



GELUIDVERDEELPLAN EEMSHAVEN

Nestgeluid schepen (openbare versie)



noordelijk
akoestisch
adviesburo

GELUIDVERDEELPLAN EEMSHAVEN

Nestgeluid schepen (openbare versie)

Opdrachtgever	Gemeente Het Hogeland Hoofdstraat-West 1 9981 AA Uithuizen
Contactpersoon	mevrouw R. Uilenberg
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	J.P. Dwarshuis
Datum	20 september 2022
Kenmerk	6559-N/NAA/jd/ft/5

foto voorblad © Fotografie Koos Boertjens

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	4
2	Wettelijk kader nestgeluid	5
2.1	Wettelijk kader algemeen	5
2.2	Nestgeluid onder Wet geluidhinder	5
2.3	Nestgeluid onder toekomstige Omgevingswet	5
3	Wijze van beoordelen in het geluidverdeelplan.....	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Onder Wet geluidhinder	6
3.3	Onder toekomstige Omgevingswet	7
3.4	Uitgangspunt mogelijk toekomstig nestgeluid	7
3.5	Uitgangspunten vaststelling nestgeluidbudget	8
4	Berekeningen	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Huidige aantal schepen met mogelijk nestgeluid	9
4.3	Walstroom	10
4.4	Toekomstige ontwikkelingen	11
4.5	Bedrijfsduur per ligplaats	11
4.6	Geluidsvermogeniveau en bronhoogte per schip	13
4.7	Geluidsvermogeniveau per ligplaats	14
4.8	Ligplaatsen binnen en buiten de beheersverordening	15
4.9	Berekening geluidsoverdracht naar de omgeving	15
4.10	Vergund nestgeluid	15
5	Berekende geluidbelastingen.....	17
5.1	Nestgeluid	17
5.2	Toetsing alle reserve plus mogelijk toekomstig nestgeluid aan geluidsgrenzen	17
5.3	Bepaling nestgeluidbudget	18
6	Conclusies	19

BIJLAGEN

- 1 Kaart ligplaatsen en walstroomkasten
- 2 Detailinformatie schepen (vertrouwelijke bijlage)
- 3 Huidig en toekomstig aantal schepen met mogelijk nestgeluid per jaar per ligplaats
- 4 Walstroom ligplaatsen
- 5 Huidig en toekomstig aantal schepen met nestgeluid inclusief walstroom per jaar per ligplaats
- 6 Huidige en toekomstige bedrijfsduur nestgeluid per jaar onder de Wgh per ligplaats
- 7 Huidige en toekomstige bedrijfsduur nestgeluid in de RBS per ligplaats
- 8 Huidige en toekomstige bedrijfsduur nestgeluid per jaar onder de Omgevingswet per ligplaats
- 9 Huidige en toekomstige jaargemiddelde bedrijfsduur nestgeluid per ligplaats
- 10 Geluidsvermogenenniveaus uit project Neptunes (gegevens 2019)
- 11 Toekomstig geluidsvermogenenniveau in de RBS per ligplaats
- 12 Toekomstig jaargemiddeld geluidsvermogenenniveau per ligplaats
- 13 Invoergegevens overdrachtsmodel toekomstig nestgeluid in de RBS
- 14 Invoergegevens overdrachtsmodel toekomstig nestgeluid jaargemiddeld
- 15 Invoergegevens overdrachtsmodel vergund nestgeluid (gereserveerd)
- 16 Bepaling nestbudget uit toekomstig nestgeluid in de RBS (gereserveerd)
- 17 Vergund nestgeluid versus nestbudget (gereserveerd)
- 18 Invoergegevens overdrachtsmodel nestbudget
- 19 Geluidbelasting toekomstig nestgeluid in de RBS op beoordelingspunten
- 20 Jaargemiddelde geluidbelasting toekomstig nestgeluid op beoordelingspunten
- 21 Geluidbelasting totale industrieterrein met nestgeluid op beoordelingspunten
- 22 Vergelijking totale geluidbelastingen industrieterrein op beoordelingspunten

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Het Hogeland is een geluidverdeelplan (hierna: GVP) opgesteld voor het industrieterrein “Eemshaven”. Dit GVP zal deel uitmaken van de facet-beheersverordening “Geluidverdeelplan Eemshaven”.

In dit rapport, dat een bijlage is van het GVP, wordt ingegaan op het nestgeluid van de schepen binnen het gebied van de beheersverordening. Uitgelegd wordt wat hieronder in zijn algemeenheid wordt verstaan, wat het wettelijk toetsingskader is en wat hieronder in dit GVP wordt verstaan. Er wordt een toelichting en onderbouwing gegeven van de manier waarop de geluidbelasting van het nestgeluid is bepaald.

In dit rapport wordt de mogelijke toekomstige geluidsbijdrage van het nestgeluid op de omgeving in beeld gebracht.

In het geluidverdeelplan is de beschikbare geluidruimte verdeel over vergunde geluidsbronnen, kavelbudgetten, het nestbudget en de reservebronnen voor de toekomst). In dit rapport wordt duidelijk gemaakt dat vooralsnog het totaal vastgestelde mogelijke toekomstige nestgeluid als nestbudget in het geluidverdeelplan kan worden opgenomen: daarmee blijft de totale geluidbelasting – uitgaande van de aangehouden verdeling – op alle beoordelingspunten binnen de wettelijke geluidsgrenzen voor het industrieterrein.

2 WETTELIJK KADER NESTGELUID

2.1 Wettelijk kader algemeen

In hoofdstuk 3 van het GVP wordt uitgebreid ingegaan op alle facetten van de wettelijke beoordeling. In dit hoofdstuk wordt het wettelijk kader voor het nestgeluid nog eens afzonderlijk toegelicht.

2.2 Nestgeluid onder Wet geluidhinder

Onder de huidige wetgeving moet de gezamenlijke vergunde geluidbelasting vanwege inrichtingen getoetst worden aan de grenswaarden die op grond van hoofdstuk V industrielawaai van de Wet geluidhinder (hierna: Wgh) voor het industrieterrein gelden.

In de uitspraak 201807456-1-A1, Schiedam (ECLI:NL:RVS:2020:205) d.d. 22 jan 2020 deed de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State een belangrijke uitspraak over nestgeluid van schepen. De Afdeling overwoog dat het ontbreken van duidelijkheid in de aanvraag over de omvang van de inrichting, specifiek over of afgemeerde schepen binnen of buiten de grens van de inrichting liggen, in samenhang met andere aspecten, een goede beoordeling van de milieugevolgen in de weg staan. De afdeling oordeelde: “Zijn de voor werkzaamheden aan de kade af te meren schepen feitelijk onderdeel van de inrichting, maar liggen deze buiten de grenzen van de inrichting zoals deze nu is vergund, dan mogen de schepen niet aan de kade afmeren zonder dat eerst vergunning is verleend voor uitbreiding van de inrichting. Liggen de afgemeerde schepen binnen de grenzen van de inrichting zoals deze nu is vergund, dan is de geldende omgevingsvergunning ook van toepassing op de milieugevolgen van de zogenoemde hotelfunctie van die schepen en zal het geluid veroorzaakt door die functie aan de daarin gestelde geluidvoorschriften moeten voldoen.”

