

Rapport

Akoestisch onderzoek

wegverkeerslawaaï woning Heulenslag (tegenover huisnr. 77) te Bleskensgraaf

projectnummer	19.1385
kenmerk	R-JVO/1462
opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv
postadres	Lekdijk 44 2967 GB LANGERAK
contactpersoon	dhr. E. van den Heuvel
telefoon	(0184) 600 240
e-mail	info@vandenheuvelbv.eu
status	Definitief
versie	1
aantal pagina's	13
datum	15 augustus 2019
auteur	Ing. J. Voortman
paraaf	



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.4	30 km/h zone	5
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Plangebied	6
2.7	Gemeentelijk beleid	6
3	ONDERZOEKSGEGEVENS	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	7
3.3	Verkeersgegevens wegverkeer	8
4	ONDERZOEKRESULTATEN	9
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaaï	9
4.2	Maatregelen	12
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	13
5.1	Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï	13
5.2	Geluidwering van de gevel	13

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren akoestisch model en situering woning

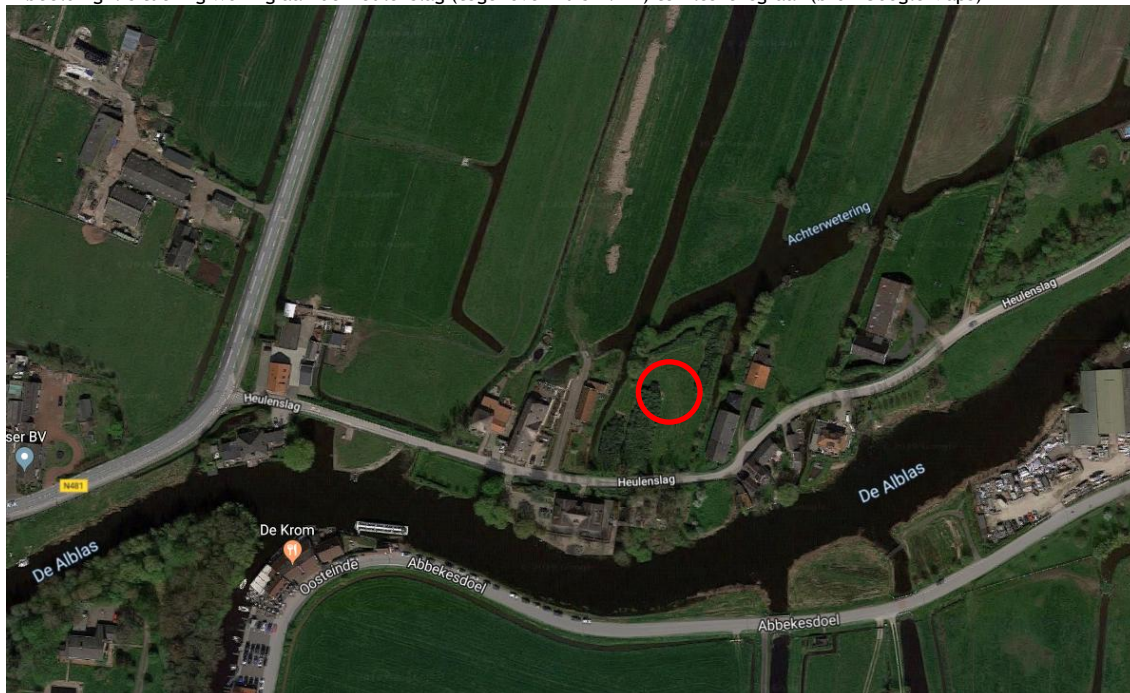
Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model

Bijlage 3: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

1 INLEIDING

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een vrijstaande woning aan de Heulenslag (tegenover huisnummer 77) te Bleskensgraaf. In afbeelding I is de situering van de woning weergegeven.

Afbeelding I: situering woning aan de Heulenslag (tegenover huisnr. 77) te Bleskensgraaf (bron Google Maps)



De woning is ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzone van de N481, Heulenslag en Oosteinde.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woning ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidsgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB rekenkundig als volgt bepaald:

$$L_{den} = 10 \log 1/24 (12 \times 10^{(L_{day}/10)} + 4 \times 10^{(L_{evening}/10)} + 8 \times 10^{(L_{night}/10)})$$

De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden.

Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidsproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. In afwijking hiervan (en in de software van het gebruikte programma al verwerkt) wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
 - tweelaags ZOAB, met uitzondering van fijn tweelaags ZOAB;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking;
- Per 20 mei 2014 geldt een tijdelijke wijziging van de aftrek van 3 dB en 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh respectievelijk 56 dB en 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

2.6 Plangebied

De woning is buitenstedelijk gesitueerd en ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzone van de N481, Heulenslag en het Oosteinde.

De geluidzone van deze wegen (2 rijstroken, buitenstedelijk gebied) bedraagt 250 m en de wettelijke rijsnelheid bedraagt voor de N481 80 km/h en voor de overige wegen 60 km/h.

De aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt voor de N481 2 dB en voor de overige wegen 5 dB.

In tabel 2.3 zijn de van toepassing zijnde grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.3: overzicht grenswaarden (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

bronsoort	wegvak	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
wegverkeer	N481, Heulenslag, Oosteinde	48 dB	53 dB

2.7 Gemeentelijk beleid

Op 13 juli 2010 is het "Geluidbeleid hogere waarden Wgh en 30 km/urwegen" van de gemeente Molenwaard (per 1 januari 2019 gemeente Molenlanden) vastgesteld.

Conform het beleid is het vaststellen van hogere waarden mogelijk als:

- Uit onderzoek blijkt dat het treffen van geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn om de geluidbelastingen te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde;
- De geluidreducerende maatregelen ernstige bezwaren ondervinden van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In dit beleid is verder aangegeven dat:

- bij een geluidbelasting L_{CUM*} tot en met 53 dB wordt gestreefd (geen voorwaarde) naar de aanwezigheid van een geluidluwe gevel of buitenruimte;
- bij een geluidbelasting L_{CUM*} van 54 dB tot 64 dB een geluidluwe gevel of buitenruimte een voorwaarde is voor het verlenen van een hogere grenswaarde;
- de gemeente beoordeelt de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/h wegen hetzelfde als de geluidbelasting van overige wegen, als vastgelegd in het beleid. Daarbij wordt weliswaar geen hogere waarde wordt vastgesteld, maar wel beoordeeld of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid;
- de realisatie van minder dan 25 woningen als een kleinschalige ontwikkeling wordt gezien en nader onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting te verminderen achterwege kan blijven.

3 ONDERZOEKSGEGEVENS

3.1 Onderzoeksgebied

In het plangebied wordt één vrijstaande woning gerealiseerd. De woning bestaat uit maximaal drie bouwlagen met verblijfsruimten. In afbeelding II is de situering van de woning weergegeven.

Afbeelding II: situering woning aan de Heulenslag (tegenover huisnummer 77) te Bleskensgraaf



3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de woning is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de woning is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie V4.50) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidsniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen en wateroppervlakten zijn als akoestisch hard gebied ($b_f = 0,0$) in het rekenmodel ingevoerd. Het overige bodemgebied is als overwegend zacht bodemgebied ($b_f = 0,8$) gemodelleerd.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten op de woning zijn geprojecteerd op 1,5, 4,5 en 7,5 m hoogte (en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven maaiveld.

Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn door de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid modelmatig verstrekt op basis van gegevens uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Alblasserwaard/Vijfheerenlanden 2017 (RVMK ALV 2017) voor het prognosejaar 2030.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijnsnelheid zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal] ¹⁾	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
N481	DAB	80	9.338	dag	6.62	87.72	8.68	3.61
				avond	2.75	94.79	3.82	1.38
				nacht	1.19	87.15	8.18	4.67
Heulenslag	DAB	60	445	dag	6.88	88.31	11.69	0.00
				avond	2.75	94.52	5.48	0.00
				nacht	0.80	90.60	9.40	0.00
Oosteinde	DAB	60	1.430	dag	6.90	84.64	14.44	0.91
				avond	2.70	92.69	6.93	0.38
				nacht	0.79	87.65	11.73	0.62

¹⁾ Maatgevende intensiteit ter hoogte van plangebied.

Gezien de grote hoeveelheid invoergegevens zijn alleen de relevante invoergegevens van het akoestisch model weergegeven in bijlage 2. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar het digitale model.

