



& RESULTAAT

WIJNGAARDEN, OOSTEINDE 4&7

omgevingsvergunning

BOUW





Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

Wijngaarden, Oosteinde 4&7

omgevingsvergunning

Lennart Zuurbier
Projectleider Ruimtelijke Ordening
06 30 03 69 94
L.zuurbier@dlvadvies.nl

Christiaan de Ruijter
Projectleider Bouw Rundvee
06 53 16 91 75
C.deruijter@dlvadvies.nl

Datum:

18-10-2019

Inhoudsopgave

Ruimtelijke onderbouwing	4
Hoofdstuk 1 Inleiding	5
1.1. Aanleiding voor het project	
1.2. Projectlocatie	
1.3. Geldende bestemmingsplannen	
1.4. Leeswijzer	
Hoofdstuk 2 Projectbeschrijving	9
2.1. Huidige situatie	
2.2. Gewenste situatie	
Hoofdstuk 3 Beleidskader	12
3.1. Rijksbeleid	
3.2. Provinciaal beleid	
3.3. Gemeentelijk beleid	
Hoofdstuk 4 Ruimtelijke- en milieuaspecten	18
4.1. Milieu	
4.2. Ecologie	
4.3. Archeologie en cultuurhistorie	
4.4. Verkeer en parkeren	
4.5. Wateraspecten	
Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid	36
5.1. Economische uitvoerbaarheid	
5.2. Maatschappelijke uitvoerbaarheid	
5.3. Handhaving	
Bijlagen	38
Bijlage 1 Situatietekening op schaal	39
Bijlage 2 Geluidsrapport	41

Ruimtelijke onderbouwing

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1. Aanleiding voor het project

Voorliggende ruimtelijke onderbouwing betreft een afwijking van de regels uit het bestemmingsplan "parapluherziening Buitengebied Graafstroom" van gemeente Molenwaard ten behoeve van het toestaan van een loonbedrijf als nevenactiviteit bij een agrarisch bedrijf op de locatie van Oosteinde 4&7. De twee locaties zijn functioneel, organisatorisch en technisch te beschouwen als één inrichting. De twee locaties zijn met elkaar verbonden middels een kavelpad.

In de agrarische sector wordt het steeds gebruikelijker om nevenactiviteiten te ontplooiën om zodoende aanvullende inkomsten te genereren. De gemeente Molenlanden heeft hier beleid voor gemaakt en deze verwerkt in het bestemmingsplan. In het bestemmingsplan bestaat de mogelijkheid om als nevenactiviteit een agrarisch loonbedrijf te exploiteren. Echter bestaan de werkzaamheden van dit loonbedrijf voornamelijk buiten de agrarische sector. Het bestemmingsplan biedt geen mogelijkheden om deze ontwikkeling middels een binnenplanse omgevingsvergunning te realiseren. In het hoofdstuk "Projectbeschrijving" (hoofdstuk 2) wordt het initiatief verder toegelicht, daar is ook een situatietekening van de nieuwe situatie opgenomen.

De gewenste ontwikkeling is niet in overeenstemming met de bepalingen uit het geldende bestemmingsplan. De gewenste ontwikkeling kan mogelijk worden gemaakt met een omgevingsvergunning voor het buitenplans afwijken van de bepalingen uit het geldende bestemmingsplan. De gemeente heeft aangegeven in principe medewerking te willen verlenen aan de voorgenomen ontwikkeling, mits goed onderbouwd. Middels voorliggende ruimtelijke onderbouwing wordt gemotiveerd waarom de voorgenomen ontwikkeling mogelijk kan worden gemaakt en dat geen sprake zal zijn van onevenredige bezwaren op het ruimtelijk en/of milieutechnisch vlak.

1.2. Projectlocatie

De projectlocatie is gelegen aan de Oosteinde 4&7 en ligt aan de oostkant van Wijngaarden in het landelijk gebied van gemeente Molenwaard. De locatie is kadastraal bekend onder gemeente Wijngaarden, sectie A, nummer 668, 669, 474, 475, 735, 623, 404. In de volgende figuur is de topografische ligging van de locatie weergegeven.



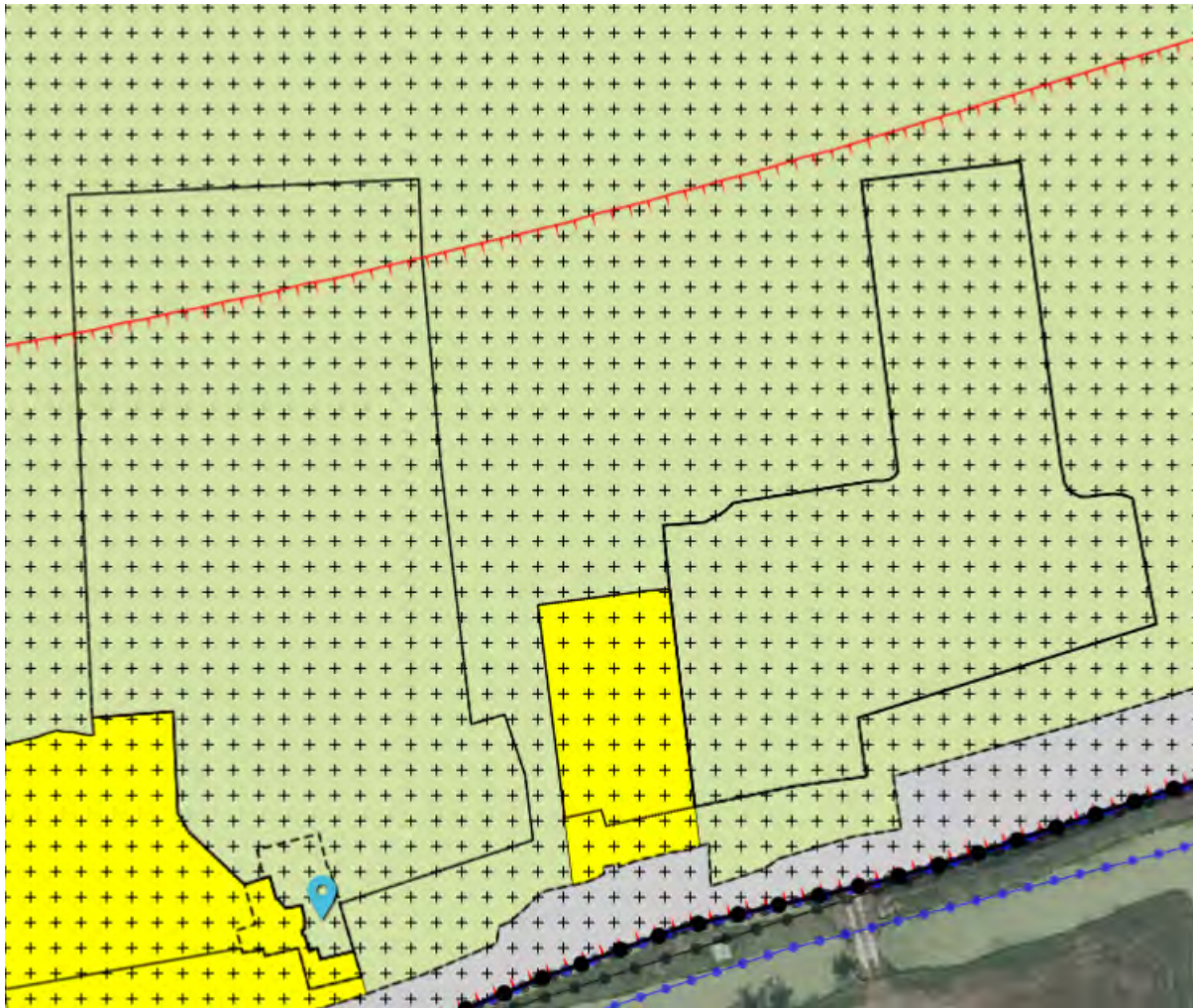
Uitsnede topografische kaart locatie.
 Bron: J.W. van Aalst, www.opentopo.nl.

1.3. Geldende bestemmingsplannen

Ter plaatse is het bepaalde uit het bestemmingsplan "parapluherziening Buitengebied Graafstroom" van de gemeente Molenwaard, zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 20-02-2018, onverkort van toepassing.

Zoals te zien in de volgende figuur zijn ter plaatse de volgende bestemmingen en aanduidingen van toepassing:

- agrarisch met waarden
- dubbelbestemming: waarde - archeologie
- gebiedsaanduiding: wro-zone - aanlegvergunning gevoelige bodem
- gebiedsaanduiding: wro-zone - aanlegvergunning overgangsgedebied



itsnede verbeelding geldend bestemmingsplan.

Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl.

Ter plaatse is sprake van het realiseren van een loonbedrijf en het bouwen van een bouwwerk (schuur nummer 3). Dit bouwwerk zal voor het agrarische bedrijf en voor het loonbedrijf worden gebruikt. De voorgenomen ontwikkeling is in strijd met het bepaalde in het geldende bestemmingsplan op de volgende punten:

- Artikel 3.1.1.
- Artikel 3.1.2. lid b
- Artikel 3.2.1. lid b
- Artikel 3.5.1 lid b

Om de gewenste ontwikkeling mogelijk te maken zal op de hiervoor genoemde punten een omgevingsvergunning voor het buitenplans afwijken van de bepalingen uit het geldende bestemmingsplan worden aangevraagd conform artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Voorliggend document dient als ruimtelijke onderbouwing welke dient te worden overlegd bij de aanvraag omgevingsvergunning.

1.4. Leeswijzer

Deze ruimtelijke onderbouwing is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 gaat in op de huidige en gewenste situatie en bevat een beschrijving van de situatie ter plaatse zoals momenteel bekend en de gewenste situatie ter plaatse na realisatie van het project.
- Hoofdstuk 3 gaat in op de vigerende beleidskaders. Hierin wordt het project getoetst aan het ruimtelijk

beleid van het rijk, de provincie en de gemeente.

- Hoofdstuk 4 gaat in op de toetsing van het project aan de aspecten milieu, ecologie, archeologie en cultuurhistorie, verkeer en parkeren en water. Hierin worden verschillende bureaustudies beschreven en, indien van toepassing, uitgevoerde aanvullende onderzoeken beschreven.
- Hoofdstuk 5 gaat in op de uitvoerbaarheid van het project. Hierin worden de financiële en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het project getoetst en wordt kort ingegaan op het aspect handhaving.

Hoofdstuk 2 Projectbeschrijving

2.1. Huidige situatie

2.1.1 Ruimtelijke structuur

Op de locatie is momenteel een agrarisch bedrijf gevestigd. De veehouderijactiviteiten van nummer 4 en 7 vormen een geheel en zijn te beschouwen als één inrichting. Er is sprake van voldoende technische, functionele en organisatorische samenhang tussen de locaties. Daarbij komt dat de locaties op korte afstand van elkaar zijn gelegen. De locaties bestaan uit een vleesveehouderij, een veehandel en schapenhouderij.

Op nummer 4 worden vleesvee en schapen gehouden. Daarbij wordt op deze locatie het stro opgeslagen. Op dit adres is het bedrijf van de veehandel gevestigd. Op nummer 7 wordt het vrouwelijk vleesvee gestald. Tevens wordt de locatie gebruikt voor de opslag van hooibalen en gras. Nummer 7 is ook de locatie waar de machines voor zowel het agrarisch bedrijf en het loonbedrijf worden gestald.

In de agrarische sector wordt het steeds gebruikelijker om nevenactiviteiten te ontplooiën om zodoende aanvullende inkomsten te genereren. De gemeente Molenlanden heeft hier beleid voor gemaakt en deze verwerkt in het bestemmingsplan. In het bestemmingsplan bestaat de mogelijkheid om als nevenactiviteit een agrarisch loonbedrijf te exploiteren. Echter bestaan de werkzaamheden van dit loonbedrijf voornamelijk buiten de agrarische sector. Dit betekent dat geen toepassing kan worden gegeven aan de binnenplanse omgevingsvergunning. Hierdoor is een buitenplanse afwijking noodzakelijk om de activiteiten te kunnen realiseren.

De projectlocatie heeft een agrarische bestemming waardoor activiteiten zoals een loonbedrijf als nevenactiviteit niet rechtstreeks zijn toegestaan. Middels deze omgevingsvergunning wordt het loonbedrijf als neventak aan de Oosteinde 4&7 toegestaan.



*Luchtfoto huidige situatie ter plaatse.
 Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl.*

2.2. Gewenste situatie

2.2.1 Ruimtelijke structuur

De initiatiefnemer is voornemens ter plaatse het gebouw die is aangeduid als nummer 1, nummer 2 en nummer 3 deels te gebruiken voor het loonbedrijf en deels voor het agrarische bedrijf. De schuur aangeduid met nummer 3 wordt middels deze omgevingsvergunning gelegaliseerd. De totale oppervlakte bedraagt ongeveer 190 m² aan bedrijfsgebouwen die ten behoeve van het loonbedrijf zullen worden ingezet.

In de volgende figuur is de gewenste situatie in een situatietekening weergegeven. Een volledige situatietekening op schaal is als bijlage 1 bij deze onderbouwing opgenomen.



Situatietekening gewenste situatie.

Bron: DLV Advies.

Volgens het bestemmingsplan is op de locatie momenteel alleen een agrarisch bedrijf toegestaan. Het bestemmingsplan biedt een afwijkingsbevoegdheid als de activiteit kan worden beschouwd als een agrarische nevenactiviteit. De activiteiten die de initiatiefnemer wil gaan ontplooiën zijn slechts deels gericht op de agrarische sector. Hierdoor kan de afwijkingsbevoegdheid uit het bestemmingsplan niet worden gebruikt en dient er een omgevingsvergunning voor het buitenplans afwijken van de bepalingen uit het geldende bestemmingsplan worden aangevraagd conform artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

2.2.2 Landschappelijke inpassing

Bij ruimtelijke ontwikkelingen is het van belang dat de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving niet verloren gaat maar, als mogelijk, juist wordt versterkt. Tevens is vanuit het ruimtelijke beleid een goede landschappelijke inpassing een vereiste.

De locatie is reeds landschappelijk ingepast wegens het agrarische karakter van de locatie. Aan de linkerkant van het perceel zijn reeds struikgewassen geplaatst om de locatie uit het zicht te onttrekken ten behoeve van de omgeving. Een nadere landschappelijke inpassing is daarom niet noodzakelijk.

Hoofdstuk 3 Beleidskader

3.1. Rijksbeleid

3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Op 13 maart 2012 heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vastgesteld. In de SVIR geeft de Rijksoverheid haar visie op de ruimtelijke en mobiliteitsopgaven voor Nederland richting 2040 en de manier waarop zij hiermee om zal gaan. Daarmee biedt het een kader voor beslissingen die de Rijksoverheid in de periode tot 2028 wil nemen, om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden. In de SVIR maakt het Rijk helder welke nationale belangen zij heeft in het ruimtelijk en mobiliteitsdomein en welke instrumenten voor deze belangen door de Rijksoverheid worden ingezet.

Overheden, burgers en bedrijven krijgen de ruimte om oplossingen te creëren. Het Rijk gaat zo min mogelijk op de stoel van provincies en gemeenten zitten en richt zich op het versterken van de internationale positie van Nederland en het behartigen van de nationale belangen. De Rijksoverheid brengt het aantal procedures en regels stevig terug en brengt eenheid in het stelsel van regels voor infrastructuur, water, wonen, milieu, natuur en monumenten. Het Rijk wil de beperkte beschikbare middelen niet versnipperen. Het investeert dáár waar de nationale economie er het meest bij gebaat is, in de stedelijke regio's rond de main-, brain- en greenports inclusief de achterlandverbindingen. Om nieuwe projecten van de grond te krijgen zoekt het Rijk samenwerking met marktpartijen en andere overheden.

Zo lang er geen sprake is van een nationaal belang zal het rijk de beoordeling en uitvoering van ontwikkelingen dus aan de provincies en gemeenten overlaten. De uitgangspunten uit de SVIR zijn juridisch verankerd in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). In het Barro is aangegeven welke gebieden, of projecten, van nationaal belang zijn en aanvullende toetsing behoeven.

Om te bepalen of sprake is van strijdigheid met de belangen uit de SVIR dient daarom verder getoetst te worden aan het Barro. Verdere toetsing aan ruimtelijke en milieutechnische belangen vindt plaats aan het provinciaal beleid.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Op 17 december 2011 is de Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) Ruimte gedeeltelijk in werking getreden. Deze nieuwe AMvB Ruimte heeft de eerdere ontwerp AMvB Ruimte 2009 vervangen. Juridisch wordt de AMvB Ruimte aangeduid als Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Het Barro is op 1 oktober 2012 geactualiseerd en is vanaf die datum geheel in werking getreden. Met de inwerkingtreding van het Barro naast het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), is de juridische verankering van de uitgangspunten uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte compleet.

In het Barro zijn de nationale belangen die juridische borging vereisen opgenomen. Het Barro is gericht op doorwerking van de nationale belangen in gemeentelijke bestemmingsplannen. Het Barro is deels opgebouwd uit hoofdstukken afkomstig van de ontwerp AMvB Ruimte die eind 2009 is aangeboden en deels uit nieuwe onderwerpen. Per onderwerp worden vervolgens regels gegeven, waaraan bestemmingsplannen zullen moeten voldoen.

Het besluit bepaalt tevens:

"Voor zover dit besluit strekt tot aanpassing van een bestemmingsplan dat van kracht is, stelt de gemeenteraad uiterlijk binnen drie jaar na het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit een bestemmingsplan vast met inachtneming van dit besluit."

Volgens de toelichting bij dit artikel geldt als hoofdregel, dat de regels van het Barro alleen van toepassing zijn wanneer na inwerkingtreding van het Barro een nieuw bestemmingsplan voor het eerst nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt binnen de aangegeven projectgebieden. Alleen wanneer het Barro expliciet een aanpassing van bestemmingsplannen vergt, omdat een reeds bestaand bestemmingsplan binnen een of meerdere van de projectgebieden is gelegen, dan moet dat binnen drie jaar gebeuren.

Het Barro draagt bij aan versnelling van de besluitvorming bij ruimtelijke ontwikkelingen van nationaal

belang en "vermindering van de bestuurlijke drukte". Belemmeringen die de realisatie van de genoemde projecten zouden kunnen frustreren of vertragen worden door het Barro op voorhand onmogelijk gemaakt.

Daar staat tegenover dat de regelgeving voor lagere overheden weer wat ingewikkelder is geworden. Gemeenten die een bestemmingsplan opstellen dat raakvlakken heeft met een of meerdere belangen van de projecten in het Barro, zullen nauwkeurig de regelgeving van het Barro moeten controleren. Het Barro vormt daarmee een nieuwe, dwingende checklist bij de opstelling van bestemmingsplannen.

In het Barro zijn de projecten van nationaal belang beschreven. Deze projecten zijn in beeld gebracht in de bij het Barro behorende kaarten. De locatie is niet in een van de aangewezen projectgebieden gelegen. Hiermee zijn de bepalingen uit het Barro niet van toepassing op de projectlocatie en is geen sprake van strijdigheid met de nationale belangen.

3.1.3 Ladder duurzame verstedelijking

Ingevolgde artikel 3.1.6 lid 2 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), de zogenaamde Ladder voor duurzame verstedelijking, dient de toelichting bij een bestemmingsplan, waarin een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk wordt gemaakt, een beschrijving te bevatten van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Een stedelijke ontwikkeling is als volgt gedefinieerd:

"ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen."

Bij de voorgenomen ontwikkeling is, op basis van deze definitie, geen sprake van een stedelijke ontwikkeling. Verdere toetsing aan de Ladder duurzame verstedelijking is daarmee niet vereist.

3.2. Provinciaal beleid

3.2.1 Structuurvisie, Omgevingsplan of Omgevingsvisie

De provincie Zuid-Holland heeft op 20-04-2019 de Omgevingsvisie Zuid-Holland vastgesteld. De Omgevingsvisie Zuid-Holland bevat de visie van de provincie op het ruimtelijk beleid in hoofdlijnen en biedt de kaders voor de verdere beleidsontwikkelingen.



*Uitsnede kaart Omgevingsvisie Zuid-Holland
Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl.*

Omgevingsvisie Agrarische bebouwing en bedrijfsvoering

Beleidskeuze:

De provincie wil nieuwe bebouwing in het landelijk gebied beperken om zo de openheid te handhaven.

Agrarische ontwikkelingen (in de vorm van bebouwing en kassen) vinden plaats op bouwpercelen of anderszins geconcentreerd en houden rekening met de aanwezige kenmerken en waarden.

De provincie biedt ruimte voor een vitale landbouw die waar mogelijk bijdraagt aan behoud en versterking van de landschappelijke kernkwaliteiten en de biodiversiteit. Om de openheid van het landelijk gebied te handhaven, is het oprichten van agrarische bebouwing mogelijk indien deze noodzakelijk en doelmatig is voor de bedrijfsvoering van volwaardige agrarische bedrijven en wordt geconcentreerd op een bouwperceel met een omvang van maximaal 2 hectare. Indien nodig is extra ruimte voor verbreding van activiteiten (met bijvoorbeeld zorg, recreatie of duurzame energieopwekking) met ten hoogste 0,5 ha mogelijk.

De extra bebouwing voor de verbreding en de activiteiten vinden plaatst op het bouwperceel van de initiatiefnemer. Gezien het voorgaande kan worden gesteld dat de voorgenomen ontwikkeling past binnen de beleidskaders zoals zijn verwoord in de Omgevingsvisie Zuid-Holland van de provincie Zuid-Holland

3.2.2 Omgevingsverordening

De provincie Zuid-Holland heeft op 20-04-2019 de Omgevingsverordening Zuid-Holland vastgesteld. De Omgevingsverordening Zuid-Holland bevat een vertaling van het ruimtelijke beleidskader uit de Omgevingsvisie Zuid-Holland naar concrete regels, waarmee de ruimtelijke beleidsvisie van de provincie juridisch is verankerd.

Artikel 6.18 Agrarische bedrijven

Lid 3 Verbredingsactiviteiten

Een bestemmingsplan voor agrarische gronden kan onder de volgende voorwaarden voorzien in verbredingsactiviteiten bij agrarische bedrijven, waaronder zorg, recreatie, energieopwekking en de verkoop van producten uit eigen teelt:

- a. het oprichten van bebouwing of het aanbrengen van verharding voor de verbredingsactiviteit is in beperkte mate mogelijk binnen het agrarisch bouwperceel, dat hiervoor in afwijking van het eerste lid, onder a, zo nodig vergroot kan worden met ten hoogste 0,5 hectare;*
- b. de agrarische functie blijft de hoofdfunctie van het bedrijven, en*
- c. de bedrijfsvoering van de omliggende agrarische bedrijven wordt niet belemmerd.*

De toelichting van de verordening schrijft hier het volgende over:

Verbredingsactiviteiten bij agrarische bedrijven

In bestemmingsplannen kan ruimte worden geboden aan het verder verbreden van de agrarische sector door het toelaten van verbredingsactiviteiten bij agrarische bedrijven. Beperkte toevoeging van bebouwing of verharding is mogelijk, maar alleen binnen het bouwperceel. Het bouwperceel kan hiervoor zo nodig ook vergroot worden tot maximaal 2,5 hectare. In de toelichting van het bestemmingsplan wordt de noodzaak voor die uitbreiding onderbouwd. Het is aan de gemeente om te bepalen hoeveel bebouwing of verharding redelijk is. De verbredingsactiviteit zelf mag ook buiten het bouwperceel plaatsvinden, bijvoorbeeld kamperen.

Artikel 6.9 Ruimtelijke kwaliteit

1. Een bestemmingsplan kan voorzien in een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, onder de volgende voorwaarden ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit:
 - a. de ruimtelijke ontwikkeling past binnen de bestaande gebiedsidentiteit, voorziet geen wijziging op structuurniveau, past bij de aard en schaal van het gebied en voldoet aan de relevante richtpunten van de kwaliteitskaart (inpassen);

Bij dit project is sprake van inpassen. Dit betreft een ontwikkeling die sterk aansluit bij de bestaande identiteit en structuur van het landschap, dorp of stad. De ontwikkeling is gebiedseigen, passend bij de maat en de aard van de bestaande kenmerken van een gebied. De ontwikkeling speelt zich af op het niveau van een kavel. Bij inpassing veranderen bestaande structuren en kwaliteiten niet tot nauwelijks en wordt voldaan aan de relevante richtpunten van de kwaliteitskaart. De rol van de provincie is hier in principe beperkt, behalve in gebieden met topkwaliteit.

Gezien het voorgaande kan worden gesteld dat de voorgenomen ontwikkeling past binnen de regels zoals zijn opgenomen in de Omgevingsverordening Zuid-Holland van de provincie Zuid-Holland.

3.3. Gemeentelijk beleid

3.3.1 Gemeentelijke structuurvisie

De gemeente Molenwaard heeft op 29-03-2011 de Structuurvisie Graafstroom vastgesteld. Deze structuurvisie bevat het ruimtelijk beleid van de gemeente op hoofdlijnen. De structuurvisie is niet juridisch bindend, maar biedt het ruimtelijk kader bij het opstellen van bestemmingsplannen, waarin de beleidsuitgangspunten worden vastgelegd.

"Bedrijvigheid is blijvend mogelijk in de linten en kernen. Het gaat dan om kleinschalige (o.a. aan huis verbonden) bedrijvigheid of recreatief gebruik (zoals bed & breakfasts). Om vooraf duidelijkheid te scheppen over de toelaatbaarheid van bedrijvigheid in de kernen en linten zijn hiervoor richtlijnen opgesteld. Bedrijvigheid, behorend tot milieucategorie 1 en 2 (conform bedrijven- en milieuzonering VNG), wordt geacht te passen in een gemengde woonomgeving en kan zich derhalve ontwikkelen op deze bestaande informele locaties. Omdat het gezien het kleinschalig karakter van het landschap hier niet wenselijk is grote bedrijven toe te staan, is eveneens een maximale maat van 1000 m² leidend. Dit zijn richtlijnen waar, in individuele gevallen, gemotiveerd van af kan worden geweken. Hinderlijke bedrijven en bedrijven die niet passen in het geschetste profiel worden ten behoeve van de leefbaarheid zoveel mogelijk uitgeplaatst uit de kernen en de linten."



bron: Structuurvisie Graafstroom

Gezien de grootte van de activiteiten met betrekking tot het loonbedrijf als nevenactiviteit past dit binnen het beleid om alleen kleine bedrijven toe te staan in het lint. De activiteiten op de locatie beslaan minder dan 1000 m², waardoor de activiteiten ook op dit onderdeel voldoen aan het beleid. Gezien het voorgaande kan worden gesteld dat de voorgenomen ontwikkeling past binnen de uitgangspunten uit de Structuurvisie Graafstroom van gemeente Molenwaard.

3.3.2 Uitvoeringsprogramma duurzaamheid Giessenlanden en Molenlanden 2018-2019

Op woensdag 11 april 2018 stemden de gemeenteraden van Giessenlanden en Molenwaard (nu samen Molenlanden) in met een gezamenlijk uitvoeringsprogramma. De gemeente Molenlanden zet in op het verduurzamen van de gebouwde omgeving. Voor dit initiatief is het volgende uit het uitvoeringsprogramma van belang:

De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid zet, na een succesvolle start in 2017, het project 'Energie besparen en opwekken in de agrarische sector' in 2018 voort. Agrariërs worden geïnformeerd over de mogelijkheden om energie te besparen, over toepassingen van duurzame vormen van energie en over de geldende wetgeving. Een aantal agrariërs ontvangt een gratis energiescan welke wordt gepresenteerd aan andere ondernemers ter inspiratie. De focus voor het vervolg ligt op mogelijke collectieve voorzieningen en maatregelen, zoals:

- *verhuur van het dak aan een organisatie / energiecoöperatie voor het plaatsen van zonnepanelen;*
- *deelname aan een collectief windproject met grote windmolens.*
- *accuopslag en netwerkaansluitingen als innovatieve, economische oplossing.*

De initiatiefnemers zullen zich laten informeren over de mogelijkheden op het gebied van duurzame energie om zo ook een steentje bij te dragen aan de energietransformatie.

Hoofdstuk 4 Ruimtelijke- en milieuaspecten

4.1. Milieu

4.1.1 Milieuzonering

Milieuzonering beperkt zich tot milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten: geur, stof, geluid en gevaar. De mate waarin de milieuaspecten gelden en waaraan de milieucontour wordt vastgesteld, is voor elk type bedrijvigheid verschillend. De 'Vereniging van Nederlandse Gemeenten' (VNG) geeft sinds 1986 de publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' uit. In deze publicatie is een lijst opgenomen met daarin de aan te houden richtafstanden tussen een gevoelige bestemming en bedrijven.

Indien van deze richtafstand afgeweken wordt dient een nadere motivatie gegeven te worden waarom dat wordt gedaan. Het zo scheiden van milieubelastende en -gevoelige functies dient twee doelen:

1. het reeds in het ruimtelijk spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar bij gevoelige functies (bijvoorbeeld woningen);
2. het bieden van voldoende zekerheid aan de milieubelastende activiteiten (bijvoorbeeld bedrijven) zodat zij de activiteiten duurzaam, en binnen aanvaardbare voorwaarden, kunnen uitoefenen.