2.3 Nestgeluid onder toekomstige Omgevingswet

Onder de beoogde Omgevingswet wijzigt er veel in de beoordeling van het industriegeluid. Specifiek voor nestgeluid verandert:

- Het nestgeluid van schepen voor zover die niet tot een inrichting behoren mag bij bepaling van het geluid door een industrieterrein niet buiten beschouwing worden gelaten en moet ook worden getoetst aan de grenswaarden op de GPP punten. Voor zover dat nodig is, kan het bevoegd gezag de grenswaarden op de GPP punten éénmalig verhogen met de geluidsbijdrage van het nestgeluid, voor zover dit geluid niet eerder bij het vaststellen van de grenswaarden Wgh was betrokken¹.

Het nestgeluid van schepen was niet betrokken bij de eerste vaststelling van de geluidzone op 4 mei 1993. In zoverre is de laatstgenoemde bepaling van toepassing dat, voor zover dat nodig is, de grenswaarden op de GPP punten éénmalig zouden mogen worden verhoogd met de geluidsbijdrage van het nestgeluid.

¹ art. 3.25 Bkl, met name lid 3 onder e (zie ook MvT op dit artikel) en 12.2 lid 4 Bkl onder b (zie MvT § 15.3 Wijzigingen n.a.v. de bestuurlijke en internetconsultatie in de algemene toelichting en de MvT op dit artikel). Zie <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2020-557.html>

3 WIJZE VAN BEOORDELEN IN HET GELUIDVERDEELPLAN

3.1 Algemeen

Nestgeluid is het geluid dat wordt veroorzaakt door het geluid van aggregaten (met veelal een dieselmotor) en/of hoofd- en/of hulpmotoren op schepen. Deze aggregaten worden gebruikt voor het produceren van de noodzakelijke elektriciteit aan boord van het schip. Deze elektriciteit is nodig voor ventilatiesystemen voor bepaalde ruimten zoals de machinekamers. De installaties zijn in bedrijf op het moment dat de schepen in de haven aan de kade liggen.

Dat geluid kan worden geproduceerd gedurende de tijd van laden en lossen van het schip of de periode dat het schip in een dok of eventueel op de kade ligt om daaraan, daarin of daarop werkzaamheden te verrichten. In dit geval is er een duidelijke binding tussen het schip en de kade van de inrichting waaraan of waarop zij liggen. Wij beschouwen het dan veroorzaakte nestgeluid als het inrichtinggebonden nestgeluid. Als regel zal het schip in dit geval ook liggen binnen de – in de vergunningaanvraag aangegeven – grens van de inrichting aan wiens kade het schip ligt. Wanneer dat het geval is, behoort het nestgeluid tot de milieu-inrichting. De geluidvoorschriften verbonden aan de Wabo (milieu-)vergunning dan wel de voorschriften aan het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm) van de inrichting behoren dit nestgeluid te omvatten.

Maar er zijn ook schepen die in de haven liggen te wachten totdat ze (kunnen) worden geladen of gelost. Of vóór zij weer vertrekken nadat ze zijn geladen en gelost, bijvoorbeeld nog gedurende de nacht, omdat de zeesluis richting de binnenwateren pas de volgende ochtend weer wordt bediend. En er schuilen in de haven ook schepen tegen ongunstige weersomstandigheden op zee. De havenmeester kan deze laatste schepen een plaats toewijzen. De schepen en het dan veroorzaakte nestgeluid behoren niet tot de milieu-inrichting aan wiens kade zij liggen. Mogelijk liggen ze zelfs aan een kade, een steiger of palen die niet eens niet behoort tot een milieu-inrichting. Wij beschouwen dit nestgeluid als het niet-inrichtinggebonden nestgeluid. De geluidvoorschriften van de inrichting hebben géén betrekking op dit nestgeluid.

3.2 Onder Wet geluidhinder

Het GVP Eemshaven wordt opgesteld onder de Wet geluidhinder (hierna: Wgh). In het GVP betrekken wij daarom het inrichtinggebonden nestgeluid van schepen.

Wij gaan er in het GVP van uit dat alle schepen gedurende laden en lossen van c.q. werkzaamheden aan of op het schip binnen de grens van de inrichting liggen of kunnen liggen, ongeacht of dit in alle op dit moment geldende vergunningen ook het geval is. Al het nestgeluid dat door schepen gedurende laden en lossen of werkzaamheden op of aan het schip wordt of kan worden veroorzaakt, wordt dus in dit GVP meegerekend als inrichtinggebonden nestgeluid, ongeacht de c.q. grens van de inrichting in de geldende vergunning.

De beoordelingspunten voor het geluid van een industrieterrein onder de Wgh zijn de zonegrens en de woningen binnen de zone. Het geluid wordt beoordeeld per etmaalperiode. Onder de Wgh is de beoordelingsgrootheid de geluidbelasting als etmaalwaarde. Bij de beoordeling wordt uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie (hierna: RBS) van de inrichtingen (zie rapport GVP Eemshaven § 3.1 en 3.3).

3.3 Onder toekomstige Omgevingswet

Naar verwachting wordt per 1 januari 2023 de Omgevingswet van kracht. Onder het opgestelde GVP Eemshaven zal het geluid vanwege inrichtingen en dus ook van het nestgeluid moeten worden beoordeeld en getoetst volgens de huidige regels, totdat het bevoegd gezag voor het betrokken gebied een Omgevingsplan onder de Omgevingswet vaststelt. Tot dat moment wijzigt de komst van de Omgevingswet dus niets aan de manier van beoordelen van het geluid in dit GVP.

Wanneer te zijner tijd onder de Omgevingswet moet worden beoordeeld, wijzigt voor nestgeluid het volgende:

1. De beoordelingspunten worden de GPP-punten. Met andere beoordelingspunten wijzigt de geluidruimte echter niet.
2. Ook het niet-inrichting gebonden nestgeluid moet in de beoordeling worden betrokken. Dit kan dus een toename van de geluidproductie tot gevolg hebben.
3. Het geluid wordt jaargemiddeld beoordeeld. Daarbij wordt het aantal schepen per etmaalperiode per jaar gedeeld door het aantal dagen (365) van het jaar. Hierbij is dus géén onderscheid meer in representatieve bedrijfssituatie (RBS) versus een incidentele bedrijfssituatie (IBS) of een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RABS): ook incidenteel komende schepen moeten worden meegeteld. Vanwege het wisselend aantal schepen over het jaar zal het aantal in de jaargemiddelde bedrijfssituatie (JBS) echter kleiner zijn dan het aantal in de RBS. Naar verwachting levert de jaargemiddelde beoordeling een lagere waarde op.
4. Het geluid wordt beoordeeld als L_{den} (het gemiddelde van de gewogen bijdragen per etmaalperiode) in plaats van als L_{etmaal} (de hoogste van de gewogen bijdragen per etmaal). Daarnaast wordt het L_{night} voor de nachtperiode beoordeeld.
 - a. Het gemiddelde geluidsniveau vanwege het nestgeluid is in de dag-, avond- en nachtperiode ongeveer gelijk (dit wordt verderop in dit rapport toegelicht). Het L_{den} is dan 3.6 dB lager dan het L_{etmaal} . Het L_{night} is (afgezien van de jaarmiddeling) echter gelijk aan de huidige nachtwaarde.
 - b. De grenswaarden voor het hele industrieterrein op de GPP punten worden vastgesteld op basis van een in alle etmaalperioden maximaal opgevulde geluidzone. Deze grenswaarden bieden het industrieterrein in dit opzicht daarom in ieder geval evenveel geluidruimte als nu onder de Wgh het geval is, mogelijk iets meer.