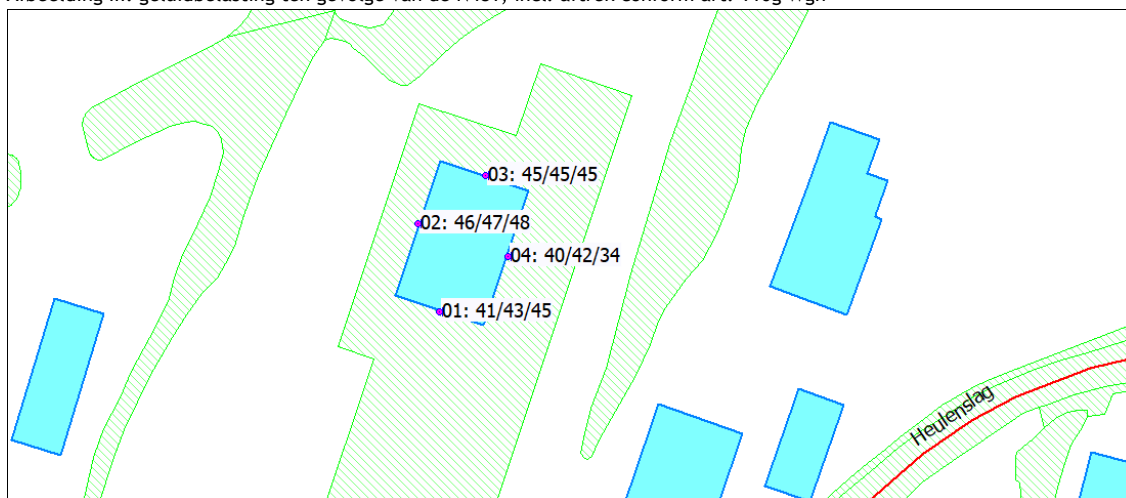
4 ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op de ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege wegverkeer van de N481, Heulenslag en het Oosteinde berekend.

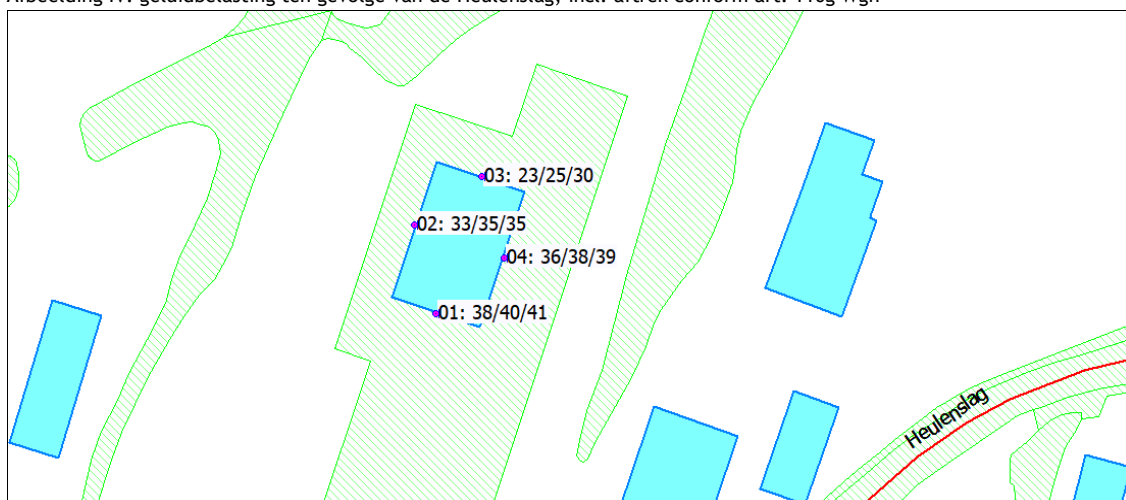
In afbeelding III t/m VII zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. De rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Afbeelding III: geluidbelasting ten gevolge van de N481, incl. aftrek conform art. 110g Wgh



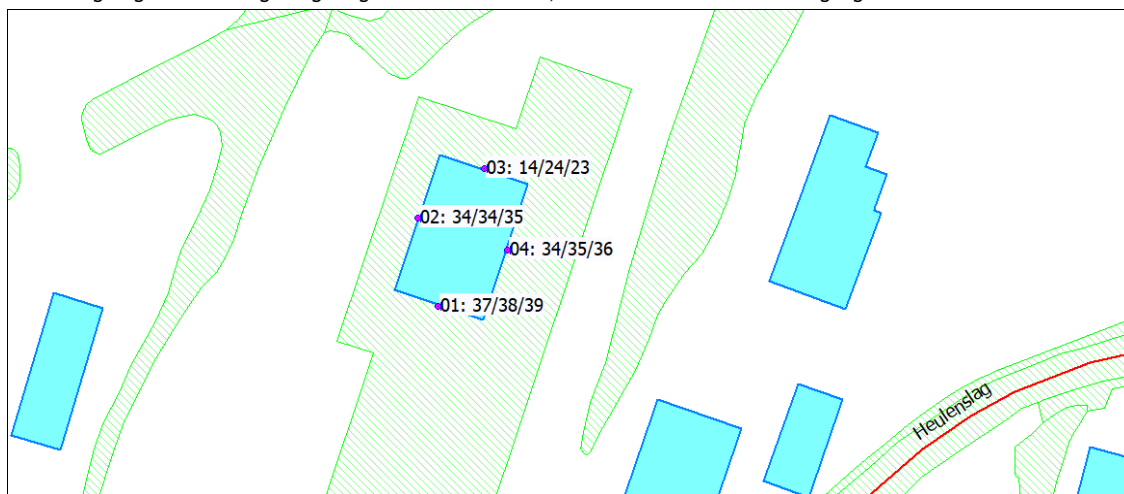
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de woning ten gevolge van de N481 ten hoogste 48 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer.

Afbeelding IV: geluidbelasting ten gevolge van de Heulenslag, incl. aftrek conform art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de woning ten gevolge van de Heulenslag ten hoogste 41 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer.

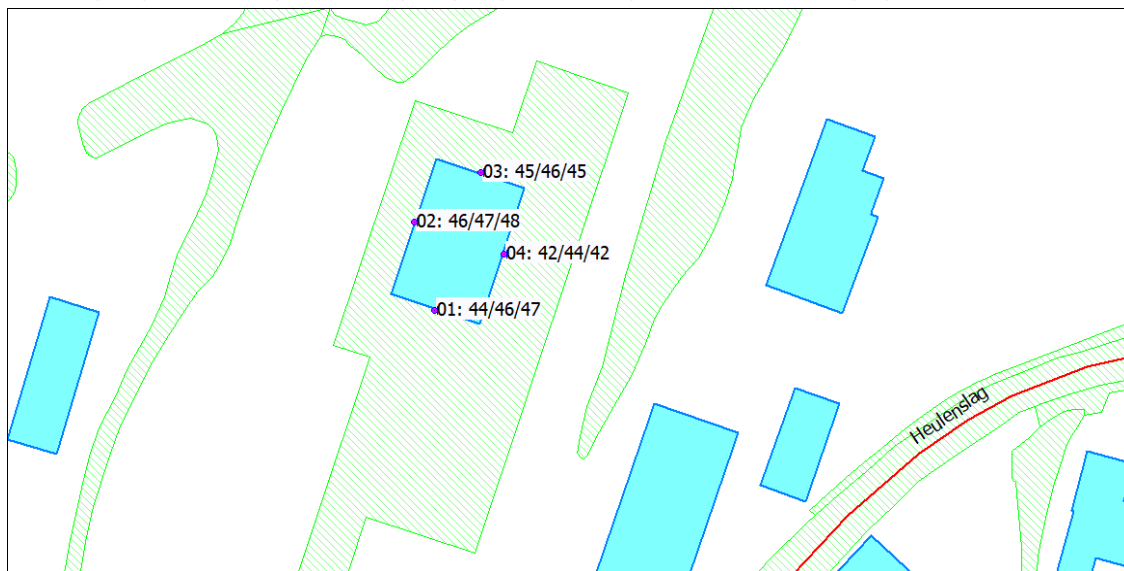
Afbeelding V: geluidbelasting ten gevolge van het Oosteinde, incl. aftrek conform art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de woning ten gevolge van het Oosteinde ten hoogste 39 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer.

In afbeelding VI is de gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM+}) ten gevolge van alle wegen, incl. aftrek artikel 110g Wgh), weergegeven.