In de VNG handreiking zijn richtafstanden opgenomen op het gebied van geur, stof, geluid en gevaar. Indien niet aan de in de handreiking opgenomen afstanden wordt voldaan is mogelijk sprake van milieuhinder aan de betreffende gevoelige functies. De genoemde afstanden betreffen echter geen harde normen maar richtafstanden waarvan, mits goed gemotiveerd, kan worden afgeweken. Dit houdt in dat wanneer niet aan de afstanden wordt voldaan een nadere motivatie noodzakelijk is waaruit blijkt dat geen onevenredige hinder wordt veroorzaakt.

Op de locatie is reeds een bedrijf gericht op agrarisch veevee gevestigd. Dit is een categorie 3.2 inrichting. Deze activiteit valt onder SBI 2008 041, 042 : Fokken en houden van rundvee. Hiervoor gelden de volgende richtlijnafstanden:

- Geur: 100 meter
- Stof: 30 meter
- Geluid: 30 meter
- Gevaar: 0 meter

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van loonbedrijf. De inrichting valt onder SBI 2008 016: categorie - algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o.<= 500 m². Dit betekent dat er sprake is van een categorie 2 bedrijf. Ten aanzien van een dergelijke inrichting zijn in de handreiking de volgende richtafstanden opgenomen:

- Geur: 30 meter.
- Stof: 10 meter.
- Geluid: 30 meter.
- Gevaar: 10 meter.

De projectlocatie bevindt zich in het buitengebied van de gemeente Molenwaard. Dit betekent dat er meer agrarische of agrarische verwanten activiteiten te verwachten zijn. Het dichtstbijzijnde gevoelige object bevindt zich op een afstand van ongeveer 15 meter. Deze afstand is gemeten vanaf de schuur tot en met woning met nummer 5. Desondanks is er sprake van een goed woon- en leefklimaat vanwege het feit dat de werkzaamheden voornamelijk buiten de inrichting plaatsvinden. De richtlijnafstanden zijn ook minder streng op de onderdelen geur en stof dan van de activiteiten die reeds plaatsvinden. Aan de aanwezige machines wordt ook onderhoud gepleegd, dit onderhoud wordt echter zoveel mogelijk binnen in de opstallen uitgevoerd, waardoor er zo min mogelijk geluidshinder voor de omgeving zal zijn.

De geluidsveroorzakende activiteiten zijn voornamelijk verkeersbewegingen van en naar de inrichting. Zoals in paragraaf 4.4.2 Verkeersbewegingen nader is toegelicht zijn er in een worst-case scenario ongeveer 10 verkeersbewegingen per dag. Hiermee kan worden gesteld dat de verkeersbewegingen niet dermate groot

zijn dat er geen sprake meer is van een goed woon- en leefklimaat.

Om het woon- en leefklimaat van de omgeving verder te onderzoeken is er een geluidsrapport uitgevoerd voor de gewenste activiteiten. Uit het geluidsonderzoek volgen de volgende maatregelen om te zorgen dat er voor de omgeving sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Met deze maatregelen blijft er door de nieuwe activiteiten nog steeds sprake van een goed woon- en leefklimaat.

3.4 Maatregelen

Organisatorische maatregelen

Uit een eerste beoordeling van de situatie blijkt dat voertuigen (eigen vrachtwagen en mobiele kraan) die in de avond- en nachtperiode gebruik maken van de oprit bij nummer 7, overschrijdingen veroorzaken van de norm voor het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) op de woning Oosteinde 5.

In overleg met de initiatiefnemer wordt daarom op voorhand rekening gehouden met organisatorische maatregelen. De maatregelen uitsluitend betrekking op de activiteiten bij het loonbedrijf.

De maatregelen houden in:

- Avondperiode (19.00 uur – 23.00 uur). Voertuigbewegingen van en naar het loonbedrijf gebruiken uitsluitend de oprit bij locatie nummer 4 en rijden over het kavelpad van/naar locatie nummer 7.
- Nachtperiode (23.00 uur – 7.00 uur). Voertuigen gebruiken uitsluitend de oprit bij locatie nummer 4. De voertuigen rijden niet door naar locatie nummer 7. Dit houdt in dat vertrekkende voertuigen reeds op de voorafgaande dag gestald worden op locatie nummer 4 en dat terugkerende voertuigen op locatie nummer 4 gestald worden tot de volgende dag.

7 Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$

De geluidsbelasting ten gevolge van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ voldoet aan de normstelling uit stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Ter plaatse van de woonomgeving is er zodoende sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Het maximale geluidsniveau voldoet niet aan de normstelling die volgt uit stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Door het treffen van organisatorische maatregelen wordt wel voldaan aan de normstelling uit de vervolgstap 3. De normstelling uit de vervolgstap 3 sluit aan bij de bij vergunningverlening gebruikelijke en algemeen aanvaarde grenswaarde voor maximale geluidsniveaus. Ter plaatse van de woonomgeving is er zodoende sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Indirecte hinder

De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de normstelling uit stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Daarom wordt geconcludeerd dat er ter plaatse van de woonomgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Zie voor het volledige rapport Bijlage 2 Geluidsrapport.

4.1.2 Geur

De Wet geurhinder veehouderij (Wgv) vormt vanaf 1 januari 2007 het toetsingskader voor de milieuvergunning, als het gaat om geurhinder vanwege dierenverblijven van veehouderijen. Het tijdstip van inwerkingtreding van de wet is vastgesteld bij Koninklijk Besluit van 12 december 2006. Op 18 december 2006 is de Wet geurhinder en veehouderij gepubliceerd.

De Wet geurhinder en veehouderij geeft normen voor de geurbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig object (bijvoorbeeld een woning). De geurbelasting wordt berekend en getoetst met het verspreidingsmodel V-Stacks vergunning. Dit geldt alleen voor dieren waarvoor geuremissiefactoren zijn opgenomen in de Wet geurhinder en veehouderij.

Voor dieren zonder geuremissiefactor gelden minimaal aan te houden afstanden. Hiervoor dienen de minimale afstanden van 50 meter tot een geurgevoelig object buiten de bebouwde kom, en 100 meter tot een geurgevoelig object binnen de bebouwde kom te worden aangehouden. Deze afstanden gelden van emissiepunt van het dierenverblijf tot de gevel van het gevoelige object. Tussen de gevel van het dierenverblijf en de gevel van het gevoelige object geldt een minimale afstand van 50 meter bij objecten binnen de bebouwde kom en 25 meter bij objecten buiten de bebouwde kom.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van een toestaan van een nevenactiviteit bij een agrarisch bedrijf. Een dergelijke functie veroorzaakt geen geurhinder aan de omgeving. Hiermee zal de voorgenomen ontwikkeling niet leiden tot een toename van de geurbelasting aan gevoelige objecten in de omgeving.

4.1.3 Luchtkwaliteit

De Eerste Kamer heeft op 9 oktober 2007 het wetsvoorstel voor de wijziging van de Wet milieubeheer (Wmb) goedgekeurd (Stb. 2007, 414) en vervolgens is de wijziging op 15 november 2007 in werking getreden. Met name paragraaf 5.2 uit Wmb is veranderd. Omdat paragraaf 5.2 handelt over luchtkwaliteit staat de nieuwe paragraaf 5.2 bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. De Wet luchtkwaliteit introduceert het onderscheid tussen 'kleine' en 'grote' projecten. Kleine projecten dragen 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtkwaliteit. Een paar honderd grote projecten dragen juist wel 'in betekenende mate' bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Het gaat hierbij vooral om bedrijventerreinen en infrastructuur (wegen).

De Eerste Kamer is op 9 oktober 2007 akkoord gegaan met het wetsvoorstel over luchtkwaliteitseisen. Projecten die 'niet in betekenende mate bijdragen' (NIBM) aan de luchtverontreiniging, hoeven volgens het wetsvoorstel niet meer afzonderlijk getoetst te worden aan de grenswaarden voor de buitenlucht. Het Besluit NIBM omschrijft het begrip nader: een project dat minder dan 3% van de grenswaarden bijdraagt is NIBM. Dit komt overeen met 1,2 microgram per kubieke meter lucht ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) voor fijnstof en stikstofoxiden (NO_2).

Projecten die wel 'in betekenende mate' bijdragen, zijn vaak al opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is erop gericht om overal de Europese grenswaarden te halen. Daarom is ook een pakket aan maatregelen opgenomen: zowel (generieke) rijksmaatregelen als locatiespecifieke maatregelen van gemeenten en provincies. Dit pakket aan maatregelen zorgt ervoor dat alle negatieve effecten van de geplande ruimtelijke ontwikkelingen ruim worden gecompenseerd. Bovendien worden alle huidige overschrijdingen tijdig opgelost. In het NSL worden de effecten van alle NIBM-projecten verdisconteerd in de autonome ontwikkeling. Het NSL omvat dus alle cumulatieve effecten van (ruimtelijke) activiteiten op de luchtkwaliteit.

4.1.3.1 Luchtkwaliteit vanuit de inrichting

De voorgenomen ontwikkeling betreft geen grootschalige infrastructurele of industriële ontwikkeling en geen ontwikkeling van een veehouderij. De uitstoot van fijnstof zal met de voorgenomen ontwikkeling niet in onevenredige mate toenemen, waarmee sprake is van een zogenaamde NIBM-ontwikkeling. Gezien sprake is van een NIBM-project zal bij de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van een onevenredige toename van de uitstoot van fijnstof en stikstofoxiden.

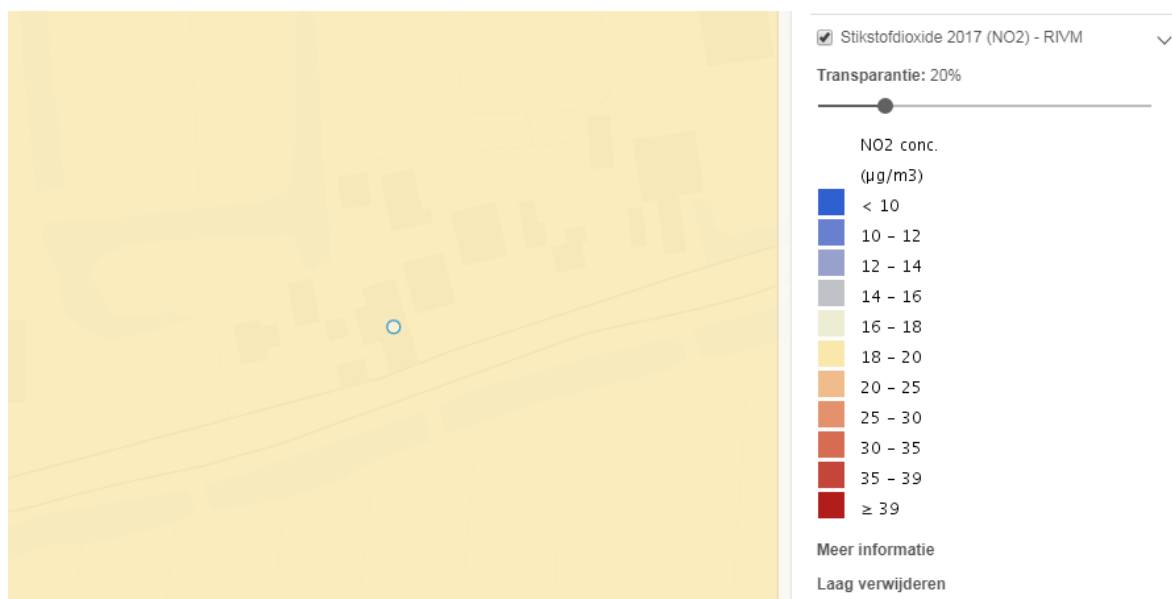
4.1.3.2 Luchtkwaliteit vanuit verkeersbewegingen

Naast het feit dat geen sprake mag zijn van een onevenredige toename van fijnstof en stikstofoxiden als gevolg van wijzigingen in de inrichting dient ook de uitbreiding van het aantal verkeersbewegingen meegenomen te worden.

Zoals nader aangetoond in de paragraaf "Verkeersbewegingen" (paragraaf 4.4.2) zal met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van een onevenredige toename van het aantal verkeersbewegingen. Hiermee is de uitstoot van fijnstof en stikstofoxiden als gevolg van het aantal verkeersbewegingen verwaarloosbaar en valt onder de noemer NIBM, waarmee geen sprake zal zijn van een onevenredige toename van de uitstoot van fijnstof en stikstofoxiden.

Zoals uit onderstaande uitsneden blijkt, blijven alle waarden onder de maximaal toegestane waarde. Ter plekke is sprake van een goede leefomgeving.

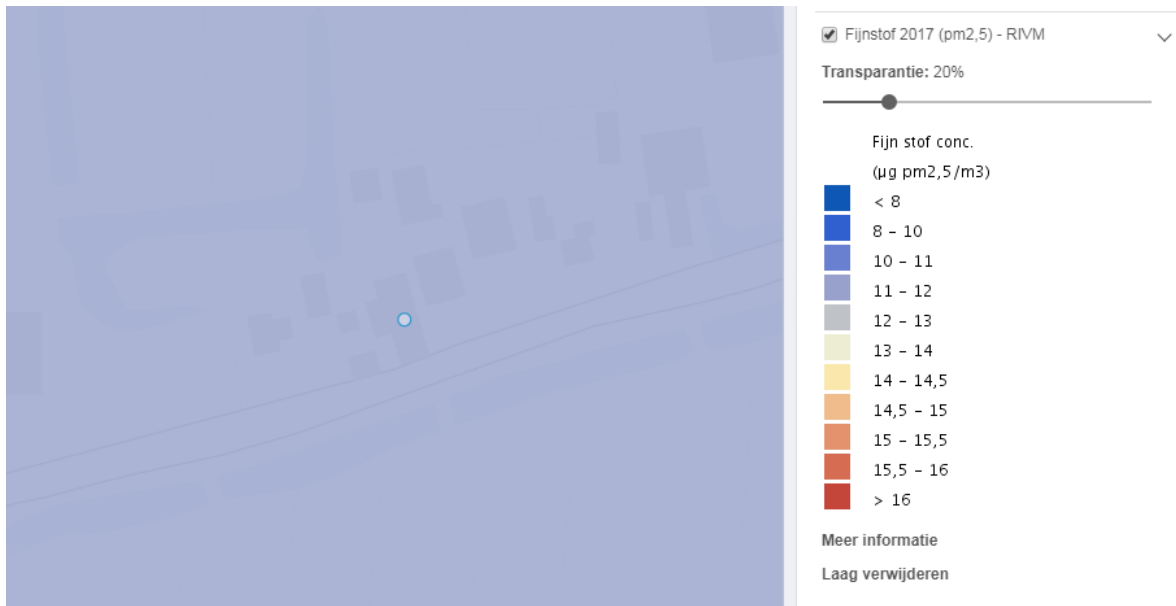
De jaargemiddelde grenswaarde voor stikstofdioxide bedraagt 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ kubieke meter. Hier blijft de locatie ruimschoots binnen.



NO₂

Bron: <https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>

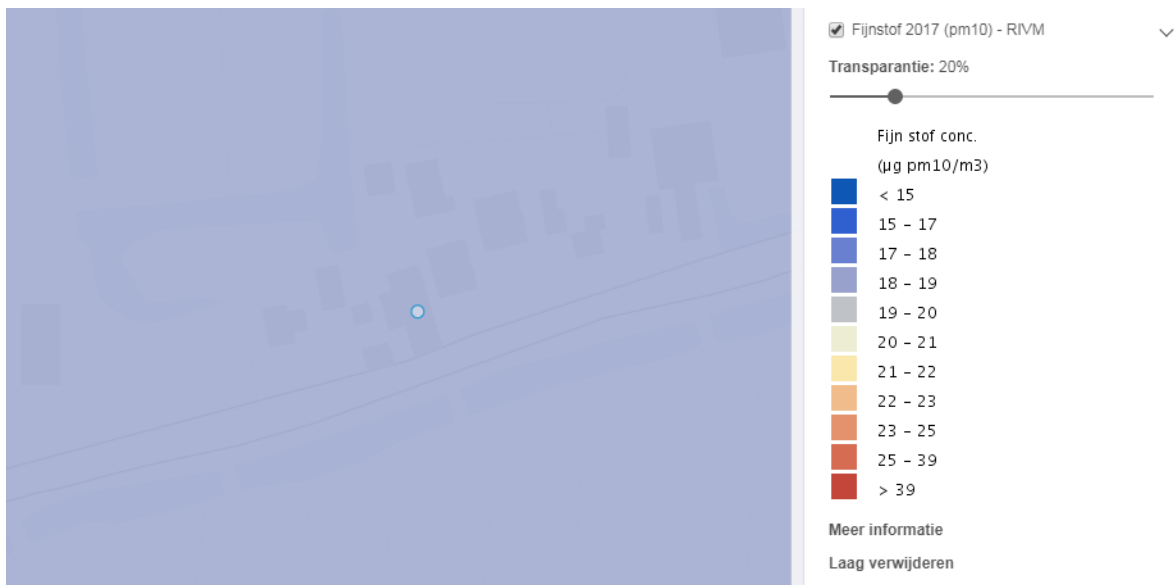
Voor PM_{2,5} bedraagt de jaargemiddelde grenswaarde 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Hier blijft de locatie ruimschoots binnen.



PM2,5

Bron: <https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>

Voor PM10 is er een jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m3. Hier blijft de locatie ruimschoots binnen.



PM10

Bron: <https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>

4.1.4 Geluid

De mate waarin het geluid, bijvoorbeeld veroorzaakt door het wegverkeer, het woonmilieu mag belasten, is geregeld in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder (Wgh en Bgh). De kern van de Wgh is dat geluidsgevoelige bestemmingen worden beschermd tegen geluidhinder uit de omgeving ten gevolge van wegverkeer, spoorwegverkeer en industrie. De Wgh kent de volgende geluidsgevoelige bestemmingen:

- Woningen.
- Onderwijsgebouwen (behoudens voorzieningen zoals een gymnastieklokaal).
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen en daarmee gelijk te stellen voorzieningen, zoals verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken, medische kleuterdagverblijven, etc..

Daarnaast kent de Wgh de volgende geluidsgevoelige terreinen:

- Terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen dan algemene, categorale en academische ziekenhuizen, alsmede verpleeghuizen, voor zover deze bestemd zijn of worden gebruikt voor de in die gebouwen verleende zorg.
- Woonwagenstandplaatsen.

Het beschermen van bijvoorbeeld het woonmilieu gebeurt aan de hand van vastgestelde zoneringen. De belangrijkste geluidsbronnen die in de Wet geluidhinder worden geregeld zijn industrielawaai, wegverkeerslawaai en spoorweglawaai. Verder gaat deze wet onder meer ook in op geluidwerende voorzieningen en geluidbelastingkaarten en actieplannen.

4.1.4.1 (Spoor)Wegverkeerslawaai

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt opgericht in de zone langs een weg (behalve een 30 km/uur weg) of spoorweg is de Wgh van toepassing. Middels een akoestisch onderzoek moet in dat geval worden aangetoond dat wordt voldaan aan (in de eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde (48 decibel). Is het niet mogelijk te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde (Hogere Grenswaarde). Bij burgerwoningen is ontheffing mogelijk tot 53 decibel. Bij agrarische bedrijfswoningen is zelfs ontheffing tot 58 decibel mogelijk. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, of een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van het oprichten van een woning of andere geluidsgevoelige bestemming. Hiermee kan verdere toetsing op het gebied van (spoor)wegverkeerslawaai achterwege blijven en kan worden gesteld dat met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zal zijn van een onevenredige geluidshinder als gevolg van (spoor)wegverkeerslawaai.

4.1.4.2 Industrielawaai

Indien sprake is van het oprichten van een geluidshinder veroorzakende inrichting dan dient te worden aangetoond dat deze geen onevenredige geluidshinder zal veroorzaken op gevoelige objecten in de omgeving. Hierbij wordt ook een eventuele toename van het aantal verkeersbewegingen bij ontwikkelingen van een inrichting meegenomen.

Om de geluidsbelasting van de activiteiten op de omgevings te onderzoeken is er een geluidsonderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek blijkt dat met een aantal maatregelen er geen sprake zal zijn van onevenredige geluidshinder op gevoelige objecten in de omgeving. De maatregelen houden in

3.4 Maatregelen

Organisatorische maatregelen

Uit een eerste beoordeling van de situatie blijkt dat voertuigen (eigen vrachtwagen en mobiele kraan) die in de avond- en nachtperiode gebruik maken van de oprit bij nummer 7, overschrijdingen veroorzaken van de norm voor het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) op de woning Oosteinde 5.

In overleg met de initiatiefnemer wordt daarom op voorhand rekening gehouden met organisatorische maatregelen. De maatregelen uitsluitend betrekking op de activiteiten bij het loonbedrijf.

De maatregelen houden in:

- Avondperiode (19.00 uur – 23.00 uur). Voertuigbewegingen van en naar het loonbedrijf gebruiken uitsluitend de oprit bij locatie nummer 4 en rijden over het kavelpad van/naar locatie nummer 7.
- Nachtperiode (23.00 uur – 7.00 uur). Voertuigen gebruiken uitsluitend de oprit bij locatie nummer 4. De voertuigen rijden niet door naar locatie nummer 7. Dit houdt in dat vertrekkende voertuigen reeds op de voorafgaande dag gestald worden op locatie nummer 4 en dat terugkerende voertuigen op locatie nummer 4 gestald worden tot de volgende dag.

D

e maatregelen moeten worden genomen om een woon- en leefklimaat van woning nummer 5 te garanderen. De volgende conclusies kunnen uit het onderzoek worden getrokken.

7 Conclusies

Langtijdgemiddeld

beoordelingsniveau $L_{A,T}$

De geluidsbelasting ten gevolge van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ voldoet aan de normstelling uit stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Ter plaatse van de woonomgeving is er zodoende sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Maximaal geluidsniveau

L_{Amax}

Het maximale geluidsniveau voldoet niet aan de normstelling die volgt uit stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Door het treffen van organisatorische maatregelen wordt wel voldaan aan de normstelling uit de vervolgstap 3. De normstelling uit de vervolgstap 3 sluit aan bij de bij vergunningverlening gebruikelijke en algemeen aanvaarde grenswaarde voor maximale geluidsniveaus. Ter plaatse van de woonomgeving is er zodoende sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Indirecte hinder

De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de normstelling uit stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Daarom wordt geconcludeerd dat er ter plaatse van de woonomgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Zie voor het volledige rapport Bijlage 2 Geluidsrapport.

Tevens zal het aantal verkeersbewegingen, zoals nader is aangetoond in de paragraaf "Verkeersbewegingen" (paragraaf 4.4.2) niet in onevenredige mate toenemen.

Hiermee zal geen sprake zijn van een onevenredige toename van de geluidsoverlast aan gevoelige objecten in de omgeving.

4.1.5 Woon- en leefklimaat

Wanneer sprake is van het oprichten van gevoelige objecten of wanneer een inrichting wordt opgericht welke mogelijk hinder aan gevoelige objecten in de omgeving veroorzaakt is het van belang te onderzoeken of ter plaatse sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Een ontwikkeling kan niet plaatsvinden indien het niet aannemelijk is dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

4.1.5.1 Woon- en leefklimaat op de locatie

Wanneer bij een ontwikkeling sprake is van het oprichten van gevoelige objecten op het gebied van geur, fijnstof en/of geluid dan dient te worden aangetoond dat ter plaatse een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van het oprichten van nieuwe gevoelige objecten, waarmee verdere toetsing op dit gebied achterwege kan blijven.

4.1.5.2 Woon- en leefklimaat in de omgeving

Als bij een ontwikkeling wordt voorzien in een inrichting welke mogelijk leidt tot milieuhinder aan gevoelige objecten in de omgeving dan dient te worden aangetoond dat ter plaatse van de betreffende gevoelige objecten een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd. Op het gebied van geur, fijnstof en geluid dient nader te worden onderzocht of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Zoals nader aangetoond in de paragraaf "Geur" (paragraaf 4.1.2) zal met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van een onevenredige toename van de geurhinder aan de omgeving. Ook zal er, zoals nader aangetoond in de paragraaf "Luchtkwaliteit" (paragraaf 4.1.3) sprake zijn van een project dat niet in betekenende mate bijdraagt aan de uitstoot van fijnstof en stikstofoxiden. Ten slotte zal, zoals nader aangetoond in de paragraaf "Geluid" (paragraaf 4.1.4) geen sprake zijn van een onevenredige toename van de geluidshinder aan de omgeving mits de maatregelen worden toegepast.

Hiermee zal de voorgenomen ontwikkeling geen onevenredig nadelige invloed hebben op het woon- en leefklimaat ter plaats van gevoelige objecten in de omgeving en kan worden gesteld dat ter plaatse een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden geborgd.

4.1.6 Externe veiligheid

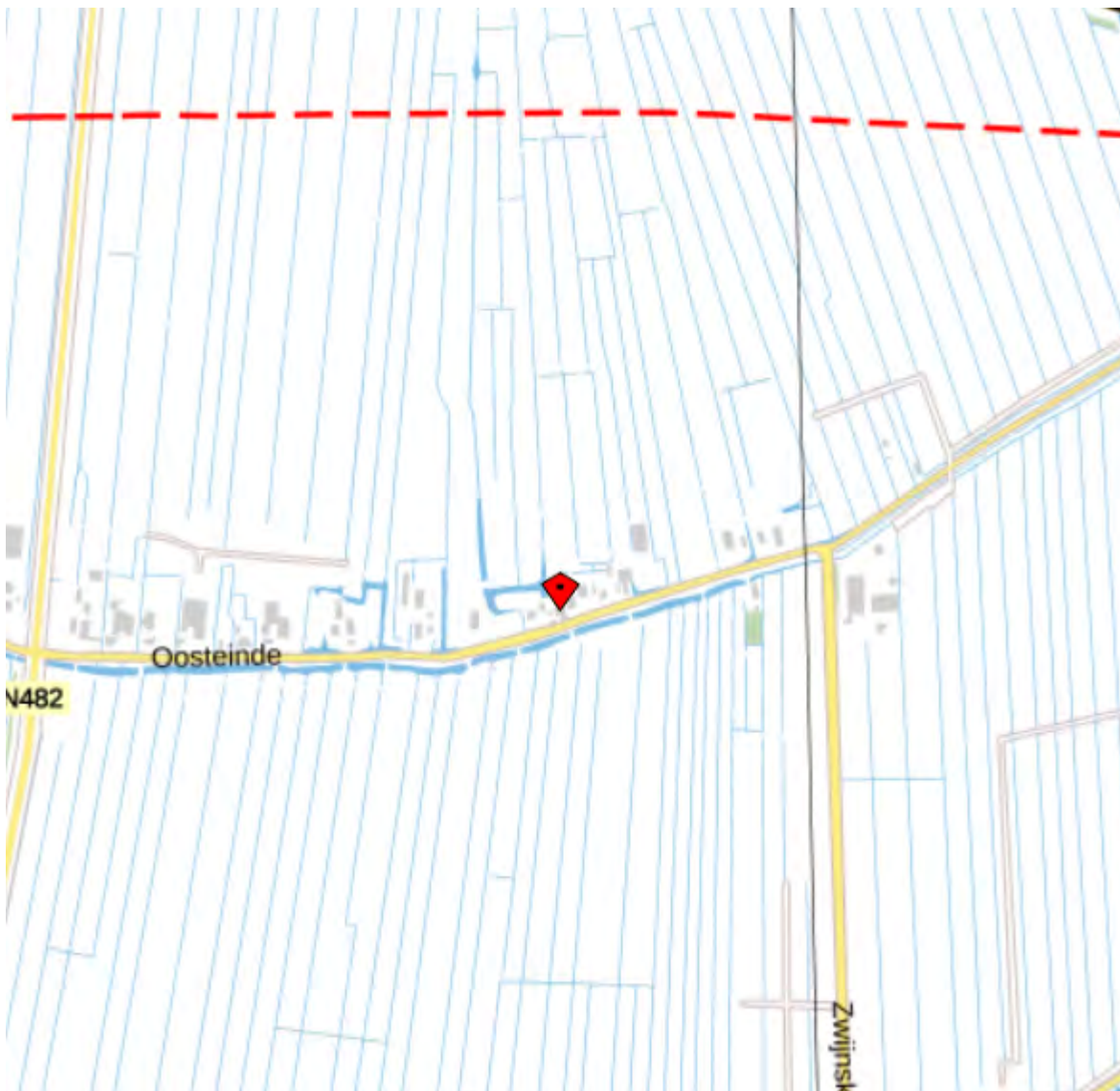
Externe Veiligheid heeft betrekking op de veiligheid rondom opslag, gebruik, productie en transport van gevaarlijke stoffen. De daaraan verbonden risico's dienen aanvaardbaar te blijven.

Het externe veiligheidsbeleid bestaat uit twee onderdelen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het plaatsgebonden risicobeleid bestaat uit harde afstandseisen tussen risicobron en (beperkt) kwetsbaar object. Het groepsrisico is een maat die aangeeft hoe groot de kans is op een ongeval met gevaarlijke stoffen met een bepaalde groep slachtoffers.

In de wet is geregeld wanneer de verantwoordingsplicht van toepassing is. Omdat de wettelijke basis per risicobron verschilt, verschillen per risicobron ook de voorwaarden die verantwoording wel of niet verplicht stellen.

4.1.6.1 Risicovolle inrichtingen

Nabij de locatie bevinden zich geen risicovolle inrichtingen. Daarnaast geldt alleen voor bedrijven die vallen onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) de verantwoordingsplicht wanneer binnen het invloedsgebied een ruimtelijk besluit genomen wordt. Er is geen sprake van ligging binnen het invloedsgebied van bedrijven welke vallen onder Bevi. In de volgende figuur is de risicokaart weergegeven, waarop mogelijke risicovolle inrichtingen weergegeven zijn.