Bij omzetting naar de Omgevingswet spelen dus voor nestgeluid verschillende aspecten een rol. Daarom wordt in dit rapport ook een doorkijkje gegeven naar de te verwachten geluidbelasting van het nestgeluid zoals dat onder de Omgevingswet moet worden beoordeeld, waarbij uitsluitend vanwege de inzichtelijkheid de resultaten worden gepresenteerd op de beoordelingspunten op de zonegrens en de woningen binnen de zone (zie bij 1).

3.4 Uitgangspunt mogelijk toekomstig nestgeluid

De beheersverordening Eemshaven moet toekomstbestendig zijn en voldoende geluidruimte in zich hebben voor toekomstige ontwikkelingen. Het is daarom in beginsel onvoldoende om slechts uit te gaan van het nestgeluid conform de scheepsgegevens in de huidige situatie.

In dit onderzoek is daarom nestgeluid berekend zoals die in de toekomstige situatie kan gaan optreden. Hiervoor is rekening gehouden met mogelijke toekomstige ontwikkelingen, zoals groei c.q. toename van het aantal schepen op de bestaande ligplaatsen als schepen op ligplaatsen waar nog geen schepen komen c.q. mogelijk nog te realiseren ligplaatsen.

Uitgangspunt hierbij is de mogelijke groei passend bij de ontwikkeling van de industrie zoals aangehouden in het bestemmingsplan. Uitgangspunt voor het toekomstige nestgeluid is de volledige invulling van het industrieterrein.

3.5 Uitgangspunten vaststelling nestgeluidbudget

Voor de bepaling van het nestbudget gelden twee uitgangspunten:

1. Het nestbudget moet bij recht uitgifbaar zijn;
2. Het nestbudget moet ten minste het vergunde nestgeluid omvatten.

Ad 1. Het nestgeluidbudget moet bij recht uitgifbaar zijn

Doelstelling van het GVP Eemshaven is dat de geluidruimte binnen de kavelbudgetten bij recht uitgifbaar is. Bij alle toetsingen wordt dus rekening gehouden met de kavelbudgetten. In het GVP Eemshaven is voorgenomen om een bepaalde hoeveelheid nestgeluid op te nemen als budget dat bij recht uitgifbaar is. Eventueel méér geluidruimte op een kavel of voor nestgeluid moet dan uit de reserve komen.

Uit de berekeningen voor dit onderzoek is duidelijk geworden dat het gehele toekomstige nestgeluid bij recht kan worden uitgegeven.

In het GVP Eemshaven is de geluidruimte binnen de kavelbudgetten bij recht uitgifbaar. Is voor een inrichting eventueel méér geluidruimte op een kavel nodig, dan moet die uit de reserve komen. Het gaat om één reserve. Hiervoor zijn in het geluidverdeelmodel ook reservegeluidsbronnen opgenomen. Deze moeten zo zijn dat samen met alle vergunde bronnen en budgetbronnen op alle beoordelingspunten aan de Wgh-grenswaarden wordt voldaan. In het GVP Eemshaven is er voor gekozen om die ene geluidreserve te verdelen *over de kavels*. Ter plaatse van ligplaatsen voor schepen worden geen specifieke reservebronnen gelegd. Het eventuele extra nestgeluid moet dus ook uit de *kavel*reservebronnen komen.

Ad 2. Het nestgeluidbudget moet ten minste het vergunde nestgeluid omvatten

Uitgangspunt voor het GVP is dat het nestbudget ten minste het nestgeluid omvat dat bij een nieuwe vergunning, gelet op de eerder vergunde activiteiten opnieuw zou moeten worden vergund, tenzij die activiteiten, gelet op de geldende vergunning, buiten de RBS gehouden kunnen worden. Dat laatste is het geval wanneer a) de geldende vergunning de betreffende activiteiten uitdrukkelijk niet tot de RBS rekende of b) de aanvraag bij de geldende vergunning zo'n beperking reeds mogelijk maakt, bijvoorbeeld doordat een zeker maximum aantal schepen worden geladen of gelost of dat dit ten hoogste een zeker maximaal aantal uren duurt. Wellicht is dat ook het geval wanneer bijvoorbeeld reeds lange tijd niet of nauwelijks gebruik gemaakt is van de vergunning.

Er kunnen zich twee situaties voordoen:

1. Het nestgeluid is expliciet vergund. In de vergunning of Abm-melding is daadwerkelijk al rekening gehouden met (een geluidsbron voor) het inrichtinggebonden nestgeluid.
2. Het nestgeluid is niet expliciet maar impliciet vergund. In de vergunning of Abm-melding zijn activiteiten vergund met betrekking tot laden en lossen van schepen of activiteiten op schepen, maar daarbij is (nog) niet expliciet aandacht geschonken aan, lees: een geluidsbron opgenomen voor het nestgeluid.

Het nestgeluid zou ook opnieuw vergund moeten kunnen worden wanneer het nestgeluid nu nog slechts impliciet was vergund. Zou de inrichting een nieuwe vergunning aanvragen met dezelfde activiteiten t.a.v. schepen, dan zou het daarvoor nu te vergunnen nestgeluid géén knelpunt mogen opleveren omdat het nog niet in de geluidruimte van de vergunning en in het nestbudget behorend tot dit plan is opgenomen. Anders zouden eerder vergunde activiteiten immers mogelijk beperkt worden.

Uitgangspunt is dat het nestbudget dus ook het slechts impliciet vergund nestgeluid moet omvatten.

4 BEREKENINGEN

4.1 Algemeen

De geluidbijdrage van het nestgeluid is vastgesteld door bepaling van de volgende onderdelen/in de volgende stappen:

1. het huidige aantal schepen (mei 2020 – dec 2021) met mogelijk nestgeluid per scheepstype per ligplaats;
2. het werkelijke aantal schepen met nestgeluid rekening houdend met de aanwezige walstroom;
3. het aantal schepen per ligplaats rekening houdend met toekomstige ontwikkelingen;
4. de bedrijfsduur van het huidige nestgeluid per scheepstype per ligplaats;
5. het geluidsvermogeniveau per scheepstype;
6. het totaal geluidsvermogeniveau per ligplaats en
7. een berekening van de geluidoverdracht naar de beoordelingspunten.

Bovengenoemde onderdelen zijn bepaald

- onder de Wgh en
- onder de Omgevingswet

op de manier zoals beschreven in hoofdstuk 3.

De gegevens onder 1 t/m 4 zijn aangeleverd door het havenbedrijf Groningen Seaports.

4.2 Huidige aantal schepen met mogelijk nestgeluid

Allereerst zijn via een kaart en een lijst de ligplaatsen voor de schepen opgegeven². Een kaart met de ligplaatsen is opgenomen in bijlage 1.

