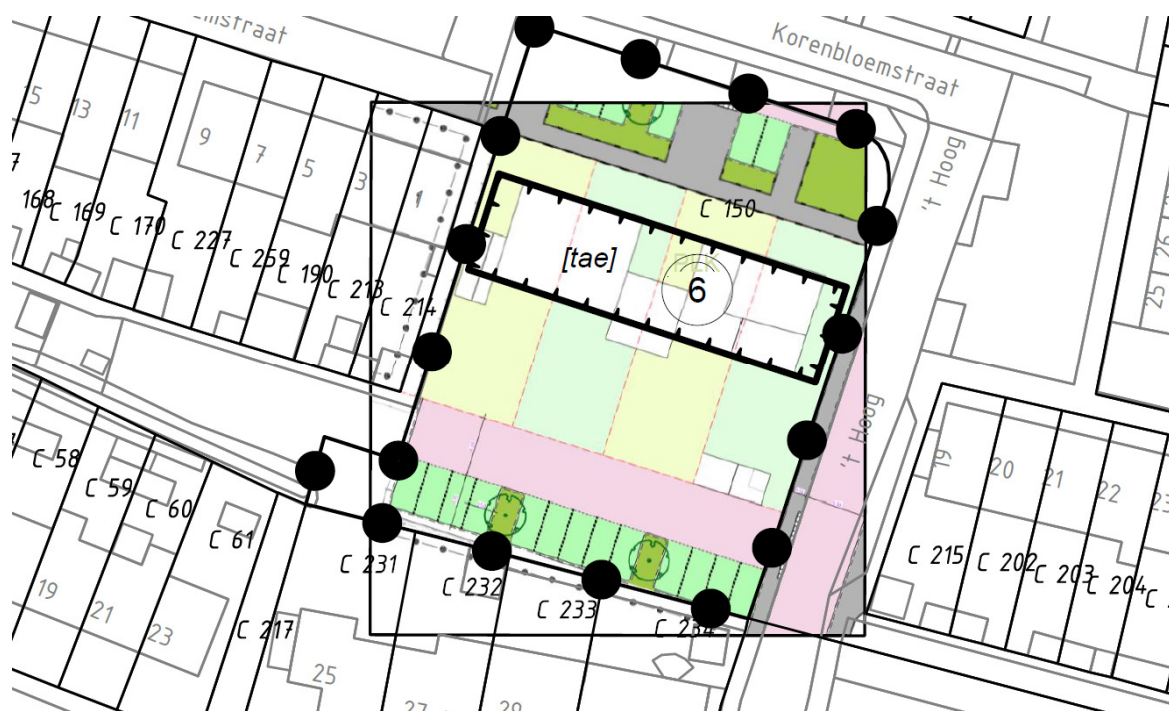


Wissing BV

't Hoog 18b in Hoogblokland

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Wissing BV

't Hoog 18b in Hoogblokland

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 21 december 2020

Kenmerk RPT201607123-01

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Wissing BV
Titel rapport	't Hoog 18b in Hoogblokland Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT201607123-0
Datum publicatie	21 december 2020
Projectteam opdrachtgever(s)	Mevrouw M. Tas
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeer voor het plan 't Hoog 18b in Hoogblokland. De te verwachten geluidsbelasting op de gevel(s) van de nieuwbouw is bepaald en getoetst aan de wettelijke normen. Het geluid vanaf de 30 km/uur-wegen is beoordeeld aan de voorwaarden van een goede ruimtelijke ordening.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Eise Eisingastraat 20
Postcode	8801 KG
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Zonering wegverkeer	4
2.2	Geluidscriteria wegverkeer	5
2.3	Goede ruimtelijke ordening	6
2.4	Geluidsbeperkende maatregelen	6
2.5	Dove gevel(s)	7
2.6	Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Rekenmethodiek	8
3.2	Verkeersgegevens	9
3.3	Omgevingskenmerken	10
4	Resultaten	13
4.1	Dorpsweg	13
4.2	30 km/uur-wegen	14
5	Samenvatting en conclusies	15
	Bijlagen	
1	Items geluidsmodellen	
2	Verkeersgegevens	
3	Resultaten geluidsmodel	

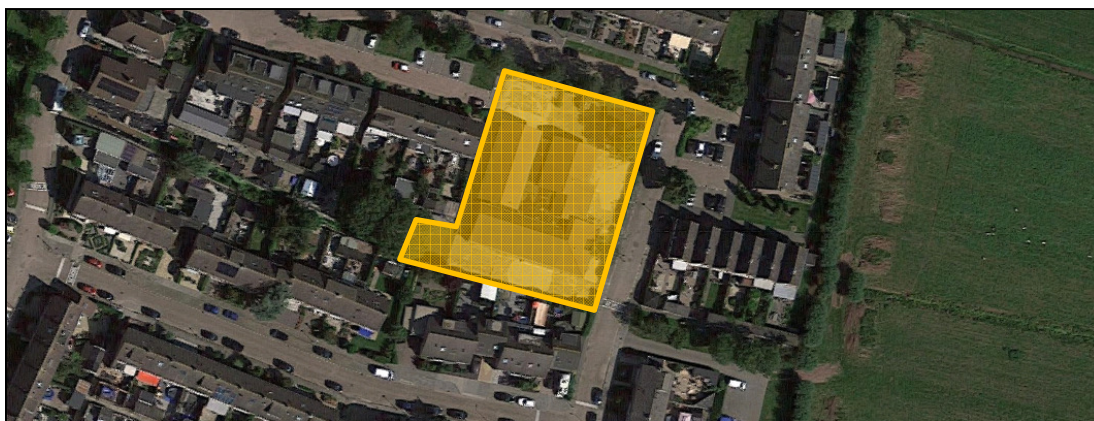
1 Inleiding

Voor de locatie van een voormalige basisschool aan 't Hoog 18b in Hoogblokland is een nieuwbouwplan opgesteld. Het plan omvat de sloop van de bestaande bebouwing en realisatie van vier nieuwe woningen met bijbehorende parkeerruimte en groenvoorziening. In figuur 1.1 is de ligging van de planlocatie op een luchtfoto weergegeven.



Figuur 1.1: Ligging planlocatie aan 't Hoog 18b in Hoogblokland

In figuur 1.2 is de ligging van de planlocatie meer ingezoomd weergegeven.



Figuur 1.2: Ligging planlocatie aan 't Hoog in Hoogblokland

De nieuwe woningen zijn volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige bestemmingen en de planlocatie is gelegen binnen de invloedssfeer van wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan moet daarom akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. De te

verwachten geluidsbelasting van de relevante geluidsbronnen op de gevel(s) van de woningen moet worden bepaald en getoetst aan de wettelijke normen.

Wissing BV stelt de ruimtelijke onderbouwing van het plan op en heeft aan BuroDB opdracht verleend om het benodigde akoestisch onderzoek uit te voeren. In deze rapportage zijn de uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 4 wordt tevens ingegaan op eventueel mogelijke en benodigde geluidsbeperkende maatregelen. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Het plan en het wettelijk kader

De planlocatie ligt aan 't Hoog 18b in Hoogblokland, op de hoek van 't Hoog en de Korenbloemstraat. In figuur 2.1 is de huidige situatie van de planlocatie weergegeven op een foto, gezien vanaf de noordoostzijde.



Figuur 2.1: Weergave planlocatie 't Hoog 18b in Hoogblokland (foto: GoogleStreetview)

Het plan omvat de realisatie van 4 grondgebonden woningen. In figuur 2.2 is weergaven van de plankaart opgenomen.



Figuur 2.2: Plankaart 't Hoog 18b in Hoogblokland

De nieuwe woningen van het plan zijn voor de Wgh geluidsgevoelige bestemmingen. Voor de Wgh zijn de nabijgelegen wegen met een wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur of meer gezoneerde wegen. De te verwachten geluidsbelasting van die wegen op de gevels van de nieuwbouw moet worden onderzocht en getoetst aan de wettelijke normen.

