



Aan het college van Burgemeester van Wethouders
van de gemeente Noardeast-Fryslân
T.a.v. De heer F. Tuitman
Postbus 13
9290 AA KOLLUM

Postbus 612
8901 BK LEEUWARDEN
T 088 22 99 666
F 088 22 99 661
I www.brandweefryslan.nl
E info@brandweefryslan.nl

Datum	10 maart 2020	Behandeld door	L.A. van Tongeren
Onze referentie	UIT/20012132/BRW/BR/RB	Doorkiesnummer	088 22 98 971
Uw referentie		E-mail	l.vantongeren@brandweefryslan.nl
Uw brief van	9 maart 2020	Bijlagen	0
Onderwerp	adviesaanvraag notitie externe veiligheid bij conceptontwerpbestemmingsplan McDonald's Dokkum		

Geacht college,

Op 9 maart 2020 heeft u aan ons ter advisering de notitie externe veiligheid bij concept ontwerpbestemmingsplan Mc Donald's te Dokkum toegezonden, met de vraag eventuele opmerkingen aan u te richten.

Het plan behelst het realiseren van een Mc Donald's op de huidige carpoolplaats aan de zuidkant van Dokkum. De gemeente Noardeast-Fryslân heeft ons gevraagd om advies te geven aangaande de notitie externe veiligheid opgesteld door het ingenieursbureau AVIV. Het bestemmingsplan bevindt zich nog in de voorfase.

In deze brief worden onze bevindingen en ons advies weergegeven. In ons advies richten wij ons op het optimaliseren van de veiligheidssituatie; wij gaan niet in op de vraag of het groepsrisico aanvaardbaar is.

Externe veiligheid

In de nabijheid van het plangebied zijn een aantal risicobronnen gelegen. De N361 en N358 als zijnde transportroutes voor gevaarlijke stoffen op basis van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt), een hogedruk aardgastransportleiding op basis van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en een LPG tankstation op basis van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Daarnaast is er nog een zwembad met opslag voor chloorbleekloog van 2.000 liter. Aangezien deze niet onder het Bevi valt, wordt deze niet meegenomen als zijnde risicobron.

De brandweer heeft in haar advies gekeken naar een aantal aspecten voor deze risicobron:

- plaatsgebonden risico
- groepsrisico
- nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
- bestrijdbaarheid
- zelfredzaamheid

Onderstaand zijn de conclusies opgenomen.





BRANDWEER

Fryslân

Risicovolle inrichtingen

Aan de rondweg-west te Dokkum is een LPG-tankstation gelegen op een afstand van circa 575 meter. Het plangebied is gelegen buiten het invloedsgebied van dit LPG-tankstation. Effectcirkels vallen ook niet over het plangebied en daarom wordt deze inrichting buiten beschouwing gelaten.

Buisleidingen

Op een afstand van circa 80 meter is een hogedruk aardgastransportleiding gelegen met een diameter van 7 inch en een maximale werkdruk van 40 bar. Het invloedsgebied (1%-letaliteitscontour) van deze buisleiding ligt op 75 meter en daarmee valt het plangebied hier net buiten. Daarom hoeft er geen verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden op basis van artikel 12 van het Bevb. Brandweer Fryslân adviseert om erop toe te zien dat het plangebied daadwerkelijk buiten het invloedsgebied van de buisleiding wordt gerealiseerd.

Buiten het invloedsgebied van de buisleiding zijn er nog effecten te verwachten als breuk van enkel glas en eerstegraads brandwonden voor mensen buitenshuis bij het scenario fakkelbrand. Om de hittestraling bij het voordoen van dit scenario te beperken, adviseert Brandweer Fryslân om het gebouw zo ver mogelijk van de buisleiding te situeren. Vluchtwegen van de bron af realiseren draagt bij aan de ontvluchting van mensen in het gebied.

Vervoer van gevaarlijke stoffen

Op een afstand van circa 25 meter is een transportroute voor gevaarlijke stoffen gelegen op basis van het Bevt. Het gaat hierbij om de provinciale wegen N361 en N356. In de notitie externe veiligheid van AVIV is men ervan uit gegaan dat er op basis van de vergunde jaarlijkse doorzet van het verderop gelegen LPG-tankstation zo'n 140 tankwagens met GF3 stoffen over deze wegen rijden. Omdat het plangebied binnen 200 meter van de transportroute is gelegen, dient er op basis van artikel 8 van het Bevt een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. In de notitie van AVIV is reeds een groepsrisicoberekening gemaakt met als resultaat dat er kan worden volstaan met een verkorte verantwoording.

Doordat er over deze weg tankwagens rijden met GF3 stoffen, wordt er rekening gehouden het scenario warme BLEVE van een LPG-tankwagen. Ondanks dat er door de relatief weinig aantal transportbewegingen een kleine kans van optreden is, zijn de effecten aanzienlijk. In onderstaande tabel is opgenomen welke effectafstanden met bijbehorende effecten gelden voor een warme BLEVE van een LPG-tankwagen.