Vervolgens is per ligplaats opgegeven:

- het aantal schepen uitgesplitst naar
 - het type schip (zoals motorvrachtschip, sleepboot, duwboot, algemeen vrachtschip, motortankschip, werkvaartuig, duwbak, ponton, of specifiek type zoals containerschip, chemicaliëntanker, LPG tanker, cruiseschip), alsook de lengte en breedte van het schip;
 - het type schip: zeeschip of binnenvaartschip,
 - de tonnage³,
 - het doel van het bezoek.

Het betreft de gegevens over de periode van 1 mei 2020 t/m 31 mei 2021⁴.

Van deze aantallen zijn de schepen niet meegerekend waar per definitie géén sprake kan zijn van nestgeluid. Dit zijn de duwbakken en de pontons.

In de van het havenbedrijf ontvangen gegevens met de aantallen en typen schepen is onderscheid gemaakt tussen zee- en binnenvaartschepen. Op basis van de informatie over het geluidsvermogeniveau en de bronhoogte (zie § 4.6) is aanleiding om binnen zeeschepen nog weer onderscheid tussen coasters en zeeschepen. Coasters, kustvaarders, leggen met name routes langs de kust af en hebben onder meer een kleinere lengte en laadvermogen dan zeeschepen.

² EBH80 en verder: EEH50, EEH55 en EJH50. De aantallen schepen zijn onder één ligplaats gesommeerd. Ligplaats EBH51 in de lijst was onjuist. Deze is gewijzigd in EJH90. Daarmee komt ook EJH90 tweemaal in de lijst voor. Ligplaats EEE50 (EEM-Rede) ligt noordelijk van het industrieterrein, buiten het gebied van de facet-beheersverordening, en is niet meegerekend..

³ Bij geladen en geloste schepen betreft dit het aantal geladen of geloste tonnage. Dit kan kleiner zijn dan de capaciteit van het schip.

⁴ In een laat stadium zijn gegevens verstrekt over de complete jaren 2020-2021. Uit een globale vergelijking blijkt dat de totaal aantallen per jaar niet veel afwijken van de in gegevens over 1 mei 2020 t/m 31 mei 2021.

In overleg met het havenbedrijf zijn de volgende zeeschepen aangemerkt als coasters:

- met een (geladen of gelost) tonnage tot 10.000 ton (worst case is de grens bij een laag tonnage gelegd), én
- een breedte niet groter dan 16.00 m (de breedte van de Zeesluis te Farmsum)⁵.

Coasters vormen in de Eemshaven ca. 2/3 van het totaal aantal zeeschepen.

In overleg met het havenbedrijf is op basis van het opgegeven bezoekdoel een uitsplitsing gemaakt naar:

- een inrichtinggebonden schip;
- een niet-inrichtinggebonden schip.

Schepen met als doel ‘container’ en ‘laden en lossen’ bijvoorbeeld zijn aangehouden als inrichtinggebonden schepen, schepen met als doel ‘bijlegger’ als een niet-inrichtinggebonden schip.

Het havenbedrijf heeft aangegeven dat de exacte gegevens over de typen schepen inclusief de tonnage vertrouwelijk dienen te blijven. Deze gegevens zijn daarom alleen opgenomen in (bijlage 2 van) de vertrouwelijke versie van deze rapportage.

Bijlage 3 geeft een samenvattend overzicht van de op bovenbeschreven wijze bepaalde aantallen schepen per ligplaats.

4.3 Walstroom

Op een aantal ligplaatsen heeft het havenbedrijf een voorziening voor walstroom aangelegd: een installatie op de vaste wal, waaruit het schip de elektriciteit kan betrekken. Dit is momenteel het geval op drie ligplaatsen binnen het gebied van de beheersverordening, te weten: EEH20 en EEH30 (EEM-EH DrSt Noord en EEM-EH DrSt Zuid) en EEH40 (Dienstensteiger). Walstroom is hier beschikbaar voor zowel binnenvaart- als zeeschepen.

Op basis van praktijkervaring schat het havenbedrijf het volgende:

- Binnenvaartschepen zullen vrijwel altijd gebruik maken van walstroom waar dat aanwezig is. Motivatie hiervoor van schippers zijn veelal de kosten en het geluidsniveau op en in het schip zelf.
- Zeevaartschepen zullen ook in de meeste gevallen gebruik maken van walstroom waar dat aanwezig is.

Op grond van dit gegeven is aangehouden dat alle schepen gebruik maken van walstroom waar dit beschikbaar is.

Met dit gegeven is voor deze ligplaatsen het aggregaatbedrijf komen te vervallen.

Bijlage 4 geeft een overzicht van de ligplaatsen met walstroom. Bijlage 5 blad 1 geeft een overzicht van de aantallen schepen per ligplaats rekening houdend met deze walstroom.

Overigens is de verwachting dat het aantal plaatsen waar walstroom aanwezig is, in de toekomst zal worden uitgebreid. Maar niet alle zeeschepen zijn geschikt om daadwerkelijk hierop te worden aangesloten.

⁵ én de schipnaam géén “diepzee” bevat.

4.4 Toekomstige ontwikkelingen

Uit een vergelijking van de jaarcijfers van het havenbedrijf blijkt dat er in 2020 en 2021 ca. 35% minder ladingen en lossingen in de Eemshaven hebben plaatsgevonden dan in de jaren 2017 t/m 2019. Van de periode tot 1 mei 2020 zijn echter minder detailcijfers bekend die wel voor ons onderzoek vereist zijn.

Het havenbedrijf heeft aangegeven dat het moeilijk is om aan te geven wat de exacte groei van het aantal schepen zal zijn. De trend lijkt te zijn dat nieuwe bedrijven géén of minder gebruik maken van de haven. De verwachting is daarom dat er ten opzichte van de recente drukke jaren (2017 t/m 2019) op de bestaande ligplaatsen slechts een beperkte groei (ca. 10%) zal zijn.

Om deze reden is voor de bestaande ligplaatsen in de toekomstige situatie uitgegaan van het gemiddelde over de jaren 2020 en 2021 verhoogd met 50% (dat is een verhoging van ca. 11% t.o.v. 2017-2019).

Het aantal schepen langs het bestaande oostelijk deel van de noordkade Wilhelminahaven zal nog extra toenemen. Hiermee is rekening gehouden.

Het havenbedrijf geeft verder aan dat het niet mogelijk is om concreet aan te geven waar er nieuwe ligplaatsen zullen worden aangelegd. Een nieuwe ligplaats wordt namelijk uitsluitend aangelegd op basis van overeenstemming tussen partijen. Er kunnen wel twee toekomstige ligplaatsen worden aangegeven: één in de Beatrixhaven voor de Holland-Noorwegen lijn en één aan het westelijk deel van de noordkade Wilhelminahaven. De te realiseren nieuwe ligplaatsen zijn in berekeningen opgenomen, door ons EBH99 en EWH99 DOH99 genoemd. Uitgangspunt is het door GSP hiervoor opgegeven aantal zeeschepen en hun bedrijfsduur.

Bijlage 5 blad 2 geeft een overzicht van de aantallen schepen inclusief toekomstige ontwikkelingen en rekening houdend met walstroom.