Afbeelding VI: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh



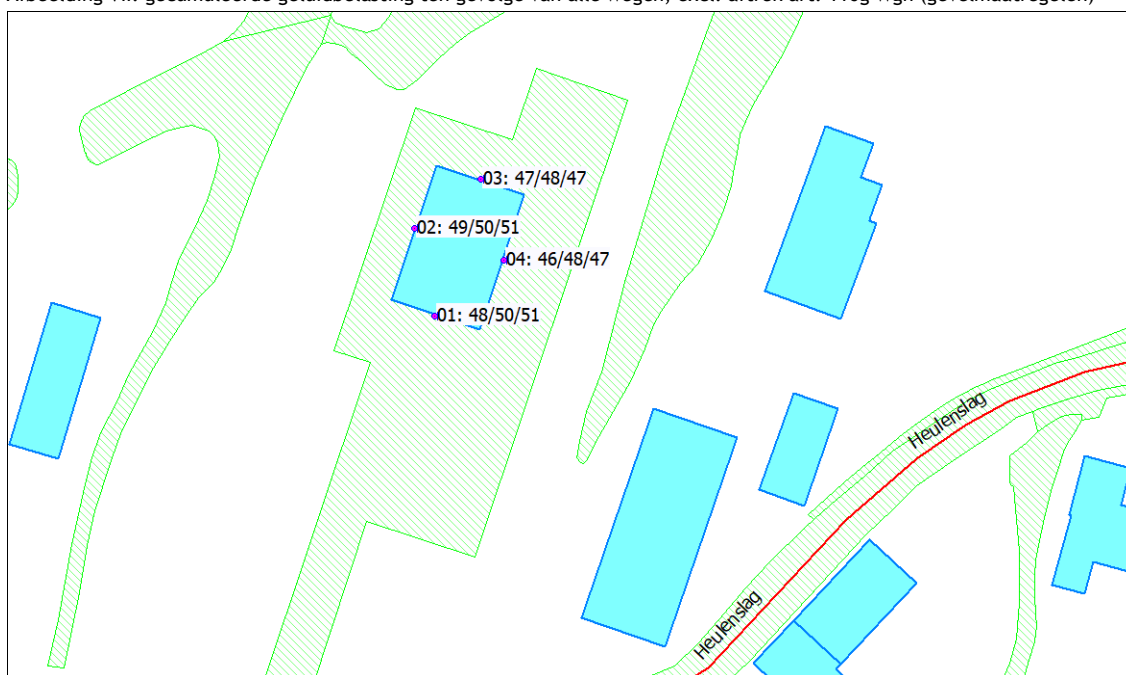
Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM+}) op de woning ten gevolge van alle wegen ten hoogste 48 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.

Conform het gemeentelijk beleid wordt bij een geluidbelasting L_{CUM+} tot en met 53 dB naar de aanwezigheid van een geluidluwe gevel of buitenruimte gestreefd.

Uit de berekening blijkt dat ter plaatse van alle gevels aan dit streven wordt voldaan en de woning alzijdig over geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte beschikt.

In afbeelding VII is de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek artikel 110g Wgh), ten gevolge van alle wegen weergegeven, ten bate van het bepalen van de noodzakelijke gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit.

Afbeelding VII: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, excl. aftrek art. 110g Wgh (gevelmaatregelen)



De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel bedraagt ten hoogste $(51-33 =) 18$ dB.

De minimale vereiste karakteristieke geluidwering van 20 dB is derhalve maatgevend.

4.2 Maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient onderzocht te worden of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Indien deze maatregelen onvoldoende effect hebben dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kunnen burgemeester & wethouders van de gemeente Molenwaard (onder voorwaarden) een hogere waarde vaststellen voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

De Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende maatregelen de volgende prioriteit:

1. bronmaatregelen zoals het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van geluidschermen of grondwallen;
3. ontvangermaatregelen, zoals de toepassing van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van zogenaamde "dove" gevels of het treffen van geluidwerende voorzieningen aan de gevel.
Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige verblijfsruimte.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden kan aanvullend onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting te verminderen achterwege blijven.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een vrijstaande woning aan de Heulenslag (tegenover huisnummer 77) te Bleskensgraaf.

De woning is ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzone van de N481, Heulenslag en Oosteinde.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woning ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de N481, Heulenslag en Oosteinde ten hoogste respectievelijk 48, 41 en 39 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelastingen zijn niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer;
- De berekende gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM*}) ten gevolge van alle wegen ten hoogste 48 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt;
- De woning beschikt alzijdig over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte waarmee aan het streven uit het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan.

5.1 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaai

Voor de woning hoeft geen hogere grenswaarden te worden vastgesteld omdat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai niet worden overschreden.

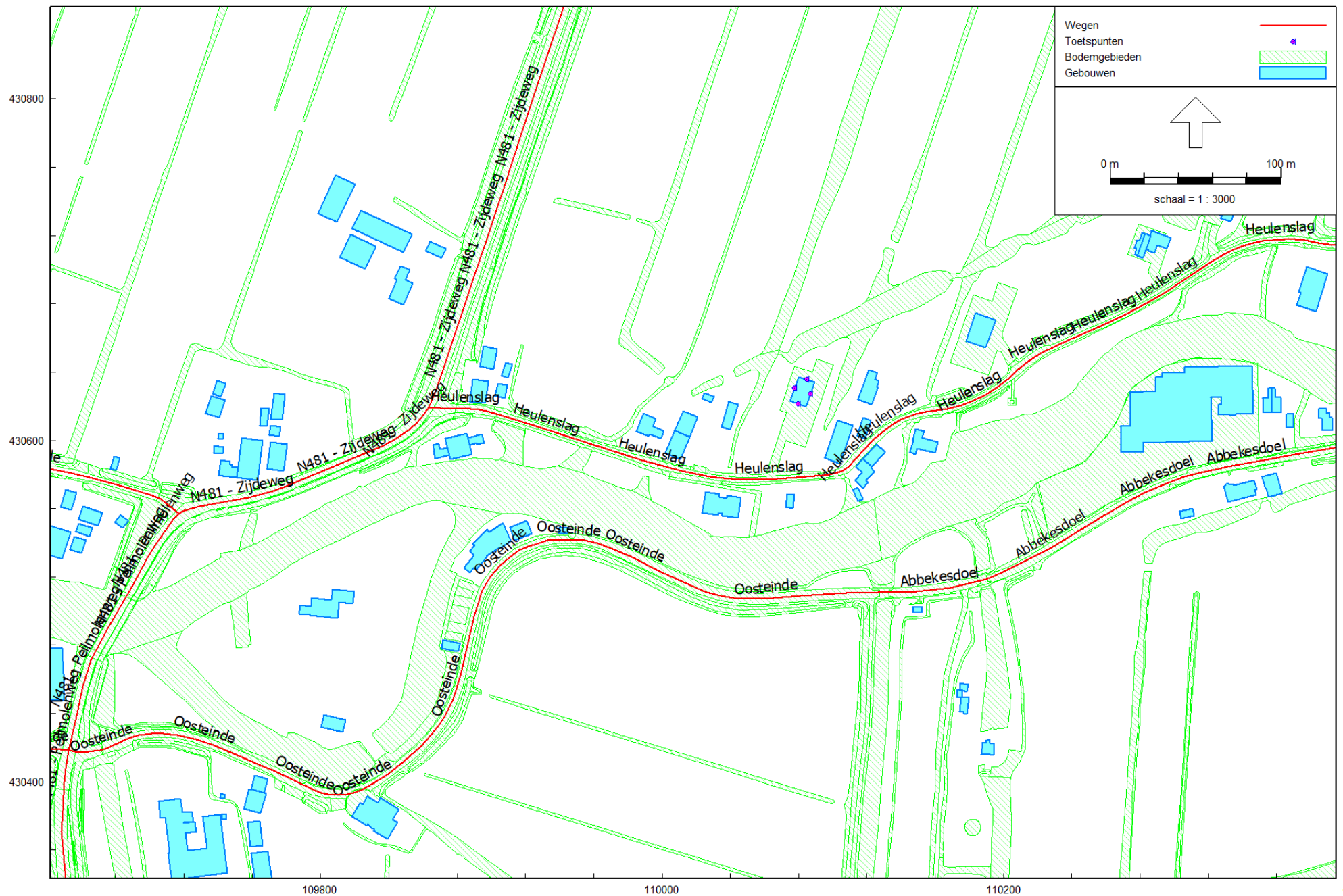
5.2 Geluidwering van de gevel

Voor de woningen hoeft geen aanvullend onderzoek geluidwering gevels uitgevoerd te worden om de karakteristieke geluidwering van de gevel te bepalen en te toetsen aan de wettelijke eisen uit het Bouwbesluit.

Algemeen geldt dat zonder aanvullende geluidwerende voorzieningen en bij toepassing van gebruikelijke bouwconstructies/materialen (spouwmuren, standaard dubbel glas, enkele kierdichting, ventilatieroosters etc.) een minimale geluidwering van 20 dB wordt bereikt.

