

VERKEERSPLAN VEILIGE SCHOOLOMGEVING INTEGRAAL KINDCENTRUM MARUM



DEFINITIEF JULI 2020

Inleiding

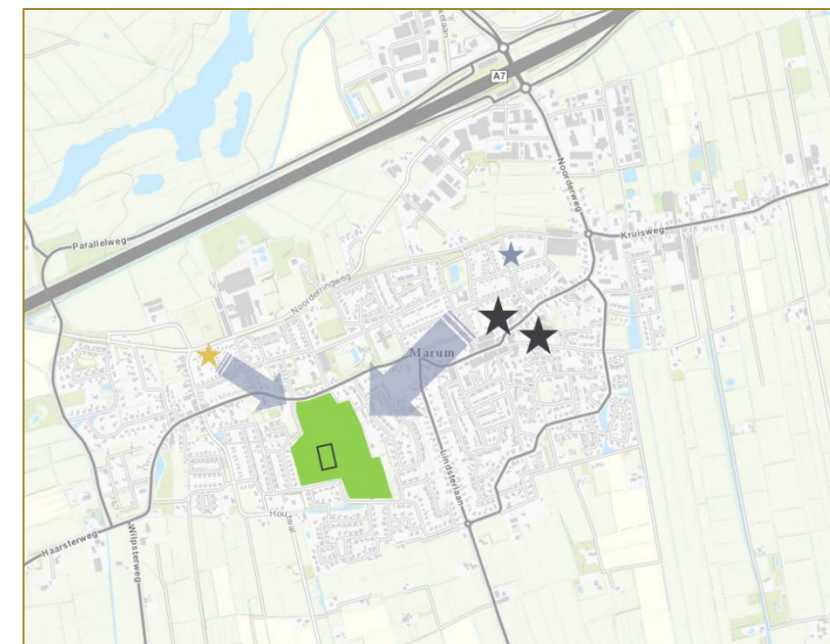
Aanleiding

De gemeente Westerkwartier is voornemens op sportpark De Holten te Marum een Integraal Kindcentrum (IKC) te realiseren. In het IKC worden meerdere kind functies samengevoegd op één locatie. Deze functies liggen nu nog verspreid in Marum. De ontwikkeling van een maatschappelijke functie is niet mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan Marum Dorp (2015). Hierom wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld voor de ontwikkeling van het IKC. Als voorbereiding op het bestemmingsplan is samen met een klankbordgroep een verkeersplan veilige schoolomgeving opgesteld.

Doel

Het doel van dit verkeersplan is het realiseren van een veilige verkeerssituatie rondom de schoolomgeving van het IKC. Dit plan bestaat uit de volgende punten:

- Wijze van ontsluiting voor autoverkeer (hoofdroute via Hoornweg en eventueel voorzieningen tegen ongewenst parkeren aan de Alberdaweg);
- Toegankelijke, logische en veilige loop- en fietsroutes en -oversteken uit zowel het hele dorp als de parkeerplaatsen bij de sporthal/voetbalkantine;
- Logische aansluitingen voor fietser, voetganger en automobilist aansluitend op de terreininrichting van het IKC.



UITGANGSPUNTEN

Uitgangspunten

In onderstaande opsomming zijn de uitgangspunten voor de uitwerking van het verkeerplan:

- Voor de inrichting van de infrastructuur rondom het IKC Marum is de huidige en gewenste verkeersstructuur van de wijk maatgevend;
- Uit de parkeerbalans blijkt dat het bestaande parkeerterrein aan de Hoornweg overdag kan worden gebruikt voor het parkeren van personeel, het halen en brengen van kinderen door ouders en/of verzorgers en bezoekers van het consultatiebureau;
- Een Kiss & Ride-strook op het parkeerterrein;
- Een veilige looproute tussen het parkeerterrein en het IKC, zoveel mogelijk gescheiden van het autoverkeer;
- Toegankelijke, logische en veilige loop- en fietsroutes en –oversteken (met aanvullende maatregelen) uit zowel geheel Marum als op het parkeerterrein;
- Logische aansluitingen voor fietser, voetganger en automobilist (inclusief gehandicapten parkeerplaatsen) aansluitend op de terreininrichting van het IKC;
- Markering schoolzone aan de Hoornweg en Alberdaweg en voorzieningen tegen ongewenst parkeren aan de Alberdaweg;
- Een groeninrichting aansluitend bij en ter versterking van de groeninrichting van de (naastgelegen) openbare ruimte en het terrein van het IKC.



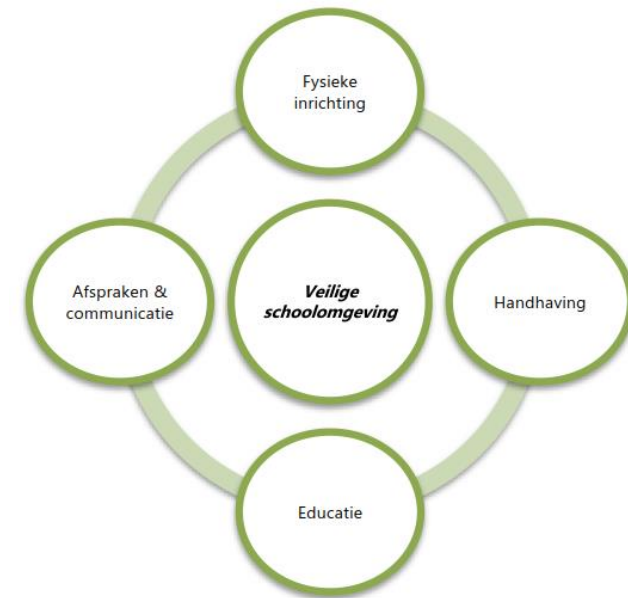
Uitgangspunten gemeentelijk beleid

In de nota veilig, gezond & duurzaam naar school (veilige schoolomgevingen gemeente Westerkwartier) zijn diverse ontwerpuitgangspunten vastgelegd voor een verkeersveilige en uitnodigende schoolomgeving:

