

McDonald's Nederland B.V.
t.a.v. Huub Leussink
Paasheuvelweg 14
1105BH Amsterdam

Uw brief van:
Uw kenmerk:

Ons adres: Postbus 13
9290 AA Kollum
Ons telefoonnr: (0519) 29 88 88
Ons whatsapp nr: (06) 120 830 46
Ons e-mailadres: info@noardeast-fryslan.nl
Ons kenmerk: Z273201-2020

Website: www.noardeast-fryslan.nl

Behandeld door: F. Tuitman
Bijlage(n):

Datum: 26 mei 2020
Datum verzending: 3 juni 2020

Onderwerp: Besluit MER beoordeling Wegrestaurant McDonalds te
Dokkum

Geachte heer Leussink,

Op 25 maart 2020 heeft u schriftelijk middels een aanmeldnotitie medegedeeld dat McDonald's Nederland B.V. het voornemen heeft te verzoeken om een bestemmingsplan als bedoeld in artikel 3.1, eerste lid van de Wet ruimtelijke ordening ten behoeve van het in Dokkum te vestigen wegrestaurant (artikel 7.16 van de Wet milieubeheer (Wm)). De aanvraag is voor het realiseren van een nieuwe vestiging van McDonald's en het uitbreiden van het parkeerterrein op het perceel gelegen ter plekke van de (huidige) carpool parkeerplaats naast de rotonde ten noorden van de N361, Lauwersseewei, en ten oosten van de N356, de Murmerwoudsterweg.

Wij hebben beoordeeld of bij de voorbereiding van het hiervoor bedoelde besluit een milieueffectrapport (MER) moet worden opgesteld.

Besluit

Op grond van onderstaande overwegingen en op basis van hetgeen is gesteld in artikel 7.17 van de Wm hebben wij besloten dat bij de voorbereiding van het voorgenomen besluit ten behoeve van Wegrestaurant McDonald's Dokkum geen MER behoeft te worden opgesteld.

Beschrijving en locatie van de voorgenomen activiteiten.

Het voornemen houdt het volgende in: McDonald's Nederland B.V. wil op het carpoolterrein aan de zuidkant van Dokkum een nieuwe vestiging realiseren en het parkeerterrein uitbreiden.

Het perceel waar de inrichting wordt opgericht heeft nog geen vast bezoekadres (vastgesteld huisnummer). De nieuwe vestiging wordt opgericht op het perceel dat nu nog bestemd is voor de carpool parkeerplaats naast de rotonde ten noorden van de N361, Lauwersseewei, en ten oosten van de N356, de Murmerwoudsterweg. Deze locatie is in het vigerende bestemmingsplan 'Dokkum Regiostad' (vastgesteld op 28 juni 2018) gelegen binnen de bestemming 'Verkeer'. De voorgenomen activiteit past niet binnen het bestemmingsplan.

De gemeente wenst in principe medewerking te verlenen aan de vestiging van dit bedrijf. Ten behoeve van de ontwikkeling is het bestemmingsplan 'Wegrestaurant Dokkum' opgesteld.

Het voornemen is ingediend omdat de gevraagde activiteit m.e.r.-beoordelingsplichtig is op grond van artikel 7.2, eerste lid, onder b van de Wm. De activiteit is genoemd in de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) in onderdeel D categorie 11.2 (De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen).

In onderdeel C van de bijlage bij het Besluit m.e.r. zijn de m.e.r.-plichtige activiteiten opgesomd. De ontwikkeling van een wegrestaurant valt niet onder de hierin opgesomde activiteiten. Er is geen sprake van een rechtstreekse m.e.r.-plicht als bedoeld in artikel 7.2, derde lid van de Wm.

Uit de m.e.r.-beoordelingsnotitie blijkt dat met de voorgenomen ontwikkeling een McDonald's wegrerestaurant wordt mogelijk gemaakt in een gebied van 7.000 m². Dit is beneden de drempelwaarde van 100 ha of meer uit kolom 2 van de hiervoor aangehaalde categorie D11.2. De bedrijfsvloeroppervlakte van de supermarkt blijft met 540-620 m² volgens de m.e.r.-beoordelingsnotitie eveneens beneden de drempelwaarde van 200.000 m² uit kolom 2.

