

 Onderzoek luchtkwaliteit

 Langerak-Zuid

Datum 7 november 2018



Projectgegevens

Type onderzoek Onderzoek luchtkwaliteit

Naam plan Langerak-Zuid

Plaats Langerak / Nieuwpoort

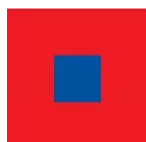
Opdrachtgever Gemeente Molenwaard

Contactpersoon De heer A. Stroo

Werknummer 618.131.40

Datum 7 november 2018

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: ing. A.T. de Hek

Behandeld door: ing. A.T. de Hek

Telefoonnummer: 010 - 433 0099

File: j:\618\131\40\3 projectresultaat\07 rapportage\luchtkwaliteitonderzoek luchtkwaliteit langerak zuid dd 07-11-2018.docx

Inhoudsopgave	blz.
1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	6
2.1. Normstelling	7
2.2. Toepasbaarheidsbeginsel.....	7
2.3. Blootstelling.....	7
3. Uitgangspunten	8
3.1. Berekeningsmethode	8
3.2. Verkeersgegevens	11
4. Resultaten luchtkwaliteit	12
4.1. Jaargemiddelde concentraties NO ₂ , PM ₁₀ en PM _{2,5}	12
4.2. Overschrijdingsdagen 24 uurgemiddelde grenswaarde PM ₁₀	15
5. Conclusie	16

Bijlagen

- Bijlage 1 - Toelichting invoergegevens STACKS+
- Bijlage 2 - Wegverkeersgegevens STACKS+ (2017 en 2030)
- Bijlage 3 - Beoordelingspunten
- Bijlage 4 - Resultaten stikstofdioxide (NO₂)
- Bijlage 5 - Resultaten fijnstof (PM₁₀)
- Bijlage 6 - Resultaten zeer fijnstof (PM_{2,5})

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Molenwaard is door KuiperCompagnons een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit in verband met de realisatie van Langerak-Zuid.

Op 19 mei 2009 is het bestemmingsplan 'Langerak Zuid / Woonleefhart' door de gemeenteraad van de toenmalige gemeente Liesveld vastgesteld. In dit bestemmingsplan kent het plangebied de bestemming 'Woongebied - uit te werken'. De gemeente is voornemens om de ontsluitingsweg en een aantal bouwvelden binnen Langerak-Zuid te ontwikkelen (zie figuur 1). Om de ontwikkeling van de ontsluitingsweg en de woningen mogelijk te maken wordt een uitwerkingsplan opgesteld.



Figuur 1 Uitwerkingsplan Langerak-Zuid

Door de aanleg van de ontsluitingsweg door Langerak-Zuid, treedt een verschuiving van de verkeersstromen op in en rond de bestaande kernen Langerak en Nieuwpoort. De nieuwe ontsluitingsweg vormt een directe/kortere verbinding van Langerak naar het Woonleefhart en de provincialeweg N216. Daarnaast zal de binnen Langerak-Zuid te realiseren woonbebouwing eveneens leiden tot een toename van verkeer.

Het onderzoek heeft tot doel vast te stellen binnen welke randvoorwaarden de realisatie van Langerak-Zuid mogelijk is, getoetst aan Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer. De titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' is beter bekend als de Wet luchtkwaliteit.

In dit onderzoek is de luchtkwaliteit voor de zichtjaren 2017 en 2030 bepaald op 10 meter uit de rand van de in het onderzoek betrokken wegen of, indien woningen aanwezig zijn of worden gerealiseerd binnen de afstand van 10 meter, ter plaatse van de gevels van de bestaande en te realiseren woningen.

De luchtkwaliteit is alleen berekend voor de maatgevende luchtverontreinigende stoffen¹, te weten stikstofdioxide (NO₂), fijnstof (PM₁₀) en zeer fijnstof (PM_{2,5}) en getoetst aan de grenswaarden van de Wet luchtkwaliteit. Voor de overige stoffen vindt langs wegen in Nederland geen overschrijding van de grenswaarden plaats. Voor benzeen kan in bijzondere gevallen, bijvoorbeeld bij grote parkeergarages, nog wel sprake zijn van een overschrijding, maar dit is niet aan de orde.

Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten van de berekeningen, de berekeningsresultaten en de conclusies behandeld.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van het onderzoek behandeld. In hoofdstuk 5 zijn de conclusies van het onderzoek verwoord.

¹ Deze werkwijze is geaccepteerd door de Raad van State (uitspraak zaaknummer 200809116/1/R1 d.d. 10 februari 2010)

2. Wettelijk kader

Een belangrijk onderdeel van de Wet luchtkwaliteit is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een bundeling maatregelen op regionaal, nationaal en internationaal niveau die de luchtkwaliteit verbeteren en waarin alle ruimtelijke ontwikkelingen/projecten zijn opgenomen die de luchtkwaliteit in belangrijke mate verslechteren.

Het doel van de NSL is om overal in Nederland te voldoen aan de Europese normen voor de luchtverontreinigende stoffen. Voor wegverkeer zijn stikstofdioxide (NO₂), fijnstof (PM₁₀) en zeer fijnstof (PM_{2,5}) de belangrijkste stoffen.

Naast de introductie van het NSL is het begrip 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen een belangrijk onderdeel van de Wet luchtkwaliteit. Een project draagt NIBM bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit als de NO₂ en PM₁₀ jaargemiddelde concentraties niet meer toeneemt dan 1,2 µg/m³. In dat geval is de ontwikkeling als NIBM te beschouwen.

Een ruimtelijke ontwikkeling vindt volgens de Wet luchtkwaliteit doorgang als ten minste aan één van de volgende voorwaarden is voldaan:

- de ontwikkeling is opgenomen in het NSL;
- de ontwikkeling aangemerkt wordt als een NIBM-project;
- de gestelde grenswaarden in bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden;
- projectsaldering kan worden toegepast.

Voor zover de ruimtelijke ontwikkeling is opgenomen in het NSL of de ontwikkeling kan worden aangemerkt als NIBM-project is toetsing aan de normen van de Wet luchtkwaliteit niet nodig.

Voor Langerak-Zuid geldt dat het gebied niet is opgenomen in het NSL.

In de Regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' zijn categorieën opgenomen voor ontwikkelingen die als NIBM worden aangemerkt. Dit zijn onder andere:

- kantoorlocaties, indien een dergelijke locatie, in geval van één ontsluitingsweg, een bruto vloeroppervlak van niet meer dan 100.000 m² omvat, dan wel, in geval van twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling, een bruto vloeroppervlak van niet meer dan 200.000 m² omvat;
- woningbouwlocaties, indien een dergelijke locatie, in geval van één ontsluitingsweg, netto niet meer dan 1.500 nieuwe woningen omvat, dan wel, in geval van twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling, netto niet meer dan 3.000 woningen omvat.

In verband met de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg is een onderzoek is het project niet aan te merken als NIBM en is een onderzoek naar de effecten van het plan op de luchtkwaliteit noodzakelijk.

2.1. Normstelling

In bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor luchtverontreinigende stoffen. Deze grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} zijn weergegeven in de volgende tabel.

Tabel 1: Grenswaarden Wet luchtkwaliteit

Stof		Grenswaarde
NO ₂	Jaargemiddelde grenswaarde	40 µg/m ³
PM ₁₀	Jaargemiddelde grenswaarde	40 µg/m ³
	24 uurgemiddelde grenswaarde	50 µg/m ³ , welke maximaal 35 dagen per jaar mag worden overschreden
PM _{2,5}	Jaargemiddelde grenswaarde	25 µg/m ³

2.2. Toepasbaarheidsbeginsel

In de Wet milieubeheer is het toepasbaarheidsbeginsel in artikel 5.19 lid 2 opgenomen. Het gaat daarin voornamelijk om de toegankelijkheid van plaatsen. De strekking van dit beginsel is dat de luchtkwaliteit niet hoeft te worden beoordeeld op locaties die niet toegankelijk zijn voor het publiek en waar geen vaste bewoning is. Daarnaast is geen onderzoek nodig voor terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen en de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

2.3. Blootstelling

De luchtkwaliteit wordt alleen bepaald op plaatsen waar de blootstelling significant is. In artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) staat dat de luchtkwaliteit wordt bepaald op plaatsen waar de bevolking 'kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is'. Hiermee wordt bedoeld dat bij de bepaling of een verblijfstijd significant is, de verblijfstijd vergeleken moet worden met een jaar, dag of uur, afhankelijk van de vraag of je te maken hebt met een jaargemiddelde, een daggemiddelde of een uurgemiddelde grenswaarde voor een stof.

Uit het NSL komt naar voren dat een overschrijding van de uurgemiddelde norm (vrijwel) niet voorkomt. Overschrijdingen van het jaargemiddelde komen vaker voor, maar hoeven alleen bepaald te worden op plaatsen waar de verblijfstijd significant is in vergelijking met een jaar.

Het staat ter beoordeling van het bevoegd gezag of een locatie een verblijfstijd heeft die significant is. In de toelichting op de gewijzigde Rbl 2007 wordt een aantal voorbeelden gegeven van plaatsen waar de verblijfstijd significant is:

- woningen, andere voor wonen bestemde gebouwen, woonboten;
- kinderopvang;
- basisscholen en scholen voor middelbaar en hoger onderwijs;
- verzorgings- en bejaardentehuizen;
- revalidatie-instellingen;
- overige gebouwen, niet zijnde (hoofdzakelijk) een werkplek, waar sprake is van een langdurig verblijf door personen en zoals penitentiaire inrichtingen, asielzoekerscentra en dergelijke.

3. Uitgangspunten

Omdat de ontwikkeling die mogelijk wordt gemaakt binnen Langerak-Zuid niet in het NSL is opgenomen en ook niet zondermeer als NIBM is aan te merken, is onderzocht wat de effecten op de luchtkwaliteit zijn.

In het onderzoek is de luchtkwaliteit bepaald langs de bestaande wegen en bij de bestaande woningen in de nabijheid van het plangebied, alsmede langs de nieuwe ontsluitingsweg en de binnen Langerak-Zuid te realiseren woningen. De concentraties zijn daarbij bepaald ter plaatse van de grens van de bestemming 'Wonen'. In dit onderzoek zijn de concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} berekend voor de jaren 2017 en 2030.

3.1. Berekeningsmethode

Om de luchtkwaliteit te bepalen is een drietal Standaardrekenmethodes (SRM) ontwikkeld. Deze rekenmethodes zijn vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007). Langs wegen wordt de luchtkwaliteit bepaald met SRM 1 en SRM 2. Het toepassingsbereik voor SRM 1 betreft de wegen in stedelijk gebied. SRM 2 wordt gebruikt voor wegen in het buitenstedelijk gebied. SRM 3 is ontwikkeld voor het bepalen van de luchtkwaliteit voor (industriële) puntbronnen.

Het gehanteerde rekenmodel voor de luchtkwaliteitsberekeningen is STACKS+ (Geomilieu, versie 4.30). Dit rekenmodel bevat zowel SRM 1, SRM2 en SRM 3. Het rekenmodel STACKS is gevalideerd voor het bepalen van de luchtkwaliteit.

In bijlage 1 is een toelichting gegeven op de invoergegevens voor STACKS+.

De basis voor het onderzoek vormen de geluidsmodellen die zijn opgesteld voor het onderzoek naar de effecten op de geluidsbelasting, zoals opgenomen in de rapportage 'Akoestisch onderzoek Langerak-Zuid' d.d. 7 september 2018 van KuiperCompagnons. Voor de luchtkwaliteitsberekeningen in STACKS+ zijn de verkeersgegevens aangevuld met de volgende van belang zijnde informatie:

- Wegtype;
- Snelheid;
- Weghoogte;
- Schermhoogte.

In de berekeningen is voor alle wegen uitgegaan van het wegtype 'Normaal'.

Omdat er op geen van de wegen sprake is van een relevante (te verwachten) stagnatie zijn de berekeningen uitgevoerd met de geldende maximumsnelheden.

De weghoogte betreft de gemiddelde hoogte ten opzichte van het omliggende maaiveld. Voor alle wegen is hierbij uitgegaan van een hoogte van 0,0 meter ten opzichte van maaiveld, ook bij een verhoogde ligging. De gekozen benadering is 'worst-case', omdat de verdunning bij een verhoogde ligging beter is dan bij een ligging op maaiveld. Bij een verhoogde ligging worden hierdoor lagere bijdragen berekend.

Stagnatie

Filevorming heeft een negatieve invloed op de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Op grond van de gegevens uit het verkeersmodel treedt geen stagnatie op ter plaatse van de in het onderzoek betrokken wegen.

Bomenfactor

De bomenfactor is een maat voor de aanwezigheid van bomen. Drie bomenfactoren worden onderscheiden:

- 1 hier en daar bomen of in het geheel niet;
- 1,25 één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen;
- 1,5 de kronen raken elkaar en overspannen minstens een derde gedeelte van de straatbreedte.

In de rekenmodellen is voor alle wegen uitgegaan van bomenfactor 1.

Beoordelingspunten

Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de rekenregels uit de Rbl 2007. In artikel 70, lid 1 onder b van het Rbl 2007 is aangegeven dat de concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} op 10 meter uit de rand van de weg wordt bepaald. Indien er bebouwing dichterbij dan 10 meter uit de rand van de weg is gelegen, dan wordt de luchtkwaliteit bepaald op die afstand.

Voor het aanmaken van de toetspunten is gebruikgemaakt van de verhardingsvlakken van de wegen, waarlangs in GIS een buffer van 10 meter is aangemaakt.

Een overzicht van de ligging van de beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 3.

Dubbeltellingcorrectie

Om de luchtkwaliteit langs wegen te berekenen wordt de bijdrage van verontreinigende stoffen door het verkeer op deze wegen opgeteld bij de bijdrage van deze stoffen door specifieke bronnen in de directe omgeving en overige bronnen op grotere afstand, bijvoorbeeld snelwegen, industrie en landbouw. De bronnen in de directe omgeving en op grotere afstand vormen de achtergrondconcentratie. Deze achtergrondconcentratie wordt jaarlijks door het Planbureau voor de Leefomgeving bepaald (de zogenaamde grootschalige concentratiegegevens (GCN)). De achtergrondconcentraties worden weergegeven op vlakken van één bij één kilometer. Omdat in deze achtergrondconcentraties ook de grootschalige bijdrage van wegverkeer is meegenomen en in het luchtonderzoek deze wegen ook worden doorgerekend vindt in bepaalde mate dubbeltelling plaats.

Over het algemeen is deze dubbeltelling van wegen verwaarloosbaar met uitzondering van de bijdrage van snelwegen aan de grootschalige NO₂ en PM₁₀ achtergrondconcentraties. Om de dubbeltellingcorrectie te berekenen zijn deze correcties voor de grootschalige concentraties O₃ (ozon), NO₂ en PM₁₀ beschikbaar gesteld en verwerkt in het rekenprogramma Geomilieu. In de resultaten van dit onderzoek is **geen** rekening gehouden met deze correctie voor dubbeltelling.

Ruwheidslengte

De ruwheidslengte wordt jaarlijks vastgesteld door het KNMI. De ruwheidslengte heeft waarden die in het model kunnen worden gevarieerd van 0 tot 1. Een ruwheidslengte van 0 betekent een zeer glad oppervlak waarbij een vrijwel ongehinderde verspreiding van de luchtverontreinigende stoffen kan plaatsvinden. In een gebied met een ruwheidslengte van 1 komt relatief veel bebouwing/bomen voor. Door deze bebouwing/bomen treedt extra turbulentie op waardoor een betere verdunning plaatsvindt. In de berekeningen is uitgegaan van een waarde gebaseerd op het modelgebied.

In de berekeningen is uitgegaan van een ruwheidslengte van 0,17, welke automatisch is gegenereerd door de rekenmodellen op basis van de ligging van het onderzoeksgebied.

Rekenperiode meteorologie

Voor de meteorologische gegevens is uitgegaan van de periode van 1995 tot 2004. Voor het berekenen van de luchtkwaliteit is het, sinds maart 2009, verplicht met deze meteorologische periode te rekenen.

Correctie voor natuurlijke bronnen (zeezout)

In artikel 5.19 lid 3 en 4 van de Wet milieubeheer is het volgende geregeld:

- Bij het vaststellen van het kwaliteitsniveau worden bij het bepalen van de concentraties verontreinigende stoffen de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen, na afzonderlijk te zijn bepaald, meegerekend.
- Bij het bepalen van de mate waarin een vastgesteld kwaliteitsniveau voldoet aan een in bijlage 2 opgenomen grenswaarde worden, indien dat kwaliteitsniveau hoger is dan die grenswaarde, de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen steeds in aftrek gebracht.

Dit betekent dat er geen correctie voor natuurlijke bronnen plaatsvindt indien er geen sprake is van een overschrijding van de grenswaarden.

Voor de toepassing van artikel 5.19, vierde lid, van de wet, wordt ten aanzien van zeezout gebruik gemaakt van de procedure zoals beschreven in bijlage 5 bij het Rbl 2007. Op grond van bijlage 5 wordt (bij overschrijding van de grenswaarden) op de volgende wijze gecorrigeerd voor zeezout:

- een plaatsafhankelijke correctie voor de jaargemiddelde concentratie van 2 µg/m³;
- per provincie geldt een correctie op het aantal overschrijdingsdagen van de 24 uurgemiddelde concentratie, welke voor de provincie Zuid-Holland 4 dagen bedraagt.

In het rekenpakket Geomilieu versie 4.30 zijn de actuele zeezoutcorrecties verwerkt.

3.2. Verkeersgegevens

De in het onderzoek gehanteerde verkeersintensiteiten 2017 en 2030 voor de gemiddelde weekdag zijn gebaseerd op een door Goudappel Coffeng uitgevoerd verkeersonderzoek, waarvan de resultaten zijn opgenomen in de rapportage 'Verkeersonderzoek effecten ontwikkeling Langerak-Zuid' d.d. 7 november 2018 met kenmerk 001496.20180918.R1.03.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van het verkeersmodel van de RVMK Alblasserwaard Vijfheerenlanden, dat voor het onderzoek is verfijnd en uitgebreid. In het verkeersonderzoek zijn de werkdagintensiteiten op de wegen in en rond Langerak en Nieuwpoort in beeld gebracht voor de volgende jaren en varianten:

- 2017;
- 2030 referentiesituatie (exclusief ontwikkeling Langerak-Zuid);
- 2030 plansituatie (inclusief ontwikkeling Langerak-Zuid);
- 2030 plansituatie (inclusief ontwikkeling Langerak-Zuid) met vrachtverbod ter hoogte van het wegvak tussen de Wouter van Langherakelaan en de Tiendweg.

Voor een nadere toelichting op het verkeersonderzoek wordt verwezen naar de rapportage van Goudappel Coffeng.

Het verkeer van naar het Woonleefhart is in de verkeersmodellen opgenomen via de Hennestraat-Vlietzicht. In de praktijk maakt dit verkeer echter ook gebruik van de weg langs het transformatorstation (Tiendweg 14). In verband hiermee is het verkeer in het onderzoek verdeeld over beide wegvakken (50/50).

De omrekening van de werkdagintensiteiten naar weekdagintensiteiten, alsmede de verkeerssamenstelling en -verdeling zijn voor de onderzochte varianten aangeleverd door Goudappel Coffeng. De conversie van de resultaten van het verkeersmodel naar de benodigde verkeersgegevens voor het geluidsonderzoek is uitgevoerd op basis van de parametersets opgenomen in de RVMK Alblasserwaard Vijfheerenlanden.

4. Resultaten luchtkwaliteit

In dit onderzoek is de luchtkwaliteit voor de zichtjaren 2017 en 2030 bepaald op 10 meter uit de rand van de in het onderzoek betrokken wegen of, indien woningen aanwezig zijn of worden gerealiseerd binnen de afstand van 10 meter, ter plaatse van de gevels van de bestaande en te realiseren woningen.

Voor de bestaande woningen en wegen is de luchtkwaliteit bepaald voor de volgende jaren en situaties:

- Situatie 1: 2017;
- Situatie 2: 2030 referentiesituatie (exclusief ontwikkeling Langerak-Zuid);
- Situatie 3: 2030 plansituatie (inclusief ontwikkeling Langerak-Zuid);
- Situatie 4: 2030 plansituatie (inclusief ontwikkeling Langerak-Zuid) met vrachtverbod.

In het onderzoek zijn de concentraties bepaald voor genoemde varianten met de luchtparameters (achtergrondconcentratie (AG) en emissie) voor de jaren 2017 en 2030. Door de concentraties te bepalen met de parameters 2017 wordt inzicht gegeven in de concentraties die bij een volledige realisering optreden in de actuele situatie. De berekeningen met de parameters 2030 geven inzicht in de luchtkwaliteit die naar verwachting in de toekomst gaat optreden.

Voor een volledig overzicht van de berekeningsresultaten wordt verwezen naar de bijlagen 4, 5 en 6 voor de jaargemiddelde concentraties en het aantal overschrijdingsdagen voor stikstofdioxide (NO₂), fijnstof (PM₁₀) en zeer fijnstof (PM_{2,5}).

4.1. Jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}

Concentraties bij bestaande woningen en wegen

In bijlage 4.1 (NO₂), 5.1 (PM₁₀) en 6.1 (PM_{2,5}) zijn de resultaten opgenomen voor de berekende concentraties ter plaatse van de bestaande woningen en langs de bestaande wegen. In navolgende tabellen zijn de berekende minimum- en maximumconcentratie per situatie samengevat.

Tabel 4.1.1: Resultaten stikstofdioxide (NO₂)

Stikstofdioxide (NO ₂)	Parameters 2017					Effect	
	Achtergrond	Sit. 1	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4	Plan	Vrachtverbod
Grenswaarde 40 [µg/m ³]							
Omschrijving	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]
Minimum	16,2	16	17	17	17	-0,3	-0,2
Maximum	16,4	18	18	18	18	0,5	0,2

Tabel 4.1.2: Resultaten stikstofdioxide (NO₂)

Stikstofdioxide (NO ₂)	Parameters 2030					Effect	
	Achtergrond	Sit. 1	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4	Plan	Vrachtverbod
Grenswaarde 40 [µg/m ³]							
Omschrijving	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]
Minimum	9,8	nvt	10	10	10	-0,1	-0,1
Maximum	10,2	nvt	11	11	11	0,2	0,0

Uit de bovenstaande tabellen resultaten blijkt dat de berekende concentratie stikstofdioxide (NO₂), gebaseerd op de parameters 2017, met 16 tot 18 µg/m³ ruimschoots onder de grenswaarde van 40 µg/m³ ligt.

Uit de resultaten volgt verder dat de realisatie van Langerak-Zuid zorgt voor een maximale toename van de concentratie stikstofdioxide (NO₂) met 0,6 µg/m³. Het effect van de planontwikkeling is kleiner dan 1,2 µg/m³ en daarmee te kwalificeren als niet in betekenende mate (NIBM).

In de toekomst neemt de concentratie af tot 10 tot 11 µg/m³.

Tabel 4.1.3: Resultaten fijnstof (PM₁₀)

Fijnstof (PM10)	Parameters 2017					# > 24u lim [-]	Effect	Effect
Grenswaarde 40 [µg/m ³]	Achtergrond	Sit. 1	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4	Sit. 4	Plan	Vrachtverbod
Omschrijving	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	aantal	[µg/m ³]	[µg/m ³]
Minimum	19,6	20	20	20	20	7	-0,1	0,0
Maximum	19,9	20	20	20	20	8	0,1	0,0

Tabel 4.1.4: Resultaten fijnstof (PM₁₀)

Fijnstof (PM10)	Parameters 2030					# > 24u lim [-]	Effect	Effect
Grenswaarde 40 [µg/m ³]	Achtergrond	Sit. 1	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4	Sit. 4	Plan	Vrachtverbod
Omschrijving	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	aantal	[µg/m ³]	[µg/m ³]
Minimum	16,3	nvt	16	16	16	6	-0,1	0,0
Maximum	16,5	nvt	16	16	16	6	0,1	0,0

Uit de bovenstaande tabellen resultaten blijkt dat de berekende concentratie fijnstof (PM₁₀), gebaseerd op de parameters 2017, met 20 µg/m³ ruimschoots onder de grenswaarde van 40 µg/m³ ligt.

Uit de resultaten volgt verder dat de realisatie van Langerak-Zuid zorgt voor een maximale toename van de concentratie fijnstof (PM₁₀) met 0,1 µg/m³. Het effect van de planontwikkeling is kleiner dan 1,2 µg/m³ en daarmee te kwalificeren als niet in betekenende mate (NIBM).

In de toekomst neemt de concentratie af tot 16 µg/m³.

Tabel 4.1.5: Resultaten zeer fijnstof (PM_{2,5})

Zeef fijnstof (PM2,5)	Parameters 2017					Effect	Effect
Grenswaarde 25 [µg/m ³]	Achtergrond	Sit. 1	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4	Plan	Vrachtverbod
Omschrijving	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]
Minimum	12,3	12	12	12	12	0,0	0,0
Maximum	12,3	12	12	12	12	0,0	0,0

Tabel 4.1.6: Resultaten zeer fijnstof (PM_{2,5})

Zeef fijnstof (PM2,5)	Parameters 2030					Effect	Effect
Grenswaarde 25 [µg/m ³]	Achtergrond	Sit. 1	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4	Plan	Vrachtverbod
Omschrijving	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]
Minimum	9,4	nvt	9	9	9	0,0	0,0
Maximum	9,4	nvt	9	9	9	0,0	0,0

Uit de bovenstaande tabellen resultaten blijkt dat de berekende concentratie zeer fijnstof (PM_{2,5}) gebaseerd op de parameters 2017, met 12 µg/m³ ruimschoots onder de grenswaarde van 25 µg/m³ ligt.

In de toekomst neemt de concentratie af tot 9 µg/m³.

Concentraties bij nieuwe woningen

In bijlage 4.2 (NO₂), 5.2 (PM₁₀) en 6.2 (PM_{2,5}) zijn de resultaten opgenomen voor de berekende concentraties ter plaatse van de nieuwe woningen. In navolgende tabellen zijn de berekende minimum- en maximumconcentratie per situatie samengevat.

Tabel 4.2.1: Resultaten stikstofdioxide (NO₂)

Stikstofdioxide (NO ₂)	Parameters 2017			Effect
	Achtergrond	Sit. 3	Sit. 4	
Grenswaarde 40 [µg/m ³]				Vrachtverbod
Omschrijving	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]
Minimum	15,7	16	16	-0,3
Maximum	16,4	17	17	0,0

Tabel 4.2.2: Resultaten stikstofdioxide (NO₂)

Stikstofdioxide (NO ₂)	Parameters 2030			Effect
	Achtergrond	Sit. 3	Sit. 4	
Grenswaarde 40 [µg/m ³]				Vrachtverbod
Omschrijving	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]
Minimum	9,5	10	10	-0,1
Maximum	10,2	11	11	0,0

Uit de bovenstaande tabellen resultaten blijkt dat de berekende concentratie stikstofdioxide (NO₂), gebaseerd op de parameters 2017, met 16 tot 17 µg/m³ ruimschoots onder de grenswaarde van 40 µg/m³ ligt. In de toekomst neemt de concentratie af tot 10 tot 11 µg/m³.

