12 oostgevel	256827,38	595329,49	1,50	20	17	10	20
12_A	Woning 12 zuidgevel	256827,69	595323,02	1,50	23	21	14	24
13_A	Woning 13 noordgevel	256785,28	595351,94	1,50	12	9	2	13
13_A	Woning 13 westgevel	256786,16	595346,82	1,50	23	20	13	23
13_A	Woning 13 zuidgevel	256791,10	595344,73	1,50	22	20	13	23
13_B	Woning 13 noordgevel	256785,28	595351,94	4,50	10	7	0	10
13_B	Woning 13 westgevel	256786,16	595346,82	4,50	23	20	13	24
13_B	Woning 13 zuidgevel	256791,10	595344,73	4,50	23	21	14	24
14_A	Woning 14 noordgevel	256790,43	595355,26	1,50	12	9	2	12
14_A	Woning 14 zuidgevel	256794,80	595347,12	1,50	21	18	11	21
14_B	Woning 14 noordgevel	256790,43	595355,26	4,50	11	8	1	12
14_B	Woning 14 zuidgevel	256794,80	595347,12	4,50	22	19	12	22
15_A	Woning 15 noordgevel	256797,02	595357,32	1,50	9	6	-1	9
15_A	Woning 15 zuidgevel	256802,86	595348,11	1,50	16	13	6	17
15_B	Woning 15 noordgevel	256797,02	595357,32	4,50	8	5	-2	9
15_B	Woning 15 zuidgevel	256802,86	595348,11	4,50	18	15	8	18
16_A	Woning 16 noordgevel	256801,88	595360,48	1,50	0	-2	-9	1
16_A	Woning 16 oostgevel	256807,27	595358,02	1,50	19	16	9	19
16_A	Woning 16 zuidgevel	256807,59	595351,18	1,50	18	15	8	18
16_B	Woning 16 noordgevel	256801,88	595360,48	4,50	0	-3	-10	0
16_B	Woning 16 oostgevel	256807,27	595358,02	4,50	21	18	11	21
16_B	Woning 16 zuidgevel	256807,59	595351,18	4,50	20	17	10	20
17_A	Woning 17 noordgevel	256759,85	595247,91	1,50	22	19	12	23
17_A	Woning 17 westgevel	256759,79	595241,44	1,50	40	37	30	40
17_A	Woning 17 zuidgevel	256765,27	595238,25	1,50	46	43	36	46
17_B	Woning 17 noordgevel	256759,85	595247,91	4,50	25	22	15	25
17_B	Woning 17 westgevel	256759,79	595241,44	4,50	39	36	29	40
17_B	Woning 17 zuidgevel	256765,27	595238,25	4,50	45	42	35	46
18_A	Woning 18 noordgevel	256765,26	595250,67	1,50	24	21	14	24
18_A	Woning 18 zuidgevel	256769,61	595240,42	1,50	45	42	35	46
18_B	Woning 18 noordgevel	256765,26	595250,67	4,50	26	23	16	27
18_B	Woning 18 zuidgevel	256769,61	595240,42	4,50	45	42	35	45
19_A	Woning 19 noordgevel	256771,99	595250,18	1,50	22	19	12	23
19_A	Woning 19 zuidgevel	256776,44	595242,09	1,50	45	42	35	45
19_B	Woning 19 noordgevel	256771,99	595250,18	4,50	24	21	14	25
19_B	Woning 19 zuidgevel	256776,44	595242,09	4,50	45	42	35	45
2_A	Woning 2 noordgevel	256846,48	595270,20	1,50	27	24	17	28
2_A	Woning 2 zuidgevel	256851,82	595260,43	1,50	44	41	34	45
2_B	Woning 2 noordgevel	256846,48	595270,20	4,50	29	26	19	29
2_B	Woning 2 zuidgevel	256851,82	595260,43	4,50	44	41	34	45
20_A	Woning 20 noordgevel	256778,15	595253,30	1,50	23	20	13	23
20_A	Woning 20 oostgevel	256781,95	595250,50	1,50	37	35	28	38
20_A	Woning 20 zuidgevel	256781,87	595244,86	1,50	44	41	34	44
20_B	Woning 20 noordgevel	256778,15	595253,30	4,50	22	19	12	22
20_B	Woning 20 oostgevel	256781,95	595250,50	4,50	38	35	28	38
20_B	Woning 20 zuidgevel	256781,87	595244,86	4,50	44	41	34	44
21_A	Woning 21 noordgevel	256744,41	595276,10	1,50	16	13	6	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Geluidsbelasting Poortweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poortweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Woning 21 westgevel	256744,23	595269,24	1,50	27	24	17	28
21_A	Woning 21 zuidgevel	256749,55	595266,54	1,50	29	26	19	30
22_A	Woning 22 noordgevel	256748,76	595278,57	1,50	18	15	8	18
22_A	Woning 22 zuidgevel	256754,25	595269,22	1,50	28	25	18	28
23_A	Woning 23 noordgevel	256754,61	595281,89	1,50	16	13	6	17
23_A	Woning 23 zuidgevel	256759,91	595272,46	1,50	27	24	17	27
24_A	Woning 24 noordgevel	256760,47	595285,21	1,50	13	10	3	14
24_A	Woning 24 oostgevel	256765,67	595282,19	1,50	26	23	16	27
24_A	Woning 24 zuidgevel	256765,60	595275,71	1,50	27	24	17	28
25_A	Woning 25 noordgevel	256729,21	595302,57	1,50	14	12	5	15
25_A	Woning 25 westgevel	256729,03	595295,71	1,50	25	22	15	25
25_A	Woning 25 zuidgevel	256734,35	595293,01	1,50	24	21	14	24
26_A	Woning 26 noordgevel	256733,56	595305,04	1,50	7	4	-3	7
26_A	Woning 26 zuidgevel	256739,05	595295,69	1,50	20	17	10	20
27_A	Woning 27 noordgevel	256739,41	595308,36	1,50	11	8	1	11
27_A	Woning 27 zuidgevel	256744,72	595298,93	1,50	21	18	11	22
28_A	Woning 28 noordgevel	256745,27	595311,68	1,50	6	3	-4	7
28_A	Woning 28 oostgevel	256750,47	595308,66	1,50	21	18	11	22
28_A	Woning 28 zuidgevel	256750,40	595302,18	1,50	22	19	12	23
29_A	Woning 29 noordgevel	256710,83	595332,64	1,50	12	9	2	12
29_A	Woning 29 westgevel	256711,39	595327,46	1,50	21	18	12	22
29_A	Woning 29 zuidgevel	256716,19	595325,08	1,50	20	17	10	20
29_B	Woning 29 noordgevel	256710,83	595332,64	4,50	10	8	1	11