Daarnaast zijn binnen het plangebied verschillende 30 km/uur-wegen (woonstraten) aanwezig. De te verwachten geluidsbelasting van deze wegen moet worden beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Het voor de het plan 't Hoog 18b uitgevoerde akoestisch onderzoek is in deze rapportage beschreven. Daarbij is uitgegaan van de door Wissing opgestelde plankaarten d.d. 27 november 2020.

2.1 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

Op de Dorpsweg geldt een wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Deze weg bestaat uit twee rijstroken en ligt ter binnen de bebouwde kom. De wettelijke zonebreedte van de weg is daarmee 200 meter. De afstand tussen (de rand van) deze weg en de nieuwbouw is circa 170 meter. Daarmee ligt de planlocatie binnen de geluidszone van de Dorpsstraat en is akoestisch onderzoek voor deze situatie nodig.

Ook de rijksweg A27 is een wettelijk gezoneerde weg. De weg bestaat ter plaatse van de planlocatie uit vier rijstroken waarmee de breedte van de wettelijke geluidszone 400 meter is. De afstand van de planlocatie tot de rijksweg A27 is circa 750 meter. Daarmee hoeft het geluid van de rijksweg A27 voor het plan niet te worden bepaald en beoordeeld.

De overige rond de planlocatie aanwezige wegen behoren tot het 30 km/uur-gebied. De voor het plan relevante 30 km/uur-wegen zijn:

- 't Hoog;
- Korenbloemstraat;
- Pinksterbloemstraat.

Deze 30 km/uur-wegen zijn wettelijk niet gezoneerd en de geluidsbelasting die het verkeer op deze wegen veroorzaakt hoeft niet te worden getoetst aan wettelijke normen. In dit onderzoek is de geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen wel onderzocht en meegenomen in de beoordeling aan de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

2.2 Geluidscriteria wegverkeer

De Wet geluidhinder hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel om de situatie: 'nieuwe woning binnen de zone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De ligging van de planlocatie is voor alle in het onderzoek beschouwde wegen een binnenstedelijke situatie. De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen langs deze wegen is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). In geval deze norm wordt overschreden, dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste en mogelijk ook het stellen van (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels noodzaak. De maximale ontheffingswaarde in deze binnenstedelijke situatie is 63 dB (artikel 83 lid 2 Wgh).

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Dorpsweg	48	63

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer voor het plan 't Hoog 18b in Hoogblokland

Het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde, zoals dat aan de orde kan zijn bij situaties langs gezoneerde wegen, is bij 30 km/uur-wegen niet mogelijk. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wgh niet gezoneerd zijn, is hiervoor formeel (juridisch) gezien geen aanleiding/mogelijkheid. De geluidsbelasting van deze wegen kan worden beoordeeld aan de hand van randvoorwaarden voor een 'goede ruimtelijke ordening'.

Voor het vaststellen van ontheffing van hogere waarden hanteert de gemeente Molenlanden haar geluidsbeleid zoals beschreven in 'Geluidbeleid hogere waarde Wet geluidhinder en 30 km per uur wegen', vastgesteld op 13 juli 2010.

2.3 Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting¹.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.3 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.3: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie (methode Miedema)

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

2.4 Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals al eerder beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

¹ De Methode Miedema is oorspronkelijk gebaseerd op geluidswaarden L_{etmaal} . In dit onderzoek is de klasse indeling ongecorrigeerd overgenomen voor de L_{den} .

2.5 Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woongenot en leefklimaat.

2.6 Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting.

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidsbelasting hoger dan 53 dB (grenswaarde is 20+33) er nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2020.2. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op alle in het onderzoek betrokken wegen geldt een wettelijke maximum snelheid die lager is dan 70 km/uur. Op de betrokken gezoneerde wegen is daarom een correctie van -5 dB van toepassing.

De geluidsbelasting van 30 km/uur-wegen wordt niet getoetst aan normen, maar in dit onderzoek beoordeeld op basis van de MKM geluidsclassificatie. Deze classificatie gaat uit van de ongecorrigeerde (gecumuleerde) geluidsbelasting. In dit onderzoek is de correctie op de geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen dan ook niet van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen het onderzoeksgebied zijn deze wegen niet aanwezig. De correctie is dan ook niet van toepassing.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en derhalve in dit onderzoek niet aan de orde.

3.2 Verkeersgegevens

Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de Dorpsweg en overige rond de planlocatie aanwezige wegen zijn ontleend aan door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) verkeersprognoses. Deze verkeersgegevens zijn afkomstig uit de RVMK ALV 2017². De bij het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn bij dit rapport opgenomen als bijlage 2.

Bij het onderzoek is uitgegaan van planjaar 2030. De beschikbaar gestelde verkeersgegevens zijn representatief voor dat jaar.

Verkeersgegevens

In tabel 3.1 zijn de bij het akoestisch onderzoek gehanteerde verkeersintensiteiten van de verschillende wegen samengevat weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Dorpsweg, ten oosten van 't Hoog	983
Dorpsweg, ten westen van 't Hoog	699
't Hoog, ten zuiden van de Pinksterbloemstraat	283
't Hoog, ten noorden van de Pinksterbloemstraat	100
Korenbloemstraat	208
Pinksterbloemstraat	184

Tabel 3.1: Overzicht gehanteerde verkeersintensiteiten, planjaar 2029

Naast de verkeersintensiteit van een weg is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en over de voertuigcategorieën (aandeel vrachtverkeer) relevant. De verkeersverdeling is 1 op 1 overgenomen uit de gegevens van de aangeleverde RVMK. In de tabellen van figuur 3.1 is de bij de berekeningen gehanteerde verkeersverdeling van de in het onderzoek beschouwde wegen weergegeven.

² Regionale VerkeersMilieuKaart Alblasserwaard/Vijfheerenlanden

Dorpsweg (oost)				Dorpsweg (west)			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,71	3,59	0,63	Uurintensiteit [%]	6,73	3,56	0,63
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	95,25	98,07	96,95	Lichte mvtg [%]	93,49	97,33	95,79
Middelzware mvtg [%]	2,99	1,25	2,31	Middelzware mvtg [%]	4,10	1,73	3,19
Zware mvtg [%]	1,76	0,68	0,74	Zware mvtg [%]	2,41	0,94	1,02

't Hoog (zuid)				't Hoog (noord)			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,69	3,68	0,64	Uurintensiteit [%]	6,66	3,67	0,64
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	99,61	99,85	99,76	Lichte mvtg [%]	99,86	99,94	99,91
Middelzware mvtg [%]	0,22	0,09	0,17	Middelzware mvtg [%]	0,10	0,04	0,08
Zware mvtg [%]	0,16	0,06	0,07	Zware mvtg [%]	0,04	0,01	0,02

Korenbloemstraat				Pinksterbloemstraat			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,70	3,65	0,64	Uurintensiteit [%]	6,67	3,66	0,64
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	98,01	99,19	98,62	Lichte mvtg [%]	99,48	99,80	99,68
Middelzware mvtg [%]	1,59	0,65	1,22	Middelzware mvtg [%]	0,29	0,12	0,22
Zware mvtg [%]	0,40	0,15	0,17	Zware mvtg [%]	0,23	0,09	0,10

Figuur 3.1: Tabellen met de verkeersverdeling, planjaar 2030

Snelheid

Voor het verkeer op de Dorpsweg is voor al het verkeer uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Op de overige wegen, nabij de planlocatie, is uitgegaan van 30 km/uur.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien van de nieuwe woningen en de locatie van de nieuwbouw is uitgegaan van het door Wissing opgestelde plantekeningen. Voor de verkaveling van de omliggende bebouwing is uitgegaan van het BAG³.

Hoogteligging

De hoogteligging van de planlocatie en omgeving is gebaseerd op het AHN⁴. De planlocatie aan 't Hoog in Hoogblokland ligt op een hoogte van circa 0,0 tot 0,5 meter onder NAP. De omgeving met wegen en gebouwen heeft overal een ongeveer gelijke maaiveldhoogte. Hiervan is uitgegaan bij het uitvoeren van de geluidsberekeningen.