Tabel 4.2.3: Resultaten fijnstof (PM₁₀)

Fijnstof (PM ₁₀)	Parameters 2017			# > 24u lim [-]	Effect
	Achtergrond	Sit. 3	Sit. 4	Sit. 4	
Grenswaarde 40 [µg/m ³]					Vrachtverbod
Omschrijving	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	aantal	[µg/m ³]
Minimum	19,6	20	20	7	0,0
Maximum	19,7	20	20	8	0,0

Tabel 4.2.4: Resultaten fijnstof (PM₁₀)

Fijnstof (PM ₁₀)	Parameters 2030			# > 24u lim [-]	Effect
	Achtergrond	Sit. 3	Sit. 4	Sit. 4	
Grenswaarde 40 [µg/m ³]					Vrachtverbod
Omschrijving	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	aantal	[µg/m ³]
Minimum	16,2	16	16	6	0,0
Maximum	16,3	16	16	6	0,0

Uit de bovenstaande tabellen resultaten blijkt dat de berekende concentratie fijnstof (PM₁₀), gebaseerd op de parameters 2017, met 20 µg/m³ ruimschoots onder de grenswaarde van 40 µg/m³ ligt. In de toekomst neemt de concentratie af tot 16 µg/m³.

Tabel 4.2.5: Resultaten zeer fijnstof (PM_{2,5})

Zeer fijnstof (PM _{2,5})	Parameters 2017			Effect
	Achtergrond	Sit. 3	Sit. 4	
Grenswaarde 25 [µg/m ³]				Vrachtverbod
Omschrijving	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]
Minimum	12,3	12	12	0,0
Maximum	12,3	12	12	0,0

Tabel 4.2.6: Resultaten zeer fijnstof (PM_{2,5})

Zeer fijnstof (PM _{2,5})	Parameters 2030			Effect
Grenswaarde 25 [µg/m ³]	Achtergrond	Sit. 3	Sit. 4	Vrachtverbod
Omschrijving	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]
Minimum	9,3	9	9	0,0
Maximum	9,5	9	9	0,0

Uit de bovenstaande tabellen resultaten blijkt dat de berekende concentratie zeer fijnstof (PM_{2,5}) gebaseerd op de parameters 2017, met 12 µg/m³ ruimschoots onder de grenswaarde van 25 µg/m³ ligt. In de toekomst neemt de concentratie af tot 9 µg/m³.

4.2. Overschrijdingsdagen 24 uurgemiddelde grenswaarde PM₁₀

Aantal overschrijdingsdagen bij bestaande woningen en wegen

Uit de in bijlage 5.1 en tabel 4.1.3 en 4.1.4 opgenomen resultaten volgt dat het aantal dagen dat op de beoordelingspunten de concentratie van 50 µg/m³ wordt overschreden in 2017 varieert van 7-8 dagen en in 2030 6 dagen bedraagt. Dit is ruimschoots lager dan het maximum van 35 dagen dat is toegestaan.

Aantal overschrijdingsdagen bij nieuwe woningen

Uit de in bijlage 5.2 en tabel 4.2.3 en 4.2.4 opgenomen resultaten volgt dat het aantal dagen dat op de beoordelingspunten de concentratie van 50 µg/m³ wordt overschreden in 2017 varieert van 7-8 dagen en in 2030 6 dagen bedraagt. Dit is ruimschoots lager dan het maximum van 35 dagen dat is toegestaan.

5. Conclusie

Aan de hand van berekeningen is aangetoond dat de luchtkwaliteit voor de maatgevende stoffen stikstofdioxide (NO₂), fijnstof (PM₁₀) en zeer fijnstof (PM_{2,5}) langs de wegen en bij de bestaande en te realiseren woningen ruimschoots voldoet aan de grenswaarden. Het effect van de realisatie op de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) is niet in betekenende mate (NIBM). Derhalve leidt het aspect luchtkwaliteit niet tot belemmeringen voor de ontwikkeling van Langerak-Zuid.

Bijlagen >>>

Toelichting invoergegevens STACKS+

Omschrijving weg

Een **weg** wordt gebruikt om de emissies van wegverkeer op een rijbaan te modelleren. Een weg is een **polylijn**, met twee of meer vormpunten. Een weg wordt in eenvoudige situaties (een weg met twee dicht bij elkaar gelegen rijbanen) ingevoerd in het hart van de weg. In meer complexe situaties, zoals twee of meer niet dicht bij elkaar gelegen rijbanen, worden meerdere **rijbanen** ingevoerd.

Coördinaten

Op dit tabblad worden de coördinaten van de ingevoerde wegsegmenten getoond. Deze kunnen eventueel handmatig aangepast worden. De hoogtedefinitie moet op 'relatieve hoogte' blijven staan. Het invullen van een maaiveldhoogte via de optie 'eigen waarde' is niet van toepassing voor luchtkwaliteitsberekeningen. Verhoogde wegen met een bepaalde hoogte boven het maaiveld kunnen worden ingevoerd op het tabblad wegtype.

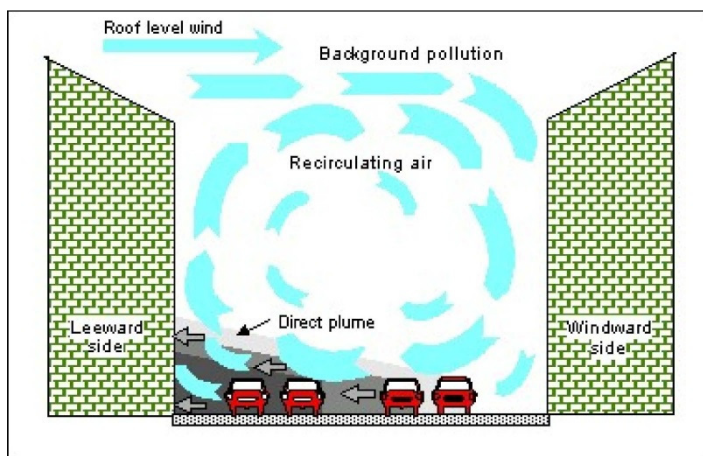
Wegtype

In dit tabblad kan allereerste het wegtype gekozen worden. Er zijn verschillende wegtypes mogelijk:

Snelweg: De minimale in te voeren gemiddelde snelheid bedraagt 80 km/uur.

Normaal: Alle N-wegen, secundaire wegen en stadswegen waar geen bebouwing dicht op de weg staat.

Canyon: Wegen in stadscentra hebben vaak aan één of aan weerszijden (hoge) gebouwen. Het wegtype canyon houdt rekening met deze bebouwing. In de regelgeving is aangegeven in welke situaties de bebouwing in de berekening moet worden meegenomen. Doordat bij het wegtype canyon de specifieke bebouwingsparameters (gebouwhoogte, canyonbreedte, ventilatiegraad, bomenfactor) moeten worden opgegeven, kunnen met dit wegtype alle typen "bebouwde straten" uit de regelgeving worden doorgerekend. De gebouwen van een canyon moeten aangesloten zijn om de canyon effectief te maken. Vooral in stadscentra of kantoorwijken komt het voor dat aan weerszijden van de weg hoge gebouwen dicht tegen de weg staan. Onder bepaalde windcondities is het mogelijk dat de lucht tussen de gebouwen aan weerszijden van de weg 'opgesloten' blijft. Door de verkeersemmissies op de weg zelf kunnen de concentraties in de 'canyon' als gevolg van deze opsluiting of recirculatie sterk oplopen, zoals in onderstaande afbeelding weergegeven. In het STACKS+ model is dit 'streetcanyon'-effect geïmplementeerd waarbij gebruik is gemaakt van de Deense **OSPM** beschrijving (Modelling traffic pollution in streets, R. Bercowicz, et al).



Street canyon

Van een canyon is pas sprake wanneer de afstand van de bebouwing tot de wegas minder is dan driemaal de hoogte van de bebouwing (zie Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden lucht-kwaliteit). Wanneer dat niet het geval is wordt een open weg gemodelleerd (wegtype 'normaal').

Voor de streetcanyon worden opgegeven:

1. Gebouwhoogte links en rechts (de hoogte mag per zijde verschillen ook mag de hoogte aan één zijde 0 zijn). 'Links' en 'rechts' wordt bepaald op basis van de pijl die van het ene vormpunt naar het andere vormpunt wijst: kijkend in de richting van de pijl ligt 'links' aan de linkerzijde van deze pijl en 'rechts' aan de rechterzijde;
2. Canyonbreedte: de afstand tussen de gevels; indien er aan één zijde bebouwing is moet 2 maal de afstand tussen gevel en wegas worden opgegeven;
3. Ventilatiefactor: een maat voor de openheid tussen de gebouwen. Binnen STACKS+ is de ventilatiefactor als parameter geïntroduceerd om het canyoneffect ook voor niet-volledig aaneengesloten canyons mee te nemen. De ventilatiefactor ligt tussen de 0 en 1 en is dus een maat voor de graad van bebouwing in de (stads)straat. Wanneer de bebouwing volledig aaneengesloten is, is de ventilatiefactor 0. Wanneer de bebouwing maar aan één zijde aanwezig is slaat de ventilatiegraad alleen op de bebouwde zijde en is dus ook 0 in het geval van volledig aaneengesloten bebouwing aan de bebouwde zijde. De ventilatiefactor loopt tot 0.5 (de ruimte tussen de gebouwen is dan voor ongeveer 50% open). Bij een hogere bebouwingsgraad is er geen sprake meer van een canyon en wordt een open weg gemodelleerd (wegtype 'normaal'). Voor de volledigheid kunnen echter wel waarden tot 1 worden ingevuld;
4. De bomenfactor loopt van 1 (geen bomen) tot 1,5 (aaneengesloten boomkruinen).

Tunnel: De tunnel is geheel overdekt voor de gedefinieerde tunnallengte. Geomilieu zal vervolgens op geautomatiseerde wijze de emissies binnen de tunnel gelijkmatig op twee wegstukjes laten vrijkomen die aan de monden van de tunnel liggen. Bij het wegtype 'tunnel met gescheiden tunnelbuizen' bedraagt de lengte van dit wegstukje 100 meter voor snelwegen en 50 meter voor overige wegen (wegtype 'normaal'). In het geval van één tunnelbuis met 2 rijrichtingen (dit heet simpelweg 'tunnel') bedraagt de lengte van dit wegstukje in alle gevallen 20 meter.

Geventileerde tunnel: dit is een tunnel waarbij de emissie van de voertuigen volledig vrijkomt via een afzuigpunt. Dit punt is gemodelleerd als een puntbron. De volgende parameters worden gedefinieerd:

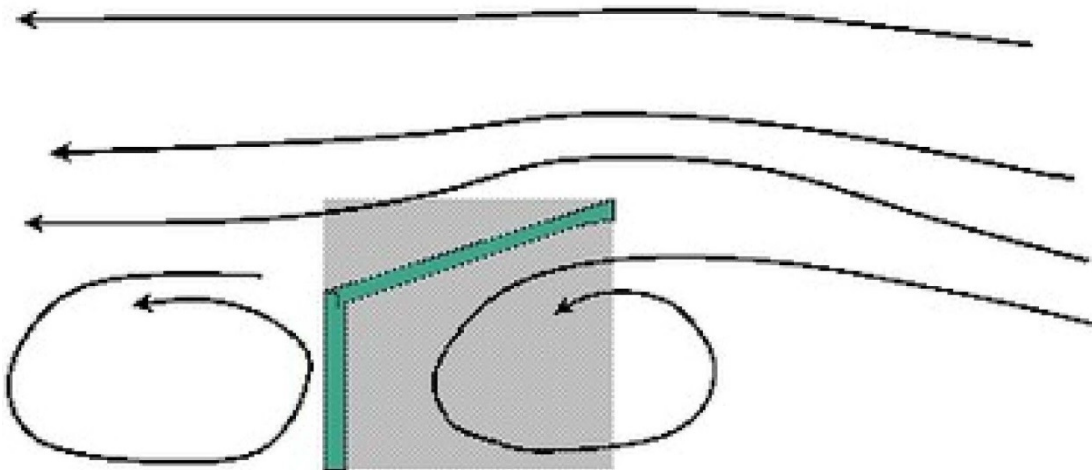
1. X- en Y-coördinaten van het ventilatiepunt (in Amersfoortse coördinaten);
2. de hoogte van de ventilatiebuis boven maaiveld;
3. interne en externe diameter: de afmetingen van de ventilatieopening van de tunnel;
4. Flux Volume [Nm³/s]: de volume flux (V₀) in normaal m³/sec;
5. Gastemperatuur [K]: de rookgastemperatuur in graden Kelvin;
6. Warmte emissie [MW]:
7. de warmte emissie van een bron is de hoeveelheid warmte per tijdseenheid die de schoorsteen verlaat, zie voor verdere uitleg het item 'schoorsteen', tab emissie;
8. Uittreesnelheid (m/s): Deze wordt automatisch berekend op basis van de interne diameter en het flux volume.

Weg op palen: Dit is een verhoogde weg op een open constructie, zoals een weg op palen of een fly-over, en kan zowel voor snelwegen als voor wegtype normaal geselecteerd worden. Zie voor verdere uitleg het onderstaande tekst over weghoogte onder 'verdere specificaties'.

Verdere specificaties

Weghoogte. Voor alle wegtypes anders dan canyons of tunnels kan een weghoogte worden opgegeven in meters boven het maaiveld. Voor de wegtypes normaal ([weg op palen](#)) en snelweg ([weg op palen](#)) betreft het een open constructie zoals een weg op palen of een fly-over. Voor de overige wegtypen betreft de verhoging een niet-open constructie, zoals een dijklichaam. Een verhoogde weg heeft invloed op de berekening. Deze zorgt ervoor dat de effectieve verspreidingshoogte groter is dan bij een weg op maaiveldniveau. Ook veroorzaakt een hogere wegligging doorgaans wat extra verdunning vanwege de wervelingen die achter de verhoogde weg optreden. Een verlaagde wegligging (bij een opgegeven negatief getal) genereert ook verdunning, zij het minder dan een verhoogde wegligging. Hiermee wordt rekening gehouden in de STACKS+ berekeningen.

Schermhoogte. Ten behoeve van luchtkwaliteitsberekeningen worden schermen *niet* ingevoerd middels het icoontje scherm (zwart streepje), deze zijn namelijk alleen van belang voor geluidsberekeningen, maar door de schermhoogte als wegeigenschap in te vullen op het tabblad wegtype. Bij een wal dient de helft van de hoogte van de wal ingevuld te worden. De aanwezigheid van geluidsschermen of geluidswallen zorgt ervoor dat de aanstroming wordt opgetild tot boven het scherm / wal. Achter het scherm / wal ontstaat daardoor extra turbulentie en dus een sterkere verdunning. De verkeersemissies moeten over het scherm / wal heen en zullen achter het scherm / wal weer tot grondniveau dalen. Dit werkt dus positief op de verdunning. Als invloedgebied van een scherm op de concentraties kan maximaal 100 maal de schermhoogte worden aangehouden. Wanneer alle toetspunten in een model zich dus op een afstand van 100x de schermhoogte bevinden hoeft het scherm niet in het model te worden opgenomen.



Het geluidsscherm kan benaderd worden als een vast obstakel met een hoogte van ongeveer de hoogte van het scherm

Een moeilijkheid ontstaat wanneer zich aan één zijde in plaats van aan twee zijdes van een gemodelleerde weg een scherm bevindt. Een weg wordt namelijk gemodelleerd als een lijnbron zonder een dimensie in de breedte. Conform de standaardmethode die in STACKS gebruikt wordt, wordt een scherm op de lijnbron gesteld waardoor het een identiek effect heeft aan beide zijden van de weg. Een scherm aan één kant van de weg heeft echter ook invloed op het gebied naast de weg aan de kant waar zich geen scherm bevindt. Wanneer de wind namelijk uit de richting van het scherm komt, dan ligt de weg, en het gebied naast de weg aan de kant waar zich geen scherm bevindt, in de lijwervel van het scherm en zullen de concentraties dus afwijken van de situatie zonder scherm. Deze situatie wordt het best gemodelleerd door de rijbaan aan de zijde waar een scherm staat te modelleren als een weg met scherm en de andere rijbaan als weg zonder scherm.

Tabblad Eigenschappen

In de tab **eigenschappen** worden de volgende wegeigenschappen beschreven:

1. **gemiddelde snelheid** van de voertuigen op de weg. Hierbij moet, conform nationale consensus voor verkeerssituaties, de werkelijke snelheid opgegeven worden. Door uit te gaan van gemiddelde snelheden worden stops en optrekken verrekend. Indien er geen informatie over de werkelijk gereden snelheid voorhanden is kan worden uitgegaan van de CAR snelheid per wegtype;
2. **wegbreedte**. In de regelgeving is vastgelegd welke delen van de weg moeten worden meegeteld voor het bepalen van de wegbreedte. De wegbreedte is van belang voor het toetsen aan de NO₂ en PM₁₀ normen, welke moet plaatsvinden op 10 meter afstand van de wegrand. Langs de wegen kunnen contourpunten aangemaakt worden via de menu-optie Bewerken | Maak meerdere items aan | Aanmaken contourpunten. LET OP: hierbij moet de afstand vanaf de weg-as tot de punten worden opgegeven. Hier moet dus rekening worden gehouden met de wegbreedte indien je de luchtkwaliteit op bijvoorbeeld 10 meter afstand van de wegrand wilt berekenen. Stel de weg is 8 meter breed, dan moet je als afstand dus $10 + (8/2) = 14$ meter opgeven;
3. **totale verkeersintensiteit**: de totale verkeersintensiteit in absolute aantallen per dag dient te worden opgegeven in het veld 'etmaalintensiteit'. De opgegeven waarden kunnen de gemiddelde weekdagintensiteiten of de gemiddelde werkdagintensiteiten zijn. De verkeersintensiteiten in het weekend liggen lager. Hiervoor corrigeert STACKS+ middels de correctiewaarden die opgegeven worden onder 'weekend verkeersverdeling', zie de uitleg bij rekenparameters. De keuze voor week- of werkdag intensiteit en de weekendfactoren wordt gemaakt op modelniveau. Het is dus niet mogelijk om dit per wegdeel te variëren;
4. **de verkeersintensiteit van personenauto's/licht verkeer(LV), middelzwaar verkeer(MV), zwaar verkeer(ZV) en eventueel bussen**. Dit kan op twee verschillende manieren door wel of geen vinkje te plaatsen in de checkbox 'invoeren als verdelingen':
 - invoer per dag-, avond- en nachtblok. De tijdstippen van deze blokken zijn als volgt: dagblok van 7:00-19:00, het avondblok van 19:00-23:00 en het nachtblok van 23:00-7:00 (dit is niet te wijzigen). De verkeersintensiteiten per tijdsblok worden gegeven in percentages per uur. De verkeersintensiteiten per type verkeer (LV, MV, ZV of bussen) wordt opgegeven als percentage van de totale hoeveelheid verkeer binnen het tijdsblok. In onderstaand plaatje wordt dit verduidelijkt.

Gemiddelde uur verdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Lurintensiteit [%]	5.00	4.00	3.00
Lichte mvtg [%]	96.00	95.00	94.00
Middelzware mvtg [%]	3.00	3.50	4.00
Zware mvtg [%]	1.00	1.50	2.00
Bussen [%]	--	--	--

Telt op tot 100%: $12 \text{ uur (dag)} \times 5\% + 4 \text{ uur (avond)} \times 4\% + 8 \text{ uur (nacht)} \times 3\% = 60 + 16 + 24 = 100\%$

De percentages type voertuigen tellen op tot 100% voor zowel dag, avond als nacht

- invoer per uur in absolute aantallen
Per uur wordt hier in absolute aantallen de intensiteit voor de verschillende vervoermiddelen opgegeven. Deze werkwijze geeft een preciezer etmaalprofiel dan de verdeling in blokken. Bij deze optie kan de spitsintensiteit goed worden weergegeven en kan tevens een stagnatiekans worden opgegeven. Een stagnatiekans van 5% betekent dat 5% van de voertuigen gedurende dat uur, alleen tijdens werkdagen, in het model een rijnsnelheid krijgt van 13 km/uur (file) met bijbehorende hogere emissiewaarden.

Omschrijving parkeerplaats

Een **parkeerplaats** is een aparte vorm van een oppervlakte bron. Op de **parkeerplaats** is de emissie van de oppervlakte bron afhankelijk van het aantal voertuigen dat op het parkeerterrein rijdt. Parkeergarages (open of half open) zijn niet geschikt om door te rekenen met STACKS.

In de tab eigenschappen van een **parkeerplaats** dient de verkeersintensiteiten opgegeven te worden. Dit werk op dezelfde manier als bij wegen. De verkeersintensiteiten kunnen op twee verschillende manieren worden ingevoerd; door wel of geen vinkje te plaatsen in de checkbox 'invoeren als verdelingen':

- invoer per dag-, avond- en nachtblok. De tijdstippen van deze blokken zijn als volgt: dagblok van 7:00-19:00, het avondblok van 19:00-23:00 en het nachtblok van 23:00-7:00 (dit is niet te wijzigen). De verkeersintensiteiten per tijdsblok worden gegeven in percentages per uur. De verkeersintensiteiten per type verkeer (LV, MV, ZV of bussen) wordt opgegeven als percentage van de totale hoeveelheid verkeer binnen het tijdsblok. In onderstaand plaatje wordt dit verduidelijkt.

Gemiddelde uur verdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	5.00	4.00	3.00
Lichte mvgt [%]	96.00	95.00	94.00
Middelzware mvgt [%]	3.00	3.50	4.00
Zware mvgt [%]	1.00	1.50	2.00
Bussen [%]	--	--	--

Telt op tot 100%: 12 uur (dag) x 5% + 4 uur (avond) x 4% + 8 uur (nacht) x 3% = 60+16+24=100%

De percentages type voertuigen tellen op tot 100% voor zowel dag, avond als nacht

- invoer per uur in absolute aantallen
Per uur wordt hier in absolute aantallen de intensiteit voor de verschillende vervoermiddelen opgegeven. Deze werkwijze geeft een preciezer etmaalprofiel dan de verdeling in blokken. Bij deze optie kan de spitsintensiteit goed worden weergegeven en kan tevens een stagnatiekans worden opgegeven. Een stagnatiekans van 5% betekent dat 5% van de voertuigen gedurende dat uur, alleen tijdens werkdagen, in het model een rijsnelheid krijgt van 13 km/uur (file) met bijbehorende hogere emissiewaarden.

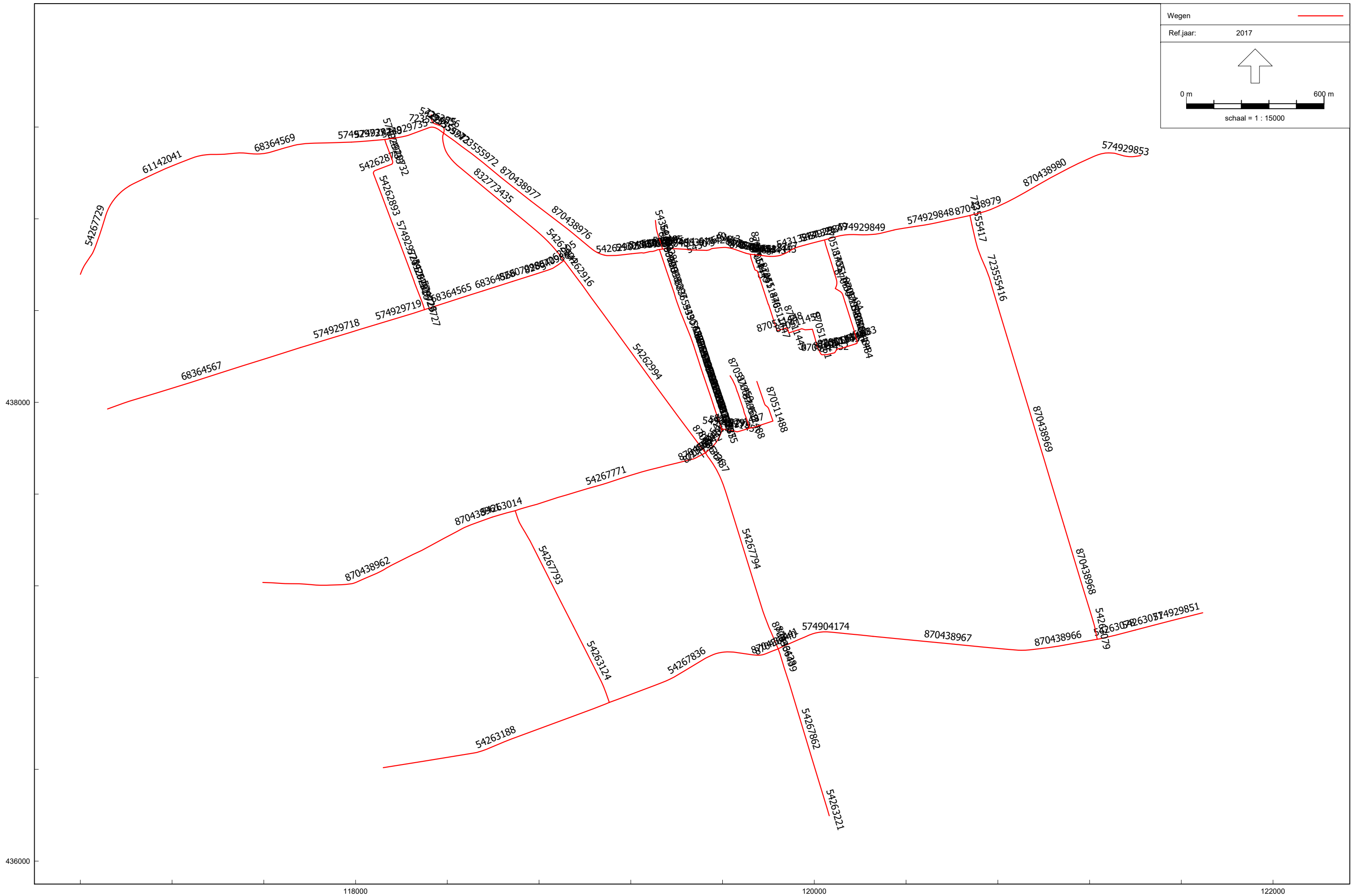
Omschrijving schoorsteen

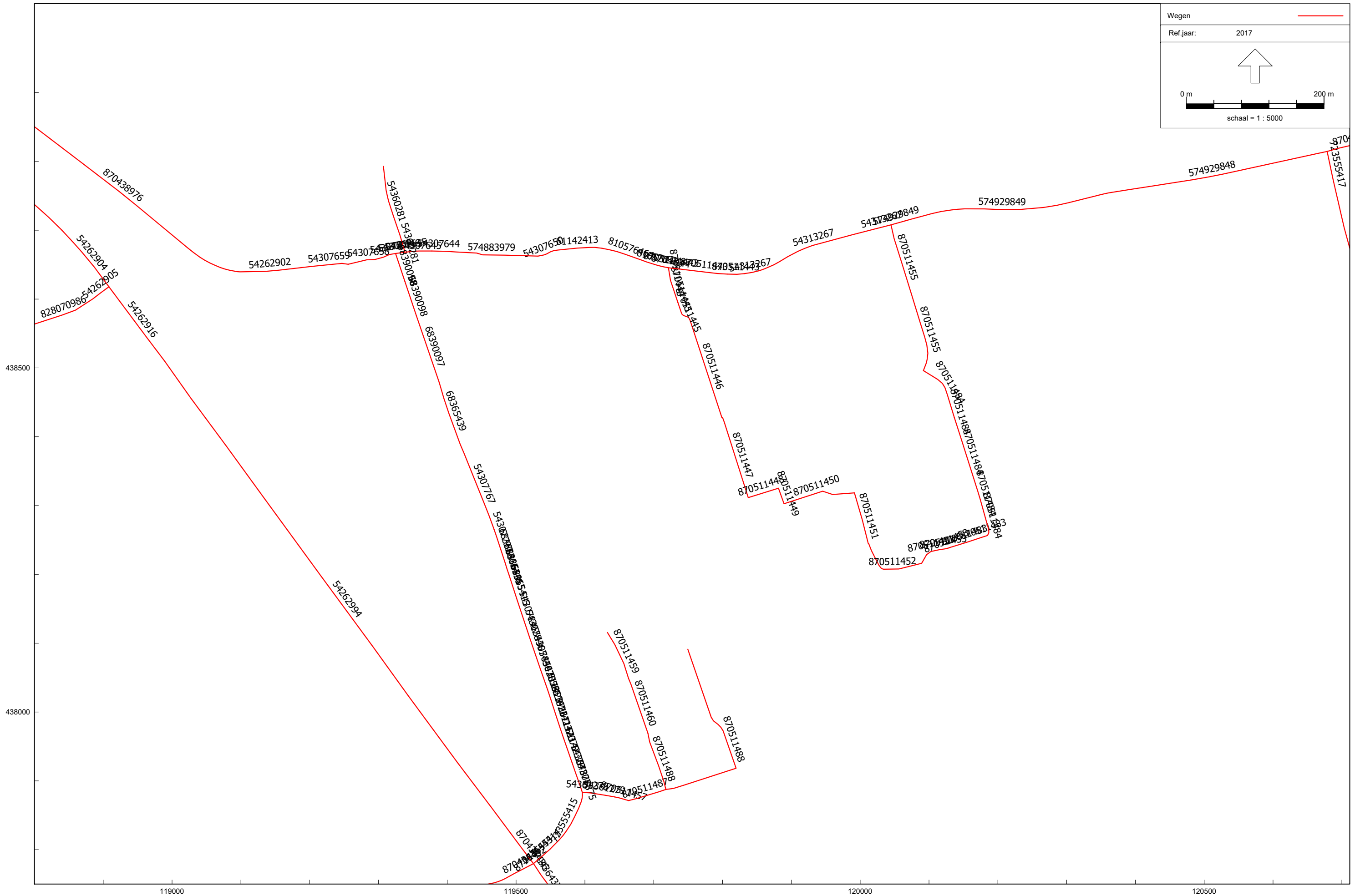
Een **schoorsteen** wordt gebruikt om de emissie van een industriële puntbron te modelleren. Een **schoorsteen** is een enkel vormpunt, waarbij aan het vormpunt een hoogte ten opzichte van het maaiveldniveau kan worden toegekend. Dit is de hoogte van de **schoorsteen** in het Nieuw Nationaal Model (NNM).