Uitsnede Risicokaart.

Bron: Interprovinciaal Overleg (IPO).

4.1.6.2 Transport (spoor-, vaar- en autowegen) en buisleidingen

Het externe veiligheidsbeleid bij vervoer gevaarlijke stoffen over de weg, spoor en water is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). In het Bevt zijn veiligheidsafstanden vastgesteld en risicoplafonds die gebruikt moeten worden voor de berekening van het groepsrisico.

De locatie is niet binnen het invloedsgebied van een transportroute over weg, water of spoor gelegen. De locatie is eveneens niet binnen het invloedsgebied van een (buis)leiding gelegen.

4.1.6.3 Groepsrisico

Naast het plaatsgebonden risico dient ook het groepsrisico in acht te worden genomen. Hierbij is het van belang te kijken of de locatie binnen een invloedsgebied van een risicobron of transportroute is gelegen.

De locatie is niet binnen een invloedsgebied van een risicobron en/of transportroute gelegen. Hiermee hoeft het groepsrisico niet verder te worden verantwoord.

4.1.7 Bodem

De bodemkwaliteit is in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) van belang indien er sprake is van functieveranderingen en/of een ander gebruik van de gronden. De bodem moet geschikt zijn voor de functie. Mocht er een verontreiniging te verwachten zijn dan wel mocht deze feitelijk aanwezig zijn, dan dient voor vaststelling van een plan en/of het nemen van het besluit inzichtelijk gemaakt te worden of de bodemverontreiniging de voorgenomen functie- en/of bestemmingswijziging in het kader van gezondheid en/of financieel gezien in de weg staat. Hierbij dient inzichtelijk gemaakt te worden of sprake is van een te verwachten of feitelijke verontreiniging.

Dit is echter vooral van belang wanneer inrichtingen worden opgericht waarbij gedurende een groot deel van de dag mensen zullen verblijven. Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van een inrichting waarin gedurende een groot deel van de dag mensen verblijven. Hiermee kan worden aangenomen dat de bodemgesteldheid ter plaatse geschikt is voor de voorgenomen functie- en/of bestemmingswijziging.

4.1.8 Voortoets MER-beoordeling

Op 16 mei 2017 is het nieuwe Besluit milieueffectrapportage in werking getreden. Uit dit besluit blijkt dat toetsing aan de drempelwaarden in de D-lijst uit de bijlage van het besluit ontoereikend is om de vraag te beantwoorden of een m.e.r.-beoordelingsprocedure moet worden doorlopen. Indien een activiteit een omvang heeft die onder de drempelwaarden ligt, dient op grond van de selectiecriteria in de EEG-richtlijn milieu-effectbeoordeling te worden vastgesteld of belangrijke nadelige gevolgen van de activiteit voor het milieu kunnen worden uitgesloten. Pas als dat het geval is, is de activiteit niet m.e.r.- (beoordelings)plichtig.

In het kader van de wijziging van het Besluit m.e.r. is een handreiking opgesteld. Deze handreiking geeft aan hoe moet worden vastgesteld of een activiteit, met een omvang onder de drempelwaarde, toch belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu heeft. In de handreiking is opgenomen dat voor elk besluit of plan dat betrekking heeft op activiteit(en) die voorkomen op de D-lijst uit de bijlage van het besluit en die een omvang hebben die beneden de drempelwaarden liggen een toets moet worden uitgevoerd of belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen worden uitgesloten. Voor deze toets wordt de term vormvrije m.e.r.-beoordeling gebruikt.

Uit deze toets kan een van twee onderstaande conclusies volgen:

1. Belangrijke nadelige milieueffecten zijn uitgesloten;
of
2. Belangrijke nadelige milieueffecten zijn niet uit te sluiten.

In het eerste geval is de activiteit niet m.e.r.- (beoordelings)-plichtig in het andere geval dient een m.e.r.-beoordeling te worden uitgevoerd en de bijbehorende procedure te worden gevolgd. Die toetsing in het kader van de vormvrije m.e.r.-beoordeling dient te geschieden aan de hand van de selectiecriteria in bijlage III van de EU-richtlijn milieubeoordeling projecten.

De activiteit, namelijk het exploiteren van een loonbedrijf komt niet op de D-lijst voor. Hierdoor is een m.e.r.-beoordeling niet aan de orde.

4.2. Ecologie

4.2.1 Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. Deze wet vervangt drie wetten, de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. In de Wet natuurbescherming wordt de bescherming van verschillende dieren- en plantensoorten geregeld. Met name bescherming van kwetsbare soorten is hierbij van belang.

De Wet natuurbescherming kent een vergunningplicht. Een vergunning voor een project wordt alleen verleend als de instandhoudingsdoelen van een gebied niet in gevaar worden gebracht en als geen sprake is van mogelijke aantasting van beschermde planten- en diersoorten of de leefgebieden van deze

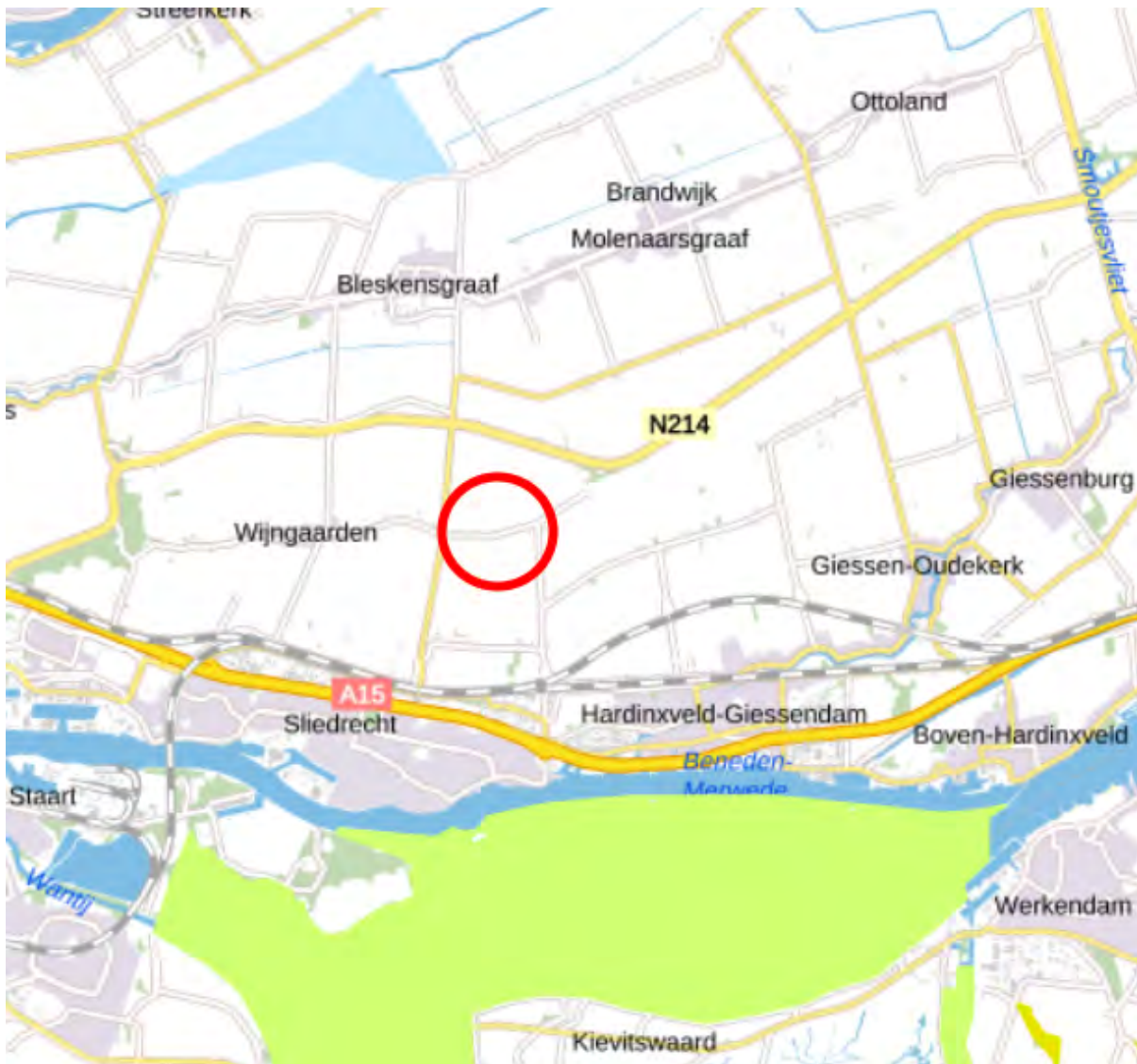
soorten.

Voor activiteiten is het van belang om te bepalen of deze leiden tot mogelijke schade aan de natuur. De Wet natuurbescherming toetst aanvragen op drie aspecten, namelijk gebiedsbescherming, houtopstanden en soortenbescherming.

4.2.1.1 Gebiedsbescherming

Natuurgebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna zijn op basis van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn aangewezen als Natura 2000 gebieden. Voor al deze gebieden gelden instandhoudingsdoelen. De essentie van het beschermingsregime voor deze gebieden is dat deze instandhoudingsdoelen niet in gevaar mogen worden gebracht. Het is daarbij daarom verboden om projecten of andere handelingen uit te voeren of te realiseren die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of een verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het betreffende gebied is aangewezen.

Zoals te zien in de volgende figuur is de locatie niet gelegen in een Natura 2000. Het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied (Biesbosch) is gelegen op een afstand van ongeveer 3,25 kilometer van de locatie. Deze ontwikkeling zal daardoor geen nadelige invloed hebben op het Natura 2000 gebied.



Uitsnede kaart Natura 2000 gebieden.

Bron: PDOK Viewer

Gezien het voorgaande zullen met de voorgenomen ontwikkeling geen van de Natura 2000 gebieden onevenredig worden geschaad.

4.2.1.2 Soortenbescherming

De soortenbescherming in de Wet natuurbescherming voorziet in bescherming van (leefgebieden) van beschermde soorten planten en dieren en is daarmee altijd aan de orde. De soortenbescherming is gericht op het duurzaam in stand houden van de wilde flora en fauna in hun natuurlijke leefomgeving. De mate van bescherming is afhankelijk van de soort en het daarvoor geldende beschermingsregime. De Wet natuurbescherming kent zowel verboden als de zorgplicht. De zorgplicht is altijd van toepassing en geldt voor iedereen en in alle gevallen. De verbodsbepalingen zijn gebaseerd op het 'nee, tenzij-principe'. Voor verschillende categorieën soorten en activiteiten zijn vrijstellingen of ontheffingen van deze verbodsbepalingen mogelijk. Het is voor elke beschermde soort in elk geval verboden deze te vervoeren of bij te hebben.

- **Vogelrichtlijn:**
Dit betreffen alle vogelsoorten die in Nederland als broedvogel, standvogel, wintergast of doortrekker aanwezig kunnen zijn, met uitzondering van exoten en verwilderde soorten, zoals bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn. Voor soorten beschermd vanuit de Vogelrichtlijn geldt dat het verboden is in het wild levende soorten opzettelijk te doden of te vangen, nesten of rustplaatsen van deze soorten opzettelijk te vernielen of te beschadigen en/of weg te nemen, eieren van deze soorten te rapen en/of bij te hebben en/of deze soorten opzettelijk te storen (tenzij de verstoring niet van wezenlijke invloed is op de instandhouding van de betreffende soort).
- **Habitatrichtlijn:**
Dit zijn alle soorten van bijlage IV onderdeel a van de Habitatrichtlijn inclusief het verdrag van Bern bijlage II en het Verdrag van Bonn bijlage I, voor zover hun natuurlijke verspreidingsgebied zich in Nederland bevindt. In de bijlagen van de Verdragen van Bern en Bonn worden ook vogels genoemd. Voor de soorten beschermd vanuit de Habitatrichtlijn geldt dat het verboden is in het wild levende soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden, te vangen of te verstoren, eieren van deze soorten te rapen, vernielen en/of bij te hebben, voortplantingsplaatsen en/of rustplaatsen van deze soorten te beschadigen of te vernielen en/of beschermde planten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen en/of te vernielen.
- **Nationaal beschermde soorten:**
Dit zijn soorten die genoemd zijn in Bijlage A van de Wet natuurbescherming. Het gaat hier om de bescherming van zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten voorkomend in Nederland. Voor de Nationaal beschermde soorten geldt dat het verboden is om de in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers opzettelijk te doden of te vangen, de vaste voortplantingsplaatsen en/of rustplaatsen van deze soorten opzettelijk te beschadigen of te vernielen en/of beschermde vaatplanten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen en/of te vernielen.
- **Zorgplicht:**
Naast beschermde dier- en plantensoorten, moet iedereen voldoende rekening houden met in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. Deze zorgplicht geldt voor alle, dus ook voor niet beschermde, soorten planten en dieren.

Als een ruimtelijke ingreep direct of indirect leidt tot het aantasten van verblijf- en/of rustplaatsen van de aangewezen, niet vrijgestelde beschermde soorten of hun leefgebied, kan het project in strijd zijn met de Wet Natuurbescherming. Afhankelijk van de ingreep en de soort kan dan een ontheffing noodzakelijk zijn. Ontheffingen worden slechts verleend wanneer er geen andere bevredigende oplossing voor de ingreep bestaat, de ingreep vanwege een in de wet genoemd belang dient plaats te vinden en de gunstige staat van instandhouding van de soort niet in gevaar komt. Vaak worden hierbij mitigerende en compenserende maatregelen gevraagd.

De grond op de locatie bestaat voornamelijk uit erfverharding en is regelmatig in beroering. Hiermee is het aannemelijk dat zich binnen het projectgebied geen beschermde soorten planten bevinden.

Binnen het projectgebied is weinig tot geen opgaande beplanting aanwezig. Hiermee is ter plaatse onvoldoende gelegenheid voor dieren om zich te verschuilen en zijn onvoldoende voedselbronnen aanwezig. Hiermee is het aannemelijk dat zich binnen het projectgebied geen beschermde diersoorten zullen bevinden.

Binnen het projectgebied zijn geen broedplaatsen van vogels aanwezig. De werkzaamheden zullen daarnaast buiten het broedseizoen plaatsvinden.

Er zal met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van sloop van bebouwing en/of het dempen van sloten. Het is daarmee niet aannemelijk dat soorten worden geschaad die zich in bebouwing en/of sloten hebben gevestigd.

Op basis hiervan kan worden gesteld dat met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zal zijn van een mogelijke aantasting van (leefgebieden van) beschermde soorten flora en fauna.

4.2.2 Natuurnetwerk Nederland

Een vorm van gebiedsbescherming komt voort uit de aanwijzing van een gebied als Natuurnetwerk Nederland (NNN), voorheen de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Het NNN is een netwerk van natuurgebieden en verbindingzones. Planten en dieren kunnen zich zo van het ene naar het andere gebied verplaatsen. Op plekken waar gaten in het netwerk zitten, leggen de provincies nieuwe natuur aan. De provincies zijn verantwoordelijk voor begrenzing en ontwikkeling van het NNN en stellen hier zelf beleid voor op.

Het NNN is in de eerste plaats belangrijk als netwerk van leefgebieden voor planten en dieren. Robuuste leefgebieden voor flora en fauna zijn nodig om het uitsterven van soorten te voorkomen. Het netwerk is er daarnaast ook voor rust en recreatie, voor mensen die willen genieten van de schoonheid van de natuur.

Voor dergelijke gebieden geldt dat het natuurbelang prioriteit heeft en dat andere activiteiten niet mogen leiden tot aantasting of beperking van de natuurdoelen. De status als NNN is niet verankerd in de natuurwetgeving, maar het belang dient in de planologische afweging een rol te spelen.

Zoals te zien in de volgende figuur is de locatie niet in het NNN gelegen. Het dichtstbijzijnde NNN-gebied is gelegen op een afstand van ongeveer 900 meter.



Uitsnede kaart NNN.

Bron: Provincie Zuid-Holland

Gezien de locatie niet in het NNN is gelegen zal de voorgenomen ontwikkeling geen nadelige invloed hebben op deze gebieden en staat het plan de ontwikkeling van deze gebieden niet in de weg.

4.3. Archeologie en cultuurhistorie

4.3.1 Archeologie

Op 16 januari 1992 is in Valletta (Malta) het Europees Verdrag inzake de bescherming van het archeologisch erfgoed (Verdrag van Malta) ondertekend. Het Nederlandse parlement heeft dit verdrag in 1998 goedgekeurd. Het Verdrag van Malta voorziet in bescherming van het Europees archeologisch erfgoed onder meer door de risico's op aantasting van dit erfgoed te beperken. Deze bescherming is in Nederland wettelijk verankerd in de Erfgoedwet. Op basis van deze wet zijn mogelijke (toevals)vondsten bij het verrichten van werkzaamheden in de bodem altijd beschermd. Er geldt een meldingsplicht bij het vinden van (mogelijke) waardevolle zaken. Dat melden dient terstond te gebeuren.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening in relatie tot de Erfgoedwet kan vooronderzoek naar mogelijke waarden nodig zijn zodat, waar nodig, die waarden veilig gesteld kunnen worden en/of het initiatief aangepast kan worden.

Gemeenten stellen, ter bescherming van mogelijk voorkomende archeologische waarden, een eigen beleid op, waarbij de kans op het aantreffen van archeologische resten in de bodem is weergegeven in een

archeologische verwachtingskaart. Afhankelijk van de verwachtingswaarde stelt de gemeente Molenwaard voorwaarden voor het uitvoeren van archeologisch onderzoek.

Zoals te zien in de volgende figuur is de locatie vanuit de archeologische verwachtingskaart gelegen in een gebied dat is aangemerkt als 'Archeologie 2'.



Uitsnede archeologische verwachtingskaart.

Bron: Gemeente Molenwaard.

Ten aanzien van deze gebieden stelt de gemeente in haar beleid dat nader onderzoek nodig is bij ingrepen van meer dan 100 m² en dieper dan 30 centimeter onder maaiveld.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van een ontwikkeling van meer dan 100 m² en dieper dan 30 centimeter onder maaiveld, waarmee aanvullend onderzoek niet noodzakelijk wordt geacht.

Hiermee kan worden gesteld dat met de voorgenomen ontwikkeling geen mogelijk voorkomende archeologische resten zullen worden geschaad.

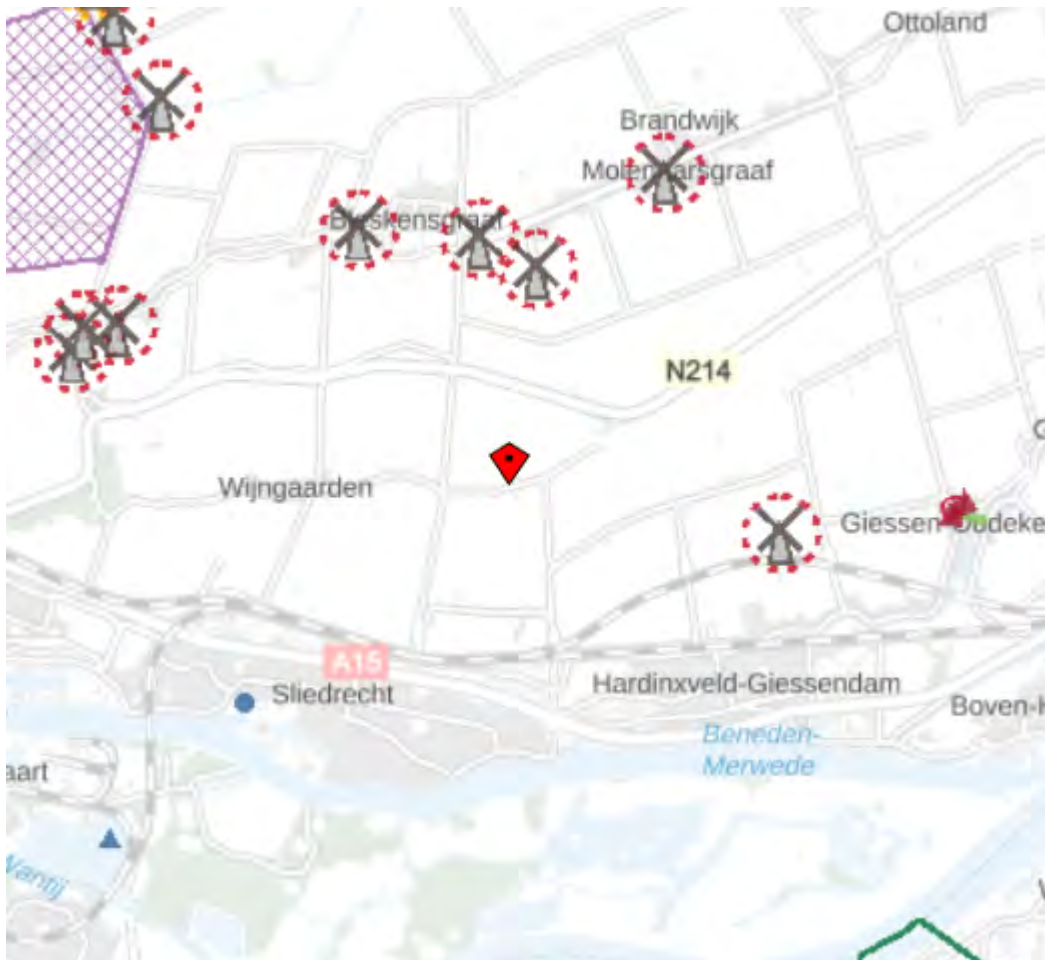
4.3.2 Cultuurhistorie

Het cultuurhistorisch erfgoed van Nederland bestaat uit monumentale panden, historische zichtlijnen, kenmerkende landschappen en waardevolle lijn- en/of vlakelementen. Het cultuurhistorisch erfgoed geeft een beeld van de geschiedenis van het landschap. Daarom is bescherming van deze elementen van belang.

De cultuurhistorische waarden van een gebied zijn in kaart gebracht in de zogenaamde cultuurhistorische

waardenkaart. Deze wordt door de provincies beheerd.

Zoals te zien in de volgende figuur zijn nabij de locatie geen cultuurhistorisch waardevolle elementen gelegen.



Uitsnede cultuurhistorische waardenkaart.

Bron: Provincie Zuid-Holland

Gezien de locatie niet nabij cultuurhistorisch waardevolle elementen is gelegen zal met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van onevenredige aantasting van cultuurhistorisch waardevolle elementen.

4.4. Verkeer en parkeren

Een onderdeel van een goede ruimtelijke ordening is het effect van een beoogd nieuw project op de verkeers- en infrastructuur. Hierbij is het van belang of de voorgenomen ontwikkeling grote veranderingen ten aanzien van verkeer en infrastructuur teweeg brengt.

4.4.1 Infrastructuur en parkeren

Een goede ontsluiting is gerealiseerd op de Oosteinde. De locatie is voorzien van meerdere inrit(ten) welke aansluiten op de openbare weg. Hierbij heeft het inkomend en vertrekkend verkeer voldoende ruimte om het bedrijf te betreden en verlaten, waardoor geen onnodige verkeershinder op de openbare weg zal plaatsvinden.

Op het terrein zelf is voldoende gelegenheid voor personenauto's en vrachtwagens om te keren. Hierbij hoeft niet op de openbare weg alsnog gekeerd te worden, waardoor geen achteruit rijdende personenauto's en/of vrachtwagens de openbare weg op hoeven rijden. Dit bevordert de verkeersveiligheid.

Bij de voorgenomen ontwikkeling zal uitsluitend gebruik worden gemaakt van de bestaande infrastructuur. Hierbij zal rekening worden gehouden met de capaciteit van de ontsluitingsweg, zodat geen situatie ontstaat waarbij meer verkeer over de ontsluitingsweg rijdt dan dat deze kan verwerken. Hiermee kan worden gesteld dat geen sprake is van aantasting van de bestaande infrastructuur.

In de huidige situatie vindt het parkeren geheel op eigen terrein plaats. Bij de voorgenomen ontwikkeling is het vereist dat het parkeren ook na realisatie van het project geheel op eigen terrein plaatsvindt. Ook na realisatie van het project zal er op eigen terrein voldoende gelegenheid zijn voor zowel vracht- als personenauto's om te kunnen parkeren. Hiermee zal parkeren, ook na realisatie van het project, geheel op eigen terrein plaatsvinden.

4.4.2 Verkeersbewegingen

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van een loonbedrijf. In vergelijking met de huidige situatie zal het aantal verkeersbewegingen niet in onevenredige mate toenemen.

Op de locatie is een mobiele kraan aanwezig. De werkzaamheden met deze kraan worden vaak buiten de agrarische sector gedaan. Daarbij blijft de kraan veelal op externe locaties staan. Ongeveer 5 periodes per jaar staat de kraan stil voor onderhoud of vakantie van de machinist.

Andere machines en werktuigen die er zijn ten behoeve van deze activiteiten:

- Vrachtauto met dieplader ten behoeve van vervoer van materieel, grondstoffen en in de zomer het rijden van stro;
- Midigraver: Veelal aanwezig op thuislocatie om gebruikt te worden in het agrarisch bedrijf. Periodiek ingezet voor loonbedrijf;
- Mobiele kraan: Staat voor 85% van het jaar op locatie voor werkzaamheden;
- Shovel: Wordt vrijwel uitsluitend gebruikt op de thuislocatie.
- Twee tractoren. Worden voornamelijk gebruikt op het eigen bedrijf.
- Minigraver: Wordt gebruikt voor kleine klusjes in de verhuur. Wordt vervoerd middels de vrachtauto, dus deze heeft geen zelfstandige verkeersbewegingen;

Verkeersbewegingen: de vrachtauto gaat veelal via de uitrit bij nummer 4 van en naar de openbare weg.

Iedere werkdag: vertrek en aankomst vrachtauto (vervoermiddel naar het werk). De uitvoerende werkzaamheden met de machines vinden plaats door één á twee personen. Hierdoor zijn er in een worst-case scenario ongeveer 10 verkeersbewegingen per dag. Dit is geen onevenredige toename van het aantal verkeersbewegingen. Gezien het aantal verkeersbewegingen niet onevenredig toeneemt zal geen sprake zijn van negatieve effecten op de verkeersveiligheid en zal geen sprake zijn van een toenemende overlast aan de omgeving.

4.5. Wateraspecten

Het aspect water is van groot belang binnen de ruimtelijke ordening. Door verstandig om te gaan met het water kan verdroging en wateroverlast (waaronder ook risico van overstromingen e.a.) voorkomen worden en kan ook de kwaliteit van het water hoog gehouden worden.

Met ingang van 3 juli 2003 is een watertoets in de vorm van een waterparagraaf en de toelichting hierop een verplicht onderdeel voor ruimtelijke plannen en projecten van provincies, regionale openbare lichamen en gemeenten. De watertoets is verankerd in de Waterwet (Wtw). Dit houdt in dat de toelichting bij het ruimtelijk plan of project een beschrijving dient te bevatten van de wijze waarop rekening is gehouden met de gevolgen voor de waterhuishouding. Dit beleid is voortgezet in het huidige Besluit ruimtelijke ordening (Bro).

In dit besluit wordt het begrip "waterhuishouding" breed opgevat. Aangesloten wordt bij de definitie zoals die is opgenomen in de Wtw. Zowel het oppervlaktewater als het grondwater valt onder de zorg voor de waterhuishouding. Bij de voorbereiding van een waterparagraaf dienen alle van belang zijnde

waterhuishoudkundige aspecten beoordeeld te worden.

De locatie valt onder het werkgebied van het waterschap Rivierenlanden (hierna: het waterschap).

4.5.1 Voorgenomen activiteit

Bij de voorgenomen activiteit is geen sprake van verharding van oppervlakte of ingrepen in het watersysteem.

4.5.2 Compenserende waterberging

Ter compensatie van de toename van het verharde oppervlak bij ruimtelijke ontwikkelingen dient compenserende waterberging plaats te vinden om wateroverlast te voorkomen. Zoals nader aangetoond in de paragraaf "Voorgenomen activiteit" (paragraaf 4.5.1) is voor de voorgenomen ontwikkeling geen compenserende waterberging nodig.

Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid

5.1. Economische uitvoerbaarheid

Bij de voorbereiding van een nieuwe ruimtelijk project dient op grond van artikel 3.1.6 lid 1, sub f van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) onderzoek plaats te vinden naar de uitvoerbaarheid van het project. Onderdeel daarvan is een onderzoek naar de financiële haalbaarheid van het project. Een tweede bepaling omtrent het financiële aspect is het eventueel verhalen van projectkosten. In principe dient bij vaststelling van het ruimtelijke besluit tevens een exploitatieplan vastgesteld te worden om verhaal van projectkosten zeker te stellen.