4.5 Bedrijfsduur per ligplaats

Algemeen

In een afzonderlijke lijst is opgegeven:

- elk afzonderlijk schip dat de haven bezoekt;
- het type schip (motorvrachtschip etc. als boven en ook of het een zee- of binnenvaartschip betreft);
- de tonnage, aangevuld met
- de data en tijdstippen van aankomst en van vertrek van elk schip.

Het betreft de gegevens over de periode september 2019 t/m mei 2021. Deze gegevens omvatten zoveel schepen dat zij te omvangrijk zijn om in deze rapportage te worden opgenomen. Daarnaast zijn ze vertrouwelijk.

Uit deze gegevens is per type schip per ligplaats de gemiddelde bedrijfsduur berekend. Door op deze manier een uitsplitsing te maken naar type schip kon rekening gehouden worden met de (tamelijk sterk) wisselende bedrijfsduur; zo liggen bijvoorbeeld vissersboten er langer dan gemiddeld.

In de opgaven komt een zeer beperkt aantal schepen (minder dan 1% van het totaal) voor, met een zeer lange bedrijfsduur. Deze blijkt de gemiddelde bedrijfsduur in totaliteit groter te maken. Handmatig is voor de schepen met de langste bedrijfsduur nagegaan in hoeverre het te verwachten is dat hier sprake zal zijn geweest van nestgeluid⁶. Op deze manier is van minder dan 0.5% van het totaal aantal schepen met zekerheid vastgesteld dat er géén sprake is geweest van nestgeluid. Deze schepen zijn niet meegeteld in de bepaling van de gemiddelde bedrijfsduur. De gemiddelde bedrijfsduur over alle schepen is hierdoor iets verminderd.

⁶ Arbitrair is hiervoor aangehouden een liggingsduur van meer dan 40 dagen. Dit aantal vormt minder dan 1% van het totaal aantal schepen.

Situatie onder de Wgh

Onder de Wgh wordt alleen rekening gehouden met het inrichtinggebonden nestgeluid. Dit betekent twee dingen.

De ligplaatsen: met het geluid veroorzaakt vanaf ligplaatsen die geen deel uitmaken van een milieu-inrichting, wordt géén rekening gehouden. De volgende ligplaatsen maken géén deel uit van een inrichting (bron: GSP):

- Doekegatkanaal: EDK00 = EEM-DGK overige;
- Beatrixhaven: EBH80 = EEM-BH DrSt EMO meest westelijke steiger; hieraan liggen de taxiboten;
- Emmahaven: EEH20+EEH30 = EEM-EH DrSt noorden zuid;
- Emmahaven: EEH55 = EEM-EH_Drijvende steiger Amasus
- Emmahaven: EEH40 = EEM-EH Dienststeiger

De duur van het nestgeluid: een schip kan langer aan de kade liggen dan de duur van het laden en lossen. Dat kan vooral, maar niet uitsluitend, voorkomen wanneer een schip vóór het weekend aankomt en erna weer vertrekt. Het daadwerkelijk laden en lossen van een zeeschip duurt meestal niet langer dan ca. 48 uur en van de meeste binnenvaartschepen niet langer dan ca. 8 uur. Op basis van de ontvangen gegevens en deze ervaringsgegevens is voor de beoordeling onder de Wgh aangehouden een maximale duur van het nestgeluid van:

- 72 uur voor een zeeschip of een coaster en
- 24 uur voor een binnenvaartschip.

Op deze manier wordt voorkomen dat ten onrechte met een te lange inrichtinggebonden bedrijfsduur wordt gerekend, waardoor in de RBS (zie hieronder) een te hoog aantal schepen zou worden vastgesteld.

Bijlage 6 geeft de totale bedrijfsduur per jaar per ligplaats in etmalen.

De gemiddelde bedrijfsduur van het inrichtinggebonden nestgeluid in de Eemshaven bedraagt ruim $\frac{3}{4}$ etmaal (18 uur). Dit kan nog worden uitgesplitst als volgt:

- inrichtinggebonden zeeschepen: ca. 1 etmaal;
- inrichtinggebonden coasters: ca. 0.75 etmaal;
- inrichtinggebonden binnenvaartschepen ca. 0.6 etmalen.

Onder de Wgh wordt niet de gemiddelde maar de representatieve bedrijfssituatie (RBS) beoordeeld. Deze is als volgt bepaald:

- De bedrijfsduur in etmalen per jaar per ligplaats is gedeeld door 250 en het resultaat is afgerond naar boven;
- Is het aantal schepen per jaar niet groter dan 12 én de bedrijfsduur per jaar niet groter dan 12 etmalen, dan wordt ervan uitgegaan dat dit bij vergunningverlening niet is of zal worden gerekend tot de RBS, maar tot een incidentele bedrijfssituatie of een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Dus bijvoorbeeld:

- 12 en 12 etmalen zeeschepen per jaar wordt zo 0 dagen zeeschepen in de RBS,
 - 13 of 13 etmalen zeeschepen per jaar wordt 1 etmaal zeeschepen in de RBS,
 - 251 etmalen zeeschepen per jaar worden 2 etmalen zeeschepen in de RBS,
 - 501 etmalen zeeschepen worden 3 etmalen zeeschepen in de RBS, etc.
- Deze werkwijze is afzonderlijk toegepast op zeeschepen, coasters⁷ en binnenvaartschepen.

Bijlage 7 geeft de bedrijfsduur van het inrichtinggebonden nestgeluid in de RBS per ligplaats in etmalen.

Geluidberekeningen worden uitgevoerd voor afzonderlijk de dag-, avond- en nachtperiode. Er is een bedrijfsduur aangehouden van 12, 4 en 8 uur in de dag-, avond- en nachtperiode. Alleen voor de toekomstige ligplaats EBH99 is vooralsnog alleen 8 uur nestgeluid in de dagperiode aangehouden, gelet op de huidige dienstregeling.

⁷ Om dubbeltelling te voorkomen is voor coasters het aantal met 1 verminderd, wanneer de som van zeeschepen en coasters dezelfde RBS oplevert als het aantal zeeschepen.

Situatie onder de toekomstige Omgevingswet

Onder de Omgevingswet wordt gerekend met zowel de inrichtinggebonden als de niet-inrichtinggebonden schepen bij een jaargemiddelde situatie.

De gemiddelde bedrijfsduur van het nestgeluid is vastgesteld op ruim 1.5 etmalen (36 uur) en kan worden uitgesplitst als volgt:

- inrichtinggebonden zeeschepen: ca. 1.75 etmalen;
- inrichtinggebonden coasters: ca. 1 etmalen;
- inrichtinggebonden binnenvaartschepen ca. 1 etmalen;
- niet-inrichtinggebonden zeeschepen: 2 etmalen;
- niet-inrichtinggebonden coasters: ca. 2.5 etmalen;
- niet-inrichtinggebonden binnenvaartschepen: ca. 1.75 etmalen.

Bijlage 8 geeft de totale bedrijfsduur per jaar per ligplaats in etmalen.

Om de gemiddelde bedrijfsduur per etmaal te berekenen is de totale bedrijfsduur per jaar gedeeld door 365.

Bijlage 9 geeft de jaargemiddelde bedrijfsduur per ligplaats in etmalen.

Geluidberekeningen worden uitgevoerd voor afzonderlijk de dag-, avond- en nachtperiode. Gelet op de gemiddelde bedrijfsduur van de schepen en ervaringen elders⁸ zal nauwelijks onderscheid zijn tussen de bedrijfsduur over de dag-, avond- en nachtperiode. Vooralsnog is hiernaar géén gedetailleerde berekening uitgevoerd, maar is de bedrijfsduur gelijk over de drie etmaalperioden verdeeld. Alleen voor de toekomstige ligplaats EBH99 is vooralsnog alleen 8 uur nestgeluid in de dagperiode aangehouden, gelet op de huidige dienstregeling. Er mag van uitgegaan worden dat hiermee de geluidbelasting niet wordt onderschat.

4.6 Geluidsvermogeniveau en bronhoogte per schip

Voor de bepaling van het geluidsvermogeniveau en de bronhoogte afhankelijk van het schip is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

1. Publicatie “Geluidseffecten scheepvaartlawaaï – metingen, literatuurstudie en ontwikkeling rekentool”, met kenmerk PV.W3629.R01, een onderzoek van DHV Ruimte en Mobiliteit BV in opdracht van ministerie van Verkeer en Waterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer d.d. december 2004⁹.
2. Rapport “Milieutechnisch onderzoek walstroom, geluid; effecten van walstroom op het milieu in Westpoort met betrekking tot geluid”, rapportnummer I.2009.1641.00.R001 van dgmr d.d. 20 mei 2010 (versie 001 definitief) opgesteld in opdracht van Royal Haskoning¹⁰.
3. Rapport “Zeetoeegang IJmond - Deelrapport Geluid” dossier BB3986-109-110, registratienummer MD-AF20140071/PO versie 1 Openbaar, januari 2014 definitief van Royal HaskoningDHV, opgesteld in opdracht van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord¹¹.
4. Rapport “Uitbreiding geluidzone industrieterrein HoogTij te Westzaan – akoestisch onderzoek”, kenmerk O 15327-1-RA-008 d.d. 11 augustus 201 van Peutz. Dit rapport is gevoegd bij het “Inpassingsplan Aanpassing Geluidzones Westpoort en HoogTij”, provincie Noord-Holland.

⁸ Dit sluit aan bij ervaringen elders. Zo wordt in het rapport “Geluidsruijteregeling Westpoort schepen”, rapport M.2016.0488.01.R001 d.d. 20 december 2017, pag. 10, een gemiddelde afmeertijd van twee etmalen vastgesteld en wordt vastgesteld dat er bij de meeste ligplaatsen géén relevant onderscheid is tussen de bezettingsgraden over de dag-, avond- en nachtperiode. Alleen de gemiddelde afmeertijd van een cruiseschip is korter en daarbij is de bezettingsgraad in de nachtperiode lager dan in de dag- en avondperiode.

⁹ De publicatie verwijst naar drie rapporten uit 1992-1997, een rapport uit 1993. Deze rapporten zijn niet in ons bezit.

¹⁰ Het rapport verwijst naar het rapport met kenmerk I.2006.1368.03.R001 d.d. 24 december 2009. Idem.

¹¹ Het rapport verwijst in de voetnoten 4 en 5 naar het rapport met kenmerk I.2006.1368.03.R001, d.d. 4 februari 2010 en het rapport met kenmerk I.2010.0610.01.R001, d.d. 7 januari 2011. Idem.

5. Rapport “Geluidsruimteregeling Westpoort schepen”, kenmerk M.2016.0488.01.R001 van dgmr d.d. 20 december 2017 (versie 4 definitief)¹². Dit rapport is gevoegd bij bestemmingsplan: Geluidverdeelplan Westpoort NL.IMRO.0363.B1702BPGST-VG01¹³.
6. Geluidsmetingen aan tankers en containerschepen (zeeschepen) uitgevoerd in het kader van het project “Neptunes” in opdracht van de gemeente Rotterdam. Een uittreksel uit de meetresultaten gepresenteerd op de conferentie d.d. 28 maart 2019 is opgenomen in bijlage 10 van dit rapport.
7. Enkele pagina's uit een eindconcept 1 november 2021 van het akoestisch onderzoek van dgmr voor ZHD Stevedores te Dordrecht. Daarin wordt onder meer verslag gedaan van gedetailleerde geluidsmetingen aan enkele coasters en zeeschepen.

De schepen in de havens van de Eemshaven hebben de volgende groottes (in ton):

- Binnenvaartschepen: 1 tot ca. 4.500 ton
- Zeeschepen: 1 tot ca. 30.000 ton.

In de havens van Amsterdam en Rotterdam liggen gemiddeld grotere schepen dan in de Eemshaven. De geluidsbrongegevens voor zeeschepen uit bovengenoemde rapporten hebben dan ook veelal op de (subcategorie) zeeschepen (en niet op coasters) betrekking, met uitzondering van een beperkte set brongegevens in het laatstgenoemde rapport.

Het geluidsspectrum is aangehouden op basis van bron [1]. Aan de hand van de gemiddelde tonnage per type schip is conform bron [2] de gemiddelde bronhoogte per type schip aangehouden.

Tabel 1 vat de gemiddelde bronhoogte en het geluidsvermoggenniveau met het bijbehorende spectrum samen.

Tabel 1: Gehanteerde bronhoogten en geluidsvermoggenniveaus

Schip	Bronhoogte (m)	Octaafbandmiddenfrequenties (Hz)									Totaal dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Binnenvaartschip	8	63,1	80,1	89,1	90,1	93,1	93,1	91,1	87,1	83,1	99,0
Coaster	8	70,1	87,1	96,1	97,1	100,1	100,1	98,1	94,1	90,1	106,0
Zeeschip	18	73,6	90,6	99,6	100,6	103,6	103,6	101,6	97,6	93,6	109,5

4.7 Geluidsvermoggenniveau per ligplaats

Door de bedrijfsduur in etmalen te vermenigvuldigen met het geluidsvermoggenniveau per type schip is een totaal geluidsvermoggenniveau per ligplaats berekend. Voor de RBS voor de beoordeling onder de Wgh is dit weergegeven in bijlage 11, voor de JBS voor de beoordeling onder de Omgevingswet in bijlage 12.

¹² Er wordt in het rapport verwezen naar het PIP Inpassingsplan Aanpassing Geluidzones Westpoort en HoogTij NL.IMRO.9927.IPGELCONWPRHT2014-VG01

¹³ In § 6.2.1 van de plantoelichting wordt verwezen naar het rapport “Aanpassing zone Westpoort” van 30 juli 2014, rapport I.2006.1368.19.R001, bijlage 1 bij de plantoelichting.

4.8 Ligplaatsen binnen en buiten de beheersverordening

In de huidige situatie liggen er binnen het gebied van de beheersverordening 29 ligplaatsen. Er is rekening gehouden met twee toekomstige ligplaatsen (in de Wilhelminahaven en in de Beatrixhaven). In de toekomstige situatie zijn er dus 31 ligplaatsen. Daarvan bestaan de ligplaatsen EJH20 (EEM-JH Sealane) en EJH45 (EEM-JH Vopak Jetty) uit twee delen. In totaal zijn er in de toekomstige situatie dus 33 ligplaatsdelen binnen de grenzen van de beheersverordening Eemshaven.

4.9 Berekening geluidsoverdracht naar de omgeving

Berekend is de geluidsoverdracht van het mogelijk toekomstige nestgeluid naar de omgeving. De berekeningen zijn uitgevoerd in het geluidsoverdrachtsmodel behorend tot het geluidverdeelplan. Voor een toelichting op het model wordt verwezen naar het geluidverdeelplan.

In dit model zijn op elke ligplaats drie geluidsbronnen toegevoegd (binnenvaartschip, coaster, zeeschip). De geluidproductie van een schip is door middel van een oppervlaktebron gelijkmatig over het oppervlak van de ligplaats verdeeld. De volgende ligplaatsen bestaan uit twee delen: EJH10, EJH20 en EJH45. Het geluidsvermogeniveau is telkens gelijk over deze delen verdeeld.

De invoergegevens van het toekomstige inrichtinggebonden nestgeluid voor de RBS zijn gegeven in bijlage 13, de invoergegevens voor het toekomstige nestgeluid in de JBS in bijlage 14.

4.10 Vergund nestgeluid

Expliciet vergund nestgeluid

Tabel 2 vergelijkt de in de vergunningen gehanteerde geluidsgegevens met de in dit nestrapport gehanteerde geluidsgegevens.

Tabel 2: Geluidsgegevens expliciet vergund nestgeluid volgens vergunning en volgens dit nestgeluidrapport

Inrichting	Type schip	Vergund		Dit rapport	
		Bronhoogte (m)	L _w (dB(A))	Bronhoogte (m)	L _w (dB(A))
Ecofuels	pm		102,9	8 / 18	99,0 / 106,0 / 109,5
Vopak Terminal	Binnenvaartschip (de lichter)	1	97,0	8	99,0
Wijnne Barends	pm	1	103,0	8 / 18	99,0 / 106,0 / 109,5
GSP Westkade Beatrixhaven	Binnenvaartschip of coaster	1	100,0	8	99,0 / 106,0
GSP Zuidkade Beatrixhaven	Binnenvaartschip of coaster	1	100,0	8	99,0 / 106,0

Te zien is dat de gehanteerde ruimte volgens dit nestgeluidrapport soms lager, soms hoger is dan de in de vergunning gehanteerde ruimte.

Impliciet vergund nestgeluid

Om de omvang van het impliciet vergund nestgeluid te bepalen, zullen de vergunningsdossiers geraadpleegd. Er zal worden nagegaan welke laad- en losactiviteiten van schepen en werkzaamheden op schepen met mogelijk nestgeluid kunnen plaatsvinden en gedurende hoeveel uren per etmaal en welk type schepen het betreft volgens de indeling in dit rapport.

Afsluitend

In de berekeningen in dit rapport zullen voor het vergunde nestgeluid de bronhoogte en het L_w conform dit rapport gehanteerd en is het nestgeluid gelijkmatig over de ligplaats verdeeld (de eerder vergunde bronnen van het expliciete nestgeluid zijn dus vervangen).

Het is niet gelukt om vóór de definitieve vaststelling van de beheersverordening het impliciet vergund nestgeluid te inventariseren. Dit zal echter na vaststelling zo spoedig mogelijk gebeuren. Bijlage 15 blijft gereserveerd voor de invoergegevens van dit vergunde nestgeluid. Er zal worden nagegaan in hoeverre het vergunde nestgeluid exact past binnen het nestbudget. Uit het tot nu toe verrichte onderzoek is duidelijk geworden dat hier vooralsnog van kan worden uitgegaan. Mocht dit toch niet helemaal het geval blijken, dan zal de extra benodigde ruimte voor het nestbudget naar alle verwachting passen binnen de reserve.

Na het in werking treden van het GVP Eemshaven dienen de Wabo-vergunningen van de inrichtingen hierop te worden aangepast.

5 BEREKENDE GELUIDBELASTINGEN

5.1 Nestgeluid

Deze paragraaf geeft de belasting van het mogelijke toekomstige nestgeluid.

Geluidbelasting onder de Wgh

Bijlage 19 geeft het berekende equivalente geluidsniveau L_{Aeq} en het L_{etmaal} vanwege het mogelijke toekomstige inrichtinggebonden nestgeluid in de RBS onder de Wgh afkomstig van de ligplaatsen binnen het gebied van de facet-beheersverordening.

Resultaten:

- De hoogste geluidbelasting in de RBS, beoordeeld onder de Wgh, bedraagt 47 dB(A) etmaalwaarde op punt W001 (woning Dijkweg 2). Langs de Polderdwarweg, de Dwarsweg en de Dijkweg (punten W101 t/m W111) ontstaan geluidbelastingen van ca. 41 tot 46 dB(A).
- De geluidbelasting op de zonegrens is het hoogst in noordwestelijke tot noordelijke richtingen (punten W005 t/m W007): ca. 39 à 40 dB(A).

Conclusie:

- Het mogelijke toekomstige nestgeluid van Eemshaven in de RBS, beoordeeld onder de Wgh, veroorzaakt relevante geluidbelastingen ca. 6 tot 15% van de totale geluidruimte van het industrieterrein Eemshaven.

Geluidbelasting onder de Omgevingswet

Bijlage 20 geeft het berekende equivalente geluidsniveau L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} en het L_{den} vanwege het mogelijke toekomstige totale nestgeluid in de JBS onder de Omgevingswet afkomstig van achtereenvolgens de ligplaatsen binnen het gebied van de facet-beheersverordening.

Resultaten:

- De hoogste geluidbelastingen in de JBS, beoordeeld onder de Omgevingswet bedragen 40 à 43 dB L_{den} . Het L_{night} bedraagt ten hoogste 36 dB. Deze hoogste waarden ontstaan langs de Dijkweg, de Polderdwarweg en de Dwarsweg.
- De geluidbelasting op de zonegrens is het hoogst in noordwestelijke tot noordelijk richtingen: 36 à 37 dB L_{den} . Het L_{night} bedraagt op de zonegrens ten hoogste 30 dB.

Conclusie:

- Het mogelijke toekomstige nestgeluid van Eemshaven in de JBS, beoordeeld onder de Omgevingswet veroorzaakt relevante geluidbijdragen.

5.2 Toetsing alle reserve plus mogelijk toekomstig nestgeluid aan geluidsgrenzen

Deze paragraaf toetst de totale geluidbelasting van het industrieterrein aan de voor het industrieterrein Eemshaven geldende geluidsgrenzen wanneer alle terreinen zijn uitgegeven en alle geluidsreserve voor de toekomst wordt verbruikt plus het mogelijke toekomstige nestgeluid.

Bijlage 21 geeft het berekende equivalente geluidsniveau L_{Aeq} van alle tot op heden in het zonebeheermodel Eemshaven opgenomen geluidruimte plus het mogelijk toekomstige nestgeluid als hierboven berekend, dus:

- op Eemshaven:
 - de vergunde ruimte (exclusief het momenteel vergunde nestgeluid);
 - de kavelbudgetten incl. het CPD kavelbudget;
 - de reserveruimte plus de CPD reserve;
 - het mogelijk toekomstig nestgeluid op Eemshaven en het CPD.