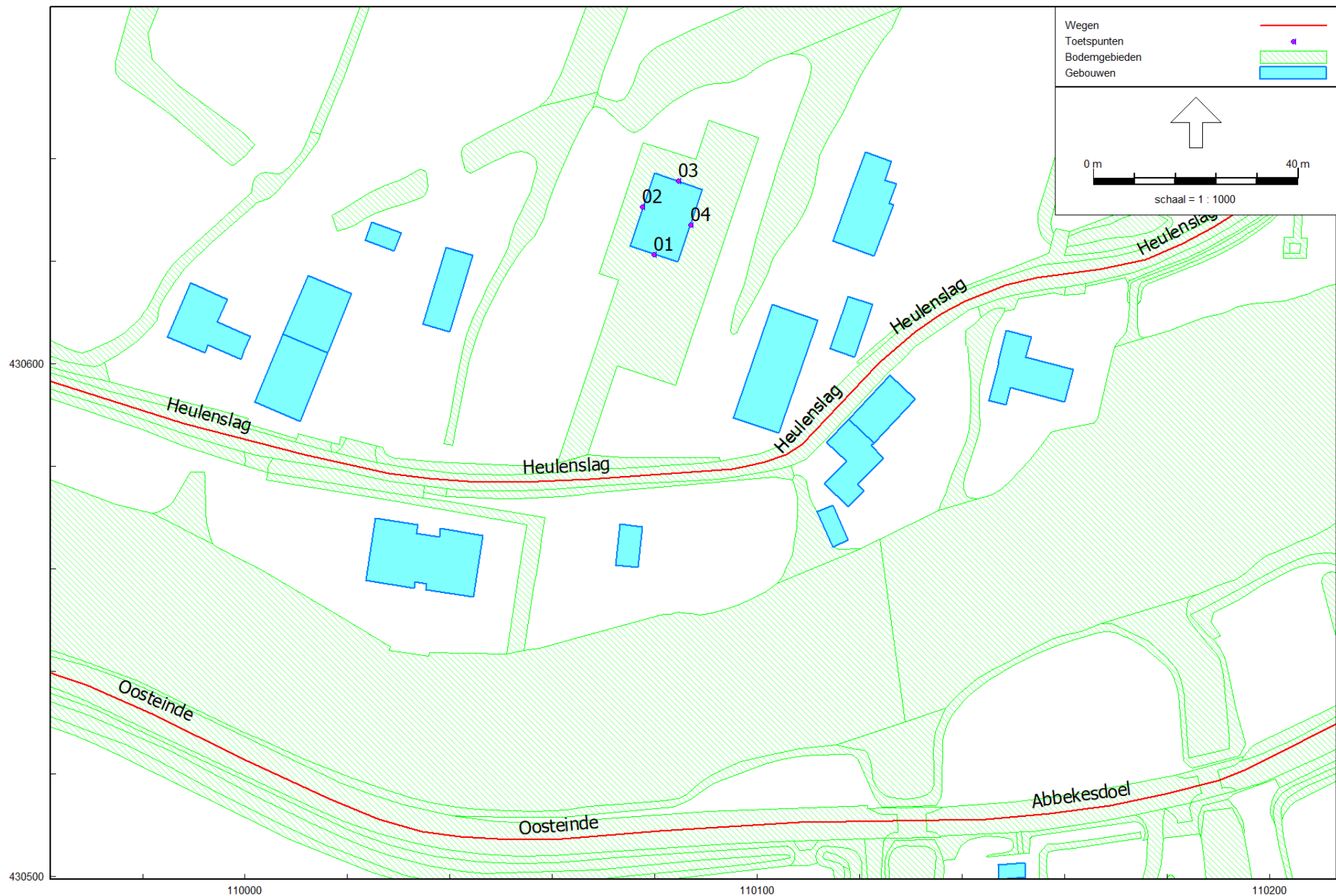
Bijlage 1:
Figuren akoestisch model

(2 pagina's)



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [191316 - wegverkeerslaaai 2030], Geomilieu V4.50

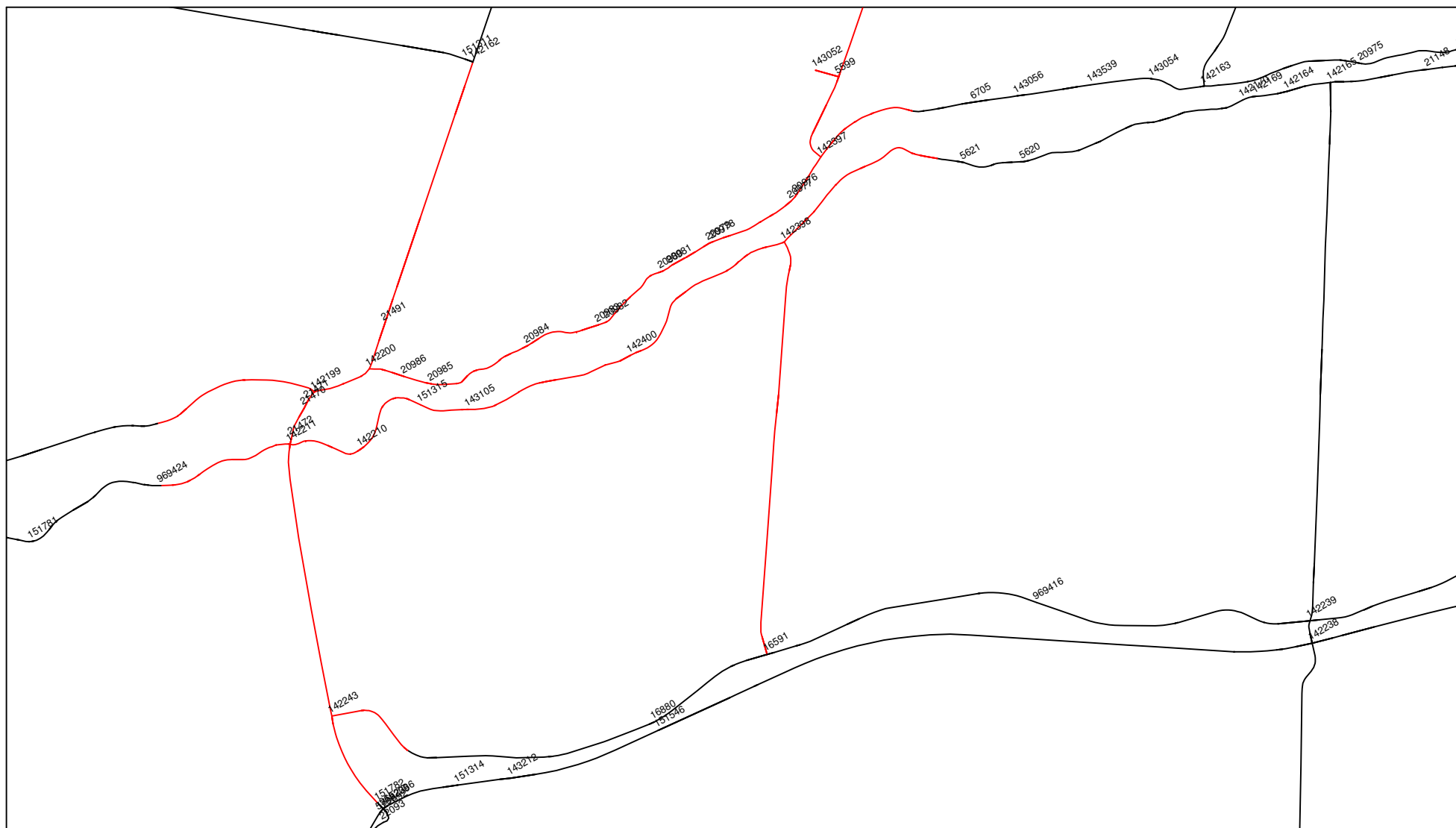
overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten



overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten

Bijlage 2:
Invoergegevens akoestisch model

(21 pagina's)



KNOOP A	KNOOP B	START PCT	END PCT	NAAM	SNELPAD R	INTENS L	PCT pers dag Rechts	PCT pers dag Links	PCT pers avond Rechts	PCT pers avond Links	PCT pers nacht Rechts	PCT pers nacht Links	PCT Mi ZW dag Rechts	PCT Mi ZW avond Rechts	PCT Mi ZW nacht Rechts	PCT ZW dag Rechts	PCT ZW avond Rechts	PCT ZW nacht Rechts	PCT ZW nacht Links	UURPCT Dag Rechts	UURPCT Dag Links	UURPCT Avonds Rechts	UURPCT Avonds Links	UURPCT Nacht Rechts	UURPCT Nacht Links	Bus ETMAal Rechs nvt	TRAM Rechs nvt	Bus ETMAal Links	TRAM Rechs nvt	PCT BUS Dag URRechts	PCT BUS Dag URLinks	PCT TRAM Rechs nvt	PCT TRAM Avond URRechts	PCT TRAM Avond URLinks	PCT TRAM Nacht URRechts	PCT TRAM Nacht URLinks	WEGDEK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
5599,0	142144,0	0,0	100,0	Kortegeer	60,0	457,9	495,5	98,4	98,9	99,3	99,6	98,8	99,2	1,1	0,7	0,5	0,3	0,9	0,5	0,5	0,4	0,2	0,1	0,3	0,2	6,8	6,8	2,9	2,9	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
5599,0	142397,0	0,0	34,8	Kortegeer	60,0	491,0	457,9	99,3	98,9	99,7	99,5	99,5	99,2	0,7	1,1	0,3	0,5	0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8	6,8	2,9	2,9	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5599,0	143052,0	0,0	100,0	Kortegeer	60,0	52,2	47,7	96,1	94,7	98,5	97,9	97,4	96,4	0,3	0,3	0,1	0,1	0,3	0,2	3,5	5,0	1,4	2,0	2,4	3,4	6,8	6,9	2,9	2,8	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
16591,0	142398,0	0,0	57,9	Vlietweg	60,0	5,6	6,7	2,2	1,5	5,5	4,0	3,3	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	97,8	98,4	94,5	96,0	96,7	97,7	7,5	7,5	1,3	1,3	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
20976,0	20977,0	0,0	100,0	Heulenslag	60,0	136,3	112,8	81,4	88,7	90,9	94,7	84,8	90,9	18,6	11,3	9,1	5,3	15,2	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9	6,9	2,7	2,8	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
20976,0	142397,0	0,0	37,0	Heulenslag	60,0	112,8	136,3	88,7	81,4	94,7	90,9	90,9	84,8	11,3	18,6	5,3	9,1	9,1	15,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9	6,9	2,8	2,7	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