29_B	Woning 29 westgevel	256711,39	595327,46	4,50	21	19	12	22
29_B	Woning 29 zuidgevel	256716,19	595325,08	4,50	21	18	11	21
3_A	Woning 3 noordgevel	256853,23	595270,38	1,50	25	22	15	25
3_A	Woning 3 zuidgevel	256858,45	595262,76	1,50	44	41	34	44
3_B	Woning 3 noordgevel	256853,23	595270,38	4,50	25	22	15	26
3_B	Woning 3 zuidgevel	256858,45	595262,76	4,50	43	41	34	44
30_A	Woning 30 noordgevel	256716,18	595335,63	1,50	10	7	0	11
30_A	Woning 30 zuidgevel	256720,03	595327,23	1,50	18	15	8	19
30_B	Woning 30 noordgevel	256716,18	595335,63	4,50	10	7	0	10
30_B	Woning 30 zuidgevel	256720,03	595327,23	4,50	19	16	9	20
31_A	Woning 31 noordgevel	256722,88	595337,28	1,50	4	1	-6	4
31_A	Woning 31 zuidgevel	256728,14	595327,73	1,50	12	9	2	13
31_B	Woning 31 noordgevel	256722,88	595337,28	4,50	5	2	-5	6
31_B	Woning 31 zuidgevel	256728,14	595327,73	4,50	15	12	5	16
32_A	Woning 32 noordgevel	256727,92	595340,13	1,50	4	1	-6	5
32_A	Woning 32 oostgevel	256733,15	595337,34	1,50	18	15	8	18
32_A	Woning 32 zuidgevel	256733,05	595330,50	1,50	16	13	6	16
32_B	Woning 32 noordgevel	256727,92	595340,13	4,50	5	2	-5	6
32_B	Woning 32 oostgevel	256733,15	595337,34	4,50	20	17	10	21
32_B	Woning 32 zuidgevel	256733,05	595330,50	4,50	19	16	9	19
33_A	Woning 33 noordgevel	256728,78	595370,26	1,50	11	8	1	12
33_A	Woning 33 westgevel	256729,36	595363,82	1,50	17	14	7	17
33_A	Woning 33 zuidgevel	256735,13	595361,18	1,50	17	14	7	17
33_B	Woning 33 noordgevel	256728,78	595370,26	4,50	11	8	1	12
33_B	Woning 33 westgevel	256729,36	595363,82	4,50	17	14	7	18
33_B	Woning 33 zuidgevel	256735,13	595361,18	4,50	18	16	9	19
34_A	Woning 34 noordgevel	256733,89	595373,55	1,50	6	3	-4	6
34_A	Woning 34 zuidgevel	256739,23	595363,78	1,50	16	13	6	16
34_B	Woning 34 noordgevel	256733,89	595373,55	4,50	8	5	-2	8
34_B	Woning 34 zuidgevel	256739,23	595363,78	4,50	18	15	8	18
35_A	Woning 35 noordgevel	256740,64	595373,73	1,50	6	3	-4	6
35_A	Woning 35 zuidgevel	256745,86	595366,11	1,50	18	15	8	19
35_B	Woning 35 noordgevel	256740,64	595373,73	4,50	7	4	-3	8
35_B	Woning 35 zuidgevel	256745,86	595366,11	4,50	19	16	9	19
36_A	Woning 36 noordgevel	256746,46	595377,44	1,50	11	8	1	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Geluidsbelasting Poortweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poortweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_A	Woning 36 oostgevel	256750,52	595375,02	1,50	18	16	9	19
36_A	Woning 36 zuidgevel	256751,00	595369,41	1,50	19	16	9	19
36_B	Woning 36 noordgevel	256746,46	595377,44	4,50	11	8	1	11
36_B	Woning 36 oostgevel	256750,52	595375,02	4,50	18	15	8	18
36_B	Woning 36 zuidgevel	256751,00	595369,41	4,50	19	16	9	19
37_A	Woning 37 noordgevel	256714,88	595393,39	1,50	10	8	1	11
37_A	Woning 37 westgevel	256715,09	595386,53	1,50	15	12	5	16
37_A	Woning 37 zuidgevel	256720,56	595384,14	1,50	7	4	-3	7
38_A	Woning 38 noordgevel	256719,08	595396,10	1,50	5	2	-4	6
38_A	Woning 38 zuidgevel	256725,09	595387,08	1,50	7	4	-3	7
39_A	Woning 39 noordgevel	256724,73	595399,75	1,50	5	2	-5	5
39_A	Woning 39 zuidgevel	256730,57	595390,64	1,50	8	5	-2	8
4_A	Woning 4 noordgevel	256859,05	595274,09	1,50	25	22	15	26
4_A	Woning 4 oostgevel	256863,11	595271,67	1,50	36	33	26	36
4_A	Woning 4 zuidgevel	256863,59	595266,06	1,50	43	40	33	43
4_B	Woning 4 noordgevel	256859,05	595274,09	4,50	26	23	16	26
4_B	Woning 4 oostgevel	256863,11	595271,67	4,50	37	34	27	37
4_B	Woning 4 zuidgevel	256863,59	595266,06	4,50	43	40	33	43
40_A	Woning 40 noordgevel	256730,39	595403,40	1,50	3	0	-7	4
40_A	Woning 40 oostgevel	256735,76	595400,68	1,50	14	12	5	15
40_A	Woning 40 zuidgevel	256736,06	595394,20	1,50	13	10	3	13
41_A	Woning 41 noordgevel	256698,24	595418,88	1,50	2	0	-7	3
41_A	Woning 41 westgevel	256698,45	595412,01	1,50	14	11	4	15
41_A	Woning 41 zuidgevel	256703,92	595409,63	1,50	7	4	-3	8
42_A	Woning 42 noordgevel	256702,44	595421,59	1,50	3	1	-6	4
42_A	Woning 42 zuidgevel	256708,45	595412,57	1,50	7	4	-3	7
43_A	Woning 43 noordgevel	256708,09	595425,24	1,50	3	0	-7	3
43_A	Woning 43 zuidgevel	256713,93	595416,13	1,50	7	4	-3	7
44_A	Woning 44 noordgevel	256713,75	595428,89	1,50	1	-2	-9	1
44_A	Woning 44 oostgevel	256719,12	595426,16	1,50	14	11	4	14
44_A	Woning 44 zuidgevel	256719,42	595419,69	1,50	7	4	-3	8
45_A	Woning 45 noordgevel	256680,90	595443,74	1,50	--	--	--	--
45_A	Woning 45 westgevel	256681,78	595438,61	1,50	11	8	1	11
45_A	Woning 45 zuidgevel	256686,72	595436,53	1,50	13	10	3	14
45_B	Woning 45 noordgevel	256680,90	595443,74	4,50	--	--	--	--
45_B	Woning 45 westgevel	256681,78	595438,61	4,50	11	8	1	11