Op basis van artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) stelt de gemeente een exploitatieplan vast voor gronden waarop een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan is voorgenomen. In artikel 6.2.1 van het Bro zijn deze bouwplannen nader omschreven:

"Artikel 6.2.1

Als bouwplan als bedoeld in artikel 6.12, eerste lid, van de wet, wordt aangewezen een bouwplan voor:

- a. de bouw van een of meer woningen;*
- b. de bouw van een of meer andere hoofdgebouwen;*
- c. de uitbreiding van een gebouw met ten minste 1.000 m² bruto-vloeroppervlakte of met een of meer woningen;*
- d. de verbouwing van een of meer aaneengesloten gebouwen die voor andere doeleinden in gebruik of ingericht waren, voor woondoeleinden, mits ten minste 10 woningen worden gerealiseerd;*
- e. de verbouwing van een of meer aaneengesloten gebouwen die voor andere doeleinden in gebruik of ingericht waren, voor detailhandel, dienstverlening, kantoor of horecadoeleinden, mits de cumulatieve oppervlakte van de nieuwe functies ten minste 1.500 m² bruto-vloeroppervlakte bedraagt;*
- f. de bouw van kassen met een oppervlakte van ten minste 1.000 m² bruto-vloeroppervlakte."*

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van een in het betreffende artikel genoemde bouwplan, waarmee geen exploitatieplan nodig is.

Kosten voor het uitvoeren en doorlopen van de procedure zijn daarnaast voor rekening van de initiatiefnemer. Gemaakte kosten door de gemeente worden middels het heffen van leges op de initiatiefnemer verhaald, zoals is opgenomen in de legesverordening van de gemeente Molenwaard.

Hiermee kan worden gesteld dat het project financieel haalbaar wordt geacht.

5.2. Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Het voorliggend project betreft een afwijking met omgevingsvergunning op de bepalingen uit het bestemmingsplan "parapluherziening Buitengebied Graafstroom" van gemeente Molenwaard conform de procedure zoals is opgenomen in artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

In het kader van deze procedure wordt de ontwerp omgevingsvergunning voor eenieder ter inzage gelegd. Tijdens deze terinzage termijn wordt eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen in te dienen.

Wanneer het besluit en de vergunning met bijbehorende onderbouwing ter inzage ligt wordt gepubliceerd op de gebruikelijke wijze conform artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

5.3. Handhaving

Een bestemmingsplan en/of een omgevingsvergunning is bindend voor zowel de overheid als de burger. De primaire verantwoordelijkheid voor controle en handhaving van de regels in de omgevingsvergunning ligt bij de gemeente. Het handhavingsbeleid van de gemeente Molenwaard vormt de basis van de handhaving binnen de gemeentelijke grenzen. Handhaving kan worden omschreven als elke handeling die erop gericht is de naleving van regelgeving te bevorderen of een overtreding te beëindigen.

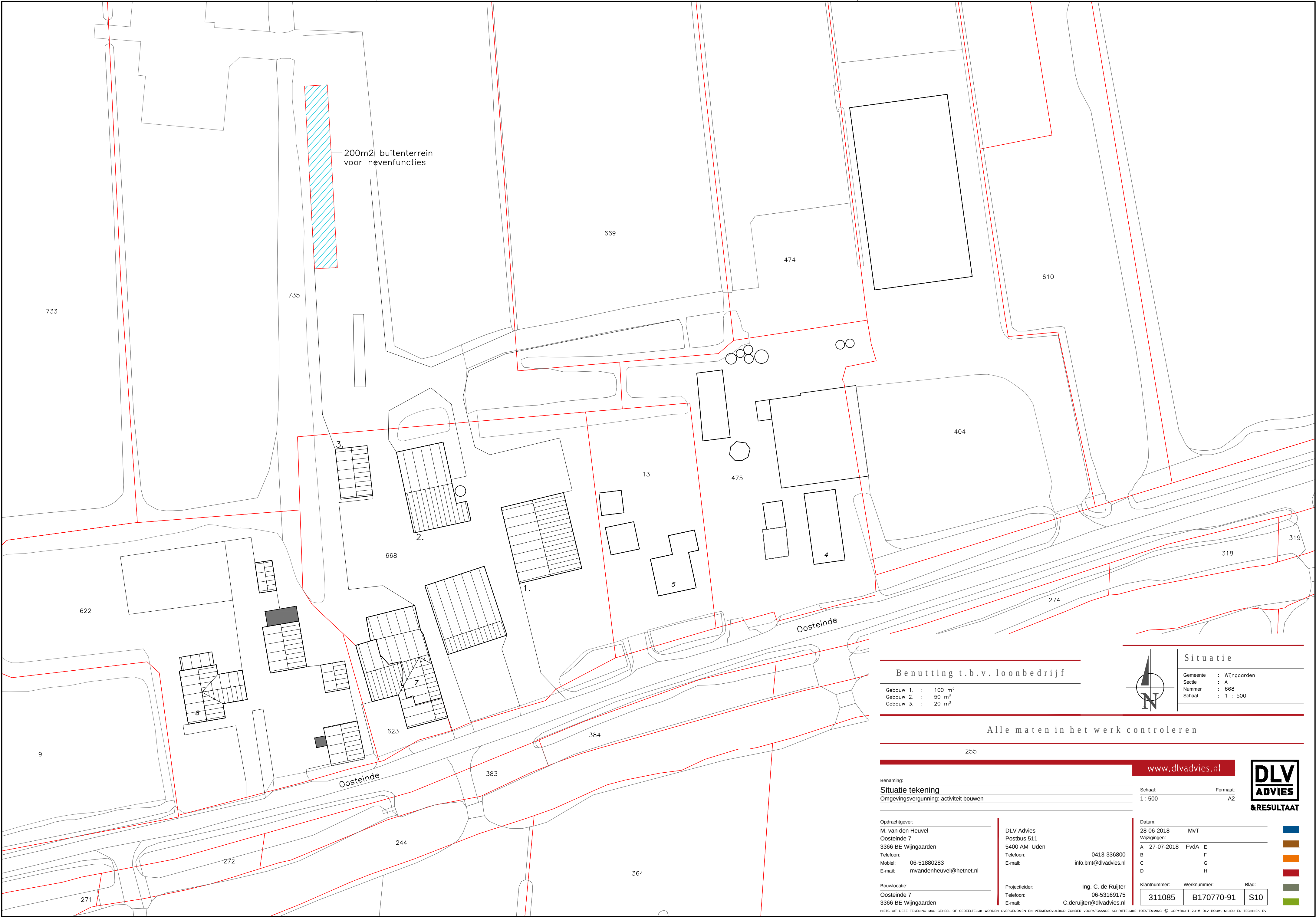
Het doel van handhaving is om de bescherming van mens en omgeving te waarborgen tegen ongewenste

activiteiten en overlast. In het kader van een ruimtelijk project heeft regelgeving met name betrekking op de Wet ruimtelijke ordening, de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de Woningwet. Bij overtreding van deze regels kan gedacht worden aan bouwen zonder vergunning, bouwen in afwijking van een verleende vergunning en het gebruik van gronden en opstallen in strijd met de gebruiksregels van een bestemmingsplan of een vrijstelling.



Bijlagen

Bijlage 1 Situatietekening op schaal



Benutting t.b.v. loonbedrijf

Gebouw 1. : 100 m²
Gebouw 2. : 50 m²
Gebouw 3. : 20 m²



Situatie

Gemeente : Wijngaarden
Sectie : A
Nummer : 668
Schaal : 1 : 500

Alle maten in het werk controleren

255

www.dlvadvies.nl



Benaming:
Situatie tekening
Omgevingsvergunning: activiteit bouwen

Schaal: 1 : 500
Formaat: A2

Opdrachtgever:
M. van den Heuvel
Oosteinde 7
3366 BE Wijngaarden
Telefoon: -
Mobiel: 06-51880283
E-mail: mvandenheuvel@hetnet.nl

DLV Advies
Postbus 511
5400 AM Uden
Telefoon: 0413-336800
E-mail: info.bmt@dlvadvies.nl

Bouwlocatie:
Oosteinde 7
3366 BE Wijngaarden

Projectleider: Ing. C. de Ruijter
Telefoon: 06-53169175
E-mail: C.deruijter@dlvadvies.nl

Datum: 28-06-2018 MvT
Wijzigingen:
A 27-07-2018 FvdA E
B F
C G
D H

Klantnummer: 311085
Werknummer: B170770-91
Blad: S10

NIETS UIT DEZE TEKENING MAG GEHEEL OF GEDEELELIJK WORDEN OVERGENOMEN EN VERMINDIGD ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING © COPYRIGHT 2015 DLV BOUW, MILIEU EN TECHNIEK BV

Bijlage 2 Geluidsrapport

Akoestisch Onderzoek

Oosteinde 4 & 7

Wijngaarden



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Oosteinde 4 & 7 Wijngaarden
Projectnummer	2019-3057
Onderzoeksadres	Oosteinde 4 & 7 3366 BE Wijngaarden
Opdrachtgever	V.O.F. M van den Heuvel Oosteinde 7 3366 BE Wijngaarden
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60
Plaats en datum	Vaassen, 3 oktober 2019

Sain milieuvadvis print op 100% gerecycled papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Inhoudsopgave

Colofon

1 Inleiding	4
2 Toetsingkader	5
3 Bedrijfsbeschrijving	6
3.1 Bedrijfsactiviteiten veehouderij	6
3.2 Bedrijfsactiviteiten loonbedrijf	7
3.3 Onderzochte bedrijfssituaties	8
3.4 Maatregelen	9
4 Geluidsbronnen en -metingen	10
5 Modelleren	11
6 Berekeningsresultaten	13
6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	13
6.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	14
6.3 Indirecte hinder	15
7 Conclusies	16
Bijlage 1:	Ligging van de onderzoekslocatie
Bijlage 2:	Bronsterkeberekeningen
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten L_{Amax}
Bijlage 6:	Berekeningsresultaten indirecte hinder

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	Het agrarisch bedrijf is van plan het bestaande bedrijf uit te breiden met een loonbedrijf als nevenactiviteit. In verband met deze uitbreiding is een ruimtelijke procedure nodig. De gemeente heeft ten behoeve hiervan een akoestisch onderzoek gevraagd.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de aangevraagde vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.
Onderzoeksopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Tekening van de inrichting, kenmerk B170770-91, bladnr. S10, laatst gewijzigd 27 juli 2018; • Concept-vergunningsaanvraag d.d. 26 juli 2019; • Divers kaartmateriaal (Kadastrale kaart, Basisregistraties Adressen en Gebouwen, etc.); • Luchtfoto's; • Waarnemingen en geluidsmetingen ter plaatse.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Het bedrijf is een rundveehouderij met een loonbedrijf als neventak. Het bedrijf ligt in het landelijk gebied van de gemeente Molenwaard, met bedrijfs- en burgerwoningen in de omgeving.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van de onderzoekslocatie

2 Toetsingkader

Voor de nieuwe, gewenste situatie is een ruimtelijke procedure nodig, waarbij de ruimtelijke inpasbaarheid beoordeeld moet worden. Om te beoordelen of de geluidbelastingen als gevolg van de inrichting ter plaatse van de woonomgeving aanvaardbaar zijn, is de systematiek uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' gevolgd.

VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'.	De woonomgeving is te karakteriseren als 'rustig buitengebied'. In de VNG-uitgave is een stappenplan opgenomen om de aanvaardbaarheid van het geluidsniveau te beoordelen: 1. In de uitgave zijn richtafstanden opgenomen die moeten worden aangehouden tussen diverse categorieën van bedrijven en woonbestemmingen. Als voldaan wordt aan de richtafstanden kan verdere toetsing van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven. 2. Als niet aan de richtafstanden voldaan wordt, wordt voor woningen die zijn gelegen in een rustig buitengebied als normstelling aanbevolen: • 45 dB(A) etmaalwaarde¹ voor het $L_{Ar,LT}$ (gemiddeld geluidsniveau); • 65 dB(A) etmaalwaarde voor het L_{Amax} (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder). 3. Wordt ook niet aan de aanbevolen waarde voldaan, dan is inpassing mogelijk als aan de volgende maximale normstelling wordt voldaan. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren dat deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel is: • 50 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{Ar,LT}$ (gemiddeld geluidsniveau); • 70 dB(A) etmaalwaarde voor het L_{Amax} (piekgeluiden); • 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder). 4. Bij een nog hogere geluidbelasting zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren.
--	---

¹ De etmaalwaarde is de hoogste waarde van (1) de berekende waarde voor de dagperiode, (2) de berekende waarde voor de avondperiode + 5 dB, (3) de berekende waarde voor de nachtperiode +10 dB.

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Vervolgens wordt afgewogen welke situaties akoestisch maatgevend zijn.

3.1 Bedrijfsactiviteiten veehouderij

Algemeen	Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (van 7.00 tot 19.00 uur), tenzij anders vermeld. De veehouderij is vooral, maar niet uitsluitend gevestigd op de locatie Oosteinde 4. Het loonbedrijf is gevestigd op de locatie Oosteinde 7. Op deze locatie vindt ook de stalling van het agrarisch materieel plaats. Op de locatie Oosteinde 7 is tevens een veestal en mestplaat aanwezig.
Ventilatie	De stallen worden op natuurlijke wijze geventileerd.
Aanvoer van voer	Circa 1 keer in de 2 weken wordt er bulkvoer gebracht. Het bulkvoer wordt gelost bij de voersilo's. Het lossen van het bulkvoer duurt maximaal 20 minuten. Hooibalen worden vanaf het eigen land met de tractor of met de wiellader in opslag gebracht (zie overige activiteiten).
Aan- en afvoer van vee	Wekelijks wordt er vee aan- of afgevoerd. De aan- en afvoer van enkele stuks vee vindt plaats met behulp van een veekar achter de eigen personenauto. Ook komt het voor dat meerdere stuks vee met een veewagen worden aan- of afgevoerd. De afvoer van vee vanaf locatie nummer 4 kan ook in de nachtperiode plaatsvinden. Het vee wordt binnen in de stal geladen of gelost, waarbij de deuren van de stal gesloten blijven. Daarom is het laden en lossen van vee akoestisch niet relevant. Met de rijbewegingen van de veewagen wordt wel rekening gehouden.
Afvoer van mest	3 keer per jaar wordt de vaste mest uit de stallen gereden op 1 dag. De mest wordt met een wiellader naar de mestopslag gebracht. De wiellader bevindt zich de meeste tijd in de stallen. Effectief rijdt de wiellader in totaal 2 uur op het buitenterrein tussen de stallen en de mestopslag. Het rijden in de stallen is akoestisch verwaarloosbaar. De veestal behorend bij Oosteinde 7 wordt met behulp van een mestschraper dagelijks uitgemest. De mestschraper wordt hiervoor maximaal 10 minuten per dag in bedrijf gesteld. Op 1 à 2 dagen per jaar wordt de vaste mest afgevoerd met in totaal 4 vrachtwagencombinaties (2 containers per vrachtwagen). De containers worden gevuld met een wiellader. Deze is in totaal 2 uur in bedrijf, evenredig verdeeld over de 2 mestopslagen.
Overige activiteiten	In de zomerperiode worden op 1 à 2 dagen in totaal 8 vrachten stro

	aangevoerd met de eigen tractor of met de eigen vrachtwagen. De wagen wordt aan de zuidzijde van de grote stal bij nummer 4 gelost met de wiellader. De stro wordt in de grote stal opgeslagen. Voor het lossen is de wiellader effectief 20 minuten per vracht in bedrijf buiten de stal. Voor levering en afvoer van diverse producten komen er dagelijks enkele personenauto's en bestelwagens en, een enkele keer, een vrachtwagen op het terrein (bijvoorbeeld voor het leveren van diesel of kunstmest). De hogedrukspuit wordt regelmatig gebruikt voor het schoonspuiten van het eigen materieel gedurende maximaal 20 minuten per keer. Voor het voeren van de dieren en voor overige activiteiten is de tractor en/of wiellader dagelijks in totaal gedurende maximaal een uur in bedrijf op het erf. Hierin zijn inbegrepen de rijbewegingen van de tractoren van en naar de aangrenzende huiskavels van het bedrijf.
--	--

3.2 Bedrijfsactiviteiten loonbedrijf

Verkeersbewegingen eigen materieel	Het bedrijf beschikt over een eigen mobiele kraan die op locaties buiten de inrichting wordt ingezet. Deze mobiele kraan staat enkele weken per jaar bij het bedrijf in stalling en/of voor kleinschalig onderhoud. De mobiele kraan wordt met behulp van een dieplader vervoerd van en naar de werklocaties. Vanwege de beperkte ruimte op het erf blijft de dieplader op de openbare weg en rijdt de mobiele kraan tussen de loods en de dieplader. De mobiele kraan vertrekt in de vroege ochtend (nacht- of dagperiode) vanaf het bedrijf en keert meestal pas na een lange periode in de dag- of avondperiode terug naar het bedrijf. De eigen vrachtwagen vertrekt dagelijks vanaf het bedrijf naar de werklocatie. De vrachtwagen vertrekt in de vroege ochtend (nacht- of dagperiode) en arriveert in de dag- of avondperiode. Het eventueel aan- en af te voeren materieel en/of zand wordt in de aanhanger vervoerd. De shovel en de tractoren worden vrijwel uitsluitend ingezet op de thuislocatie voor het agrarisch bedrijf (zie hiervoor). De mini- en midgraver worden zowel op het eigen bedrijf (bijvoorbeeld voor het laden van zand) als voor het loonbedrijf ingezet. Deze worden met de eigen vrachtwagen naar de werklocatie gereden. Af en toe wordt er zand aan- of afgevoerd met de eigen vrachtwagen. Voor het laden van zand is de midgraver 10 minuten per dag in werking bij de zandopslag.
Overige activiteiten	De hogedrukspuit wordt regelmatig gebruikt voor het schoonspuiten van

	het eigen materieel gedurende maximaal 20 minuten per keer. Voor levering en afvoer van diverse producten komen er dagelijks enkele personenauto's en bestelwagens en, een enkele keer, een vrachtwagen op het terrein.
--	---

3.3 Onderzochte bedrijfssituaties

Algemeen	Voor het akoestisch onderzoek is de 'representatieve bedrijfssituatie' van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt. Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen er één of meer incidentele bedrijfssituaties en regelmatige afwijkingen zijn, waarop meer geluid gemaakt wordt dan in de representatieve bedrijfssituatie. Niet alle activiteiten die op het bedrijf plaatsvinden, vinden plaats op een en dezelfde dag. Op basis van de bronvermogens, bedrijfsduren en locatie van de verschillende activiteiten volgen de volgende (akoestisch) maatgevende bedrijfssituaties.
Representatieve bedrijfssituatie	Als representatieve bedrijfssituatie wordt een dag beschouwd waarop: • Er brokvoer wordt gebracht en gelost bij de silo's; • Er vee wordt aan- of afgevoerd met een veewagen (dag- en nachtperiode); • De eigen tractor en/of wiellader op het erf gebruikt wordt; • De mestschraper in bedrijf wordt genomen; • De hogedruksput gebruikt wordt op beide locaties; • De mobiele kraan vertrekt (dag- en nachtperiode); • Er rijbewegingen zijn van de eigen vrachtwagen (dag-, avond- en nachtperiode); • Er zand wordt geladen bij de zandopslag; • Er rijbewegingen zijn van 5 personenauto's/bestelwagens in de dagperiode en 2 personenauto/bestelwagen in de avond- en nachtperiode. De gekozen bedrijfssituatie betreft nadrukkelijk een worst-case situatie waarin aangenomen wordt dat veel niet dagelijkse activiteiten samenvallen op dezelfde dag. In de praktijk zal het activiteitsniveau bij het bedrijf op heel veel dagen lager liggen dan waarvan in dit onderzoek wordt uitgegaan.
Regelmatige afwijking	Er zijn geen bedrijfssituaties die als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie zijn onderzocht.
Incidentele bedrijfssituatie	Bij het bedrijf zijn er activiteiten die gezamenlijk maximaal 12 dagen per jaar voorkomen. Hieronder valt het uitmesten van de stallen op 3 dagen per jaar, de afvoer van mest op 2 dagen per jaar en de aanvoer van grote hoeveelheden stro op 2 dagen per jaar. Deze activiteiten kunnen worden beschouwd als incidentele bedrijfssituatie.

	Op basis van bronvermogen, locatie en bedrijfsduur blijkt dat de aanvoer van 8 vrachten stro met de tractor maatgevend is. Er is aangenomen dat daarnaast alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie voorkomen.
Bijlagen	Bijlage 3: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

3.4 Maatregelen

Organisatorische maatregelen	Uit een eerste beoordeling van de situatie blijkt dat voertuigen (eiegn vrachtwagen en mobiele kraan) die in de avond- en nachtperiode gebruik maken van de oprit bij nummer 7, overschrijdingen veroorzaken van de norm voor het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) op de woning Oosteinde 5. In overleg met de initiatiefnemer wordt daarom op voorhand rekening gehouden met de volgende maatregelen: • Aankomst en vertrek van voertuigen buiten de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) vindt uitsluitend plaats via de oprit bij nummer 4; • Voertuigen vertrekken in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur) uitsluitend vanaf locatie nummer 4. Deze voertuigen kunnen de dag ervoor gestald worden op locatie nummer 4. • Voertuigen die aankomen in de nachtperiode, worden tot de volgende dag gestald op de locatie nummer 4.
------------------------------	--

4 Geluidsbronnen en -metingen

Dit hoofdstuk beschrijft de herkomst van de in dit onderzoek gebruikte geluidsbronvermogens. Aan sommige geluidsbronnen zijn metingen verricht. Voor andere geluidsbronnen zijn specificaties van de fabrikant gebruikt, of is gebruik gemaakt van geluidsmetingen aan vergelijkbare bronnen die bij andere bedrijven zijn uitgevoerd (ons metingenbestand).

Geluidsmetingen	Op 23 september 2019 zijn er bij het bedrijf geluidsmetingen verricht aan de wiellader, de eigen vrachtwagen en de mestschapper. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd conform methode II.2 van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met een klasse 1 geluidsmeter en analyser van Bruel&Kjaer, 2250. Bij de kalibratie van het meetsysteem zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.
Bronvermogens	De bronvermogens van de overige geluidsbronnen volgen uit ons metingenbestand en uit informatie van fabrikanten. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij agrarische bedrijven. De wiellader en tractoren worden voor diverse activiteiten wisselend gebruikt op het erf. Omdat het bronvermogen van een tractor hoger kan zijn dan het uit metingen bepaalde bronvermogen voor de wiellader, is in het rekenmodel voor de tractor/wiellader een hoger bronvermogen gebruikt. Het gemeten bronvermogen van de eigen vrachtwagen is iets lager dan het gemiddelde bronvermogen voor vrachtwagens uit ons meetbestand. Omdat niet is uit te sluiten dat er in de toekomst een andere vrachtwagen wordt ingezet, is in het rekenmodel uitgegaan van het bronvermogen uit ons meetbestand.
Bijlagen	Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen

5 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V4.50 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen, wegen en water zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd.
Bronnen	De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. De wiellader/tractor wordt verspreid over het erf gebruikt. De wiellader/tractor-activiteit is daarom gemodelleerd met meerdere deelbronnen. De locaties van de deelbronnen zijn zo gekozen, dat deze zo goed mogelijk in overeenstemming zijn met de locaties waar de tractor gebruikt wordt. De aan- en afvoer van vee kan zowel op nummer 4 als op nummer 7 plaatsvinden. In het rekenmodel is deze activiteit op beide locaties gemodelleerd. In de praktijk zal deze situatie (waarbij op dezelfde dag op beide locaties wordt geladen of gelost) zich niet voordoen.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{A,r,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Voor de berekening van indirecte hinder is ook een rekenmodel opgesteld. Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de voorgevel van de woning aan de Oosteinde 5. Uitgangspunt is dat alle

	voertuigen van en naar de inrichting deze woning passeren, zowel bij aankomst als vertrek. De indirecte hinder is berekend voor de bedrijfssituaties met de meeste transportbewegingen (worst-case).
Bijlagen	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

6 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$

Berekeningsresultaten

In tabel 6.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie, in tabel 6.2 voor de incidentele bedrijfssituatie (dagperiode). Overschrijdingen van de normstelling zijn vet gedrukt.

Tabel 6.1: Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$ representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	<i>Normstelling VNG</i>	45	40	35
05/07	Oosteinde 5	44	31	22
02	Oosteinde 8	41	25	<20
09	Oosteinde 3A	37	23	24

Tabel 6.2: Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$ incidentele bedrijfssituatie aanvoer stro (dagperiode)

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	<i>Normstelling VNG</i>	45	40	35
06	Oosteinde 5	45	31	22
02	Oosteinde 8	41	25	<20
09	Oosteinde 3A	41	23	24

Bespreking resultaten representatieve situatie

De geluidsbelasting voldoet in alle perioden aan de normstelling die volgt uit stap 2 uit de VNG-publicatie.

In de dagperiode zijn de bepalende bronnen, afhankelijk van de beschouwde woning, het lossen van bulkvoer of de wiellader/tractor op het erf. In de avond- en nachtperiode zijn de rijbewegingen van eigen vrachtwagen/mobiele kraan of van de personenauto's/bestelwagens maatgevend.

Bespreking resultaten incidentele situaties

Op maximaal 2 dagen per jaar wordt er een grote hoeveelheid stro aangevoerd en opgeslagen op de locatie nummer 4. De geluidsbelasting voldoet ook in deze situatie in alle perioden aan de normstelling die volgt uit stap 2 van de VNG-publicatie.

	In de dagperiode zijn de bepalende bronnen, afhankelijk van de beschouwde woning, het lossen van bulkvoer of de wiellader/tractor op het erf. In de avond- en nachtperiode periode zijn de rijbewegingen van eigen vrachtwagen/mobiele kraan of van de personenauto's/bestelwagens maatgevend.
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten L _{Ar} ,L _T

6.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten	In tabel 6.3 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen voor alle beschouwde bedrijfssituaties. Overschrijdingen van de normstelling zijn vet gedrukt. <i>Tabel 6.3: Berekeningsresultaten L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Normstelling VNG</i></td><td>65</td><td>60</td><td>55</td></tr><tr><td>05/07</td><td>Oosteinde 5</td><td>68</td><td>65</td><td>57</td></tr><tr><td>01/02</td><td>Oosteinde 8</td><td>67</td><td>59</td><td>40</td></tr><tr><td>09</td><td>Oosteinde 3A</td><td>58</td><td>56</td><td>57</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		<i>Normstelling VNG</i>	65	60	55	05/07	Oosteinde 5	68	65	57	01/02	Oosteinde 8	67	59	40	09	Oosteinde 3A	58	56	57
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)																						
	<i>Normstelling VNG</i>	65	60	55																						
05/07	Oosteinde 5	68	65	57																						
01/02	Oosteinde 8	67	59	40																						
09	Oosteinde 3A	58	56	57																						
Bespreking resultaten alle situaties	De geluidsbelasting voldoet niet aan de normstelling die volgt uit stap 2 van de VNG-publicatie. In de dagperiode vinden overschrijdingen plaats als gevolg van de wiellader/tractor op het erf en als gevolg van de rijbeweging van de veewagen op locatie nummer 7. In de avondperiode is de rijbeweging van de eigen vrachtwagen verantwoordelijk voor de overschrijding. In de nachtperiode worden overschrijdingen veroorzaakt door de rijbewegingen van de mobiele kraan en de eigen vrachtwagen. Deze activiteiten vinden ook reeds in de bestaande situatie plaats en zijn gebruikelijk voor een agrarische inrichting en noodzakelijk voor een goede bedrijfsvoering. Deels gaat het om vergunde activiteiten. Het eigen materieel is goed onderhouden en voldoet aan de stand der techniek. Maatregelen om het materieel nog stiller te krijgen zijn redelijkerwijs niet mogelijk. Het toepassen van afscherming is vanwege de ligging van de woningen niet mogelijk. Organisatorisch wordt ervoor gezorgd dat in de avondperiode het materieel van het loonbedrijf uitsluitend gebruik maakt van het kavelpad en de oprit bij nummer 4 en dat deze in de nachtperiode gestald wordt op de locatie nummer 4. Met deze maatregel wordt voldaan aan de normstelling uit de vervolgstap 3 uit de VNG-publicatie. De normstelling uit de vervolgstap 3 uit																									

	de VNG-publicatie sluit aan bij de bij vergunningverlening gangbare en algemeen aanvaarde grenswaarde voor maximale geluidsniveaus, zoals genoemd in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'. Daarom kan in onderhavige situatie beargumenteerd worden dat ter plaatse van de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten LMax