Indien niet wordt voldaan aan de drempelwaarden, gold voorheen een vormvrije m.e.r.-beoordeling. Op 7 juli 2017 is het gewijzigde Besluit m.e.r. in werking getreden. In het gewijzigde Besluit m.e.r. staat de nieuwe procedure voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling. Voor elke aanvraag waarbij een vormvrije m.e.r.-beoordeling aan de orde is moet een m.e.r.-beoordelingsbesluit worden genomen. Dit houdt in dat in afwijking van wat voorheen gold voor iedere activiteit, die wordt genoemd in kolom 1 en onder de drempelwaarde blijft van gevallen in kolom 2, een formele mer-beoordelingsplicht geldt en een m.e.r.-beoordelingsbesluit moet worden genomen. Dit dient gelet op artikel 7.17, derde lid van de Wm te gebeuren op grond van de criteria die genoemd zijn in bijlage III bij de EG-richtlijn milieueffectbeoordeling (2011/92/EU en 2014/52/EU).

Procedure

De in de artikelen 7.16, 7.17, eerste tot en met vierde lid, 7.18 en 7.19, eerste en tweede lid van de Wm omschreven procedure is gelet op artikel 2, vijfde lid van het Besluit m.e.r. gevolgd.

Volledigheid aanmeldnotitie

Wij zijn van oordeel dat de aanmeldnotitie voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanmeldnotitie is dan ook in behandeling genomen.

Huidige situatie

Er zijn voor deze inrichting geen eerdere vergunningen verleend.

Toetsingskader

Voor de hierboven besproken activiteit hoeft alleen een m.e.r.-beoordelingsbesluit te worden opgesteld wanneer het bevoegd gezag bepaalt dat er een noodzaak aanwezig is. De activiteit mag geen nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaken. Bij deze beoordeling is rekening gehouden met de in bijlage III bij de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling aangegeven omstandigheden (artikel 7.17, derde lid van de Wm).

Deze omstandigheden hebben betrekking op:

1. Kenmerken van de activiteit;
2. Plaats van de activiteit; en
3. Kenmerken van het potentiële effect van de activiteit.

Daarnaast moet het bevoegd gezag op grond van artikel 7.17, vierde lid van de Wm, indien aan de orde, verwijzen naar de kenmerken van de voorgenomen activiteit of van de door de inrichting geplande maatregelen waarmee belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu vermeden of voorkomen worden.

Informatiebronnen

Voor de beoordeling of er sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu hebben wij gebruik gemaakt van de volgende informatie:

1. De aanmeldnotitie 'MER Aanmeldnotitie - Wegrestaurant McDonald's Dokkum' Van Riezen & Partners, d.d. 25 maart 2020;
2. Notitie 'EV McDonald's te Dokkum' (204099), AVIV, d.d. 23 januari 2020;
3. Advies 'Adviesaanvraag notitie externe veiligheid bij conceptontwerpbestemming McDonald's Dokkum' Brandweer Frylân, d.d. 9 maart 2020.

Ten behoeve van onze besluitvorming hebben wij advies gevraagd van Brandweer Fryslân. Het advies is gericht op het optimaliseren van de veiligheidssituatie.

Overwegingen ten aanzien van artikel 7.17, derde lid Wm:

Ad 1. Kenmerk van het project.
een parkeerterrein.

- a. de omvang van het project;

Het project betreft de nieuwbouw van een McDonald's restaurant met een drive-thru en een parkeerterrein. Er is voor het project een terreinbehoefte van circa 7.000 m². De terreinbehoefte is met inbegrip van het restaurant (bruto vloeroppervlak) en verkeersafwikkeling (rijroutes en parkeergelegenheid).

b. de cumulatie met andere projecten;

Gelet op de afstanden tussen de inrichting en andere bedrijven en de afstand tot omliggende woningen van derden vormt eventuele cumulatie van emissies geen aanleiding om een MER te verlangen.

c. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen en de productie van afvalstoffen;

De huidige terreinverharding wordt opgenomen en waar mogelijk hergebruikt. Gelet op de aard van de ingreep en de locatie van het project is geen sprake van grootschalig gebruik van natuurlijke hulpbronnen of van productie van afvalstoffen. Wel is in de gebruiksfase sprake van productie en verwijdering van bedrijfsafval e.d. De doelstelling hierbij is de grondstoffen zo veel mogelijk in gesloten kringlopen te houden, ofwel door hergebruik/revisie/upcyclen ofwel door middel van herinvoering in productieprocessen. Voor de afvoer van bedrijfsafval worden de reguliere procedures en processen gevolgd.

d. verontreiniging en hinder;

Ten aanzien van verontreiniging en hinder zijn de thema's bodem, geur, lucht, en geluid naar verwachting relevant. Deze aspecten worden dan ook hieronder beoordeeld.

e. het risico van zware ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën;

Gelet op de gebruikte stoffen en/of technologieën en de functie van het wegrestaurant is niet te verwachten dat er een risico op zware ongevallen zal plaatsvinden. Er is daarom geen aanleiding om op grond van dit kenmerk een MER te verlangen.