45_B	Woning 45 zuidgevel	256686,72	595436,53	4,50	13	10	3	13
46_A	Woning 46 noordgevel	256686,06	595447,05	1,50	--	--	--	--
46_A	Woning 46 zuidgevel	256690,42	595438,91	1,50	11	9	2	12
46_B	Woning 46 noordgevel	256686,06	595447,05	4,50	--	--	--	--
46_B	Woning 46 zuidgevel	256690,42	595438,91	4,50	12	9	2	12
47_A	Woning 47 noordgevel	256692,65	595449,11	1,50	--	--	--	--
47_A	Woning 47 zuidgevel	256698,49	595439,91	1,50	6	3	-4	7
47_B	Woning 47 noordgevel	256692,65	595449,11	4,50	--	--	--	--
47_B	Woning 47 zuidgevel	256698,49	595439,91	4,50	8	5	-2	9
48_A	Woning 48 noordgevel	256697,50	595452,27	1,50	--	--	--	--
48_A	Woning 48 oostgevel	256702,89	595449,81	1,50	10	7	0	11
48_A	Woning 48 zuidgevel	256703,21	595442,97	1,50	6	3	-4	6
48_B	Woning 48 noordgevel	256697,50	595452,27	4,50	--	--	--	--
48_B	Woning 48 oostgevel	256702,89	595449,81	4,50	10	7	0	11
48_B	Woning 48 zuidgevel	256703,21	595442,97	4,50	8	5	-2	8
5_A	Woning 5 noordgevel	256823,03	595296,42	1,50	18	15	8	19
5_A	Woning 5 westgevel	256823,25	595289,56	1,50	31	29	22	32
5_A	Woning 5 zuidgevel	256828,71	595287,17	1,50	32	30	23	33
6_A	Woning 6 noordgevel	256827,23	595299,13	1,50	20	18	11	21
6_A	Woning 6 zuidgevel	256833,25	595290,12	1,50	32	29	22	32
7_A	Woning 7 noordgevel	256832,88	595302,78	1,50	21	18	11	22
7_A	Woning 7 zuidgevel	256838,72	595293,67	1,50	31	28	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Geluidsbelasting Poortweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poortweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
8_A	Woning 8 noordgevel	256838,54	595306,43	1,50	19	16	9	20	
8_A	Woning 8 oostgevel	256843,91	595303,71	1,50	28	25	18	28	
8_A	Woning 8 zuidgevel	256844,21	595297,23	1,50	31	28	21	31	
9_A	Woning 9 noordgevel	256806,51	595322,21	1,50	14	11	4	14	
9_A	Woning 9 westgevel	256806,72	595315,34	1,50	27	24	17	27	
9_A	Woning 9 zuidgevel	256812,18	595312,96	1,50	26	23	16	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Geluidsbelasting uitwierderweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uitwierderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Woning 1 noordgevel	256841,37	595266,92	1,50	24	21	14	25
1_A	Woning 1 westgevel	256841,95	595260,47	1,50	25	22	15	26
1_A	Woning 1 zuidgevel	256847,72	595257,84	1,50	29	26	19	29
1_B	Woning 1 noordgevel	256841,37	595266,92	4,50	26	23	16	26
1_B	Woning 1 westgevel	256841,95	595260,47	4,50	26	23	16	26
1_B	Woning 1 zuidgevel	256847,72	595257,84	4,50	29	26	19	29
10_A	Woning 10 noordgevel	256810,71	595324,92	1,50	36	33	26	36
10_A	Woning 10 zuidgevel	256816,72	595315,90	1,50	30	27	20	31
11_A	Woning 11 noordgevel	256816,36	595328,57	1,50	37	34	27	37
11_A	Woning 11 zuidgevel	256822,20	595319,45	1,50	31	28	21	31
12_A	Woning 12 noordgevel	256822,02	595332,22	1,50	37	34	27	38
12_A	Woning 12 oostgevel	256827,38	595329,49	1,50	37	34	27	37
12_A	Woning 12 zuidgevel	256827,69	595323,02	1,50	28	25	18	28
13_A	Woning 13 noordgevel	256785,28	595351,94	1,50	38	35	28	39
13_A	Woning 13 westgevel	256786,16	595346,82	1,50	30	27	20	30
13_A	Woning 13 zuidgevel	256791,10	595344,73	1,50	32	29	22	32
13_B	Woning 13 noordgevel	256785,28	595351,94	4,50	39	36	29	39
13_B	Woning 13 westgevel	256786,16	595346,82	4,50	30	27	20	31
13_B	Woning 13 zuidgevel	256791,10	595344,73	4,50	32	29	22	32
14_A	Woning 14 noordgevel	256790,43	595355,26	1,50	38	36	29	39
14_A	Woning 14 zuidgevel	256794,80	595347,12	1,50	31	29	22	32
14_B	Woning 14 noordgevel	256790,43	595355,26	4,50	39	36	29	40
14_B	Woning 14 zuidgevel	256794,80	595347,12	4,50	31	28	21	31
15_A	Woning 15 noordgevel	256797,02	595357,32	1,50	39	37	30	40
15_A	Woning 15 zuidgevel	256802,86	595348,11	1,50	32	29	22	33
15_B	Woning 15 noordgevel	256797,02	595357,32	4,50	40	37	30	41
15_B	Woning 15 zuidgevel	256802,86	595348,11	4,50	33	30	23	34
16_A	Woning 16 noordgevel	256801,88	595360,48	1,50	39	36	29	40
16_A	Woning 16 oostgevel	256807,27	595358,02	1,50	40	37	30	40
16_A	Woning 16 zuidgevel	256807,59	595351,18	1,50	31	28	21	31
16_B	Woning 16 noordgevel	256801,88	595360,48	4,50	40	37	30	40
16_B	Woning 16 oostgevel	256807,27	595358,02	4,50	41	38	31	41
16_B	Woning 16 zuidgevel	256807,59	595351,18	4,50	32	29	22	33
17_A	Woning 17 noordgevel	256759,85	595247,91	1,50	22	19	12	23
17_A	Woning 17 westgevel	256759,79	595241,44	1,50	19	16	9	20
17_A	Woning 17 zuidgevel	256765,27	595238,25	1,50	25	22	15	25
17_B	Woning 17 noordgevel	256759,85	595247,91	4,50	23	21	14	24
17_B	Woning 17 westgevel	256759,79	595241,44	4,50	20	17	10	20
17_B	Woning 17 zuidgevel	256765,27	595238,25	4,50	25	23	16	26