6.3 Indirecte hinder

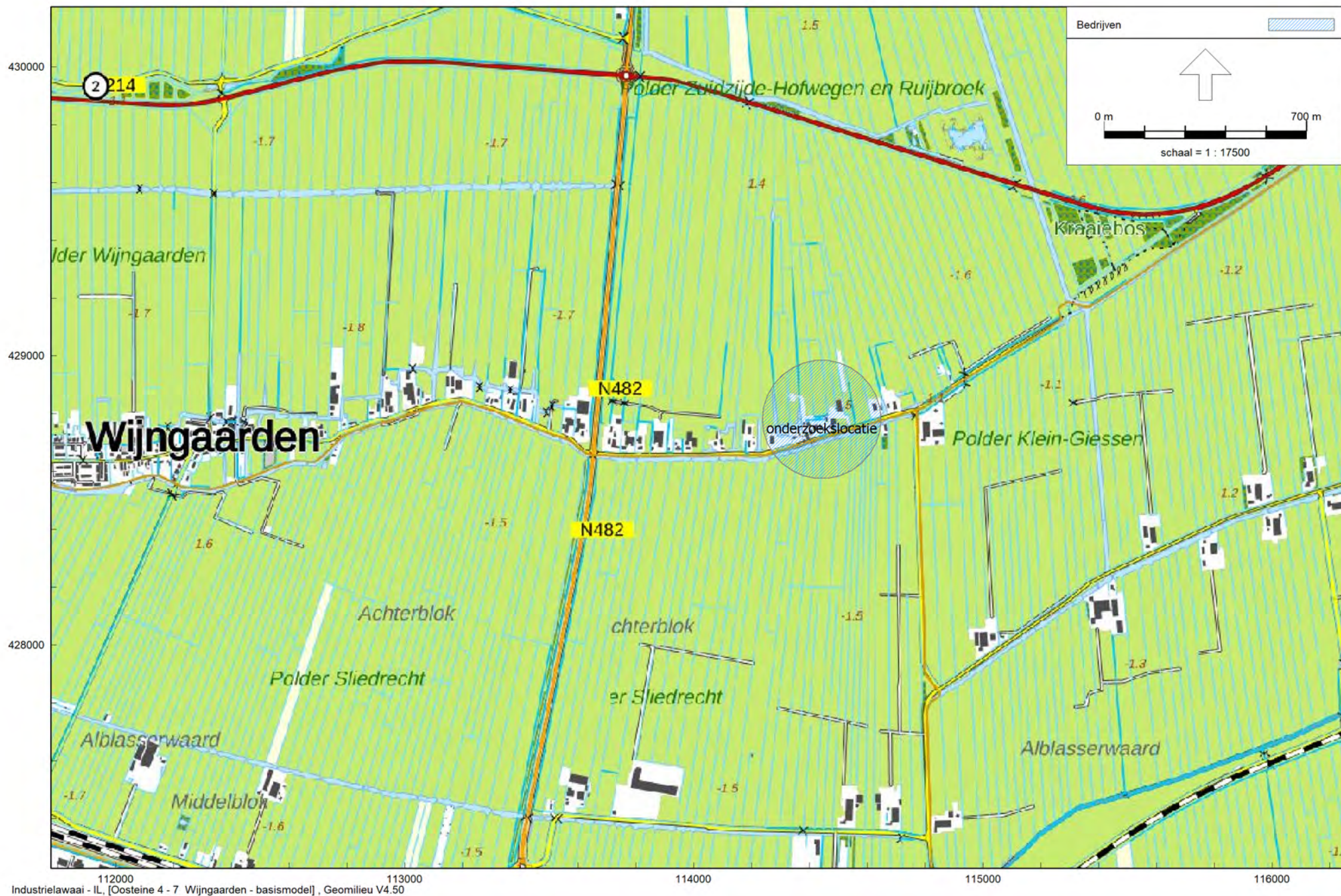
Berekeningsresultaten	In tabel 6.4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting. Bij de berekeningen is ook rekening gehouden met de rijbewegingen in de incidentele situatie. <i>Tabel 6.4: Berekeningsresultaten indirecte hinder</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td></td><td>Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)</td><td>50 (65)</td><td>45 (60)</td><td>40 (55)</td></tr><tr><td>08</td><td>Oosteinde 5</td><td>46</td><td>35</td><td>40</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)	08	Oosteinde 5	46	35	40
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)												
	Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)												
08	Oosteinde 5	46	35	40												
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer', Ministerie van VROM, 29 februari 1996.															
Bijlagen	Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder															

7 Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	De geluidsbelasting ten gevolge van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ voldoet aan de normstelling uit stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Ter plaatse van de woonomgeving is er zodoende sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Het maximale geluidsniveau voldoet niet aan de normstelling die volgt uit stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Door het treffen van organisatorische maatregelen wordt wel voldaan aan de normstelling uit de vervolgstap 3. De normstelling uit de vervolgstap 3 sluit aan bij de bij vergunningverlening gebruikelijke en algemeen aanvaarde grenswaarde voor maximale geluidsniveaus. Ter plaatse van de woonomgeving is er zodoende sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.
Indirecte hinder	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de normstelling uit stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Daarom wordt geconcludeerd dat er ter plaatse van de woonomgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bijlage 1

Ligging van de onderzoekslocatie



Ligging van de onderzoekslocatie

Sain milieudvies

Bijlage 2

Bronsterkteberekeningen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	vrachtwagen rijdend									
MeetDatum	:	23-9-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	8,50									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	36,9	53,0	52,5	54,3	59,5	67,7	67,7	60,5	49,3	71,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	60,5	76,6	80,1	81,9	87,1	95,3	95,3	88,1	76,9	99,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	wiellader rijdend									
MeetDatum	:	23-9-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	8,50									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	24,5	58,5	65,8	63,9	62,8	60,7	60,4	56,2	44,5	70,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	48,1	82,1	93,4	91,5	90,4	88,3	88,0	83,8	72,1	98,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	mestschraper									
MeetDatum	:	23-9-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	4,00									
Meetafstand [m]	:	11,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	15,8	28,0	41,0	55,4	56,7	62,3	62,6	58,1	51,6	67,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	41,6	53,8	70,8	85,2	86,5	92,1	92,4	87,9	81,4	96,9

Bijlage 3

Gegevens rekenmodel

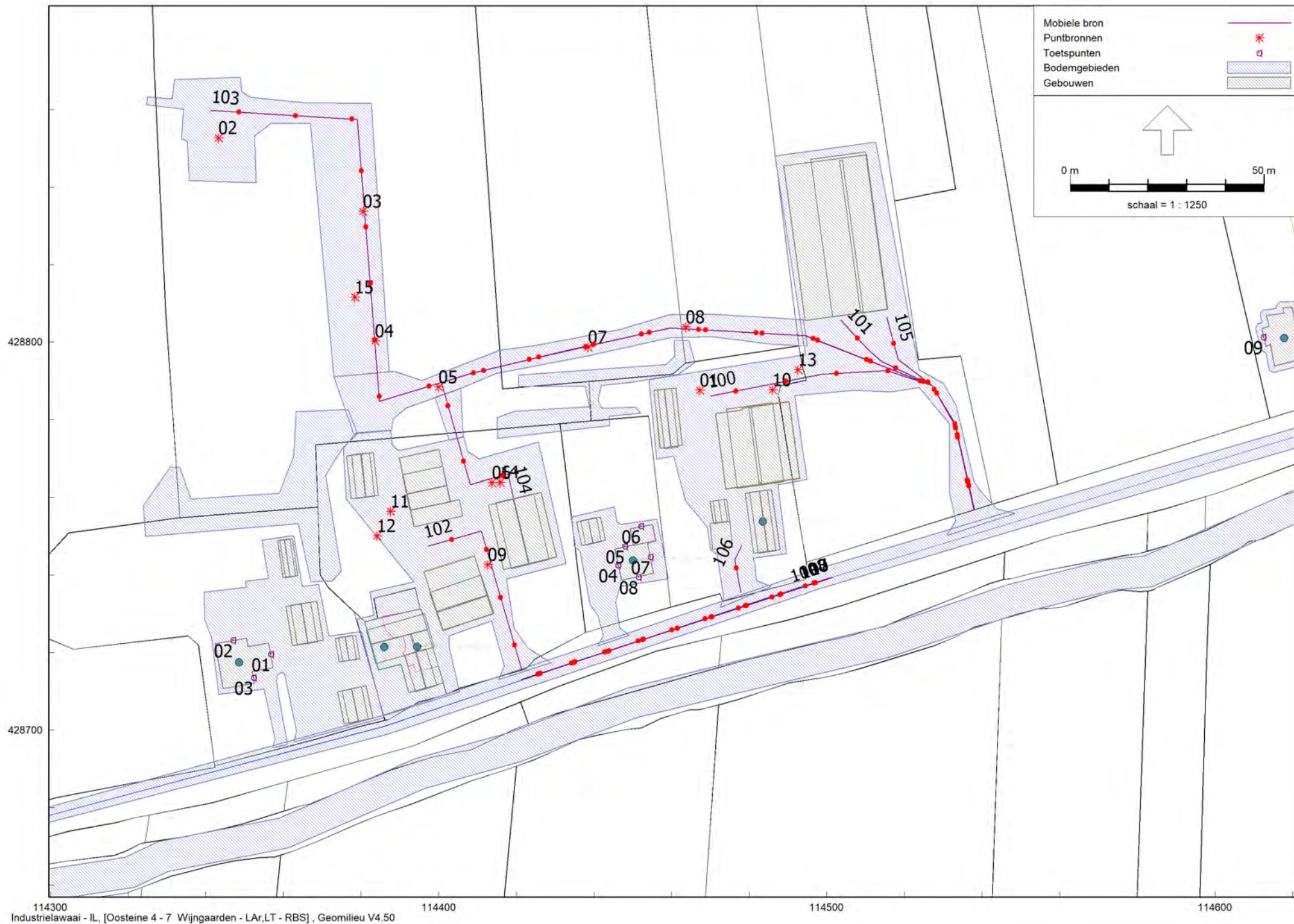
Stationaire bronnen

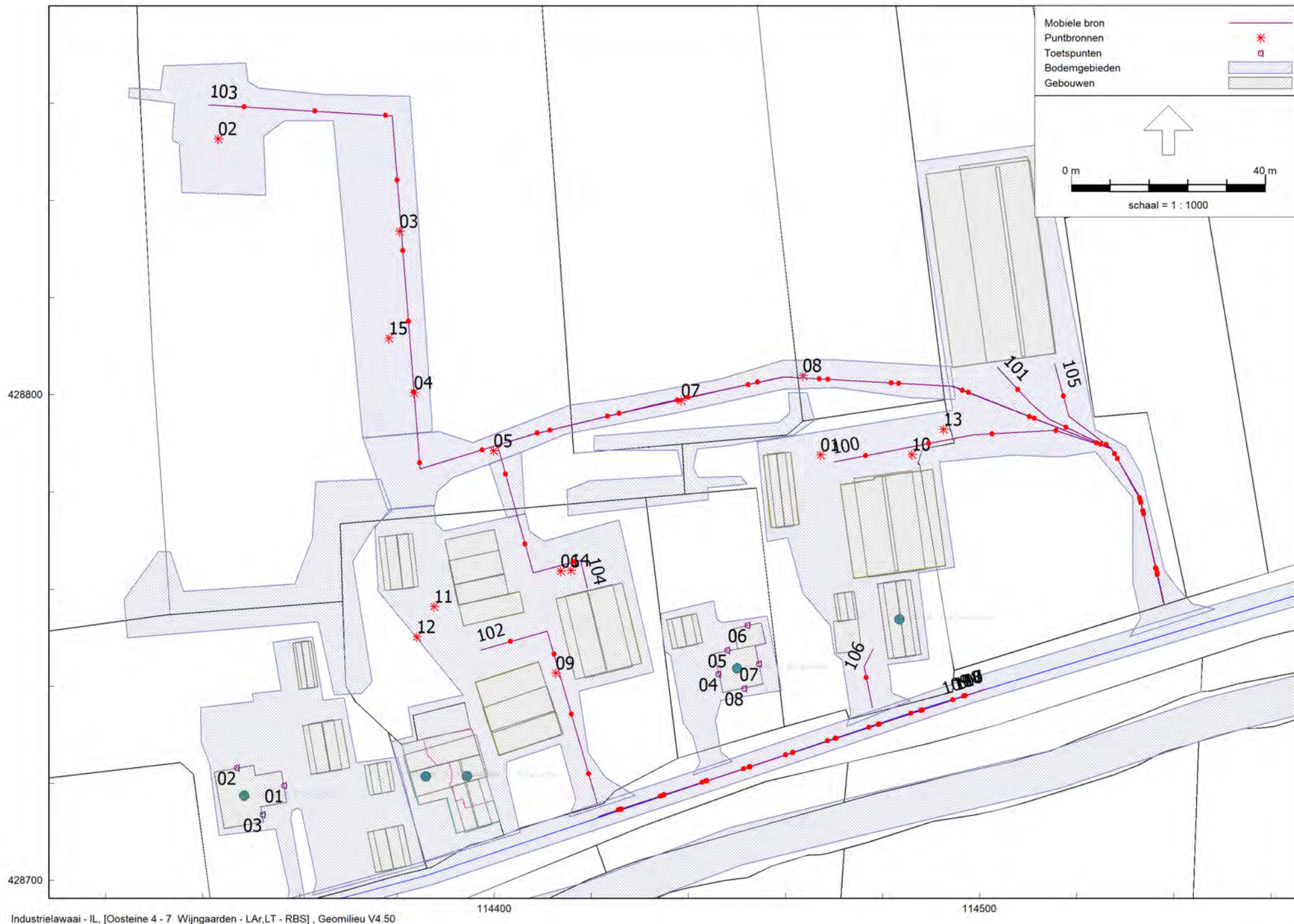
bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
01	lossen bulkvoer	106	8	0,33			1	0,33	--	--
02-11	wiellader/tractor op het erf	102	8	1			10	0,1	--	--
12	mestschraper	97	8	0,17			1	0,17	--	--
13-14	hogedrukspuit	100	5	0,33			1	0,33	--	--
15	midgraver zand laden	99	10	0,17			1	0,17	--	--
	<i>incidenteel:</i>									
16	wiellader lossen stro	102	8	2,67			1	2,67	--	--

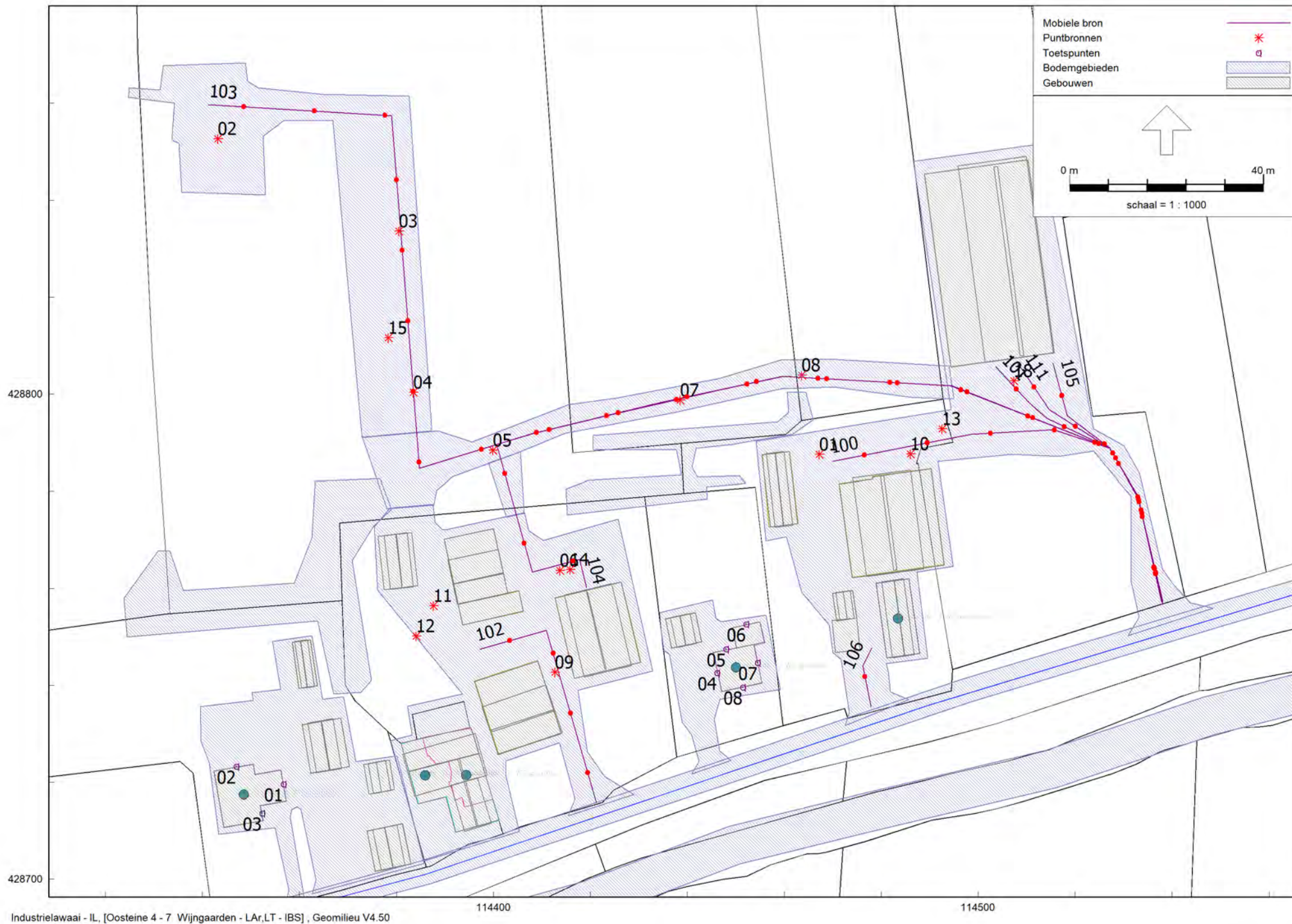
Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
100	vrachtwagen bulkvoer	102	6	2		
101	veewagen (Oosteinde 4)	102	6	2		2
102	veewagen (Oosteinde 7)	102	6	2		
103	eigen vrachtwagen (Oosteinde 7)	102	6	2	1	
104	mobiele kraan (Oosteinde 7)	102	6	1		
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan (Oosteinde 4)	102	6			2
106	personenwagen/bestelwagen	90	5	10	4	4
	<i>incidenteel:</i>					
111	tractor aanvoer stro	103	7	16		
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>					
107	IH - vrachtwagen rijdend	106	nvt	6		3
108	IH - bestelwagen rijdend	98	nvt	10	4	4
109	IH – mobiele kraan rijdend	102	nvt	1		1
110	IH – tractor (incidenteel)	106	nvt	16		









Model: LAr,LT - RBS
Oosteine 4 - 7 Wijngaarden - Wijngaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Oosteinde 8	--	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja	114356,77	428719,59
02	Oosteinde 8	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	114347,03	428723,22
03	Oosteinde 5	--	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	114352,31	428713,59
04	Oosteinde 5	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	114446,16	428742,54
05	Oosteinde 5	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	114447,97	428747,43
06	Oosteinde 5	--	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	114452,15	428752,63
07	Oosteinde 5	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	114454,56	428744,67
08	Oosteinde 5	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	114451,48	428739,56
09	Oosteinde 3A	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	114612,45	428801,32

Model: LAr,LT - RBS
Oosteine 4 - 7 Wijngaarden - Wijngaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
53	Oosteinde 10	0,00	114280,05	428728,47
01	Oosteinde	0,00	114235,43	428662,53
02	erfverharding	0,00	114385,73	428703,78
03	erfverharding	0,00	114548,46	428755,87
04	oosteinde 5	0,00	114436,32	428746,31
05	erfverharding verbindingsweg	0,00	114387,77	428777,15
06	erfverharding Oosteinde 8	0,00	114385,73	428703,25
54	Oosteinde 3a	0,00	114620,27	428810,50
55	Oosteinde 3b	0,00	114641,46	428864,46
56	Wijngaardsedijk 1	0,00	114667,35	428763,77
07	waterloop Oosteinde	0,00	114234,94	428645,09
57	erfverharding	0,00	114372,95	428791,10
58	erfverharding	0,00	114405,63	428788,10
59	water	0,00	114324,51	428749,97
60	water	0,00	114420,57	428791,45

Model: LAr,LT - RBS
 Oosteine 4 - 7 Wijngaarden - Wijngaarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	bedrijfswoning	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114380,95	428728,03
02	bedrijfswoning	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114396,32	428730,05
03	bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114382,72	428722,30
04	bedrijfswoning	5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114394,04	428709,87
05	bedrijfswoning	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114396,53	428710,90
07	stal c	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114413,97	428729,96
08	stal c	5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114410,86	428740,03
09	stal c	6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114412,39	428734,60
10	gebouw 1	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114416,72	428741,46
11	gebouw 1	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114414,62	428758,63
12	gebouw 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114419,21	428759,27
13	gebouw 2	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114389,85	428770,15
14	gebouw 2	3,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114390,65	428765,77
15	gebouw 2	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114401,90	428763,14
16	gebouw 2 aanbouw	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114393,66	428752,45
17	gebouw 3	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114376,22	428770,68
18	gebouw 3	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114377,50	428770,91
19	gebouw 3	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114379,89	428771,09
20	bedrijfswoning hnr 4	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114481,10	428745,62
21	bedrijfswoning hnr 4	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114480,09	428761,35
22	bedrijfswoning hnr 4	6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114482,60	428761,41
23	carport	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114470,56	428746,72
24	berging	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114469,90	428758,95
25	berging	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114470,64	428759,11
26	berging	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114472,12	428759,24
27	stal a	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114473,98	428762,18
28	stal a	6,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114474,12	428782,71
29	stal a	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114482,52	428763,72
30	stal b	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114461,02	428788,17
31	stal b	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114456,35	428787,69
32	stal b	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114459,77	428773,09
33	berging	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114494,35	428805,60
34	berging	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114495,85	428847,11
35	berging	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114503,25	428846,87
36	Oosteinde 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114453,73	428748,42
37	berging Oosteinde 5	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114436,75	428747,69
38	berging Oosteinde 5	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114436,53	428753,99
39	berging Oosteinde 5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114438,45	428754,20
40	Oosteinde 8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114342,40	428722,32
41	berging Oosteinde 8	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114373,91	428709,91
42	berging Oosteinde 8	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114375,13	428710,18
43	berging Oosteinde 8	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114377,66	428710,50
44	berging Oosteinde 8	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114374,34	428717,58
45	berging Oosteinde 8	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114374,17	428723,83
46	berging Oosteinde 8	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114375,85	428723,94
47	berging Oosteinde 8	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114362,29	428721,87
48	berging Oosteinde 8	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114361,78	428732,23
49	berging Oosteinde 8	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114364,49	428732,45
50	berging Oosteinde 8	1,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114359,89	428739,37
51	berging Oosteinde 8	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114359,04	428749,00

Model: LAr,LT - RBS
Oosteine 4 - 7 Wijngaarden - Wijngaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
52	berging Oosteinde 8	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114360,20	428749,05
53	Oosteinde 10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114265,69	428725,64
54	Oosteinde 3a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114615,29	428793,76
55	Oosteinde 3b	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114628,41	428860,24
56	Wijngaardsedijk 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114658,27	428761,10
57	aanbouw Oosteinde 5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114454,98	428753,07

Model: LAr,LT - RBS
Groep: Oosteine 4 - 7 Wijngaarden - Wijngaarden
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
100	vrachtwagen bulkvoer	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	36,57	--	--	10	15,00	7	92,45
101	veewagen (Oosteinde 4)	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	2	36,73	--	34,97	10	15,00	5	63,63
102	veewagen (Oosteinde 7)	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	36,70	--	--	10	15,00	4	51,36
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	1	--	36,13	34,37	--	10	15,00	20	292,20
104	mobiele kraan (vertrek)	rbs	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	39,08	--	--	10	15,00	14	207,76
106	personenauto/bestelwagen	rbs	0,75	0,00	Relatief	10	4	4	29,74	28,95	31,96	10	15,00	1	12,74
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	rbs	1,50	0,00	Relatief	--	--	2	--	--	34,58	10	15,00	4	55,78
107	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)	indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	6	--	3	37,27	--	38,52	25	10,00	9	84,36
108	IH - bestelwagen rijdend (op openbare weg)	indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	10	4	4	35,10	34,31	37,32	25	10,00	9	83,42
109	IH - mobiele kraan openbare weg	indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	1	--	1	45,20	--	43,44	25	10,00	9	81,58
110	IH - tractor rijdend (op openbare weg)	indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	16	--	--	33,03	--	--	25	10,00	9	84,03

Model: LAr,LT - RBS
Oosteine 4 - 7 Wijngaarden - Wijngaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
100	vrachtwagen bulkvoer	67,15	78,52	85,27	90,27	94,38	97,41	95,97	90,21	81,96	101,73	114470,06	428786,12
101	veewagen (Oosteinde 4)	67,15	78,52	85,27	90,27	94,38	97,41	95,97	90,21	81,96	101,73	114503,56	428805,69
102	veewagen (Oosteinde 7)	67,15	78,52	85,27	90,27	94,38	97,41	95,97	90,21	81,96	101,73	114397,19	428747,46
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	67,15	78,52	85,27	90,27	94,38	97,41	95,97	90,21	81,96	101,73	114341,22	428859,73
104	mobiele kraan (vertrek)	67,15	78,52	85,27	90,27	94,38	97,41	95,97	90,21	81,96	101,73	114419,23	428760,09
106	personenauto/bestelwagen	56,55	68,15	75,53	79,07	81,97	85,49	83,87	77,49	67,69	89,73	114478,04	428747,72
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	67,15	78,52	85,27	90,27	94,38	97,41	95,97	90,21	81,96	101,73	114515,38	428806,37
107	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)	4,77	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	114501,50	428739,46
108	IH - bestelwagen rijdend (op openbare weg)	4,77	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,66	114501,07	428739,36
109	IH - mobiele kraan openbare weg	48,70	77,20	91,20	95,20	93,90	95,80	94,30	90,10	84,00	101,73	114498,78	428738,62
110	IH - tractor rijdend (op openbare weg)	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	114501,50	428739,46

Model: LAr,LT - RBS
Groep: Oosteine 4 - 7 Wijngaarden - Wijngaarden
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	lossen bulkvoer	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
02	wiellader/tractor op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
03	wiellader/tractor op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
04	wiellader/tractor op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
05	wiellader/tractor op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
06	wiellader/tractor op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
07	wiellader/tractor op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
08	wiellader/tractor op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
09	wiellader/tractor op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
10	wiellader/tractor op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
11	wiellader/tractor op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
12	mestschraper	rbs	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,49	--	--	Nee	Nee	Nee
13	hogedrukspuit	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
14	hogedrukspuit	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
15	midgraver zand laden	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,49	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT - RBS
Groep: Oosteine 4 - 7 Wijngaarden - Wijngaarden
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	lossen bulkvoer	72,47	78,83	91,40	93,86	98,37	101,21	98,75	98,20	96,28	106,27	114467,25	428787,60
02	wiellader/tractor op erf	69,59	84,13	90,41	92,35	94,50	97,72	96,70	88,97	84,20	102,44	114343,19	428852,66
03	wiellader/tractor op erf	69,59	84,13	90,41	92,35	94,50	97,72	96,70	88,97	84,20	102,44	114380,54	428833,66
04	wiellader/tractor op erf	69,59	84,13	90,41	92,35	94,50	97,72	96,70	88,97	84,20	102,44	114383,53	428800,31
05	wiellader/tractor op erf	69,59	84,13	90,41	92,35	94,50	97,72	96,70	88,97	84,20	102,44	114399,91	428788,42
06	wiellader/tractor op erf	69,59	84,13	90,41	92,35	94,50	97,72	96,70	88,97	84,20	102,44	114413,68	428763,72
07	wiellader/tractor op erf	69,59	84,13	90,41	92,35	94,50	97,72	96,70	88,97	84,20	102,44	114438,49	428798,70
08	wiellader/tractor op erf	69,59	84,13	90,41	92,35	94,50	97,72	96,70	88,97	84,20	102,44	114463,63	428803,91
09	wiellader/tractor op erf	69,59	84,13	90,41	92,35	94,50	97,72	96,70	88,97	84,20	102,44	114412,69	428742,70
10	wiellader/tractor op erf	69,59	84,13	90,41	92,35	94,50	97,72	96,70	88,97	84,20	102,44	114486,01	428787,66
11	wiellader/tractor op erf	69,59	84,13	90,41	92,35	94,50	97,72	96,70	88,97	84,20	102,44	114387,63	428756,41
12	mestschraper	41,62	53,82	70,82	85,22	86,52	92,12	92,42	87,92	81,42	96,93	114384,11	428750,10
13	hogedrukspuit	55,27	67,41	76,77	82,60	87,54	92,86	95,90	94,95	90,80	100,40	114492,53	428792,85
14	hogedrukspuit	55,27	67,41	76,77	82,60	87,54	92,86	95,90	94,95	90,80	100,40	114415,87	428763,86
15	midigraver zand laden	60,10	82,10	88,90	92,60	91,50	93,80	91,70	87,60	82,30	99,44	114378,35	428811,61

Model: LAr,LT - IBS
Oosteine 4 - 7 Wijngaarden - Wijngaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
100	vrachtwagen bulkvoer	--	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	36,57	--	--	10	15,00	7	92,45
101	veewagen (Oosteinde 4)	--	1,00	0,00	Relatief	2	--	2	36,73	--	34,97	10	15,00	5	63,63
102	veewagen (Oosteinde 7)	--	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	36,70	--	--	10	15,00	4	51,36
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	--	1,00	0,00	Relatief	2	1	--	36,13	34,37	--	10	15,00	20	292,20
104	mobiele kraan (vertrek)	--	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	39,08	--	--	10	15,00	14	207,76
106	personenauto/bestelwagen	--	0,75	0,00	Relatief	10	4	4	29,74	28,95	31,96	10	15,00	1	12,74
111	tractor aanvoer stro	--	1,50	0,00	Relatief	16	--	--	27,95	--	--	10	15,00	5	60,17
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	--	1,50	0,00	Relatief	--	--	2	--	--	34,58	10	15,00	4	55,78