- Herkenbare en uniforme aanduiding van schoolomgeving met straatmeubilair en wegmarkering
- Scheiden van verkeer rondom de entrees van schoolpleinen en parkeren op afstand
- Voldoende goede stallingsvoorzieningen voor fietsen

Voor de directe omgeving van het IKC Marum zijn hier de volgende concrete punten uitgehaald:

- Gekleurd straatmeubilair
- Markering 'SCHOOLZONE'
- Veilige en overzichtelijke voetpaden en oversteeklocaties
- Autoparkeren op het bestaande parkeerterrein

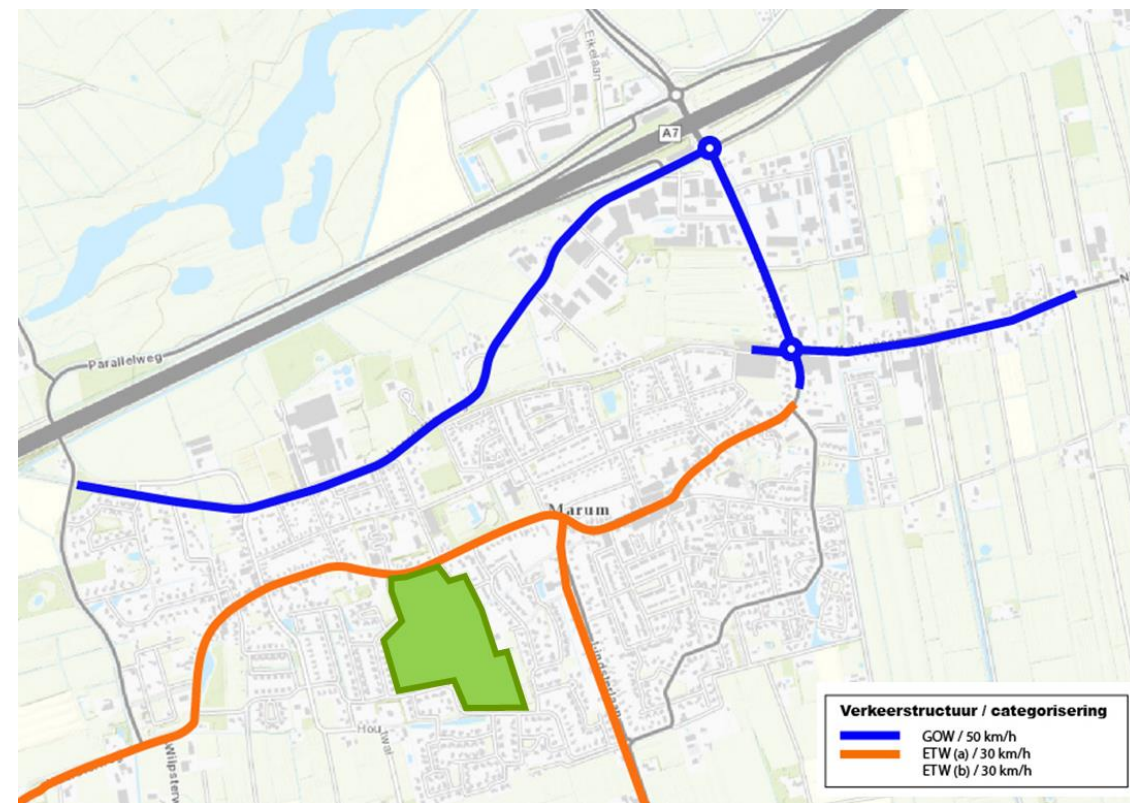


ANALYSE HUIDIGE SITUATIE

Wegencategorisering

De wegenstructuur in Marum is ingericht volgens het principe van Duurzaam Veilig. Hiermee wordt een herkenbaar en verkeersveilig wegennetwerk beoogd.

- De A7 is aan te merken als een stroomweg.
- De Noorderweg en Kruisweg (blauwe lijnen) zijn de gebieds-ontsluitingswegen van Marum. Binnen de bebouwde kom geldt hier een snelheidslimiet van 50 km/u.
- De erftoegangswegen (30 km/u) zijn onder te verdelen in wegen met een ontsluitende functie (ETW A, o.a. de Hoornweg, Wendsteinweg, Lindsterlaan) en woonstraten (ETW B).



Inrichting Hoornweg

- Belangrijke ontsluitingsweg in Marum
- Erftoegangsweg A
- Gelijkwaardige kruisingen
- Auto en fiets delen één rijbaan
- Parkeren hoofdzakelijk op eigen terrein of parkeervakken