Het thema externe veiligheid is hieronder verder beoordeeld.

Conclusie kenmerken van het project

Gezien de kenmerken van het project zien wij geen reden om een MER te verlangen.

Ad 2. Plaats van het project.

De projectlocatie ligt aan de rand van het stedelijk gebied van Dokkum, aan de hoofdinfrastructuur. Het is een uitbreiding van het woon-/werkgebied van Dokkum tussen de Westelijke Rondweg en de bestaande stad, binnen de ruite locatie in Dokkum.

Het perceel waar het Wegrestaurant geplaatst zal worden, is nu nog bestemd als carpool parkeerplaats naast de rotonde ten noorden van de N361, Lauwersseewei, en ten oosten van de N356, de Murmerwoudsterweg. Deze locatie is in het vigerende bestemmingsplan 'Dokkum buiten de Bolwurken' (vastgesteld op 8 april 2010) gelegen binnen de bestemming 'Verkeer'.

Gelet hierop heeft de voorgenomen activiteit geen negatief effect op de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratieve vermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied.

Er is zijn geen gebieden aanwezig zoals genoemd in bijlage III, onder 2 (Plaats van het project) sub c van de EG-richtlijn milieueffectbeoordeling (2011/92/EU).

Van een voor nieuwe activiteiten kwetsbaar gebied is dus geen sprake.

Het bedrijf is niet gelegen in een grondwaterbeschermingsgebied of een beschermingsgebied voor stilte.

Toetsing aan archeologische kaart (FAMKE).

Op de archeologische kaart is het projectgebied aangemerkt als terrein waarvan bekend is dat het waardevolle archeologische resten uit de middeleeuwen en bronstijd bevat (Bijv: "IJzertijd-middeleeuwen" en "Steentijd-bronstijd"). Deze aanduiding op de archeologische kaart vormt, gelet op het huidige gebruik en reeds aanwezige bebouwing, naar onze mening geen aanleiding om een MER te verlangen.

Het gebied waarin het project is gelegen kan niet worden aangemerkt als een gebied met een hoge bevolkingsdichtheid.

Conclusie plaats van het project

Gezien de plaats van het project zien wij geen reden om een MER te verlangen.

Ad 3. Kenmerken van het potentiële effect.

A. Effecten op mensen, dieren, planten en goederen:

Geluid

De grootste geluidsoverlast zal veroorzaakt worden door het verkeer. De realisatie van de McDonald's Dokkum zal namelijk extra verkeersgeneratie veroorzaken, met als worst-case-scenario van 32 motorvoertuigen per uur.

De dichtstbijzijnde woonbestemmingen liggen op meer dan 150 meter. Bij de indeling van het perceel zal rekening gehouden worden met de ligging van de terrassen, zodat eventuele overlast vanaf de terrassen beperkt zal zijn.

Het piekgeluid vanwege parkeerbewegingen en dichtslaande deuren, kan gezien de afstand (circa 170 - 600 meter) voldoen aan de normstelling van het Activiteitenbesluit.

Het wegrestaurant van McDonald's zelf is geen gevoelige bestemming. Er hoeft op deze locatie dan ook niet te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Externe veiligheid

Voor de inventarisatie van de aanwezige risicobronnen met de daarbij behorende veiligheidszones is de EV-signaleringskaart geraadpleegd.

Uit de EV-signaleringskaart blijkt dat in de directe nabijheid van het plangebied risicobronnen zijn gelegen waarvan de risicocontouren of invloedsgebieden over de planlocatie vallen. De (mogelijke) relevante risicobronnen voor de ontwikkeling zijn:

- transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen;
- transport van gevaarlijke stoffen over de weg.

Uit onderzoek blijkt dat het wegrestaurant onder de definitie van een kwetsbaar object valt zoals genoemd in artikel 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Door de aanwezigheid van het transport van gevaarlijke stoffen door een buisleiding en over de weg, moet het plaatsgebonden risico worden bepaald.

Hogedruk aardgastransportleiding

Uit zowel de Signaleringskaart als uit de professionele Risicokaart is gebleken dat er geen sprake is van een PR 10^{-6} contour. Geconcludeerd kan worden dat het plaatsgebonden risico van de hogedruk aardgastransportleiding geen belemmering vormt voor onderhavig plan.

Omdat het plangebied (de ruimtelijke ontwikkeling) binnen het invloedsgebied van een hogedruk aardgastransportleiding ligt, moet het groepsrisico worden verantwoord. Het invloedsgebied valt echter niet over het nieuw te realiseren wegrestaurant. De ruimtelijke ontwikkeling levert geen toename van het groepsrisico op.

Op grond van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) kan in deze situatie worden volstaan met het uitvoeren van een beperkte verantwoording van het groepsrisico. Dit houdt in dat geen alternatieve locaties onderzocht hoeven te worden die leiden tot een lager groepsrisico en er hoeft geen onderzoek naar maatregelen plaats te vinden die tot een lager groepsrisico leiden.

Geconcludeerd kan worden dat hogedruk aardgastransportleiding N-505-90 geen belemmering vormt voor de ontwikkeling van onderhavig plan.

Transport van gevaarlijke stoffen over wegen

De locatie ligt ten zuiden van de N361 en ten westen van de N356. Over deze wegen vindt incidenteel transport van gevaarlijke stoffen plaats. Dit in verband met lokaal vervoer van LPG naar het LPG-tankstation aan de Rondweg-West in Dokkum. Voor de ontwikkeling van het wegrestaurant is door Adviesgroep AVIV B.V. (hierna: AVIV) op 23 januari 2020, project 204099, een GR-berekening uitgevoerd.

Het groepsrisico neemt toe van 0.003 naar 0.025 keer de oriëntatiewaarde. Dit betekent dat in zowel de huidige als de toekomstige situatie het groepsrisico lager is dan 10% van de oriëntatiewaarde.

Geconcludeerd kan worden dat de N361 en N356 geen belemmering vormen voor de ontwikkeling van onderhavig plan.

Conclusie Externe veiligheid

Geconcludeerd kan worden dat het aspect externe veiligheid geen belemmering vormt voor de haalbaarheid van voorliggend plan. Geadviseerd wordt – mede gelet op het advies van de Brandweer Fryslân – om:

Aardgastransportleiding:

- in het bestemmingsplan te borgen dat geen nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten binnen de 1% letaliteitszone zijn toegestaan.
- het nog te realiseren gebouw zo ver mogelijk van de risicobron af te plaatsen;

- vluchtwegen van de risicobron af te situeren;
- Brandweer Fryslân te betrekken bij de invulling van de bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid van de locaties.

Transport van gevaarlijke stoffen over de N361 en N356:

- het nog te realiseren gebouw zo ver mogelijk van de risicobron af te plaatsen;
- vluchtwegen van de risicobron af te situeren;
- Brandweer Fryslân te betrekken bij de invulling van de bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid van de locaties.

Flora en Fauna

Soortenbescherming wordt gewaarborgd door de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze wet beschermt inheemse dier- en plantensoorten, waarbij onderscheid wordt gemaakt in verschillende beschermingscategorieën. Voor alle activiteiten met een mogelijk effect op beschermde dier- en plantensoorten is toetsing aan de Wnb verplicht.

De aanwezigheid van beschermde soorten is uit te sluiten. Binnen de planlocatie zijn mogelijk wel amfibieën aanwezig. Daarom wordt geadviseerd om de werkzaamheden buiten de kwetsbare periode van deze soorten uit te voeren.

Stikstofdepositie

Het nieuwe wegrestaurant wordt gasloos gebouwd. Voor de bouw- en de gebruiksfase is een berekening van de toename van stikstofdepositie op beschermde Natura 2000-gebieden gedaan. Hiervoor is door bureau Els & Linde een Aerius-berekening uitgevoerd. De depositie is berekend op de Natura 2000-gebieden:

- Lauwersmeer: ca. 11 km afstand;
- Groote Wielen: ca. 10 km afstand;
- Waddenzee: ca. 9 km afstand;
- De Alde Feanen: ca. 18 km afstand.

De overige Natura 2000-gebieden liggen op meer dan 20 km van het perceel. Het berekeningsresultaat is dat er geen verhoogde depositie is.