18_A	Woning 18 noordgevel	256765,26	595250,67	1,50	22	20	13	23
18_A	Woning 18 zuidgevel	256769,61	595240,42	1,50	24	21	14	24
18_B	Woning 18 noordgevel	256765,26	595250,67	4,50	24	21	14	24
18_B	Woning 18 zuidgevel	256769,61	595240,42	4,50	24	21	14	25
19_A	Woning 19 noordgevel	256771,99	595250,18	1,50	22	19	12	23
19_A	Woning 19 zuidgevel	256776,44	595242,09	1,50	25	23	16	26
19_B	Woning 19 noordgevel	256771,99	595250,18	4,50	24	21	14	24
19_B	Woning 19 zuidgevel	256776,44	595242,09	4,50	26	23	16	26
2_A	Woning 2 noordgevel	256846,48	595270,20	1,50	27	24	17	27
2_A	Woning 2 zuidgevel	256851,82	595260,43	1,50	27	24	17	28
2_B	Woning 2 noordgevel	256846,48	595270,20	4,50	28	25	18	28
2_B	Woning 2 zuidgevel	256851,82	595260,43	4,50	28	25	18	28
20_A	Woning 20 noordgevel	256778,15	595253,30	1,50	22	19	12	23
20_A	Woning 20 oostgevel	256781,95	595250,50	1,50	25	22	15	26
20_A	Woning 20 zuidgevel	256781,87	595244,86	1,50	25	22	15	25
20_B	Woning 20 noordgevel	256778,15	595253,30	4,50	23	21	14	24
20_B	Woning 20 oostgevel	256781,95	595250,50	4,50	26	23	16	27
20_B	Woning 20 zuidgevel	256781,87	595244,86	4,50	25	22	16	26
21_A	Woning 21 noordgevel	256744,41	595276,10	1,50	22	19	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Geluidsbelasting uitwierderweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uitwierderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Woning 21 westgevel	256744,23	595269,24	1,50	20	18	11	21
21_A	Woning 21 zuidgevel	256749,55	595266,54	1,50	20	18	11	21
22_A	Woning 22 noordgevel	256748,76	595278,57	1,50	23	20	13	23
22_A	Woning 22 zuidgevel	256754,25	595269,22	1,50	20	17	10	20
23_A	Woning 23 noordgevel	256754,61	595281,89	1,50	24	21	14	24
23_A	Woning 23 zuidgevel	256759,91	595272,46	1,50	20	17	10	20
24_A	Woning 24 noordgevel	256760,47	595285,21	1,50	24	22	15	25
24_A	Woning 24 oostgevel	256765,67	595282,19	1,50	23	21	14	24
24_A	Woning 24 zuidgevel	256765,60	595275,71	1,50	23	21	14	24
25_A	Woning 25 noordgevel	256729,21	595302,57	1,50	30	27	20	30
25_A	Woning 25 westgevel	256729,03	595295,71	1,50	26	23	16	27
25_A	Woning 25 zuidgevel	256734,35	595293,01	1,50	24	22	15	25
26_A	Woning 26 noordgevel	256733,56	595305,04	1,50	29	26	19	30
26_A	Woning 26 zuidgevel	256739,05	595295,69	1,50	22	20	13	23
27_A	Woning 27 noordgevel	256739,41	595308,36	1,50	29	26	19	30
27_A	Woning 27 zuidgevel	256744,72	595298,93	1,50	22	19	12	22
28_A	Woning 28 noordgevel	256745,27	595311,68	1,50	28	25	18	28
28_A	Woning 28 oostgevel	256750,47	595308,66	1,50	25	22	15	25
28_A	Woning 28 zuidgevel	256750,40	595302,18	1,50	23	20	13	23
29_A	Woning 29 noordgevel	256710,83	595332,64	1,50	30	27	20	30
29_A	Woning 29 westgevel	256711,39	595327,46	1,50	15	12	5	15
29_A	Woning 29 zuidgevel	256716,19	595325,08	1,50	22	19	12	22
29_B	Woning 29 noordgevel	256710,83	595332,64	4,50	29	27	20	30
29_B	Woning 29 westgevel	256711,39	595327,46	4,50	14	12	5	15
29_B	Woning 29 zuidgevel	256716,19	595325,08	4,50	23	20	13	23
3_A	Woning 3 noordgevel	256853,23	595270,38	1,50	25	22	15	26
3_A	Woning 3 zuidgevel	256858,45	595262,76	1,50	29	26	19	29
3_B	Woning 3 noordgevel	256853,23	595270,38	4,50	27	25	18	28
3_B	Woning 3 zuidgevel	256858,45	595262,76	4,50	29	27	20	30
30_A	Woning 30 noordgevel	256716,18	595335,63	1,50	31	28	21	31
30_A	Woning 30 zuidgevel	256720,03	595327,23	1,50	20	17	10	21
30_B	Woning 30 noordgevel	256716,18	595335,63	4,50	31	28	21	31
30_B	Woning 30 zuidgevel	256720,03	595327,23	4,50	21	18	11	21
31_A	Woning 31 noordgevel	256722,88	595337,28	1,50	32	30	23	33
31_A	Woning 31 zuidgevel	256728,14	595327,73	1,50	27	24	17	27
31_B	Woning 31 noordgevel	256722,88	595337,28	4,50	32	29	22	33
31_B	Woning 31 zuidgevel	256728,14	595327,73	4,50	28	25	18	28
32_A	Woning 32 noordgevel	256727,92	595340,13	1,50	33	30	23	33
32_A	Woning 32 oostgevel	256733,15	595337,34	1,50	33	30	23	34
32_A	Woning 32 zuidgevel	256733,05	595330,50	1,50	26	24	17	27
32_B	Woning 32 noordgevel	256727,92	595340,13	4,50	32	29	22	33
32_B	Woning 32 oostgevel	256733,15	595337,34	4,50	34	31	24	34
32_B	Woning 32 zuidgevel	256733,05	595330,50	4,50	28	25	18	29
33_A	Woning 33 noordgevel	256728,78	595370,26	1,50	23	21	14	24
33_A	Woning 33 westgevel	256729,36	595363,82	1,50	17	14	7	18
33_A	Woning 33 zuidgevel	256735,13	595361,18	1,50	33	30	23	33
33_B	Woning 33 noordgevel	256728,78	595370,26	4,50	26	23	16	26
33_B	Woning 33 westgevel	256729,36	595363,82	4,50	18	15	8	18
33_B	Woning 33 zuidgevel	256735,13	595361,18	4,50	33	30	23	34
34_A	Woning 34 noordgevel	256733,89	595373,55	1,50	22	19	12	23