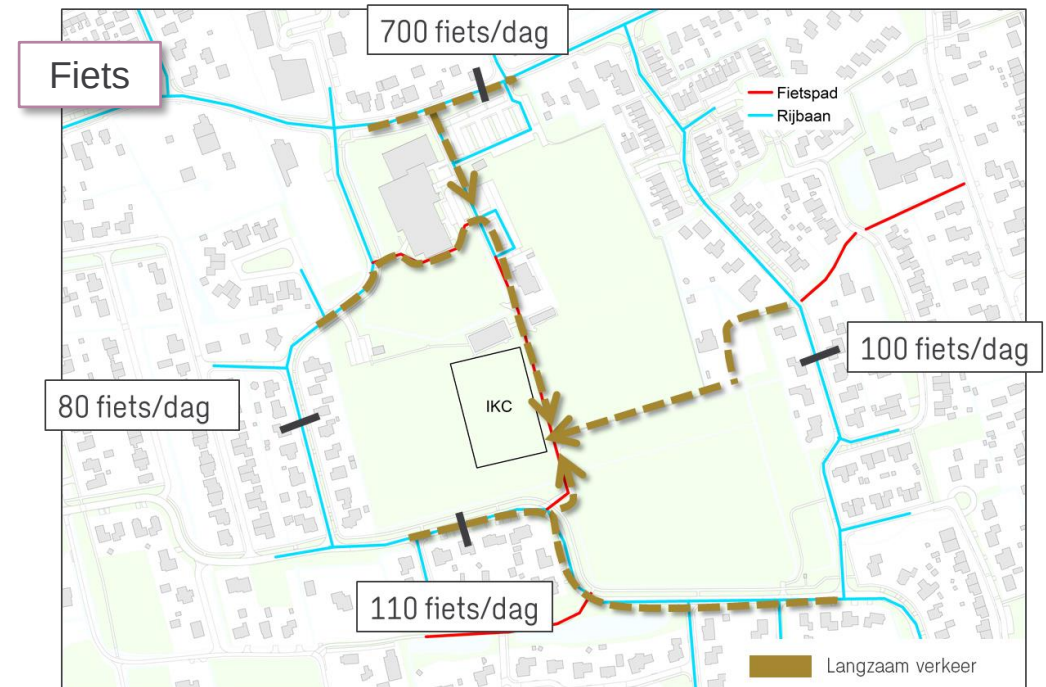
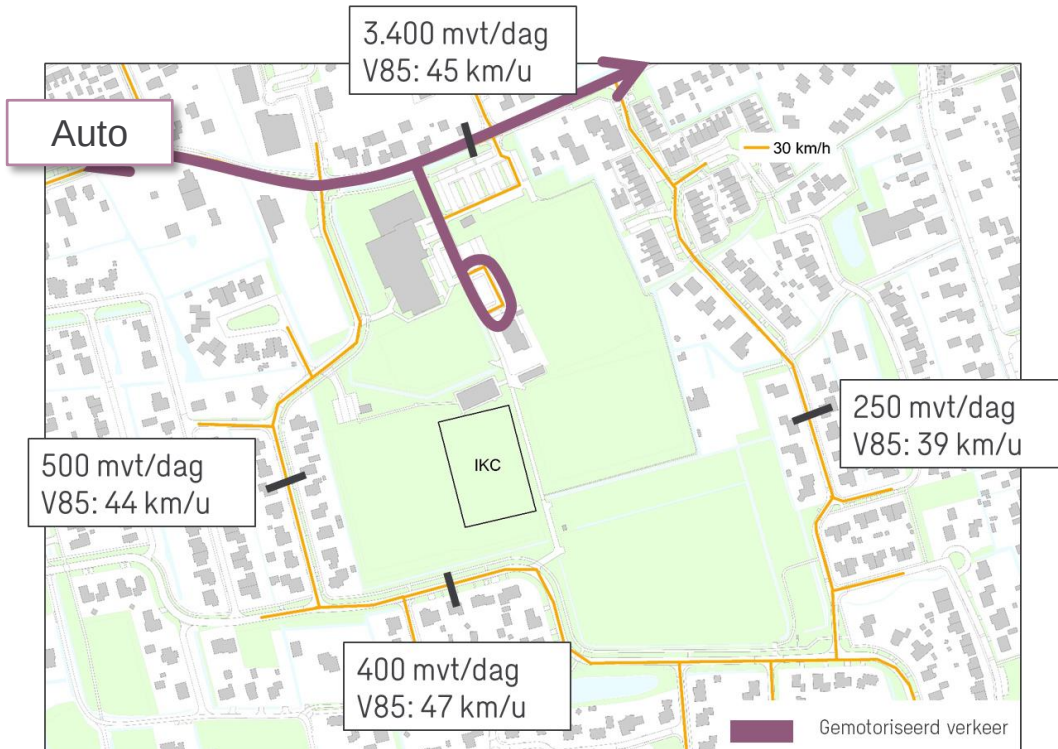
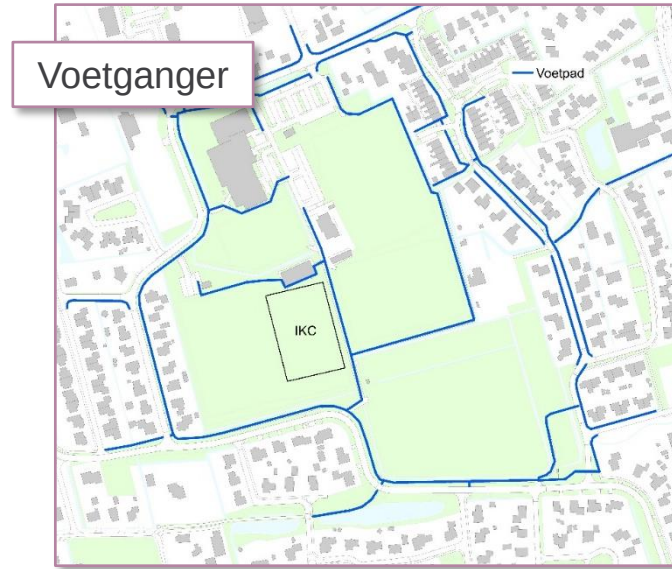
Inrichting Alberdaweg

- Woonstraat, maar wel belangrijke straat binnen de wijk
- Erftoegangsweg A
- Gelijkwaardige kruisingen, smal/bochtig profiel
- Auto en fiets delen één rijbaan
- Huizen verder van de rijbaan
- Parkeren hoofdzakelijk op eigen terrein of rijbaan



Verkeersstructuur

De huidige verkeersstructuren rondom het IKC zijn in beeld gebracht (auto, fiets, voetganger). Op alle wegen rondom het IKC is het snelheidsregime 30 km/h en maken fietsers gebruik van de rijbaan. Op het sportpark zijn vrijliggende fietspaden aanwezig. Met uitzondering van het parkeerterrein is het sportpark verboden voor auto's.



