

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Gemeente Noardeast Fryslân
Tolhuispark 2,
9103 SN Dokkum

Wijzigingsplan Tolhuispark
Aanleg- en gebruiksfase sportverenigingen ter plaatse

RyMDHZ9D9Dm7
22 november 2022, 16:33
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	10,2 kg/j	254,0 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

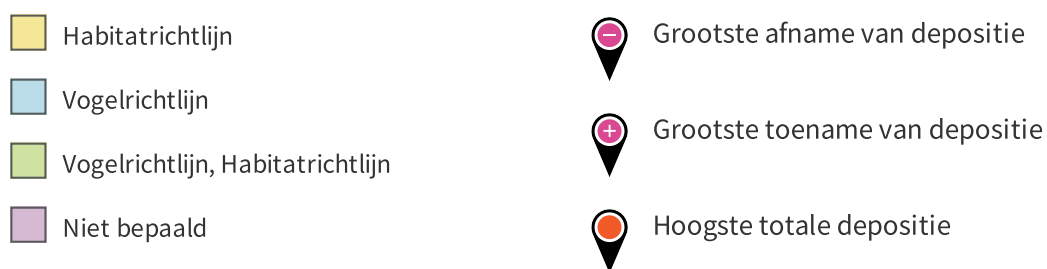
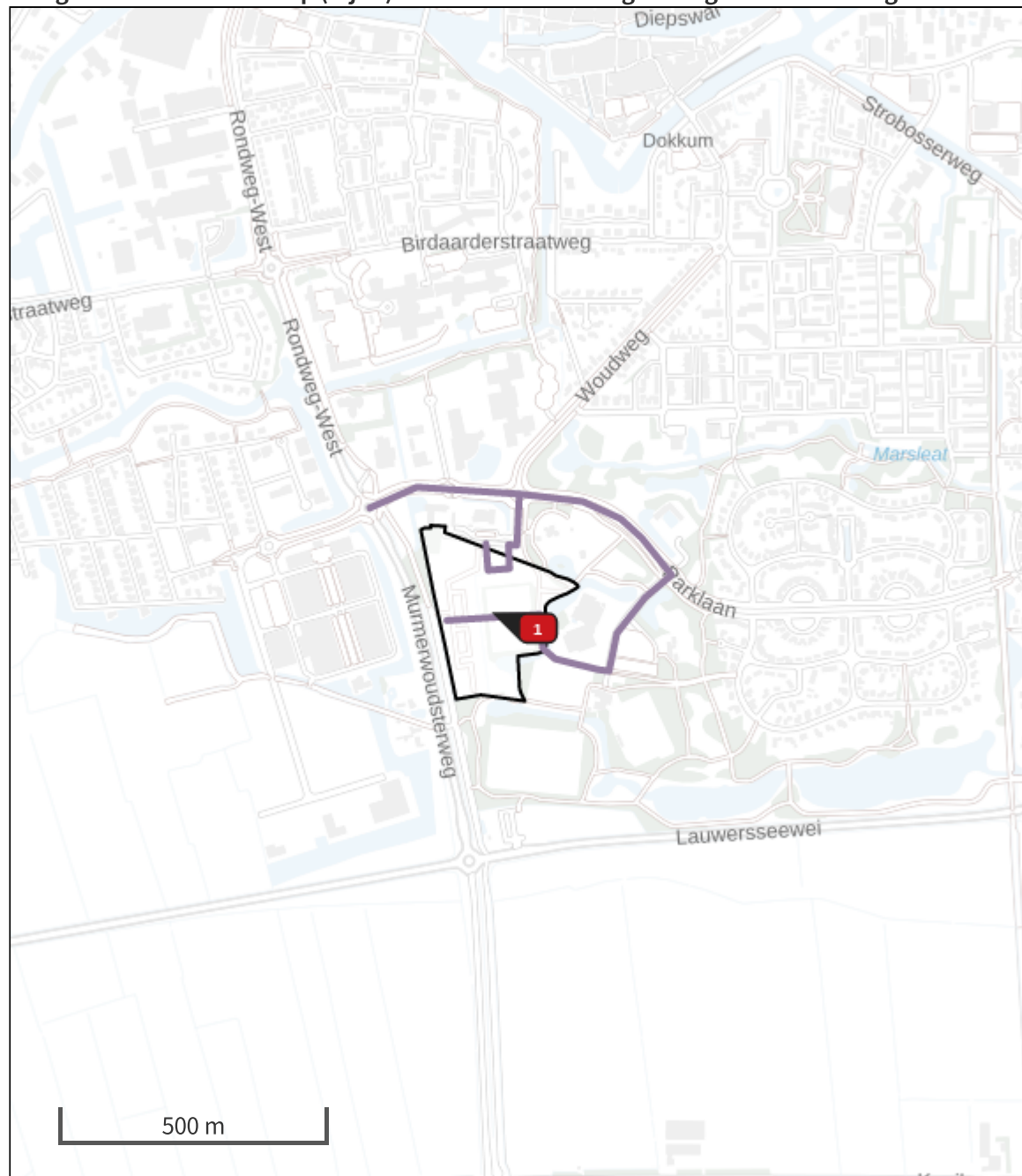