34_A	Woning 34 zuidgevel	256739,23	595363,78	1,50	32	29	22	33
34_B	Woning 34 noordgevel	256733,89	595373,55	4,50	24	21	14	24
34_B	Woning 34 zuidgevel	256739,23	595363,78	4,50	32	30	23	33
35_A	Woning 35 noordgevel	256740,64	595373,73	1,50	23	20	13	23
35_A	Woning 35 zuidgevel	256745,86	595366,11	1,50	35	32	25	36
35_B	Woning 35 noordgevel	256740,64	595373,73	4,50	25	22	15	26
35_B	Woning 35 zuidgevel	256745,86	595366,11	4,50	35	32	25	36
36_A	Woning 36 noordgevel	256746,46	595377,44	1,50	22	19	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Geluidsbelasting uitwierderweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uitwierderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_A	Woning 36 oostgevel	256750,52	595375,02	1,50	34	31	24	35
36_A	Woning 36 zuidgevel	256751,00	595369,41	1,50	35	33	26	36
36_B	Woning 36 noordgevel	256746,46	595377,44	4,50	23	21	14	24
36_B	Woning 36 oostgevel	256750,52	595375,02	4,50	35	32	25	35
36_B	Woning 36 zuidgevel	256751,00	595369,41	4,50	36	33	26	36
37_A	Woning 37 noordgevel	256714,88	595393,39	1,50	29	26	19	29
37_A	Woning 37 westgevel	256715,09	595386,53	1,50	21	18	11	21
37_A	Woning 37 zuidgevel	256720,56	595384,14	1,50	24	21	14	24
38_A	Woning 38 noordgevel	256719,08	595396,10	1,50	28	25	18	28
38_A	Woning 38 zuidgevel	256725,09	595387,08	1,50	26	24	17	27
39_A	Woning 39 noordgevel	256724,73	595399,75	1,50	30	27	20	30
39_A	Woning 39 zuidgevel	256730,57	595390,64	1,50	29	27	20	30
4_A	Woning 4 noordgevel	256859,05	595274,09	1,50	29	26	19	29
4_A	Woning 4 oostgevel	256863,11	595271,67	1,50	30	27	20	30
4_A	Woning 4 zuidgevel	256863,59	595266,06	1,50	29	26	19	29
4_B	Woning 4 noordgevel	256859,05	595274,09	4,50	31	28	21	31
4_B	Woning 4 oostgevel	256863,11	595271,67	4,50	31	28	21	32
4_B	Woning 4 zuidgevel	256863,59	595266,06	4,50	30	27	20	30
40_A	Woning 40 noordgevel	256730,39	595403,40	1,50	31	28	21	31
40_A	Woning 40 oostgevel	256735,76	595400,68	1,50	34	31	24	35
40_A	Woning 40 zuidgevel	256736,06	595394,20	1,50	25	23	16	26
41_A	Woning 41 noordgevel	256698,24	595418,88	1,50	35	32	25	35
41_A	Woning 41 westgevel	256698,45	595412,01	1,50	28	26	19	29
41_A	Woning 41 zuidgevel	256703,92	595409,63	1,50	30	28	21	31
42_A	Woning 42 noordgevel	256702,44	595421,59	1,50	35	33	26	36
42_A	Woning 42 zuidgevel	256708,45	595412,57	1,50	29	26	19	30
43_A	Woning 43 noordgevel	256708,09	595425,24	1,50	35	32	25	36
43_A	Woning 43 zuidgevel	256713,93	595416,13	1,50	28	25	18	28
44_A	Woning 44 noordgevel	256713,75	595428,89	1,50	35	32	25	35
44_A	Woning 44 oostgevel	256719,12	595426,16	1,50	28	25	18	29
44_A	Woning 44 zuidgevel	256719,42	595419,69	1,50	27	24	17	27
45_A	Woning 45 noordgevel	256680,90	595443,74	1,50	35	32	25	36
45_A	Woning 45 westgevel	256681,78	595438,61	1,50	26	24	17	27
45_A	Woning 45 zuidgevel	256686,72	595436,53	1,50	28	25	18	28
45_B	Woning 45 noordgevel	256680,90	595443,74	4,50	36	33	26	36
45_B	Woning 45 westgevel	256681,78	595438,61	4,50	26	23	16	27
45_B	Woning 45 zuidgevel	256686,72	595436,53	4,50	28	25	18	29
46_A	Woning 46 noordgevel	256686,06	595447,05	1,50	36	33	26	36
46_A	Woning 46 zuidgevel	256690,42	595438,91	1,50	26	24	17	27
46_B	Woning 46 noordgevel	256686,06	595447,05	4,50	36	34	27	37
46_B	Woning 46 zuidgevel	256690,42	595438,91	4,50	27	24	17	28
47_A	Woning 47 noordgevel	256692,65	595449,11	1,50	38	35	28	38
47_A	Woning 47 zuidgevel	256698,49	595439,91	1,50	34	31	24	34
47_B	Woning 47 noordgevel	256692,65	595449,11	4,50	39	36	29	39
47_B	Woning 47 zuidgevel	256698,49	595439,91	4,50	35	32	25	35
48_A	Woning 48 noordgevel	256697,50	595452,27	1,50	37	34	27	37
48_A	Woning 48 oostgevel	256702,89	595449,81	1,50	39	36	29	40
48_A	Woning 48 zuidgevel	256703,21	595442,97	1,50	34	31	24	35
48_B	Woning 48 noordgevel	256697,50	595452,27	4,50	38	35	28	39
48_B	Woning 48 oostgevel	256702,89	595449,81	4,50	41	38	31	41
48_B	Woning 48 zuidgevel	256703,21	595442,97	4,50	36	33	26	36
5_A	Woning 5 noordgevel	256823,03	595296,42	1,50	30	27	20	30
5_A	Woning 5 westgevel	256823,25	595289,56	1,50	29	26	19	29
5_A	Woning 5 zuidgevel	256828,71	595287,17	1,50	24	21	14	25
6_A	Woning 6 noordgevel	256827,23	595299,13	1,50	31	28	21	32
6_A	Woning 6 zuidgevel	256833,25	595290,12	1,50	24	21	14	24
7_A	Woning 7 noordgevel	256832,88	595302,78	1,50	32	29	22	33
7_A	Woning 7 zuidgevel	256838,72	595293,67	1,50	26	24	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Geluidsbelasting uitwierderweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uitwierderweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