Parkeren en entree

- De bestaande parkeerplaats (175 parkeerplaatsen) is te bereiken via de Hoornweg.
- Aan de Traverse ligt een kleine parkeerplaats (16 parkeerplaatsen) voor de Korfbalvereniging.
- Aan de Hoornweg liggen twee entrees van het parkeerterrein, waarvan één eenrichtingsweg.
- De parkeerplaats wordt in de huidige situatie gebruikt door de voetbalvereniging, sporthal en sportschool.
- Parkeerplaats wordt vooral intensief gebruikt op de zaterdagdagen.



Relevante ruimtelijke ontwikkelingen

- Ten zuidoosten van Marum wordt de komende jaren een nieuwe woonwijk ontwikkeld, met een omvang van maximaal 50 woningen (type vrijstaand en halfvrijstaand). Deze wijk, Alberdaheerd II, wordt ontsloten via de Alberdaweg. De verkeerstoename is minimaal.
- De snelste verbinding naar het IKC is via de Wendtsteinweg en Hoornweg.

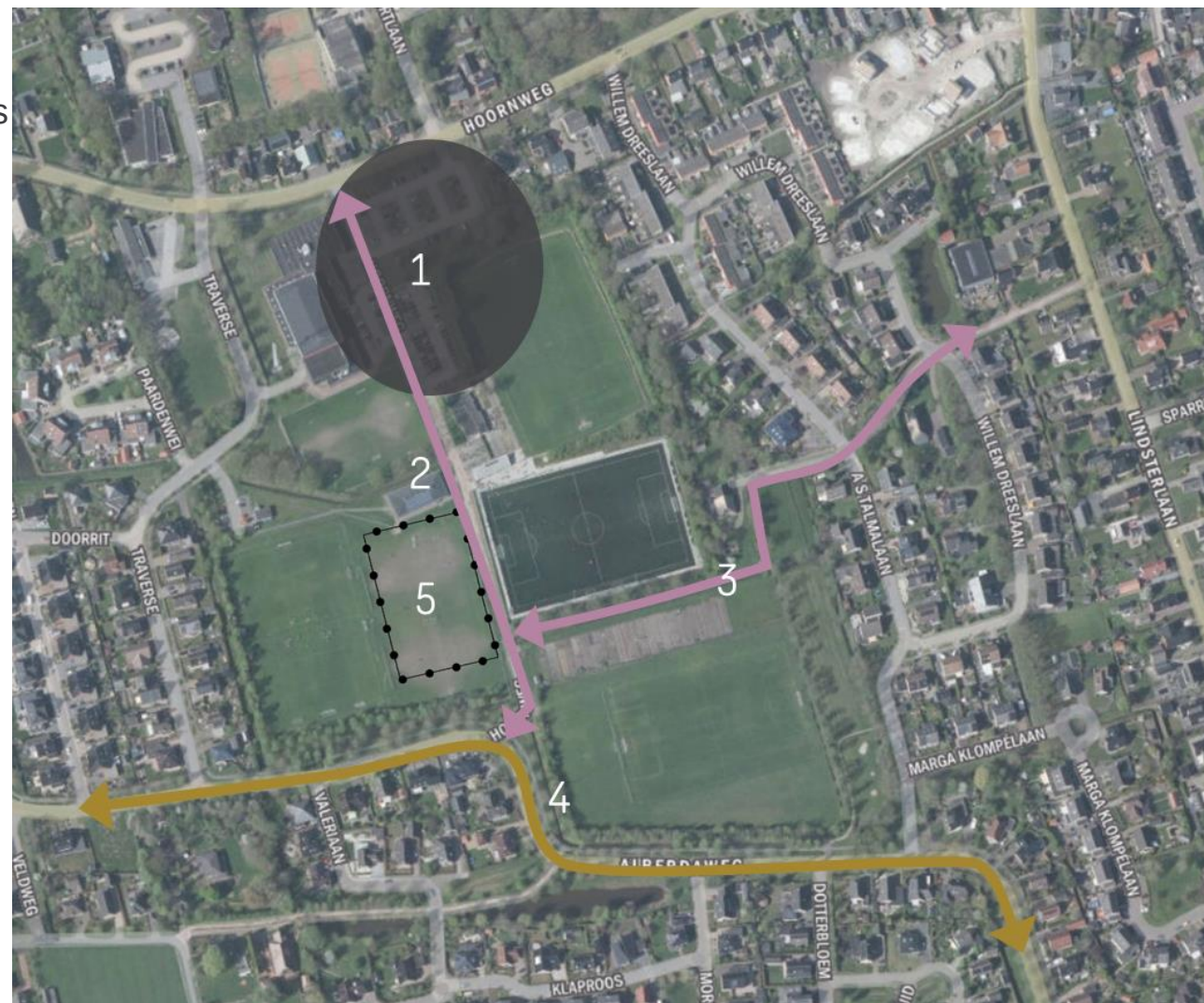


ANALYSE TOEKOMSTIGE SITUATIE

Onderdelen verkeersplan

Om een veilige en goed bereikbare schoolomgeving te creëren, is samen met de klankbordgroep een integraal verkeersplan opgesteld dat bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Parkeerterrein Hoornweg
 - Herinrichting zuidelijk deel
 - Aanpassing in/uitrit
 - Schoolzone Hoornweg
2. Fietspad noord-zuid
3. Nieuw fietspad oostzijde
4. Veiliger maken Alberdweg
 - Snelheid verminderen
 - Eenduidige inrichting
5. Situering gebouw IKC



