

**Aerius berekening  
Giessenlanden 'Doetse Vliet'**

## Colofon

**Tekst en fotografie:** Ing. D. van der Elsen  
Elsken Ecologie  
Oorgat 74  
1135 CT Edam  
daan@elskenecologie.nl

**In opdracht van:** Ordito BV  
C. van Kuijk

**Datum:** 7 mei, 2018

**Plaats:** Edam

Copyright © 2018

Elsken Ecologie. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, in geautomatiseerde bestanden opgeslagen en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Elsken Ecologie. In overeenstemming met artikel 15a van het Nederlandse auteursrecht is het toegestaan delen van deze publicatie te citeren, daarbij gebruik makend van een duidelijke referentie naar deze publicatie.

Aansprakelijkheid

Hoewel uiterste zorg is besteed aan de inhoud van deze publicatie aanvaardt Elsken Ecologie geen enkele aansprakelijkheid voor onvolledigheid, onjuistheid of de gevolgen daarvan. Gebruik van de inhoud van deze publicatie is voor de verantwoordelijkheid van de gebruiker.

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>Blz:</b>
<b>Samenvatting</b>	<b>3</b>
<b>1. Aanleiding</b>	<b>5</b>
<b>1.1 Geplande ontwikkeling</b>	<b>5</b>
<b>2. Natura 2000-gebied deBiesbosch</b>	<b>6</b>
<b>2.1 Berekening stikstofdepositie</b>	<b>6</b>
<b>2.2 Resultaten stikstofberekening</b>	<b>7</b>
<b>Bijlage I: CROW</b>	
<b>Bijlage II Reguliere Aerius berekening</b>	
<b>Bijlage III Worst case scenario Aerius berekening</b>	

### Samenvatting

Aan de Doetse Vliet te Giessenburg is men voornemens een kleine woonwijk te realiseren bestaande uit maximaal 35 woningen. Met behulp van AERIUS Calculator is het effect van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden berekend. Hierbij is zowel een reguliere variant als een worst-case variant doorgerekend. Geen van beide berekeningen resulteerde in een overschrijding van de drempelwaarde stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden. De geplande ontwikkeling leidt hierom niet tot een overtreding van de Wet natuurbescherming m.b.t. stikstofdepositie. Verder onderzoek of het aanvragen van een vergunning is in dit kader niet nodig.

## 1. Aanleiding

Aan de Doetse Vliet te Giessenburg staat een ontwikkeling gepland bestaande uit de realisatie van maximaal 35 woningen, genaamd “Doetse Vliet III”. De woningen, maar ook de toename in verkeer als gevolg van de realisatie van deze kleine woonwijk, zullen leiden tot een lokale toename in stikstofdepositie. Door middel van een AERIUS berekening dient onderzocht te worden of deze toename in stikstofdepositie een significant effect zal hebben op het Natura 2000-gebied de Biesbosch.

### 1.1 Geplande ontwikkeling

In het plangebied zullen maximaal 35 woningen gerealiseerd worden. Dit zal bestaan uit een mix van rijwoningen, vrijstaande- en halfvrijstaande woningen. Waarschijnlijk komen er 6 rijwoningen, de rest zal (half)vrijstaand zijn. De wijk heeft twee aansluitingen op de straat de Doetse Vliet, die zelf aansluit op de Dorpsstraat aan de noordzijde. Al het verkeer zal zodoende via de Dorpsstraat het plangebied bereiken.

De toename in verkeer is gekwantificeerd met behulp van de kengetallen in de CROW-publicatie 317 ‘Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie’. Deze getallen zijn aangeleverd door de opdrachtgever. Op basis van 35 woningen bedraagt deze verkeersgeneratie 190 – 200 motorvoertuigen per etmaal, zie bijlage “Verkeersgeneratie Parkeren Doetse Vliet III Giessenburg”.



Afb.1: Ligging plangebied. Bron: Koning & Hovens (2017)

## 2. Natura 2000-gebied de Biesbosch

Het Natura 2000-gebied de Biesbosch is op ca. 4 kilometer afstand ten zuiden van het plangebied gelegen. In dit gebied komen de volgende stikstofgevoelige habitattypen voor:

Code	habitattype	Kritische depositiewaarde (KWD) mol/ha/j
H6510A	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	1429,00
H6510B	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	1571,00
H6120	Stroomdalgraslanden	1286,00

Naast habitattypen worden er ook PAS-leefgebieden onderscheiden. Deze PAS-leefgebieden zijn gebaseerd op het voorkomen van Natura 2000-soorten in stikstofgevoelige habitats. In de Biesbosch zijn de volgende PAS-Leefgebiedtypen aanwezig:

Code	PAS-Leefgebiedtype	Kritische depositiewaarde (KWD) mol/ha/j
Lg08	Nat, matig voedselrijk grasland	1571,00
Lg11	Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	1429,00

De huidige achtergronddepositie in de Biesbosch bestaat gemiddeld uit ca. 1200 mol/ha/j. De huidige KWD's van de habitattypen en PAS-Leefgebiedtypen worden op dit moment zodoende nog niet overtreden.