Model: LAr,LT - IBS
Oosteine 4 - 7 Wijngaarden - Wijngaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
100	vrachtwagen bulkvoer	67,15	78,52	85,27	90,27	94,38	97,41	95,97	90,21	81,96	101,73	114470,06	428786,12
101	veewagen (Oosteinde 4)	67,15	78,52	85,27	90,27	94,38	97,41	95,97	90,21	81,96	101,73	114503,56	428805,69
102	veewagen (Oosteinde 7)	67,15	78,52	85,27	90,27	94,38	97,41	95,97	90,21	81,96	101,73	114397,19	428747,46
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	67,15	78,52	85,27	90,27	94,38	97,41	95,97	90,21	81,96	101,73	114341,22	428859,73
104	mobiele kraan (vertrek)	67,15	78,52	85,27	90,27	94,38	97,41	95,97	90,21	81,96	101,73	114419,23	428760,09
106	personenauto/bestelwagen	56,55	68,15	75,53	79,07	81,97	85,49	83,87	77,49	67,69	89,73	114478,04	428747,72
111	tractor aanvoer stro	67,14	79,87	87,52	90,36	95,01	98,70	96,41	90,46	82,56	102,55	114508,12	428806,40
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	67,15	78,52	85,27	90,27	94,38	97,41	95,97	90,21	81,96	101,73	114515,38	428806,37

Model: LAr,LT - IBS
Groep: Oosteine 4 - 7 Wijngaarden - Wijngaarden
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	lossen bulkvoer	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
02	wiellader/tractor op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
03	wiellader/tractor op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
04	wiellader/tractor op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
05	wiellader/tractor op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
06	wiellader/tractor op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
07	wiellader/tractor op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
08	wiellader/tractor op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
09	wiellader/tractor op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
10	wiellader/tractor op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
11	wiellader/tractor op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
12	mestschraper	--	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,49	--	--	Nee	Nee	Nee
13	hogedrukspuit	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
14	hogedrukspuit	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
15	midigraver zand laden	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,49	--	--	Nee	Nee	Nee
18	wiellader lossen stro	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,668	--	--	6,53	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT - IBS
Groep: Oosteine 4 - 7 Wijngaarden - Wijngaarden
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	lossen bulkvoer	72,47	78,83	91,40	93,86	98,37	101,21	98,75	98,20	96,28	106,27	114467,25	428787,60
02	wiellader/tractor op erf	69,59	84,13	90,41	92,35	94,50	97,72	96,70	88,97	84,20	102,44	114343,19	428852,66
03	wiellader/tractor op erf	69,59	84,13	90,41	92,35	94,50	97,72	96,70	88,97	84,20	102,44	114380,54	428833,66
04	wiellader/tractor op erf	69,59	84,13	90,41	92,35	94,50	97,72	96,70	88,97	84,20	102,44	114383,53	428800,31
05	wiellader/tractor op erf	69,59	84,13	90,41	92,35	94,50	97,72	96,70	88,97	84,20	102,44	114399,91	428788,42
06	wiellader/tractor op erf	69,59	84,13	90,41	92,35	94,50	97,72	96,70	88,97	84,20	102,44	114413,68	428763,72
07	wiellader/tractor op erf	69,59	84,13	90,41	92,35	94,50	97,72	96,70	88,97	84,20	102,44	114438,49	428798,70
08	wiellader/tractor op erf	69,59	84,13	90,41	92,35	94,50	97,72	96,70	88,97	84,20	102,44	114463,63	428803,91
09	wiellader/tractor op erf	69,59	84,13	90,41	92,35	94,50	97,72	96,70	88,97	84,20	102,44	114412,69	428742,70
10	wiellader/tractor op erf	69,59	84,13	90,41	92,35	94,50	97,72	96,70	88,97	84,20	102,44	114486,01	428787,66
11	wiellader/tractor op erf	69,59	84,13	90,41	92,35	94,50	97,72	96,70	88,97	84,20	102,44	114387,63	428756,41
12	mestschraper	41,62	53,82	70,82	85,22	86,52	92,12	92,42	87,92	81,42	96,93	114384,11	428750,10
13	hogedrukspuit	55,27	67,41	76,77	82,60	87,54	92,86	95,90	94,95	90,80	100,40	114492,53	428792,85
14	hogedrukspuit	55,27	67,41	76,77	82,60	87,54	92,86	95,90	94,95	90,80	100,40	114415,87	428763,86
15	midigraver zand laden	60,10	82,10	88,90	92,60	91,50	93,80	91,70	87,60	82,30	99,44	114378,35	428811,61
18	wiellader lossen stro	69,59	84,13	90,41	92,35	94,50	97,72	96,70	88,97	84,20	102,44	114507,34	428802,73

Model: LAmx
Oosteine 4 - 7 Wijngaarden - Wijngaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
100	vrachtwagen bulkvoer	--	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	36,57	--	--	10	15,00	7	92,45
101	veewagen (Oosteinde 4)	--	1,00	0,00	Relatief	2	--	2	36,73	--	34,97	10	15,00	5	63,63
102	veewagen (Oosteinde 7)	--	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	36,70	--	--	10	15,00	4	51,36
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	--	1,00	0,00	Relatief	2	1	--	36,13	34,37	--	10	15,00	20	292,20
104	mobiele kraan (vertrek)	--	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	39,08	--	--	10	15,00	14	207,76
106	personenauto/bestelwagen	--	0,75	0,00	Relatief	10	4	4	29,74	28,95	31,96	10	15,00	1	12,74
111	tractor aanvoer stro	--	1,50	0,00	Relatief	16	--	--	27,95	--	--	10	15,00	5	60,17
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	--	1,50	0,00	Relatief	--	--	2	--	--	34,58	10	15,00	4	55,78

Model: LAmix
Oosteine 4 - 7 Wijngaarden - Wijngaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
100	vrachtwagen bulkvoer	73,15	84,52	91,27	96,27	100,38	103,41	101,97	96,21	87,96	107,73	114470,06	428786,12
101	veewagen (Oosteinde 4)	73,15	84,52	91,27	96,27	100,38	103,41	101,97	96,21	87,96	107,73	114503,56	428805,69
102	veewagen (Oosteinde 7)	73,15	84,52	91,27	96,27	100,38	103,41	101,97	96,21	87,96	107,73	114397,19	428747,46
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	73,15	84,52	91,27	96,27	100,38	103,41	101,97	96,21	87,96	107,73	114341,22	428859,73
104	mobiele kraan (vertrek)	73,15	84,52	91,27	96,27	100,38	103,41	101,97	96,21	87,96	107,73	114419,23	428760,09
106	personenauto/bestelwagen	61,55	73,15	80,53	84,07	86,97	90,49	88,87	82,49	72,69	94,73	114478,04	428747,72
111	tractor aanvoer stro	74,14	86,87	94,52	97,36	102,01	105,70	103,41	97,46	89,56	109,55	114508,12	428806,40
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	73,15	84,52	91,27	96,27	100,38	103,41	101,97	96,21	87,96	107,73	114515,38	428806,37

Model: LAmx
Groep: Oosteine 4 - 7 Wijngaarden - Wijngaarden
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	lossen bulkvoer	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
02	wiellader/tractor op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
03	wiellader/tractor op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
04	wiellader/tractor op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
05	wiellader/tractor op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
06	wiellader/tractor op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
07	wiellader/tractor op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
08	wiellader/tractor op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
09	wiellader/tractor op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
10	wiellader/tractor op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
11	wiellader/tractor op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
12	mestschraper	--	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,49	--	--	Nee	Nee	Nee
13	hogedrukspuit	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
14	hogedrukspuit	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
15	midigraver zand laden	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,49	--	--	Nee	Nee	Nee
18	wiellader lossen stro	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,668	--	--	6,53	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAmx
Oosteine 4 - 7 Wijngaarden - Wijngaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	lossen bulkvoer	80,47	86,83	99,40	101,86	106,37	109,21	106,75	106,20	104,28	114,27	114467,25	428787,60
02	wiellader/tractor op erf	77,59	92,13	98,41	100,35	102,50	105,72	104,70	96,97	92,20	110,44	114343,19	428852,66
03	wiellader/tractor op erf	77,59	92,13	98,41	100,35	102,50	105,72	104,70	96,97	92,20	110,44	114380,54	428833,66
04	wiellader/tractor op erf	77,59	92,13	98,41	100,35	102,50	105,72	104,70	96,97	92,20	110,44	114383,53	428800,31
05	wiellader/tractor op erf	77,59	92,13	98,41	100,35	102,50	105,72	104,70	96,97	92,20	110,44	114399,91	428788,42
06	wiellader/tractor op erf	77,59	92,13	98,41	100,35	102,50	105,72	104,70	96,97	92,20	110,44	114413,68	428763,72
07	wiellader/tractor op erf	77,59	92,13	98,41	100,35	102,50	105,72	104,70	96,97	92,20	110,44	114438,49	428798,70
08	wiellader/tractor op erf	77,59	92,13	98,41	100,35	102,50	105,72	104,70	96,97	92,20	110,44	114463,63	428803,91
09	wiellader/tractor op erf	77,59	92,13	98,41	100,35	102,50	105,72	104,70	96,97	92,20	110,44	114412,69	428742,70
10	wiellader/tractor op erf	77,59	92,13	98,41	100,35	102,50	105,72	104,70	96,97	92,20	110,44	114486,01	428787,66
11	wiellader/tractor op erf	77,59	92,13	98,41	100,35	102,50	105,72	104,70	96,97	92,20	110,44	114387,63	428756,41
12	mestschraper	49,62	61,82	78,82	93,22	94,52	100,12	100,42	95,92	89,42	104,93	114384,11	428750,10
13	hogedruksput	60,27	72,41	81,77	87,60	92,54	97,86	100,90	99,95	95,80	105,40	114492,53	428792,85
14	hogedruksput	60,27	72,41	81,77	87,60	92,54	97,86	100,90	99,95	95,80	105,40	114415,87	428763,86
15	midigraver zand laden	70,10	92,10	98,90	102,60	101,50	103,80	101,70	97,60	92,30	109,44	114378,35	428811,61
18	wiellader lossen stro	77,59	92,13	98,41	100,35	102,50	105,72	104,70	96,97	92,20	110,44	114507,34	428802,73

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel

Model: LAr,LT - RBS

LAEq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: rbs

Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Oosteinde 8	5,00	38,7	23,5	6,0	38,7	63,7
02_A	Oosteinde 8	1,50	41,2	21,9	0,7	41,2	65,7
02_B	Oosteinde 8	5,00	43,6	25,1	4,6	43,6	67,0
03_A	Oosteinde 5	1,50	29,0	7,6	2,3	29,0	54,8
04_A	Oosteinde 5	1,50	41,2	20,8	9,8	41,2	68,1
04_B	Oosteinde 5	5,00	43,6	27,8	7,4	43,6	69,6
05_A	Oosteinde 5	1,50	41,4	26,8	12,2	41,4	69,3
05_B	Oosteinde 5	5,00	45,2	30,7	16,3	45,2	70,4
06_A	Oosteinde 5	1,50	44,2	28,0	18,1	44,2	70,5
07_A	Oosteinde 5	1,50	37,8	24,3	20,3	37,8	64,1
07_B	Oosteinde 5	5,00	47,7	27,2	21,6	47,7	67,5
08_A	Oosteinde 5	1,50	32,7	21,6	18,6	32,7	62,9
08_B	Oosteinde 5	5,00	35,2	22,4	19,2	35,2	63,2
09_A	Oosteinde 3A	1,50	36,6	21,0	21,6	36,6	65,9
09_B	Oosteinde 3A	5,00	38,7	23,4	24,2	38,7	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oosteinde 8
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Oosteinde 8	5,00	38,7	23,5	6,0	38,7	63,7
04	wiellader/tractor op erf	1,50	32,1	--	--	32,1	54,1
11	wiellader/tractor op erf	1,50	31,1	--	--	31,1	51,8
15	midigraver zand laden	1,00	29,2	--	--	29,2	49,5
09	wiellader/tractor op erf	1,50	29,0	--	--	29,0	49,8
03	wiellader/tractor op erf	1,50	28,2	--	--	28,2	51,2
12	mestschraper	3,50	27,2	--	--	27,2	45,7
06	wiellader/tractor op erf	1,50	26,5	--	--	26,5	47,7
05	wiellader/tractor op erf	1,50	24,7	--	--	24,7	46,5
02	wiellader/tractor op erf	1,50	24,6	--	--	24,6	48,0
14	hogedrukspuit	1,00	24,4	--	--	24,4	41,0
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	21,7	23,4	--	28,4	59,8
07	wiellader/tractor op erf	1,50	20,4	--	--	20,4	43,3
08	wiellader/tractor op erf	1,50	18,2	--	--	18,2	41,6
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	15,4	--	--	15,4	52,2
01	lossen bulkvoer	1,00	14,4	--	--	14,4	32,7
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	13,0	--	--	13,0	53,4
10	wiellader/tractor op erf	1,50	12,6	--	--	12,6	36,1
13	hogedrukspuit	1,00	11,8	--	--	11,8	30,5
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	1,1	--	2,8	12,8	41,2
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	0,9	--	--	0,9	40,6
106	personenauto/bestelwagen	0,75	-5,5	-4,7	-7,7	2,3	26,9
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	2,7	12,7	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:17:44

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oosteinde 8
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Oosteinde 8	1,50	41,2	21,9	0,7	41,2	65,7
11	wiellader/tractor op erf	1,50	38,1	--	--	38,1	61,0
12	mestschraper	3,50	35,2	--	--	35,2	53,7
04	wiellader/tractor op erf	1,50	29,9	--	--	29,9	53,9
15	midigraver zand laden	1,00	27,0	--	--	27,0	49,2
09	wiellader/tractor op erf	1,50	26,5	--	--	26,5	50,1
03	wiellader/tractor op erf	1,50	25,9	--	--	25,9	50,4
02	wiellader/tractor op erf	1,50	23,6	--	--	23,6	48,2
06	wiellader/tractor op erf	1,50	21,5	--	--	21,5	45,4
05	wiellader/tractor op erf	1,50	21,2	--	--	21,2	45,2
08	wiellader/tractor op erf	1,50	20,8	--	--	20,8	45,5
14	hogedrukspuit	1,00	20,2	--	--	20,2	39,3
07	wiellader/tractor op erf	1,50	20,2	--	--	20,2	44,7
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	20,2	21,9	--	26,9	60,1
01	lossen bulkvoer	1,00	14,6	--	--	14,6	34,2
10	wiellader/tractor op erf	1,50	12,4	--	--	12,4	37,2
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	11,7	--	--	11,7	54,3
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	11,0	--	--	11,0	50,8
13	hogedrukspuit	1,00	9,2	--	--	9,2	29,1
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	-1,9	--	--	-1,9	38,9
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	-4,0	--	-2,2	7,8	37,1
106	personenauto/bestelwagen	0,75	-9,9	-9,1	-12,1	-2,1	24,0
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	-2,8	7,2	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:17:44

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
02_B - Oosteinde 8
rbs
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_B	Oosteinde 8	5,00	43,6	25,1	4,6	43,6	67,0
11	wiellader/tractor op erf	1,50	40,7	--	--	40,7	61,5
12	mestschraper	3,50	35,5	--	--	35,5	54,0
04	wiellader/tractor op erf	1,50	32,4	--	--	32,4	54,4
09	wiellader/tractor op erf	1,50	30,3	--	--	30,3	51,3
06	wiellader/tractor op erf	1,50	29,7	--	--	29,7	51,3
14	hogedrukspuit	1,00	29,0	--	--	29,0	45,8
15	midigraver zand laden	1,00	28,6	--	--	28,6	48,9
03	wiellader/tractor op erf	1,50	27,5	--	--	27,5	50,5
07	wiellader/tractor op erf	1,50	26,7	--	--	26,7	49,7
05	wiellader/tractor op erf	1,50	25,2	--	--	25,2	47,1
02	wiellader/tractor op erf	1,50	25,0	--	--	25,0	48,2
08	wiellader/tractor op erf	1,50	24,9	--	--	24,9	48,4
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	23,4	25,1	--	30,1	61,4
01	lossen bulkvoer	1,00	19,1	--	--	19,1	37,5
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	17,5	--	--	17,5	58,3
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	15,8	--	--	15,8	52,9
10	wiellader/tractor op erf	1,50	15,6	--	--	15,6	39,3
13	hogedrukspuit	1,00	12,3	--	--	12,3	31,1
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	1,4	--	--	1,4	41,2
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	-0,2	--	1,6	11,6	39,9
106	personenauto/bestelwagen	0,75	-6,3	-5,6	-8,6	1,4	26,2
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	1,1	11,1	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
03_A - Oosteinde 5
rbs
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03_A	Oosteinde 5	1,50	29,0	7,6	2,3	29,0	54,8
09	wiellader/tractor op erf	1,50	26,6	--	--	26,6	50,1
11	wiellader/tractor op erf	1,50	20,9	--	--	20,9	44,0
12	mestschraper	3,50	16,3	--	--	16,3	34,8
05	wiellader/tractor op erf	1,50	15,7	--	--	15,7	39,8
14	hogedrukspuit	1,00	13,9	--	--	13,9	33,0
06	wiellader/tractor op erf	1,50	13,7	--	--	13,7	37,6
04	wiellader/tractor op erf	1,50	12,7	--	--	12,7	36,9
15	midigraver zand laden	1,00	11,4	--	--	11,4	33,7
03	wiellader/tractor op erf	1,50	9,9	--	--	9,9	34,5
07	wiellader/tractor op erf	1,50	8,5	--	--	8,5	33,1
08	wiellader/tractor op erf	1,50	8,4	--	--	8,4	33,1
02	wiellader/tractor op erf	1,50	7,0	--	--	7,0	31,7
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	6,7	--	--	6,7	46,6
01	lossen bulkvoer	1,00	6,1	--	--	6,1	25,8
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	5,7	7,5	--	12,5	45,7
10	wiellader/tractor op erf	1,50	3,2	--	--	3,2	28,0
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	2,7	--	--	2,7	45,3
13	hogedrukspuit	1,00	2,2	--	--	2,2	22,0
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	-2,3	--	--	-2,3	38,5
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	-2,6	--	-0,8	9,2	38,5
106	personenauto/bestelwagen	0,75	-8,5	-7,8	-10,8	-0,8	25,3
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	-1,2	8,8	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
04_A - Oosteinde 5
rbs
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Oosteinde 5	1,50	41,2	20,8	9,8	41,2	68,1
09	wiellader/tractor op erf	1,50	39,5	--	--	39,5	60,8
07	wiellader/tractor op erf	1,50	27,9	--	--	27,9	51,1
01	lossen bulkvoer	1,00	27,8	--	--	27,8	45,9
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	27,1	--	--	27,1	65,0
06	wiellader/tractor op erf	1,50	26,9	--	--	26,9	48,8
14	hogedrukspuit	1,00	26,2	--	--	26,2	43,4
08	wiellader/tractor op erf	1,50	25,8	--	--	25,8	49,3
05	wiellader/tractor op erf	1,50	25,3	--	--	25,3	48,8
04	wiellader/tractor op erf	1,50	22,7	--	--	22,7	46,7
11	wiellader/tractor op erf	1,50	22,2	--	--	22,2	45,5
12	mestschraper	3,50	20,9	--	--	20,9	40,4
15	midigraver zand laden	1,00	20,2	--	--	20,2	42,4
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	18,9	20,7	--	25,7	58,1
03	wiellader/tractor op erf	1,50	18,6	--	--	18,6	43,1
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	17,5	--	--	17,5	58,9
02	wiellader/tractor op erf	1,50	16,7	--	--	16,7	41,5
10	wiellader/tractor op erf	1,50	16,7	--	--	16,7	40,0
13	hogedrukspuit	1,00	14,7	--	--	14,7	33,5
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	7,3	--	--	7,3	47,0
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	4,8	--	6,6	16,6	45,1
106	personenauto/bestelwagen	0,75	2,5	3,3	0,3	10,3	33,6
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	6,0	16,0	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
04_B - Oosteinde 5
rbs
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Oosteinde 5	5,00	43,6	27,8	7,4	43,6	69,6
09	wiellader/tractor op erf	1,50	40,1	--	--	40,1	60,9
05	wiellader/tractor op erf	1,50	34,9	--	--	34,9	55,7
01	lossen bulkvoer	1,00	31,6	--	--	31,6	47,3
04	wiellader/tractor op erf	1,50	31,1	--	--	31,1	53,1
07	wiellader/tractor op erf	1,50	30,7	--	--	30,7	51,4
08	wiellader/tractor op erf	1,50	28,8	--	--	28,8	49,6
06	wiellader/tractor op erf	1,50	28,5	--	--	28,5	49,2
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	28,1	--	--	28,1	64,8
11	wiellader/tractor op erf	1,50	27,6	--	--	27,6	48,4
14	hogedrukspuit	1,00	27,6	--	--	27,6	43,2
15	midigraver zand laden	1,00	27,5	--	--	27,5	47,9
12	mestschraper	3,50	27,0	--	--	27,0	45,5
03	wiellader/tractor op erf	1,50	26,6	--	--	26,6	49,5
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	26,0	27,7	--	32,7	62,8
02	wiellader/tractor op erf	1,50	23,8	--	--	23,8	47,5
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	23,0	--	--	23,0	62,1
10	wiellader/tractor op erf	1,50	11,4	--	--	11,4	32,1
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	7,7	--	--	7,7	44,7
106	personenauto/bestelwagen	0,75	4,6	5,4	2,4	12,4	34,3
13	hogedrukspuit	1,00	4,3	--	--	4,3	20,5
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	1,5	--	3,3	13,3	39,8
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	2,3	12,3	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Oosteinde 5
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Oosteinde 5	1,50	41,4	26,8	12,2	41,4	69,3
07	wiellader/tractor op erf	1,50	34,0	--	--	34,0	56,9
01	lossen bulkvoer	1,00	33,8	--	--	33,8	51,6
05	wiellader/tractor op erf	1,50	31,9	--	--	31,9	55,3
09	wiellader/tractor op erf	1,50	31,9	--	--	31,9	53,4
08	wiellader/tractor op erf	1,50	30,5	--	--	30,5	53,7
06	wiellader/tractor op erf	1,50	29,8	--	--	29,8	51,6
14	hogedrukspuit	1,00	29,6	--	--	29,6	46,7
04	wiellader/tractor op erf	1,50	28,7	--	--	28,7	52,7
15	midigraver zand laden	1,00	25,6	--	--	25,6	47,8
03	wiellader/tractor op erf	1,50	25,4	--	--	25,4	49,8
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	25,1	26,8	--	31,8	64,2
11	wiellader/tractor op erf	1,50	23,4	--	--	23,4	46,8
02	wiellader/tractor op erf	1,50	23,3	--	--	23,3	48,1
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	22,5	--	--	22,5	63,8
12	mestschraper	3,50	21,6	--	--	21,6	41,2
10	wiellader/tractor op erf	1,50	21,4	--	--	21,4	44,5
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	20,9	--	--	20,9	59,1
13	hogedrukspuit	1,00	18,8	--	--	18,8	37,5
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	17,4	--	--	17,4	56,6
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	6,6	--	8,3	18,3	46,8
106	personenauto/bestelwagen	0,75	1,0	1,8	-1,2	8,8	31,9
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	9,5	19,5	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:17:44

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Oosteinde 5
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Oosteinde 5	5,00	45,2	30,7	16,3	45,2	70,4
01	lossen bulkvoer	1,00	40,6	--	--	40,6	56,2
07	wiellader/tractor op erf	1,50	37,0	--	--	37,0	57,8
14	hogedrukspuit	1,00	35,2	--	--	35,2	50,8
05	wiellader/tractor op erf	1,50	34,9	--	--	34,9	55,7
09	wiellader/tractor op erf	1,50	32,5	--	--	32,5	53,3
06	wiellader/tractor op erf	1,50	32,0	--	--	32,0	52,8
08	wiellader/tractor op erf	1,50	31,5	--	--	31,5	52,3
04	wiellader/tractor op erf	1,50	31,0	--	--	31,0	52,9
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	28,9	30,6	--	35,6	65,4
15	midigraver zand laden	1,00	27,5	--	--	27,5	47,8
11	wiellader/tractor op erf	1,50	27,2	--	--	27,2	48,0
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	26,9	--	--	26,9	66,0
03	wiellader/tractor op erf	1,50	26,9	--	--	26,9	49,7
12	mestschraper	3,50	26,4	--	--	26,4	44,9
02	wiellader/tractor op erf	1,50	24,0	--	--	24,0	47,6
10	wiellader/tractor op erf	1,50	22,0	--	--	22,0	42,8
13	hogedrukspuit	1,00	20,4	--	--	20,4	36,3
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	20,1	--	--	20,1	56,8
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	16,4	--	--	16,4	53,5
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	11,6	--	13,3	23,3	49,8
106	personenauto/bestelwagen	0,75	3,8	4,6	1,6	11,6	33,5
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	13,0	23,0	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:17:44

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
06_A - Oosteinde 5
rbs
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Oosteinde 5	1,50	44,2	28,0	18,1	44,2	70,5
01	lossen bulkvoer	1,00	41,0	--	--	41,0	58,3
07	wiellader/tractor op erf	1,50	34,9	--	--	34,9	57,6
14	hogedrukspuit	1,00	33,6	--	--	33,6	50,9
06	wiellader/tractor op erf	1,50	33,0	--	--	33,0	55,0
05	wiellader/tractor op erf	1,50	32,9	--	--	32,9	56,3
04	wiellader/tractor op erf	1,50	29,3	--	--	29,3	53,3
09	wiellader/tractor op erf	1,50	28,4	--	--	28,4	50,5
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	26,2	27,9	--	32,9	65,2
15	midigraver zand laden	1,00	26,1	--	--	26,1	48,3
03	wiellader/tractor op erf	1,50	26,0	--	--	26,0	50,4
11	wiellader/tractor op erf	1,50	25,1	--	--	25,1	48,6
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	25,1	--	--	25,1	66,1
08	wiellader/tractor op erf	1,50	24,3	--	--	24,3	47,3
02	wiellader/tractor op erf	1,50	23,7	--	--	23,7	48,4
10	wiellader/tractor op erf	1,50	22,5	--	--	22,5	45,2
12	mestschraper	3,50	22,4	--	--	22,4	42,2
13	hogedrukspuit	1,00	21,3	--	--	21,3	39,7
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	16,2	--	--	16,2	55,7
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	15,0	--	--	15,0	53,7
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	13,5	--	15,3	25,3	53,7
106	personenauto/bestelwagen	0,75	8,0	8,8	5,8	15,8	38,6
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	14,3	24,3	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
07_A - Oosteinde 5
rbs
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Oosteinde 5	1,50	37,8	24,3	20,3	37,8	64,1
01	lossen bulkvoer	1,00	33,2	--	--	33,2	51,1
14	hogedrukspuit	1,00	30,0	--	--	30,0	47,7
06	wiellader/tractor op erf	1,50	29,7	--	--	29,7	52,2
05	wiellader/tractor op erf	1,50	26,9	--	--	26,9	50,5
07	wiellader/tractor op erf	1,50	25,4	--	--	25,4	48,5
15	midigraver zand laden	1,00	22,7	--	--	22,7	44,9
106	personenauto/bestelwagen	0,75	21,7	22,5	19,5	29,5	51,5
09	wiellader/tractor op erf	1,50	21,5	--	--	21,5	43,7
08	wiellader/tractor op erf	1,50	19,6	--	--	19,6	42,9
03	wiellader/tractor op erf	1,50	18,9	--	--	18,9	43,4
10	wiellader/tractor op erf	1,50	18,9	--	--	18,9	41,9
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	18,3	--	--	18,3	59,7
02	wiellader/tractor op erf	1,50	17,8	--	--	17,8	42,6
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	17,7	19,5	--	24,5	57,1
11	wiellader/tractor op erf	1,50	17,5	--	--	17,5	41,1
13	hogedrukspuit	1,00	17,4	--	--	17,4	35,9
04	wiellader/tractor op erf	1,50	16,9	--	--	16,9	41,1
12	mestschraper	3,50	16,3	--	--	16,3	36,2
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	10,8	--	--	10,8	50,4
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	9,5	--	--	9,5	48,2
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	8,1	--	9,9	19,9	48,3
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	9,2	19,2	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
07_B - Oosteinde 5
rbs
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Oosteinde 5	5,00	47,7	27,2	21,6	47,7	67,5
01	lossen bulkvoer	1,00	47,2	--	--	47,2	62,8
14	hogedrukspuit	1,00	33,5	--	--	33,5	49,2
07	wiellader/tractor op erf	1,50	31,2	--	--	31,2	52,0
08	wiellader/tractor op erf	1,50	29,3	--	--	29,3	50,1
06	wiellader/tractor op erf	1,50	27,3	--	--	27,3	48,1
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	23,5	25,2	--	30,2	59,8
09	wiellader/tractor op erf	1,50	23,3	--	--	23,3	44,1
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	23,0	--	--	23,0	62,1
106	personenauto/bestelwagen	0,75	21,9	22,7	19,7	29,7	51,6
10	wiellader/tractor op erf	1,50	21,6	--	--	21,6	42,4
13	hogedrukspuit	1,00	20,8	--	--	20,8	36,5
04	wiellader/tractor op erf	1,50	20,3	--	--	20,3	42,5
05	wiellader/tractor op erf	1,50	20,2	--	--	20,2	41,3
11	wiellader/tractor op erf	1,50	17,9	--	--	17,9	38,9
15	midigraver zand laden	1,00	14,9	--	--	14,9	35,4
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	14,9	--	--	14,9	52,3
12	mestschraper	3,50	14,3	--	--	14,3	32,7
03	wiellader/tractor op erf	1,50	14,2	--	--	14,2	37,2
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	12,6	--	14,4	24,4	50,7
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	11,2	--	--	11,2	47,9
02	wiellader/tractor op erf	1,50	10,9	--	--	10,9	34,6
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	14,1	24,1	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
08_A - Oosteinde 5
rbs
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Oosteinde 5	1,50	32,7	21,6	18,6	32,7	62,9
09	wiellader/tractor op erf	1,50	29,0	--	--	29,0	51,0
01	lossen bulkvoer	1,00	25,7	--	--	25,7	43,9
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	22,9	--	--	22,9	61,2
106	personenauto/bestelwagen	0,75	20,3	21,1	18,1	28,1	50,6
05	wiellader/tractor op erf	1,50	17,8	--	--	17,8	41,4
07	wiellader/tractor op erf	1,50	17,2	--	--	17,2	40,5
06	wiellader/tractor op erf	1,50	16,8	--	--	16,8	39,2
11	wiellader/tractor op erf	1,50	16,6	--	--	16,6	40,2
08	wiellader/tractor op erf	1,50	16,4	--	--	16,4	39,9
14	hogedrukspuit	1,00	14,5	--	--	14,5	32,2
04	wiellader/tractor op erf	1,50	14,4	--	--	14,4	38,5
12	mestschraper	3,50	13,0	--	--	13,0	32,9
15	midigraver zand laden	1,00	12,0	--	--	12,0	34,3
03	wiellader/tractor op erf	1,50	10,7	--	--	10,7	35,2
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	10,5	12,2	--	17,2	50,0
02	wiellader/tractor op erf	1,50	9,0	--	--	9,0	33,8
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	8,7	--	--	8,7	50,4
10	wiellader/tractor op erf	1,50	7,3	--	--	7,3	30,5
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	4,7	--	--	4,7	44,7
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	4,5	--	6,2	16,2	44,8
13	hogedrukspuit	1,00	0,5	--	--	0,5	19,2
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	5,5	15,5	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvdies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Oosteinde 5
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Oosteinde 5	5,00	35,2	22,4	19,2	35,2	63,2
09	wiellader/tractor op erf	1,50	30,3	--	--	30,3	51,1
01	lossen bulkvoer	1,00	30,2	--	--	30,2	45,8
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	25,0	--	--	25,0	61,7
06	wiellader/tractor op erf	1,50	22,4	--	--	22,4	43,2
106	personenauto/bestelwagen	0,75	20,9	21,7	18,7	28,7	50,7
11	wiellader/tractor op erf	1,50	20,9	--	--	20,9	41,7
07	wiellader/tractor op erf	1,50	20,7	--	--	20,7	41,5
05	wiellader/tractor op erf	1,50	19,4	--	--	19,4	40,6
08	wiellader/tractor op erf	1,50	19,2	--	--	19,2	40,0
04	wiellader/tractor op erf	1,50	16,1	--	--	16,1	38,3
14	hogedruksput	1,00	15,4	--	--	15,4	31,0
12	mestschraper	3,50	15,2	--	--	15,2	33,7
15	midigraver zand laden	1,00	13,8	--	--	13,8	34,3
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	12,4	14,1	--	19,1	49,3
03	wiellader/tractor op erf	1,50	11,7	--	--	11,7	34,8
10	wiellader/tractor op erf	1,50	11,5	--	--	11,5	32,3
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	11,2	--	--	11,2	50,5
02	wiellader/tractor op erf	1,50	9,3	--	--	9,3	33,0
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	5,6	--	--	5,6	43,4
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	4,8	--	6,6	16,6	43,1
13	hogedruksput	1,00	4,8	--	--	4,8	20,9
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	6,2	16,2	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:17:44