De berekening

Behalve de coördinaten moet de hoogte van de **schoorsteen** boven maaiveld worden opgegeven. De schoorsteenhoogte wordt in de modules STACKS en STACKS-G gecorrigeerd naar een effectieve hoogte door middel van drie berekeningen:

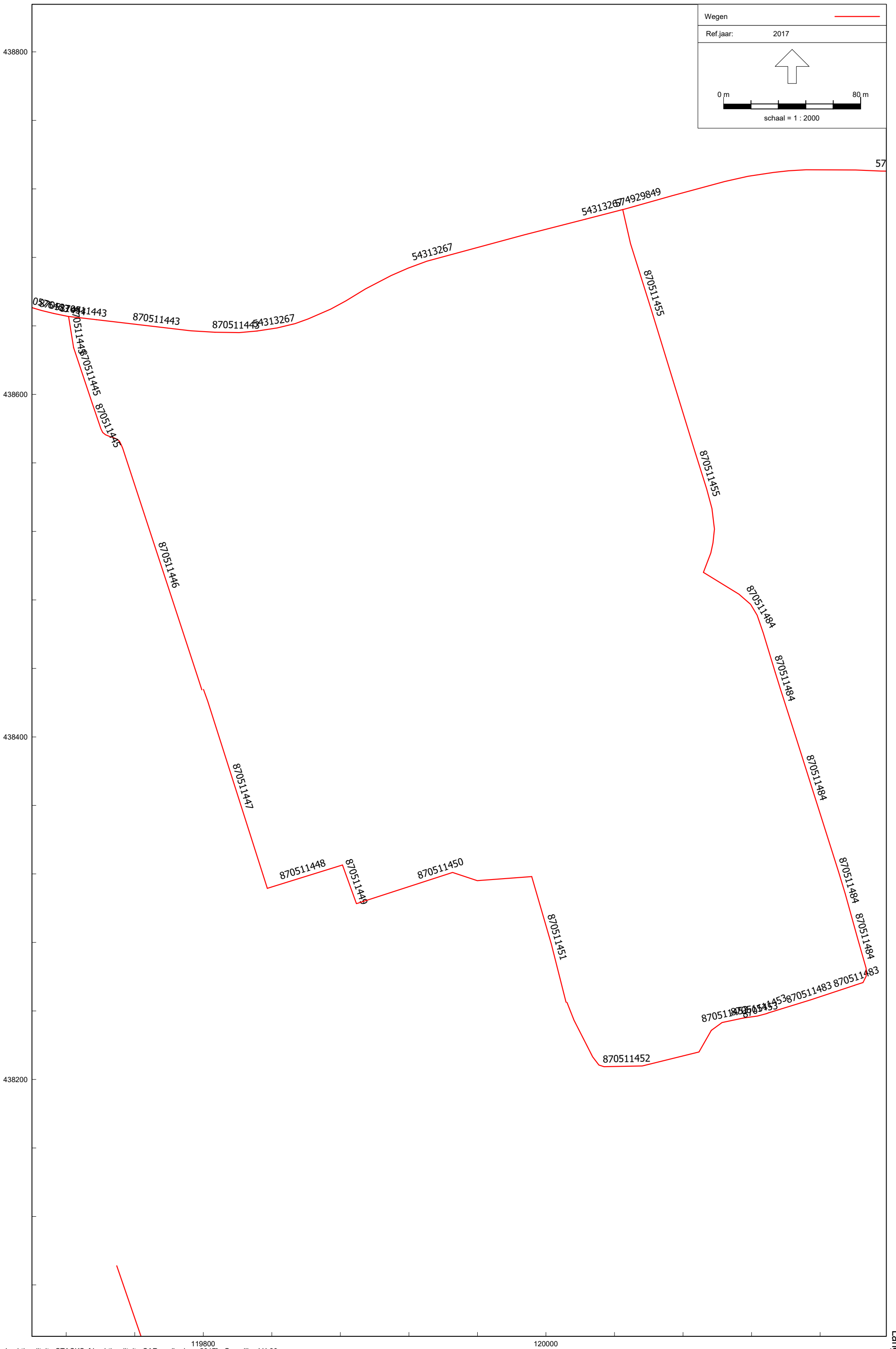
1. het berekenen van de **uittreesnelheid** van de rookgassen (van belang voor de **impulsstijging**); het berekenen van de "down-wash" van de rookgassen bij de schoorsteentop. "Down-wash" is de (meestal geringe) **pluimdaling** die optreedt achter de schoorsteentop. Om deze reden dient dan ook zowel de **schoorsteen** binnen- als de buitendiameter opgegeven te worden. Indien er slechts één diameter bekend is kan de volgende benadering aangehouden worden:
2. binnendiameter = (buitendiameter - 10%).
Een eventuele thermische **pluimstijging** (door de warmteinhoud) wordt berekend vanaf deze schoorsteentop. Een nauwkeurige opgave van de **schoorsteendiameter** is doorgaans van gering belang, behalve wanneer de uittree snelheid gering is (<5 m/s) bij een relatief brede **schoorsteen**. Of bij een lage **schoorsteen** met een hoge uittreesnelheid (de pluimhoogte wordt
3. dan al gauw 10 tot 30 m hoger vanwege de impulsstijging).







Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - CAR snelheden - 2017], Geomilieu V4.30



Invoergegevens wegen - 2017

wegvak	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
54262871	Ambachtsweg	118158,72	439038,66	118077,83	439000,31	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262893	Ambachtsweg	118077,83	439000,31	118160,18	438780,16	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262915	Ambachtsweg	118254,60	438529,97	118257,73	438520,06	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929722	Ambachtsweg	118234,14	438584,25	118254,60	438529,97	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929723	Ambachtsweg	118234,14	438584,25	118160,18	438780,16	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929727	Ambachtsweg	118289,31	438438,53	118300,41	438404,22	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929728	Ambachtsweg	118289,31	438438,53	118257,73	438520,06	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929732	Ambachtsweg	118138,92	439112,25	118158,72	439038,66	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929733	Ambachtsweg	118138,92	439112,25	118127,40	439145,88	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68390097	Binnenhaven	119388,22	438479,03	119355,03	438575,78	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68390098	Binnenhaven	119324,86	438666,25	119338,39	438625,67	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68390098	Binnenhaven	119338,39	438625,67	119355,03	438575,78	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54360281	Buitenhaven	119338,45	438668,06	119332,70	438687,64	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54360281	Buitenhaven	119332,70	438687,64	119307,12	438792,84	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511448	Dillenburgstraat	119837,40	438311,59	119881,22	438325,22	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263124	Elzenweg	119106,41	436691,88	118949,70	437023,50	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267793	Elzenweg	118696,07	437527,56	118949,70	437023,50	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267729	Gelkenes	116800,27	438558,16	117014,49	438943,88	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142041	Gelkenes	117332,79	439077,25	117014,49	438943,88	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68364569	Gelkenes	117332,79	439077,25	117981,55	439134,41	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263014	Graafland	118595,90	437499,66	118696,07	437527,56	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267771	Graafland	118696,07	437527,56	119509,08	437771,31	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438961	Graafland	118595,90	437499,66	118490,87	437461,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438962	Graafland	117595,53	437214,59	118490,87	437461,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54361279	Hennepstraat	119643,28	437876,54	119609,62	437882,17	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511457	Hennepstraat	119643,29	437876,52	119663,51	437871,28	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511460	Hennepstraat	119663,27	438049,10	119691,57	437969,16	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511487	Hennepstraat	119663,51	437871,28	119717,65	437887,43	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511488	Hennepstraat	119691,57	437969,16	119717,65	437887,43	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54361279	Hennepstraat	119609,62	437882,17	119596,17	437883,22	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262902	Hoogstraat	119083,98	438641,88	119202,32	438647,47	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307644	Hoogstraat	119377,63	438669,84	119397,02	438669,47	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307645	Hoogstraat	119377,63	438669,84	119344,71	438668,83	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307646	Hoogstraat	119338,45	438668,06	119324,86	438666,25	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307650	Hoogstraat	119554,72	438670,44	119531,85	438662,44	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307658	Hoogstraat	119324,86	438666,25	119315,73	438664,65	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307659	Hoogstraat	119202,32	438647,47	119255,89	438650,66	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142413	Hoogstraat	119554,72	438670,44	119624,60	438673,94	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574883979	Hoogstraat	119397,02	438669,47	119531,85	438662,44	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307658	Hoogstraat	119315,73	438664,65	119255,89	438650,66	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307645	Hoogstraat	119344,71	438668,83	119338,45	438668,06	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511445	Julianastraat	119721,37	438645,47	119724,30	438627,38	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511446	Julianastraat	119752,14	438570,43	119799,14	438427,51	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511447	Julianastraat	119800,14	438427,73	119837,40	438311,59	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511445	Julianastraat	119724,30	438627,38	119735,16	438594,93	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511445	Julianastraat	119735,16	438594,93	119752,14	438570,43	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54313267	Lekdijk	119831,38	438637,00	119852,37	438641,05	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929848	Lekdijk	120347,04	438751,19	120678,62	438814,53	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929849	Lekdijk	120347,04	438751,19	120065,14	438713,60	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929853	Lekdijk	121282,47	439087,34	121423,20	439076,00	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
810576463	Lekdijk	119712,72	438647,25	119701,31	438650,26	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
810576464	Lekdijk	119701,31	438650,26	119624,60	438673,94	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438979	Lekdijk	120678,62	438814,53	120766,90	438839,62	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438980	Lekdijk	121282,47	439087,34	120766,90	438839,62	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511443	Lekdijk	119831,38	438637,00	119806,79	438636,30	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511444	Lekdijk	119712,72	438647,25	119721,36	438645,50	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511443	Lekdijk	119737,67	438643,61	119721,36	438645,50	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511443	Lekdijk	119806,79	438636,30	119737,67	438643,61	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2017

wegvak	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
54313267	Lekdijk	119852,37	438641,05	120023,17	438702,35	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54313267	Lekdijk	120023,17	438702,35	120044,83	438707,91	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929849	Lekdijk	120065,14	438713,60	120044,83	438707,90	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263071	Melkweg	121399,77	437007,38	121479,73	437028,38	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263078	Melkweg	121399,77	437007,38	121233,46	436967,19	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574904174	Melkweg	120255,96	436979,78	119857,54	436933,00	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436441	Melkweg	119857,54	436933,00	119842,70	436925,31	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438966	Melkweg	121233,46	436967,19	120902,83	436919,03	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438967	Melkweg	120255,96	436979,78	120902,83	436919,03	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929851	Melkweg	121693,62	437082,53	121479,73	437028,38	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263221	N216 - Nieuwpoortseweg	120055,58	436230,66	120065,20	436197,88	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267794	N216 - Nieuwpoortseweg	119834,27	436944,38	119543,57	437753,16	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267862	N216 - Nieuwpoortseweg	120055,58	436230,66	119850,82	436901,88	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436437	N216 - Nieuwpoortseweg	119543,57	437753,16	119525,24	437779,70	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436438	N216 - Nieuwpoortseweg	119834,27	436944,38	119842,70	436925,31	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436439	N216 - Nieuwpoortseweg	119850,82	436901,88	119842,70	436925,31	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436442	N216 - Nieuwpoortseweg	119509,08	437771,31	119525,21	437779,69	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
832773435	N216 - Prinsenhof	118384,04	439173,47	118839,73	438700,38	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262904	N216 - Provinciale weg N216	118908,23	438617,91	118839,73	438700,38	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262916	N216 - Provinciale weg N216	118908,23	438617,91	118989,11	438510,03	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262994	N216 - Provinciale weg N216	118989,11	438510,03	119504,84	437806,62	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436436	N216 - Provinciale weg N216	119504,84	437806,62	119525,17	437779,69	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307767	Nieuwpoortseweg	119418,80	438388,88	119468,05	438265,34	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307790	Nieuwpoortseweg	119468,05	438265,34	119472,84	438250,91	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307846	Nieuwpoortseweg	119535,40	438061,84	119519,90	438107,55	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307853	Nieuwpoortseweg	119535,40	438061,84	119539,73	438049,65	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307875	Nieuwpoortseweg	119581,25	437926,52	119586,23	437912,14	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142370	Nieuwpoortseweg	119581,25	437926,52	119569,17	437961,36	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142371	Nieuwpoortseweg	119558,59	437992,94	119550,97	438016,66	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68365415	Nieuwpoortseweg	119501,56	438162,59	119489,74	438199,25	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68365416	Nieuwpoortseweg	119472,84	438250,91	119484,04	438216,57	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68365439	Nieuwpoortseweg	119418,80	438388,88	119388,22	438479,03	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555414	Nieuwpoortseweg	119539,42	437791,91	119549,25	437800,68	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555415	Nieuwpoortseweg	119549,25	437800,68	119596,17	437883,22	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436443	Nieuwpoortseweg	119539,42	437791,91	119525,24	437779,70	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68365416	Nieuwpoortseweg	119484,04	438216,57	119486,81	438207,64	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68365415	Nieuwpoortseweg	119489,74	438199,25	119486,81	438207,64	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307846	Nieuwpoortseweg	119519,90	438107,55	119514,62	438123,20	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307846	Nieuwpoortseweg	119514,62	438123,20	119501,56	438162,59	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307853	Nieuwpoortseweg	119539,73	438049,65	119545,80	438032,28	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142371	Nieuwpoortseweg	119550,97	438016,66	119545,80	438032,28	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142370	Nieuwpoortseweg	119564,46	437975,31	119558,59	437992,94	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142370	Nieuwpoortseweg	119569,17	437961,36	119564,46	437975,31	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307875	Nieuwpoortseweg	119586,23	437912,14	119596,17	437883,22	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511488	Ontsluitingsweg Woonleefhart	119749,49	438091,17	119717,64	437887,46	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263188	Peppelweg	119106,41	436691,88	118120,80	436407,44	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267836	Peppelweg	119827,86	436919,84	119106,41	436691,88	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436440	Peppelweg	119827,86	436919,84	119842,70	436925,31	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929735	Schoonhovenseveer	118127,40	439145,88	118313,81	439194,88	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929737	Schoonhovenseveer	118075,92	439141,38	117981,55	439134,41	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929738	Schoonhovenseveer	118127,40	439145,88	118075,92	439141,38	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555974	Schoonhovenseveer	118352,66	439194,75	118384,04	439173,47	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555975	Schoonhovenseveer	118313,81	439194,88	118352,66	439194,75	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511455	Slotlaan	120044,83	438707,90	120074,16	438608,13	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511455	Slotlaan	120074,16	438608,13	120091,88	438496,08	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511451	Van den Boetzelaerlaan	119991,67	438318,43	120011,71	438245,08	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511452	Van den Boetzelaerlaan	120012,28	438244,99	120096,51	438228,65	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511453	Van Goyehof	120096,51	438228,65	120115,60	438235,93	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2017

wegvak	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Scherphoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
870511483	Van Goyehof	120129,68	438238,79	120180,14	438254,96	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511453	Van Goyehof	120115,60	438235,93	120128,79	438238,45	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511453	Van Goyehof	120128,79	438238,45	120129,68	438238,82	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511483	Van Goyehof	120180,14	438254,96	120184,96	438256,54	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555972	Veersedijk	118631,41	438982,50	118396,84	439164,19	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555973	Veersedijk	118396,84	439164,19	118384,04	439173,47	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438976	Veersedijk	119083,98	438641,88	118763,34	438878,34	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438977	Veersedijk	118631,41	438982,50	118763,34	438878,34	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262856	Veerstoept	118384,04	439173,47	118330,05	439253,66	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511459	Vlietzicht	119663,27	438049,10	119632,68	438115,53	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263079	Wielweg	121215,68	437045,56	121233,46	436967,19	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555416	Wielweg	120838,70	438290,50	120687,41	438773,09	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555417	Wielweg	120678,62	438814,53	120687,41	438773,09	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438968	Wielweg	121215,68	437045,56	121090,15	437458,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438969	Wielweg	120838,70	438290,50	121090,15	437458,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262905	Wilgenweg	118908,23	438617,91	118896,66	438609,34	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68364565	Wilgenweg	118555,27	438485,50	118300,41	438404,22	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68364566	Wilgenweg	118555,27	438485,50	118684,42	438526,84	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68364567	Wilgenweg	116918,91	437970,84	117760,28	438239,09	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929718	Wilgenweg	118092,31	438339,94	117760,28	438239,09	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929719	Wilgenweg	118092,31	438339,94	118300,41	438404,22	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
828070985	Wilgenweg	118789,47	438560,28	118684,42	438526,84	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
828070986	Wilgenweg	118789,47	438560,28	118896,66	438609,34	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511449	Wilhelminastraat	119881,22	438325,22	119889,36	438302,69	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511450	Willem de Zwijgerstraat	119889,43	438302,67	119991,67	438318,43	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	120091,88	438496,08	120133,78	438437,81	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	120170,72	438321,42	120174,65	438308,45	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	120174,65	438308,45	120185,02	438256,54	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	120133,78	438437,81	120136,79	438428,19	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	120136,79	438428,19	120170,72	438321,42	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2017

wegvak	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
870511483	Van Goyehof	0,00	1,00	384	6,72	3,57	0,63	94,24	97,58	95,61	5,61	2,36	4,32	0,15	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00
870511453	Van Goyehof	0,00	1,00	384	6,72	3,57	0,63	94,24	97,58	95,61	5,61	2,36	4,32	0,15	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00
870511483	Van Goyehof	0,00	1,00	384	6,72	3,57	0,63	94,24	97,58	95,61	5,61	2,36	4,32	0,15	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00
723555972	Veersedijk	0,00	1,00	2.007	6,84	2,88	0,81	96,92	98,68	97,68	2,17	0,97	1,72	0,91	0,35	0,61	0,00	0,00	0,00
723555973	Veersedijk	0,00	1,00	2.007	6,84	2,88	0,81	96,92	98,68	97,68	2,17	0,97	1,72	0,91	0,35	0,61	0,00	0,00	0,00
870438976	Veersedijk	0,00	1,00	1.962	6,84	2,87	0,81	96,86	98,65	97,63	2,21	0,99	1,75	0,93	0,36	0,62	0,00	0,00	0,00
870438977	Veersedijk	0,00	1,00	2.007	6,84	2,88	0,81	96,92	98,68	97,68	2,17	0,97	1,72	0,91	0,35	0,61	0,00	0,00	0,00
54262856	Veerstoept	0,00	1,00	5.679	6,69	2,53	1,21	73,84	87,77	72,96	18,95	9,18	17,77	7,21	3,04	9,28	0,00	0,00	0,00
870511459	Vlietzicht	0,00	1,00	425	6,71	3,59	0,63	95,10	97,98	96,58	3,89	1,63	3,00	1,01	0,39	0,42	0,00	0,00	0,00
54263079	Wielweg	0,00	1,00	958	6,97	2,53	0,78	73,08	86,38	78,09	22,09	11,44	18,50	4,84	2,18	3,41	0,00	0,00	0,00
723555416	Wielweg	0,00	1,00	775	6,99	2,49	0,77	70,65	84,89	75,93	24,44	12,87	20,59	4,91	2,25	3,48	0,00	0,00	0,00
723555417	Wielweg	0,00	1,00	775	6,99	2,49	0,77	70,65	84,89	75,93	24,44	12,87	20,59	4,91	2,25	3,48	0,00	0,00	0,00
870438968	Wielweg	0,00	1,00	958	6,97	2,53	0,78	73,08	86,38	78,09	22,09	11,44	18,50	4,84	2,18	3,41	0,00	0,00	0,00
870438969	Wielweg	0,00	1,00	775	6,99	2,49	0,77	70,65	84,89	75,93	24,44	12,87	20,59	4,91	2,25	3,48	0,00	0,00	0,00
54262905	Wilgenweg	0,00	1,00	1.891	7,07	2,30	0,74	59,31	78,11	66,98	19,26	11,12	17,06	21,43	10,77	15,97	0,00	0,00	0,00
68364565	Wilgenweg	0,00	1,00	1.891	7,07	2,30	0,74	59,31	78,11	66,98	19,26	11,12	17,06	21,43	10,77	15,97	0,00	0,00	0,00
68364566	Wilgenweg	0,00	1,00	1.891	7,07	2,30	0,74	59,31	78,11	66,98	19,26	11,12	17,06	21,43	10,77	15,97	0,00	0,00	0,00
68364567	Wilgenweg	0,00	1,00	1.242	6,85	2,85	0,80	95,25	97,86	96,23	4,75	2,14	3,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
574929718	Wilgenweg	0,00	1,00	1.537	7,08	2,28	0,74	57,98	77,18	65,78	19,66	11,47	17,49	22,36	11,35	16,73	0,00	0,00	0,00
574929719	Wilgenweg	0,00	1,00	1.588	7,09	2,25	0,74	56,30	75,96	64,24	20,17	11,92	18,04	23,53	12,11	17,72	0,00	0,00	0,00
828070985	Wilgenweg	0,00	1,00	1.891	7,07	2,30	0,74	59,31	78,11	66,98	19,26	11,12	17,06	21,43	10,77	15,97	0,00	0,00	0,00
828070986	Wilgenweg	0,00	1,00	1.891	7,07	2,30	0,74	59,31	78,11	66,98	19,26	11,12	17,06	21,43	10,77	15,97	0,00	0,00	0,00
870511449	Wilhelminastraat	0,00	1,00	1.266	6,69	3,66	0,64	99,06	99,62	99,34	0,77	0,31	0,59	0,17	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00
870511450	Willem de Zwijgerstraat	0,00	1,00	585	6,68	3,68	0,64	99,86	99,94	99,90	0,11	0,05	0,09	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	0,00	1,00	384	6,72	3,57	0,63	94,24	97,58	95,61	5,61	2,36	4,32	0,15	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	0,00	1,00	384	6,72	3,57	0,63	94,24	97,58	95,61	5,61	2,36	4,32	0,15	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	0,00	1,00	384	6,72	3,57	0,63	94,24	97,58	95,61	5,61	2,36	4,32	0,15	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	0,00	1,00	384	6,72	3,57	0,63	94,24	97,58	95,61	5,61	2,36	4,32	0,15	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	0,00	1,00	384	6,72	3,57	0,63	94,24	97,58	95,61	5,61	2,36	4,32	0,15	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2030 referentiesituatie

wegvak	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
54262871	Ambachtsweg	118158,72	439038,66	118077,83	439000,31	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262893	Ambachtsweg	118077,83	439000,31	118160,18	438780,16	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262915	Ambachtsweg	118254,60	438529,97	118257,73	438520,06	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929722	Ambachtsweg	118234,14	438584,25	118254,60	438529,97	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929723	Ambachtsweg	118234,14	438584,25	118160,18	438780,16	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929727	Ambachtsweg	118289,31	438438,53	118300,41	438404,22	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929728	Ambachtsweg	118289,31	438438,53	118257,73	438520,06	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929732	Ambachtsweg	118138,92	439112,25	118158,72	439038,66	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929733	Ambachtsweg	118138,92	439112,25	118127,40	439145,88	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68390097	Binnenhaven	119388,22	438479,03	119355,03	438575,78	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68390098	Binnenhaven	119324,86	438666,25	119338,39	438625,67	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68390098	Binnenhaven	119338,39	438625,67	119355,03	438575,78	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54360281	Buitenhaven	119338,45	438668,06	119332,70	438687,64	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54360281	Buitenhaven	119332,70	438687,64	119307,12	438792,84	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511448	Dillenburgstraat	119837,40	438311,59	119881,22	438325,22	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263124	Elzenweg	119106,41	436691,88	118949,70	437023,50	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267793	Elzenweg	118696,07	437527,56	118949,70	437023,50	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267729	Gelkenes	116800,27	438558,16	117014,49	438943,88	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142041	Gelkenes	117332,79	439077,25	117014,49	438943,88	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68364569	Gelkenes	117332,79	439077,25	117981,55	439134,41	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263014	Graafland	118595,90	437499,66	118696,07	437527,56	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267771	Graafland	118696,07	437527,56	119509,08	437771,31	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438961	Graafland	118595,90	437499,66	118490,87	437461,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438962	Graafland	117595,53	437214,59	118490,87	437461,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54361279	Hennepstraat	119643,28	437876,54	119609,62	437882,17	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511457	Hennepstraat	119643,28	437876,54	119663,51	437871,28	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511460	Hennepstraat	119663,51	437871,28	119691,57	437969,16	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511487	Hennepstraat	119691,57	437969,16	119717,65	437887,43	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511488	Hennepstraat	119691,57	437969,16	119717,65	437887,43	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54361279	Hennepstraat	119609,62	437882,17	119596,17	437883,22	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262902	Hoogstraat	119083,98	438641,88	119202,32	438647,47	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307644	Hoogstraat	119377,63	438669,84	119397,02	438669,47	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307645	Hoogstraat	119377,63	438669,84	119344,71	438668,83	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307646	Hoogstraat	119338,45	438668,06	119324,86	438666,25	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307650	Hoogstraat	119554,72	438670,44	119531,85	438662,44	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307658	Hoogstraat	119324,86	438666,25	119315,73	438664,65	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307659	Hoogstraat	119202,32	438647,47	119255,89	438650,66	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142413	Hoogstraat	119554,72	438670,44	119624,60	438673,94	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574883979	Hoogstraat	119397,02	438669,47	119531,85	438662,44	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307658	Hoogstraat	119315,73	438664,65	119255,89	438650,66	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307645	Hoogstraat	119344,71	438668,83	119338,45	438668,06	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511445	Julianastraat	119721,37	438645,47	119724,30	438627,38	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511446	Julianastraat	119752,14	438570,43	119799,14	438427,51	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511447	Julianastraat	119800,14	438427,73	119837,40	438311,59	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511445	Julianastraat	119724,30	438627,38	119735,16	438594,93	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511445	Julianastraat	119735,16	438594,93	119752,14	438570,43	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54313267	Lekdijk	119831,38	438637,00	119852,37	438641,05	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929848	Lekdijk	120347,04	438751,19	120678,62	438814,53	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929849	Lekdijk	120347,04	438751,19	120065,14	438713,60	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929853	Lekdijk	121282,47	439087,34	121423,20	439076,00	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
810576463	Lekdijk	119712,72	438647,25	119701,31	438650,26	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
810576464	Lekdijk	119701,31	438650,26	119624,60	438673,94	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438979	Lekdijk	120678,62	438814,53	120766,90	438839,62	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438980	Lekdijk	121282,47	439087,34	120766,90	438839,62	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511443	Lekdijk	119831,38	438637,00	119806,79	438636,30	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511444	Lekdijk	119712,72	438647,25	119721,36	438645,50	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511443	Lekdijk	119737,67	438643,61	119721,36	438645,50	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511443	Lekdijk	119806,79	438636,30	119737,67	438643,61	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2030 referentiesituatie

wegvak	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Scherphoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
54313267	Lekdijk	119852,37	438641,05	120023,17	438702,35	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54313267	Lekdijk	120023,17	438702,35	120044,83	438707,91	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929849	Lekdijk	120065,14	438713,60	120044,83	438707,90	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263071	Melkweg	121399,77	437007,38	121479,73	437028,38	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263078	Melkweg	121399,77	437007,38	121233,46	436967,19	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574904174	Melkweg	120255,96	436979,78	119857,54	436933,00	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436441	Melkweg	119857,54	436933,00	119842,70	436925,31	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438966	Melkweg	121233,46	436967,19	120902,83	436919,03	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438967	Melkweg	120255,96	436979,78	120902,83	436919,03	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929851	Melkweg	121693,62	437082,53	121479,73	437028,38	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263221	N216 - Nieuwpoortseweg	120055,58	436230,66	120065,20	436197,88	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267794	N216 - Nieuwpoortseweg	119834,27	436944,38	119543,57	437753,16	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267862	N216 - Nieuwpoortseweg	120055,58	436230,66	119850,82	436901,88	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436437	N216 - Nieuwpoortseweg	119543,57	437753,16	119525,24	437779,70	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436438	N216 - Nieuwpoortseweg	119834,27	436944,38	119842,70	436925,31	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436439	N216 - Nieuwpoortseweg	119850,82	436901,88	119842,70	436925,31	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436442	N216 - Nieuwpoortseweg	119509,08	437771,31	119525,21	437779,69	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
832773435	N216 - Prinsenhof	118384,04	439173,47	118839,73	438700,38	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262904	N216 - Provinciale weg N216	118908,23	438617,91	118839,73	438700,38	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262916	N216 - Provinciale weg N216	118908,23	438617,91	118989,11	438510,03	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262994	N216 - Provinciale weg N216	118989,11	438510,03	119504,84	437806,62	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436436	N216 - Provinciale weg N216	119504,84	437806,62	119525,17	437779,69	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307767	Nieuwpoortseweg	119418,80	438388,88	119468,05	438265,34	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307790	Nieuwpoortseweg	119468,05	438265,34	119472,84	438250,91	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307846	Nieuwpoortseweg	119535,40	438061,84	119519,90	438107,55	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307853	Nieuwpoortseweg	119535,40	438061,84	119539,73	438049,65	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307875	Nieuwpoortseweg	119581,25	437926,52	119586,23	437912,14	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142370	Nieuwpoortseweg	119581,25	437926,52	119569,17	437961,36	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142371	Nieuwpoortseweg	119558,59	437992,94	119550,97	438016,66	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68365415	Nieuwpoortseweg	119501,56	438162,59	119489,74	438199,25	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68365416	Nieuwpoortseweg	119472,84	438250,91	119484,04	438216,57	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68365439	Nieuwpoortseweg	119418,80	438388,88	119388,22	438479,03	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555414	Nieuwpoortseweg	119539,42	437791,91	119549,25	437800,68	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555415	Nieuwpoortseweg	119549,25	437800,68	119596,17	437883,22	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436443	Nieuwpoortseweg	119539,42	437791,91	119525,24	437779,70	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68365416	Nieuwpoortseweg	119484,04	438216,57	119486,81	438207,64	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68365415	Nieuwpoortseweg	119489,74	438199,25	119486,81	438207,64	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307846	Nieuwpoortseweg	119519,90	438107,55	119514,62	438123,20	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307846	Nieuwpoortseweg	119514,62	438123,20	119501,56	438162,59	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307853	Nieuwpoortseweg	119539,73	438049,65	119545,80	438032,28	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142371	Nieuwpoortseweg	119550,97	438016,66	119545,80	438032,28	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142370	Nieuwpoortseweg	119564,46	437975,31	119558,59	437992,94	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142370	Nieuwpoortseweg	119569,17	437961,36	119564,46	437975,31	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307875	Nieuwpoortseweg	119586,23	437912,14	119596,17	437883,22	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511488	Ontsluitingsweg Woonleefhart	119749,39	438090,96	119717,64	437887,48	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263188	Peppelweg	119106,41	436691,88	118120,80	436407,44	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267836	Peppelweg	119827,86	436919,84	119106,41	436691,88	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436440	Peppelweg	119827,86	436919,84	119842,70	436925,31	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929735	Schoonhovenseveer	118127,40	439145,88	118313,81	439194,88	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929737	Schoonhovenseveer	118075,92	439141,38	117981,55	439134,41	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929738	Schoonhovenseveer	118127,40	439145,88	118075,92	439141,38	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555974	Schoonhovenseveer	118352,66	439194,75	118384,04	439173,47	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555975	Schoonhovenseveer	118313,81	439194,88	118352,66	439194,75	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511455	Slotlaan	120044,83	438707,90	120074,16	438608,13	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511455	Slotlaan	120074,16	438608,13	120091,88	438496,08	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511451	Van den Boetzelaerlaan	119991,67	438318,43	120011,71	438245,08	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511452	Van den Boetzelaerlaan	120012,28	438244,99	120096,51	438228,65	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511453	Van Goyehof	120096,51	438228,65	120115,60	438235,93	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2030 referentiesituatie

wegvak	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Scherphoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
870511483	Van Goyehof	120129,68	438238,79	120180,14	438254,96	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511453	Van Goyehof	120115,60	438235,93	120128,79	438238,45	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511453	Van Goyehof	120128,79	438238,45	120129,68	438238,82	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511483	Van Goyehof	120180,14	438254,96	120184,96	438256,54	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555972	Veersedijk	118631,41	438982,50	118396,84	439164,19	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555973	Veersedijk	118396,84	439164,19	118384,04	439173,47	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438976	Veersedijk	119083,98	438641,88	118763,34	438878,34	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438977	Veersedijk	118631,41	438982,50	118763,34	438878,34	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262856	Veerstoepe	118384,04	439173,47	118330,05	439253,66	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511459	Vlietzicht	119663,27	438049,10	119632,68	438115,53	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263079	Wielweg	121215,68	437045,56	121233,46	436967,19	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555416	Wielweg	120838,70	438290,50	120687,41	438773,09	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555417	Wielweg	120678,62	438814,53	120687,41	438773,09	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438968	Wielweg	121215,68	437045,56	121090,15	437458,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438969	Wielweg	120838,70	438290,50	121090,15	437458,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262905	Wilgenweg	118908,23	438617,91	118896,66	438609,34	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68364565	Wilgenweg	118555,27	438485,50	118300,41	438404,22	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68364566	Wilgenweg	118555,27	438485,50	118684,42	438526,84	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68364567	Wilgenweg	116918,91	437970,84	117760,28	438239,09	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929718	Wilgenweg	118092,31	438339,94	117760,28	438239,09	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929719	Wilgenweg	118092,31	438339,94	118300,41	438404,22	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
828070985	Wilgenweg	118789,47	438560,28	118684,42	438526,84	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
828070986	Wilgenweg	118789,47	438560,28	118896,66	438609,34	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511449	Wilhelminastraat	119881,22	438325,22	119889,36	438302,69	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511450	Willem de Zwijgerstraat	119889,43	438302,67	119991,67	438318,43	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	120091,88	438496,08	120133,78	438437,81	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	120170,72	438321,42	120174,65	438308,45	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	120174,65	438308,45	120185,02	438256,54	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	120133,78	438437,81	120136,79	438428,19	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	120136,79	438428,19	120170,72	438321,42	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

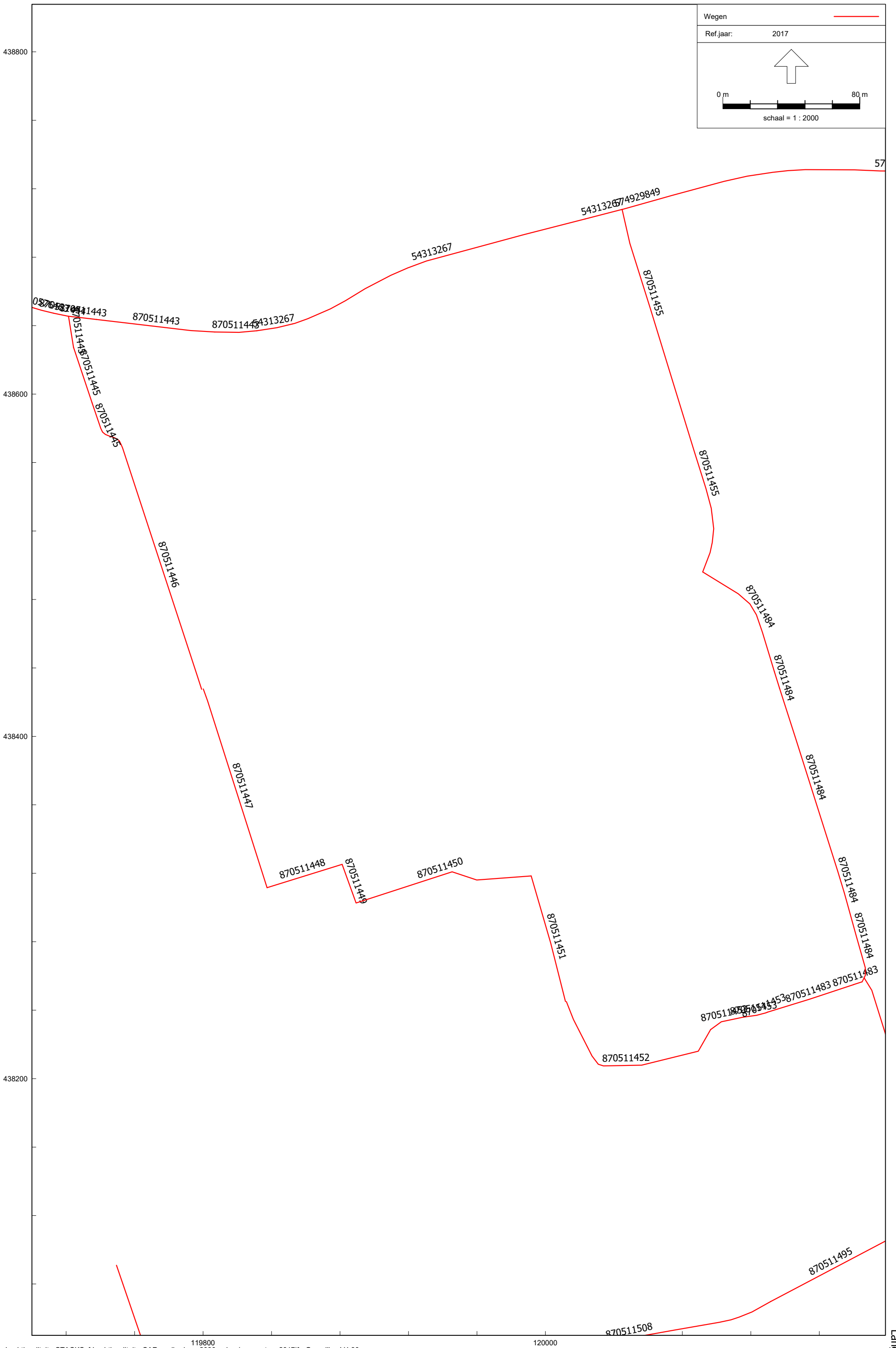
Invoergegevens wegen - 2030 referentiesituatie

wegvak	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
870511483	Van Goyehof	0,00	1,00	483	6,72	3,56	0,63	93,68	97,34	95,19	6,13	2,58	4,73	0,20	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00
870511453	Van Goyehof	0,00	1,00	483	6,72	3,56	0,63	93,68	97,34	95,19	6,13	2,58	4,73	0,20	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00
870511483	Van Goyehof	0,00	1,00	483	6,72	3,56	0,63	93,68	97,34	95,19	6,13	2,58	4,73	0,20	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00
723555972	Veersedijk	0,00	1,00	2.094	6,84	2,87	0,81	96,64	98,56	97,47	2,35	1,05	1,86	1,01	0,39	0,67	0,00	0,00	0,00
723555973	Veersedijk	0,00	1,00	2.094	6,84	2,87	0,81	96,64	98,56	97,47	2,35	1,05	1,86	1,01	0,39	0,67	0,00	0,00	0,00
870438976	Veersedijk	0,00	1,00	2.041	6,84	2,87	0,81	96,56	98,52	97,41	2,40	1,07	1,90	1,04	0,40	0,69	0,00	0,00	0,00
870438977	Veersedijk	0,00	1,00	2.094	6,84	2,87	0,81	96,64	98,56	97,47	2,35	1,05	1,86	1,01	0,39	0,67	0,00	0,00	0,00
54262856	Veerstoep	0,00	1,00	6.199	6,70	2,48	1,21	71,32	86,34	70,39	20,82	10,28	19,50	7,87	3,38	10,11	0,00	0,00	0,00
870511459	Vlietzicht	0,00	1,00	427	6,72	3,57	0,63	94,27	97,63	96,00	4,49	1,89	3,48	1,24	0,48	0,52	0,00	0,00	0,00
54263079	Wielweg	0,00	1,00	1.224	6,97	2,54	0,78	74,06	86,96	78,94	21,32	10,97	17,82	4,61	2,07	3,24	0,00	0,00	0,00
723555416	Wielweg	0,00	1,00	1.010	6,98	2,52	0,78	72,80	86,19	77,80	22,73	11,79	19,05	4,47	2,02	3,15	0,00	0,00	0,00
723555417	Wielweg	0,00	1,00	1.010	6,98	2,52	0,78	72,80	86,19	77,80	22,73	11,79	19,05	4,47	2,02	3,15	0,00	0,00	0,00
870438968	Wielweg	0,00	1,00	1.224	6,97	2,54	0,78	74,06	86,96	78,94	21,32	10,97	17,82	4,61	2,07	3,24	0,00	0,00	0,00
870438969	Wielweg	0,00	1,00	1.010	6,98	2,52	0,78	72,80	86,19	77,80	22,73	11,79	19,05	4,47	2,02	3,15	0,00	0,00	0,00
54262905	Wilgenweg	0,00	1,00	2.065	7,07	2,30	0,74	59,21	78,03	66,86	19,65	11,34	17,39	21,14	10,63	15,75	0,00	0,00	0,00
68364565	Wilgenweg	0,00	1,00	2.065	7,07	2,30	0,74	59,21	78,03	66,86	19,65	11,34	17,39	21,14	10,63	15,75	0,00	0,00	0,00
68364566	Wilgenweg	0,00	1,00	2.065	7,07	2,30	0,74	59,21	78,03	66,86	19,65	11,34	17,39	21,14	10,63	15,75	0,00	0,00	0,00
68364567	Wilgenweg	0,00	1,00	1.267	6,85	2,85	0,80	95,25	97,86	96,24	4,75	2,14	3,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
574929718	Wilgenweg	0,00	1,00	1.655	7,08	2,28	0,74	58,21	77,34	65,98	19,69	11,46	17,50	22,10	11,20	16,52	0,00	0,00	0,00
574929719	Wilgenweg	0,00	1,00	1.716	7,09	2,24	0,74	55,84	75,60	63,78	20,79	12,33	18,61	23,37	12,07	17,61	0,00	0,00	0,00
828070985	Wilgenweg	0,00	1,00	2.065	7,07	2,30	0,74	59,21	78,03	66,86	19,65	11,34	17,39	21,14	10,63	15,75	0,00	0,00	0,00
828070986	Wilgenweg	0,00	1,00	2.065	7,07	2,30	0,74	59,21	78,03	66,86	19,65	11,34	17,39	21,14	10,63	15,75	0,00	0,00	0,00
870511449	Wilhelminastraat	0,00	1,00	1.337	6,69	3,66	0,64	98,81	99,52	99,18	0,95	0,39	0,73	0,24	0,09	0,10	0,00	0,00	0,00
870511450	Willem de Zwijgerstraat	0,00	1,00	645	6,68	3,68	0,64	99,80	99,92	99,86	0,16	0,06	0,12	0,04	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	0,00	1,00	483	6,72	3,56	0,63	93,68	97,34	95,19	6,13	2,58	4,73	0,20	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	0,00	1,00	483	6,72	3,56	0,63	93,68	97,34	95,19	6,13	2,58	4,73	0,20	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	0,00	1,00	483	6,72	3,56	0,63	93,68	97,34	95,19	6,13	2,58	4,73	0,20	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	0,00	1,00	483	6,72	3,56	0,63	93,68	97,34	95,19	6,13	2,58	4,73	0,20	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	0,00	1,00	483	6,72	3,56	0,63	93,68	97,34	95,19	6,13	2,58	4,73	0,20	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00









Invoergegevens wegen - 2030 plansituatie

wegvak	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
54262871	Ambachtsweg	118158,72	439038,66	118077,83	439000,31	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262893	Ambachtsweg	118077,83	439000,31	118160,18	438780,16	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262915	Ambachtsweg	118254,60	438529,97	118257,73	438520,06	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929722	Ambachtsweg	118234,14	438584,25	118254,60	438529,97	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929723	Ambachtsweg	118234,14	438584,25	118160,18	438780,16	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929727	Ambachtsweg	118289,31	438438,53	118300,41	438404,22	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929728	Ambachtsweg	118289,31	438438,53	118257,73	438520,06	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929732	Ambachtsweg	118138,92	439112,25	118158,72	439038,66	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929733	Ambachtsweg	118138,92	439112,25	118127,40	439145,88	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68390097	Binnenhaven	119388,22	438479,03	119355,03	438575,78	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68390098	Binnenhaven	119324,86	438666,25	119338,39	438625,67	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68390098	Binnenhaven	119338,39	438625,67	119355,03	438575,78	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54360281	Buitenhaven	119338,45	438668,06	119332,70	438687,64	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54360281	Buitenhaven	119332,70	438687,64	119307,12	438792,84	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511448	Dillenburgstraat	119837,40	438311,59	119881,22	438325,22	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263124	Elzenweg	119106,41	436691,88	118949,70	437023,50	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267793	Elzenweg	118696,07	437527,56	118949,70	437023,50	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267729	Gelkenes	116800,27	438558,16	117014,49	438943,88	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142041	Gelkenes	117332,79	439077,25	117014,49	438943,88	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68364569	Gelkenes	117332,79	439077,25	117981,55	439134,41	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263014	Graafland	118595,90	437499,66	118696,07	437527,56	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267771	Graafland	118696,07	437527,56	119509,08	437771,31	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438961	Graafland	118595,90	437499,66	118490,87	437461,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438962	Graafland	117595,53	437214,59	118490,87	437461,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54361279	Hennepstraat	119643,28	437876,54	119609,62	437882,17	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511457	Hennepstraat	119643,28	437876,54	119663,51	437871,28	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511460	Hennepstraat	119663,51	437871,28	119691,57	437969,16	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511487	Hennepstraat	119691,57	437969,16	119717,65	437887,43	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511488	Hennepstraat	119691,57	437969,16	119717,65	437887,43	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54361279	Hennepstraat	119609,62	437882,17	119596,17	437883,22	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262902	Hoogstraat	119083,98	438641,88	119202,32	438647,47	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307644	Hoogstraat	119377,63	438669,84	119397,02	438669,47	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307645	Hoogstraat	119377,63	438669,84	119344,71	438668,83	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307646	Hoogstraat	119338,45	438668,06	119324,86	438666,25	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307650	Hoogstraat	119554,72	438670,44	119531,85	438662,44	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307658	Hoogstraat	119324,86	438666,25	119315,73	438664,65	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307659	Hoogstraat	119202,32	438647,47	119255,89	438650,66	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142413	Hoogstraat	119554,72	438670,44	119624,60	438673,94	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574883979	Hoogstraat	119397,02	438669,47	119531,85	438662,44	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307658	Hoogstraat	119315,73	438664,65	119255,89	438650,66	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307645	Hoogstraat	119344,71	438668,83	119338,45	438668,06	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511445	Julianastraat	119721,37	438645,47	119724,30	438627,38	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511446	Julianastraat	119752,14	438570,43	119799,14	438427,51	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511447	Julianastraat	119800,14	438427,73	119837,40	438311,59	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511445	Julianastraat	119724,30	438627,38	119735,16	438594,93	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511445	Julianastraat	119735,16	438594,93	119752,14	438570,43	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54313267	Lekdijk	119831,38	438637,00	119852,37	438641,05	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929848	Lekdijk	120347,04	438751,19	120678,62	438814,53	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929849	Lekdijk	120347,04	438751,19	120065,14	438713,60	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929853	Lekdijk	121282,47	439087,34	121423,20	439076,00	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
810576463	Lekdijk	119712,72	438647,25	119701,31	438650,26	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
810576464	Lekdijk	119701,31	438650,26	119624,60	438673,94	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438979	Lekdijk	120678,62	438814,53	120766,90	438839,62	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438980	Lekdijk	121282,47	439087,34	120766,90	438839,62	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511443	Lekdijk	119831,38	438637,00	119806,79	438636,30	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511444	Lekdijk	119712,72	438647,25	119721,36	438645,50	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511443	Lekdijk	119737,67	438643,61	119721,36	438645,50	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511443	Lekdijk	119806,79	438636,30	119737,67	438643,61	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2030 plansituatie

wegvak	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
54313267	Lekdijk	119852,37	438641,05	120023,17	438702,35	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54313267	Lekdijk	120023,17	438702,35	120044,83	438707,91	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929849	Lekdijk	120065,14	438713,60	120044,83	438707,91	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263071	Melkweg	121399,77	437007,38	121479,73	437028,38	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263078	Melkweg	121399,77	437007,38	121233,46	436967,19	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574904174	Melkweg	120255,96	436979,78	119857,54	436933,00	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436441	Melkweg	119857,54	436933,00	119842,70	436925,31	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438966	Melkweg	121233,46	436967,19	120902,83	436919,03	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438967	Melkweg	120255,96	436979,78	120902,83	436919,03	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929851	Melkweg	121693,62	437082,53	121479,73	437028,38	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263221	N216 - Nieuwpoortseweg	120055,58	436230,66	120065,20	436197,88	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267794	N216 - Nieuwpoortseweg	119834,27	436944,38	119543,57	437753,16	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267862	N216 - Nieuwpoortseweg	120055,58	436230,66	119850,82	436901,88	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436437	N216 - Nieuwpoortseweg	119543,57	437753,16	119525,24	437779,70	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436438	N216 - Nieuwpoortseweg	119834,27	436944,38	119842,70	436925,31	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436439	N216 - Nieuwpoortseweg	119850,82	436901,88	119842,70	436925,31	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436442	N216 - Nieuwpoortseweg	119509,08	437771,31	119525,21	437779,69	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
832773435	N216 - Prinsenhof	118384,04	439173,47	118839,73	438700,38	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262904	N216 - Provinciale weg N216	118908,23	438617,91	118839,73	438700,38	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262916	N216 - Provinciale weg N216	118908,23	438617,91	118989,11	438510,03	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262994	N216 - Provinciale weg N216	118989,11	438510,03	119504,84	437806,62	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436436	N216 - Provinciale weg N216	119504,84	437806,62	119525,17	437779,69	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307767	Nieuwpoortseweg	119418,80	438388,88	119468,05	438265,34	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307790	Nieuwpoortseweg	119468,05	438265,34	119472,84	438250,91	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307846	Nieuwpoortseweg	119535,40	438061,84	119519,90	438107,55	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307853	Nieuwpoortseweg	119535,40	438061,84	119539,73	438049,65	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307875	Nieuwpoortseweg	119581,25	437926,52	119586,23	437912,14	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142370	Nieuwpoortseweg	119581,25	437926,52	119569,17	437961,36	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142371	Nieuwpoortseweg	119558,59	437992,94	119550,97	438016,66	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68365415	Nieuwpoortseweg	119501,56	438162,59	119489,74	438199,25	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68365416	Nieuwpoortseweg	119472,84	438250,91	119484,04	438216,57	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68365439	Nieuwpoortseweg	119418,80	438388,88	119388,22	438479,03	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555414	Nieuwpoortseweg	119539,42	437791,91	119549,25	437800,68	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555415	Nieuwpoortseweg	119549,25	437800,68	119596,17	437883,22	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436443	Nieuwpoortseweg	119539,42	437791,91	119525,24	437779,70	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68365416	Nieuwpoortseweg	119484,04	438216,57	119486,81	438207,64	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68365415	Nieuwpoortseweg	119489,74	438199,25	119486,81	438207,64	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307846	Nieuwpoortseweg	119519,90	438107,55	119514,62	438123,20	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307846	Nieuwpoortseweg	119514,62	438123,20	119501,56	438162,59	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307853	Nieuwpoortseweg	119539,73	438049,65	119545,80	438032,28	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142371	Nieuwpoortseweg	119550,97	438016,66	119545,80	438032,28	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142370	Nieuwpoortseweg	119564,46	437975,31	119558,59	437992,94	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142370	Nieuwpoortseweg	119569,17	437961,36	119564,46	437975,31	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307875	Nieuwpoortseweg	119586,23	437912,14	119596,17	437883,22	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511494	Ontsluiting Langerak-Zuid	120186,20	438258,89	120205,83	438108,90	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511495	Ontsluiting Langerak-Zuid	120205,85	438108,90	120131,55	438069,75	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511501	Ontsluiting Langerak-Zuid	119717,65	437887,46	119806,62	437922,23	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511502	Ontsluiting Langerak-Zuid	119791,33	437968,75	119806,62	437922,23	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511504	Ontsluiting Langerak-Zuid	119873,32	438000,84	119791,33	437968,75	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511507	Ontsluiting Langerak-Zuid	119873,34	438000,85	119965,70	438033,82	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511508	Ontsluiting Langerak-Zuid	120131,57	438069,73	119965,73	438033,79	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511460	Ontsluitingsweg Woonleefhart	119749,39	438090,94	119717,65	437887,45	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263188	Peppelweg	119106,41	436691,88	118120,80	436407,44	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267836	Peppelweg	119827,86	436919,84	119106,41	436691,88	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436440	Peppelweg	119827,86	436919,84	119842,70	436925,31	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929735	Schoonhovenseveer	118127,40	439145,88	118313,81	439194,88	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929737	Schoonhovenseveer	118075,92	439141,38	117981,55	439134,41	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929738	Schoonhovenseveer	118127,40	439145,88	118075,92	439141,38	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2030 plansituatie

wegvak	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Scherphoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
723555974	Schoonhovenseveer	118352,66	439194,75	118384,04	439173,47	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555975	Schoonhovenseveer	118313,81	439194,88	118352,66	439194,75	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511455	Slotlaan	120044,83	438707,90	120074,16	438608,13	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511455	Slotlaan	120074,16	438608,13	120091,88	438496,08	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511451	Van den Boetzelaerlaan	119991,67	438318,43	120011,71	438245,08	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511452	Van den Boetzelaerlaan	120012,28	438244,99	120096,51	438228,65	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511453	Van Goyehof	120096,51	438228,65	120115,60	438235,93	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511483	Van Goyehof	120129,68	438238,79	120180,14	438254,96	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511453	Van Goyehof	120115,60	438235,93	120128,79	438238,45	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511453	Van Goyehof	120128,79	438238,45	120129,68	438238,82	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511483	Van Goyehof	120180,14	438254,96	120184,96	438256,54	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555972	Veersedijk	118631,41	438982,50	118396,84	439164,19	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555973	Veersedijk	118396,84	439164,19	118384,04	439173,47	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438976	Veersedijk	119083,98	438641,88	118763,34	438878,34	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438977	Veersedijk	118631,41	438982,50	118763,34	438878,34	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262856	Veerstoep	118384,04	439173,47	118330,05	439253,66	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511459	Vlietzicht	119663,27	438049,10	119632,68	438115,53	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263079	Wielweg	121215,68	437045,56	121233,46	436967,19	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555416	Wielweg	120838,70	438290,50	120687,41	438773,09	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555417	Wielweg	120678,62	438814,53	120687,41	438773,09	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438968	Wielweg	121215,68	437045,56	121090,15	437458,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438969	Wielweg	120838,70	438290,50	121090,15	437458,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262905	Wilgenweg	118908,23	438617,91	118896,66	438609,34	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68364565	Wilgenweg	118555,27	438485,50	118300,41	438404,22	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68364566	Wilgenweg	118555,27	438485,50	118684,42	438526,84	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68364567	Wilgenweg	116918,91	437970,84	117760,28	438239,09	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929718	Wilgenweg	118092,31	438339,94	117760,28	438239,09	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929719	Wilgenweg	118092,31	438339,94	118300,41	438404,22	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
828070985	Wilgenweg	118789,47	438560,28	118684,42	438526,84	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
828070986	Wilgenweg	118789,47	438560,28	118896,66	438609,34	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511449	Wilhelminastraat	119881,22	438325,22	119889,36	438302,69	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511450	Willem de Zwijgerstraat	119889,43	438302,67	119991,67	438318,43	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	120091,88	438496,08	120133,78	438437,81	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	120170,72	438321,42	120174,65	438308,45	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	120174,65	438308,45	120185,02	438256,54	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	120133,78	438437,81	120136,79	438428,19	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	120136,79	438428,19	120170,72	438321,42	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2030 plansituatie

wegvak	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
723555974	Schoonhovenseveer	0,00	1,00	3.063	6,88	2,76	0,79	89,03	95,09	91,62	7,28	3,41	5,87	3,69	1,50	2,50	0,00	0,00	0,00
723555975	Schoonhovenseveer	0,00	1,00	3.063	6,88	2,76	0,79	89,03	95,09	91,62	7,28	3,41	5,87	3,69	1,50	2,50	0,00	0,00	0,00
870511455	Slotlaan	0,00	1,00	788	6,74	3,51	0,63	90,89	96,14	93,49	7,42	3,19	5,80	1,69	0,67	0,72	0,00	0,00	0,00
870511455	Slotlaan	0,00	1,00	788	6,74	3,51	0,63	90,89	96,14	93,49	7,42	3,19	5,80	1,69	0,67	0,72	0,00	0,00	0,00
870511451	Van den Boetzelaerlaan	0,00	1,00	376	6,70	3,62	0,64	96,84	98,71	97,83	2,43	1,01	1,87	0,73	0,28	0,30	0,00	0,00	0,00
870511452	Van den Boetzelaerlaan	0,00	1,00	376	6,70	3,62	0,64	96,84	98,71	97,83	2,43	1,01	1,87	0,73	0,28	0,30	0,00	0,00	0,00
870511453	Van Goyehof	0,00	1,00	1.161	6,71	3,61	0,64	96,17	98,42	97,18	3,49	1,45	2,68	0,34	0,13	0,14	0,00	0,00	0,00
870511483	Van Goyehof	0,00	1,00	1.161	6,71	3,61	0,64	96,17	98,42	97,18	3,49	1,45	2,68	0,34	0,13	0,14	0,00	0,00	0,00
870511453	Van Goyehof	0,00	1,00	1.161	6,71	3,61	0,64	96,17	98,42	97,18	3,49	1,45	2,68	0,34	0,13	0,14	0,00	0,00	0,00
870511453	Van Goyehof	0,00	1,00	1.161	6,71	3,61	0,64	96,17	98,42	97,18	3,49	1,45	2,68	0,34	0,13	0,14	0,00	0,00	0,00
870511483	Van Goyehof	0,00	1,00	1.161	6,71	3,61	0,64	96,17	98,42	97,18	3,49	1,45	2,68	0,34	0,13	0,14	0,00	0,00	0,00
723555972	Veersedijk	0,00	1,00	1.770	6,84	2,88	0,81	97,02	98,72	97,74	2,20	0,98	1,73	0,78	0,30	0,52	0,00	0,00	0,00
723555973	Veersedijk	0,00	1,00	1.770	6,84	2,88	0,81	97,02	98,72	97,74	2,20	0,98	1,73	0,78	0,30	0,52	0,00	0,00	0,00
870438976	Veersedijk	0,00	1,00	1.716	6,84	2,88	0,81	96,94	98,68	97,69	2,25	1,00	1,77	0,81	0,31	0,54	0,00	0,00	0,00
870438977	Veersedijk	0,00	1,00	1.770	6,84	2,88	0,81	97,02	98,72	97,74	2,20	0,98	1,73	0,78	0,30	0,52	0,00	0,00	0,00
54262856	Veerstoep	0,00	1,00	6.198	6,70	2,48	1,21	71,28	86,32	70,35	20,84	10,29	19,52	7,88	3,39	10,12	0,00	0,00	0,00
870511459	Vlietzicht	0,00	1,00	427	6,72	3,57	0,63	94,26	97,63	96,00	4,50	1,89	3,48	1,24	0,48	0,52	0,00	0,00	0,00
54263079	Wielweg	0,00	1,00	1.033	6,94	2,62	0,78	79,18	89,94	83,42	16,15	8,04	13,34	4,66	2,02	3,24	0,00	0,00	0,00
723555416	Wielweg	0,00	1,00	819	6,94	2,61	0,78	78,96	89,81	83,21	16,54	8,24	13,67	4,50	1,95	3,13	0,00	0,00	0,00
723555417	Wielweg	0,00	1,00	819	6,94	2,61	0,78	78,96	89,81	83,21	16,54	8,24	13,67	4,50	1,95	3,13	0,00	0,00	0,00
870438968	Wielweg	0,00	1,00	1.033	6,94	2,62	0,78	79,18	89,94	83,42	16,15	8,04	13,34	4,66	2,02	3,24	0,00	0,00	0,00
870438969	Wielweg	0,00	1,00	819	6,94	2,61	0,78	78,96	89,81	83,21	16,54	8,24	13,67	4,50	1,95	3,13	0,00	0,00	0,00
54262905	Wilgenweg	0,00	1,00	2.099	7,07	2,31	0,74	59,83	78,47	67,43	19,34	11,11	17,09	20,82	10,42	15,48	0,00	0,00	0,00
68364565	Wilgenweg	0,00	1,00	2.099	7,07	2,31	0,74	59,83	78,47	67,43	19,34	11,11	17,09	20,82	10,42	15,48	0,00	0,00	0,00
68364566	Wilgenweg	0,00	1,00	2.099	7,07	2,31	0,74	59,83	78,47	67,43	19,34	11,11	17,09	20,82	10,42	15,48	0,00	0,00	0,00
68364567	Wilgenweg	0,00	1,00	1.235	6,85	2,85	0,80	95,13	97,81	96,14	4,87	2,19	3,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
574929718	Wilgenweg	0,00	1,00	1.663	7,08	2,28	0,74	58,40	77,47	66,15	19,60	11,39	17,41	22,01	11,14	16,44	0,00	0,00	0,00
574929719	Wilgenweg	0,00	1,00	1.730	7,09	2,25	0,74	56,18	75,85	64,09	20,63	12,20	18,45	23,19	11,95	17,46	0,00	0,00	0,00
828070985	Wilgenweg	0,00	1,00	2.099	7,07	2,31	0,74	59,83	78,47	67,43	19,34	11,11	17,09	20,82	10,42	15,48	0,00	0,00	0,00
828070986	Wilgenweg	0,00	1,00	2.099	7,07	2,31	0,74	59,83	78,47	67,43	19,34	11,11	17,09	20,82	10,42	15,48	0,00	0,00	0,00
870511449	Wilhelminastraat	0,00	1,00	644	6,68	3,67	0,64	99,57	99,83	99,68	0,40	0,16	0,31	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
870511450	Willem de Zwijgerstraat	0,00	1,00	376	6,70	3,62	0,64	96,84	98,71	97,83	2,43	1,01	1,87	0,73	0,28	0,30	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	0,00	1,00	713	6,76	3,46	0,63	87,98	94,80	91,22	10,11	4,43	7,97	1,91	0,77	0,81	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	0,00	1,00	713	6,76	3,46	0,63	87,98	94,80	91,22	10,11	4,43	7,97	1,91	0,77	0,81	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	0,00	1,00	713	6,76	3,46	0,63	87,98	94,80	91,22	10,11	4,43	7,97	1,91	0,77	0,81	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	0,00	1,00	713	6,76	3,46	0,63	87,98	94,80	91,22	10,11	4,43	7,97	1,91	0,77	0,81	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	0,00	1,00	713	6,76	3,46	0,63	87,98	94,80	91,22	10,11	4,43	7,97	1,91	0,77	0,81	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2030 plansituatie

wegvak	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
54262871	Ambachtsweg	118158,72	439038,66	118077,83	439000,31	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262893	Ambachtsweg	118077,83	439000,31	118160,18	438780,16	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262915	Ambachtsweg	118254,60	438529,97	118257,73	438520,06	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929722	Ambachtsweg	118234,14	438584,25	118254,60	438529,97	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929723	Ambachtsweg	118234,14	438584,25	118160,18	438780,16	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929727	Ambachtsweg	118289,31	438438,53	118300,41	438404,22	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929728	Ambachtsweg	118289,31	438438,53	118257,73	438520,06	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929732	Ambachtsweg	118138,92	439112,25	118158,72	439038,66	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929733	Ambachtsweg	118138,92	439112,25	118127,40	439145,88	0	50	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68390097	Binnenhaven	119388,22	438479,03	119355,03	438575,78	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68390098	Binnenhaven	119324,86	438666,25	119338,39	438625,67	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68390098	Binnenhaven	119338,39	438625,67	119355,03	438575,78	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54360281	Buitenhaven	119338,45	438668,06	119332,70	438687,64	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54360281	Buitenhaven	119332,70	438687,64	119307,12	438792,84	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511448	Dillenburgstraat	119837,40	438311,59	119881,22	438325,22	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263124	Elzenweg	119106,41	436691,88	118949,70	437023,50	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267793	Elzenweg	118696,07	437527,56	118949,70	437023,50	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267729	Gelkenes	116800,27	438558,16	117014,49	438943,88	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142041	Gelkenes	117332,79	439077,25	117014,49	438943,88	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68364569	Gelkenes	117332,79	439077,25	117981,55	439134,41	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263014	Graafland	118595,90	437499,66	118696,07	437527,56	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267771	Graafland	118696,07	437527,56	119509,08	437771,31	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438961	Graafland	118595,90	437499,66	118490,87	437461,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438962	Graafland	117595,53	437214,59	118490,87	437461,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54361279	Hennepstraat	119643,28	437876,54	119609,62	437882,17	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511457	Hennepstraat	119643,29	437876,52	119663,51	437871,28	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511460	Hennepstraat	119663,27	438049,10	119691,57	437969,16	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511487	Hennepstraat	119663,51	437871,28	119717,65	437887,43	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511488	Hennepstraat	119691,57	437969,16	119717,65	437887,43	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54361279	Hennepstraat	119609,62	437882,17	119596,17	437883,22	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262902	Hoogstraat	119083,98	438641,88	119202,32	438647,47	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307644	Hoogstraat	119377,63	438669,84	119397,02	438669,47	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307645	Hoogstraat	119377,63	438669,84	119344,71	438668,83	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307646	Hoogstraat	119338,45	438668,06	119324,86	438666,25	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307650	Hoogstraat	119554,72	438670,44	119531,85	438662,44	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307658	Hoogstraat	119324,86	438666,25	119315,73	438664,65	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307659	Hoogstraat	119202,32	438647,47	119255,89	438650,66	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142413	Hoogstraat	119554,72	438670,44	119624,60	438673,94	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574883979	Hoogstraat	119397,02	438669,47	119531,85	438662,44	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307658	Hoogstraat	119315,73	438664,65	119255,89	438650,66	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307645	Hoogstraat	119344,71	438668,83	119338,45	438668,06	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511445	Julianastraat	119721,37	438645,47	119724,30	438627,38	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511446	Julianastraat	119752,14	438570,43	119799,14	438427,51	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511447	Julianastraat	119800,14	438427,73	119837,40	438311,59	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511445	Julianastraat	119724,30	438627,38	119735,16	438594,93	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511445	Julianastraat	119735,16	438594,93	119752,14	438570,43	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54313267	Lekdijk	119831,38	438637,00	119852,37	438641,05	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929848	Lekdijk	120347,04	438751,19	120678,62	438814,53	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929849	Lekdijk	120347,04	438751,19	120065,14	438713,60	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929853	Lekdijk	121282,47	439087,34	121423,20	439076,00	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
810576463	Lekdijk	119712,72	438647,25	119701,31	438650,26	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
810576464	Lekdijk	119701,31	438650,26	119624,60	438673,94	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438979	Lekdijk	120678,62	438814,53	120766,90	438839,62	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438980	Lekdijk	121282,47	439087,34	120766,90	438839,62	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511443	Lekdijk	119831,38	438637,00	119806,79	438636,30	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511444	Lekdijk	119712,72	438647,25	119721,36	438645,50	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511443	Lekdijk	119737,67	438643,61	119721,36	438645,50	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511443	Lekdijk	119806,79	438636,30	119737,67	438643,61	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2030 plansituatie

wegvak	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
54313267	Lekdijk	119852,37	438641,05	120023,17	438702,35	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54313267	Lekdijk	120023,17	438702,35	120044,83	438707,91	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929849	Lekdijk	120065,14	438713,60	120044,83	438707,91	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263071	Melkweg	121399,77	437007,38	121479,73	437028,38	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263078	Melkweg	121399,77	437007,38	121233,46	436967,19	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574904174	Melkweg	120255,96	436979,78	119857,54	436933,00	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436441	Melkweg	119857,54	436933,00	119842,70	436925,31	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438966	Melkweg	121233,46	436967,19	120902,83	436919,03	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438967	Melkweg	120255,96	436979,78	120902,83	436919,03	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929851	Melkweg	121693,62	437082,53	121479,73	437028,38	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263221	N216 - Nieuwpoortseweg	120055,58	436230,66	120065,20	436197,88	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267794	N216 - Nieuwpoortseweg	119834,27	436944,38	119543,57	437753,16	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267862	N216 - Nieuwpoortseweg	120055,58	436230,66	119850,82	436901,88	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436437	N216 - Nieuwpoortseweg	119543,57	437753,16	119525,24	437779,70	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436438	N216 - Nieuwpoortseweg	119834,27	436944,38	119842,70	436925,31	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436439	N216 - Nieuwpoortseweg	119850,82	436901,88	119842,70	436925,31	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436442	N216 - Nieuwpoortseweg	119509,08	437771,31	119525,21	437779,69	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
832773435	N216 - Prinsenhof	118384,04	439173,47	118839,73	438700,38	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262904	N216 - Provinciale weg N216	118908,23	438617,91	118839,73	438700,38	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262916	N216 - Provinciale weg N216	118908,23	438617,91	118989,11	438510,03	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262994	N216 - Provinciale weg N216	118989,11	438510,03	119504,84	437806,62	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436436	N216 - Provinciale weg N216	119504,84	437806,62	119525,17	437779,69	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307767	Nieuwpoortseweg	119418,80	438388,88	119468,05	438265,34	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307790	Nieuwpoortseweg	119468,05	438265,34	119472,84	438250,91	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307846	Nieuwpoortseweg	119535,40	438061,84	119519,90	438107,55	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307853	Nieuwpoortseweg	119535,40	438061,84	119539,73	438049,65	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307875	Nieuwpoortseweg	119581,25	437926,52	119586,23	437912,14	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142370	Nieuwpoortseweg	119581,25	437926,52	119569,17	437961,36	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142371	Nieuwpoortseweg	119558,59	437992,94	119550,97	438016,66	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68365415	Nieuwpoortseweg	119501,56	438162,59	119489,74	438199,25	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68365416	Nieuwpoortseweg	119472,84	438250,91	119484,04	438216,57	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68365439	Nieuwpoortseweg	119418,80	438388,88	119388,22	438479,03	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555414	Nieuwpoortseweg	119539,42	437791,91	119549,25	437800,68	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555415	Nieuwpoortseweg	119549,25	437800,68	119596,17	437883,22	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436443	Nieuwpoortseweg	119539,42	437791,91	119525,24	437779,70	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68365416	Nieuwpoortseweg	119484,04	438216,57	119486,81	438207,64	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68365415	Nieuwpoortseweg	119489,74	438199,25	119486,81	438207,64	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307846	Nieuwpoortseweg	119519,90	438107,55	119514,62	438123,20	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307846	Nieuwpoortseweg	119514,62	438123,20	119501,56	438162,59	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307853	Nieuwpoortseweg	119539,73	438049,65	119545,80	438032,28	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142371	Nieuwpoortseweg	119550,97	438016,66	119545,80	438032,28	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142370	Nieuwpoortseweg	119564,46	437975,31	119558,59	437992,94	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
61142370	Nieuwpoortseweg	119569,17	437961,36	119564,46	437975,31	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54307875	Nieuwpoortseweg	119586,23	437912,14	119596,17	437883,22	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511494	Ontsluiting Langerak-Zuid	120186,20	438258,89	120205,83	438108,90	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511495	Ontsluiting Langerak-Zuid	120205,85	438108,90	120131,55	438069,75	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511501	Ontsluiting Langerak-Zuid	119717,65	437887,46	119806,62	437922,23	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511502	Ontsluiting Langerak-Zuid	119791,33	437968,75	119806,62	437922,23	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511504	Ontsluiting Langerak-Zuid	119873,32	438000,84	119791,33	437968,75	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511507	Ontsluiting Langerak-Zuid	119873,34	438000,85	119965,70	438033,82	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511508	Ontsluiting Langerak-Zuid	120131,57	438069,73	119965,73	438033,79	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511460	Ontsluitingsweg Woonleefhart	119749,39	438090,94	119717,65	437887,45	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263188	Peppelweg	119106,41	436691,88	118120,80	436407,44	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54267836	Peppelweg	119827,86	436919,84	119106,41	436691,88	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870436440	Peppelweg	119827,86	436919,84	119842,70	436925,31	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929735	Schoonhovenseveer	118127,40	439145,88	118313,81	439194,88	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929737	Schoonhovenseveer	118075,92	439141,38	117981,55	439134,41	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929738	Schoonhovenseveer	118127,40	439145,88	118075,92	439141,38	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2030 plansituatie

wegvak	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Scherphoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
723555974	Schoonhovenseveer	118352,66	439194,75	118384,04	439173,47	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555975	Schoonhovenseveer	118313,81	439194,88	118352,66	439194,75	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511455	Slotlaan	120044,83	438707,90	120074,16	438608,13	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511455	Slotlaan	120074,16	438608,13	120091,88	438496,08	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511451	Van den Boetzelaerlaan	119991,67	438318,43	120011,71	438245,08	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511452	Van den Boetzelaerlaan	120012,28	438244,99	120096,51	438228,65	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511453	Van Goyehof	120096,51	438228,65	120115,60	438235,93	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511483	Van Goyehof	120129,68	438238,79	120180,14	438254,96	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511453	Van Goyehof	120115,60	438235,93	120128,79	438238,45	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511453	Van Goyehof	120128,79	438238,45	120129,68	438238,82	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511483	Van Goyehof	120180,14	438254,96	120184,96	438256,54	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555972	Veersedijk	118631,41	438982,50	118396,84	439164,19	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555973	Veersedijk	118396,84	439164,19	118384,04	439173,47	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438976	Veersedijk	119083,98	438641,88	118763,34	438878,34	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438977	Veersedijk	118631,41	438982,50	118763,34	438878,34	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262856	Veerstoep	118384,04	439173,47	118330,05	439253,66	0	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511459	Vlietzicht	119663,27	438049,10	119632,68	438115,53	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54263079	Wielweg	121215,68	437045,56	121233,46	436967,19	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555416	Wielweg	120838,70	438290,50	120687,41	438773,09	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
723555417	Wielweg	120678,62	438814,53	120687,41	438773,09	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438968	Wielweg	121215,68	437045,56	121090,15	437458,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870438969	Wielweg	120838,70	438290,50	121090,15	437458,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
54262905	Wilgenweg	118908,23	438617,91	118896,66	438609,34	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68364565	Wilgenweg	118555,27	438485,50	118300,41	438404,22	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68364566	Wilgenweg	118555,27	438485,50	118684,42	438526,84	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
68364567	Wilgenweg	116918,91	437970,84	117760,28	438239,09	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929718	Wilgenweg	118092,31	438339,94	117760,28	438239,09	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
574929719	Wilgenweg	118092,31	438339,94	118300,41	438404,22	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
828070985	Wilgenweg	118789,47	438560,28	118684,42	438526,84	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
828070986	Wilgenweg	118789,47	438560,28	118896,66	438609,34	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511449	Wilhelminastraat	119881,22	438325,22	119889,36	438302,69	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511450	Willem de Zwijgerstraat	119889,43	438302,67	119991,67	438318,43	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	120091,88	438496,08	120133,78	438437,81	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	120170,72	438321,42	120174,65	438308,45	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	120174,65	438308,45	120185,02	438256,54	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	120133,78	438437,81	120136,79	438428,19	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	120136,79	438428,19	120170,72	438321,42	0	30	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2030 plansituatie

wegvak	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
54262871	Ambachtsweg	0,00	1,00	555	6,91	2,88	0,69	66,15	81,20	69,51	18,27	10,77	19,09	15,57	8,03	11,40	0,00	0,00	0,00
54262893	Ambachtsweg	0,00	1,00	555	6,91	2,88	0,69	66,15	81,20	69,51	18,27	10,77	19,09	15,57	8,03	11,40	0,00	0,00	0,00
54262915	Ambachtsweg	0,00	1,00	479	6,87	3,01	0,68	73,84	86,34	77,31	11,57	6,49	12,04	14,59	7,17	10,65	0,00	0,00	0,00
574929722	Ambachtsweg	0,00	1,00	479	6,87	3,01	0,68	73,84	86,34	77,31	11,57	6,49	12,04	14,59	7,17	10,65	0,00	0,00	0,00
574929723	Ambachtsweg	0,00	1,00	479	6,87	3,01	0,68	73,84	86,34	77,31	11,57	6,49	12,04	14,59	7,17	10,65	0,00	0,00	0,00
574929727	Ambachtsweg	0,00	1,00	479	6,87	3,01	0,68	73,84	86,34	77,31	11,57	6,49	12,04	14,59	7,17	10,65	0,00	0,00	0,00
574929728	Ambachtsweg	0,00	1,00	479	6,87	3,01	0,68	73,84	86,34	77,31	11,57	6,49	12,04	14,59	7,17	10,65	0,00	0,00	0,00
574929732	Ambachtsweg	0,00	1,00	555	6,91	2,88	0,69	66,15	81,20	69,51	18,27	10,77	19,09	15,57	8,03	11,40	0,00	0,00	0,00
574929733	Ambachtsweg	0,00	1,00	555	6,91	2,88	0,69	66,15	81,20	69,51	18,27	10,77	19,09	15,57	8,03	11,40	0,00	0,00	0,00
68390097	Binnenhaven	0,00	1,00	633	6,70	3,63	0,64	97,36	98,95	98,41	1,39	0,57	1,07	1,25	0,48	0,52	0,00	0,00	0,00
68390098	Binnenhaven	0,00	1,00	633	6,70	3,63	0,64	97,36	98,95	98,41	1,39	0,57	1,07	1,25	0,48	0,52	0,00	0,00	0,00
68390098	Binnenhaven	0,00	1,00	633	6,70	3,63	0,64	97,36	98,95	98,41	1,39	0,57	1,07	1,25	0,48	0,52	0,00	0,00	0,00
54360281	Buitenhaven	0,00	1,00	1.366	6,72	3,57	0,63	93,85	97,46	95,82	4,50	1,90	3,49	1,65	0,64	0,69	0,00	0,00	0,00
54360281	Buitenhaven	0,00	1,00	1.366	6,72	3,57	0,63	93,85	97,46	95,82	4,50	1,90	3,49	1,65	0,64	0,69	0,00	0,00	0,00
870511448	Dillenburgstraat	0,00	1,00	644	6,68	3,67	0,64	99,57	99,83	99,68	0,40	0,16	0,31	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
54263124	Elzenweg	0,00	1,00	12	7,51	1,28	0,60	2,68	6,73	4,01	0,00	0,00	0,00	97,32	93,27	95,99	0,00	0,00	0,00
54267793	Elzenweg	0,00	1,00	12	7,51	1,28	0,60	2,68	6,73	4,01	0,00	0,00	0,00	97,32	93,27	95,99	0,00	0,00	0,00
54267729	Gelkenes	0,00	1,00	3.097	6,85	2,85	0,80	95,37	97,96	96,43	3,80	1,71	3,01	0,84	0,33	0,56	0,00	0,00	0,00
61142041	Gelkenes	0,00	1,00	3.036	6,86	2,82	0,80	93,16	97,00	94,79	4,83	2,20	3,86	2,01	0,80	1,35	0,00	0,00	0,00
68364569	Gelkenes	0,00	1,00	3.036	6,86	2,82	0,80	93,16	97,00	94,79	4,83	2,20	3,86	2,01	0,80	1,35	0,00	0,00	0,00
54263014	Graafland	0,00	1,00	3.481	6,85	2,84	0,80	94,63	97,59	95,78	5,01	2,26	3,98	0,36	0,14	0,24	0,00	0,00	0,00
54267771	Graafland	0,00	1,00	3.470	6,85	2,85	0,80	94,97	97,73	96,01	5,03	2,27	3,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
870438961	Graafland	0,00	1,00	3.481	6,85	2,84	0,80	94,63	97,59	95,78	5,01	2,26	3,98	0,36	0,14	0,24	0,00	0,00	0,00
870438962	Graafland	0,00	1,00	3.391	6,84	2,86	0,80	95,42	97,94	96,37	4,58	2,06	3,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54361279	Hennepstraat	0,00	1,00	3.082	6,72	3,57	0,63	93,98	97,50	95,68	5,09	2,14	3,93	0,93	0,36	0,39	0,00	0,00	0,00
870511457	Hennepstraat	0,00	1,00	2.625	6,73	3,55	0,63	93,17	97,14	95,08	5,77	2,44	4,47	1,06	0,41	0,45	0,00	0,00	0,00
870511460	Hennepstraat	0,00	1,00	4.27	6,72	3,57	0,63	94,26	97,63	96,00	4,50	1,89	3,48	1,24	0,48	0,52	0,00	0,00	0,00
870511487	Hennepstraat	0,00	1,00	2.625	6,73	3,55	0,63	93,17	97,14	95,08	5,77	2,44	4,47	1,06	0,41	0,45	0,00	0,00	0,00
870511488	Hennepstraat	0,00	1,00	427	6,72	3,57	0,63	94,26	97,63	96,00	4,50	1,89	3,48	1,24	0,48	0,52	0,00	0,00	0,00
54361279	Hennepstraat	0,00	1,00	3.082	6,72	3,57	0,63	93,98	97,50	95,68	5,09	2,14	3,93	0,93	0,36	0,39	0,00	0,00	0,00
54262902	Hoogstraat	0,00	1,00	1.716	6,70	3,62	0,64	96,87	98,73	97,89	2,30	0,95	1,76	0,83	0,32	0,35	0,00	0,00	0,00
54307644	Hoogstraat	0,00	1,00	1.558	6,69	3,65	0,64	98,63	99,45	99,03	1,16	0,48	0,89	0,21	0,08	0,09	0,00	0,00	0,00
54307645	Hoogstraat	0,00	1,00	1.558	6,69	3,65	0,64	98,63	99,45	99,03	1,16	0,48	0,89	0,21	0,08	0,09	0,00	0,00	0,00
54307646	Hoogstraat	0,00	1,00	2.347	6,70	3,62	0,64	97,00	98,79	98,03	2,05	0,85	1,58	0,95	0,36	0,39	0,00	0,00	0,00
54307650	Hoogstraat	0,00	1,00	1.558	6,69	3,65	0,64	98,63	99,45	99,03	1,16	0,48	0,89	0,21	0,08	0,09	0,00	0,00	0,00
54307658	Hoogstraat	0,00	1,00	1.716	6,70	3,62	0,64	96,87	98,73	97,89	2,30	0,95	1,76	0,83	0,32	0,35	0,00	0,00	0,00
54307659	Hoogstraat	0,00	1,00	1.716	6,70	3,62	0,64	96,87	98,73	97,89	2,30	0,95	1,76	0,83	0,32	0,35	0,00	0,00	0,00
61142413	Hoogstraat	0,00	1,00	1.558	6,69	3,65	0,64	98,63	99,45	99,03	1,16	0,48	0,89	0,21	0,08	0,09	0,00	0,00	0,00
574883979	Hoogstraat	0,00	1,00	1.558	6,69	3,65	0,64	98,63	99,45	99,03	1,16	0,48	0,89	0,21	0,08	0,09	0,00	0,00	0,00
54307658	Hoogstraat	0,00	1,00	1.716	6,70	3,62	0,64	96,87	98,73	97,89	2,30	0,95	1,76	0,83	0,32	0,35	0,00	0,00	0,00
54307645	Hoogstraat	0,00	1,00	1.558	6,69	3,65	0,64	98,63	99,45	99,03	1,16	0,48	0,89	0,21	0,08	0,09	0,00	0,00	0,00
870511445	Julianastraat	0,00	1,00	846	6,68	3,67	0,64	99,67	99,87	99,76	0,31	0,12	0,23	0,02	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
870511446	Julianastraat	0,00	1,00	846	6,68	3,67	0,64	99,67	99,87	99,76	0,31	0,12	0,23	0,02	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
870511447	Julianastraat	0,00	1,00	644	6,68	3,67	0,64	99,57	99,83	99,68	0,40	0,16	0,31	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
870511445	Julianastraat	0,00	1,00	846	6,68	3,67	0,64	99,67	99,87	99,76	0,31	0,12	0,23	0,02	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
870511445	Julianastraat	0,00	1,00	846	6,68	3,67	0,64	99,67	99,87	99,76	0,31	0,12	0,23	0,02	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
54313267	Lekdijk	0,00	1,00	1.141	6,73	3,56	0,63	93,34	97,20	95,03	6,15	2,60	4,76	0,51	0,20	0,21	0,00	0,00	0,00
574929848	Lekdijk	0,00	1,00	1.978	6,86	2,82	0,80	92,82	96,80	94,44	5,84	2,67	4,66	1,34	0,53	0,90	0,00	0,00	0,00
574929849	Lekdijk	0,00	1,00	1.824	6,70	3,64	0,64	97,71	99,08	98,48	1,62	0,67	1,24	0,67	0,25	0,28	0,00	0,00	0,00
574929853	Lekdijk	0,00	1,00	1.382	6,70	3,62	0,63	96,97	98,78	98,06	1,94	0,80	1,49	1,09	0,42	0,45	0,00	0,00	0,00
810576463	Lekdijk	0,00	1,00	1.558	6,69	3,65	0,64	98,63	99,45	99,03	1,16	0,48	0,89	0,21	0,08	0,09	0,00	0,00	0,00
810576464	Lekdijk	0,00	1,00	1.558	6,69	3,65	0,64	98,63	99,45	99,03	1,16	0,48	0,89	0,21	0,08	0,09	0,00	0,00	0,00
870438979	Lekdijk	0,00	1,00	1.382	6,84	2,88	0,81	97,04	98,74	97,80	1,90	0,85	1,50	1,06	0,41	0,70	0,00	0,00	0,00
870438980	Lekdijk	0,00	1,00	1.382	6,84	2,88	0,81	97,04	98,74	97,80	1,90	0,85	1,50	1,06	0,41	0,70	0,00	0,00	0,00
870511443	Lekdijk	0,00	1,00	1.123	6,69	3,64	0,64	97,86	99,13	98,47	1,83	0,75	1,40	0,30	0,12	0,13	0,00	0,00	0,00
870511444	Lekdijk	0,00	1,00	1.558	6,69	3,65	0,64	98,63	99,45	99,03	1,16	0,48	0,89	0,21	0,08	0,09	0,00	0,00	0,00
870511443	Lekdijk	0,00	1,00	1.123	6,69	3,64	0,64	97,86	99,13	98,47	1,83	0,75	1,40	0,30	0,12	0,13	0,00	0,00	0,00
870511443	Lekdijk	0,00	1,00	1.123	6,69	3,64	0,64	97,86	99,13	98,47	1,83	0,75	1,40	0,30	0,12	0,13	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2030 plansituatie

wegvak	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
54313267	Lekdijk	0,00	1,00	1.141	6,73	3,56	0,63	93,34	97,20	95,03	6,15	2,60	4,76	0,51	0,20	0,21	0,00	0,00	0,00
54313267	Lekdijk	0,00	1,00	1.141	6,73	3,56	0,63	93,34	97,20	95,03	6,15	2,60	4,76	0,51	0,20	0,21	0,00	0,00	0,00
574929849	Lekdijk	0,00	1,00	1.824	6,70	3,64	0,64	97,71	99,08	98,48	1,62	0,67	1,24	0,67	0,25	0,28	0,00	0,00	0,00
54263071	Melkweg	0,00	1,00	4.300	6,93	2,64	0,79	80,78	90,75	84,64	15,92	7,84	13,08	3,30	1,41	2,28	0,00	0,00	0,00
54263078	Melkweg	0,00	1,00	4.300	6,93	2,64	0,79	80,78	90,75	84,64	15,92	7,84	13,08	3,30	1,41	2,28	0,00	0,00	0,00
574904174	Melkweg	0,00	1,00	4.250	6,96	2,57	0,78	76,29	88,27	80,88	19,22	9,74	15,97	4,49	1,98	3,14	0,00	0,00	0,00
870436441	Melkweg	0,00	1,00	4.250	6,96	2,57	0,78	76,29	88,27	80,88	19,22	9,74	15,97	4,49	1,98	3,14	0,00	0,00	0,00
870438966	Melkweg	0,00	1,00	4.214	6,95	2,58	0,78	76,68	88,50	81,22	18,93	9,57	15,72	4,38	1,93	3,06	0,00	0,00	0,00
870438967	Melkweg	0,00	1,00	4.250	6,96	2,57	0,78	76,29	88,27	80,88	19,22	9,74	15,97	4,49	1,98	3,14	0,00	0,00	0,00
574929851	Melkweg	0,00	1,00	4.300	6,93	2,64	0,79	80,78	90,75	84,64	15,92	7,84	13,08	3,30	1,41	2,28	0,00	0,00	0,00
54263221	N216 - Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	6.207	6,65	2,64	1,20	80,85	91,56	79,71	12,35	5,70	11,55	6,80	2,74	8,74	0,00	0,00	0,00
54267794	N216 - Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	9.371	6,65	2,65	1,19	81,39	91,73	80,80	13,88	6,38	13,08	4,73	1,89	6,12	0,00	0,00	0,00
54267862	N216 - Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	6.207	6,65	2,64	1,20	80,85	91,56	79,71	12,35	5,70	11,55	6,80	2,74	8,74	0,00	0,00	0,00
870436437	N216 - Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	9.371	6,65	2,65	1,19	81,39	91,73	80,80	13,88	6,38	13,08	4,73	1,89	6,12	0,00	0,00	0,00
870436438	N216 - Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	9.371	6,65	2,65	1,19	81,39	91,73	80,80	13,88	6,38	13,08	4,73	1,89	6,12	0,00	0,00	0,00
870436439	N216 - Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	6.207	6,65	2,64	1,20	80,85	91,56	79,71	12,35	5,70	11,55	6,80	2,74	8,74	0,00	0,00	0,00
870436442	N216 - Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	3.470	6,85	2,85	0,80	94,97	97,73	96,01	5,03	2,27	3,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
832773435	N216 - Prinsenhof	0,00	1,00	4.456	6,72	2,41	1,21	66,67	83,56	65,70	24,37	12,45	22,79	8,97	3,99	11,51	0,00	0,00	0,00
54262904	N216 - Provinciale weg N216	0,00	1,00	4.456	6,72	2,41	1,21	66,67	83,56	65,70	24,37	12,45	22,79	8,97	3,99	11,51	0,00	0,00	0,00
54262916	N216 - Provinciale weg N216	0,00	1,00	5.312	6,70	2,49	1,21	71,54	86,50	70,49	20,15	9,94	18,85	8,31	3,57	10,66	0,00	0,00	0,00
54262994	N216 - Provinciale weg N216	0,00	1,00	5.312	6,70	2,49	1,21	71,54	86,50	70,49	20,15	9,94	18,85	8,31	3,57	10,66	0,00	0,00	0,00
870436436	N216 - Provinciale weg N216	0,00	1,00	5.312	6,70	2,49	1,21	71,54	86,50	70,49	20,15	9,94	18,85	8,31	3,57	10,66	0,00	0,00	0,00
54307767	Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	633	6,70	3,63	0,64	97,36	98,95	98,41	1,39	0,57	1,07	1,25	0,48	0,52	0,00	0,00	0,00
54307790	Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	633	6,70	3,63	0,64	97,36	98,95	98,41	1,39	0,57	1,07	1,25	0,48	0,52	0,00	0,00	0,00
54307846	Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	1.289	6,70	3,64	0,64	97,67	99,06	98,50	1,51	0,62	1,16	0,82	0,31	0,34	0,00	0,00	0,00
54307853	Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	1.289	6,70	3,64	0,64	97,67	99,06	98,50	1,51	0,62	1,16	0,82	0,31	0,34	0,00	0,00	0,00
54307875	Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	1.289	6,70	3,64	0,64	97,67	99,06	98,50	1,51	0,62	1,16	0,82	0,31	0,34	0,00	0,00	0,00
61142370	Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	1.289	6,70	3,64	0,64	97,67	99,06	98,50	1,51	0,62	1,16	0,82	0,31	0,34	0,00	0,00	0,00
61142371	Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	1.289	6,70	3,64	0,64	97,67	99,06	98,50	1,51	0,62	1,16	0,82	0,31	0,34	0,00	0,00	0,00
68365415	Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	633	6,70	3,63	0,64	97,36	98,95	98,41	1,39	0,57	1,07	1,25	0,48	0,52	0,00	0,00	0,00
68365416	Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	633	6,70	3,63	0,64	97,36	98,95	98,41	1,39	0,57	1,07	1,25	0,48	0,52	0,00	0,00	0,00
68365439	Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	633	6,70	3,63	0,64	97,36	98,95	98,41	1,39	0,57	1,07	1,25	0,48	0,52	0,00	0,00	0,00
723555414	Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	4.174	6,72	3,59	0,63	94,84	97,87	96,35	4,22	1,77	3,25	0,94	0,36	0,39	0,00	0,00	0,00
723555415	Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	4.174	6,72	3,59	0,63	94,84	97,87	96,35	4,22	1,77	3,25	0,94	0,36	0,39	0,00	0,00	0,00
870436443	Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	4.174	6,72	3,59	0,63	94,84	97,87	96,35	4,22	1,77	3,25	0,94	0,36	0,39	0,00	0,00	0,00
68365416	Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	633	6,70	3,63	0,64	97,36	98,95	98,41	1,39	0,57	1,07	1,25	0,48	0,52	0,00	0,00	0,00
68365415	Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	633	6,70	3,63	0,64	97,36	98,95	98,41	1,39	0,57	1,07	1,25	0,48	0,52	0,00	0,00	0,00
54307846	Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	1.289	6,70	3,64	0,64	97,67	99,06	98,50	1,51	0,62	1,16	0,82	0,31	0,34	0,00	0,00	0,00
54307846	Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	1.289	6,70	3,64	0,64	97,67	99,06	98,50	1,51	0,62	1,16	0,82	0,31	0,34	0,00	0,00	0,00
54307853	Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	1.289	6,70	3,64	0,64	97,67	99,06	98,50	1,51	0,62	1,16	0,82	0,31	0,34	0,00	0,00	0,00
61142371	Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	1.289	6,70	3,64	0,64	97,67	99,06	98,50	1,51	0,62	1,16	0,82	0,31	0,34	0,00	0,00	0,00
61142370	Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	1.289	6,70	3,64	0,64	97,67	99,06	98,50	1,51	0,62	1,16	0,82	0,31	0,34	0,00	0,00	0,00
61142370	Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	1.289	6,70	3,64	0,64	97,67	99,06	98,50	1,51	0,62	1,16	0,82	0,31	0,34	0,00	0,00	0,00
54307875	Nieuwpoortseweg	0,00	1,00	1.289	6,70	3,64	0,64	97,67	99,06	98,50	1,51	0,62	1,16	0,82	0,31	0,34	0,00	0,00	0,00
870511494	Ontsluiting Langerak-Zuid	0,00	1,00	1.141	6,76	3,47	0,63	88,75	95,15	91,72	9,72	4,23	7,63	1,53	0,62	0,65	0,00	0,00	0,00
870511495	Ontsluiting Langerak-Zuid	0,00	1,00	1.270	6,75	3,49	0,63	89,85	95,66	92,55	8,77	3,79	6,86	1,38	0,55	0,58	0,00	0,00	0,00
870511501	Ontsluiting Langerak-Zuid	0,00	1,00	1.977	6,73	3,56	0,63	93,36	97,22	95,17	5,75	2,43	4,46	0,89	0,35	0,37	0,00	0,00	0,00
870511502	Ontsluiting Langerak-Zuid	0,00	1,00	1.796	6,73	3,55	0,63	92,72	96,94	94,70	6,30	2,68	4,89	0,98	0,38	0,41	0,00	0,00	0,00
870511504	Ontsluiting Langerak-Zuid	0,00	1,00	1.796	6,73	3,55	0,63	92,72	96,94	94,70	6,30	2,68	4,89	0,98	0,38	0,41	0,00	0,00	0,00
870511507	Ontsluiting Langerak-Zuid	0,00	1,00	1.596	6,74	3,53	0,63	91,85	96,56	94,05	7,05	3,01	5,49	1,10	0,43	0,46	0,00	0,00	0,00
870511508	Ontsluiting Langerak-Zuid	0,00	1,00	1.462	6,74	3,52	0,63	91,13	96,24	93,52	7,67	3,29	5,98	1,20	0,47	0,51	0,00	0,00	0,00
870511460	Ontsluitingsweg Woonleefhart	0,00	1,00	427	6,72	3,57	0,63	94,26	97,63	96,00	4,50	1,89	3,48	1,24	0,48	0,52	0,00	0,00	0,00
54263188	Peppelweg	0,00	1,00	96	7,53	1,23	0,59	0,24	0,64	0,37	0,00	0,00	0,00	99,76	99,36	99,63	0,00	0,00	0,00
54267836	Peppelweg	0,00	1,00	106	7,53	1,23	0,59	0,08	0,20	0,12	0,00	0,00	0,00	99,92	99,80	99,88	0,00	0,00	0,00
870436440	Peppelweg	0,00	1,00	106	7,53	1,23	0,59	0,08	0,20	0,12	0,00	0,00	0,00	99,92	99,80	99,88	0,00	0,00	0,00
574929735	Schoonhovenseveer	0,00	1,00	3.063	6,88	2,76	0,79	89,03	95,09	91,62	7,28	3,41	5,87	3,69	1,50	2,50	0,00	0,00	0,00
574929737	Schoonhovenseveer	0,00	1,00	3.036	6,86	2,82	0,80	93,16	97,00	94,79	4,83	2,20	3,86	2,01	0,80	1,35	0,00	0,00	0,00
574929738	Schoonhovenseveer	0,00	1,00	3.036	6,86	2,82	0,80	93,16	97,00	94,79	4,83	2,20	3,86	2,01	0,80	1,35	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2030 plansituatie

wegvak	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
723555974	Schoonhovenseveer	0,00	1,00	3.063	6,88	2,76	0,79	89,03	95,09	91,62	7,28	3,41	5,87	3,69	1,50	2,50	0,00	0,00	0,00
723555975	Schoonhovenseveer	0,00	1,00	3.063	6,88	2,76	0,79	89,03	95,09	91,62	7,28	3,41	5,87	3,69	1,50	2,50	0,00	0,00	0,00
870511455	Slotlaan	0,00	1,00	788	6,74	3,51	0,63	90,89	96,14	93,49	7,42	3,19	5,80	1,69	0,67	0,72	0,00	0,00	0,00
870511455	Slotlaan	0,00	1,00	788	6,74	3,51	0,63	90,89	96,14	93,49	7,42	3,19	5,80	1,69	0,67	0,72	0,00	0,00	0,00
870511451	Van den Boetzelaerlaan	0,00	1,00	376	6,70	3,62	0,64	96,84	98,71	97,83	2,43	1,01	1,87	0,73	0,28	0,30	0,00	0,00	0,00
870511452	Van den Boetzelaerlaan	0,00	1,00	376	6,70	3,62	0,64	96,84	98,71	97,83	2,43	1,01	1,87	0,73	0,28	0,30	0,00	0,00	0,00
870511453	Van Goyehof	0,00	1,00	1.161	6,71	3,61	0,64	96,17	98,42	97,18	3,49	1,45	2,68	0,34	0,13	0,14	0,00	0,00	0,00
870511483	Van Goyehof	0,00	1,00	1.161	6,71	3,61	0,64	96,17	98,42	97,18	3,49	1,45	2,68	0,34	0,13	0,14	0,00	0,00	0,00
870511453	Van Goyehof	0,00	1,00	1.161	6,71	3,61	0,64	96,17	98,42	97,18	3,49	1,45	2,68	0,34	0,13	0,14	0,00	0,00	0,00
870511453	Van Goyehof	0,00	1,00	1.161	6,71	3,61	0,64	96,17	98,42	97,18	3,49	1,45	2,68	0,34	0,13	0,14	0,00	0,00	0,00
870511483	Van Goyehof	0,00	1,00	1.161	6,71	3,61	0,64	96,17	98,42	97,18	3,49	1,45	2,68	0,34	0,13	0,14	0,00	0,00	0,00
723555972	Veersedijk	0,00	1,00	1.770	6,84	2,88	0,81	97,02	98,72	97,74	2,20	0,98	1,73	0,78	0,30	0,52	0,00	0,00	0,00
723555973	Veersedijk	0,00	1,00	1.770	6,84	2,88	0,81	97,02	98,72	97,74	2,20	0,98	1,73	0,78	0,30	0,52	0,00	0,00	0,00
870438976	Veersedijk	0,00	1,00	1.716	6,84	2,88	0,81	96,94	98,68	97,69	2,25	1,00	1,77	0,81	0,31	0,54	0,00	0,00	0,00
870438977	Veersedijk	0,00	1,00	1.770	6,84	2,88	0,81	97,02	98,72	97,74	2,20	0,98	1,73	0,78	0,30	0,52	0,00	0,00	0,00
54262856	Veerstoep	0,00	1,00	6.198	6,70	2,48	1,21	71,28	86,32	70,35	20,84	10,29	19,52	7,88	3,39	10,12	0,00	0,00	0,00
870511459	Vlietzicht	0,00	1,00	427	6,72	3,57	0,63	94,26	97,63	96,00	4,50	1,89	3,48	1,24	0,48	0,52	0,00	0,00	0,00
54263079	Wielweg	0,00	1,00	1.033	6,94	2,62	0,78	79,18	89,94	83,42	16,15	8,04	13,34	4,66	2,02	3,24	0,00	0,00	0,00
723555416	Wielweg	0,00	1,00	819	6,94	2,61	0,78	78,96	89,81	83,21	16,54	8,24	13,67	4,50	1,95	3,13	0,00	0,00	0,00
723555417	Wielweg	0,00	1,00	819	6,94	2,61	0,78	78,96	89,81	83,21	16,54	8,24	13,67	4,50	1,95	3,13	0,00	0,00	0,00
870438968	Wielweg	0,00	1,00	1.033	6,94	2,62	0,78	79,18	89,94	83,42	16,15	8,04	13,34	4,66	2,02	3,24	0,00	0,00	0,00
870438969	Wielweg	0,00	1,00	819	6,94	2,61	0,78	78,96	89,81	83,21	16,54	8,24	13,67	4,50	1,95	3,13	0,00	0,00	0,00
54262905	Wilgenweg	0,00	1,00	2.099	7,07	2,31	0,74	59,83	78,47	67,43	19,34	11,11	17,09	20,82	10,42	15,48	0,00	0,00	0,00
68364565	Wilgenweg	0,00	1,00	2.099	7,07	2,31	0,74	59,83	78,47	67,43	19,34	11,11	17,09	20,82	10,42	15,48	0,00	0,00	0,00
68364566	Wilgenweg	0,00	1,00	2.099	7,07	2,31	0,74	59,83	78,47	67,43	19,34	11,11	17,09	20,82	10,42	15,48	0,00	0,00	0,00
68364567	Wilgenweg	0,00	1,00	1.235	6,85	2,85	0,80	95,13	97,81	96,14	4,87	2,19	3,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
574929718	Wilgenweg	0,00	1,00	1.663	7,08	2,28	0,74	58,40	77,47	66,15	19,60	11,39	17,41	22,01	11,14	16,44	0,00	0,00	0,00
574929719	Wilgenweg	0,00	1,00	1.730	7,09	2,25	0,74	56,18	75,85	64,09	20,63	12,20	18,45	23,19	11,95	17,46	0,00	0,00	0,00
828070985	Wilgenweg	0,00	1,00	2.099	7,07	2,31	0,74	59,83	78,47	67,43	19,34	11,11	17,09	20,82	10,42	15,48	0,00	0,00	0,00
828070986	Wilgenweg	0,00	1,00	2.099	7,07	2,31	0,74	59,83	78,47	67,43	19,34	11,11	17,09	20,82	10,42	15,48	0,00	0,00	0,00
870511449	Wilhelminastraat	0,00	1,00	644	6,68	3,67	0,64	99,57	99,83	99,68	0,40	0,16	0,31	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
870511450	Willem de Zwijgerstraat	0,00	1,00	376	6,70	3,62	0,64	96,84	98,71	97,83	2,43	1,01	1,87	0,73	0,28	0,30	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	0,00	1,00	713	6,76	3,46	0,63	87,98	94,80	91,22	10,11	4,43	7,97	1,91	0,77	0,81	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	0,00	1,00	713	6,76	3,46	0,63	87,98	94,80	91,22	10,11	4,43	7,97	1,91	0,77	0,81	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	0,00	1,00	713	6,76	3,46	0,63	87,98	94,80	91,22	10,11	4,43	7,97	1,91	0,77	0,81	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	0,00	1,00	713	6,76	3,46	0,63	87,98	94,80	91,22	10,11	4,43	7,97	1,91	0,77	0,81	0,00	0,00	0,00
870511484	Wouter van Langherakelaan	0,00	1,00	713	6,76	3,46	0,63	87,98	94,80	91,22	10,11	4,43	7,97	1,91	0,77	0,81	0,00	0,00	0,00









kstofdioxide (NO2) bij bestaande woningen en langs bestaande wegen

Situatie	Planjaar	Omschrijving
1	2017	Huidige situatie
2	2030	Referentiesituatie (zonder Langerak-Zuid)
3	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid)
4	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid) + vrachtverbod