Als een project niet in een Natura 2000-(deel)gebied plaatsvindt, kan het mogelijk toch schade toebrengen aan de natuurwaarden van het betreffende gebied (de zogenaamde externe werking). Als er geen sprake is van mogelijke externe werking of cumulatie, is geen vergunning ingevolge de Wnb nodig. De wet gaat uit van het "voorzorgsbeginsel", hetgeen inhoudt dat alle aspecten die met het project samenhangen die de instandhoudingsdoelstellingen van het natuurgebied in gevaar kunnen brengen, moeten worden onderzocht.

Onder negatieve effecten moet in dit verband worden verstaan: aantasting van de natuurlijke kenmerken van het gebied en verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten dan wel verstoring van soorten. Komt uit deze toets naar voren dat er geen kans bestaat op het optreden van negatieve effecten, dan is geen vergunning of ontheffing ingevolge de Wet natuurbescherming nodig. Bestaat er kans op een negatief effect, dan is er een vergunning noodzakelijk en zullen de mogelijke effecten nader moeten worden onderzocht om te kunnen beoordelen of de vergunning al dan niet kan worden verleend.

Cumulatie

Er is geen cumulatie met andere projecten.

Gezondheidsrisico's

Het project is op een ruime afstand, ongeveer 150 meter, van directe omwonenden. Het is daarom niet aannemelijk dat er gezondheidsrisico's verbonden zijn aan de bouw van dit wegrestaurant.

Voor het wegrestaurant in Dokkum zijn de verkeersbewegingen van drie restaurants die qua ligging en omvang ongeveer gelijk zijn aan het toekomstige restaurant onderzocht.

Uit dit onderzoek is gebleken dat tijdens het drukste (avondspits-)uur op de werkdag 49 motorvoertuigen per rijrichting te verwachten zijn. Dit komt neer op maximaal 1 aankomende en 1 vertrekkende auto per minuut. De bezoekers komen uit verschillende richtingen naar het restaurant. Niet al het verkeer van McDonald's is 'nieuw' verkeer. Bezoekers van McDonald's zitten in de meeste gevallen al op de weg van een herkomst naar een bestemming. Slechts 24% van de bezoekers gaat bewust naar een McDonald's restaurant vanuit huis.

Er wordt verwacht dat dat het meeste verkeer aankomt en vertrekt vanaf de drie provinciale wegen. Aangenomen wordt dat vanuit elke richting evenveel bezoekers zullen arriveren en vertrekken. Dit komt neer op 16 aankomende en 16 vertrekkende motorvoertuigen per richting.

Er is wel sprake van meer verkeer, maar er wordt niet verwacht dat het wegrestaurant een grote (extra) verkeersaantrekkende werking zal hebben.

Wij concluderen dat mogelijke gezondheidsrisico's, door de bouw van het wegrestaurant en de toename van het gebruik van de (provinciale) wegen, geen factor is die aanleiding geeft tot het opstellen van een MER.

B. Effecten op bodem en grondwater

Wetterskip Fryslân heeft aangegeven dat er een minimale drooglegging van 0,70 m moet zijn. Er wordt een minimale drooglegging van 1,20 m aangehouden om te voorkomen dat de kruipruimte onder water komt te staan. Deze situatie heeft geen nadelige gevolgen voor de waterhuishouding.

C. Effecten op de lucht

Fijnstof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂) zijn de belangrijkste stoffen in de luchtkwaliteitsregelgeving. Artikel 5.16, eerste 1 van de Wet milieubeheer geeft aan wanneer een project voor de luchtkwaliteit toelaatbaar is. Het bevoegde bestuursorgaan moet dan aannemelijk maken, dat het project aan één of een combinatie van de volgende voorwaarden voldoet:

- er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project leidt per saldo niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- een project draagt alleen 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging;
- een project is opgenomen in, of past binnen, het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een regionaal programma van maatregelen.

De totale verkeersgeneratie van de McDonald's en de carpool parkeerplaats is 30-208 motorvoertuigen per (werkdag)etmaal. In de MER aanmeldnotitie wordt op basis van een vergelijking van de verkeer aantrekkende werking van de bouw van 1500 woningen met de verkeer aantrekkende werking van het voorgestelde project, gesteld dat het voorliggende plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

De conclusie in de MER Aanmeldnotitie is aannemelijk. Voor de zekerheid is dit door de FUMO getoetst en bevestigd met een worst case berekening (NIBM tool).