³ Basisregistraties Adressen en Gebouwen

⁴ Actueel Hoogtebestand Nederland

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten, rotondes en drempels

Binnen de het aandachtsgebied van het plangebied zijn geen met VRI⁵ geregelde kruispunten en/of rotondes aanwezig. Bij de berekeningen is daarom geen correctie toegepast in verband met het optrekken en afremmen van het verkeer.

Wegdekverharding wegen

De bij het onderzoek per weg toegepaste wegdeksoorten zijn vermeld in tabel 3.2.

Weg(vak)	Wegdeksoort
Dorpsweg, ten oosten van 't Hoog	Normaal asfalt (DAB)
Dorpsweg, ten westen van 't Hoog	Normaal asfalt (DAB)
't Hoog, ten zuiden van de Pinksterbloemstraat	Elementen (klinkers) in keperverband
't Hoog, ten noorden van de Pinksterbloemstraat	Elementen (klinkers) in keperverband
Korenbloemstraat	Elementen (klinkers) in keperverband
Pinksterbloemstraat	Elementen (klinkers) in keperverband

Tabel 3.2: Gehanteerde wegdeksoorten

Normaal asfalt (DAB 0/16) is bij akoestisch onderzoek het referentiewegdek (type W0). Op de aanwezige 30 km/uur-wegen is uitgegaan van een elementenverharding bestraat in keperverband. Bij akoestisch onderzoek is dit het type W9a. Dit type verharding heeft een circa 2 dB hogere geluidsemissie dan het referentiewegdek.

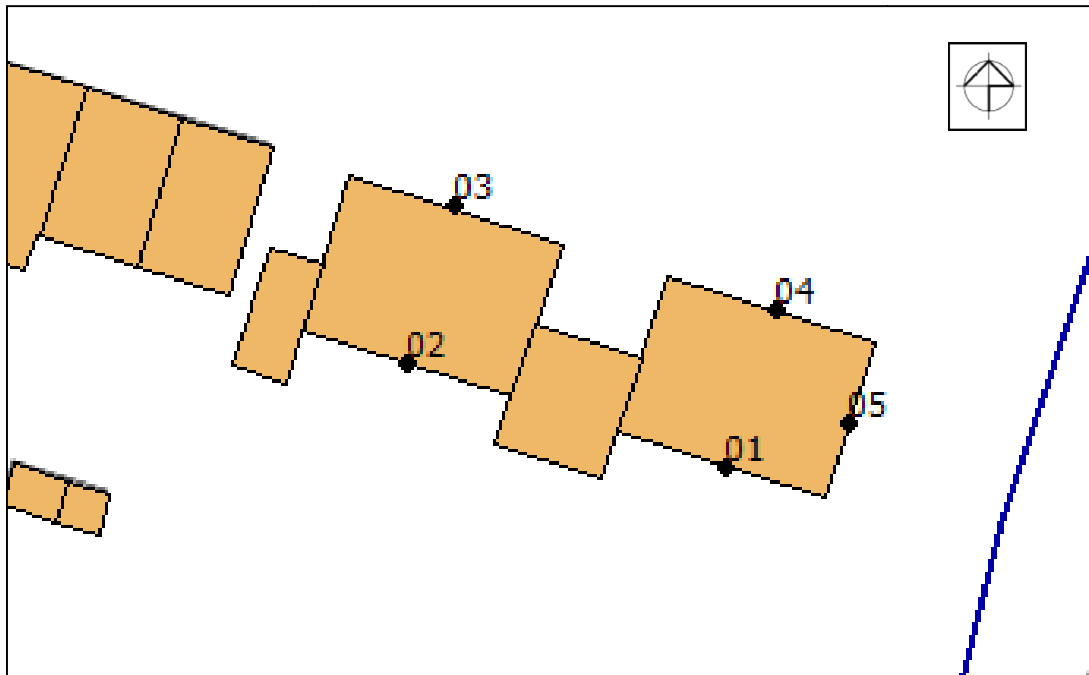
Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van vijf toetspunten op de gevels van de nieuwe woningen. De situering van de toetspunten is zo gekozen dat voor alle beschouwde situaties voldoende informatie wordt verkregen.

De situering van de toetspunten is weergegeven in figuur 3.2.

De nieuwe woningen bestaan uit maximaal drie bouwlagen. Per toetspunt is rekening gehouden met de toetshoogtes van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Deze hoogtes zijn representatief voor respectievelijk de begane grond, eerste en tweede verdieping van de woningen.

⁵ Verkeersregelininstallatie



Figuur 3.2: Situering toetspunten

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2030.

In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. De berekeningsresultaten zijn voor de beschouwde situaties ook opgenomen in de overzichten van bijlage 3.

4.1 Dorpsweg

De te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouw van het verkeer op de Dorpsweg is weergegeven in tabel 4.1. De weergegeven waarden zijn inclusief -5 dB correctie volgens artikel 110g Wgh.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	1,5	<30
01_B	4,5	<30
01_C	7,5	<30
02_A	1,5	<30
02_B	4,5	<30
02_C	7,5	<30
03_A	1,5	<30
03_B	4,5	<30
03_C	7,5	<30
04_A	1,5	<30
04_B	4,5	<30
04_C	7,5	<30
05_A	1,5	<30
05_B	4,5	<30
05_C	7,5	<30

Tabel 4.1: Geluidsbelasting t.g.v. de Dorpsweg, incl. correctie artikel 110g Wgh

Uit tabel 4.1 volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Dorpsweg niet leidt tot normoverschrijding. In alle gevallen voldoet de geluidsbelasting aan maximaal 48 dB. Bij alle toetspunten is de geluidsbelasting lager dan 30 dB.

Voor deze situatie is nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen niet nodig.

4.2 30 km/uur-wegen

De te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouw ten gevolge van het (gezaamenlijke) verkeer op de aanwezige 30 km/uur-wegen is weergegeven in tabel 4.2. De weergegeven waarden zijn exclusief correctie volgens artikel 110g Wgh.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	1,5	37
01_B	4,5	37
01_C	7,5	38
02_A	1,5	30
02_B	4,5	33
02_C	7,5	34
03_A	1,5	41
03_B	4,5	42
03_C	7,5	42
04_A	1,5	41
04_B	4,5	42
04_C	7,5	42
05_A	1,5	43
05_B	4,5	43
05_C	7,5	43

Tabel 4.2: Geluidsbelasting t.g.v. de 30 km/uur-wegen, exclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit tabel 4.2 volgt dat de hoogste geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur-wegen 43 dB bedraagt. Deze geluidsbelasting treedt op aan de oostzijde van de nieuwe woningen, aan de kant van 't Hoog. Op de voorgevel van de woningen, aan de zijde van de Korenbloemstraat, is de geluidsbelasting maximaal 42 dB.

Met een maximale geluidsbelasting van 42 tot 43 dB wordt voldaan aan de milieuclassificatie 'goed' van de MKM. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat vanuit het aspect geluid. Aan de grenswaarde van 55 dB wordt ruim voldaan.

Dit betekent dat vanuit het oogpunt van geluid sprake is van goede ruimtelijke ordening. Onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is niet nodig. De woningen kunnen volgens plan worden gerealiseerd.

5 Samenvatting en conclusies

Voor de locatie van een voormalige basisschool aan 't Hoog 18b in Hoogblokland is een nieuwbouwplan opgesteld. Het plan omvat de sloop van de bestaande bebouwing en realisatie van vier nieuwe woningen.

De nieuwe woningen zijn volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige bestemmingen en de planlocatie is gelegen binnen de invloedssfeer van wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is daarom akoestisch onderzoek uitgevoerd. De te verwachten geluidsbelasting van de relevante geluidsbronnen op de gevel(s) van de nieuwe woningen is bepaald en getoetst aan de wettelijke normen.