[illegible]

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: wegverkeerslawaaï 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	1197,00	6,84	2,87	0,81	--	--	--	--	--	96,09	98,25	96,91	--	3,91
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	1197,00	6,84	2,87	0,81	--	--	--	--	--	96,09	98,25	96,91	--	3,91
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	1197,00	6,84	2,87	0,81	--	--	--	--	--	96,09	98,25	96,91	--	3,91
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	1197,00	6,84	2,87	0,81	--	--	--	--	--	96,09	98,25	96,91	--	3,91
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	1197,00	6,84	2,87	0,81	--	--	--	--	--	96,09	98,25	96,91	--	3,91
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65	87,57	--	15,33
Heulenslag	60	--	60	60	60	--	249,00	6,91	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,67	92,65			

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Heulenslag	1,75	3,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,67	33,75	9,40	--	3,20	0,60	0,30	--	--	--
Heulenslag	1,75	3,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,67	33,75	9,40	--	3,20	0,60	0,30	--	--	--
Heulenslag	1,75	3,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,67	33,75	9,40	--	3,20	0,60	0,30	--	--	--
Heulenslag	1,75	3,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,67	33,75	9,40	--	3,20	0,60	0,30	--	--	--
Heulenslag	1,75	3,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,67	33,75	9,40	--	3,20	0,60	0,30	--	--	--
Heulenslag	7,35	12,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,57	6,23	1,72	--	2,64	0,49	0,24	--	--	--
Heulenslag	7,35	12,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,57	6,23	1,72	--	2,64	0,49	0,24	--	--	--
Heulenslag	7,35	12,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,57	6,23	1,72	--	2,64	0,49	0,24	--	--	--
Heulenslag	7,35	12,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,57	6,23	1,72	--	2,64	0,49	0,24	--	--	--
Heulenslag	7,35	12,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,57	6,23	1,72	--	2,64	0,49	0,24	--	--	--
Heulenslag	7,35	12,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,57	6,23	1,72	--	2,64	0,49	0,24	--	--	--
Heulenslag	7,35	12,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,57	6,23	1,72	--	2,64	0,49	0,24	--	--	--
Heulenslag	7,35	12,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,57	6,23	1,72	--	2,64	0,49	0,24	--	--	--
Heulenslag	7,35	12,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,57	6,23	1,72	--	2,64	0,49	0,24	--	--	--
Heulenslag	7,35	12,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,57	6,23	1,72	--	2,64	0,49	0,24	--	--	--
Heulenslag	7,35	12,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,57	6,23	1,72	--	2,64	0,49	0,24	--	--	--
Heulenslag	5,48	9,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,04	11,57	3,23	--	3,58	0,67	0,33	--	--	--
Heulenslag	5,48	9,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,04	11,57	3,23	--	3,58	0,67	0,33	--	--	--
Heulenslag	5,48	9,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,04	11,57	3,23	--	3,58	0,67	0,33	--	--	--
Heulenslag	5,48	9,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,04	11,57	3,23	--	3,58	0,67	0,33	--	--	--
Heulenslag	5,48	9,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,04	11,57	3,23	--	3,58	0,67	0,33	--	--	--
Heulenslag	5,48	9,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,04	11,57	3,23	--	3,58	0,67	0,33	--	--	--
Heulenslag	5,48	9,40	--	--																	

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Heulenslag	--	--	73,26	81,65	87,37	93,49	100,63	97,07	90,26	79,75	68,93	76,99	82,33	89,36	96,78	93,17	86,34	75,52
Heulenslag	--	--	73,26	81,65	87,37	93,49	100,63	97,07	90,26	79,75	68,93	76,99	82,33	89,36	96,78	93,17	86,34	75,52
Heulenslag	--	--	73,26	81,65	87,37	93,49	100,63	97,07	90,26	79,75	68,93	76,99	82,33	89,36	96,78	93,17	86,34	75,52
Heulenslag	--	--	73,26	81,65	87,37	93,49	100,63	97,07	90,26	79,75	68,93	76,99	82,33	89,36	96,78	93,17	86,34	75,52
Heulenslag	--	--	73,26	81,65	87,37	93,49	100,63	97,07	90,26	79,75	68,93	76,99	82,33	89,36	96,78	93,17	86,34	75,52
Heulenslag	--	--	68,61	77,86	84,30	88,24	94,25	90,91	84,18	74,80	63,16	71,93	78,00	83,15	89,90	86,41	79,62	69,53
Heulenslag	--	--	68,61	77,86	84,30	88,24	94,25	90,91	84,18	74,80	63,16	71,93	78,00	83,15	89,90	86,41	79,62	69,53
Heulenslag	--	--	68,61	77,86	84,30	88,24	94,25	90,91	84,18	74,80	63,16	71,93	78,00	83,15	89,90	86,41	79,62	69,53
Heulenslag	--	--	68,61	77,86	84,30	88,24	94,25	90,91	84,18	74,80	63,16	71,93	78,00	83,15	89,90	86,41	79,62	69,53
Heulenslag	--	--	68,61	77,86	84,30	88,24	94,25	90,91	84,18	74,80	63,16	71,93	78,00	83,15	89,90	86,41	79,62	69,53
Heulenslag	--	--	68,61	77,86	84,30	88,24	94,25	90,91	84,18	74,80	63,16	71,93	78,00	83,15	89,90	86,41	79,62	69,53
Heulenslag	--	--	68,61	77,86	84,30	88,24	94,25	90,91	84,18	74,80	63,16	71,93	78,00	83,15	89,90	86,41	79,62	69,53
Heulenslag	--	--	68,61	77,86	84,30	88,24	94,25	90,91	84,18	74,80	63,16	71,93	78,00	83,15	89,90	86,41	79,62	69,53
Heulenslag	--	--	68,61	77,86	84,30	88,24	94,25	90,91	84,18	74,80	63,16	71,93	78,00	83,15	89,90	86,41	79,62	69,53
Heulenslag	--	--	68,61	77,86	84,30	88,24	94,25	90,91	84,18	74,80	63,16	71,93	78,00	83,15	89,90	86,41	79,62	69,53
Heulenslag	--	--	68,61	77,86	84,30	88,24	94,25	90,91	84,18	74,80	63,16	71,93	78,00	83,15	89,90	86,41	79,62	69,53
Heulenslag	--	--	68,61	77,86	84,30	88,24	94,25	90,91	84,18	74,80	63,16	71,93	78,00	83,15	89,90	86,41	79,62	69,53
Heulenslag	--	--	68,61	77,86	84,30	88,24	94,25	90,91	84,18	74,80	63,16	71,93	78,00	83,15	89,90	86,41	79,62	69,53
Heulenslag	--	--	68,61	77,86	84,30	88,24	94,25	90,91	84,18	74,80	63,16	71,93	78,00	83,15	89,90	86,41	79,62	69,53
Heulenslag	--	--	68,61	77,86	84,30	88,24	94,25	90,91	84,18	74,80	63,16	71,93	78,00	83,15	89,90	86,41	79,62	69,53
Heulenslag	--	--	68,61	77,86	84,30	88,24	94,25	90,91	84,18	74,80	63,16	71,93	78,00	83,15	89,90	86,41	79,62	69,53
Heulenslag	--	--																

[illegible]