	Effectafstand (meter)	Hittestraling (kW/m ²)	Schade aan objecten	Slachtoffers binnen (0% bescherming)			
				T	T1	T2	T3
1e ring	≤ 100	≥ 130	<u>Onherstelbare schade</u> Alle brandbare materialen gaan branden	40	6	0	5
Grens 1e ring	100	130		22	12	0	18
2e ring	100 tot 245	130 tot 25	<u>Gemiddelde schade</u> Brandhaarden, vervorming van hout en kunststof Breuk dubbelglas tot 220 meter.	3	1	0	22
Grens 2e ring	245	25		0	0	0	1
3e ring	245 tot 380	25 tot 10	<u>Lichte schade</u> Geen branden, afbladderen verf en ernstige verkleuringen. Breuk enkel glas tot 220 meter.	0	0	0	0
Grens 3e ring	380	10		0	0	0	0

Op basis van deze effectafstanden en de punten genoemd bij buisleidingen, adviseert Brandweer Fryslân om het gebouw zo ver mogelijk van de transportroutes voor gevaarlijke stoffen te situeren en de vluchtmogelijkheden van de risicobronnen af te realiseren.





BRANDWEER

Fryslân

Repressief advies

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een repressief advies te geven in het kader van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor de basisbrandweezorg. Hierbij valt te denken aan onder meer bereikbaarheid, de beschikbaarheid van bluswater en de opkomsttijden.

Opkomsttijden

Voor het plangebied geldt een opkomsttijd van circa 11 minuten. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde normtijd van 12 minuten voor een risicogebied 2 op basis van dekkingsplan 2.0 van Brandweer Fryslân. Ten aanzien van de opkomsttijden voorzien wij geen knelpunten.

Bluswatervoorzieningen

Bij een beginnende brand is de brandweer allereerst aangewezen op de aanwezige tankinhoud van de tankautospuiter (circa 1.500 liter). Wanneer een brand een grotere omvang krijgt, is de brandweer aangewezen op de primaire-, secundaire- en/of tertiaire bluswatervoorziening. Primaire bluswatervoorziening in de vorm van een brandkraan is aanwezig in de nabijheid van het plangebied. Aangezien de indeling van het plangebied niet ingevuld is, weten we op dit moment niet exact of deze gunstig gepositioneerd is ten opzichte van de ingang van het gebouw. Het meest ideale is dat de tankautospuiter op maximaal 20 meter van de ingang kan opstellen en de brandkraan op maximaal 200 meter is gelegen van deze opstelplaats.

Wanneer een brand een zodanige omvang krijgt dat er meer bluswater benodigd is, zal de brandweer gebruik moeten maken van de secundaire- en/of tertiaire bluswatervoorziening. Secundaire bluswatervoorziening is niet aanwezig in de nabijheid van het plangebied, aangezien deze binnen 30 minuten moet worden opgebouwd. Voor de tertiaire bluswatervoorziening zou het open water ten noordwesten van het plangebied gebruikt kunnen worden doormiddel van het grootschalig watertransport.

Ten aanzien van de bluswatervoorzieningen voorziet Brandweer Fryslân niet direct een knelpunt, maar denken wij graag mee over de exacte invulling van het plangebied ten opzichte van de bluswatervoorzieningen.

Bereikbaarheid

Voor de brandweer is het te allen tijde wenselijk om twee aanrijdroutes te hebben naar een plangebied. In dit geval wordt hieraan voldaan. Om tot een opstelplaats voor de brandweer te kunnen komen, dienen de wegen in het plangebied en de opstelplaats ook geschikt te zijn voor de brandweer. Aangezien het een Mc Donald's betreft die wordt bevoorradet door een vrachtwagen voorzien wij geen directe knelpunten, maar willen de volgende kenmerken meegeven ten aanzien van de wegen in het plangebied:

- een minimale breedte van 3,5 meter;
- een doorrijhoogte van 4,2 meter;
- bestand tegen een minimale asbelasting van 11,5 ton;
- bestand tegen een minimaal totaalgewicht van 30 ton;
- een minimale straal van 5,5 meter voor een binnenbocht;
- een minimale straal van 10 meter voor een buitenbocht.

Voor een opstelplaats geschikt voor de brandweer gelden de volgende kenmerken:

- een minimale breedte van 4,5 meter;
- een minimale lengte van 10 meter;
- een minimale doorrijhoogte van 4,2 meter;
- bestand tegen een minimale asbelasting van 11,5 ton;
- bestand tegen een totaalgewicht van 15 ton;
- maximaal 10 meter gelegen van de ingang van het pand.





BRANDWEER

Fryslân

Ook ten aanzien van de bereikbaarheid denken wij graag mee over de exacte invulling van het plangebied.

Advies

In overeenstemming met bovengenoemde opmerkingen adviseert Brandweer Fryslân om:

- Op basis van de aanwezige hogedruk aardgastransportleiding en de transportroutes, het gebouw zo ver mogelijk van de risicobronnen af te situeren in het plangebied;
- Vluchtroutes uit het plangebied te realiseren van de risicobronnen af;
- Ons te betrekken bij de exacte invulling van het plangebied, zodat wij kunnen meedenken over de bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid van het plangebied;
- Bij de invulling van het plangebied alvast rekening te houden met de punten genoemd onder bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid;
- Ons op de hoogte te houden van de mate waarin ons advies is overgenomen.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met Lars van Tongeren, medewerker risicobeheersing van Brandweer Fryslân, te bereiken via 088 – 229 89 71.

Graag willen wij van u vernemen hoe ons advies binnen uw organisatie wordt verwerkt. Deze informatie willen wij gebruiken bij de verdere ontwikkeling van onze adviestaak.

Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Fryslân,
voor deze



ing. S. Veerbeek
clusterhoofd risicobeheersing afdeling Noordwest