1. Parkeerterrein Hoornweg

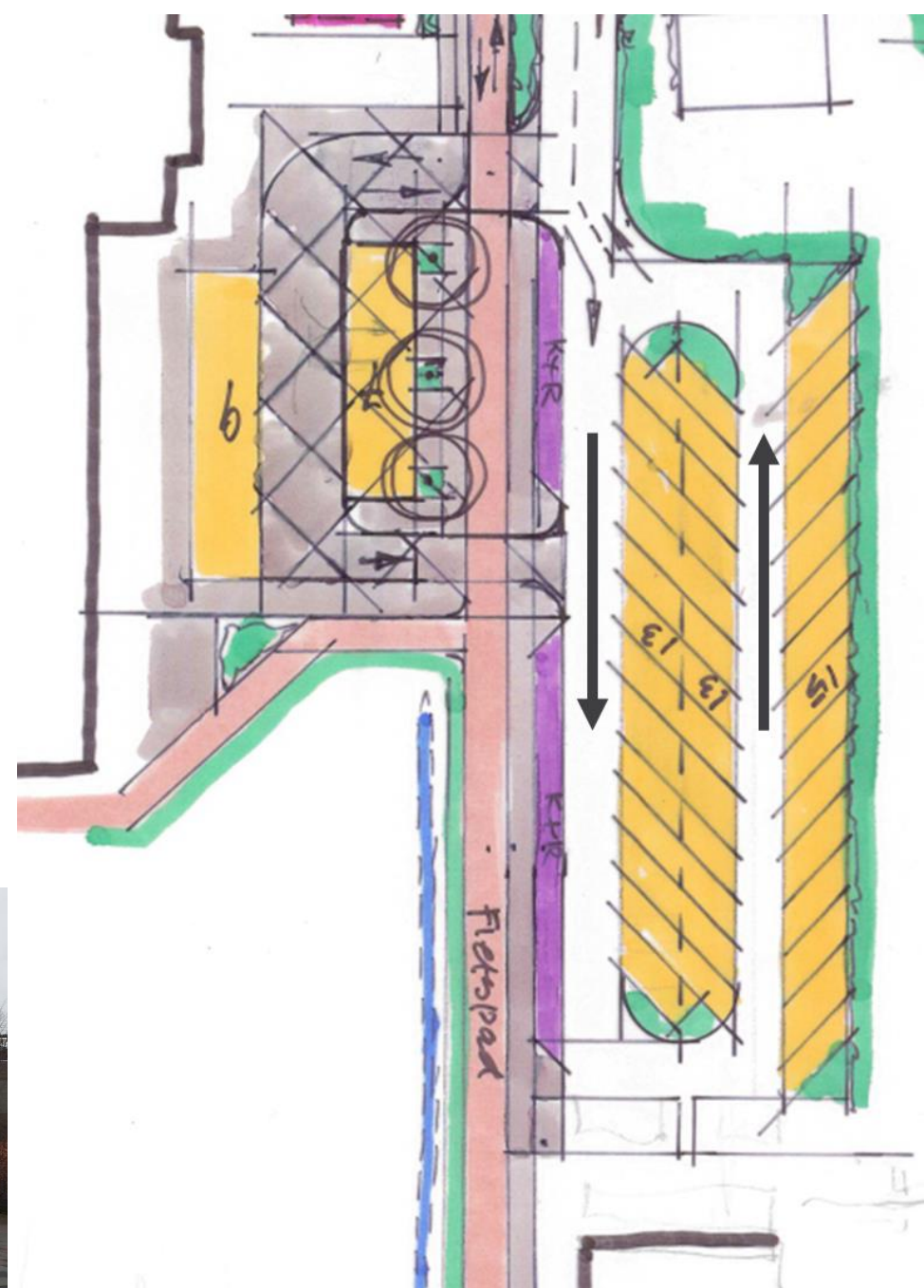
- Met de CROW Rekentool is de parkeerbehoefte voor de individuele functies berekend. Dit is de ‘worst case’ scenario. In de praktijk worden ritten voor meerdere kinderen in een huishouden gecombineerd, bijvoorbeeld KDV en school.
- In theorie zouden, met de komst van het IKC, 263 parkeervoorzieningen nodig zijn.
 - Voetbal SV Marum/Korfbalvereniging 71 parkeerplaatsen
 - Sporthal 72 parkeerplaatsen
 - Sportschool 45 parkeerplaatsen
 - Dagonderwijs 70 parkeerplaatsen
 - Sociaal medisch 5 parkeerplaatsen
 - Muziekschool 5 parkeerplaatsen
- Sport gebruikt de parkeervoorziening vooral in de avond en het weekend, terwijl onderwijs en opvang (sociaal medisch) vooral overdag de parkeervoorziening gebruikt.
- Theoretisch geen parkeertekort, met name voor dagonderwijs/consultatie ruim voldoende parkeerplaatsen.

Onderdeel	Parkeren (werkdag)
Scholen	49
- Halen/brengen kinderen	30
- Personeel	19
Kinderdagverblijf	21
- Halen/brengen kinderen	13
- Personeel	8
Consultatiebureau	5
Muziekschool	5
Totaal	80

Functie	Parkeervraag	werkdag								zaterdag				zondag	
		ochtend		middag		avond		nacht		middag		avond		middag	
Sportfuncties binnen	117	25%	29	50%	59	100%	117	0%	0	100%	117	100%	117	75%	88
Sportfuncties buiten	71	0%	0	25%	18	50%	36	0%	0	100%	71	25%	18	50%	36
Sociaal medisch (o.a. consultatiebureau)	5	100%	5	100%	5	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
Dagonderwijs (incl. kinderopvang en muziekschool)	75	100%	75	100%	75	7%	5	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
Totaal	268		109		156		158		0		188		135		123