De gevolgen van het project voor de luchtkwaliteit zullen niet in betekenende mate bijdragen, waardoor geen MER is vereist.

D. Effecten op doelmatig beheer van afvalstoffen

In de gebruiksfase is er sprake van productie en verwijdering van bedrijfsafval e.d. McDonald's wil de grondstoffen zo veel mogelijk in gesloten kringlopen houden, ofwel door hergebruik/revisie/upcyclen ofwel door middel van herinvoering in productieprocessen. Voor de afvoer van bedrijfsafval worden de reguliere procedures en processen gevolgd.

McDonald's voert een actief duurzaamheidsbeleid. Dat houdt in dat de inkoop van grondstoffen, logistiek, (ver)bouw en operatie van de restaurants gestuurd worden op vermindering van milieu-impact en verbetering van sociaal-economische impact.

Zwerfafval

Er zal een programma ingezet worden om de gasten te bewegen hun afval in de afvalbak in plaats van op straat te gooien. Tevens wil McDonald's een pilot gaan uitvoeren met een watertappunt. Gasten kunnen zo hun eigen flessen gratis met water (bij)vullen op het buitenterrein. Dit voorkomt dat flesjes als zwerfafval in het milieu terecht komen.

E. Effecten op het verbruik van energie

McDonald's voert een actief duurzaamheidsbeleid. Daarom wordt er tijdens de bouw van het wegrestaurant ingezet op een zo laag mogelijk energieverbruik. Ter versterking van dit beleid, wordt er met gemeente Noardeast Fryslân, de ondernemers en medewerkers gekeken hoe men ook in de locatie Dokkum duurzaamheid (waaronder energie) vorm gaat geven.

F. Effecten op het verkeer van personen of goederen van en naar de inrichting

Er is sprake van een (zeer) goede doorstroming op de aansluiting N361 - parkeerterrein McDonald's. Dit betekent dat er slechts gering tijdsverlies is. Het merendeel van de motorvoertuigen hoeft niet te wachten. Er hoeft geen nieuwe weg te worden aangelegd of verlegd om het restaurant te bereiken. Er wordt namelijk gebruik gemaakt van de bestaande ontsluitingsweg. Niet al het verkeer is 'nieuw' verkeer. Bezoekers zijn in de meeste gevallen al onderweg van een plaats van herkomst naar een bestemming.

Tevens wordt er geen negatief effect verwacht van de parkeercapaciteit. Er is ruim voldoende parkeergelegenheid om de auto's van de bezoekers van het wegrestaurant als die van de gebruikers van de carpoolplaats te kunnen bergen.

Conclusie kenmerken van het potentiële effect

Gezien de kenmerken van het potentiële effect zien wij geen reden om een MER te verlangen.

Overwegingen ten aanzien van artikel 7.17, vierde lid van de Wm:

Op grond van artikel 7.17, vierde lid van de Wm dienen wij, indien aan de orde, te verwijzen naar de kenmerken van de voorgenomen activiteit of naar de door uw inrichting geplande maatregelen waarmee belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu vermeden of voorkomen worden.

In dit geval is van dergelijke kenmerken en/of maatregelen geen sprake.

Conclusie

Nu uitgesloten kan worden dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben, is er geen aanleiding voor het opstellen van een MER.

Bekendmaking en beroep

Van dit besluit wordt geen mededeling gedaan. Tegen dit besluit staat geen afzonderlijk bezwaar of beroep open, omdat er sprake is van een voorbereidingsbeslissing als bedoeld in artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht. Eventuele bezwaren tegen dit besluit kunnen in de procedure omtrent de omgevingsvergunning aangevoerd worden.

Informatie

Voor informatie kunt u contact opnemen met de heer J. Stellingwerf / mevrouw J. Ponsen van de FUMO, telefoonnummer 0566 - 750 300 of de heer F. Tuitman van de gemeente Noardeast Fryslân telefoonnummer 0519 - 298 888.

Hoogachtend,

namens het college van de gemeente Noardeast-Fryslân,



R. de Boer
de teamleider van Romte,

In afschrift aan:

Fumo
info@fumo.nl / Postbus 3347 8901 DH Leeuwarden
T.a.v de heer J. Stellingwerf / mevrouw J. Ponsen

Van Riezen en Partners
Amstelplein 1 (3^e etage) 1096 HA Amsterdam
T.a.v. de heer F. Bruens