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
OOSTEINDE	60	--	60	60	60	--	1430,00	6,90	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,64	92,69	87,65	--	14,44
OOSTEINDE	60	--	60	60	60	--	1430,00	6,90	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,64	92,69	87,65	--	14,44
OOSTEINDE	60	--	60	60	60	--	1430,00	6,90	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,64	92,69	87,65	--	14,44
OOSTEINDE	60	--	60	60	60	--	1430,00	6,90	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,64	92,69	87,65	--	14,44
OOSTEINDE	60	--	60	60	60	--	1430,00	6,90	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,64	92,69	87,65	--	14,44
OOSTEINDE	60	--	60	60	60	--	1430,00	6,90	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,64	92,69	87,65	--	14,44
OOSTEINDE	60	--	60	60	60	--	1430,00	6,90	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,64	92,69	87,65	--	14,44
OOSTEINDE	60	--	60	60	60	--	2385,00	6,88	2,77	0,80	--	--	--	--	--	89,62	95,18	91,69	--	10,22
OOSTEINDE	60	--	60	60	60	--	2385,00	6,88	2,77	0,80	--	--	--	--	--	89,62	95,18	91,69	--	10,22
OOSTEINDE	60	--	60	60	60	--	2385,00	6,88	2,77	0,80	--	--	--	--	--	89,62	95,18	91,69	--	10,22
OOSTEINDE	60	--	60	60	60	--	2385,00	6,88	2,77	0,80	--	--	--	--	--	89,62	95,18	91,69	--	10,22
OOSTEINDE	60	--	60	60	60	--	2385,00	6,88	2,77	0,80	--	--	--	--	--	89,62	95,18	91,69	--	10,22
OOSTEINDE	60	--	60	60	60	--	2385,00	6,88	2,77	0,80	--	--	--	--	--	89,62	95,18	91,69	--	10,22
OOSTEINDE	60	--	60	60	60	--	1430,00	6,90	2,70	0,79	--	--	--	--	--	84,64	92,69	87,65	--	14,44
Abbekesdoe	60	--	60	60	60	--	1147,00	6,91	2,69	0,79	--	--	--	--	--	84,29	92,52	87,38	--	14,56
Abbekesdoe	60	--	60	60	60	--	1147,00	6,91	2,69	0,79	--	--	--	--	--	84,29	92,52	87,38	--	14,56
Abbekesdoe	60	--	60	60	60	--	1147,00	6,91	2,69	0,79	--	--	--	--	--	84,29	92,52	87,38	--	14,56
Abbekesdoe	60	--	60	60	60	--	1147,00	6,91	2,69	0,79	--	--	--	--	--	84,29	92,52	87,38	--	14,56
Abbekesdoe	60	--	60	60	60	--	1147,00	6,91	2,69	0,79	--	--	--	--	--	84,29	92,52	87,38	--	14,56
Abbekesdoe	60	--	60	60	60	--	1147,00	6,91	2,69	0,79	--	--	--	--	--	84,29	92,52	87,38	--	14,56
Abbekesdoe	60	--	60	60	60	--	1147,00	6,91	2,69	0,79	--	--	--	--	--	84,29	92,52	87,38	--	14,56
Abbekesdoe	60	--	60	60	60	--	1147,00	6,91	2,69	0,79	--	--	--	--	--	84,29	92,52	87,38	--	14,56
Abbekesdoe	60	--	60	60	60	--	1147,00	6,91	2,69	0,79	--	--	--	--	--	84,29	92,52	87,38	--	14,56
Noordzijde	60	--	60	60	60	--	457,00	6,87	2,79	0,80	--	--	--	--	--	90,56	95,63	92,45	--	9,44
Noordzijde	60	--	60	60	60	--	457,00	6,87	2,79											

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
OOSTEINDE	6,93	11,73	--	0,91	0,38	0,62	--	--	--	--	--	83,51	35,79	9,90	--	14,25	2,68	1,33	--	0,90	0,15
OOSTEINDE	6,93	11,73	--	0,91	0,38	0,62	--	--	--	--	--	83,51	35,79	9,90	--	14,25	2,68	1,33	--	0,90	0,15
OOSTEINDE	6,93	11,73	--	0,91	0,38	0,62	--	--	--	--	--	83,51	35,79	9,90	--	14,25	2,68	1,33	--	0,90	0,15
OOSTEINDE	6,93	11,73	--	0,91	0,38	0,62	--	--	--	--	--	83,51	35,79	9,90	--	14,25	2,68	1,33	--	0,90	0,15
OOSTEINDE	6,93	11,73	--	0,91	0,38	0,62	--	--	--	--	--	83,51	35,79	9,90	--	14,25	2,68	1,33	--	0,90	0,15
OOSTEINDE	6,93	11,73	--	0,91	0,38	0,62	--	--	--	--	--	83,51	35,79	9,90	--	14,25	2,68	1,33	--	0,90	0,15
OOSTEINDE	6,93	11,73	--	0,91	0,38	0,62	--	--	--	--	--	83,51	35,79	9,90	--	14,25	2,68	1,33	--	0,90	0,15
OOSTEINDE	6,93	11,73	--	0,91	0,38	0,62	--	--	--	--	--	83,51	35,79	9,90	--	14,25	2,68	1,33	--	0,90	0,15
OOSTEINDE	4,75	8,20	--	0,16	0,07	0,11	--	--	--	--	--	147,06	62,88	17,49	--	16,77	3,14	1,56	--	0,26	0,05
OOSTEINDE	4,75	8,20	--	0,16	0,07	0,11	--	--	--	--	--	147,06	62,88	17,49	--	16,77	3,14	1,56	--	0,26	0,05
OOSTEINDE	4,75	8,20	--	0,16	0,07	0,11	--	--	--	--	--	147,06	62,88	17,49	--	16,77	3,14	1,56	--	0,26	0,05
OOSTEINDE	4,75	8,20	--	0,16	0,07	0,11	--	--	--	--	--	147,06	62,88	17,49	--	16,77	3,14	1,56	--	0,26	0,05
OOSTEINDE	4,75	8,20	--	0,16	0,07	0,11	--	--	--	--	--	147,06	62,88	17,49	--	16,77	3,14	1,56	--	0,26	0,05
OOSTEINDE	4,75	8,20	--	0,16	0,07	0,11	--	--	--	--	--	147,06	62,88	17,49	--	16,77	3,14	1,56	--	0,26	0,05
OOSTEINDE	6,93	11,73	--	0,91	0,38	0,62	--	--	--	--	--	83,51	35,79	9,90	--	14,25	2,68	1,33	--	0,90	0,15
Abbekesdoe	7,00	11,83	--	1,15	0,48	0,79	--	--	--	--	--	66,81	28,55	7,92	--	11,54	2,16	1,07	--	0,91	0,15
Abbekesdoe	7,00	11,83	--	1,15	0,48	0,79	--	--	--	--	--	66,81	28,55	7,92	--	11,54	2,16	1,07	--	0,91	0,15
Abbekesdoe	7,00	11,83	--	1,15	0,48	0,79	--	--	--	--	--	66,81	28,55	7,92	--	11,54	2,16	1,07	--	0,91	0,15
Abbekesdoe	7,00	11,83	--	1,15	0,48	0,79	--	--	--	--	--	66,81	28,55	7,92	--	11,54	2,16	1,07	--	0,91	0,15
Abbekesdoe	7,00	11,83	--	1,15	0,48	0,79	--	--	--	--	--	66,81	28,55	7,92	--	11,54	2,16	1,07	--	0,91	0,15
Abbekesdoe	7,00	11,83	--	1,15	0,48	0,79	--	--	--	--	--	66,81	28,55	7,92	--	11,54	2,16	1,07	--	0,91	0,15
Abbekesdoe	7,00	11,83	--	1,15	0,48	0,79	--	--	--	--	--	66,81	28,55	7,92	--	11,54	2,16	1,07	--	0,91	0,15
Abbekesdoe	7,00	11,83	--	1,15	0,48	0,79	--	--	--	--	--</										

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53	85,59	90,86	97,52	94,02	87,23	77,14
OOSTEINDE	0,07	--	76,39	85,48	91,92	96,06	101,90	98,54	91,81	82,45	70,85	79,53						

[illegible]

Model: wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Abbekesdoe	Abbekesdoel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Abbekesdoe	Abbekesdoel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Abbekesdoe	Abbekesdoel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Abbekesdoe	Abbekesdoel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
N481 - Pei	N481 - Peilmolenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N481 - Pei	N481 - Peilmolenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N481 - Pei	N481 - Peilmolenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N481 - Zij	N481 - Zijdeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N481 - Zij	N481 - Zijdeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N481 - Zij	N481 - Zijdeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N481 - Zij	N481 - Zijdeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N481 - Zij	N481 - Zijdeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N481 - Zij	N481 - Zijdeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N481 - Zij	N481 - Zijdeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N481 - Zij	N481 - Zijdeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N481 - Zij	N481 - Zijdeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N481 - Pei	N481 - Peilmolenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N481 - Pei	N481 - Peilmolenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80