Parameters 2017					Effect	Effect	Parameters 2030				Effect	Effect
Achtergrond	Sit. 1	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4	Plan	Vrachtverbod	Achtergrond	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4	Plan	Vrachtverbod
[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
16,4	17,0	17,0	16,8	16,9	-0,2	0,0	10,2	10,5	10,4	10,4	-0,1	0,0
16,4	16,9	17,0	16,8	16,8	-0,2	0,0	10,2	10,5	10,4	10,4	-0,1	0,0
16,4	17,0	17,0	16,8	16,9	-0,2	0,0	10,2	10,5	10,4	10,4	-0,1	0,0
16,4	16,9	17,0	16,8	16,8	-0,2	0,0	10,2	10,4	10,4	10,4	-0,1	0,0
16,4	16,9	17,0	16,8	16,8	-0,2	0,0	10,2	10,5	10,4	10,4	-0,1	0,0
16,4	16,9	17,0	16,8	16,8	-0,2	0,0	10,2	10,4	10,4	10,4	-0,1	0,0
16,4	16,9	17,0	16,8	16,8	-0,2	0,0	10,2	10,4	10,4	10,4	-0,1	0,0
16,4	16,9	16,9	16,8	16,8	-0,2	0,0	10,2	10,4	10,4	10,4	-0,1	0,0
16,4	16,8	16,8	16,7	16,8	-0,1	0,0	10,2	10,4	10,3	10,3	0,0	0,0
16,4	16,8	16,9	16,8	16,8	-0,1	0,0	10,2	10,4	10,4	10,4	-0,1	0,0
16,4	16,8	16,8	16,8	16,8	-0,1	0,0	10,2	10,4	10,3	10,4	0,0	0,0
16,4	16,9	17,0	16,8	16,8	-0,2	0,0	10,2	10,4	10,4	10,4	-0,1	0,0
16,4	16,9	16,9	16,8	16,8	-0,1	0,0	10,2	10,4	10,4	10,4	-0,1	0,0
16,4	16,9	16,9	16,8	16,8	-0,1	0,0	10,2	10,4	10,4	10,4	-0,1	0,0
16,4	16,9	16,9	16,8	16,8	-0,1	0,0	10,2	10,4	10,4	10,4	-0,1	0,0
16,4	16,9	16,9	16,8	16,8	-0,1	0,0	10,2	10,4	10,4	10,4	-0,1	0,0
16,4	16,9	16,9	16,8	16,8	-0,1	0,0	10,2	10,4	10,4	10,4	-0,1	0,0
16,4	16,9	16,9	16,8	16,8	-0,1	0,0	10,2	10,4	10,4	10,4	-0,1	0,0
16,4	16,9	16,9	16,8	16,8	-0,1	0,0	10,2	10,4	10,4	10,4	-0,1	0,0
16,4	16,9	16,9	16,8	16,8	-0,1	0,0	10,2	10,4	10,3	10,3	0,0	0,0
16,4	16,8	16,9	16,8	16,8	-0,1	0,0	10,2	10,4	10,3	10,3	0,0	0,0
16,4	16,7	16,8	16,7	16,7	0,0	0,0	10,2	10,4	10,3	10,3	0,0	0,0
16,4	16,7	16,8	16,7	16,7	-0,1	0,0	10,2	10,4	10,3	10,3	0,0	0,0
16,4	16,7	16,8	16,7	16,7	0,0	0,0	10,2	10,4	10,3	10,3	0,0	0,0
16,4	16,7	16,8	16,7	16,7	0,0	0,0	10,2	10,4	10,3	10,3	0,0	0,0
16,4	16,7	16,8	16,7	16,7	0,0	0,0	10,2	10,4	10,3	10,3	0,0	0,0
16,4	16,7	16,8	16,8	16,7	0,0	0,0	10,2	10,4	10,3	10,3	0,0	0,0
16,4	16,7	16,8	16,8	16,7	0,0	0,0	10,2	10,4	10,3	10,3	0,0	0,0
16,4	16,7	16,8	16,7	16,7	0,0	0,0	10,2	10,4	10,3	10,3	0,0	0,0
16,4	16,7	16,8	16,8	16,7	0,0	0,0	10,2	10,4	10,3	10,3	0,0	0,0
16,4	16,7	16,8	16,8	16,7	0,0	0,0	10,2	10,4	10,3	10,3	0,0	0,0
16,4	16,7	16,8	16,7	16,7	0,0	0,0	10,2	10,4	10,3	10,3	0,0	0,0
16,3	16,6	16,6	16,6	16,6	0,0	0,0	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0
16,3	16,6	16,6	16,6	16,6	0,0	0,0	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0
16,3	16,6	16,6	16,6	16,6	0,0	0,0	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0
16,3	16,6	16,6	16,6	16,6	0,0	0,0	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0
16,3	16,6	16,6	16,6	16,6	0,0	0,0	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0
16,3	16,6	16,6	16,6	16,6	0,0	0,0	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0
16,3	16,6	16,6	16,6	16,6	0,0	0,0	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0
16,3	16,6	16,6	16,6	16,6	0,0	0,0	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0
16,3	16,6	16,6	16,6	16,6	0,0	0,0	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0
16,3	16,6	16,6	16,6	16,6	0,0	0,0	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0
16,3	16,6	16,6	16,6	16,6	0,0	0,0	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0
16,3	16,6	16,6	16,6	16,6	0,0	0,0	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0
16,3	16,6	16,6	16,6	16,6	0,0	0,0	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0
16,3	16,6	16,6	16,6	16,6	0,0	0,0	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0
16,3	16,6	16,6	16,6	16,6	0,0	0,0	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0
16,3	16,6	16,6	16,6	16,6	0,0	0,0	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0
16,3	16,6	16,6	16,6	16,6	0,0	0,0	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0
16,3	16,6	16,6	16,6	16,6	0,0	0,0	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0
16,3	16,6	16,6	16,6	16,6	0,1	-0,1	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0
16,3	16,6	16,6	16,6	16,6	0,1	-0,1	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0
16,3	16,5	16,6	16,7	16,6	0,1	-0,1	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0
16,3	16,5	16,6	16,7	16,6	0,1	-0,1	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0
16,3	16,5	16,6	16,7	16,6	0,1	-0,1	10,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0

kstofdioxide (NO2) bij bestaande woningen en langs bestaande wegen

Situatie	Planjaar	Omschrijving
1	2017	Huidige situatie
2	2030	Referentiesituatie (zonder Langerak-Zuid)
3	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid)
4	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid) + vrachtverbod

Parameters 2017				
Achtergrond	Sit. 1	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4
[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]
16,3	16,9	17,0	16,8	17,0
16,3	16,9	17,1	16,9	17,1
16,3	16,8	17,0	16,8	17,0
16,3	16,8	17,0	16,8	17,0
16,3	16,9	17,1	16,9	17,1
16,3	17,0	17,1	17,0	17,1
16,4	16,8	16,9	16,8	16,9
16,4	16,9	16,9	16,8	16,9
16,4	16,9	16,9	16,8	16,8
16,4	17,2	17,3	17,1	17,1
16,4	17,2	17,3	17,1	17,1
16,4	17,3	17,4	17,1	17,2
--	--	--	--	--
16,4	17,5	17,7	17,4	17,5
16,4	17,1	17,2	17,0	17,0
16,4	17,2	17,3	17,1	17,1
16,4	17,2	17,3	17,1	17,1
16,4	17,3	17,4	17,1	17,2
--	--	--	--	--
16,4	17,5	17,7	17,4	17,5
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
16,4	17,3	17,4	17,3	17,4
16,4	17,3	17,4	17,3	17,3
16,4	17,3	17,4	17,3	17,3
16,4	17,1	17,2	17,0	17,0
--	--	--	--	--
16,4	17,0	17,0	16,9	16,9
16,4	17,0	17,0	16,9	16,9
16,4	17,0	17,1	17,0	17,0
16,4	17,0	17,0	16,9	16,9
16,4	16,9	17,0	16,9	16,9
16,4	16,9	16,9	16,9	16,9
16,4	16,9	16,9	16,9	16,9
16,4	17,0	17,0	16,9	16,9
16,4	17,0	17,1	17,0	17,0
16,4	16,8	16,9	16,9	16,9
16,4	16,9	17,0	16,9	16,9
16,4	17,0	17,1	17,0	17,0
16,4	17,0	17,1	17,0	17,0
16,4	17,1	17,2	17,1	17,1
16,4	17,0	17,2	17,1	17,1
16,4	17,1	17,2	17,1	17,1
16,4	17,1	17,3	17,2	17,2
16,4	17,2	17,3	17,3	17,3
16,4	16,9	17,0	17,0	17,0
16,4	16,9	17,0	17,0	17,0
16,4	17,0	17,1	17,1	17,1
16,2	16,8	16,9	17,0	16,9
16,2	17,1	17,2	17,3	17,2

Effect	Effect
Plan	Vrachtverbod
[µg/m ³]	[µg/m ³]
-0,2	0,2
-0,2	0,2
-0,1	0,1
-0,2	0,1
-0,2	0,2
-0,2	0,2
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,2	0,1
-0,2	0,0
-0,3	0,1
--	--
-0,3	0,0
-0,2	0,1
-0,2	0,1
-0,2	0,1
-0,2	0,1
-0,3	0,1
--	--
-0,3	0,1
--	--
--	--
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
--	--
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,1	-0,1

Parameters 2030			
Achtergrond	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4
[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]
10,0	10,2	10,2	10,2
10,0	10,2	10,2	10,2
10,0	10,2	10,2	10,2
10,0	10,2	10,2	10,2
10,0	10,3	10,2	10,3
10,0	10,3	10,2	10,3
10,2	10,4	10,4	10,4
10,2	10,4	10,4	10,4
10,2	10,4	10,4	10,4
10,2	10,6	10,5	10,5
10,2	10,6	10,5	10,5
10,2	10,6	10,5	10,5
--	--	--	--
10,2	10,7	10,6	10,6
10,2	10,5	10,4	10,5
10,2	10,6	10,5	10,5
10,2	10,6	10,5	10,5
10,2	10,6	10,5	10,5
10,2	10,6	10,5	10,5
--	--	--	--
10,2	10,7	10,6	10,6
--	--	--	--
--	--	--	--
10,2	10,6	10,6	10,6
10,2	10,6	10,5	10,6
10,2	10,6	10,5	10,6
10,2	10,5	10,4	10,4
--	--	--	--
10,2	10,5	10,4	10,4
10,2	10,5	10,4	10,4
10,2	10,5	10,4	10,4
10,2	10,5	10,4	10,4
10,2	10,4	10,4	10,4
10,2	10,4	10,4	10,4
10,2	10,4	10,4	10,4
10,2	10,5	10,4	10,4
10,2	10,5	10,4	10,4
10,2	10,4	10,4	10,4
10,2	10,5	10,5	10,5
10,2	10,5	10,5	10,5
10,2	10,5	10,5	10,5
10,2	10,5	10,5	10,5
10,2	10,5	10,5	10,5
10,2	10,5	10,5	10,5
10,2	10,5	10,5	10,5
10,2	10,4	10,4	10,4
10,2	10,4	10,4	10,4
9,8	10,1	10,1	10,1
9,8	10,2	10,3	10,2

Effect	Effect
Plan	Vrachtverbod
[µg/m ³]	[µg/m ³]
-0,1	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
--	--
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
-0,1	0,0
--	--
-0,1	0,0
--	--
--	--
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
-0,1	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0

kstofdioxide (NO2) bij bestaande woningen en langs bestaande wegen

Situatie	Planjaar	Omschrijving
1	2017	Huidige situatie
2	2030	Referentiesituatie (zonder Langerak-Zuid)
3	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid)
4	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid) + vrachtverbod

Parameters 2017				
Achtergrond	Sit. 1	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4
[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]
16,2	17,2	17,4	17,7	17,6
16,2	17,2	17,3	17,7	17,5
16,2	17,0	17,1	17,6	17,4
16,2	16,8	17,0	17,4	17,2
16,2	16,8	16,9	17,3	17,1
16,2	16,7	16,8	17,3	17,1
16,2	16,7	16,8	17,3	17,1
16,2	16,7	16,8	17,1	17,0
16,2	16,6	16,7	17,0	16,9
16,4	18,6	19,0	19,0	19,0
16,4	18,1	18,3	18,3	18,3
16,2	18,9	19,4	19,5	19,5
16,2	18,1	18,5	18,6	18,5
16,2	17,9	18,2	18,5	18,4
16,2	17,9	18,2	18,6	18,4
16,2	16,6	16,7	17,2	17,0
16,2	16,6	16,7	17,2	17,0
16,4	17,0	17,1	16,9	16,9
16,4	17,0	17,0	16,9	16,9
16,4	16,8	16,9	16,9	16,9
16,4	16,8	16,9	16,9	16,9
16,3	16,6	16,6	16,7	16,6
16,3	16,6	16,7	16,7	16,7
16,3	16,9	17,0	16,9	17,0
16,3	16,8	16,9	16,8	16,9
16,3	16,7	16,8	16,7	16,8
16,3	16,8	16,9	16,8	16,9
16,3	16,5	16,5	16,8	16,6
16,3	16,5	16,5	16,9	16,7

Effect	
Plan	Vrachtverbod
[µg/m³]	[µg/m³]
0,3	-0,1
0,3	-0,2
0,5	-0,2
0,5	-0,2
0,4	-0,2
0,4	-0,2
0,5	-0,2
0,3	-0,1
0,3	-0,1
0,0	0,0
0,0	0,0
0,2	-0,1
0,1	-0,1
0,3	-0,1
0,4	-0,2
0,5	-0,2
0,5	-0,2
-0,2	0,0
-0,1	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
-0,1	0,1
-0,1	0,1
-0,1	0,1
-0,2	0,1
0,3	-0,1
0,4	-0,2

Parameters 2030			
Achtergrond	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4
[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]
9,8	10,3	10,4	10,4
9,8	10,3	10,4	10,4
9,8	10,2	10,4	10,3
9,8	10,1	10,3	10,3
9,8	10,1	10,3	10,2
9,8	10,1	10,2	10,2
9,8	10,1	10,3	10,2
9,8	10,1	10,2	10,2
9,8	10,0	10,2	10,1
10,2	11,1	11,1	11,1
10,2	10,9	10,9	10,9
9,8	11,0	11,0	11,0
9,8	10,7	10,7	10,7
9,8	10,6	10,7	10,7
9,8	10,6	10,7	10,7
9,8	10,0	10,2	10,2
9,8	10,0	10,2	10,2
10,2	10,5	10,4	10,4
10,2	10,5	10,4	10,4
10,2	10,4	10,4	10,4
10,2	10,4	10,4	10,4
10,0	10,1	10,1	10,1
10,0	10,1	10,1	10,1
10,0	10,2	10,2	10,2
10,0	10,2	10,2	10,2
10,0	10,1	10,1	10,1
10,0	10,2	10,1	10,2
10,0	10,0	10,1	10,1
10,0	10,0	10,2	10,1

Effect	
Plan	Vrachtverbod
[µg/m³]	[µg/m³]
0,1	0,0
0,1	0,0
0,2	0,0
0,2	-0,1
0,2	0,0
0,2	-0,1
0,2	-0,1
0,1	0,0
0,1	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,1	0,0
0,1	0,0
0,1	0,0
0,1	-0,1
0,2	-0,1
0,2	-0,1
-0,1	0,0
-0,1	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,1	0,0
0,1	-0,1

Parameters 2017				
Achtergrond	Sit. 1	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4
[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]
16,2	16	17	17	17
16,4	18	18	18	18

Effect	
Plan	Vrachtverbod
[µg/m³]	[µg/m³]
-0,3	-0,2
0,5	0,2

Parameters 2030			
Achtergrond	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4
[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]
9,8	10	10	10
10,2	11	11	11

Effect	
Plan	Vrachtverbod
[µg/m³]	[µg/m³]
-0,1	-0,1
0,2	0,0

Bijlage 4.2 - Samenvatting concentratie stikstofdioxide (NO2) bij bestaande woningen

Situatie	Planjaar	Omschrijving
3	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid)
4	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid) + vrachtverbod

Toetspunt	Omschrijving	Parameters 2017			Effect Vrachtverbod [µg/m³]	Parameters 2030			Effect Vrachtverbod [µg/m³]
		Achtergrond [µg/m³]	Sit. 3 [µg/m³]	Sit. 4 [µg/m³]		Achtergrond [µg/m³]	Sit. 3 [µg/m³]	Sit. 4 [µg/m³]	
1	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,9	16,7	-0,2	10,0	10,2	10,1	0,0
2	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	17,0	16,7	-0,2	10,0	10,2	10,1	-0,1
3	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,9	16,7	-0,2	10,0	10,2	10,1	-0,1
4	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,8	16,7	-0,2	10,0	10,2	10,1	-0,1
5	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,7	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
6	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,6	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
7	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,7	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
8	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,8	16,7	-0,2	10,0	10,2	10,1	-0,1
9	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	17,1	16,8	-0,3	10,0	10,2	10,2	-0,1
10	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	17,0	16,8	-0,3	10,0	10,2	10,2	-0,1
11	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,9	16,7	-0,2	10,0	10,2	10,1	-0,1
12	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,7	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
13	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,6	16,5	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
14	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,6	16,5	0,0	10,0	10,1	10,1	0,0
15	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,6	16,5	0,0	10,0	10,1	10,1	0,0
16	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,6	16,5	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
17	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,6	16,5	0,0	10,0	10,1	10,1	0,0
18	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,6	16,5	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
19	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,7	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
20	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,9	16,7	-0,2	10,0	10,2	10,1	-0,1
21	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	17,0	16,8	-0,2	10,0	10,2	10,2	-0,1
22	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	17,0	16,7	-0,2	10,0	10,2	10,2	0,0
23	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,9	16,7	-0,2	10,0	10,2	10,1	0,0
24	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,8	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
25	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,7	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
26	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,6	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
27	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,6	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
28	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,6	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
29	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,6	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
30	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	17,0	16,8	-0,2	10,0	10,2	10,2	-0,1
31	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	17,0	16,8	-0,2	10,0	10,2	10,2	-0,1
32	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	17,0	16,8	-0,2	10,0	10,2	10,2	-0,1
33	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,8	16,7	-0,1	10,0	10,2	10,1	0,0
34	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,7	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
35	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,6	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
36	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,6	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
37	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,6	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
38	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,6	16,6	0,0	10,0	10,1	10,1	0,0
39	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,9	16,7	-0,2	10,0	10,2	10,1	0,0
40	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,9	16,7	-0,2	10,0	10,2	10,1	0,0
41	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,8	16,7	-0,2	10,0	10,1	10,1	0,0
42	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,7	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
43	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,6	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
44	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,6	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
45	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,6	16,5	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
46	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,6	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
47	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,6	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
48	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,6	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
49	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,7	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
50	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,8	16,7	-0,1	10,0	10,2	10,1	0,0
51	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	17,3	17,0	-0,3	10,2	10,5	10,5	-0,1
52	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	17,2	16,9	-0,3	10,0	10,3	10,2	-0,1
53	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	17,2	16,9	-0,3	10,0	10,3	10,2	-0,1
54	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,9	16,7	-0,2	10,0	10,2	10,1	0,0
55	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,7	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
56	Woonbestemming Langerak-Z	15,7	16,0	16,0	-0,1	9,5	9,6	9,6	0,0
57	Woonbestemming Langerak-Z	15,7	16,0	16,0	-0,1	9,5	9,6	9,6	0,0
58	Woonbestemming Langerak-Z	15,7	16,0	16,0	-0,1	9,5	9,6	9,6	0,0
59	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	16,5	16,5	-0,1	9,8	10,0	10,0	0,0
60	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	16,5	16,5	-0,1	9,8	10,0	10,0	0,0
61	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	16,6	16,5	-0,1	9,8	10,0	10,0	0,0
62	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	17,1	16,9	-0,2	10,2	10,5	10,4	-0,1
63	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	17,0	16,8	-0,1	10,2	10,4	10,4	0,0
64	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	16,9	16,8	-0,1	10,2	10,4	10,4	0,0
65	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,8	16,7	-0,1	10,0	10,2	10,1	0,0
66	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,7	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
67	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,7	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0
68	Woonbestemming Langerak-Z	16,3	16,6	16,6	-0,1	10,0	10,1	10,1	0,0

Bijlage 4.2 - Samenvatting concentratie stikstofdioxide (NO2) bij bestaande woningen

Situatie	Planjaar	Omschrijving
3	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid)
4	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid) + vrachtverbod

Toetspunt	Omschrijving	Parameters 2017			Effect Vrachtverbod [µg/m³]	Parameters 2030			Effect Vrachtverbod [µg/m³]
		Achtergrond [µg/m³]	Sit. 3 [µg/m³]	Sit. 4 [µg/m³]		Achtergrond [µg/m³]	Sit. 3 [µg/m³]	Sit. 4 [µg/m³]	
69	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	16,7	16,7	0,0	10,2	10,3	10,3	0,0
70	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	16,8	16,7	0,0	10,2	10,3	10,3	0,0
71	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	16,8	16,7	-0,1	10,2	10,3	10,3	0,0
72	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	16,8	16,7	-0,1	10,2	10,3	10,3	0,0
73	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	16,8	16,8	-0,1	10,2	10,4	10,3	0,0
74	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	16,9	16,8	-0,1	10,2	10,4	10,4	0,0
75	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	17,1	16,9	-0,1	10,2	10,5	10,4	0,0
76	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	17,0	16,9	-0,1	10,2	10,5	10,4	0,0
77	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	17,0	16,9	-0,1	10,2	10,4	10,4	0,0
78	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	17,0	16,8	-0,1	10,2	10,4	10,4	0,0
79	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	16,9	16,8	-0,1	10,2	10,4	10,4	0,0
80	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	16,8	16,7	-0,1	10,2	10,4	10,3	0,0
81	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	16,8	16,7	0,0	10,2	10,3	10,3	0,0
82	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	16,8	16,7	0,0	10,2	10,4	10,3	0,0
83	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	16,8	16,8	0,0	10,2	10,4	10,4	0,0
84	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	16,8	16,8	0,0	10,2	10,4	10,4	0,0
85	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	16,9	16,8	-0,1	10,2	10,4	10,4	0,0
86	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	17,0	16,9	-0,1	10,2	10,4	10,4	0,0
87	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	17,3	16,9	-0,3	9,8	10,2	10,2	-0,1
88	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	17,5	17,1	-0,3	10,2	10,6	10,5	-0,1
89	Woonbestemming Langerak-Z	16,4	17,2	17,0	-0,2	10,2	10,5	10,4	-0,1
90	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	16,7	16,6	-0,1	9,8	10,0	10,0	0,0
91	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	16,6	16,5	-0,1	9,8	10,0	10,0	0,0
92	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	16,6	16,5	-0,1	9,8	10,0	10,0	0,0
93	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	16,6	16,6	-0,1	9,8	10,0	10,0	0,0
94	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	16,7	16,6	-0,1	9,8	10,0	10,0	0,0
95	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	16,8	16,6	-0,1	9,8	10,1	10,0	0,0
96	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	17,0	16,8	-0,2	9,8	10,2	10,1	-0,1
97	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	17,2	16,9	-0,3	9,8	10,2	10,2	-0,1
98	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	17,4	17,1	-0,3	9,8	10,3	10,2	-0,1
99	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	17,4	17,1	-0,3	9,8	10,3	10,2	-0,1
100	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	17,3	17,0	-0,3	9,8	10,2	10,2	-0,1
101	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	17,1	16,9	-0,2	9,8	10,2	10,1	0,0
102	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	17,2	16,9	-0,2	9,8	10,2	10,2	0,0
103	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	16,9	16,8	-0,1	9,8	10,1	10,1	0,0
104	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	16,8	16,7	-0,1	9,8	10,1	10,0	0,0
105	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	16,7	16,6	-0,1	9,8	10,0	10,0	0,0
106	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	16,6	16,6	0,0	9,8	10,0	10,0	0,0
107	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	16,6	16,6	0,0	9,8	10,0	10,0	0,0
108	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	16,6	16,6	-0,1	9,8	10,0	10,0	0,0
109	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	16,7	16,6	-0,1	9,8	10,0	10,0	0,0
110	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	16,8	16,6	-0,1	9,8	10,1	10,0	0,0
111	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	16,9	16,7	-0,2	9,8	10,1	10,1	0,0
112	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	17,0	16,8	-0,2	9,8	10,1	10,1	0,0
113	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	16,9	16,8	-0,1	9,8	10,1	10,1	0,0
114	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	17,3	17,0	-0,3	9,8	10,3	10,2	-0,1
115	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	17,3	17,1	-0,3	9,8	10,3	10,2	-0,1
116	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	17,2	17,0	-0,2	9,8	10,2	10,2	-0,1
117	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	17,0	16,9	-0,2	9,8	10,2	10,1	-0,1
118	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	16,9	16,8	-0,1	9,8	10,1	10,1	0,0
119	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	16,8	16,7	-0,1	9,8	10,1	10,1	0,0
120	Woonbestemming Langerak-Z	16,2	16,8	16,7	-0,1	9,8	10,1	10,1	0,0

Omschrijving	Parameters 2017		
	Achtergrond [µg/m³]	Sit. 3 [µg/m³]	Sit. 4 [µg/m³]
Minimum	15,7	16	16
Maximum	16,4	17	17

Effect Vrachtverbod [µg/m³]
-0,3
0,0

Omschrijving	Parameters 2030		
	Achtergrond [µg/m³]	Sit. 3 [µg/m³]	Sit. 4 [µg/m³]
Minimum	9,5	10	10
Maximum	10,2	11	11

Effect Vrachtverbod [µg/m³]
-0,1
0,0

Bijlage 5.1 - Samenvatting concentraties fijnstof (PM10) bij bestaande woningen en langs bestaande wegen

Situatie	Planjaar	Omschrijving
1	2017	Huidige situatie
2	2030	Referentiesituatie (zonder Langerak-Zuid)
3	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid)
4	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid) + vrachtverbod

Toetspunt	Omschrijving	Parameters 2017					Effect Plan [µg/m³]	Effect Vrachtverbod [µg/m³]	# > 24u lim [-] Sit. 4 aantal	Parameters 2030				Effect Plan [µg/m³]	Effect Vrachtverbod [µg/m³]	# > 24u lim [-] Sit. 4 aantal
		Achtergrond [µg/m³]	Sit. 1 [µg/m³]	Sit. 2 [µg/m³]	Sit. 3 [µg/m³]	Sit. 4 [µg/m³]				Achtergrond [µg/m³]	Sit. 2 [µg/m³]	Sit. 3 [µg/m³]	Sit. 4 [µg/m³]			
001a	Van Goyehof 1	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
001b	Van Goyehof 1	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
010a	Wouter van Langherakelaan	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
010b	Wouter van Langherakelaan	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
011a	Wouter van Langherakelaan	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
012a	Wouter van Langherakelaan	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
016a	Wouter van Langherakelaan	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
016b	Wouter van langherakelaan	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
021a	Lekdijk 185	19,6	19,6	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
021b	Lekdijk 185	19,6	19,6	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
022a	Julianastraat 2a en 2b	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,3	0,0	0,0	6
022b	Julianastraat 2a en 2b	19,6	19,7	19,7	19,6	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,3	0,0	0,0	6
022c	Julianastraat 2a en 2b	19,6	19,7	19,7	19,6	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,3	0,0	0,0	6
023a	Julianastraat 3	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,3	0,0	0,0	6
023b	Julianastraat 3	19,6	19,7	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,3	0,0	0,0	6
023c	Julianastraat 3	19,6	19,7	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,3	0,0	0,0	6
028a	Julianastraat 2	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,3	0,0	0,0	6
028b	Julianastraat 2	19,6	19,7	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,3	0,0	0,0	6
033a	Van der Heydenstraat 1	19,6	19,7	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
033b	Van der Heydenstraat 1	19,6	19,7	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,3	0,0	0,0	6
035a	Oranjeplein 9	19,6	19,7	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
035b	Oranjeplein 9	19,6	19,7	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
036a	Nassastraat 9	19,6	19,7	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
036b	Nassastraat 9	19,6	19,7	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
037a	Dillenburgstraat 10	19,6	19,7	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
037b	Dillenburgstraat 10	19,6	19,7	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,3	0,0	0,0	6
040a	Dillenburgstraat 1	19,6	19,7	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,3	0,0	0,0	6
040b	Dillenburgstraat 1	19,6	19,7	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
049a	Wilhelminastraat 69	19,6	19,7	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,3	0,0	0,0	6
049b	Wilhelminastraat 69	19,6	19,7	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
111a	Binnenhaven 2	19,6	19,8	19,8	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
111b	Binnenhaven 2	19,6	19,7	19,8	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
141a	Heulkamp 16	19,7	19,8	19,8	19,9	19,9	0,1	0,0	8	16,3	16,4	16,5	16,4	0,1	0,0	6
141b	Heulkamp 16	19,7	19,8	19,8	19,9	19,9	0,1	0,0	8	16,3	16,4	16,5	16,4	0,1	0,0	6
143a	Nieuwpoortseweg 3	19,7	19,8	19,8	19,9	19,9	0,1	0,0	8	16,3	16,4	16,5	16,4	0,0	0,0	6
143b	Nieuwpoortseweg 3	19,7	19,8	19,8	19,9	19,9	0,0	0,0	8	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
150a	Vuurkruidstraat 44	19,7	19,7	19,7	19,8	19,8	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,4	16,4	0,0	0,0	6
150b	Vuurkruidstraat 44	19,7	19,7	19,7	19,8	19,8	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,4	16,4	0,0	0,0	6
2	Van Goyehof 3	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
3	Van Goyehof 5	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
4	Van Goyehof 11	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
5	Van Goyehof 2	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
6	Van Goyehof 4	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
7	Van Goyehof 6	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
13	Wouter van Langherakelaan	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
14	Wouter van Langherakelaan	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
15	Wouter van Langherakelaan	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
17	Wouter van Langherakelaan	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
18	Slotlaan 8	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
19	Slotlaan 6	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6

Bijlage 5.1 - Samenvatting concentraties fijnstof (PM10) bij bestaande woningen en langs bestaande wegen

Situatie	Planjaar	Omschrijving
1	2017	Huidige situatie
2	2030	Referentiesituatie (zonder Langerak-Zuid)
3	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid)
4	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid) + vrachtverbod

Toetspunt	Omschrijving	Parameters 2017					Effect	Effect	# > 24u lim [-] Sit. 4 aantal	Parameters 2030				Effect	Effect	# > 24u lim [-] Sit. 4 aantal
		Achtergrond [µg/m³]	Sit. 1 [µg/m³]	Sit. 2 [µg/m³]	Sit. 3 [µg/m³]	Sit. 4 [µg/m³]	Plan [µg/m³]	Vrachtverbod [µg/m³]		Achtergrond [µg/m³]	Sit. 2 [µg/m³]	Sit. 3 [µg/m³]	Sit. 4 [µg/m³]	Plan [µg/m³]	Vrachtverbod [µg/m³]	
81	Lekdijk 146	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
82	Lekdijk 152	19,6	19,7	19,8	19,7	19,8	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,4	0,0	0,0	6
83	Lekdijk 157	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
84	Lekdijk 163	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
85	Lekdijk 169	19,7	19,8	19,8	19,8	19,8	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
86	Lekdijk 168	19,7	19,8	19,8	19,8	19,8	0,0	0,0	8	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
87	Lekdijk 175	19,6	19,6	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
88	Lekdijk 177	19,6	19,7	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
89	Lekdijk 190	19,6	19,7	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
100	Hoogstraat 2	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	-0,1	0,0	7	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
101	Hoogstraat 10	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
102	Hoogstraat 16	19,6	19,7	19,8	19,7	19,7	-0,1	0,0	7	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
103	Hoogstraat 32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
104	Hoogstraat 44	19,6	19,8	19,8	19,7	19,7	-0,1	0,0	7	16,3	16,5	16,4	16,4	0,0	0,0	6
105	Hoogstraat 1	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,4	0,0	0,0	6
106	Hoogstraat 9	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
107	Hoogstraat 15	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
108	Hoogstraat 29	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	-0,1	0,0	7	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
109	Hoogstraat 45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	Binnenhaven 1	19,6	19,8	19,8	19,7	19,7	-0,1	0,0	7	16,3	16,4	16,4	16,4	-0,1	0,0	6
112	Hoogstraat 54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
113	Achter het Arsenaal 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114	Hoogstraat 66	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
115	Hoogstraat 79	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
116	Hoogstraat 74	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
117	Binnenhaven 14	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,3	0,0	0,0	6
118	Binnenhaven 20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
119	Binnenhaven 38	19,6	19,7	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,3	0,0	0,0	6
120	Binnenhaven 48	19,6	19,7	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,3	0,0	0,0	6
121	Binnenhaven 5	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,3	0,0	0,0	6
122	Binnenhaven 17	19,6	19,7	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,3	0,0	0,0	6
123	Binnenhaven 23	19,6	19,7	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
124	Binnenhaven 33	19,6	19,6	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
125	Binnenhaven 41	19,6	19,6	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
126	Nieuwpoortseweg 2	19,6	19,7	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,3	0,0	0,0	6
127	Nieuwpoortseweg 6	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,3	0,0	0,0	6
128	Singel 6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
129	Nieuwpoortseweg 10	19,6	19,6	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
130	Nieuwpoortseweg 14	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,3	0,0	0,0	6
131	Nieuwpoortseweg 22	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
132	Nieuwpoortseweg 28	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
133	Nieuwpoortseweg 36	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
134	Nieuwpoortseweg 40	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
135	Nieuwpoortseweg 42	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
136	Nieuwpoortseweg 50	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
137	Vlietzicht	19,6	19,6	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
138	Vlietzicht	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
139	Heulkamp 2	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
140	Heulkamp 8	19,7	19,8	19,8	19,8	19,8	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
141	Driesprong 1	19,7	19,8	19,8	19,8	19,8	0,0	0,0	8	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6

Bijlage 5.1 - Samenvatting concentraties fijnstof (PM10) bij bestaande woningen en langs bestaande wegen

Situatie	Planjaar	Omschrijving
1	2017	Huidige situatie
2	2030	Referentiesituatie (zonder Langerak-Zuid)
3	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid)
4	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid) + vrachtverbod

Toetspunt	Omschrijving	Parameters 2017					Effect	Effect	# > 24u lim [-] Sit. 4 aantal	Parameters 2030				Effect	Effect	# > 24u lim [-] Sit. 4 aantal
		Achtergrond	Sit. 1	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4	Plan	Vrachtverbod		Achtergrond	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4	Plan	Vrachtverbod	
		[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]					[µg/m³]	[µg/m³]		
142	Nieuwpoortseweg 76	19,7	19,8	19,8	19,9	19,9	0,1	0,0	8	16,3	16,4	16,5	16,5	0,0	0,0	6
144	Nieuwpoortseweg 1	19,7	19,8	19,8	19,9	19,9	0,1	0,0	7	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
145	Vuurkruisstraat 2	19,7	19,8	19,8	19,9	19,8	0,1	0,0	8	16,3	16,4	16,4	16,4	0,1	0,0	6
146	Heulkamp 33	19,7	19,8	19,8	19,9	19,8	0,1	0,0	8	16,3	16,4	16,4	16,4	0,1	0,0	6
147	Hennepstraat 40	19,7	19,8	19,8	19,8	19,8	0,1	0,0	8	16,3	16,4	16,4	16,4	0,1	0,0	6
148	Vuurkruisstraat 37	19,7	19,7	19,8	19,8	19,8	0,1	0,0	8	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
149	Vuurkruisstraat 31	19,7	19,7	19,8	19,8	19,8	0,1	0,0	8	16,3	16,3	16,4	16,4	0,1	0,0	6
151	Hennepstraat 23	19,7	19,7	19,8	19,8	19,8	0,1	0,0	8	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
152	Hennepstraat 27	19,7	19,7	19,7	19,8	19,8	0,1	0,0	8	16,3	16,3	16,4	16,4	0,0	0,0	6
W01	10 meter van wegrand	19,6	19,8	19,8	19,8	19,8	0,0	0,0	7	16,3	16,5	16,5	16,5	0,0	0,0	6
W02	10 meter van wegrand	19,6	19,7	19,7	19,8	19,8	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,4	16,4	0,0	0,0	6
W03	10 meter van wegrand	19,7	19,9	20,0	20,0	20,0	0,0	0,0	8	16,3	16,5	16,5	16,5	0,0	0,0	6
W04	10 meter van wegrand	19,7	19,9	19,9	19,9	19,9	0,0	0,0	8	16,3	16,5	16,5	16,5	0,0	0,0	6
W05	10 meter van wegrand	19,7	19,9	19,9	20,0	20,0	0,1	0,0	8	16,3	16,5	16,5	16,5	0,0	0,0	6
W06	10 meter van wegrand	19,7	19,9	19,9	19,9	19,9	0,1	0,0	8	16,3	16,5	16,5	16,5	0,0	0,0	6
W07	10 meter van wegrand	19,7	19,7	19,7	19,8	19,8	0,1	0,0	8	16,3	16,3	16,4	16,4	0,1	0,0	6
W08	10 meter van wegrand	19,7	19,7	19,7	19,8	19,8	0,1	0,0	8	16,3	16,3	16,4	16,4	0,1	0,0	6
W09	10 meter van wegrand	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,3	0,0	0,0	6
W10	10 meter van wegrand	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,4	16,3	16,3	0,0	0,0	6
W11	10 meter van wegrand	19,6	19,6	19,7	19,6	19,6	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
W12	10 meter van wegrand	19,6	19,6	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
W13	10 meter van wegrand	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
W14	10 meter van wegrand	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
W15	10 meter van wegrand	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
W16	10 meter van wegrand	19,6	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
W17	10 meter van wegrand	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
W18	10 meter van wegrand	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
W19	10 meter van wegrand	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6
W20	10 meter van wegrand	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	0,0	0,0	7	16,3	16,3	16,3	16,3	0,0	0,0	6

Fijnstof (PM10)	Parameters 2017					Effect	Effect	# > 24u lim [-] Sit. 4 aantal	Parameters 2030				Effect	Effect	# > 24u lim [-] Sit. 4 aantal
	Achtergrond	Sit. 1	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4	Plan	Vrachtverbod		Achtergrond	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4	Plan	Vrachtverbod	
Grenswaarde 40 [µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]					[µg/m³]	[µg/m³]		
Omschrijving															
Minimum	19,6	20	20	20	20	-0,1	0,0	7	16,3	16	16	16	-0,1	0,0	6
Maximum	19,7	20	20	20	20	0,1	0,0	8	16,3	16	16	16	0,1	0,0	6

Bijlage 5.2 - Samenvatting concentraties fijnstof (PM10) bij nieuwe woningen

Situatie	Planjaar	Omschrijving
3	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid)
4	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid) + vrachtverbod

Toetspunt	Omschrijving	Parameters 2017			Effect Vrachtverbod [µg/m³]	# > 24u lim [-] Sit. 4 aantal	Parameters 2030			Effect Vrachtverbod [µg/m³]	# > 24u lim [-] Sit. 4 aantal
		Achtergrond [µg/m³]	Sit. 3 [µg/m³]	Sit. 4 [µg/m³]			Achtergrond [µg/m³]	Sit. 3 [µg/m³]	Sit. 4 [µg/m³]		
88	Woonbestemming Langerak-Z	19,6	19,7	19,7	0,0	7	16,3	16,4	16,4	0,0	6
89	Woonbestemming Langerak-Z	19,6	19,7	19,7	0,0	7	16,3	16,4	16,3	0,0	6
90	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,7	19,7	0,0	7	16,3	16,3	16,3	0,0	6
91	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,7	19,7	0,0	7	16,3	16,3	16,3	0,0	6
92	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,7	19,7	0,0	7	16,3	16,3	16,3	0,0	6
93	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,7	19,7	0,0	7	16,3	16,3	16,3	0,0	6
94	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,7	19,7	0,0	7	16,3	16,3	16,3	0,0	6
95	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,8	19,7	0,0	7	16,3	16,4	16,3	0,0	6
96	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,8	19,8	0,0	7	16,3	16,4	16,4	0,0	6
97	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,8	19,8	0,0	7	16,3	16,4	16,4	0,0	6
98	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,9	19,8	0,0	7	16,3	16,4	16,4	0,0	6
99	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,9	19,8	0,0	7	16,3	16,4	16,4	0,0	6
100	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,8	19,8	0,0	7	16,3	16,4	16,4	0,0	6
101	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,8	19,8	0,0	8	16,3	16,4	16,4	0,0	6
102	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,8	19,8	0,0	8	16,3	16,4	16,4	0,0	6
103	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,8	19,8	0,0	7	16,3	16,4	16,4	0,0	6
104	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,8	19,7	0,0	7	16,3	16,3	16,3	0,0	6
105	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,7	19,7	0,0	7	16,3	16,3	16,3	0,0	6
106	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,7	19,7	0,0	7	16,3	16,3	16,3	0,0	6
107	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,7	19,7	0,0	7	16,3	16,3	16,3	0,0	6
108	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,7	19,7	0,0	7	16,3	16,3	16,3	0,0	6
109	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,7	19,7	0,0	7	16,3	16,3	16,3	0,0	6
110	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,8	19,7	0,0	7	16,3	16,3	16,3	0,0	6
111	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,8	19,8	0,0	7	16,3	16,4	16,4	0,0	6
112	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,8	19,8	0,0	7	16,3	16,4	16,4	0,0	6
113	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,8	19,8	0,0	8	16,3	16,4	16,4	0,0	6
114	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,8	19,8	0,0	8	16,3	16,4	16,4	0,0	6
115	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,9	19,8	0,0	8	16,3	16,4	16,4	0,0	6
116	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,8	19,8	0,0	8	16,3	16,4	16,4	0,0	6
117	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,8	19,8	0,0	8	16,3	16,4	16,4	0,0	6
118	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,8	19,8	0,0	8	16,3	16,4	16,4	0,0	6
119	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,8	19,8	0,0	8	16,3	16,4	16,4	0,0	6
120	Woonbestemming Langerak-Z	19,7	19,8	19,8	0,0	8	16,3	16,4	16,4	0,0	6

Omschrijving	Parameters 2017			Effect Vrachtverbod [µg/m³]	# > 24u lim [-] Sit. 4 aantal	Parameters 2030			Effect Vrachtverbod [µg/m³]	# > 24u lim [-] Sit. 4 aantal
	Achtergrond [µg/m³]	Sit. 3 [µg/m³]	Sit. 4 [µg/m³]			Achtergrond [µg/m³]	Sit. 3 [µg/m³]	Sit. 4 [µg/m³]		
Minimum	19,6	20	20	0,0	7	16,2	16	16	0,0	6
Maximum	19,7	20	20	0,0	8	16,3	16	16	0,0	6

Bijlage 6.1 - Samenvatting concentratie zeer fijnstof PM2.5 bij bestaande woningen en langs bestaande wegen

Situatie	Planjaar	Omschrijving
1	2017	Huidige situatie
2	2030	Referentiesituatie (zonder Langerak-Zuid)
3	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid)
4	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid) + vrachtverbod

Toetspunt	Omschrijving	Parameters 2017					Effect	Effect	Parameters 2030				Effect	Effect
		Achtergrond	Sit. 1	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4	Plan	Vrachtverbod	Achtergrond	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4	Plan	Vrachtverbod
		[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]
001a	Van Goyehof 1	12,3	12,3	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,5	0,0	0,0
001b	Van Goyehof 1	12,3	12,3	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,5	0,0	0,0
010a	Wouter van Langherakelaan	12,3	12,3	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,5	0,0	0,0
010b	Wouter van Langherakelaan	12,3	12,3	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,5	0,0	0,0
011a	Wouter van Langherakelaan	12,3	12,3	12,3	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,5	0,0	0,0
012a	Wouter van Langherakelaan	12,3	12,3	12,3	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,4	0,0	0,0
016a	Wouter van Langherakelaan	12,3	12,3	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,4	0,0	0,0
016b	Wouter van langherakelaan	12,3	12,3	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,4	0,0	0,0
021a	Lekdijk 185	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
021b	Lekdijk 185	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
022a	Julianastraat 2a en 2b	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
022b	Julianastraat 2a en 2b	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
022c	Julianastraat 2a en 2b	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
023a	Julianastraat 3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
023b	Julianastraat 3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
023c	Julianastraat 3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
028a	Julianastraat 2	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
028b	Julianastraat 2	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
033a	Van der Heydenstraat 1	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
033b	Van der Heydenstraat 1	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
035a	Oranjeplein 9	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
035b	Oranjeplein 9	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
036a	Nassastraat 9	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
036b	Nassastraat 9	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
037a	Dillenburgstraat 10	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
037b	Dillenburgstraat 10	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
040a	Dillenburgstraat 1	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
040b	Dillenburgstraat 1	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
049a	Wilhelminastraat 69	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
049b	Wilhelminastraat 69	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
111a	Binnenhaven 2	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
111b	Binnenhaven 2	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
141a	Heulkamp 16	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
141b	Heulkamp 16	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
143a	Nieuwpoortseweg 3	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
143b	Nieuwpoortseweg 3	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
150a	Vuurkruidstraat 44	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
150b	Vuurkruidstraat 44	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
2	Van Goyehof 3	12,3	12,3	12,3	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,5	0,0	0,0
3	Van Goyehof 5	12,3	12,3	12,3	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,5	0,0	0,0
4	Van Goyehof 11	12,3	12,3	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,5	0,0	0,0
5	Van Goyehof 2	12,3	12,3	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,5	0,0	0,0
6	Van Goyehof 4	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,5	0,0	0,0
7	Van Goyehof 6	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,5	0,0	0,0
13	Wouter van Langherakelaan	12,3	12,3	12,3	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,4	0,0	0,0
14	Wouter van Langherakelaan	12,3	12,3	12,3	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,4	0,0	0,0
15	Wouter van Langherakelaan	12,3	12,3	12,3	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
17	Wouter van Langherakelaan	12,3	12,3	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,4	0,0	0,0
18	Slotlaan 8	12,3	12,3	12,3	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
19	Slotlaan 6	12,3	12,3	12,3	12,4	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0

Bijlage 6.1 - Samenvatting concentratie zeer fijnstof PM2.5 bij bestaande woningen en langs bestaande wegen

Situatie	Planjaar	Omschrijving
1	2017	Huidige situatie
2	2030	Referentiesituatie (zonder Langerak-Zuid)
3	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid)
4	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid) + vrachtverbod

Toetspunt	Omschrijving	Parameters 2017					Effect	Effect	Parameters 2030				Effect	Effect
		Achtergrond	Sit. 1	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4	Plan	Vrachtverbod	Achtergrond	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4	Plan	Vrachtverbod
		[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]
24	Julianastraat 5	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
25	Julianastraat 29	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
26	Julianastraat 31	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
27	Julianastraat 37	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
29	Julianastraat 8	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
30	Julianastraat 14	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
31	Julianastraat 22	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
32	Julianastraat 28	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
34	Van der Heydenstraat 3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
38	Dillenburgerstraat 6	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
39	Dillenburgerstraat 2	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
41	Dillenburgerstraat 5	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
42	Dillenburgerstraat 9	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
43	Julianastraat 32	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
44	Julianastraat 40	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
45	Julianastraat 48	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
46	Julianastraat 52	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
47	Julianastraat 54	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
48	Wilhelminastraat 67	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
50	Wilhelminastraat 36	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
51	Willem de Zwijgerstraat 2	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
52	Wilhelminastraat 71	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
53	Willem de Zwijgerstraat 1	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
54	Willem de Zwijgerstraat 5	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
55	Willem de Zwijgerstraat 7	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
56	Willem de Zwijgerstraat 1	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
57	Willem de Zwijgerstraat 1	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
58	Willem de Zwijgerstraat 1	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
59	Willem de Zwijgerstraat 1	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
60	Van den Boetzelaerlaan 20	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
61	Van den Boetzelaerlaan 9	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,5	9,4	9,4	0,0	0,0
62	Van den Boetzelaerlaan 15	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
63	Van den Boetzelaerlaan 19	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
64	Van den Boetzelaerlaan 21	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,5	9,4	9,4	0,0	0,0
65	Van den Boetzelaerlaan 31	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,5	9,5	9,4	0,0	0,0
66	Van den Boetzelaerlaan 33	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,5	9,5	9,4	0,0	0,0
67	Van den Boetzelaerlaan 39	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,5	9,5	9,4	0,0	0,0
68	Van den Boetzelaerlaan 41	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,5	9,5	9,5	0,0	0,0
69	Van den Boetzelaerlaan 22	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
70	Van den Boetzelaerlaan 28	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
71	Van den Boetzelaerlaan 38	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
72	Van den Boetzelaerlaan 42	12,3	12,3	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
73	Van den Boetzelaerlaan 46	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,4	0,0	0,0
74	Van den Boetzelaerlaan 48	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,4	0,0	0,0
75	Van den Boetzelaerlaan 50	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,4	0,0	0,0
76	Van den Boetzelaerlaan 52	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,4	0,0	0,0
77	Van den Boetzelaerlaan 54	12,3	12,3	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,4	0,0	0,0
78	Van den Boetzelaerlaan 56	12,3	12,3	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,5	0,0	0,0
79	Van den Boetzelaerlaan 58	12,3	12,3	12,3	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,5	0,0	0,0
80	Van den Boetzelaerlaan 60	12,3	12,3	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,5	9,5	0,0	0,0

Bijlage 6.1 - Samenvatting concentratie zeer fijnstof PM2.5 bij bestaande woningen en langs bestaande wegen

Situatie	Planjaar	Omschrijving
1	2017	Huidige situatie
2	2030	Referentiesituatie (zonder Langerak-Zuid)
3	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid)
4	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid) + vrachtverbod

Toetspunt	Omschrijving	Parameters 2017					Effect	Effect	Parameters 2030				Effect	Effect
		Achtergrond	Sit. 1	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4	Plan	Vrachtverbod	Achtergrond	Sit. 2	Sit. 3	Sit. 4	Plan	Vrachtverbod
		[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]	[µg/m³]
81	Lekdijk 146	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,5	9,5	9,5	0,0	0,0
82	Lekdijk 152	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,5	9,5	9,5	0,0	0,0
83	Lekdijk 157	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,5	9,5	9,5	0,0	0,0
84	Lekdijk 163	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,5	9,5	9,5	0,0	0,0
85	Lekdijk 169	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,5	9,5	9,5	0,0	0,0
86	Lekdijk 168	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,5	9,5	9,5	0,0	0,0
87	Lekdijk 175	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
88	Lekdijk 177	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
89	Lekdijk 190	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
100	Hoogstraat 2	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
101	Hoogstraat 10	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
102	Hoogstraat 16	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
103	Hoogstraat 32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
104	Hoogstraat 44	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
105	Hoogstraat 1	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
106	Hoogstraat 9	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
107	Hoogstraat 15	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
108	Hoogstraat 29	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
109	Hoogstraat 45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	Binnenhaven 1	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
112	Hoogstraat 54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
113	Achter het Arsenaal 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114	Hoogstraat 66	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
115	Hoogstraat 79	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
116	Hoogstraat 74	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
117	Binnenhaven 14	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
118	Binnenhaven 20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
119	Binnenhaven 38	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
120	Binnenhaven 48	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
121	Binnenhaven 5	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
122	Binnenhaven 17	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
123	Binnenhaven 23	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
124	Binnenhaven 33	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
125	Binnenhaven 41	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
126	Nieuwpoortseweg 2	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
127	Nieuwpoortseweg 6	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
128	Singel 6	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
129	Nieuwpoortseweg 10	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
130	Nieuwpoortseweg 14	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
131	Nieuwpoortseweg 22	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
132	Nieuwpoortseweg 28	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
133	Nieuwpoortseweg 36	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
134	Nieuwpoortseweg 40	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
135	Nieuwpoortseweg 42	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
136	Nieuwpoortseweg 50	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
137	Vlietzicht	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
138	Vlietzicht	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
139	Heulkamp 2	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
140	Heulkamp 8	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
141	Driesprong 1	12,3	12,4	12,4	12,4	12,4	0,0	0,0	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0

Bijlage 6.2 - Samenvatting concentratie zeer fijnstof (PM2.5) bij nieuwe woningen

Situatie	Planjaar	Omschrijving
3	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid)
4	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid) + vrachtverbod

Toetspunt	Omschrijving	Parameters 2017			Effect Vrachtverbod [µg/m³]	Parameters 2030			Effect Vrachtverbod [µg/m³]
		Achtergrond [µg/m³]	Sit. 3 [µg/m³]	Sit. 4 [µg/m³]		Achtergrond [µg/m³]	Sit. 3 [µg/m³]	Sit. 4 [µg/m³]	
1	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
2	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
3	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
4	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
5	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,4	0,0
6	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
7	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,4	0,0
8	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
9	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
10	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
11	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
12	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,4	0,0
13	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
14	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
15	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
16	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
17	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
18	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
19	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
20	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
21	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
22	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
23	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
24	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
25	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,4	0,0
26	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
27	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
28	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
29	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
30	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
31	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
32	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
33	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
34	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,4	0,0
35	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
36	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
37	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
38	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
39	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
40	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
41	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
42	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
43	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
44	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
45	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
46	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
47	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
48	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
49	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
50	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
51	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
52	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
53	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
54	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
55	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,4	0,0
56	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,3	9,3	9,3	0,0
57	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,3	9,3	9,3	0,0
58	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,3	9,3	9,3	0,0
59	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
60	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
61	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
62	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
63	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
64	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
65	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
66	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,5	0,0
67	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,5	9,5	9,4	0,0
68	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0

Bijlage 6.2 - Samenvatting concentratie zeer fijnstof (PM2.5) bij nieuwe woningen

Situatie	Planjaar	Omschrijving
3	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid)
4	2030	Plansituatie (met Langerak-Zuid) + vrachtverbod

Toetspunt	Omschrijving	Parameters 2017			Effect Vrachtverbod [µg/m³]	Parameters 2030			Effect Vrachtverbod [µg/m³]
		Achtergrond [µg/m³]	Sit. 3 [µg/m³]	Sit. 4 [µg/m³]		Achtergrond [µg/m³]	Sit. 3 [µg/m³]	Sit. 4 [µg/m³]	
69	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
70	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
71	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
72	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
73	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
74	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
75	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
76	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
77	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
78	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
79	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
80	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
81	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
82	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
83	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
84	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
85	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
86	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
87	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
88	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
89	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,3	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
90	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
91	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
92	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,3	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
93	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
94	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
95	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
96	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
97	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
98	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
99	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
100	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
101	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
102	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
103	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
104	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
105	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
106	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
107	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
108	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
109	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
110	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
111	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
112	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
113	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
114	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
115	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
116	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
117	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
118	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
119	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0
120	Woonbestemming Langerak-Z	12,3	12,4	12,4	0,0	9,4	9,4	9,4	0,0

Omschrijving	Parameters 2017		
	Achtergrond [µg/m³]	Sit. 3 [µg/m³]	Sit. 4 [µg/m³]
Minimum	12,3	12	12
Maximum	12,3	12	12

Effect Vrachtverbod [µg/m³]
0,0
0,0

Achtergrond [µg/m³]	Parameters 2030	
	Sit. 3 [µg/m³]	Sit. 4 [µg/m³]
9,3	9	9
9,5	9	9

Effect Vrachtverbod [µg/m³]
0,0
0,0



KuiperCompagnons B.V.

kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

Bezoekadres

Van Nelle Ontwerpfabriek
Gebouw Thee, ingang 4
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam

Postadres

Postbus 13042
3004 HA Rotterdam

KUIPER
COMPAGNONS