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvdies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Oosteinde 3A
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Oosteinde 3A	1,50	36,6	21,0	21,6	36,6	65,9
01	lossen bulkvoer	1,00	34,2	--	--	34,2	53,9
13	hogedruksput	1,00	28,8	--	--	28,8	48,4
10	wiellader/tractor op erf	1,50	25,9	--	--	25,9	50,5
08	wiellader/tractor op erf	1,50	22,9	--	--	22,9	47,7
07	wiellader/tractor op erf	1,50	20,5	--	--	20,5	45,5
05	wiellader/tractor op erf	1,50	19,4	--	--	19,4	44,5
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	19,3	21,0	--	26,0	59,2
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	18,4	--	--	18,4	58,7
04	wiellader/tractor op erf	1,50	17,6	--	--	17,6	42,8
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	16,6	--	18,4	28,4	56,9
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	16,2	--	--	16,2	58,8
15	midigraver zand laden	1,00	15,1	--	--	15,1	38,1
06	wiellader/tractor op erf	1,50	13,2	--	--	13,2	38,2
14	hogedruksput	1,00	11,1	--	--	11,1	31,1
09	wiellader/tractor op erf	1,50	8,3	--	--	8,3	33,4
03	wiellader/tractor op erf	1,50	7,6	--	--	7,6	32,7
02	wiellader/tractor op erf	1,50	5,9	--	--	5,9	31,1
11	wiellader/tractor op erf	1,50	5,5	--	--	5,5	30,7
12	mestschraper	3,50	4,5	--	--	4,5	26,9
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	0,2	--	--	0,2	41,3
106	personenauto/bestelwagen	0,75	-2,9	-2,1	-5,1	4,9	31,1
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	18,9	28,9	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:17:44

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Oosteinde 3A
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Oosteinde 3A	5,00	38,7	23,4	24,2	38,7	66,6
01	lossen bulkvoer	1,00	36,3	--	--	36,3	54,8
13	hogedrukspuit	1,00	30,7	--	--	30,7	48,8
10	wiellader/tractor op erf	1,50	28,3	--	--	28,3	51,5
08	wiellader/tractor op erf	1,50	25,2	--	--	25,2	48,8
07	wiellader/tractor op erf	1,50	21,7	--	--	21,7	45,6
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	21,6	23,4	--	28,4	59,9
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	20,9	--	--	20,9	59,4
05	wiellader/tractor op erf	1,50	20,6	--	--	20,6	44,9
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	19,1	--	20,9	30,9	57,5
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	18,7	--	--	18,7	59,6
04	wiellader/tractor op erf	1,50	18,5	--	--	18,5	42,9
06	wiellader/tractor op erf	1,50	17,9	--	--	17,9	42,1
15	midigraver zand laden	1,00	16,2	--	--	16,2	38,4
14	hogedrukspuit	1,00	14,7	--	--	14,7	33,8
12	mestschraper	3,50	11,7	--	--	11,7	33,4
09	wiellader/tractor op erf	1,50	9,4	--	--	9,4	33,6
03	wiellader/tractor op erf	1,50	8,7	--	--	8,7	33,1
02	wiellader/tractor op erf	1,50	7,7	--	--	7,7	32,3
11	wiellader/tractor op erf	1,50	6,8	--	--	6,8	31,1
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	3,2	--	--	3,2	43,5
106	personenauto/bestelwagen	0,75	-0,2	0,6	-2,4	7,6	32,6
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	21,5	31,5	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - IBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Oosteinde 8	5,00	39,2	23,5	6,0	39,2	63,8
02_A	Oosteinde 8	1,50	41,4	21,9	0,7	41,4	65,7
02_B	Oosteinde 8	5,00	44,0	25,1	4,6	44,0	67,0
03_A	Oosteinde 5	1,50	29,8	7,6	2,3	29,8	55,0
04_A	Oosteinde 5	1,50	42,0	20,8	9,8	42,0	68,1
04_B	Oosteinde 5	5,00	43,8	27,8	7,4	43,8	69,6
05_A	Oosteinde 5	1,50	42,4	26,8	12,2	42,4	69,3
05_B	Oosteinde 5	5,00	46,1	30,7	16,3	46,1	70,5
06_A	Oosteinde 5	1,50	45,3	28,0	18,1	45,3	70,7
07_A	Oosteinde 5	1,50	39,5	24,3	20,3	39,5	64,3
07_B	Oosteinde 5	5,00	48,2	27,2	21,6	48,2	67,6
08_A	Oosteinde 5	1,50	33,8	21,6	18,6	33,8	63,0
08_B	Oosteinde 5	5,00	36,3	22,4	19,2	36,3	63,3
09_A	Oosteinde 3A	1,50	41,4	21,0	21,6	41,4	66,7
09_B	Oosteinde 3A	5,00	43,7	23,4	24,2	43,7	67,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oosteinde 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Oosteinde 8	5,00	39,2	23,5	6,0	39,2	63,8
04	wiellader/tractor op erf	1,50	32,1	--	--	32,1	54,1
11	wiellader/tractor op erf	1,50	31,1	--	--	31,1	51,8
18	wiellader lossen stro	1,50	29,6	--	--	29,6	39,2
15	midigraver zand laden	1,00	29,2	--	--	29,2	49,5
09	wiellader/tractor op erf	1,50	29,0	--	--	29,0	49,8
03	wiellader/tractor op erf	1,50	28,2	--	--	28,2	51,2
12	mestschraper	3,50	27,2	--	--	27,2	45,7
06	wiellader/tractor op erf	1,50	26,5	--	--	26,5	47,7
05	wiellader/tractor op erf	1,50	24,7	--	--	24,7	46,5
02	wiellader/tractor op erf	1,50	24,6	--	--	24,6	48,0
14	hogedrukspuit	1,00	24,4	--	--	24,4	41,0
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	21,7	23,4	--	28,4	59,8
07	wiellader/tractor op erf	1,50	20,4	--	--	20,4	43,3
08	wiellader/tractor op erf	1,50	18,2	--	--	18,2	41,6
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	15,4	--	--	15,4	52,2
01	lossen bulkvoer	1,00	14,4	--	--	14,4	32,7
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	13,0	--	--	13,0	53,4
10	wiellader/tractor op erf	1,50	12,6	--	--	12,6	36,1
13	hogedrukspuit	1,00	11,8	--	--	11,8	30,5
111	tractor aanvoer stro	1,50	11,8	--	--	11,8	42,9
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	1,1	--	2,8	12,8	41,2
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	0,9	--	--	0,9	40,6
106	personenauto/bestelwagen	0,75	-5,5	-4,7	-7,7	2,3	26,9
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	2,7	12,7	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:18:26

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oosteinde 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Oosteinde 8	1,50	41,4	21,9	0,7	41,4	65,7
11	wiellader/tractor op erf	1,50	38,1	--	--	38,1	61,0
12	mestschraper	3,50	35,2	--	--	35,2	53,7
04	wiellader/tractor op erf	1,50	29,9	--	--	29,9	53,9
18	wiellader lossen stro	1,50	27,8	--	--	27,8	38,5
15	midigraver zand laden	1,00	27,0	--	--	27,0	49,2
09	wiellader/tractor op erf	1,50	26,5	--	--	26,5	50,1
03	wiellader/tractor op erf	1,50	25,9	--	--	25,9	50,4
02	wiellader/tractor op erf	1,50	23,6	--	--	23,6	48,2
06	wiellader/tractor op erf	1,50	21,5	--	--	21,5	45,4
05	wiellader/tractor op erf	1,50	21,2	--	--	21,2	45,2
08	wiellader/tractor op erf	1,50	20,8	--	--	20,8	45,5
14	hogedrukspuit	1,00	20,2	--	--	20,2	39,3
07	wiellader/tractor op erf	1,50	20,2	--	--	20,2	44,7
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	20,2	21,9	--	26,9	60,1
01	lossen bulkvoer	1,00	14,6	--	--	14,6	34,2
10	wiellader/tractor op erf	1,50	12,4	--	--	12,4	37,2
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	11,7	--	--	11,7	54,3
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	11,0	--	--	11,0	50,8
13	hogedrukspuit	1,00	9,2	--	--	9,2	29,1
111	tractor aanvoer stro	1,50	6,3	--	--	6,3	38,4
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	-1,9	--	--	-1,9	38,9
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	-4,0	--	-2,2	7,8	37,1
106	personenauto/bestelwagen	0,75	-9,9	-9,1	-12,1	-2,1	24,0
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	-2,8	7,2	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:18:26

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oosteinde 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Oosteinde 8	5,00	44,0	25,1	4,6	44,0	67,0
11	wiellader/tractor op erf	1,50	40,7	--	--	40,7	61,5
12	mestschraper	3,50	35,5	--	--	35,5	54,0
18	wiellader lossen stro	1,50	33,0	--	--	33,0	42,7
04	wiellader/tractor op erf	1,50	32,4	--	--	32,4	54,4
09	wiellader/tractor op erf	1,50	30,3	--	--	30,3	51,3
06	wiellader/tractor op erf	1,50	29,7	--	--	29,7	51,3
14	hagedrukspuit	1,00	29,0	--	--	29,0	45,8
15	midigraver zand laden	1,00	28,6	--	--	28,6	48,9
03	wiellader/tractor op erf	1,50	27,5	--	--	27,5	50,5
07	wiellader/tractor op erf	1,50	26,7	--	--	26,7	49,7
05	wiellader/tractor op erf	1,50	25,2	--	--	25,2	47,1
02	wiellader/tractor op erf	1,50	25,0	--	--	25,0	48,2
08	wiellader/tractor op erf	1,50	24,9	--	--	24,9	48,4
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	23,4	25,1	--	30,1	61,4
01	lossen bulkvoer	1,00	19,1	--	--	19,1	37,5
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	17,5	--	--	17,5	58,3
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	15,8	--	--	15,8	52,9
10	wiellader/tractor op erf	1,50	15,6	--	--	15,6	39,3
13	hagedrukspuit	1,00	12,3	--	--	12,3	31,1
111	tractor aanvoer stro	1,50	10,8	--	--	10,8	42,0
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	1,4	--	--	1,4	41,2
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	-0,2	--	1,6	11,6	39,9
106	personenauto/bestelwagen	0,75	-6,3	-5,6	-8,6	1,4	26,2
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	1,1	11,1	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:18:26

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oosteinde 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Oosteinde 5	1,50	29,8	7,6	2,3	29,8	55,0
09	wiellader/tractor op erf	1,50	26,6	--	--	26,6	50,1
18	wiellader lossen stro	1,50	21,9	--	--	21,9	32,6
11	wiellader/tractor op erf	1,50	20,9	--	--	20,9	44,0
12	mestschraper	3,50	16,3	--	--	16,3	34,8
05	wiellader/tractor op erf	1,50	15,7	--	--	15,7	39,8
14	hagedrukspuit	1,00	13,9	--	--	13,9	33,0
06	wiellader/tractor op erf	1,50	13,7	--	--	13,7	37,6
04	wiellader/tractor op erf	1,50	12,7	--	--	12,7	36,9
15	midigraver zand laden	1,00	11,4	--	--	11,4	33,7
03	wiellader/tractor op erf	1,50	9,9	--	--	9,9	34,5
07	wiellader/tractor op erf	1,50	8,5	--	--	8,5	33,1
111	tractor aanvoer stro	1,50	8,4	--	--	8,4	40,5
08	wiellader/tractor op erf	1,50	8,4	--	--	8,4	33,1
02	wiellader/tractor op erf	1,50	7,0	--	--	7,0	31,7
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	6,7	--	--	6,7	46,6
01	lossen bulkvoer	1,00	6,1	--	--	6,1	25,8
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	5,7	7,5	--	12,5	45,7
10	wiellader/tractor op erf	1,50	3,2	--	--	3,2	28,0
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	2,7	--	--	2,7	45,3
13	hagedrukspuit	1,00	2,2	--	--	2,2	22,0
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	-2,3	--	--	-2,3	38,5
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	-2,6	--	-0,8	9,2	38,5
106	personenauto/bestelwagen	0,75	-8,5	-7,8	-10,8	-0,8	25,3
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	-1,2	8,8	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:18:26

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - IBS
04_A - Oosteinde 5
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Oosteinde 5	1,50	42,0	20,8	9,8	42,0	68,1
09	wiellader/tractor op erf	1,50	39,5	--	--	39,5	60,8
18	wiellader lossen stro	1,50	34,3	--	--	34,3	44,1
07	wiellader/tractor op erf	1,50	27,9	--	--	27,9	51,1
01	lossen bulkvoer	1,00	27,8	--	--	27,8	45,9
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	27,1	--	--	27,1	65,0
06	wiellader/tractor op erf	1,50	26,9	--	--	26,9	48,8
14	hagedrukspuit	1,00	26,2	--	--	26,2	43,4
08	wiellader/tractor op erf	1,50	25,8	--	--	25,8	49,3
05	wiellader/tractor op erf	1,50	25,3	--	--	25,3	48,8
04	wiellader/tractor op erf	1,50	22,7	--	--	22,7	46,7
11	wiellader/tractor op erf	1,50	22,2	--	--	22,2	45,5
12	mestschraper	3,50	20,9	--	--	20,9	40,4
15	midigraver zand laden	1,00	20,2	--	--	20,2	42,4
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	18,9	20,7	--	25,7	58,1
03	wiellader/tractor op erf	1,50	18,6	--	--	18,6	43,1
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	17,5	--	--	17,5	58,9
02	wiellader/tractor op erf	1,50	16,7	--	--	16,7	41,5
10	wiellader/tractor op erf	1,50	16,7	--	--	16,7	40,0
13	hagedrukspuit	1,00	14,7	--	--	14,7	33,5
111	tractor aanvoer stro	1,50	14,7	--	--	14,7	46,0
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	7,3	--	--	7,3	47,0
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	4,8	--	6,6	16,6	45,1
106	personenauto/bestelwagen	0,75	2,5	3,3	0,3	10,3	33,6
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	6,0	16,0	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - IBS
04_B - Oosteinde 5
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Oosteinde 5	5,00	43,8	27,8	7,4	43,8	69,6
09	wiellader/tractor op erf	1,50	40,1	--	--	40,1	60,9
05	wiellader/tractor op erf	1,50	34,9	--	--	34,9	55,7
01	lossen bulkvoer	1,00	31,6	--	--	31,6	47,3
04	wiellader/tractor op erf	1,50	31,1	--	--	31,1	53,1
07	wiellader/tractor op erf	1,50	30,7	--	--	30,7	51,4
18	wiellader lossen stro	1,50	29,3	--	--	29,3	37,0
08	wiellader/tractor op erf	1,50	28,8	--	--	28,8	49,6
06	wiellader/tractor op erf	1,50	28,5	--	--	28,5	49,2
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	28,1	--	--	28,1	64,8
11	wiellader/tractor op erf	1,50	27,6	--	--	27,6	48,4
14	hagedrukspuit	1,00	27,6	--	--	27,6	43,2
15	midigraver zand laden	1,00	27,5	--	--	27,5	47,9
12	mestschraper	3,50	27,0	--	--	27,0	45,5
03	wiellader/tractor op erf	1,50	26,6	--	--	26,6	49,5
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	26,0	27,7	--	32,7	62,8
02	wiellader/tractor op erf	1,50	23,8	--	--	23,8	47,5
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	23,0	--	--	23,0	62,1
10	wiellader/tractor op erf	1,50	11,4	--	--	11,4	32,1
111	tractor aanvoer stro	1,50	11,1	--	--	11,1	40,5
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	7,7	--	--	7,7	44,7
106	personenauto/bestelwagen	0,75	4,6	5,4	2,4	12,4	34,3
13	hagedrukspuit	1,00	4,3	--	--	4,3	20,5
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	1,5	--	3,3	13,3	39,8
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	2,3	12,3	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - IBS
05_A - Oosteinde 5
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Oosteinde 5	1,50	42,4	26,8	12,2	42,4	69,3
18	wiellader lossen stro	1,50	35,6	--	--	35,6	45,2
07	wiellader/tractor op erf	1,50	34,0	--	--	34,0	56,9
01	lossen bulkvoer	1,00	33,8	--	--	33,8	51,6
05	wiellader/tractor op erf	1,50	31,9	--	--	31,9	55,3
09	wiellader/tractor op erf	1,50	31,9	--	--	31,9	53,4
08	wiellader/tractor op erf	1,50	30,5	--	--	30,5	53,7
06	wiellader/tractor op erf	1,50	29,8	--	--	29,8	51,6
14	hogedrukspuit	1,00	29,6	--	--	29,6	46,7
04	wiellader/tractor op erf	1,50	28,7	--	--	28,7	52,7
15	midigraver zand laden	1,00	25,6	--	--	25,6	47,8
03	wiellader/tractor op erf	1,50	25,4	--	--	25,4	49,8
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	25,1	26,8	--	31,8	64,2
11	wiellader/tractor op erf	1,50	23,4	--	--	23,4	46,8
02	wiellader/tractor op erf	1,50	23,3	--	--	23,3	48,1
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	22,5	--	--	22,5	63,8
12	mestschraper	3,50	21,6	--	--	21,6	41,2
10	wiellader/tractor op erf	1,50	21,4	--	--	21,4	44,5
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	20,9	--	--	20,9	59,1
13	hogedrukspuit	1,00	18,8	--	--	18,8	37,5
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	17,4	--	--	17,4	56,6
111	tractor aanvoer stro	1,50	16,4	--	--	16,4	47,6
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	6,6	--	8,3	18,3	46,8
106	personenauto/bestelwagen	0,75	1,0	1,8	-1,2	8,8	31,9
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	9,5	19,5	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - IBS
05_B - Oosteinde 5
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Oosteinde 5	5,00	46,1	30,7	16,3	46,1	70,5
01	lossen bulkvoer	1,00	40,6	--	--	40,6	56,2
18	wiellader lossen stro	1,50	39,0	--	--	39,0	46,5
07	wiellader/tractor op erf	1,50	37,0	--	--	37,0	57,8
14	hogedrukspuit	1,00	35,2	--	--	35,2	50,8
05	wiellader/tractor op erf	1,50	34,9	--	--	34,9	55,7
09	wiellader/tractor op erf	1,50	32,5	--	--	32,5	53,3
06	wiellader/tractor op erf	1,50	32,0	--	--	32,0	52,8
08	wiellader/tractor op erf	1,50	31,5	--	--	31,5	52,3
04	wiellader/tractor op erf	1,50	31,0	--	--	31,0	52,9
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	28,9	30,6	--	35,6	65,4
15	midigraver zand laden	1,00	27,5	--	--	27,5	47,8
11	wiellader/tractor op erf	1,50	27,2	--	--	27,2	48,0
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	26,9	--	--	26,9	66,0
03	wiellader/tractor op erf	1,50	26,9	--	--	26,9	49,7
12	mestschraper	3,50	26,4	--	--	26,4	44,9
02	wiellader/tractor op erf	1,50	24,0	--	--	24,0	47,6
10	wiellader/tractor op erf	1,50	22,0	--	--	22,0	42,8
111	tractor aanvoer stro	1,50	21,4	--	--	21,4	50,6
13	hogedrukspuit	1,00	20,4	--	--	20,4	36,3
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	20,1	--	--	20,1	56,8
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	16,4	--	--	16,4	53,5
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	11,6	--	13,3	23,3	49,8
106	personenauto/bestelwagen	0,75	3,8	4,6	1,6	11,6	33,5
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	13,0	23,0	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Oosteinde 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Oosteinde 5	1,50	45,3	28,0	18,1	45,3	70,7
01	lossen bulkvoer	1,00	41,0	--	--	41,0	58,3
18	wiellader lossen stro	1,50	38,8	--	--	38,8	48,3
07	wiellader/tractor op erf	1,50	34,9	--	--	34,9	57,6
14	hogedrukspuit	1,00	33,6	--	--	33,6	50,9
06	wiellader/tractor op erf	1,50	33,0	--	--	33,0	55,0
05	wiellader/tractor op erf	1,50	32,9	--	--	32,9	56,3
04	wiellader/tractor op erf	1,50	29,3	--	--	29,3	53,3
09	wiellader/tractor op erf	1,50	28,4	--	--	28,4	50,5
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	26,2	27,9	--	32,9	65,2
15	midigraver zand laden	1,00	26,1	--	--	26,1	48,3
03	wiellader/tractor op erf	1,50	26,0	--	--	26,0	50,4
11	wiellader/tractor op erf	1,50	25,1	--	--	25,1	48,6
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	25,1	--	--	25,1	66,1
08	wiellader/tractor op erf	1,50	24,3	--	--	24,3	47,3
02	wiellader/tractor op erf	1,50	23,7	--	--	23,7	48,4
111	tractor aanvoer stro	1,50	23,4	--	--	23,4	54,5
10	wiellader/tractor op erf	1,50	22,5	--	--	22,5	45,2
12	mestschraper	3,50	22,4	--	--	22,4	42,2
13	hogedrukspuit	1,00	21,3	--	--	21,3	39,7
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	16,2	--	--	16,2	55,7
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	15,0	--	--	15,0	53,7
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	13,5	--	15,3	25,3	53,7
106	personenauto/bestelwagen	0,75	8,0	8,8	5,8	15,8	38,6
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	14,3	24,3	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:18:26

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Oosteinde 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Oosteinde 5	1,50	39,5	24,3	20,3	39,5	64,3
18	wiellader lossen stro	1,50	34,6	--	--	34,6	44,2
01	lossen bulkvoer	1,00	33,2	--	--	33,2	51,1
14	hogedrukspuit	1,00	30,0	--	--	30,0	47,7
06	wiellader/tractor op erf	1,50	29,7	--	--	29,7	52,2
05	wiellader/tractor op erf	1,50	26,9	--	--	26,9	50,5
07	wiellader/tractor op erf	1,50	25,4	--	--	25,4	48,5
15	midigraver zand laden	1,00	22,7	--	--	22,7	44,9
106	personenauto/bestelwagen	0,75	21,7	22,5	19,5	29,5	51,5
09	wiellader/tractor op erf	1,50	21,5	--	--	21,5	43,7
08	wiellader/tractor op erf	1,50	19,6	--	--	19,6	42,9
03	wiellader/tractor op erf	1,50	18,9	--	--	18,9	43,4
10	wiellader/tractor op erf	1,50	18,9	--	--	18,9	41,9
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	18,3	--	--	18,3	59,7
111	tractor aanvoer stro	1,50	18,1	--	--	18,1	49,3
02	wiellader/tractor op erf	1,50	17,8	--	--	17,8	42,6
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	17,7	19,5	--	24,5	57,1
11	wiellader/tractor op erf	1,50	17,5	--	--	17,5	41,1
13	hogedrukspuit	1,00	17,4	--	--	17,4	35,9
04	wiellader/tractor op erf	1,50	16,9	--	--	16,9	41,1
12	mestschraper	3,50	16,3	--	--	16,3	36,2
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	10,8	--	--	10,8	50,4
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	9,5	--	--	9,5	48,2
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	8,1	--	9,9	19,9	48,3
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	9,2	19,2	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:18:26

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - IBS
07_B - Oosteinde 5
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Oosteinde 5	5,00	48,2	27,2	21,6	48,2	67,6
01	lossen bulkvoer	1,00	47,2	--	--	47,2	62,8
18	wiellader lossen stro	1,50	38,9	--	--	38,9	46,3
14	hogedrukspuit	1,00	33,5	--	--	33,5	49,2
07	wiellader/tractor op erf	1,50	31,2	--	--	31,2	52,0
08	wiellader/tractor op erf	1,50	29,3	--	--	29,3	50,1
06	wiellader/tractor op erf	1,50	27,3	--	--	27,3	48,1
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	23,5	25,2	--	30,2	59,8
09	wiellader/tractor op erf	1,50	23,3	--	--	23,3	44,1
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	23,0	--	--	23,0	62,1
111	tractor aanvoer stro	1,50	22,7	--	--	22,7	51,7
106	personenauto/bestelwagen	0,75	21,9	22,7	19,7	29,7	51,6
10	wiellader/tractor op erf	1,50	21,6	--	--	21,6	42,4
13	hogedrukspuit	1,00	20,8	--	--	20,8	36,5
04	wiellader/tractor op erf	1,50	20,3	--	--	20,3	42,5
05	wiellader/tractor op erf	1,50	20,2	--	--	20,2	41,3
11	wiellader/tractor op erf	1,50	17,9	--	--	17,9	38,9
15	midigraver zand laden	1,00	14,9	--	--	14,9	35,4
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	14,9	--	--	14,9	52,3
12	mestschraper	3,50	14,3	--	--	14,3	32,7
03	wiellader/tractor op erf	1,50	14,2	--	--	14,2	37,2
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	12,6	--	14,4	24,4	50,7
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	11,2	--	--	11,2	47,9
02	wiellader/tractor op erf	1,50	10,9	--	--	10,9	34,6
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	14,1	24,1	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - IBS
08_A - Oosteinde 5
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Oosteinde 5	1,50	33,8	21,6	18,6	33,8	63,0
09	wiellader/tractor op erf	1,50	29,0	--	--	29,0	51,0
18	wiellader lossen stro	1,50	27,1	--	--	27,1	36,9
01	lossen bulkvoer	1,00	25,7	--	--	25,7	43,9
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	22,9	--	--	22,9	61,2
106	personenauto/bestelwagen	0,75	20,3	21,1	18,1	28,1	50,6
05	wiellader/tractor op erf	1,50	17,8	--	--	17,8	41,4
07	wiellader/tractor op erf	1,50	17,2	--	--	17,2	40,5
06	wiellader/tractor op erf	1,50	16,8	--	--	16,8	39,2
11	wiellader/tractor op erf	1,50	16,6	--	--	16,6	40,2
08	wiellader/tractor op erf	1,50	16,4	--	--	16,4	39,9
111	tractor aanvoer stro	1,50	14,5	--	--	14,5	45,8
14	hogedrukspuit	1,00	14,5	--	--	14,5	32,2
04	wiellader/tractor op erf	1,50	14,4	--	--	14,4	38,5
12	mestschraper	3,50	13,0	--	--	13,0	32,9
15	midigraver zand laden	1,00	12,0	--	--	12,0	34,3
03	wiellader/tractor op erf	1,50	10,7	--	--	10,7	35,2
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	10,5	12,2	--	17,2	50,0
02	wiellader/tractor op erf	1,50	9,0	--	--	9,0	33,8
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	8,7	--	--	8,7	50,4
10	wiellader/tractor op erf	1,50	7,3	--	--	7,3	30,5
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	4,7	--	--	4,7	44,7
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	4,5	--	6,2	16,2	44,8
13	hogedrukspuit	1,00	0,5	--	--	0,5	19,2
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	5,5	15,5	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies
2019-3057

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - IBS
08_B - Oosteinde 5
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Oosteinde 5	5,00	36,3	22,4	19,2	36,3	63,3
09	wiellader/tractor op erf	1,50	30,3	--	--	30,3	51,1
01	lossen bulkvoer	1,00	30,2	--	--	30,2	45,8
18	wiellader lossen stro	1,50	29,6	--	--	29,6	37,2
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	25,0	--	--	25,0	61,7
06	wiellader/tractor op erf	1,50	22,4	--	--	22,4	43,2
106	personenauto/bestelwagen	0,75	20,9	21,7	18,7	28,7	50,7
11	wiellader/tractor op erf	1,50	20,9	--	--	20,9	41,7
07	wiellader/tractor op erf	1,50	20,7	--	--	20,7	41,5
05	wiellader/tractor op erf	1,50	19,4	--	--	19,4	40,6
08	wiellader/tractor op erf	1,50	19,2	--	--	19,2	40,0
04	wiellader/tractor op erf	1,50	16,1	--	--	16,1	38,3
14	hogedrukspuit	1,00	15,4	--	--	15,4	31,0
111	tractor aanvoer stro	1,50	15,3	--	--	15,3	44,6
12	mestschraper	3,50	15,2	--	--	15,2	33,7
15	midigraver zand laden	1,00	13,8	--	--	13,8	34,3
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	12,4	14,1	--	19,1	49,3
03	wiellader/tractor op erf	1,50	11,7	--	--	11,7	34,8
10	wiellader/tractor op erf	1,50	11,5	--	--	11,5	32,3
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	11,2	--	--	11,2	50,5
02	wiellader/tractor op erf	1,50	9,3	--	--	9,3	33,0
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	5,6	--	--	5,6	43,4
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	4,8	--	6,6	16,6	43,1
13	hogedrukspuit	1,00	4,8	--	--	4,8	20,9
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	6,2	16,2	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies
2019-3057

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - IBS
09_A - Oosteinde 3A
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Oosteinde 3A	1,50	41,4	21,0	21,6	41,4	66,7
18	wiellader lossen stro	1,50	39,5	--	--	39,5	49,6
01	lossen bulkvoer	1,00	34,2	--	--	34,2	53,9
13	hogedrukspuit	1,00	28,8	--	--	28,8	48,4
111	tractor aanvoer stro	1,50	27,1	--	--	27,1	58,3
10	wiellader/tractor op erf	1,50	25,9	--	--	25,9	50,5
08	wiellader/tractor op erf	1,50	22,9	--	--	22,9	47,7
07	wiellader/tractor op erf	1,50	20,5	--	--	20,5	45,5
05	wiellader/tractor op erf	1,50	19,4	--	--	19,4	44,5
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	19,3	21,0	--	26,0	59,2
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	18,4	--	--	18,4	58,7
04	wiellader/tractor op erf	1,50	17,6	--	--	17,6	42,8
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	16,6	--	18,4	28,4	56,9
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	16,2	--	--	16,2	58,8
15	midigraver zand laden	1,00	15,1	--	--	15,1	38,1
06	wiellader/tractor op erf	1,50	13,2	--	--	13,2	38,2
14	hogedrukspuit	1,00	11,1	--	--	11,1	31,1
09	wiellader/tractor op erf	1,50	8,3	--	--	8,3	33,4
03	wiellader/tractor op erf	1,50	7,6	--	--	7,6	32,7
02	wiellader/tractor op erf	1,50	5,9	--	--	5,9	31,1
11	wiellader/tractor op erf	1,50	5,5	--	--	5,5	30,7
12	mestschraper	3,50	4,5	--	--	4,5	26,9
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	0,2	--	--	0,2	41,3
106	personenauto/bestelwagen	0,75	-2,9	-2,1	-5,1	4,9	31,1
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	18,9	28,9	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:18:26

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Oosteinde 3A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Oosteinde 3A	5,00	43,7	23,4	24,2	43,7	67,4
18	wiellader lossen stro	1,50	41,8	--	--	41,8	50,2
01	lossen bulkvoer	1,00	36,3	--	--	36,3	54,8
13	hogedrukspuit	1,00	30,7	--	--	30,7	48,8
111	tractor aanvoer stro	1,50	29,8	--	--	29,8	59,0
10	wiellader/tractor op erf	1,50	28,3	--	--	28,3	51,5
08	wiellader/tractor op erf	1,50	25,2	--	--	25,2	48,8
07	wiellader/tractor op erf	1,50	21,7	--	--	21,7	45,6
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	21,6	23,4	--	28,4	59,9
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	20,9	--	--	20,9	59,4
05	wiellader/tractor op erf	1,50	20,6	--	--	20,6	44,9
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	19,1	--	20,9	30,9	57,5
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	18,7	--	--	18,7	59,6
04	wiellader/tractor op erf	1,50	18,5	--	--	18,5	42,9
06	wiellader/tractor op erf	1,50	17,9	--	--	17,9	42,1
15	midigraver zand laden	1,00	16,2	--	--	16,2	38,4
14	hogedrukspuit	1,00	14,7	--	--	14,7	33,8
12	mestschraper	3,50	11,7	--	--	11,7	33,4
09	wiellader/tractor op erf	1,50	9,4	--	--	9,4	33,6
03	wiellader/tractor op erf	1,50	8,7	--	--	8,7	33,1
02	wiellader/tractor op erf	1,50	7,7	--	--	7,7	32,3
11	wiellader/tractor op erf	1,50	6,8	--	--	6,8	31,1
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	3,2	--	--	3,2	43,5
106	personenauto/bestelwagen	0,75	-0,2	0,6	-2,4	7,6	32,6
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	21,5	31,5	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Oosteinde 8	5,00	60,9	58,1	40,5
02_A	Oosteinde 8	1,50	66,9	55,8	35,4
02_B	Oosteinde 8	5,00	69,5	59,2	39,4
03_A	Oosteinde 5	1,50	55,4	39,6	35,2
04_A	Oosteinde 5	1,50	68,2	55,5	44,3
04_B	Oosteinde 5	5,00	68,9	61,3	40,3
05_A	Oosteinde 5	1,50	62,8	59,9	47,0
05_B	Oosteinde 5	5,00	65,8	64,6	49,1
06_A	Oosteinde 5	1,50	64,6	59,9	52,2
07_A	Oosteinde 5	1,50	58,5	56,5	56,5
07_B	Oosteinde 5	5,00	70,8	61,0	56,6
08_A	Oosteinde 5	1,50	63,6	55,0	55,0
08_B	Oosteinde 5	5,00	65,8	55,7	55,7
09_A	Oosteinde 3A	1,50	57,8	53,3	54,2
09_B	Oosteinde 3A	5,00	59,9	56,0	56,9

Resultaten LMax

Sain milieudadvies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oosteinde 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Oosteinde 8	5,00	60,9	58,1	40,5
04	wiellader/tractor op erf	1,50	60,9	--	--
11	wiellader/tractor op erf	1,50	59,8	--	--
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	58,1	58,1	--
09	wiellader/tractor op erf	1,50	57,8	--	--
15	midgraver zand laden	1,00	57,6	--	--
03	wiellader/tractor op erf	1,50	57,0	--	--
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	55,5	--	--
06	wiellader/tractor op erf	1,50	55,3	--	--
12	mestschraper	3,50	53,7	--	--
05	wiellader/tractor op erf	1,50	53,5	--	--
02	wiellader/tractor op erf	1,50	53,4	--	--
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	52,2	--	--
07	wiellader/tractor op erf	1,50	49,2	--	--
08	wiellader/tractor op erf	1,50	47,0	--	--
14	hogedrukspuit	1,00	45,0	--	--
18	wiellader lossen stro	1,50	44,1	--	--
111	tractor aanvoer stro	1,50	42,5	--	--
10	wiellader/tractor op erf	1,50	41,3	--	--
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	40,5	--	40,5
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	38,3	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	38,0	--	--
13	hogedrukspuit	1,00	32,4	--	--
106	personenauto/bestelwagen	0,75	29,2	29,2	29,2
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	38,7
LMax	(hoofdgroep)		60,9	58,1	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:20:13

Resultaten LMax

Sain milieudadvies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oosteinde 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Oosteinde 8	1,50	66,9	55,8	35,4
11	wiellader/tractor op erf	1,50	66,9	--	--
12	mestschraper	3,50	61,7	--	--
04	wiellader/tractor op erf	1,50	58,7	--	--
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	55,8	55,8	--
15	midgraver zand laden	1,00	55,5	--	--
09	wiellader/tractor op erf	1,50	55,3	--	--
03	wiellader/tractor op erf	1,50	54,7	--	--
02	wiellader/tractor op erf	1,50	52,4	--	--
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	51,5	--	--
06	wiellader/tractor op erf	1,50	50,3	--	--
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	50,2	--	--
05	wiellader/tractor op erf	1,50	50,0	--	--
08	wiellader/tractor op erf	1,50	49,6	--	--
07	wiellader/tractor op erf	1,50	49,0	--	--
18	wiellader lossen stro	1,50	42,3	--	--
10	wiellader/tractor op erf	1,50	41,2	--	--
14	hogedrukspuit	1,00	40,9	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	38,2	--	--
111	tractor aanvoer stro	1,50	37,5	--	--
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	35,5	--	--
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	35,4	--	35,4
13	hogedrukspuit	1,00	29,9	--	--
106	personenauto/bestelwagen	0,75	24,9	24,9	24,9
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	33,8
LMax	(hoofdgroep)		66,9	55,8	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:20:13

Resultaten LMax

Sain milieudadvies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oosteinde 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Oosteinde 8	5,00	69,5	59,2	39,4
11	wiellader/tractor op erf	1,50	69,5	--	--
12	mestschraper	3,50	62,0	--	--
04	wiellader/tractor op erf	1,50	61,2	--	--
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	59,2	59,2	--
09	wiellader/tractor op erf	1,50	59,0	--	--
06	wiellader/tractor op erf	1,50	58,5	--	--
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	57,4	--	--
15	midgraver zand laden	1,00	57,1	--	--
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	56,5	--	--
03	wiellader/tractor op erf	1,50	56,3	--	--
07	wiellader/tractor op erf	1,50	55,5	--	--
05	wiellader/tractor op erf	1,50	54,0	--	--
02	wiellader/tractor op erf	1,50	53,7	--	--
08	wiellader/tractor op erf	1,50	53,7	--	--
14	hogedrukspuit	1,00	49,6	--	--
18	wiellader lossen stro	1,50	47,5	--	--
10	wiellader/tractor op erf	1,50	44,4	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	42,7	--	--
111	tractor aanvoer stro	1,50	42,5	--	--
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	39,4	--	39,4
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	38,7	--	--
13	hogedrukspuit	1,00	32,9	--	--
106	personenauto/bestelwagen	0,75	28,4	28,4	28,4
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	37,3
LMax	(hoofdgroep)		69,5	59,2	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudadvies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oosteinde 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Oosteinde 5	1,50	55,4	39,6	35,2
09	wiellader/tractor op erf	1,50	55,4	--	--
11	wiellader/tractor op erf	1,50	49,7	--	--
05	wiellader/tractor op erf	1,50	44,5	--	--
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	43,7	--	--
12	mestschraper	3,50	42,8	--	--
06	wiellader/tractor op erf	1,50	42,5	--	--
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	42,1	--	--
04	wiellader/tractor op erf	1,50	41,5	--	--
15	midgraver zand laden	1,00	39,9	--	--
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	39,6	39,6	--
03	wiellader/tractor op erf	1,50	38,7	--	--
111	tractor aanvoer stro	1,50	38,1	--	--
07	wiellader/tractor op erf	1,50	37,3	--	--
08	wiellader/tractor op erf	1,50	37,1	--	--
18	wiellader lossen stro	1,50	36,5	--	--
02	wiellader/tractor op erf	1,50	35,8	--	--
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	35,2	--	35,2
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	35,1	--	--
14	hogedrukspuit	1,00	34,5	--	--
10	wiellader/tractor op erf	1,50	32,0	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	29,7	--	--
106	personenauto/bestelwagen	0,75	26,2	26,2	26,2
13	hogedrukspuit	1,00	22,8	--	--
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	35,2
LMax	(hoofdgroep)		55,4	39,6	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudadvies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Oosteinde 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Oosteinde 5	1,50	68,2	55,5	44,3
09	wiellader/tractor op erf	1,50	68,2	--	--
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	67,2	--	--
07	wiellader/tractor op erf	1,50	56,7	--	--
06	wiellader/tractor op erf	1,50	55,7	--	--
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	55,5	55,5	--
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	55,0	--	--
08	wiellader/tractor op erf	1,50	54,6	--	--
05	wiellader/tractor op erf	1,50	54,1	--	--
04	wiellader/tractor op erf	1,50	51,4	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	51,4	--	--
11	wiellader/tractor op erf	1,50	51,0	--	--
18	wiellader lossen stro	1,50	48,8	--	--
15	midgraver zand laden	1,00	48,7	--	--
12	mestschraper	3,50	47,4	--	--
03	wiellader/tractor op erf	1,50	47,4	--	--
14	hogedrukspuit	1,00	46,8	--	--
111	tractor aanvoer stro	1,50	46,2	--	--
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	46,1	--	--
02	wiellader/tractor op erf	1,50	45,5	--	--
10	wiellader/tractor op erf	1,50	45,5	--	--
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	44,3	--	44,3
106	personenauto/bestelwagen	0,75	37,3	37,3	37,3
13	hogedrukspuit	1,00	35,4	--	--
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	43,9
LMax	(hoofdgroep)		68,2	55,5	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:20:13

Resultaten LMax

Sain milieudadvies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oosteinde 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Oosteinde 5	5,00	68,9	61,3	40,3
09	wiellader/tractor op erf	1,50	68,9	--	--
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	68,5	--	--
05	wiellader/tractor op erf	1,50	63,6	--	--
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	62,1	--	--
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	61,3	61,3	--
04	wiellader/tractor op erf	1,50	59,9	--	--
07	wiellader/tractor op erf	1,50	59,4	--	--
08	wiellader/tractor op erf	1,50	57,6	--	--
06	wiellader/tractor op erf	1,50	57,2	--	--
11	wiellader/tractor op erf	1,50	56,4	--	--
15	midgraver zand laden	1,00	56,0	--	--
03	wiellader/tractor op erf	1,50	55,4	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	55,3	--	--
12	mestschraper	3,50	53,5	--	--
02	wiellader/tractor op erf	1,50	52,6	--	--
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	49,0	--	--
14	hogedrukspuit	1,00	48,2	--	--
18	wiellader lossen stro	1,50	43,8	--	--
111	tractor aanvoer stro	1,50	42,2	--	--
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	40,3	--	40,3
10	wiellader/tractor op erf	1,50	40,1	--	--
106	personenauto/bestelwagen	0,75	39,3	39,3	39,3
13	hogedrukspuit	1,00	24,9	--	--
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	39,5
LMax	(hoofdgroep)		68,9	61,3	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:20:13

Resultaten LAmix

Sain milieuvdvis
2019-3057

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix
05_A - Oosteinde 5
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Oosteinde 5	1,50	62,8	59,9	47,0
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	62,8	--	--
07	wiellader/tractor op erf	1,50	62,8	--	--
05	wiellader/tractor op erf	1,50	60,7	--	--
09	wiellader/tractor op erf	1,50	60,6	--	--
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	59,9	59,9	--
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	59,9	--	--
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	59,5	--	--
08	wiellader/tractor op erf	1,50	59,3	--	--
06	wiellader/tractor op erf	1,50	58,6	--	--
04	wiellader/tractor op erf	1,50	57,5	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	57,4	--	--
03	wiellader/tractor op erf	1,50	54,2	--	--
15	midgraver zand laden	1,00	54,1	--	--
11	wiellader/tractor op erf	1,50	52,2	--	--
02	wiellader/tractor op erf	1,50	52,1	--	--
14	hogedrukspuit	1,00	50,2	--	--
10	wiellader/tractor op erf	1,50	50,2	--	--
18	wiellader lossen stro	1,50	50,1	--	--
12	mestschraper	3,50	48,1	--	--
111	tractor aanvoer stro	1,50	47,7	--	--
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	45,8	--	45,8
13	hogedrukspuit	1,00	39,5	--	--
106	personenauto/bestelwagen	0,75	35,7	35,7	35,7
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	47,0
LAmix	(hoofdgroep)		62,8	59,9	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:20:13

Resultaten LAmix

Sain milieuvdvis
2019-3057

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix
05_B - Oosteinde 5
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Oosteinde 5	5,00	65,8	64,6	49,1
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	65,8	--	--
07	wiellader/tractor op erf	1,50	65,8	--	--
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	64,6	64,6	--
01	lossen bulkvoer	1,00	64,2	--	--
05	wiellader/tractor op erf	1,50	63,7	--	--
09	wiellader/tractor op erf	1,50	61,3	--	--
06	wiellader/tractor op erf	1,50	60,8	--	--
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	60,6	--	--
08	wiellader/tractor op erf	1,50	60,3	--	--
04	wiellader/tractor op erf	1,50	59,8	--	--
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	56,6	--	--
15	midgraver zand laden	1,00	56,0	--	--
11	wiellader/tractor op erf	1,50	56,0	--	--
14	hogedrukspuit	1,00	55,8	--	--
03	wiellader/tractor op erf	1,50	55,6	--	--
18	wiellader lossen stro	1,50	53,5	--	--
12	mestschraper	3,50	52,9	--	--
02	wiellader/tractor op erf	1,50	52,8	--	--
111	tractor aanvoer stro	1,50	51,3	--	--
10	wiellader/tractor op erf	1,50	50,8	--	--
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	49,1	--	49,1
13	hogedrukspuit	1,00	41,0	--	--
106	personenauto/bestelwagen	0,75	38,5	38,5	38,5
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	48,7
LAmix	(hoofdgroep)		65,8	64,6	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:20:13

Resultaten LAmax

Sain milieuvdies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Oosteinde 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Oosteinde 5	1,50	64,6	59,9	52,2
01	lossen bulkvoer	1,00	64,6	--	--
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	64,4	--	--
07	wiellader/tractor op erf	1,50	63,7	--	--
06	wiellader/tractor op erf	1,50	61,8	--	--
05	wiellader/tractor op erf	1,50	61,7	--	--
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	59,9	59,9	--
04	wiellader/tractor op erf	1,50	58,1	--	--
09	wiellader/tractor op erf	1,50	57,2	--	--
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	55,3	--	--
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	54,9	--	--
03	wiellader/tractor op erf	1,50	54,8	--	--
15	midigraver zand laden	1,00	54,6	--	--
111	tractor aanvoer stro	1,50	54,6	--	--
14	hogedrukspuit	1,00	54,2	--	--
11	wiellader/tractor op erf	1,50	53,9	--	--
18	wiellader lossen stro	1,50	53,4	--	--
08	wiellader/tractor op erf	1,50	53,1	--	--
02	wiellader/tractor op erf	1,50	52,4	--	--
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	52,2	--	52,2
10	wiellader/tractor op erf	1,50	51,3	--	--
12	mestschraper	3,50	48,9	--	--
106	personenauto/bestelwagen	0,75	42,8	42,8	42,8
13	hogedrukspuit	1,00	41,9	--	--
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	51,0
LAmax (hoofdgroep)			64,6	59,9	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:20:13

Resultaten LAmax

Sain milieuvdies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Oosteinde 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Oosteinde 5	1,50	58,5	56,5	56,5
06	wiellader/tractor op erf	1,50	58,5	--	--
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	58,2	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	56,9	--	--
106	personenauto/bestelwagen	0,75	56,5	56,5	56,5
05	wiellader/tractor op erf	1,50	55,7	--	--
07	wiellader/tractor op erf	1,50	54,2	--	--
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	51,7	51,7	--
15	midigraver zand laden	1,00	51,2	--	--
14	hogedrukspuit	1,00	50,6	--	--
09	wiellader/tractor op erf	1,50	50,3	--	--
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	49,5	--	--
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	49,4	--	--
18	wiellader lossen stro	1,50	49,1	--	--
08	wiellader/tractor op erf	1,50	48,4	--	--
03	wiellader/tractor op erf	1,50	47,7	--	--
111	tractor aanvoer stro	1,50	47,7	--	--
10	wiellader/tractor op erf	1,50	47,7	--	--
02	wiellader/tractor op erf	1,50	46,6	--	--
11	wiellader/tractor op erf	1,50	46,3	--	--
04	wiellader/tractor op erf	1,50	45,7	--	--
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	45,5	--	45,5
12	mestschraper	3,50	42,7	--	--
13	hogedrukspuit	1,00	38,0	--	--
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	45,6
LAmax (hoofdgroep)			58,5	56,5	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:20:13

Resultaten LMax

Sain milieudadvies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Oosteinde 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Oosteinde 5	5,00	70,8	61,0	56,6
01	lossen bulkvoer	1,00	70,8	--	--
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	65,6	--	--
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	61,0	61,0	--
07	wiellader/tractor op erf	1,50	60,0	--	--
08	wiellader/tractor op erf	1,50	58,1	--	--
106	personenauto/bestelwagen	0,75	56,6	56,6	56,6
06	wiellader/tractor op erf	1,50	56,1	--	--
14	hogedruksput	1,00	54,2	--	--
18	wiellader lossen stro	1,50	53,4	--	--
111	tractor aanvoer stro	1,50	52,4	--	--
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	52,4	--	--
09	wiellader/tractor op erf	1,50	52,1	--	--
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	51,2	--	51,2
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	50,5	--	--
10	wiellader/tractor op erf	1,50	50,4	--	--
04	wiellader/tractor op erf	1,50	49,1	--	--
05	wiellader/tractor op erf	1,50	49,0	--	--
11	wiellader/tractor op erf	1,50	46,7	--	--
15	midigraver zand laden	1,00	43,4	--	--
03	wiellader/tractor op erf	1,50	43,0	--	--
13	hogedruksput	1,00	41,4	--	--
12	mestschraper	3,50	40,7	--	--
02	wiellader/tractor op erf	1,50	39,7	--	--
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	50,7
LMax	(hoofdgroep)		70,8	61,0	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:20:13

Resultaten LMax

Sain milieudadvies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Oosteinde 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Oosteinde 5	1,50	63,6	55,0	55,0
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	63,6	--	--
09	wiellader/tractor op erf	1,50	57,8	--	--
106	personenauto/bestelwagen	0,75	55,0	55,0	55,0
01	lossen bulkvoer	1,00	49,3	--	--
05	wiellader/tractor op erf	1,50	46,6	--	--
111	tractor aanvoer stro	1,50	46,3	--	--
07	wiellader/tractor op erf	1,50	46,0	--	--
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	45,9	--	--
06	wiellader/tractor op erf	1,50	45,5	--	--
11	wiellader/tractor op erf	1,50	45,4	--	--
08	wiellader/tractor op erf	1,50	45,2	--	--
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	43,8	--	43,8
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	43,6	--	--
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	43,4	43,4	--
04	wiellader/tractor op erf	1,50	43,2	--	--
18	wiellader lossen stro	1,50	41,6	--	--
15	midigraver zand laden	1,00	40,5	--	--
12	mestschraper	3,50	39,5	--	--
03	wiellader/tractor op erf	1,50	39,5	--	--
02	wiellader/tractor op erf	1,50	37,8	--	--
10	wiellader/tractor op erf	1,50	36,1	--	--
14	hogedruksput	1,00	35,1	--	--
13	hogedruksput	1,00	21,1	--	--
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	43,0
LMax	(hoofdgroep)		63,6	55,0	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:20:13

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Oosteinde 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Oosteinde 5	5,00	65,8	55,7	55,7
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	65,8	--	--
09	wiellader/tractor op erf	1,50	59,1	--	--
106	personenauto/bestelwagen	0,75	55,7	55,7	55,7
01	lossen bulkvoer	1,00	53,8	--	--
06	wiellader/tractor op erf	1,50	51,2	--	--
11	wiellader/tractor op erf	1,50	49,6	--	--
07	wiellader/tractor op erf	1,50	49,5	--	--
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	49,5	--	--
05	wiellader/tractor op erf	1,50	48,2	--	--
08	wiellader/tractor op erf	1,50	48,0	--	--
111	tractor aanvoer stro	1,50	47,2	--	--
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	47,1	47,1	--
04	wiellader/tractor op erf	1,50	44,9	--	--
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	44,3	--	44,3
18	wiellader lossen stro	1,50	44,1	--	--
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	44,0	--	--
15	midigraver zand laden	1,00	42,3	--	--
12	mestschraper	3,50	41,7	--	--
03	wiellader/tractor op erf	1,50	40,5	--	--
10	wiellader/tractor op erf	1,50	40,3	--	--
02	wiellader/tractor op erf	1,50	38,1	--	--
14	hagedrukspuit	1,00	36,0	--	--
13	hagedrukspuit	1,00	25,4	--	--
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	44,0
LMax	(hoofdgroep)		65,8	55,7	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:20:13

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Oosteinde 3A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Oosteinde 3A	1,50	57,8	53,3	54,2
01	lossen bulkvoer	1,00	57,8	--	--
111	tractor aanvoer stro	1,50	56,1	--	--
10	wiellader/tractor op erf	1,50	54,7	--	--
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	54,2	--	--
18	wiellader lossen stro	1,50	54,0	--	--
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	53,5	--	--
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	53,3	53,3	--
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	53,3	--	53,3
08	wiellader/tractor op erf	1,50	51,7	--	--
13	hagedrukspuit	1,00	49,4	--	--
07	wiellader/tractor op erf	1,50	49,3	--	--
05	wiellader/tractor op erf	1,50	48,2	--	--
04	wiellader/tractor op erf	1,50	46,4	--	--
15	midigraver zand laden	1,00	43,6	--	--
06	wiellader/tractor op erf	1,50	42,0	--	--
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	39,6	--	--
09	wiellader/tractor op erf	1,50	37,1	--	--
03	wiellader/tractor op erf	1,50	36,3	--	--
02	wiellader/tractor op erf	1,50	34,7	--	--
11	wiellader/tractor op erf	1,50	34,3	--	--
106	personenauto/bestelwagen	0,75	31,9	31,9	31,9
14	hagedrukspuit	1,00	31,7	--	--
12	mestschraper	3,50	31,0	--	--
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	54,2
LMax	(hoofdgroep)		57,8	53,3	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

3-10-2019 15:20:13

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Oosteinde 3A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Oosteinde 3A	5,00	59,9	56,0	56,9
01	lossen bulkvoer	1,00	59,9	--	--
111	tractor aanvoer stro	1,50	58,8	--	--
10	wiellader/tractor op erf	1,50	57,1	--	--
104	mobiele kraan (vertrek)	1,50	56,9	--	--
18	wiellader lossen stro	1,50	56,3	--	--
103	eigen vrachtwagen (van/naar nr 7)	1,00	56,0	56,0	--
100	vrachtwagen bulkvoer	1,00	55,9	--	--
101	veewagen (Oosteinde 4)	1,00	55,8	--	55,8
08	wiellader/tractor op erf	1,50	54,0	--	--
13	hogedrukspuit	1,00	51,3	--	--
07	wiellader/tractor op erf	1,50	50,5	--	--
05	wiellader/tractor op erf	1,50	49,4	--	--
04	wiellader/tractor op erf	1,50	47,3	--	--
06	wiellader/tractor op erf	1,50	46,7	--	--
15	midgraver zand laden	1,00	44,7	--	--
102	veewagen (Oosteinde 7)	1,00	43,7	--	--
12	mestschraper	3,50	38,2	--	--
09	wiellader/tractor op erf	1,50	38,2	--	--
03	wiellader/tractor op erf	1,50	37,5	--	--
02	wiellader/tractor op erf	1,50	36,5	--	--
11	wiellader/tractor op erf	1,50	35,6	--	--
14	hogedrukspuit	1,00	35,3	--	--
106	personenauto/bestelwagen	0,75	34,5	34,5	34,5
105	eigen vrachtwagen/mobiele kraan nr 4	1,50	--	--	56,9
LMax	(hoofdgroep)		59,9	56,0	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Oosteinde 5
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08_A	Oosteinde 5	1,50	46,0	34,3	39,4	49,4	81,3	
110	IH - tractor rijdend (op openbare weg)	1,50	44,6	--	--	44,6	77,7	
107	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)	1,00	39,4	--	38,1	48,1	76,9	
108	IH - bestelwagen rijdend (op openbare weg)	0,75	33,5	34,3	31,3	41,3	69,0	
109	IH - mobiele kraan openbare weg	1,50	27,5	--	29,3	39,3	72,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies
2019-3057

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Oosteinde 5
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08_B	Oosteinde 5	5,00	46,3	34,7	39,7	49,7	81,4	
110	IH - tractor rijdend (op openbare weg)	1,50	44,8	--	--	44,8	77,8	
107	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)	1,00	39,7	--	38,4	48,4	77,0	
108	IH - bestelwagen rijdend (op openbare weg)	0,75	33,9	34,7	31,6	41,6	69,0	
109	IH - mobiele kraan openbare weg	1,50	27,9	--	29,6	39,6	73,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl



& RESULTAAT