8_A	Woning 8 noordgevel	256838,54	595306,43	1,50	33	31	24	34	
8_A	Woning 8 oostgevel	256843,91	595303,71	1,50	33	30	23	34	
8_A	Woning 8 zuidgevel	256844,21	595297,23	1,50	22	20	13	23	
9_A	Woning 9 noordgevel	256806,51	595322,21	1,50	35	33	26	36	
9_A	Woning 9 westgevel	256806,72	595315,34	1,50	31	28	21	31	
9_A	Woning 9 zuidgevel	256812,18	595312,96	1,50	29	27	20	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Woning 1 noordgevel	256841,37	595266,92	1,50	31,3	31,1	29,3	36,2	
1_A	Woning 1 westgevel	256841,95	595260,47	1,50	41,1	41,3	39,8	46,5	
1_A	Woning 1 zuidgevel	256847,72	595257,84	1,50	41,7	41,8	40,2	47,0	
1_B	Woning 1 noordgevel	256841,37	595266,92	4,50	32,5	32,3	30,3	37,3	
1_B	Woning 1 westgevel	256841,95	595260,47	4,50	43,8	43,9	42,2	49,1	
1_B	Woning 1 zuidgevel	256847,72	595257,84	4,50	44,6	44,6	42,8	49,7	
10_A	Woning 10 noordgevel	256810,71	595324,92	1,50	29,9	29,9	27,9	34,9	
10_A	Woning 10 zuidgevel	256816,72	595315,90	1,50	35,5	35,6	33,9	40,7	
11_A	Woning 11 noordgevel	256816,36	595328,57	1,50	30,4	30,6	28,6	35,5	
11_A	Woning 11 zuidgevel	256822,20	595319,45	1,50	34,0	33,9	32,1	39,0	
12_A	Woning 12 noordgevel	256822,02	595332,22	1,50	24,5	24,2	21,9	29,0	
12_A	Woning 12 oostgevel	256827,38	595329,49	1,50	31,8	31,3	29,2	36,3	
12_A	Woning 12 zuidgevel	256827,69	595323,02	1,50	33,0	32,7	30,8	37,8	
13_A	Woning 13 noordgevel	256785,28	595351,94	1,50	27,3	27,0	25,0	32,0	
13_A	Woning 13 westgevel	256786,16	595346,82	1,50	35,2	35,0	33,0	40,0	
13_A	Woning 13 zuidgevel	256791,10	595344,73	1,50	34,2	34,1	32,2	39,1	
13_B	Woning 13 noordgevel	256785,28	595351,94	4,50	26,9	26,5	24,3	31,4	
13_B	Woning 13 westgevel	256786,16	595346,82	4,50	35,6	35,5	33,5	40,5	
13_B	Woning 13 zuidgevel	256791,10	595344,73	4,50	35,3	35,2	33,3	40,2	
14_A	Woning 14 noordgevel	256790,43	595355,26	1,50	26,8	26,6	24,6	31,6	
14_A	Woning 14 zuidgevel	256794,80	595347,12	1,50	32,6	32,8	30,8	37,8	
14_B	Woning 14 noordgevel	256790,43	595355,26	4,50	27,5	27,3	25,3	32,3	
14_B	Woning 14 zuidgevel	256794,80	595347,12	4,50	34,2	34,3	32,3	39,3	
15_A	Woning 15 noordgevel	256797,02	595357,32	1,50	25,1	25,3	23,3	30,2	
15_A	Woning 15 zuidgevel	256802,86	595348,11	1,50	29,7	29,4	27,3	34,4	
15_B	Woning 15 noordgevel	256797,02	595357,32	4,50	26,2	26,4	24,3	31,3	
15_B	Woning 15 zuidgevel	256802,86	595348,11	4,50	31,6	31,3	29,1	36,2	
16_A	Woning 16 noordgevel	256801,88	595360,48	1,50	21,3	21,3	19,1	26,1	
16_A	Woning 16 oostgevel	256807,27	595358,02	1,50	32,6	32,0	29,9	37,0	
16_A	Woning 16 zuidgevel	256807,59	595351,18	1,50	30,8	30,5	28,3	35,4	
16_B	Woning 16 noordgevel	256801,88	595360,48	4,50	23,6	23,6	21,3	28,4	
16_B	Woning 16 oostgevel	256807,27	595358,02	4,50	33,5	32,9	30,7	37,8	
16_B	Woning 16 zuidgevel	256807,59	595351,18	4,50	32,7	32,3	30,1	37,2	
17_A	Woning 17 noordgevel	256759,85	595247,91	1,50	31,2	31,0	29,1	36,0	
17_A	Woning 17 westgevel	256759,79	595241,44	1,50	40,3	40,7	39,4	46,0	
17_A	Woning 17 zuidgevel	256765,27	595238,25	1,50	41,9	42,3	40,9	47,6	
17_B	Woning 17 noordgevel	256759,85	595247,91	4,50	32,6	32,4	30,4	37,4	
17_B	Woning 17 westgevel	256759,79	595241,44	4,50	42,8	43,0	41,6	48,3	
17_B	Woning 17 zuidgevel	256765,27	595238,25	4,50	44,7	44,8	43,3	50,1	
18_A	Woning 18 noordgevel	256765,26	595250,67	1,50	33,7	33,8	32,2	39,0	
18_A	Woning 18 zuidgevel	256769,61	595240,42	1,50	42,0	42,3	40,9	47,6	
18_B	Woning 18 noordgevel	256765,26	595250,67	4,50	34,9	34,9	33,3	40,1	
18_B	Woning 18 zuidgevel	256769,61	595240,42	4,50	44,7	44,9	43,3	50,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_A	Woning 19 noordgevel	256771,99	595250,18	1,50	32,8	33,1	31,6	38,4	
19_A	Woning 19 zuidgevel	256776,44	595242,09	1,50	41,9	42,2	40,8	47,6	
19_B	Woning 19 noordgevel	256771,99	595250,18	4,50	34,0	34,2	32,7	39,5	
19_B	Woning 19 zuidgevel	256776,44	595242,09	4,50	44,7	44,9	43,3	50,1	
2_A	Woning 2 noordgevel	256846,48	595270,20	1,50	33,1	32,8	31,0	37,9	
2_A	Woning 2 zuidgevel	256851,82	595260,43	1,50	41,7	41,8	40,2	47,0	
2_B	Woning 2 noordgevel	256846,48	595270,20	4,50	34,2	33,9	32,0	39,0	
2_B	Woning 2 zuidgevel	256851,82	595260,43	4,50	44,5	44,5	42,7	49,6	
20_A	Woning 20 noordgevel	256778,15	595253,30	1,50	33,5	33,6	32,1	38,9	
20_A	Woning 20 oostgevel	256781,95	595250,50	1,50	37,9	38,0	36,3	43,1	
20_A	Woning 20 zuidgevel	256781,87	595244,86	1,50	41,9	42,2	40,7	47,5	
20_B	Woning 20 noordgevel	256778,15	595253,30	4,50	33,6	33,9	32,3	39,1	
20_B	Woning 20 oostgevel	256781,95	595250,50	4,50	39,7	39,8	38,0	44,9	
20_B	Woning 20 zuidgevel	256781,87	595244,86	4,50	44,6	44,8	43,2	50,0	