Voor het plan is de Dorpsweg de enige relevante, volgens de Wgh gezoneerde weg (50 km/uur-weg). De rijksweg A27 ligt op voldoende afstand en hoeft daarom niet in het onderzoek te worden betrokken. Naast de Dorpsweg spelen de aanwezige 30 km/uur-wegen een rol in de geluidssituatie van de planlocatie.

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Dorpsweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De te verwachten geluidsbelasting van deze weg is niet hoger dan 30 dB. Omdat wordt voldaan aan de norm is het nader onderzoeken en/of treffen van geluidsbeperkende maatregelen voor deze situatie niet nodig.

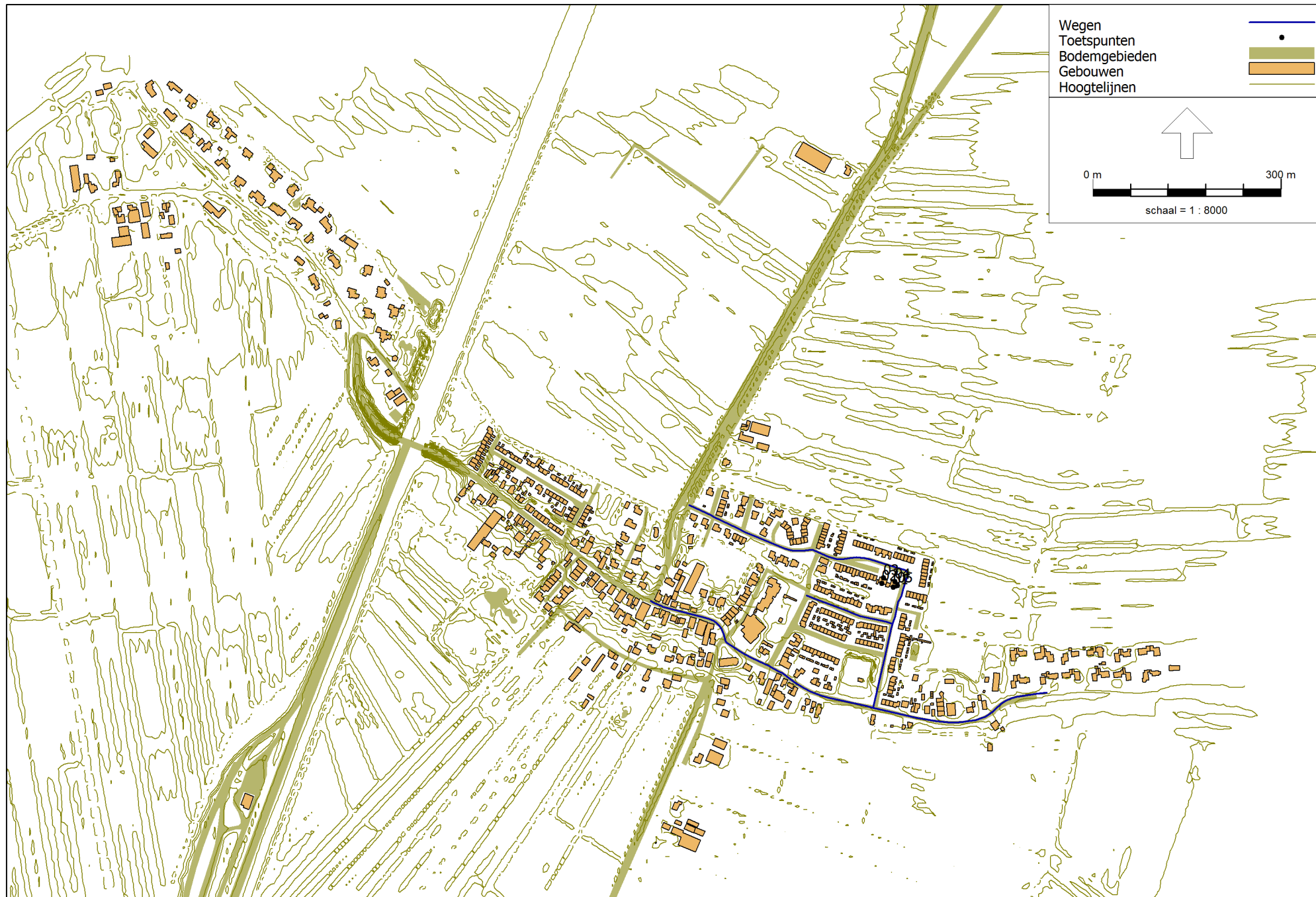
De te verwachten totale geluidsbelasting ten gevolge van de (gezamenlijke) 30 km/uur-wegen is maximaal 42 à 43 dB (zonder correctie). Met deze maximale geluidsbelasting wordt voldaan aan de milieuclassificatie 'goed' van de MKM. Gesteld kan worden dat ter plaatse van de planlocatie sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat vanuit het aspect geluid. Aan de grenswaarde van 55 dB wordt ruim voldaan.

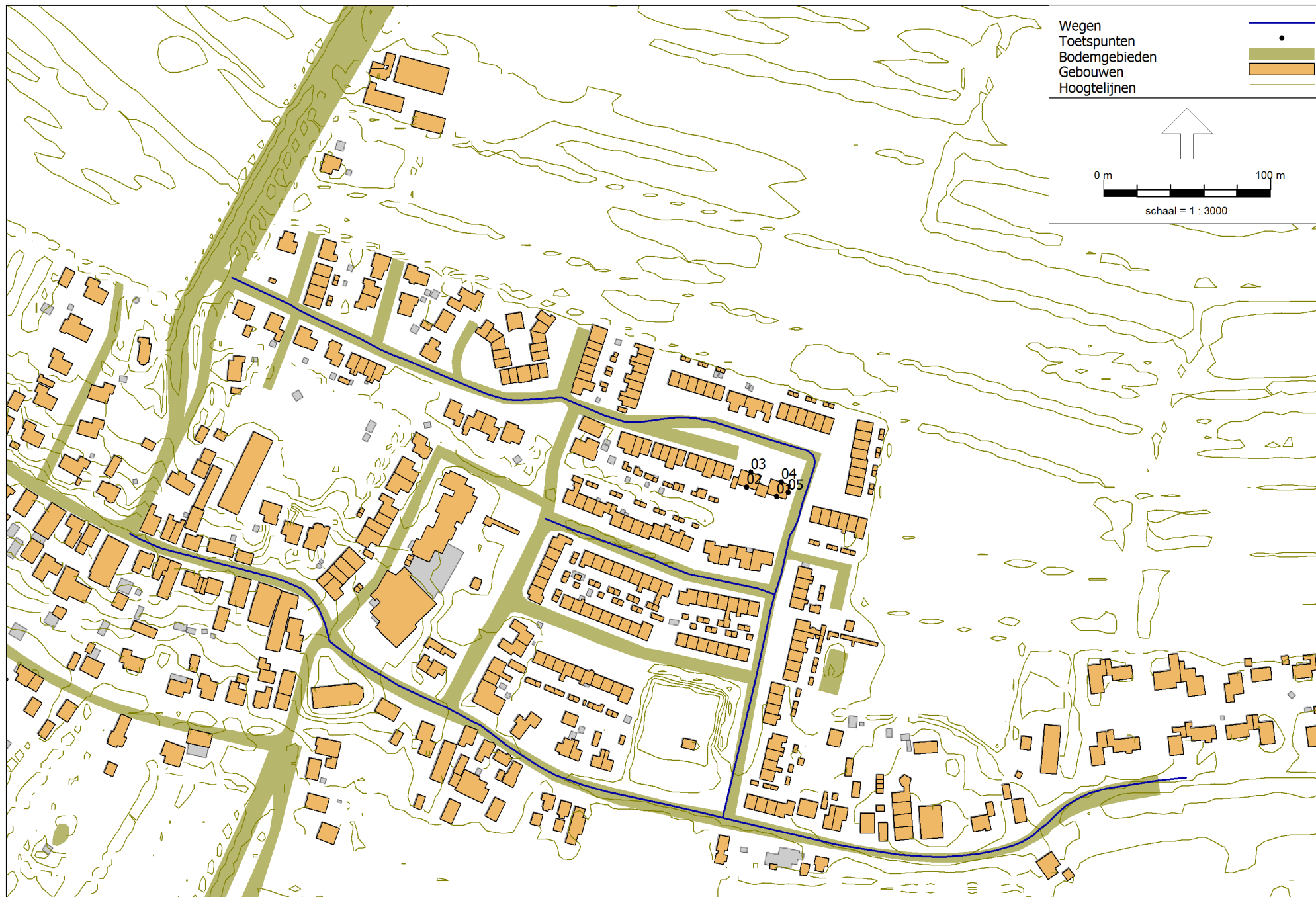
Dit betekent dat vanuit het oogpunt van geluid sprake is van goede ruimtelijke ordening. Onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is ook voor deze situatie niet nodig.