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	9,8 kg/j	238,2 kg/j
Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	15,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	238,2 kg/j		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	9,8 kg/j		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Graafmachine 150 kW - sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1277 l/j	80 u/j	77 l/j	NO _x	7,1 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	
Tractor 115 kW - sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	968 l/j	80 u/j	59 l/j	NO _x	5,2 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Dumper 115 kW - sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	968 l/j	80 u/j	59 l/j	NO _x	5,2 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Mobiele kraan 115 kW - sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	484 l/j	40 u/j	30 l/j	NO _x	2,4 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Graafmachine 200 kW - bedrijfsbebouwing	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1189 l/j	60 u/j	72 l/j	NO _x	6,4 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	
Kraan 200 kW - bedrijfsbebouwing	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1189 l/j	60 u/j	72 l/j	NO _x	6,4 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	
Heistelling 200 kW - bedrijfsbebouwing	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	595 l/j	30 u/j	36 l/j	NO _x	3,2 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Betonstorter 200 kW - bedrijfsbebouwing	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	595 l/j	30 u/j	36 l/j	NO _x	3,2 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Rupskraan 150 kW - verharding	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3831 l/j	240 u/j	230 l/j	NO _x	21,8 kg/j	
					NH ₃	0,9 kg/j	
Mobiele graafmachine 115 kW - verharding	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1452 l/j	120 u/j	88 l/j	NO _x	8,0 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel 125 kW - verharding	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1684 l/j	120 u/j	102 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Wals 55 kW - verharding	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	380 l/j	60 u/j		NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
Trilplaat 7 kW - verharding	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	60 u/j		NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Tractor 115 kW - verharding	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1452 l/j	120 u/j	88 l/j	NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Rupskraan 150 kW - terreininrichting	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2554 l/j	160 u/j	154 l/j	NO _x	14,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Graafmachine 115 kW - terreininrichting	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	968 l/j	80 u/j	59 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Tractor 115 kW - terreininrichting	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	968 l/j	80 u/j	59 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel 125 kW - terreininrichting	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	562 l/j	40 u/j	34 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine 150 kW - Sportvelden	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4342 l/j	272 u/j	261 l/j	NO _x	24,6 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Tractor 115 kW - Sportvelden	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3292 l/j	272 u/j	198 l/j	NO _x	18,9 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Vrachtauto 400 kW - Sportvelden	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10630 l/j	272 u/j	638 l/j	NO _x	58,7 kg/j
					NH ₃	2,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel 125 kW - Sportvelden	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1909 l/j	136 u/j	115 l/j	NO _x	10,8 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	15,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1964 p/jaar		10,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	440 p/jaar		10,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	2668 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 86,9 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2746 p/jaar		10,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	66 p/jaar		10,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>