21_A	Woning 21 noordgevel	256744,41	595276,10	1,50	29,8	29,6	27,8	34,7	
21_A	Woning 21 westgevel	256744,23	595269,24	1,50	38,5	38,8	37,5	44,2	
21_A	Woning 21 zuidgevel	256749,55	595266,54	1,50	38,9	39,1	37,8	44,5	
22_A	Woning 22 noordgevel	256748,76	595278,57	1,50	32,3	32,4	30,8	37,6	
22_A	Woning 22 zuidgevel	256754,25	595269,22	1,50	37,8	38,0	36,6	43,3	
23_A	Woning 23 noordgevel	256754,61	595281,89	1,50	32,2	32,3	30,8	37,6	
23_A	Woning 23 zuidgevel	256759,91	595272,46	1,50	36,7	36,8	35,2	42,0	
24_A	Woning 24 noordgevel	256760,47	595285,21	1,50	30,9	31,1	29,4	36,2	
24_A	Woning 24 oostgevel	256765,67	595282,19	1,50	36,0	36,1	34,4	41,3	
24_A	Woning 24 zuidgevel	256765,60	595275,71	1,50	37,4	37,4	35,7	42,5	
25_A	Woning 25 noordgevel	256729,21	595302,57	1,50	28,9	28,8	27,2	34,0	
25_A	Woning 25 westgevel	256729,03	595295,71	1,50	35,9	36,1	34,7	41,5	
25_A	Woning 25 zuidgevel	256734,35	595293,01	1,50	35,1	35,4	34,1	40,8	
26_A	Woning 26 noordgevel	256733,56	595305,04	1,50	28,3	28,5	27,0	33,8	
26_A	Woning 26 zuidgevel	256739,05	595295,69	1,50	34,1	34,4	32,9	39,7	
27_A	Woning 27 noordgevel	256739,41	595308,36	1,50	27,8	27,9	26,3	33,1	
27_A	Woning 27 zuidgevel	256744,72	595298,93	1,50	33,7	33,9	32,2	39,1	
28_A	Woning 28 noordgevel	256745,27	595311,68	1,50	23,4	23,1	20,8	27,9	
28_A	Woning 28 oostgevel	256750,47	595308,66	1,50	33,6	33,3	31,3	38,3	
28_A	Woning 28 zuidgevel	256750,40	595302,18	1,50	34,1	34,1	32,4	39,2	
29_A	Woning 29 noordgevel	256710,83	595332,64	1,50	28,7	28,7	27,1	33,9	
29_A	Woning 29 westgevel	256711,39	595327,46	1,50	35,2	35,3	33,8	40,6	
29_A	Woning 29 zuidgevel	256716,19	595325,08	1,50	33,4	33,6	32,0	38,8	
29_B	Woning 29 noordgevel	256710,83	595332,64	4,50	24,6	24,6	22,6	29,6	
29_B	Woning 29 westgevel	256711,39	595327,46	4,50	34,4	34,7	33,1	39,9	
29_B	Woning 29 zuidgevel	256716,19	595325,08	4,50	34,2	34,3	32,7	39,5	
3_A	Woning 3 noordgevel	256853,23	595270,38	1,50	33,3	33,3	31,5	38,4	
3_A	Woning 3 zuidgevel	256858,45	595262,76	1,50	41,4	41,4	39,8	46,6	
3_B	Woning 3 noordgevel	256853,23	595270,38	4,50	34,0	34,0	32,2	39,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3_B	Woning 3 zuidgevel	256858,45	595262,76	4,50	44,1	44,1	42,3	49,2	
30_A	Woning 30 noordgevel	256716,18	595335,63	1,50	27,4	27,6	26,1	32,8	
30_A	Woning 30 zuidgevel	256720,03	595327,23	1,50	30,3	30,5	28,9	35,7	
30_B	Woning 30 noordgevel	256716,18	595335,63	4,50	27,1	27,2	25,7	32,5	
30_B	Woning 30 zuidgevel	256720,03	595327,23	4,50	31,7	31,7	30,0	36,9	
31_A	Woning 31 noordgevel	256722,88	595337,28	1,50	25,1	25,4	24,0	30,7	
31_A	Woning 31 zuidgevel	256728,14	595327,73	1,50	27,2	27,0	24,9	31,9	
31_B	Woning 31 noordgevel	256722,88	595337,28	4,50	23,5	23,5	21,7	28,6	
31_B	Woning 31 zuidgevel	256728,14	595327,73	4,50	31,0	31,0	29,0	36,0	
32_A	Woning 32 noordgevel	256727,92	595340,13	1,50	26,1	25,9	23,8	30,8	
32_A	Woning 32 oostgevel	256733,15	595337,34	1,50	31,8	31,6	29,7	36,7	
32_A	Woning 32 zuidgevel	256733,05	595330,50	1,50	29,6	29,5	27,5	34,4	
32_B	Woning 32 noordgevel	256727,92	595340,13	4,50	21,9	21,6	19,3	26,4	
32_B	Woning 32 oostgevel	256733,15	595337,34	4,50	33,8	33,7	31,9	38,8	
32_B	Woning 32 zuidgevel	256733,05	595330,50	4,50	32,8	32,8	30,9	37,8	
33_A	Woning 33 noordgevel	256728,78	595370,26	1,50	23,3	23,3	21,1	28,2	
33_A	Woning 33 westgevel	256729,36	595363,82	1,50	31,5	31,6	29,6	36,5	
33_A	Woning 33 zuidgevel	256735,13	595361,18	1,50	31,4	31,6	29,7	36,6	
33_B	Woning 33 noordgevel	256728,78	595370,26	4,50	24,6	24,5	22,3	29,3	
33_B	Woning 33 westgevel	256729,36	595363,82	4,50	32,6	32,7	30,6	37,6	
33_B	Woning 33 zuidgevel	256735,13	595361,18	4,50	33,5	33,5	31,6	38,5	
34_A	Woning 34 noordgevel	256733,89	595373,55	1,50	21,9	21,6	19,3	26,4	
34_A	Woning 34 zuidgevel	256739,23	595363,78	1,50	30,5	30,5	28,5	35,5	
34_B	Woning 34 noordgevel	256733,89	595373,55	4,50	24,4	24,1	21,8	28,9	
34_B	Woning 34 zuidgevel	256739,23	595363,78	4,50	32,8	32,9	30,9	37,9	
35_A	Woning 35 noordgevel	256740,64	595373,73	1,50	20,0	19,8	17,5	24,6	
35_A	Woning 35 zuidgevel	256745,86	595366,11	1,50	30,4	30,2	28,2	35,2	
35_B	Woning 35 noordgevel	256740,64	595373,73	4,50	23,8	23,6	21,2	28,3	
35_B	Woning 35 zuidgevel	256745,86	595366,11	4,50	32,8	32,7	30,8	37,7	
36_A	Woning 36 noordgevel	256746,46	595377,44	1,50	23,2	23,1	20,9	27,9	
36_A	Woning 36 oostgevel	256750,52	595375,02	1,50	29,8	29,2	27,0	34,1	
36_A	Woning 36 zuidgevel	256751,00	595369,41	1,50	31,3	30,9	28,8	35,9	
36_B	Woning 36 noordgevel	256746,46	595377,44	4,50	25,1	25,0	22,8	29,9	