Model: wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Abbekesdoe	60	--	60	60	60	--	1134,00	6,90	2,71	0,79	--	--	--	--	--	85,27	92,96	88,07	--	14,73
Abbekesdoe	60	--	60	60	60	--	1134,00	6,90	2,71	0,79	--	--	--	--	--	85,27	92,96	88,07	--	14,73
Abbekesdoe	60	--	60	60	60	--	1134,00	6,90	2,71	0,79	--	--	--	--	--	85,27	92,96	88,07	--	14,73
Abbekesdoe	60	--	60	60	60	--	1134,00	6,90	2,71	0,79	--	--	--	--	--	85,27	92,96	88,07	--	14,73
N481 - Pei	80	--	80	80	80	--	10054,00	6,63	2,75	1,19	--	--	--	--	--	87,66	94,75	87,18	--	8,99
N481 - Pei	80	--	80	80	80	--	10054,00	6,63	2,75	1,19	--	--	--	--	--	87,66	94,75	87,18	--	8,99
N481 - Pei	80	--	80	80	80	--	10054,00	6,63	2,75	1,19	--	--	--	--	--	87,66	94,75	87,18	--	8,99
N481 - Zij	80	--	80	80	80	--	9338,00	6,62	2,75	1,19	--	--	--	--	--	87,72	94,79	87,15	--	8,68
N481 - Zij	80	--	80	80	80	--	9338,00	6,62	2,75	1,19	--	--	--	--	--	87,72	94,79	87,15	--	8,68
N481 - Zij	80	--	80	80	80	--	9338,00	6,62	2,75	1,19	--	--	--	--	--	87,72	94,79	87,15	--	8,68
N481 - Zij	80	--	80	80	80	--	9338,00	6,62	2,75	1,19	--	--	--	--	--	87,72	94,79	87,15	--	8,68
N481 - Zij	80	--	80	80	80	--	9783,00	6,62	2,75	1,19	--	--	--	--	--	87,75	94,80	87,23	--	8,81
N481 - Zij	80	--	80	80	80	--	9783,00	6,62	2,75	1,19	--	--	--	--	--	87,75	94,80	87,23	--	8,81
N481 - Zij	80	--	80	80	80	--	9783,00	6,62	2,75	1,19	--	--	--	--	--	87,75	94,80	87,23	--	8,81
N481 - Zij	80	--	80	80	80	--	10149,00	6,62	2,75	1,19	--	--	--	--	--	87,65	94,75	87,13	--	8,90
N481 - Pei	80	--	80	80	80	--	10155,00	6,63	2,75	1,19	--	--	--	--	--	87,55	94,71	87,01	--	8,91

Model: wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Abbekesdoe	7,04	11,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,72	28,57	7,89	--	11,53	2,16	1,07	--	--	--
Abbekesdoe	7,04	11,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,72	28,57	7,89	--	11,53	2,16	1,07	--	--	--
Abbekesdoe	7,04	11,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,72	28,57	7,89	--	11,53	2,16	1,07	--	--	--
Abbekesdoe	7,04	11,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,72	28,57	7,89	--	11,53	2,16	1,07	--	--	--
N481 - Pei	3,96	8,48	--	3,35	1,29	4,34	--	--	--	--	--	584,32	261,97	104,30	--	59,93	10,95	10,15	--	22,33	3,57
N481 - Pei	3,96	8,48	--	3,35	1,29	4,34	--	--	--	--	--	584,32	261,97	104,30	--	59,93	10,95	10,15	--	22,33	3,57
N481 - Pei	3,96	8,48	--	3,35	1,29	4,34	--	--	--	--	--	584,32	261,97	104,30	--	59,93	10,95	10,15	--	22,33	3,57
N481 - Zij	3,82	8,18	--	3,61	1,38	4,67	--	--	--	--	--	542,26	243,42	96,84	--	53,66	9,81	9,09	--	22,32	3,54
N481 - Zij	3,82	8,18	--	3,61	1,38	4,67	--	--	--	--	--	542,26	243,42	96,84	--	53,66	9,81	9,09	--	22,32	3,54
N481 - Zij	3,82	8,18	--	3,61	1,38	4,67	--	--	--	--	--	542,26	243,42	96,84	--	53,66	9,81	9,09	--	22,32	3,54
N481 - Zij	3,82	8,18	--	3,61	1,38	4,67	--	--	--	--	--	542,26	243,42	96,84	--	53,66	9,81	9,09	--	22,32	3,54
N481 - Zij	3,88	8,31	--	3,44	1,32	4,46	--	--	--	--	--	568,30	255,04	101,55	--	57,06	10,44	9,67	--	22,28	3,55
N481 - Zij	3,88	8,31	--	3,44	1,32	4,46	--	--	--	--	--	568,30	255,04	101,55	--	57,06	10,44	9,67	--	22,28	3,55
N481 - Zij	3,88	8,31	--	3,44	1,32	4,46	--	--	--	--	--	568,30	255,04	101,55	--	57,06	10,44	9,67	--	22,28	3,55
N481 - Pei	3,92	8,40	--	3,45	1,32	4,47	--	--	--	--	--	588,89	264,44	105,23	--	59,80	10,94	10,14	--	23,18	3,68
N481 - Pei	3,93	8,40	--	3,55	1,36	4,59	--	--	--	--	--	589,45	264,49	105,15	--	59,99	10,98	10,15	--	23,90	3,80

Model: wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

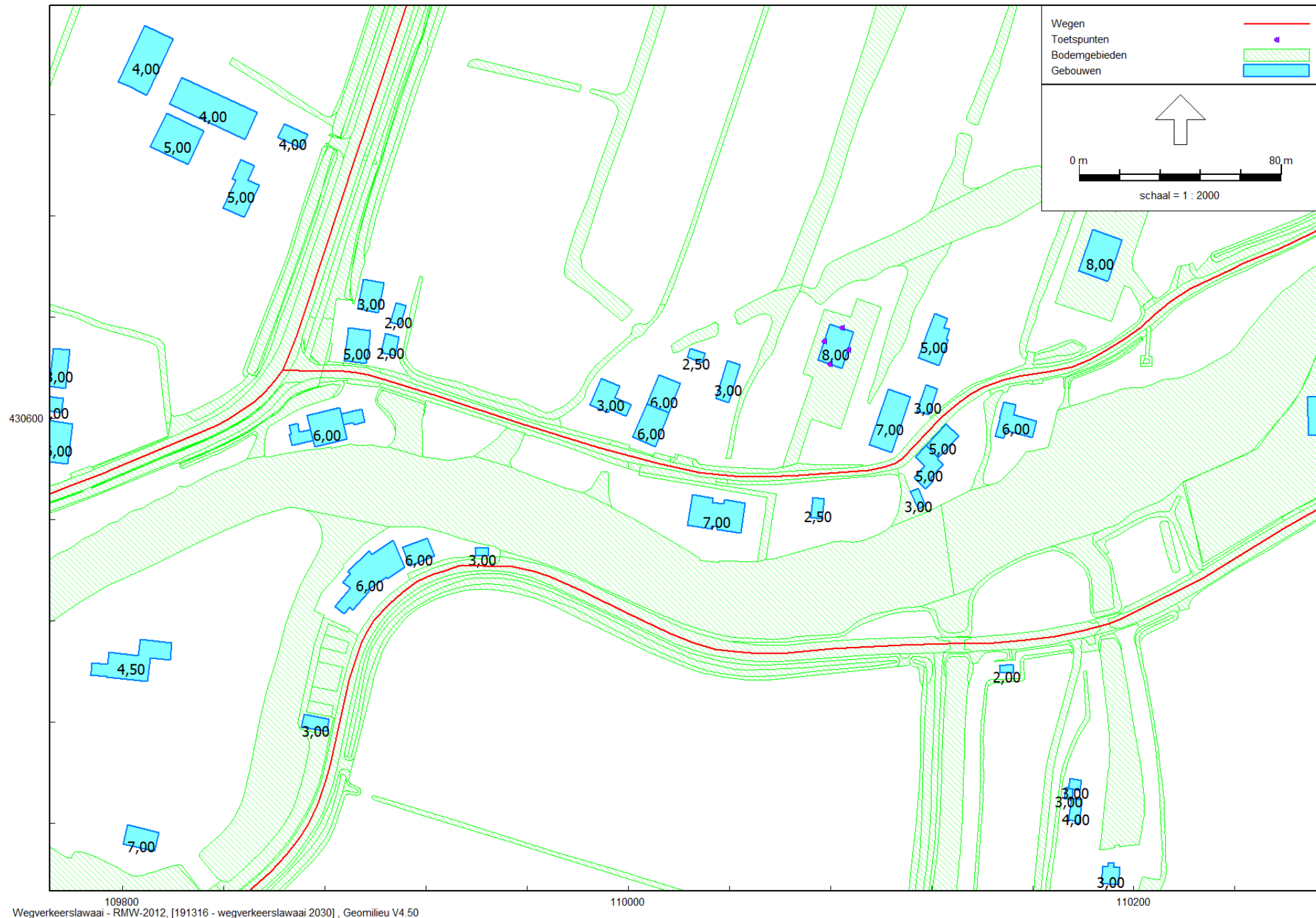
Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Abbekesdoe	--	--	75,10	84,32	90,75	94,75	100,80	97,46	90,72	81,30	69,70	78,44	84,48	89,71	96,49	92,99	86,20	76,07
Abbekesdoe	--	--	75,10	84,32	90,75	94,75	100,80	97,46	90,72	81,30	69,70	78,44	84,48	89,71	96,49	92,99	86,20	76,07
Abbekesdoe	--	--	75,10	84,32	90,75	94,75	100,80	97,46	90,72	81,30	69,70	78,44	84,48	89,71	96,49	92,99	86,20	76,07
N481 - Pei	5,19	--	82,37	92,37	97,62	104,44	110,64	106,86	100,01	89,13	77,00	86,90	92,09	99,22	106,57	102,78	95,90	84,75
N481 - Pei	5,19	--	82,37	92,37	97,62	104,44	110,64	106,86	100,01	89,13	77,00	86,90	92,09	99,22	106,57	102,78	95,90	84,75
N481 - Pei	5,19	--	82,37	92,37	97,62	104,44	110,64	106,86	100,01	89,13	77,00	86,90	92,09	99,22	106,57	102,78	95,90	84,75
N481 - Zij	5,19	--	82,10	92,03	97,29	104,16	110,33	106,54	99,69	88,81	76,71	86,56	91,76	98,92	106,25	102,46	95,58	84,43
N481 - Zij	5,19	--	82,10	92,03	97,29	104,16	110,33	106,54	99,69	88,81	76,71	86,56	91,76	98,92	106,25	102,46	95,58	84,43
N481 - Zij	5,19	--	82,10	92,03	97,29	104,16	110,33	106,54	99,69	88,81	76,71	86,56	91,76	98,92	106,25	102,46	95,58	84,43
N481 - Zij	5,19	--	82,10	92,03	97,29	104,16	110,33	106,54	99,69	88,81	76,71	86,56	91,76	98,92	106,25	102,46	95,58	84,43
N481 - Zij	5,19	--	82,25	92,22	97,48	104,32	110,52	106,74	99,88	89,00	76,89	86,77	91,96	99,11	106,45	102,66	95,78	84,63
N481 - Zij	5,19	--	82,25	92,22	97,48	104,32	110,52	106,74	99,88	89,00	76,89	86,77	91,96	99,11	106,45	102,66	95,78	84,63
N481 - Zij	5,19	--	82,25	92,22	97,48	104,32	110,52	106,74	99,88	89,00	76,89	86,77	91,96	99,11	106,45	102,66	95,78	84,63
N481 - Pei	5,40	--	82,43	92,40	97,66	104,50	110,68	106,90	100,05	89,17	77,05	86,94	92,13	99,27	106,61	102,82	95,94	84,79
N481 - Pei	5,55	--	82,47	92,43	97,70	104,54	110,70	106,91	100,06	89,19	77,08	86,95	92,15	99,29	106,62	102,83	95,95	84,80