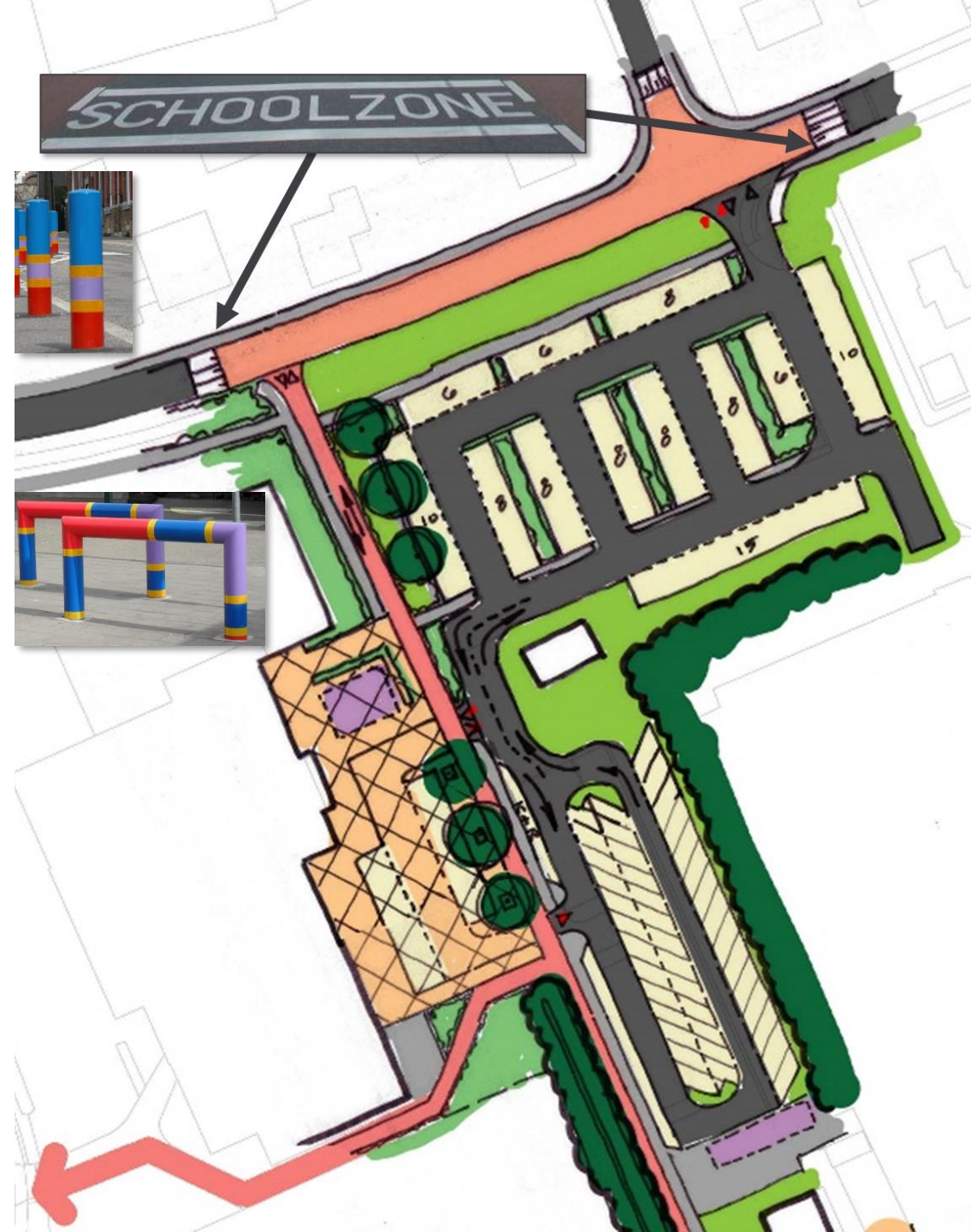
1. Parkeerterrein Hoornweg

- Het zuidelijke deel van de parkeerplaats wordt heringericht als parkeerplaats met eenrichtingsverkeer en schuin parkeren. Hierdoor wordt het in- en uitrijden van de parkeervakken veiliger en eenvoudiger en is er meer overzicht. Dit gaat ten koste van 5 parkeerplaatsen.
- Doordeweeks kan gebruik gemaakt worden van 8 Kiss & Ride (K&R) plaatsen voor halen en brengen van kinderen. In de avonden en het weekend zijn dit reguliere parkeerplaatsen.
- Langs de K&R is ruimte voor een loopzone richting het IKC.



1. Parkeerterrein Hoornweg

- Het noordelijke deel van de parkeerplaats blijft grotendeels ongemoeid. Wel wordt uitgegaan van één gezamenlijke in- en uitrit naar de Hoornweg (waarbij de oostelijke in- en uitrit gehandhaafd blijft) omdat de westelijke entree Hoornweg met eenrichtingsverkeer vaak wordt genegeerd wat leidt tot onveilige en chaotische situaties. De westelijke entree opwaarderen tot in- en uitrit heeft niet de voorkeur omdat dit leidt tot hinder van inschijnende koplampen voor de woning Hoornweg 48, ten koste gaat van 10 parkeerplaatsen en onveilige situaties kan opleveren in combinatie met het noord-zuid fietspad.
- De route over de parkeerplaats wordt geschikt gemaakt voor bussen. De verbindingsweg tussen het zuidelijke en noordelijke deel van de parkeerplaats wordt verruimd in oostelijke richting en voorzien van witte markering zodat er voldoende ruimte is voor verkeer in beide richtingen.
- Op de Hoornweg worden markeringen met SCHOOLZONE op de weg aangebracht. Tevens worden paaltjes geplaatst om de zone en oversteekplaatsen extra te markeren.



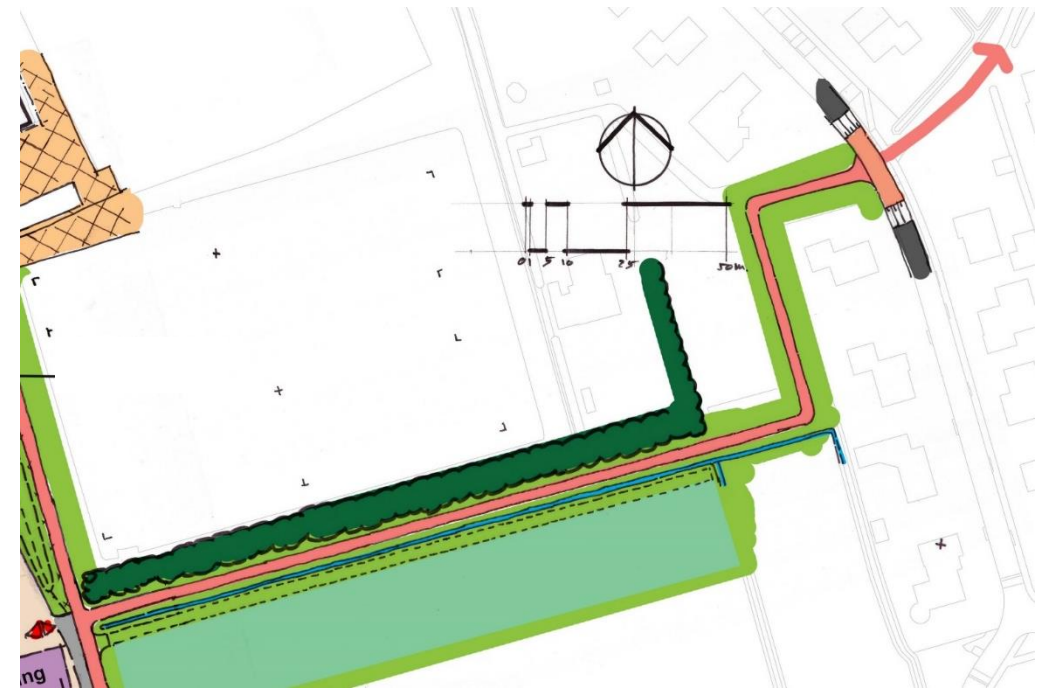
2. Fietspad noord-zuid

- Tussen het parkeerterrein en de Alberdaweg is reeds een vrijliggend fietspad aanwezig
- Met het schuin parkeren en het opheffen van de westelijke inrit Hoornweg ontstaat op het westelijk gedeelte van de parkeerplaats ruimte voor doortrekken van het vrijliggend fietspad tot aan de Hoornweg. Tevens kan voorzien worden in een loopzone aan de kant van de K&R. Hiermee wordt fietsers en voetgangers geheel gescheiden van het autoverkeer wat ten goede komt van de verkeersveiligheid.
- Het fietspad wordt uitgevoerd in rood asfalt of beton (zie onderstaande afbeelding).



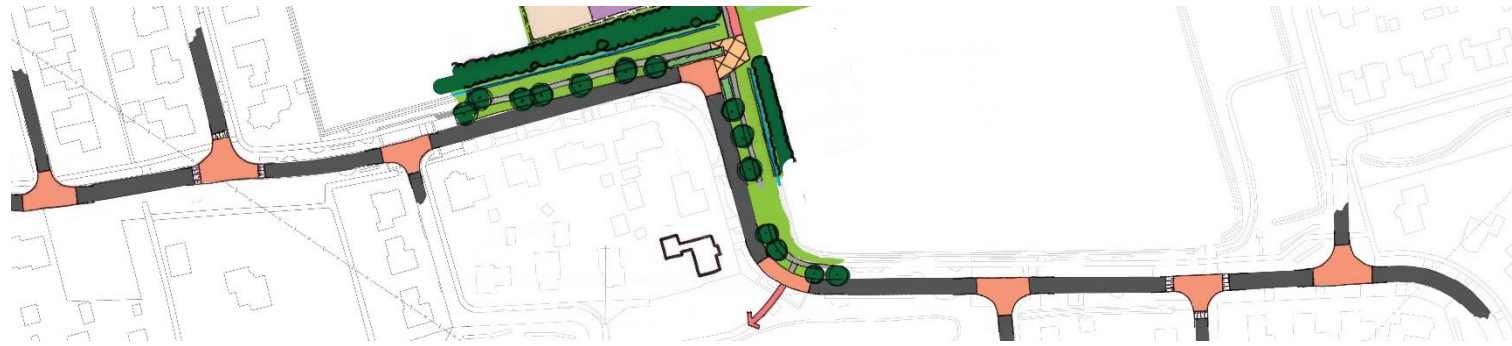
3. Fietspad oostzijde

- De meeste kinderen komen uit Marum Oost ($\pm 2/3$). In de huidige situatie gaan de huidige fietsroutes via de Hoornweg en Alberdaweg, gemengd met het autoverkeer. Door een vrijliggend fietspad te realiseren aansluitend op het fietspad richting de Lindsterlaan ontstaat een nieuwe veilige fietsroute in oostelijke richting.
- Het fietspad kan gerealiseerd worden ter plaatse van het bestaande schelpenpad tussen het kunstgrasveld en de volkstuintjes. Wel zal hiervoor de aanwezige sloot richting het zuiden verplaatst moeten worden.



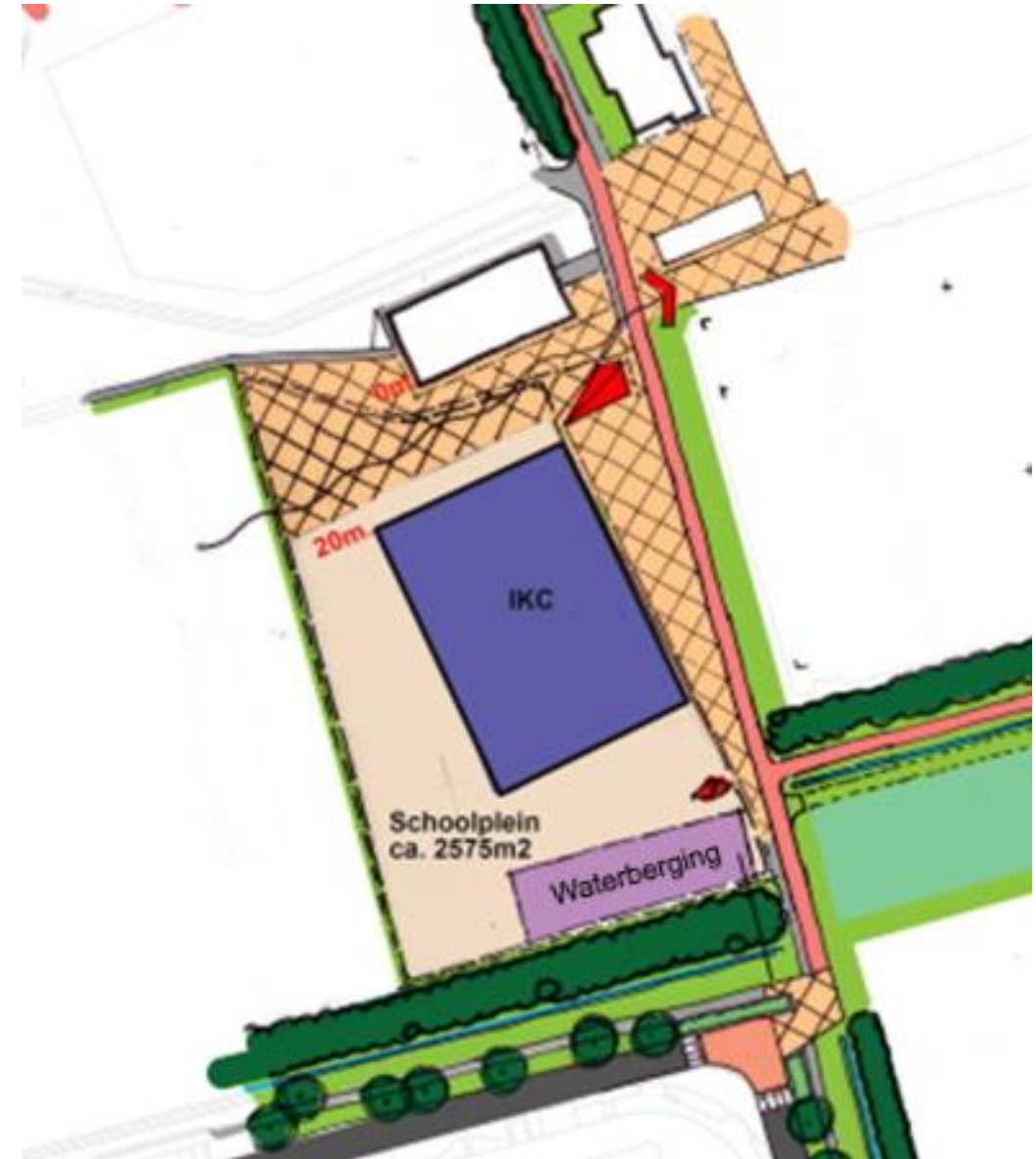
4. Veiliger maken Alberdaweg

- In de huidige situatie rijdt er relatief weinig verkeer over de Alberdaweg, namelijk circa 400 auto's/dag. Wel is de snelheid relatief hoog ($V_{85} = 47$ km/u). De kruispuntvormen en voorrangssituaties op de Alberdaweg zijn in de huidige situatie wisselend (inritconstructies, plateaus, etc.). Dit is een onveilige situatie wat versterkt wordt door de flauwe bocht ter hoogte van het IKC.
- Om deze situatie te verbeteren wordt voorgesteld om de flauwe bocht ter hoogte van het IKC geheel haaks aan te leggen inclusief opstelruimte voor overstekende fietsers. Tevens worden alle kruispunten op de Alberdaweg eenduidig gemarkeerd, eventueel aangevuld met een inrichting als fietsstraat of fietssuggestiestroken. Hierdoor neemt de snelheid van het autoverkeer af en kan veiliger worden gefietst over deze route.
- Parkeren voor het halen/brengen van kinderen aan de Alberdaweg is ongewenst en zal worden ontmoedigd. Hiervoor zal een paal worden aangebracht bij de entree. Indien noodzakelijk kan ter plaatse een parkeerverbodszone worden ingesteld.



5. Inpassing gebouw IKC

- Met de komst van het IKC komen meerdere kindfuncties onder één dak
- Er wordt circa 3.300 m² bedrijfsvloeroppervlak (BVO) gerealiseerd, verdeeld over twee bouwlagen
- Het gebouw wordt zodanig ingepast dat vanaf de kantine en de kleedruimtes nog een goede (zicht)relatie mogelijk is met het voetbalveld ten westen van het IKC. Hiervoor wordt een minimale maat van circa 20 meter aangehouden tussen het kleedgebouw en het IKC (2,5 keer de maximale hoogte van het IKC).
- Met het oog op een zo kort mogelijke loopafstand tot het parkeerterrein wordt de ingang van het IKC voorzien aan de noordoostzijde van het gebouw.
- De fietsenstalling is vooralsnog aan de zuidzijde van het gebouw gepositioneerd, ter plaatse van de kruising noord-zuid en oost-west fietsroute.



INTEGRAAL VERKEERSPLAN

Schetsontwerp



Markering Schoolzone

Markering begin schoolzone

- Hoornweg, Sportlaan (voor kruispunt)
- Hoornweg, Traverse (na kruispunt)
- Alberdaweg, Valeriaan (na kruispunt)
- Alberdaweg (na fietspad)
- Daardoor alle oversteken langzaam verkeer binnen de schoolzone

Schoolzone markeren met

- Markering 'Schoolzone' op rijbaan
- Hoge gekleurde palen aan beide zijden rijbaan
- Rijbaan rode kleur



VERANTWOORDING

Titel	Verkeersplan veilige schoolomgeving
Subtitel	Integraal Kindcentrum Marum
Projectnummer	368302
Status	Definitief
Datum	15 maart 2021

Auteur(s)	Mervin Rozema, Hannah Habekotté, Hans Praamstra
E-mailadres	hans.praamstra@sweco.nl

Gecontroleerd door	Hans Praamstra
Paraaf gecontroleerd	

Goedgekeurd door	Tim Verver
Paraaf goedgekeurd	