36_B	Woning 36 oostgevel	256750,52	595375,02	4,50	30,1	29,4	27,1	34,3	
36_B	Woning 36 zuidgevel	256751,00	595369,41	4,50	32,4	32,0	29,8	36,9	
37_A	Woning 37 noordgevel	256714,88	595393,39	1,50	25,8	25,8	23,7	30,7	
37_A	Woning 37 westgevel	256715,09	595386,53	1,50	31,3	31,2	29,1	36,1	
37_A	Woning 37 zuidgevel	256720,56	595384,14	1,50	28,9	28,8	26,4	33,5	
38_A	Woning 38 noordgevel	256719,08	595396,10	1,50	23,5	23,2	20,9	28,0	
38_A	Woning 38 zuidgevel	256725,09	595387,08	1,50	28,4	28,3	26,0	33,1	
39_A	Woning 39 noordgevel	256724,73	595399,75	1,50	24,0	23,8	21,5	28,6	
39_A	Woning 39 zuidgevel	256730,57	595390,64	1,50	28,4	28,4	26,0	33,1	
4_A	Woning 4 noordgevel	256859,05	595274,09	1,50	34,4	34,6	32,8	39,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4_A	Woning 4 oostgevel	256863,11	595271,67	1,50	35,1	34,7	32,7	39,7	
4_A	Woning 4 zuidgevel	256863,59	595266,06	1,50	41,4	41,4	39,7	46,5	
4_B	Woning 4 noordgevel	256859,05	595274,09	4,50	35,0	35,1	33,3	40,2	
4_B	Woning 4 oostgevel	256863,11	595271,67	4,50	36,4	36,0	33,9	40,9	
4_B	Woning 4 zuidgevel	256863,59	595266,06	4,50	44,0	43,9	42,1	49,0	
40_A	Woning 40 noordgevel	256730,39	595403,40	1,50	22,7	22,6	20,4	27,4	
40_A	Woning 40 oostgevel	256735,76	595400,68	1,50	27,9	27,1	24,8	32,0	
40_A	Woning 40 zuidgevel	256736,06	595394,20	1,50	29,6	29,5	27,2	34,3	
41_A	Woning 41 noordgevel	256698,24	595418,88	1,50	19,0	19,2	16,9	23,9	
41_A	Woning 41 westgevel	256698,45	595412,01	1,50	28,5	28,7	26,7	33,6	
41_A	Woning 41 zuidgevel	256703,92	595409,63	1,50	23,8	23,6	21,3	28,3	
42_A	Woning 42 noordgevel	256702,44	595421,59	1,50	19,7	19,6	17,4	24,4	
42_A	Woning 42 zuidgevel	256708,45	595412,57	1,50	23,4	23,2	20,9	28,0	
43_A	Woning 43 noordgevel	256708,09	595425,24	1,50	19,8	19,7	17,5	24,5	
43_A	Woning 43 zuidgevel	256713,93	595416,13	1,50	23,6	23,4	21,1	28,2	
44_A	Woning 44 noordgevel	256713,75	595428,89	1,50	19,6	19,5	17,3	24,3	
44_A	Woning 44 oostgevel	256719,12	595426,16	1,50	27,8	27,1	24,8	32,0	
44_A	Woning 44 zuidgevel	256719,42	595419,69	1,50	24,4	24,1	21,8	28,9	
45_A	Woning 45 noordgevel	256680,90	595443,74	1,50	16,7	17,4	15,2	22,1	
45_A	Woning 45 westgevel	256681,78	595438,61	1,50	26,6	26,6	24,5	31,5	
45_A	Woning 45 zuidgevel	256686,72	595436,53	1,50	26,3	26,4	24,3	31,3	
45_B	Woning 45 noordgevel	256680,90	595443,74	4,50	19,5	20,1	17,7	24,7	
45_B	Woning 45 westgevel	256681,78	595438,61	4,50	27,9	27,9	25,8	32,8	
45_B	Woning 45 zuidgevel	256686,72	595436,53	4,50	28,5	28,4	26,2	33,3	
46_A	Woning 46 noordgevel	256686,06	595447,05	1,50	16,5	17,2	14,9	21,9	
46_A	Woning 46 zuidgevel	256690,42	595438,91	1,50	24,1	24,2	22,0	29,0	
46_B	Woning 46 noordgevel	256686,06	595447,05	4,50	19,5	20,0	17,6	24,6	
46_B	Woning 46 zuidgevel	256690,42	595438,91	4,50	27,6	27,4	25,2	32,2	
47_A	Woning 47 noordgevel	256692,65	595449,11	1,50	17,4	18,0	15,8	22,7	
47_A	Woning 47 zuidgevel	256698,49	595439,91	1,50	22,5	22,3	20,0	27,1	
47_B	Woning 47 noordgevel	256692,65	595449,11	4,50	19,4	19,9	17,6	24,5	
47_B	Woning 47 zuidgevel	256698,49	595439,91	4,50	26,9	26,6	24,3	31,4	
48_A	Woning 48 noordgevel	256697,50	595452,27	1,50	16,1	16,8	14,6	21,5	
48_A	Woning 48 oostgevel	256702,89	595449,81	1,50	25,5	24,8	22,4	29,6	
48_A	Woning 48 zuidgevel	256703,21	595442,97	1,50	24,0	23,8	21,5	28,6	
48_B	Woning 48 noordgevel	256697,50	595452,27	4,50	19,0	19,6	17,2	24,2	
48_B	Woning 48 oostgevel	256702,89	595449,81	4,50	26,6	26,1	23,7	30,9	
48_B	Woning 48 zuidgevel	256703,21	595442,97	4,50	27,7	27,4	25,1	32,2	
5_A	Woning 5 noordgevel	256823,03	595296,42	1,50	28,7	28,3	26,3	33,3	
5_A	Woning 5 westgevel	256823,25	595289,56	1,50	39,6	39,7	38,1	44,9	
5_A	Woning 5 zuidgevel	256828,71	595287,17	1,50	39,5	39,7	38,1	44,9	
6_A	Woning 6 noordgevel	256827,23	595299,13	1,50	31,5	31,6	29,8	36,7	
6_A	Woning 6 zuidgevel	256833,25	595290,12	1,50	39,0	39,3	37,7	44,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7_A	Woning 7 noordgevel	256832,88	595302,78	1,50	33,5	33,7	31,8	38,7	
7_A	Woning 7 zuidgevel	256838,72	595293,67	1,50	38,5	38,7	37,0	43,8	
8_A	Woning 8 noordgevel	256838,54	595306,43	1,50	32,2	32,3	30,5	37,4	
8_A	Woning 8 oostgevel	256843,91	595303,71	1,50	36,5	36,2	34,3	41,3	
8_A	Woning 8 zuidgevel	256844,21	595297,23	1,50	38,0	38,0	36,4	43,2	
9_A	Woning 9 noordgevel	256806,51	595322,21	1,50	27,3	26,9	24,8	31,9	
9_A	Woning 9 westgevel	256806,72	595315,34	1,50	37,2	37,2	35,4	42,3	
9_A	Woning 9 zuidgevel	256812,18	595312,96	1,50	36,4	36,6	34,9	41,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen