

Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Kanaaldijk Noord 1 te Arkel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï op basis van de Wet geluidhinder voor de bouw van een woning aan de Kanaaldijk Noord 1 te Arkel, gemeente Molenlanden.

Rapporttitel: Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder Kanaaldijk Noord 1 te Arkel

Referentie: PLA.20.07

Datum: 6 juli 2020

Opdrachtgever: Plannen-makers
Abstederdijk 36
3582 BN Utrecht
Contactpersoon: drs. ing. C.M. Vaartjes

Behandeld door: Weel geluidadvies
ing. C.M. Weel
van Noordtkade 18 B
1013 BZ Amsterdam

tel. 020-6880214
mob. 06 – 44 57 47 83
e-mail: cmweel@yahoo.com

Kvk: 51299739

1. Inleiding.

In opdracht van Plannen-Makers, de heer Chris Vaartjes, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels van een nieuw te bouwen woning aan de Kanaaldijk Noord 1 in Arkel. De woning wordt gebouwd binnen de geluidzone van de Kanaaldijk en de Klinkert.

De berekende geluidbelasting op de gevels van de woning wordt getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Tevens wordt de geluidbelasting getoetst aan het Hogere waardenbeleid van de gemeente Molenlanden voor zover de rekenresultaten daar aanleiding toe geven. Indien de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden wordt ingegaan op maatregelen om de geluidbelasting te verlagen.



Figuur 1: locatie in Arkel.

2. Situatiebeschrijving.

Aan de Kanaaldijk Noord 1 wordt een nieuwe woning gerealiseerd. Deze nieuwe woning ligt binnen de zone van de Kanaaldijk en de Klinkert. De wegen en het plan liggen buiten de bebouwde kom van Arkel. De maximum snelheid bedraagt op deze wegen 60 km/uur. Daarnaast ligt de nieuwe woning in de nabijheid van een aantal 30 km/uur-wegen, deze zijn op basis van jurisprudentie relevant en zijn onderdeel van de berekeningen.

De nokhoogte van de nieuwe woning bedraagt circa 7 meter, de bijbehorende waarneemhoogten zijn 1,5 en 4,5 meter ten opzichte van het maaiveld. Rond de woning ligt voornamelijk zachte bodem (gras).

Het dorp Arkel is gelegen in een landelijke omgeving, andere geluidbronnen (in de zin van de Wet geluidhinder) zijn er niet.

3. Wettelijk kader.

Het onderhavige onderzoek wordt uitgevoerd op basis van de Wet geluidhinder, de geluidbelasting wordt uitgerekend met de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2019.

Wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek wordt uitgevoerd op basis van de Wet geluidhinder. Dit plan ligt binnen een door de Wet geluidhinder vastgestelde geluidzone als het gaat om wegverkeerslawaaï. Deze zone meet 250 meter; de Kanaaldijk en de Klinkert zijn gezoneerde wegen. Aangezien de te realiseren woning binnen de zone van deze wegen ligt is een akoestisch onderzoek voor wegverkeerslawaaï verplicht.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming bedraagt 48 dB (art. 82 lid 1 van de Wet geluidhinder). Van de berekende geluidbelasting op die gevel mag, alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder nog 5 dB worden afgetrokken wegens het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst (artikel 110g van de Wet geluidhinder). Deze aftrek geldt voor gezoneerde wegen met een maximum snelheid tot 70 km/uur.

De maximale ontheffingswaarde bedraagt voor dit plan bedraagt 53 dB, ook weer na aftrek van de bovengenoemde 5 dB. De waarde van 53 dB geldt voor nog te bouwen woningen buiten de bebouwde kom die nog niet zijn geprojecteerd (art. 83 lid 1 van de Wet geluidhinder).

De geluidbelasting wordt berekend met de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Bijlage 1 licht de belangrijkste begrippen met betrekking tot de wetgeving op het gebied van geluidhinder kort toe.

De geluidbelasting op de gevels van een woning wordt voor wat betreft de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder altijd getoetst per weg.

Bij de berekening van de geluidbelasting is uitgegaan van het plan zoals geleverd door Plannen-Makers. Bij een bestaande woning wordt een tweede levensloopbestendige woning gebouwd. De nieuwe woning krijgt een bouwlaag en een kap, zie figuur 2.



Figuur 2: indicatieve maten van het huis.

4. Verkeersgegevens.

Voor de omliggende wegen heeft de Omgevingsdienst Zuidholland Zuid verkeersgegevens beschikbaar gesteld in de vorm van shapes die direct kunnen worden ingelezen in het geluidmodel. De Kanaaldijk Noord en de Klinkert zijn gezoneerd, de overige wegen zoals de Sluisweg en Schotdeuren zijn niet-gezoneerde 30 km/uur-wegen. Zie voor deze gegevens onderstaande tabel 1.

kenmerk: Kanaaldijk 20-07-05 07:54

intensiteit: 1920 per etmaal

percent. ☒ verkeersintensiteiten in %

	dag		avond		nacht	
	intens %	v	intens %	v	intens %	v
uur	6.91		2.69		.79	
licht	83.84	60	92.26	60	86.97	60
midde	15.25	60	7.35	60	12.4	60
zwaar	0.92	60	0.38	60	0.63	60
motor	0	60	0	60	0	60

type wegdek ☒ = actueel ☐ = Niet gebruiken

Ø1 glad asfalt/DAB

code hellingcorrectie

omschrijving rijlijn

af trek Ø: opgegeven snelheid

kenmerk: Klinkert 20-07-05 07:54

intensiteit: 1931 per etmaal

percent. ☒ verkeersintensiteiten in %

	dag		avond		nacht	
	intens %	v	intens %	v	intens %	v
uur	6.91		2.69		.79	
licht	83.93	60	92.31	60	87.05	60
midde	15.16	60	7.31	60	12.33	60
zwaar	0.91	60	0.38	60	0.62	60
motor	0	60	0	60	0	60

type wegdek ☒ = actueel ☐ = Niet gebruiken

Ø1 glad asfalt/DAB

code hellingcorrectie

omschrijving rijlijn

af trek Ø: opgegeven snelheid

Tabel 1: verkeersgegevens van de gezoneerde wegen 2030, etmaalintensiteit en percentages.

De omschrijving van de in de tabel genoemde categorieën luidt:

- categorie lv (lichte motorvoertuigen): motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie mv en categorie zv bedoelde motorvoertuigen;
- categorie mv (middelzware motorvoertuigen): gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd;
- categorie zv (zware motorvoertuigen): gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Op de weg ligt een wegdek van fijn asfalt. De maximum snelheid bedraagt 60 km/uur.

De verkeersgegevens van de niet-gezzoneerde 30 km/uur-wegen staan vermeld in de bijlage; uit de berekeningen zal blijken dat de bijdrage van het verkeer op deze wegen niet relevant is.

5. Modelling.

De contouren van het plan zijn met de omgeving gemodelleerd tot een rekenmodel waarin alle voor de geluidoverdracht relevante kenmerken zijn gedigitaliseerd. Het rekenmodel bevat gebouwen, waarneempunten, harde en (gedeeltelijk) zachte bodemgebieden en hoogtelijnen. Alle groengebieden zijn als volledig zacht ingevoerd (100% absorberende bodem) ingevoerd. De weg en de overige bestrate gebieden (terrein, sloten) zijn ingevoerd als hard gebied.

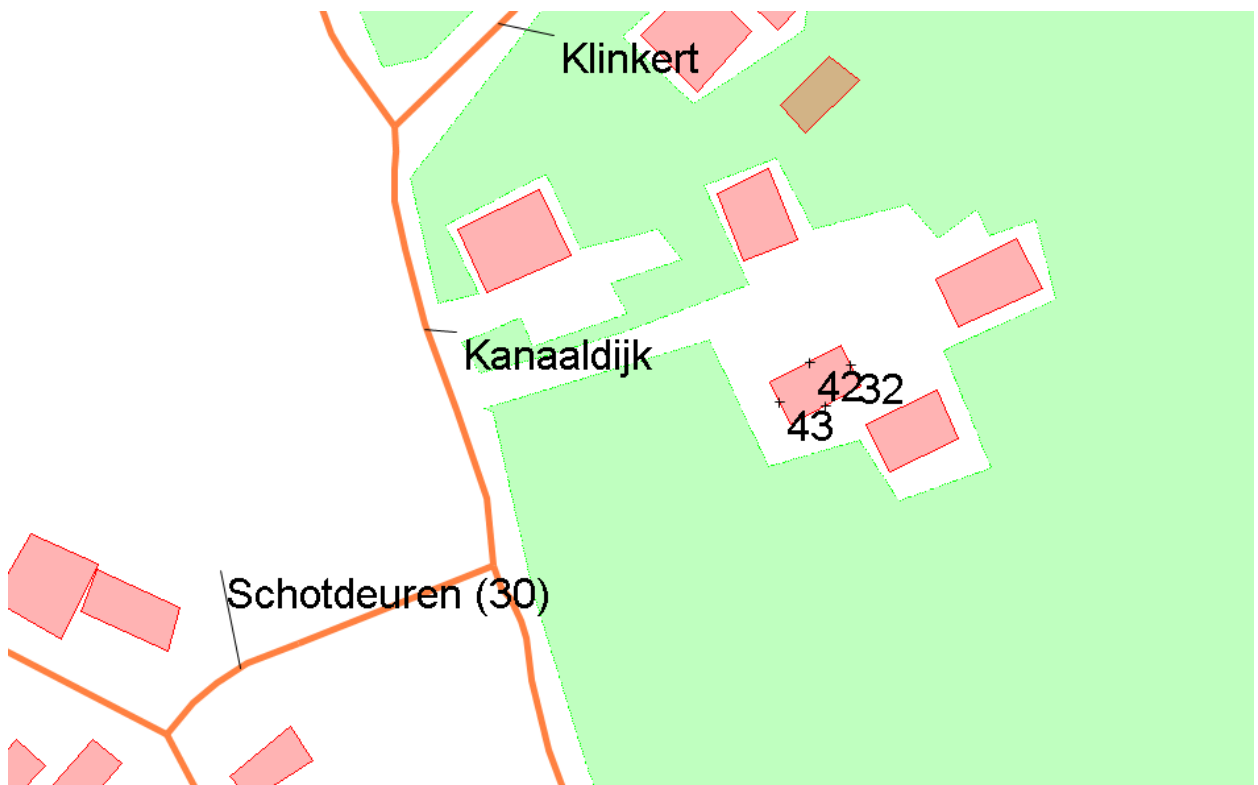
Er zijn waarneempunten op de gevels van woning gelegd op 1,5 en 4,5 meter ten opzichte van het maaiveld. Bijlage 4 toont de invoer. Bijlage 2 toont de afdruk van het gehele invoermodel.

6. Rekenresultaten.

Met het programma "Winhavik" versie 9.1.0 is op basis van de Standaard Rekenmethode II de geluidbelasting berekend op de gevels van de woning. Er is gerekend met een sectorhoek van 2 graden, en één reflectie.

Conform de systematiek van de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting per weg berekend. De getoonde geluidbelasting in de navolgende figuren is inclusief aftrek artikel 110g. De nummering van de waarneempunten is te zien in bijlage 3.

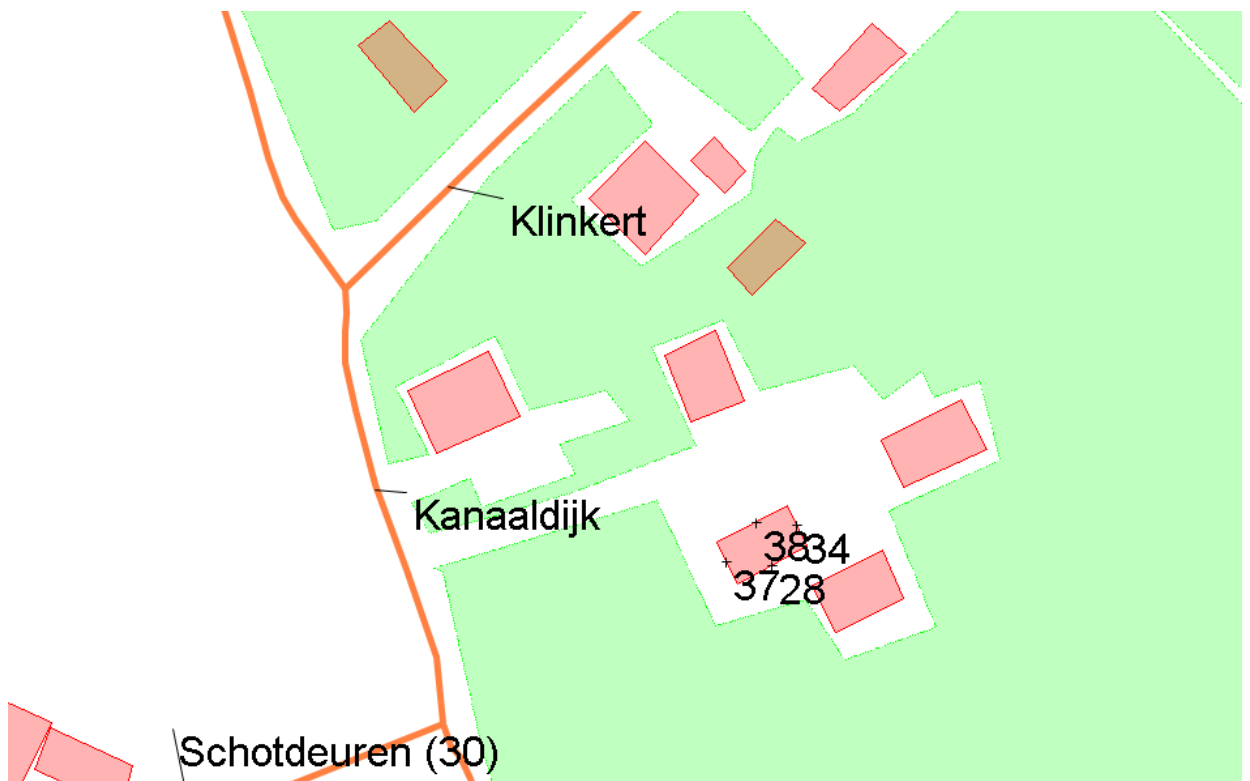
Kanaaldijk.



Figuur 3: geluidbelasting ten gevolge van de Kanaaldijk, hoogste waarde per waarneempunt, inclusief aftrek art. 110g

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Kanaaldijk bedraagt maximaal $L_{den}=43$ dB inclusief de aftrek artikel 110g Wet geluidhinder op de voorgevel van de woning. Dit is 5 dB minder dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai. Op de overige gevels is de geluidbelasting nog lager.

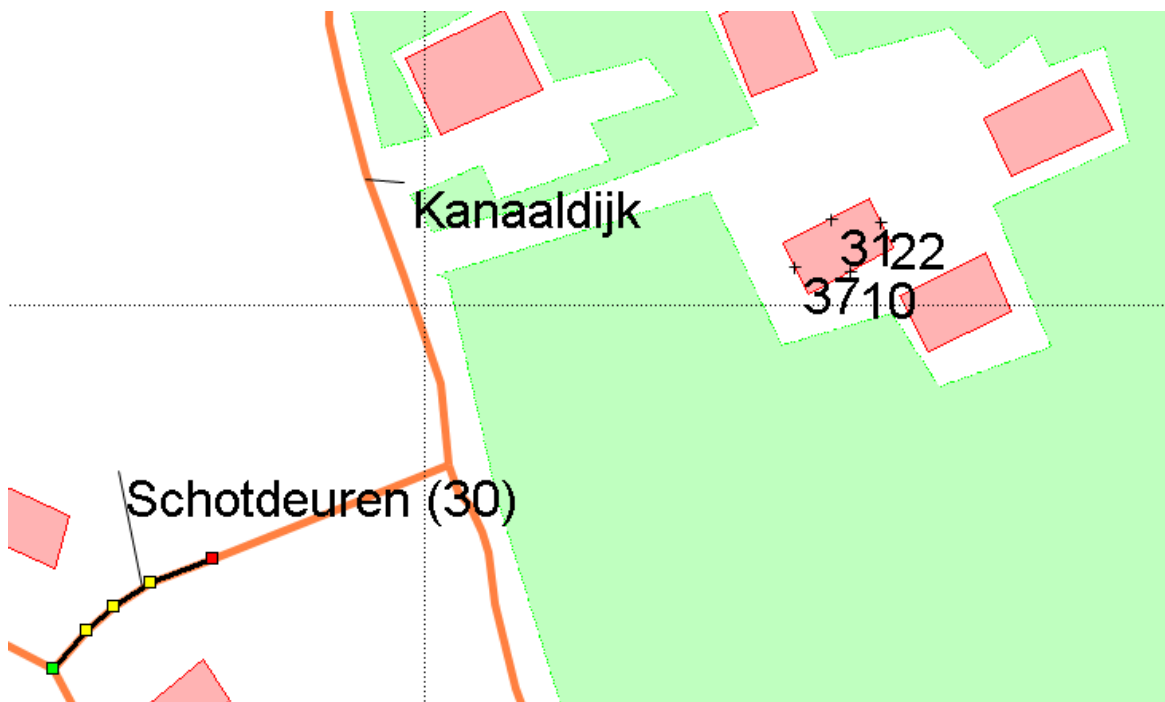
Klinkert.



Figuur 4: geluidbelasting ten gevolge van de Klinkert, hoogste waarde per waarneempunt, inclusief aftrek art. 110g

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Klinkert bedraagt maximaal $L_{den}=38$ dB inclusief de aftrek artikel 110g Wet geluidhinder op de voorgevel van de woning. Dit is 10 dB minder dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï. Op de overige gevels is de geluidbelasting nog lager.

Schotdeuren.



Figuur 5: geluidbelasting ten gevolge van de Schotdeuren, hoogste waarde per waarneempunt, inclusief aftrek art. 110g

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Schotdeuren bedraagt maximaal $L_{den}=37$ dB inclusief de aftrek artikel 110g Wet geluidhinder op de voorgevel van de woning. Dit is 9 dB minder dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai. Op de overige gevels is de geluidbelasting nog lager.

7. Bespreking van de rekenresultaten.

De bespreking kan kort zijn. De geluidbelasting bedraagt minder dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï. Er hoeft daarom geen Hogere waardeprocedure te worden doorlopen.

8. Conclusie.

De geluidbelasting op voorgevel van een nieuw te realiseren woning aan de Kanaaldijk Noord 1 bedraagt maximaal $L_{den} = 43$ dB ten gevolge van het wegverkeer op de Kanaaldijk. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt niet overschreden. Het wegverkeer op de overige wegen leidt eveneens tot een lage geluidbelasting. Het plan voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Een Hogere waardeprocedure is niet nodig.

Amsterdam,

Ing. C.M. Weel

Bijlagen:

1. toelichting bij enkele definities Wet geluidhinder (wegverkeerslawaaï)
2. Afdruk van het invoermodel, nummering waarneempunten
3. Rekenresultaten in tabelvorm.
4. invoergegevens

Bijlage 1: Wegverkeerslawaai - de belangrijkste begrippen toegelicht.

Voorkeursgrenswaarde

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt sinds 1 januari 2007 48 dB. Dat betekent dat elke berekende geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai tot en met 48 dB toelaatbaar is. Indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 48 dB, maar minder dan de maximale ontheffingswaarde, dan kan onder voorwaarden ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd. Daarbij speelt het Hogere Waardenbeleid dat de gemeente kan opstellen een belangrijke rol.

Maximale ontheffingswaarde

In de gevallen waarin de berekende geluidbelasting meer bedraagt dan maximale ontheffingswaarde is ontheffing niet mogelijk. Dat betekent dat er doorgaans, maar niet in alle gevallen, niet gebouwd mag worden. Aanvullend onderzoek is dan noodzakelijk.

De hoogte van de maximale ontheffingswaarde is afhankelijk van de situatie. Men onderscheidt:

- stedelijk gebied
- buitenstedelijk gebied
- bestaande situaties
- nieuwe situaties
- bestaande weg
- nieuwe weg

Verder kunnen er allerlei specifieke uitzonderingen bestaan die van invloed zijn op de maximale ontheffingswaarde, bijvoorbeeld bedrijfswoningen.

Buitenstedelijk gebied.

De definitie van een buitenstedelijk gebied luidt:

Het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990", het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Zone.

In onderstaande tabel staat de omvang van een zone van een verkeersweg, gerekend vanaf de wegas, vermeld. De zone ligt aan elke zijde van de weg.

Weg in	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
stedelijk gebied	Een of twee	200
	Drie of meer	350
buitenstedelijk gebied	Een of twee	250
	Drie of vier	400
	Vijf of meer	600

Langs een weg waar een maximum rijsnelheid geldt van 30 km/uur ligt geen zone. Dit geldt ook voor wegen op een woonerf.

Geluidbelasting in dB.

De geluidbelasting in dB wordt berekend aan de hand van de bijdragen van de bron in de dagperiode van 7:00 tot 19:00, de avondperiode van 19:00 tot 23:00 en de nachtperiode van 23:00 tot 7:00. Deze rekenwijze geldt voor wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï, niet voor industrielawaaï.

De formule voor de berekening van L_{den} is als volgt:

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{1}{24} (12 * 10^{\log(L_{day}/10)} + 4 * 10^{\log((L_{ev}+5)/10)} + 8 * 10^{\log((L_{night}+10)/10)}) \right)$$

De bijdragen van de dag-, de avond- en de nachtperiode worden energetisch gemiddeld, waarbij de geluidniveaus in de avond- en nachtperiode zwaarder meewegen doordat de ondervonden geluidhinder in deze perioden ernstiger is dan in de dagperiode.

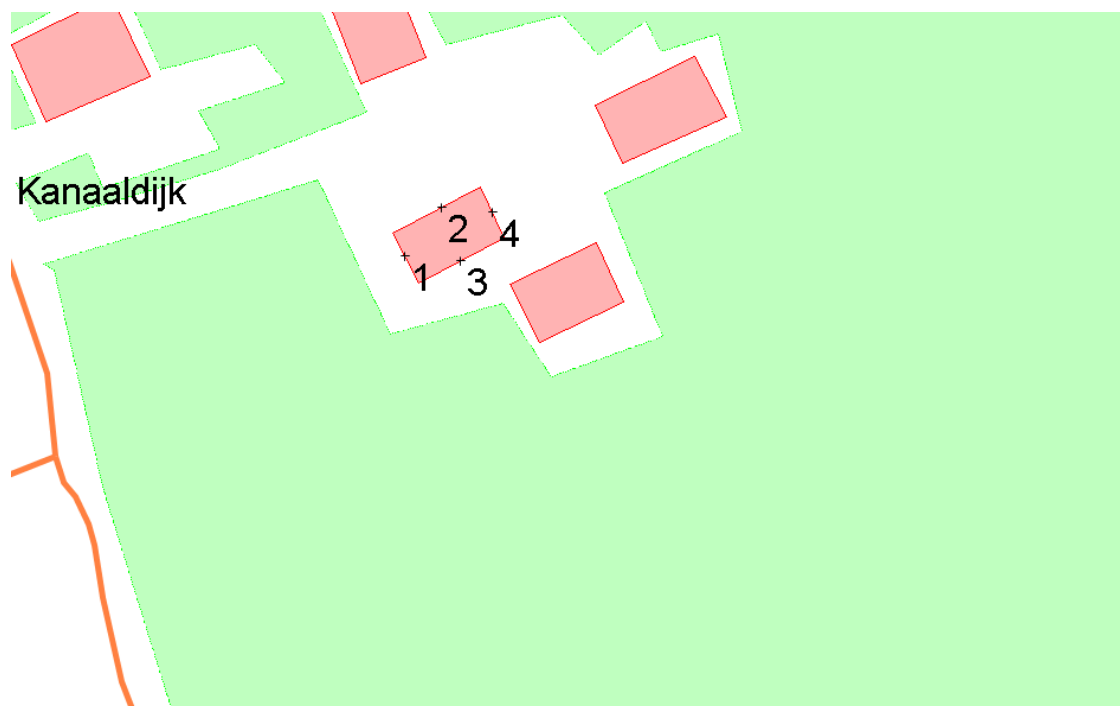
Bijlage 2: Afdruk van het invoermodel.