Model: wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Abbekesdoe	65,24	74,33	80,65	85,01	91,30	87,90	81,15	71,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Abbekesdoe	65,24	74,33	80,65	85,01	91,30	87,90	81,15	71,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Abbekesdoe	65,24	74,33	80,65	85,01	91,30	87,90	81,15	71,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Abbekesdoe	65,24	74,33	80,65	85,01	91,30	87,90	81,15	71,50	--	--	--	--	--	--	--	--
N481 - Pei	75,20	85,00	90,28	97,23	103,25	99,45	92,59	81,74	--	--	--	--	--	--	--	--
N481 - Pei	75,20	85,00	90,28	97,23	103,25	99,45	92,59	81,74	--	--	--	--	--	--	--	--
N481 - Pei	75,20	85,00	90,28	97,23	103,25	99,45	92,59	81,74	--	--	--	--	--	--	--	--
N481 - Zij	74,96	84,68	89,98	96,98	102,95	99,14	92,28	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
N481 - Zij	74,96	84,68	89,98	96,98	102,95	99,14	92,28	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
N481 - Zij	74,96	84,68	89,98	96,98	102,95	99,14	92,28	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
N481 - Zij	74,96	84,68	89,98	96,98	102,95	99,14	92,28	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
N481 - Zij	75,11	84,87	90,16	97,13	103,14	99,33	92,48	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
N481 - Zij	75,11	84,87	90,16	97,13	103,14	99,33	92,48	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
N481 - Zij	75,11	84,87	90,16	97,13	103,14	99,33	92,48	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
N481 - Pei	75,28	85,05	90,34	97,30	103,30	99,49	92,64	81,79	--	--	--	--	--	--	--	--
N481 - Pei	75,32	85,07	90,37	97,34	103,31	99,50	92,65	81,80	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai 2030

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai 2030
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Jan op 29-11-2018
Laatst ingezien door	Jan op 15-8-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 3:
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

(5 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N481
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	39,9	35,6	32,5	41,0
01_B	zuidgevel	4,50	42,3	38,1	35,0	43,5
01_C	zuidgevel	7,50	43,8	39,6	36,4	44,9
02_A	westgevel	1,50	44,8	40,6	37,4	46,0
02_B	westgevel	4,50	45,6	41,4	38,2	46,8
02_C	westgevel	7,50	46,4	42,2	39,1	47,6
03_A	noordgevel	1,50	43,7	39,5	36,3	44,9
03_B	noordgevel	4,50	44,3	40,1	36,9	45,4
03_C	noordgevel	7,50	43,5	39,3	36,2	44,7
04_A	oostgevel	1,50	38,7	34,5	31,3	39,9
04_B	oostgevel	4,50	40,4	36,1	33,0	41,5
04_C	oostgevel	7,50	32,5	28,3	25,2	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heulenslag
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	38,2	33,8	28,7	38,5
01_B	zuidgevel	4,50	40,0	35,7	30,6	40,3
01_C	zuidgevel	7,50	40,3	35,9	30,8	40,6
02_A	westgevel	1,50	32,7	28,3	23,2	33,0
02_B	westgevel	4,50	34,7	30,4	25,2	35,0
02_C	westgevel	7,50	35,2	30,8	25,7	35,5
03_A	noordgevel	1,50	23,0	18,7	13,6	23,3
03_B	noordgevel	4,50	25,2	20,8	15,7	25,4
03_C	noordgevel	7,50	30,1	25,7	20,6	30,3
04_A	oostgevel	1,50	35,8	31,4	26,3	36,1
04_B	oostgevel	4,50	38,1	33,7	28,6	38,3
04_C	oostgevel	7,50	39,2	34,8	29,7	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteiinde
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	36,9	32,3	27,3	37,1
01_B	zuidgevel	4,50	38,1	33,5	28,5	38,3
01_C	zuidgevel	7,50	38,9	34,3	29,3	39,1
02_A	westgevel	1,50	33,6	29,0	24,0	33,8
02_B	westgevel	4,50	34,0	29,5	24,4	34,3
02_C	westgevel	7,50	35,0	30,4	25,4	35,2
03_A	noordgevel	1,50	14,2	9,4	4,6	14,4
03_B	noordgevel	4,50	23,4	18,9	13,8	23,6
03_C	noordgevel	7,50	23,0	18,3	13,4	23,2
04_A	oostgevel	1,50	33,6	29,1	24,0	33,8
04_B	oostgevel	4,50	34,9	30,3	25,3	35,1
04_C	oostgevel	7,50	35,6	31,0	26,0	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	43,4	39,0	34,9	44,1
01_B	zuidgevel	4,50	45,3	41,0	37,0	46,1
01_C	zuidgevel	7,50	46,4	42,0	38,2	47,2
02_A	westgevel	1,50	45,4	41,2	37,8	46,4
02_B	westgevel	4,50	46,2	42,0	38,6	47,3
02_C	westgevel	7,50	47,1	42,8	39,5	48,1
03_A	noordgevel	1,50	43,8	39,6	36,4	44,9
03_B	noordgevel	4,50	44,4	40,2	37,0	45,6
03_C	noordgevel	7,50	43,9	39,7	36,4	45,0
04_A	oostgevel	1,50	41,5	37,2	33,3	42,3
04_B	oostgevel	4,50	43,3	39,0	35,0	44,1
04_C	oostgevel	7,50	41,9	37,5	32,7	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	47	43	38	48
01_B	zuidgevel	4,50	49	45	40	50
01_C	zuidgevel	7,50	50	46	41	51
02_A	westgevel	1,50	48	44	40	49
02_B	westgevel	4,50	49	45	41	50
02_C	westgevel	7,50	50	45	42	51
03_A	noordgevel	1,50	46	42	38	47
03_B	noordgevel	4,50	47	42	39	48
03_C	noordgevel	7,50	46	42	39	47
04_A	oostgevel	1,50	45	41	37	46
04_B	oostgevel	4,50	47	43	38	48
04_C	oostgevel	7,50	47	42	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3:
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

(5 pagina's)