### 2.1 Berekening stikstofdepositie

Om de stikstofdepositie van de geplande ontwikkeling te berekenen is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator. Hierin kan de geplande ontwikkeling gemodelleerd worden en op basis hiervan wordt het effect op stikstofgevoelige habitats van Natura 2000-gebieden berekend. Er zijn twee berekeningen gemaakt, één berekening uitgaande van de reguliere situatie en één berekening uitgaande van een worst-case scenario. In de bijlage beide berekeningen toegevoegd.

Uitgangswaarden regulier scenario:

- 6 rijwoningen (bestaande uit 4 tussenwoningen en 2 hoekwoningen)
- 29 "vrijstaande/half-vrijstaande woningen" bestaande uit 19 twee-onder-één-kap woningen en 10 vrijstaande woningen.

1. [https://www.bij12.nl/assets/Rap\\_2016-21\\_Leefgebiedenkaarten-N2000-PAS-1.pdf](https://www.bij12.nl/assets/Rap_2016-21_Leefgebiedenkaarten-N2000-PAS-1.pdf)
2. <https://calculator.aerius.nl/calculator/>

- Uitgegaan wordt van 200 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Hiervan zal 50% kiezen voor de uitsluitingroute naar de A15 (via de Dorpstraat en Neerpolderseweg) en 50% voor de ontsluitingroute richting de Provincialeweg, de N216 (via de Doetseweg).
- De wegen zijn geclassificeerd als “buitenwegen”, en uitgaande van hogere verkeersdrukke tijdens de spitsuren is 15% file gemodelleerd.

Uitgangswaarde worst-case scenario:

- 35 vrijstaande woningen (dit type woning heeft per eenheid de hoogste stikstof uitstoot)  
Uitgegaan wordt van 200 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Maar er wordt geen rekening gehouden met een verwachte splitsing tussen de onsluitingswegen naar de A15 of de N216. Over het gehele traject is dus de maximale verkeersdrukke van 200 motorvoertuigen poer etmaal gemodelleerd.
- De wegen zijn geclassificeerd als “buitenwegen”, en uitgaande van hogere verkeersdrukke tijdens de spitsuren is 15% file gemodelleerd.

## 2.2 Resultaten stikstofberekening

In het reguliere scenario bedraagt de totale emissie 140,64 kg/j  $\text{No}_x$  en 4,35 kg/j  $\text{NH}_3$ .

In het worst-case scenario bedraagt de totale emissie 224,66 kg/j  $\text{No}_x$  en 8,69 kg/j  $\text{NH}_3$ .

Bij beide scenario's leidde deze emissie niet tot natuurgebieden met reken resultaten die hoger dan de drempelwaarde zijn. Dit wil zeggen dat de toename in stikstofdepositie in de de Biesbosch als gevolg van de geplande ontwikkeling verwaarloosbaar klein is (depositie  $\ll 0,05$  mol/ha/j). De geplande ontwikkeling leidt hierdoor niet tot een overtreding van de Wet natuurbescherming, verder onderzoek of het aanvragen van een vergunning is niet nodig.

*NB: In AERIUS Calculator zijn alle Natura 2000 gebieden inbegrepen, ongeacht de afstand tot het plangebied. Deze uitkomst heeft dus niet alleen betrekking op de Biesbosch, het betekent ook dat er geen sprake is van negatief effect op andere nabijgelegen Natura 2000-gebieden zoals de “Donkse Laagten”, “Zouweboezem”, “Lingegebied & Diefdijk-zuid”, en “Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem”.*

## Bronnen

<https://www.aerius.nl/nl/over-aerius/producten/calculator>

[https://www.bij12.nl/assets/Rap\\_2016-21\\_Leefgebiedenkaarten-N2000-PAS-1.pdf](https://www.bij12.nl/assets/Rap_2016-21_Leefgebiedenkaarten-N2000-PAS-1.pdf)

Koning & Hovens (2017) Quickscan natuurwetgeving voor de realisatie van nieuwbouwwijk de Doetse Vliet III in Giessenburg. Aeres Milieu projectnummer AM17364



## Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen

gemiddelde woning (excl. kamerverhuur en serviceflats)

### Functieprofiel

---

grootte	35 woningen
gemeente	Giessenlanden
ligging	rest bebouwde kom

### Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

---

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

### Resultaat - Verkeersgeneratie

---

gemiddelde weekdag	190 mvt/etmaal <sup>1</sup> +/- 6%
gemiddelde openingsdag	190 mvt/etmaal <sup>2</sup> +/- 6%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	200 mvt/etmaal <sup>3</sup> +/- 6% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	200 mvt/etmaal <sup>4</sup> +/- 6% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