Vanuit het oogpunt van geluid (van wegverkeer) kunnen de vier woningen volgens plan worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel







Model: Selectie items
 't Hoog 18b - Hoogblokland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Dorpsweg	Dorpsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsweg	Dorpsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsweg	Dorpsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsweg	Dorpsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Mr. D.C. G	Mr. D.C. Goesstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Korenbloem	Korenbloemstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Korenbloem	Korenbloemstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Korenbloem	Korenbloemstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Pinksterbl	Pinksterbloemstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
't Hoog	't Hoog	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
't Hoog	't Hoog	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Korenbloem	Korenbloemstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
't Hoog	't Hoog	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: Selectie items
 't Hoog 18b - Hoogblokland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Dorpsweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1974,00	6,71	3,60	0,63	--	--	--
Dorpsweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	699,00	6,73	3,56	0,63	--	--	--
Dorpsweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	699,00	6,73	3,56	0,63	--	--	--
Dorpsweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	983,00	6,71	3,59	0,63	--	--	--
Mr. D.C. G	--	30	30	30	--	30	30	30	--	277,00	6,72	3,54	0,63	--	--	--
Korenbloem	--	30	30	30	--	30	30	30	--	277,00	6,72	3,54	0,63	--	--	--
Korenbloem	--	30	30	30	--	30	30	30	--	277,00	6,72	3,54	0,63	--	--	--
Korenbloem	--	30	30	30	--	30	30	30	--	208,00	6,70	3,65	0,64	--	--	--
Pinksterbl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	184,00	6,67	3,66	0,64	--	--	--
't Hoog	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	6,66	3,67	0,64	--	--	--
't Hoog	--	30	30	30	--	30	30	30	--	283,00	6,69	3,68	0,64	--	--	--
Korenbloem	--	30	30	30	--	30	30	30	--	208,00	6,70	3,65	0,64	--	--	--
't Hoog	--	30	30	30	--	30	30	30	--	283,00	6,69	3,68	0,64	--	--	--

Model: Selectie items
 't Hoog 18b - Hoogblokland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Dorpsweg	--	--	95,64	98,23	97,20	--	2,78	1,16	2,14	--	1,58	0,61	0,66	--	--	--	--
Dorpsweg	--	--	93,49	97,33	95,79	--	4,10	1,73	3,19	--	2,41	0,94	1,02	--	--	--	--
Dorpsweg	--	--	93,49	97,33	95,79	--	4,10	1,73	3,19	--	2,41	0,94	1,02	--	--	--	--
Dorpsweg	--	--	95,25	98,07	96,95	--	2,99	1,25	2,31	--	1,76	0,68	0,74	--	--	--	--
Mr. D.C. G	--	--	92,72	96,98	95,11	--	5,09	2,16	3,97	--	2,19	0,86	0,92	--	--	--	--
Korenbloem	--	--	92,72	96,98	95,11	--	5,09	2,16	3,97	--	2,19	0,86	0,92	--	--	--	--
Korenbloem	--	--	92,72	96,98	95,11	--	5,09	2,16	3,97	--	2,19	0,86	0,92	--	--	--	--
Korenbloem	--	--	98,01	99,19	98,62	--	1,59	0,65	1,22	--	0,40	0,15	0,17	--	--	--	--
Pinksterbl	--	--	99,48	99,80	99,68	--	0,29	0,12	0,22	--	0,23	0,09	0,10	--	--	--	--
't Hoog	--	--	99,86	99,94	99,91	--	0,10	0,04	0,08	--	0,04	0,01	0,02	--	--	--	--
't Hoog	--	--	99,61	99,85	99,76	--	0,22	0,09	0,17	--	0,16	0,06	0,07	--	--	--	--
Korenbloem	--	--	98,01	99,19	98,62	--	1,59	0,65	1,22	--	0,40	0,15	0,17	--	--	--	--
't Hoog	--	--	99,61	99,85	99,76	--	0,22	0,09	0,17	--	0,16	0,06	0,07	--	--	--	--

Model: Selectie items
 't Hoog 18b - Hoogblokland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Dorpsweg	--	126,68	69,81	12,09	--	3,68	0,82	0,27	--	2,09	0,43	0,08	--	83,90	88,75	96,74	95,84
Dorpsweg	--	43,98	24,22	4,22	--	1,93	0,43	0,14	--	1,13	0,23	0,04	--	72,91	77,63	86,92	87,90
Dorpsweg	--	43,98	24,22	4,22	--	1,93	0,43	0,14	--	1,13	0,23	0,04	--	80,22	85,36	93,78	91,89
Dorpsweg	--	62,83	34,61	6,00	--	1,97	0,44	0,14	--	1,16	0,24	0,05	--	73,73	78,23	87,18	88,95
Mr. D.C. G	--	17,26	9,51	1,66	--	0,95	0,21	0,07	--	0,41	0,08	0,02	--	76,44	81,56	90,16	87,87
Korenbloem	--	17,26	9,51	1,66	--	0,95	0,21	0,07	--	0,41	0,08	0,02	--	76,44	81,56	90,16	87,87
Korenbloem	--	17,26	9,51	1,66	--	0,95	0,21	0,07	--	0,41	0,08	0,02	--	76,44	81,56	90,16	87,87
Korenbloem	--	13,66	7,53	1,31	--	0,22	0,05	0,02	--	0,06	0,01	--	--	72,97	77,15	84,15	85,25
Pinksterbl	--	12,21	6,72	1,17	--	0,04	0,01	--	--	0,03	0,01	--	--	71,56	75,29	80,27	84,40
't Hoog	--	6,65	3,67	0,64	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	68,64	72,12	75,98	81,59
't Hoog	--	18,86	10,40	1,81	--	0,04	0,01	--	--	0,03	0,01	--	--	73,34	76,99	81,62	86,23
Korenbloem	--	13,66	7,53	1,31	--	0,22	0,05	0,02	--	0,06	0,01	--	--	72,97	77,15	84,15	85,25
't Hoog	--	18,86	10,40	1,81	--	0,04	0,01	--	--	0,03	0,01	--	--	73,34	76,99	81,62	86,23

Model: Selectie items
 't Hoog 18b - Hoogblokland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Dorpsweg	98,95	92,38	87,34	82,14	79,94	84,17	90,92	92,40	95,82	89,03	83,88	77,00	72,89	77,30	84,81
Dorpsweg	92,81	90,08	83,59	78,13	68,58	72,65	80,86	84,15	89,46	86,45	79,83	72,62	61,73	65,99	74,91
Dorpsweg	94,78	88,37	83,38	78,98	75,86	80,36	87,71	88,11	91,42	84,71	79,60	73,45	69,02	73,71	81,77
Dorpsweg	94,03	91,18	84,64	78,55	69,72	73,59	81,31	85,45	90,86	87,78	81,14	73,35	62,70	66,75	75,23
Mr. D.C. G	90,79	84,43	79,44	75,23	71,98	76,49	84,06	84,08	87,39	80,71	75,61	69,65	65,27	69,98	78,28
Korenbloem	90,79	84,43	79,44	75,23	71,98	76,49	84,06	84,08	87,39	80,71	75,61	69,65	65,27	69,98	78,28
Korenbloem	90,79	84,43	79,44	75,23	71,98	76,49	84,06	84,08	87,39	80,71	75,61	69,65	65,27	69,98	78,28
Korenbloem	88,73	81,96	76,80	70,04	69,64	73,42	79,00	82,32	85,92	79,02	73,82	65,77	62,43	66,38	72,84
Pinksterbl	87,99	81,07	75,87	67,49	68,74	72,28	76,39	81,68	85,33	78,36	73,15	64,21	61,24	64,83	69,29
't Hoog	85,26	78,29	73,06	63,97	65,99	69,41	72,90	78,97	82,66	75,67	70,44	61,17	58,44	61,89	65,59
't Hoog	89,85	82,90	77,70	69,07	70,59	74,09	77,98	83,54	87,21	80,24	75,01	65,95	63,05	66,59	70,80
Korenbloem	88,73	81,96	76,80	70,04	69,64	73,42	79,00	82,32	85,92	79,02	73,82	65,77	62,43	66,38	72,84
't Hoog	89,85	82,90	77,70	69,07	70,59	74,09	77,98	83,54	87,21	80,24	75,01	65,95	63,05	66,59	70,80

Model: Selectie items
 't Hoog 18b - Hoogblokland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Dorpsweg	84,99	88,36	81,67	76,54	70,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsweg	76,85	82,10	79,21	72,62	66,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsweg	80,82	84,06	77,48	72,40	67,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsweg	78,07	83,42	80,44	73,82	66,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Mr. D.C. G	76,84	80,08	73,56	68,48	63,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Korenbloem	76,84	80,08	73,56	68,48	63,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Korenbloem	76,84	80,08	73,56	68,48	63,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Korenbloem	74,86	78,42	71,59	66,40	59,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Pinksterbl	74,13	77,77	70,81	65,60	56,85	--	--	--	--	--	--	--	--
't Hoog	71,40	75,08	68,10	62,88	53,70	--	--	--	--	--	--	--	--
't Hoog	75,97	79,62	72,66	67,44	58,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Korenbloem	74,86	78,42	71,59	66,40	59,02	--	--	--	--	--	--	--	--
't Hoog	75,97	79,62	72,66	67,44	58,54	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie items
't Hoog 18b - Hoogblokland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	-0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	toetspunt	-0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	toetspunt	-0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	toetspunt	-0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	toetspunt	-0,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00

Model: Selectie items
Groep: 't Hoog 18b - Hoogblokland
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	water	0,00

Model: Selectie items
 't Hoog 18b - Hoogblokland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
29	`t Hoog	3,00	-0,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,66	1,48	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,93	0,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	`t Hoog	3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,93	0,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	`t Hoog	6,93	0,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	`t Hoog	3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,93	0,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		1,74	0,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	`t Hoog	2,39	1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,79	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,79	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	`t Hoog	3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		1,74	0,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	`t Hoog	5,57	0,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
93	Dorpsweg	5,07	0,69	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
94	Dorpsweg	5,07	0,69	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100	Dorpsweg	3,00	0,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	1,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,59	2,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		166	4,05	0,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
97	Dorpsweg	4,75	1,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
98	Dorpsweg	7,28	0,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items
 't Hoog 18b - Hoogblokland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items
 't Hoog 18b - Hoogblokland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
18 - 24	Korenbloemstraat	5,54	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Korenbloemstraat	6,47	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	Korenbloemstraat	6,65	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	Korenbloemstraat	6,65	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	Korenbloemstraat	6,65	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	Korenbloemstraat	6,15	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	Korenbloemstraat	6,65	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Korenbloemstraat	6,65	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56	Korenbloemstraat	5,33	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54	Korenbloemstraat	5,33	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	Korenbloemstraat	5,33	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	Korenbloemstraat	6,15	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50	Korenbloemstraat	5,33	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58	Korenbloemstraat	5,33	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48	Korenbloemstraat	5,33	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	Korenbloemstraat	5,33	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	Korenbloemstraat	6,65	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	Korenbloemstraat	6,65	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Pinksterbloemstraat	6,46	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	Pinksterbloemstraat	4,68	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	`t Hoog	6,00	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	Pinksterbloemstraat	4,68	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items
 't Hoog 18b - Hoogblokland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18 - 24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items
 't Hoog 18b - Hoogblokland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
19	`t Hoog	3,00	-0,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,57	0,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	Pinksterbloemstraat	5,57	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	Pinksterbloemstraat	4,68	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	Pinksterbloemstraat	4,68	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	Pinksterbloemstraat	3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,46	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,46	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	Pinksterbloemstraat	3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	Pinksterbloemstraat	3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,46	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,46	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	Pinksterbloemstraat	6,46	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	Korenbloemstraat	6,47	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26 - 32	Korenbloemstraat	5,54	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items
 't Hoog 18b - Hoogblokland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26 - 32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items
 't Hoog 18b - Hoogblokland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
28	Pinksterbloemstraat	5,57	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	Pinksterbloemstraat	5,57	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	`t Hoog	6,16	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	`t Hoog	6,16	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	`t Hoog	6,00	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	`t Hoog	6,00	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	Boterbloemstraat	3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	Boterbloemstraat	5,95	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,95	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	Pinksterbloemstraat	5,72	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	`t Hoog	3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	`t Hoog	6,16	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,06	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	`t Hoog	5,91	0,06	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	`t Hoog	5,91	0,06	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	`t Hoog	3,00	0,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,49	0,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items
 't Hoog 18b - Hoogblokland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items
 't Hoog 18b - Hoogblokland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
92	Dorpsweg	3,49	1,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	`t Hoog	5,49	0,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	`t Hoog	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	`t Hoog	5,49	0,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
167	Dorpsweg	4,13	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
92	Dorpsweg	6,00	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
92	Dorpsweg	4,03	0,81	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,05	0,22	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,03	0,81	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Boterbloemstraat	5,84	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	Boterbloemstraat	5,92	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,79	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	`t Hoog	6,93	0,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	`t Hoog	5,57	0,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	`t Hoog	5,57	0,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,79	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	`t Hoog	6,93	0,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	`t Hoog	6,93	0,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	`t Hoog	6,93	0,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	Boterbloemstraat	5,84	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	Boterbloemstraat	5,84	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Pinksterbloemstraat	5,72	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
92	Dorpsweg	6,00	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
92	Dorpsweg	6,00	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
92	Dorpsweg	6,00	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items
 't Hoog 18b - Hoogblokland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items
 't Hoog 18b - Hoogblokland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
7	`t Hoog	5,91	0,06	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	`t Hoog	6,16	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	`t Hoog	6,16	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	`t Hoog	6,16	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Pinksterbloemstraat	5,72	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	Pinksterbloemstraat	5,72	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	Pinksterbloemstraat	5,72	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	Boterbloemstraat	5,95	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	Boterbloemstraat	5,95	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	Boterbloemstraat	5,95	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	Boterbloemstraat	5,95	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	Boterbloemstraat	5,95	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	`t Hoog	6,00	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	Pinksterbloemstraat	5,57	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	Pinksterbloemstraat	5,57	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	Pinksterbloemstraat	5,57	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Pinksterbloemstraat	5,57	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
99	Dorpsweg	7,28	0,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
99	Dorpsweg	7,28	0,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42	Korenbloemstraat	6,15	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	Korenbloemstraat	6,65	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	Korenbloemstraat	6,65	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	Korenbloemstraat	6,15	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	Korenbloemstraat	6,15	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	Korenbloemstraat	6,15	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	Korenbloemstraat	6,65	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	Korenbloemstraat	6,65	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	Korenbloemstraat	6,65	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	Korenbloemstraat	6,47	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Korenbloemstraat	6,47	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14 - 16	Korenbloemstraat	5,54	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items
 't Hoog 18b - Hoogblokland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14 - 16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items
 't Hoog 18b - Hoogblokland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

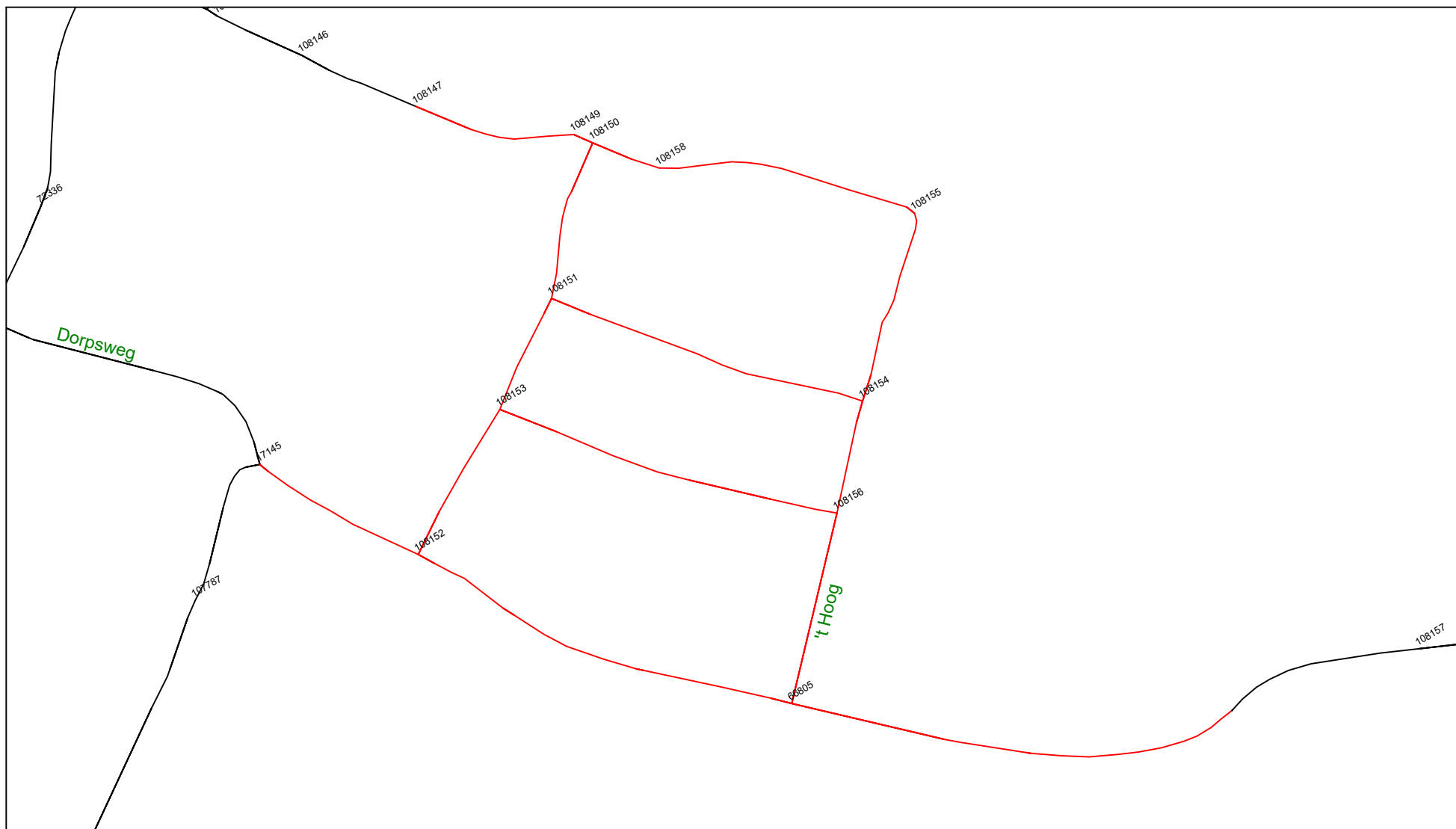
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
6	Korenbloemstraat	6,47	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	Korenbloemstraat	6,47	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	Pinksterbloemstraat	3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	Pinksterbloemstraat	3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	`t Hoog	5,57	0,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	`t Hoog	5,57	0,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,51	0,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
96	Dorpsweg	4,75	1,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	woningen plan	9,00	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	woningen plan	9,00	-0,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	schuur plan	2,50	-0,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	schuur plan	2,50	-0,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items
 't Hoog 18b - Hoogblokland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2:

Verkeersgegevens



DESCR	XSTART	YSTART	XEND	YEND	LENGTH	LEN_3D	MIN_LEN	MAX_LEN	RSURF_DESC	V	TOTINTENS	PFLOWDAY	PFLOWEVE
Mr. D.C. Goesstraat	126601,37	431996,62	126652,00	431974,00	55,53	55,53	6,24	26,34	Elementenverharding in keperverband	30	277,00	6,72	3,54
Mr. D.C. Goesstraat	126601,37	431996,62	126564,00	432014,00	41,22	41,22	14,17	27,04	Elementenverharding in keperverband	30	0,00	0,00	0,00
Korenbloemstraat	126652,00	431974,00	126721,72	431961,62	72,34	72,34	6,34	26,38	Elementenverharding in keperverband	30	277,00	6,72	3,54
Mr. D.C. Goesstraat	126564,00	432014,00	126559,69	432016,84	5,17	5,17	5,17	5,17	Elementenverharding in keperverband	30	0,00	0,00	0,00
Korenbloemstraat	126721,72	431961,62	126730,11	431957,91	9,18	9,18	9,18	9,18	Elementenverharding in keperverband	30	277,00	6,72	3,54
Schoolstraat	126730,11	431957,91	126711,86	431889,09	71,88	71,88	3,65	23,40	Elementenverharding in keperverband	30	1073,00	6,70	3,62
Korenbloemstraat	126730,11	431957,91	126759,48	431946,84	31,41	31,41	12,73	18,68	Elementenverharding in keperverband	30	208,00	6,70	3,65
Schoolstraat	126711,86	431889,09	126689,00	431840,00	54,20	54,20	7,39	26,56	Elementenverharding in keperverband	30	889,00	6,71	3,61
Pinksterbloemstraat	126711,86	431889,09	126849,47	431843,72	145,29	145,29	11,15	50,48	Elementenverharding in keperverband	30	184,00	6,67	3,66
Schoolstraat	126652,91	431775,91	126689,00	431840,00	73,61	73,61	21,18	30,53	Elementenverharding in keperverband	30	889,00	6,71	3,61
Boterbloemstraat	126689,00	431840,00	126838,12	431794,16	156,49	156,49	4,81	37,01	Elementenverharding in keperverband	30	0,00	0,00	0,00
't Hoog	126849,47	431843,72	126872,41	431926,84	87,16	87,16	3,61	23,71	Elementenverharding in keperverband	30	100,00	6,66	3,67
't Hoog	126849,47	431843,72	126838,12	431794,16	50,86	50,86	9,97	40,89	Elementenverharding in keperverband	30	283,00	6,69	3,68
Korenbloemstraat	126872,41	431926,84	126759,48	431946,84	116,85	116,85	4,39	31,83	Elementenverharding in keperverband	30	208,00	6,70	3,65
Mr. D.C. Goesstraat	126524,42	432033,12	126559,69	432016,84	38,84	38,84	38,84	38,84	Elementenverharding in keperverband	30	0,00	0,00	0,00
Distel	126559,69	432016,84	126572,27	432059,53	44,50	44,50	44,50	44,50	Elementenverharding in keperverband	30	0,00	0,00	0,00
Hoogbloklandseweg	126566,56	431796,16	126554,29	431755,53	42,61	42,61	8,16	24,97	Referentiewegdek	30	2241,00	6,77	3,44
Hoogbloklandseweg	126582,84	431815,66	126566,56	431796,16	28,20	28,20	0,58	10,21	Elementenverharding in keperverband	30	2241,00	6,77	3,44
Dorpsweg	126565,75	431847,06	126480,58	431871,81	88,85	88,85	1,99	54,85	Referentiewegdek	30	2669,00	6,77	3,46
Dorpsweg	126582,84	431815,66	126565,75	431847,06	36,72	36,72	1,07	10,42	Elementenverharding in keperverband	30	2669,00	6,77	3,46
Dorpsweg	126480,58	431871,81	126463,41	431879,81	18,96	18,96	6,91	12,05	Elementenverharding in keperverband	30	2669,00	6,77	3,46
Dorpsweg	126582,84	431815,66	126652,91	431775,91	80,83	80,83	4,78	31,78	Elementenverharding in keperverband	30	1974,00	6,71	3,60
Dorpsweg	126818,11	431709,97	126660,07	431772,00	172,11	172,11	3,59	35,00	Referentiewegdek	30	699,00	6,73	3,56
Dorpsweg	126660,07	431772,00	126652,91	431775,91	8,15	8,15	8,15	8,15	Elementenverharding in keperverband	30	699,00	6,73	3,56
't Hoog	126818,11	431709,97	126838,12	431794,16	86,53	86,53	86,53	86,53	Elementenverharding in keperverband	30	283,00	6,69	3,68
Dorpsweg	126818,11	431709,97	127095,59	431734,16	291,63	291,63	0,14	69,55	Referentiewegdek	30	983,00	6,71	3,59
Hoogbloklandseweg	126129,95	430866,16	126554,29	431755,53	986,51	986,51	2,98	107,94	Referentiewegdek	60	2213,00	6,89	2,74

PFLOWNI	PFLOWLVDA	PFLOWLVEV	PFLOWLVNI	PFLOWLTDA	PFLOWLTEV	PFLOWLTNI	PFLOWHTDA	PFLOWHTEV	PFLOWHTNI	FLOWLVDA	FLOWLVEV	FLOWLVNI	FLOWLTDA	FLOWLTEV	FLOWLTNI	FLOWHTDA	FLOWHTEV	FLOWHTNI
0,63	92,72	96,98	95,11	5,09	2,16	3,97	2,19	0,86	0,92	17,26	9,51	1,66	0,95	0,21	0,07	0,41	0,08	0,02
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,63	92,72	96,98	95,11	5,09	2,16	3,97	2,19	0,86	0,92	17,26	9,51	1,66	0,95	0,21	0,07	0,41	0,08	0,02
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,63	92,72	96,98	95,11	5,09	2,16	3,97	2,19	0,86	0,92	17,26	9,51	1,66	0,95	0,21	0,07	0,41	0,08	0,02
0,63	96,93	98,76	98,00	2,05	0,85	1,57	1,03	0,39	0,43	69,68	38,36	6,62	1,47	0,33	0,11	0,74	0,15	0,03
0,64	98,01	99,19	98,62	1,59	0,65	1,22	0,40	0,15	0,17	13,66	7,53	1,31	0,22	0,05	0,02	0,06	0,01	0,00
0,63	96,40	98,54	97,65	2,41	1,00	1,85	1,19	0,46	0,50	57,50	31,62	5,47	1,44	0,32	0,10	0,71	0,15	0,03
0,64	99,48	99,80	99,68	0,29	0,12	0,22	0,23	0,09	0,10	12,21	6,72	1,17	0,04	0,01	0,00	0,03	0,01	0,00
0,63	96,40	98,54	97,65	2,41	1,00	1,85	1,19	0,46	0,50	57,50	31,62	5,47	1,44	0,32	0,10	0,71	0,15	0,03
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,64	99,86	99,94	99,91	0,10	0,04	0,08	0,04	0,01	0,02	6,65	3,67	0,64	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,64	99,61	99,85	99,76	0,22	0,09	0,17	0,16	0,06	0,07	18,86	10,40	1,81	0,04	0,01	0,00	0,03	0,01	0,00
0,64	98,01	99,19	98,62	1,59	0,65	1,22	0,40	0,15	0,17	13,66	7,53	1,31	0,22	0,05	0,02	0,06	0,01	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,62	86,85	94,29	90,55	10,49	4,62	8,30	2,66	1,08	1,14	131,77	72,69	12,58	15,91	3,56	1,15	4,04	0,83	0,16
0,62	86,85	94,29	90,55	10,49	4,62	8,30	2,66	1,08	1,14	131,77	72,69	12,58	15,91	3,56	1,15	4,04	0,83	0,16
0,62	87,99	94,82	91,35	9,75	4,27	7,69	2,26	0,91	0,97	158,99	87,56	15,12	17,62	3,94	1,27	4,08	0,84	0,16
0,62	87,99	94,82	91,35	9,75	4,27	7,69	2,26	0,91	0,97	158,99	87,56	15,12	17,62	3,94	1,27	4,08	0,84	0,16
0,62	87,99	94,82	91,35	9,75	4,27	7,69	2,26	0,91	0,97	158,99	87,56	15,12	17,62	3,94	1,27	4,08	0,84	0,16
0,63	95,64	98,23	97,20	2,78	1,16	2,14	1,58	0,61	0,66	126,68	69,81	12,09	3,68	0,82	0,27	2,09	0,43	0,08
0,63	93,49	97,33	95,79	4,10	1,73	3,19	2,41	0,94	1,02	43,98	24,22	4,22	1,93	0,43	0,14	1,13	0,23	0,04
0,63	93,49	97,33	95,79	4,10	1,73	3,19	2,41	0,94	1,02	43,98	24,22	4,22	1,93	0,43	0,14	1,13	0,23	0,04
0,64	99,61	99,85	99,76	0,22	0,09	0,17	0,16	0,06	0,07	18,86	10,40	1,81	0,04	0,01	0,00	0,03	0,01	0,00
0,63	95,25	98,07	96,95	2,99	1,25	2,31	1,76	0,68	0,74	62,83	34,61	6,00	1,97	0,44	0,14	1,16	0,24	0,05
0,79	87,24	94,12	90,00	10,28	4,86	8,32	2,48	1,02	1,69	133,02	57,07	15,73	15,67	2,95	1,45	3,78	0,62	0,30

Bijlage 3:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	18,73	14,61	7,68	18,58
01_B	toetspunt	4,50	21,92	17,84	10,87	21,78
01_C	toetspunt	7,50	23,44	19,54	12,46	23,36
02_A	toetspunt	1,50	18,88	14,78	7,83	18,73
02_B	toetspunt	4,50	21,64	17,51	10,57	21,48
02_C	toetspunt	7,50	23,94	19,98	12,94	23,84
03_A	toetspunt	1,50	12,43	8,07	1,28	12,20
03_B	toetspunt	4,50	14,84	10,51	3,69	14,62
03_C	toetspunt	7,50	9,92	6,42	-0,88	9,97
04_A	toetspunt	1,50	14,90	10,87	3,87	14,77
04_B	toetspunt	4,50	17,18	13,07	6,11	17,03
04_C	toetspunt	7,50	11,95	8,30	1,06	11,95
05_A	toetspunt	1,50	18,38	14,64	7,47	18,35
05_B	toetspunt	4,50	19,66	15,77	8,68	19,58
05_C	toetspunt	7,50	18,77	15,23	7,94	18,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	36,58	33,94	26,37	37,01
01_B	toetspunt	4,50	37,04	34,39	26,83	37,47
01_C	toetspunt	7,50	37,32	34,66	27,10	37,74
02_A	toetspunt	1,50	29,46	26,77	19,22	29,87
02_B	toetspunt	4,50	32,42	29,73	22,19	32,83
02_C	toetspunt	7,50	33,38	30,68	23,14	33,79
03_A	toetspunt	1,50	40,31	37,24	29,88	40,57
03_B	toetspunt	4,50	41,55	38,43	31,08	41,79
03_C	toetspunt	7,50	41,67	38,52	31,18	41,89
04_A	toetspunt	1,50	40,64	37,68	30,26	40,94
04_B	toetspunt	4,50	41,54	38,51	31,12	41,81
04_C	toetspunt	7,50	41,60	38,55	31,17	41,87
05_A	toetspunt	1,50	42,64	39,97	32,42	43,06
05_B	toetspunt	4,50	42,86	40,17	32,63	43,27
05_C	toetspunt	7,50	42,50	39,80	32,27	42,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