Met luchtfoto



Zonder luchtfoto



waarneempuntnummering

Bijlage 3: Rekenresultaten in tabelvorm.

waarneempunt	groep	groep	hoogte	Lden ex	aftrek	Lden incl
1	0	totaal	1.50	48.28	0	48
1	1		1.50	45.89	5	41
1	2		1.50	40.35	5	35
1	4		1.50	30.91	5	26
1	5		1.50	41.16	5	36
1	6		1.50	35.25	5	30
1	0	totaal	4.50	49.88	0	50
1	1		4.50	47.85	5	43
1	2		4.50	41.56	5	37
1	4		4.50	32.29	5	27
1	5		4.50	42.10	5	37
1	6		4.50	36.01	5	31
2	0	totaal	1.50	47.30	0	47
2	1		1.50	45.14	5	40
2	2		1.50	42.22	5	37
2	4		1.50	9.93	5	5
2	5		1.50	36.22	5	31
2	6		1.50	22.06	5	17
2	0	totaal	4.50	48.80	0	49
2	1		4.50	46.95	5	42
2	2		4.50	43.38	5	38
2	4		4.50	10.71	5	6
2	5		4.50	36.37	5	31
2	6		4.50	23.10	5	18
3	0	totaal	1.50	36.46	0	36
3	1		1.50	-99.90	5	-105
3	2		1.50	32.05	5	27
3	4		1.50	30.73	5	26
3	5		1.50	10.59	5	6
3	6		1.50	32.11	5	27
3	0	totaal	4.50	37.43	0	37
3	1		4.50	-99.90	5	-105
3	2		4.50	33.05	5	28
3	4		4.50	31.90	5	27
3	5		4.50	14.80	5	10
3	6		4.50	32.86	5	28
4	0	totaal	1.50	40.87	0	41
4	1		1.50	36.70	5	32
4	2		1.50	38.46	5	33
4	4		1.50	-99.90	5	-105

4	5		1.50	27.06	5	22
4	6		1.50	10.72	5	6
4	0	totaal	4.50	41.49	0	41
4	1		4.50	36.94	5	32
4	2		4.50	39.36	5	34
4	4		4.50	-99.90	5	-105
4	5		4.50	26.84	5	22
4	6		4.50	14.52	5	10

Groep verwijst naar de bijdrage per weg. Totaal: dit is de totale geluidbelasting, altijd exclusief aftrek artikel 110g

1=Kanaaldijk

2=Klinkert

5=Schotdeuren

Overige wegen zijn niet relevant.

Bijlage 4: invoergegevens (volgende pagina's)

Projectgegevens

projectnaam: woning in Arkel
opdrachtgever: Chris
adviseur: Cor
databaseversie: 910
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 17.1.0 (build1)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 0.5
rekenresultaat binnengelezen (datum): 05-07-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 08:55
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Gebouwen

			noklijn			reflectie gevel gekoppeld							
nr adres	z,gem	m,gem	noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il	soort geb.	kenmerk
1	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
2	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
3	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
4	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
5	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
6	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
7	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
8	5.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
9	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
10	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
11	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
12	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
13	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
14	0.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
15	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
16	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
17	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
18	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
19	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
20	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
21	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
22	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
23	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
24	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
25	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
26	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
27	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
28	4.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
29	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
30	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
31	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
32	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
33	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
34	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
35	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
36	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
37	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
38	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
39	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
40	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
41	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
42	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
43	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
44	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		
45	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	--	--		

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																							
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
1	0.0	0.0			gevel																																			
																									VL	totaal (0)	1	1.5	48.17	43.53	38.31	48.28		48	48.31		48	48.17	43.53	38.31
																									VL	totaal (0)	1	4.5	49.77	45.11	39.92	49.88		50	49.92		50	49.77	45.11	39.92
																									VL	(1)	1	1.5	45.68	41.09	36.08	45.89	5	41	46.08	5	41	45.68	41.09	36.08
																									VL	(1)	1	4.5	47.65	43.05	38.05	47.85	5	43	48.05	5	43	47.65	43.05	38.05
																									VL	(2)	1	1.5	40.14	35.58	30.54	40.35	5	35	40.54	5	36	40.14	35.58	30.54
																									VL	(2)	1	4.5	41.36	36.78	31.75	41.56	5	37	41.75	5	37	41.36	36.78	31.75
																									VL	(4)	1	1.5	31.27	24.30	21.02	30.91	5	26	31.27	5	26	31.27	24.30	21.02
																									VL	(4)	1	4.5	32.65	25.67	22.39	32.29	5	27	32.65	5	28	32.65	25.67	22.39
																									VL	(5)	1	1.5	41.34	36.82	30.49	41.16	5	36	41.34	5	36	41.34	36.82	30.49
																									VL	(5)	1	4.5	42.31	37.74	31.37	42.10	5	37	42.31	5	37	42.31	37.74	31.37
																									VL	(6)	1	1.5	35.28	30.02	25.32	35.25	5	30	35.32	5	30	35.28	30.02	25.32
																									VL	(6)	1	4.5	36.07	30.69	26.06	36.01	5	31	36.07	5	31	36.07	30.69	26.06
																									VL	totaal (0)	1	1.5	47.12	42.54	37.45	47.30		47	47.45		47	47.12	42.54	37.45
																									VL	totaal (0)	1	4.5	48.62	44.01	38.96	48.80		49	48.96		49	48.62	44.01	38.96
																									2	0.0	0.0			gevel										
VL	totaal (0)	1	1.5	44.94	40.34	35.34	45.14	5	40	45.34	5	40	44.94	40.34	35.34																									
VL	(1)	1	4.5	46.75	42.13	37.14	46.95	5	42	47.14	5	42	46.75	42.13	37.14																									
VL	(2)	1	1.5	42.01	37.45	32.41	42.22	5	37	42.41	5	37	42.01	37.45	32.41																									
VL	(2)	1	4.5	43.18	38.59	33.57	43.38	5	38	43.57	5	39	43.18	38.59	33.57																									
VL	(4)	1	1.5	10.29	3.32	.04	9.93	5	5	10.29	5	5	10.29	3.32	.04																									
VL	(4)	1	4.5	11.07	4.09	.81	10.71	5	6	11.07	5	6	11.07	4.09	.81																									
VL	(5)	1	1.5	36.25	31.87	25.80	36.22	5	31	36.25	5	31	36.25	31.87	25.80																									
VL	(5)	1	4.5	36.43	31.99	25.92	36.37	5	31	36.43	5	31	36.43	31.99	25.92																									
VL	(6)	1	1.5	22.22	16.50	12.09	22.06	5	17	22.22	5	17	22.22	16.50	12.09																									
VL	(6)	1	4.5	23.28	17.47	13.12	23.10	5	18	23.28	5	18	23.28	17.47	13.12																									
VL	totaal (0)	1	1.5	36.49	31.09	26.58	36.46		36	36.58		37	36.49	31.09	26.58																									
VL	totaal (0)	1	4.5	37.48	32.01	27.55	37.43		37	37.55		38	37.48	32.01	27.55																									
VL	(1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--																									
VL	(1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--																									
VL	(2)	1	1.5	31.84	27.27	22.24	32.05	5	27	32.24	5	27	31.84	27.27	22.24																									
VL	(2)	1	4.5	32.85	28.27	23.24	33.05	5	28	33.24	5	28	32.85	28.27	23.24																									
VL	(4)	1	1.5	31.09	24.12	20.83	30.73	5	26	31.09	5	26	31.09	24.12	20.83																									
VL	(4)	1	4.5	32.26	25.28	22.01	31.90	5	27	32.26	5	27	32.26	25.28	22.01																									
VL	(5)	1	1.5	10.39	6.00	.66	10.59	5	6	10.66	5	6	10.39	6.00	.66																									
VL	(5)	1	4.5	14.56	10.23	4.93	14.80	5	10	14.93	5	10	14.56	10.23	4.93																									
VL	(6)	1	1.5	32.13	26.90	22.18	32.11	5	27	32.18	5	27	32.13	26.90	22.18																									
VL	(6)	1	4.5	32.92	27.56	22.92	32.86	5	28	32.92	5	28	32.92	27.56	22.92																									
4	0.0	0.0			gevel																																			
																									VL	totaal (0)	1	1.5	40.67	36.07	31.06	40.87		41	41.06		41	40.67	36.07	31.06
																									VL	totaal (0)	1	4.5	41.30	36.68	31.68	41.49		41	41.68		42	41.30	36.68	31.68
																									VL	(1)	1	1.5	36.50	31.87	26.89	36.70	5	32	36.89	5	32	36.50	31.87	26.89
																									VL	(1)	1	4.5	36.75	32.11	27.13	36.94	5	32	37.13	5	32	36.75	32.11	27.13
																									VL	(2)	1	1.5	38.26	33.67	28.65	38.46	5	33	38.65	5	34	38.26	33.67	28.65
																									VL	(2)	1	4.5	39.17	34.55	29.55	39.36	5	34	39.55	5	35	39.17	34.55	29.55
																									VL	(4)	1	1.5	-5.20	-12.30	-15.48	-99.00	5	-104	-5.20	5	-10	-5.20	-12.30	-15.48
																									VL	(4)	1	4.5	-2.56	-9.65	-12.83	-99.00	5	-104	-2.56	5	-8	-2.56	-9.65	-12.83
																									VL	(5)	1	1.5	26.78	22.50	17.23	27.06	5	22	27.23	5	22	26.78	22.50	17.23
																									VL	(5)	1	4.5	26.60	22.26	16.96	26.84	5	22	26.96	5	22	26.60	22.26	16.96
																									VL	(6)	1	1.5	10.91	5.04	.73	10.72	5	6	10.91	5	6	10.91	5.04	.73
																									VL	(6)	1	4.5	14.69	8.92	4.55	14.52	5	10	14.69	5	10	14.69	8.92	4.55

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	31	01 glad asfalt/DAB	(5)	Schotdeure	vlicht		5272.0	p	dag 6.84	97.21	2.21	.59	.00	30	30	30	30
										avond 2.88	98.79	.98	.23	.00	30	30	30	30
										nacht .81	97.87	1.74	.39	.00	30	30	30	30
9	0.0	33	01 glad asfalt/DAB	(5)	SCHOTDEURE	vlicht		1897.0	p	dag 6.79	84.52	14.53	.95	.00	30	30	30	30
										avond 3.39	93.11	6.50	.39	.00	30	30	30	30
										nacht .62	88.09	11.50	.41	.00	30	30	30	30
10	0.0	226	01 glad asfalt/DAB	(3)	Sluisweg	vlicht		40.0	p	dag 7.35	12.42	87.57	.02	.00	60	60	60	60
										avond 1.60	24.45	75.54	.01	.00	60	60	60	60
										nacht .71	15.31	84.67	.01	.00	60	60	60	60
15	0.0	71	01 glad asfalt/DAB	(1)	Kanaaldijk	vlicht		1920.0	p	dag 6.91	83.84	15.25	.92	.00	60	60	60	60
										avond 2.69	92.26	7.35	.38	.00	60	60	60	60
										nacht .79	86.97	12.40	.63	.00	60	60	60	60
16	0.0	291	01 glad asfalt/DAB	(2)	Klinkert	vlicht		1931.0	p	dag 6.91	83.93	15.16	.91	.00	60	60	60	60
										avond 2.69	92.31	7.31	.38	.00	60	60	60	60
										nacht .79	87.05	12.33	.62	.00	60	60	60	60
17	0.0	149	01 glad asfalt/DAB	(1)	Kanaaldijk	vlicht		11.0	p	dag 6.79	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
										avond 2.91	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
										nacht .81	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
18	0.0	62	01 glad asfalt/DAB	(5)	Schotdeure	vlicht		5272.0	p	dag 6.84	97.21	2.21	.59	.00	30	30	30	30
										avond 2.88	98.79	.98	.23	.00	30	30	30	30
										nacht .81	97.87	1.74	.39	.00	30	30	30	30
20	0.0	196	01 glad asfalt/DAB	(4)	Schotdeure	vlicht		5055.0	p	dag 6.88	89.09	6.52	4.39	.00	30	30	30	30
										avond 2.76	95.16	3.05	1.79	.00	30	30	30	30
										nacht .79	91.75	5.27	2.98	.00	30	30	30	30
21	0.0	66	01 glad asfalt/DAB	(5)	Schotdeure	vlicht		4112.0	p	dag 6.84	96.33	2.92	.76	.00	30	30	30	30
										avond 2.87	98.40	1.31	.29	.00	30	30	30	30
										nacht .81	97.19	2.31	.50	.00	30	30	30	30
22	0.0	26	01 glad asfalt/DAB	(6)	SCHOTDEURE	vlicht		2439.0	p	dag 6.82	80.81	10.70	8.49	.00	30	30	30	30
										avond 3.32	91.48	4.92	3.60	.00	30	30	30	30
										nacht .60	87.43	8.79	3.78	.00	30	30	30	30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1273	100.0	gras
2	511	100.0	gras
3	56	100.0	gras
4	473	100.0	gras