### Resultaat - Parkeren

---

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	41 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	69 parkeerplaatsen

## Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

### Toelichting

- 1 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomstem 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 2 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomstem 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 3 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomstem 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 4 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomstem 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

### Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke ordeningsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

## AERIUS CALCULATOR

*Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.*

*De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en stikstofoxide (NO<sub>x</sub>), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.*

### Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.natura2000.nl](http://pas.natura2000.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Elsken Ecologie	Doetse vliet, 3381HB Giessenburg

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Doetse vliet III - Regulier	Rv9r5JN49fpD	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
05 mei 2018, 02:49	2018	Berekend voor Wnb.

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	140,64 kg/j
NH <sub>3</sub>	4,35 kg/j

## Resultaten

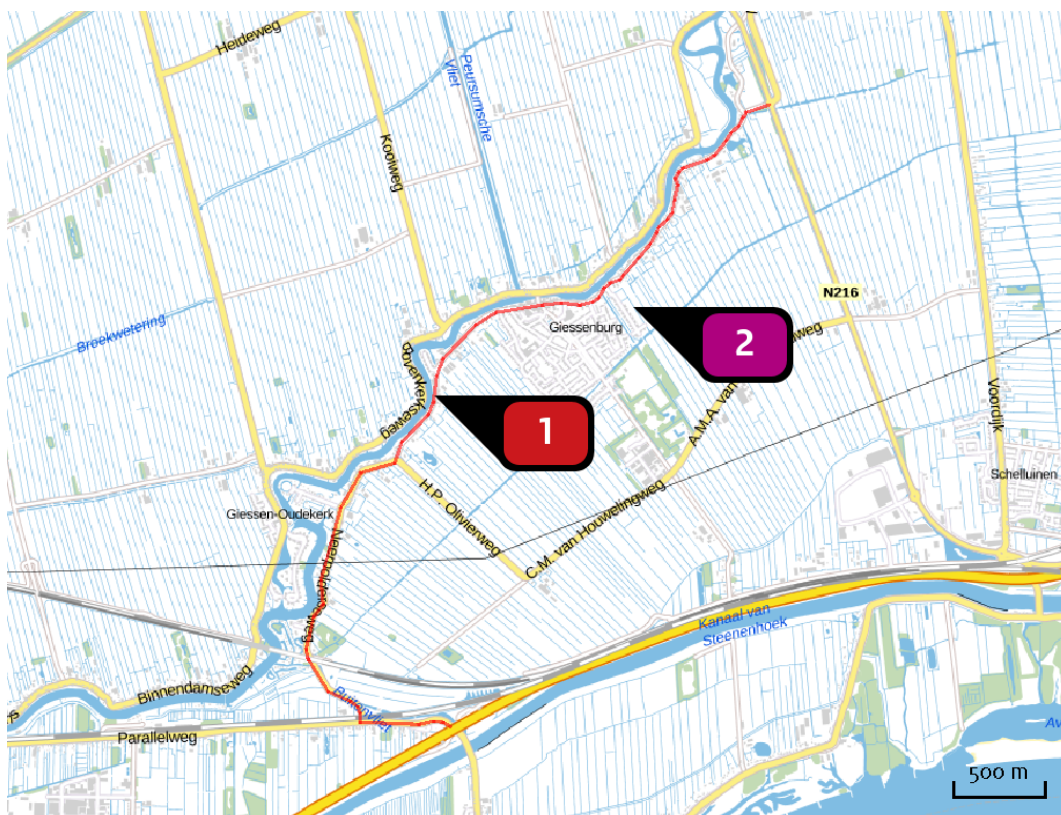
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

## Toelichting

Realisatie kleine woonwijk - Regulier

Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

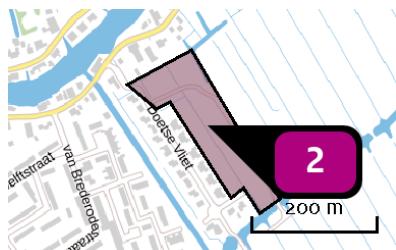
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Verkeerstoename Wegverkeer   Buitenwegen	4,35 kg/j	59,30 kg/j
2	Woningen Plan   Plan	-	81,34 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam **Verkeerstoename**  
 Locatie (X,Y) **120006, 428940**  
 NOx **59,30 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0	NOx NH <sub>3</sub>	59,30 kg/j 4,35 kg/j



Naam **Woningen**  
 Locatie (X,Y) **121098, 429427**  
 NOx **81,34 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Vrijstaande woning	Vrijstaande woningen	10,0	NOx	30,30 kg/j
	Woningen (nieuwbouw): Twee-onder-één-kap	2-onder-1-kap woningen	19,0	NOx	41,17 kg/j
	Woningen (nieuwbouw): Hoekwoning	hoekwoningen	2,0	NOx	3,66 kg/j
	Woningen (nieuwbouw): Tussenwoning	tussenwoningen	4,0	NOx	6,20 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2016L\_20171215\_64190d2d2b

Database        versie 2016L\_20170828\_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

## AERIUS CALCULATOR

*Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.*

*De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en stikstofoxide (NO<sub>x</sub>), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.*

### Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.natura2000.nl](http://pas.natura2000.nl).



# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Elsken Ecologie	Doetse vliet, 3381HB Giessenburg

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Doetse vliet III - Worst case	RrhQ55Hm5gyw	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
05 mei 2018, 02:40	2018	Berekend voor Wnb.

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	224,66 kg/j
NH <sub>3</sub>	8,69 kg/j

## Resultaten

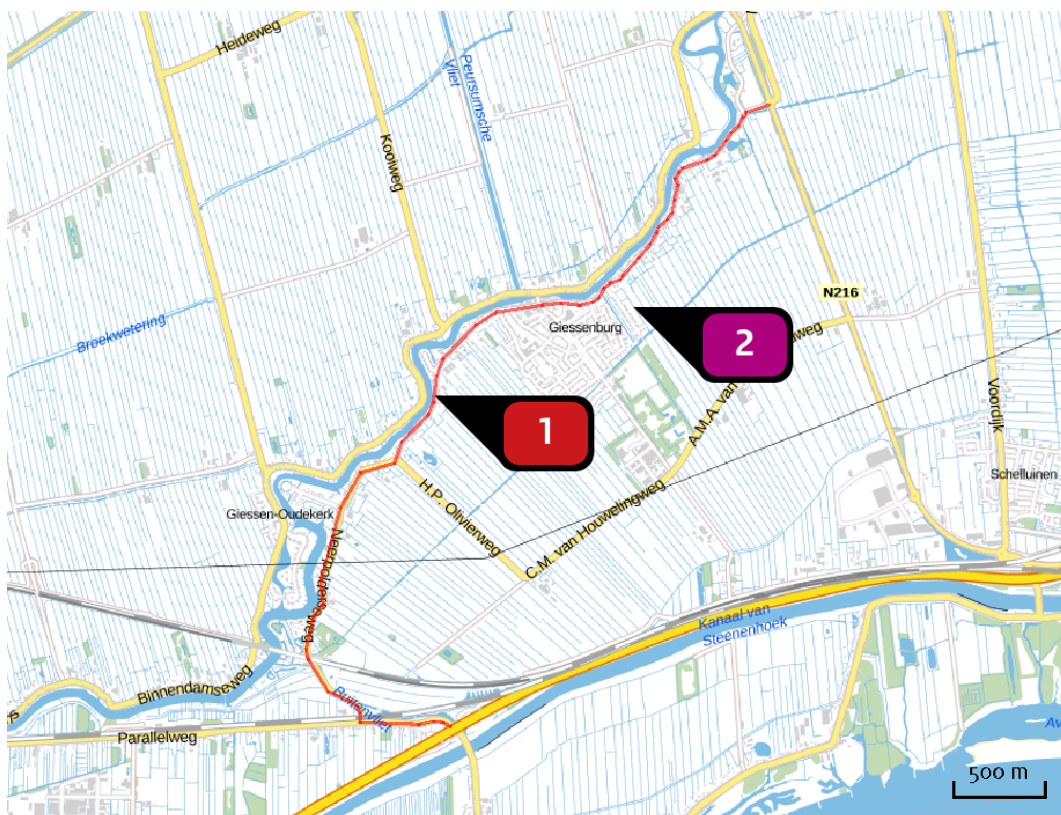
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

## Toelichting

Realisatie kleine woonwijk - Worst-case

Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

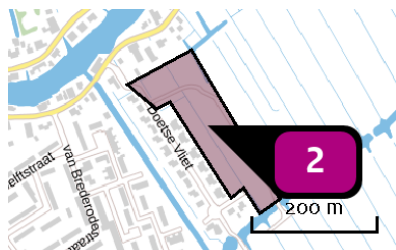
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Verkeerstoename Wegverkeer   Buitenwegen	8,69 kg/j	118,59 kg/j
2	Woningen Plan   Plan	-	106,06 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam **Verkeerstoename**  
 Locatie (X,Y) **120006, 428940**  
 NOx **118,59 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **8,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	200,0	NOx NH <sub>3</sub>	118,59 kg/j 8,69 kg/j



Naam **Woningen**  
 Locatie (X,Y) **121098, 429427**  
 NOx **106,06 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Vrijstaande woning	Vrijstaande woningen	35,0	NOx	106,06 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2016L\_20171215\_64190d2d2b

Database        versie 2016L\_20170828\_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