Bijlage 22 vergelijkt deze belastingen met de voor Eemshaven beschikbare geluidruimte.

Conclusies:

- De geluidbelasting inclusief het mogelijk toekomstige nestgeluid voldoet op alle beoordelingspunten aan de Wgh-grenswaarden. De belasting vult op veel punten bij de eerstelijns woonbebouwing (Dijkweg, Dwarsweg, Polderdwarsweg, punten W102 t/m W111 en te Polen) de Wgh-grenswaarden geheel of nagenoeg op. De beschikbare geluidruimte voor Eemshaven is maximaal opgevuld.
- Op één plaats wordt de zonegrens nagenoeg opgevuld (Z002), op de andere punten op de zonegrens is nog geluidruimte beschikbaar.

5.3 Bepaling nestgeluidbudget

Deze paragraaf beantwoordt doel c van het rapport: het bepalen van de hoeveelheid nestgeluid die mogelijk is binnen de geldende geluidsgrenzen, wanneer alle terreinen zijn uitgegeven en alle geluidsreserve voor de toekomst wordt verbruikt. Dit wordt als 'nestbudget' in het geluidverdeelplan Eemshaven opgenomen en is bij recht uitgeefbaar.

Voor de Eemshaven kan het gehele mogelijk toekomstige nestgeluid als nestbudget in het geluidverdeelplan worden opgenomen: uit de voorgaande paragraaf is gebleken dat met de gekozen verdeling tussen kavelbudget-, nestbudget en kavelreservebronnen juist wordt voldaan aan de voor de Eemshaven beschikbare geluidruimte.

Zoals in hoofdstuk 4 aangegeven zal zo spoedig mogelijk na de definitieve vaststelling van de beheersverordening nog een check plaatsvinden van het vergund nestgeluid. Bijlagen 16 en 17 zijn hiervoor vooralsnog gereserveerd.

Bijlage 18 geeft de in het overdrachtsmodel van het GVP ingevoerde gegevens van het vastgestelde nestbudget: op dit moment dus gelijk aan de in bijlage 13 gegeven invoergegevens van het mogelijk toekomstig nestgeluid.

6 CONCLUSIES

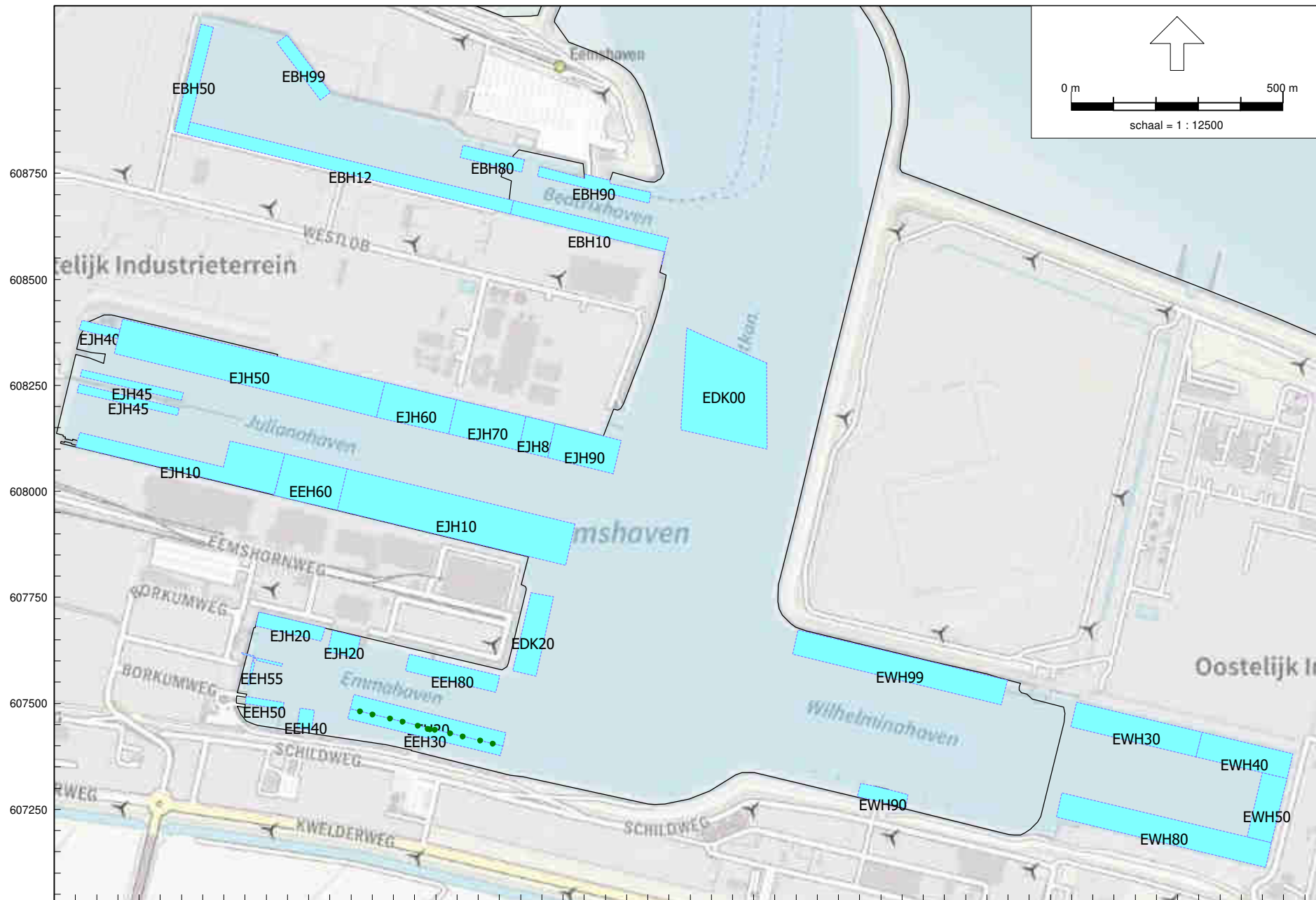
In dit rapport is met het oog op de vaststelling van de facet-beheersverordening “Geluidverdeelplan Eemshaven” de geluidbijdrage van nestgeluid van schepen onderzocht ten opzichte van de geluidruimte binnen de zone rond het industrieterrein Eemshaven.

De verordening wordt vastgesteld onder de Wgh. Onder de Wgh betrekken wij het inrichtinggebonden nestgeluid bij de toetsing aan de zone. Dit wordt beoordeeld bij een representatieve bedrijfssituatie. Het onderzoek is gebaseerd op gegevens over het aantal, het type, de aanwezigheidsduur en de geschatte laad- en losduur van schepen per ligplaats van de havenbeheerder Groningen Seaports en op gegevens over het geluidsvermogeniveau uit literatuur. Op basis van een schatting zijn deze gegevens geëxtrapoleerd naar de toekomstige situatie (hele industrieterrein gevuld).

Het blijkt dat het mogelijke toekomstige nestgeluid op de ligplaatsen binnen de facetbeheersverordening relevante geluidbelastingen veroorzaakt, ca. 6 tot 15% van de totale geluidruimte van het industrieterrein Eemshaven.

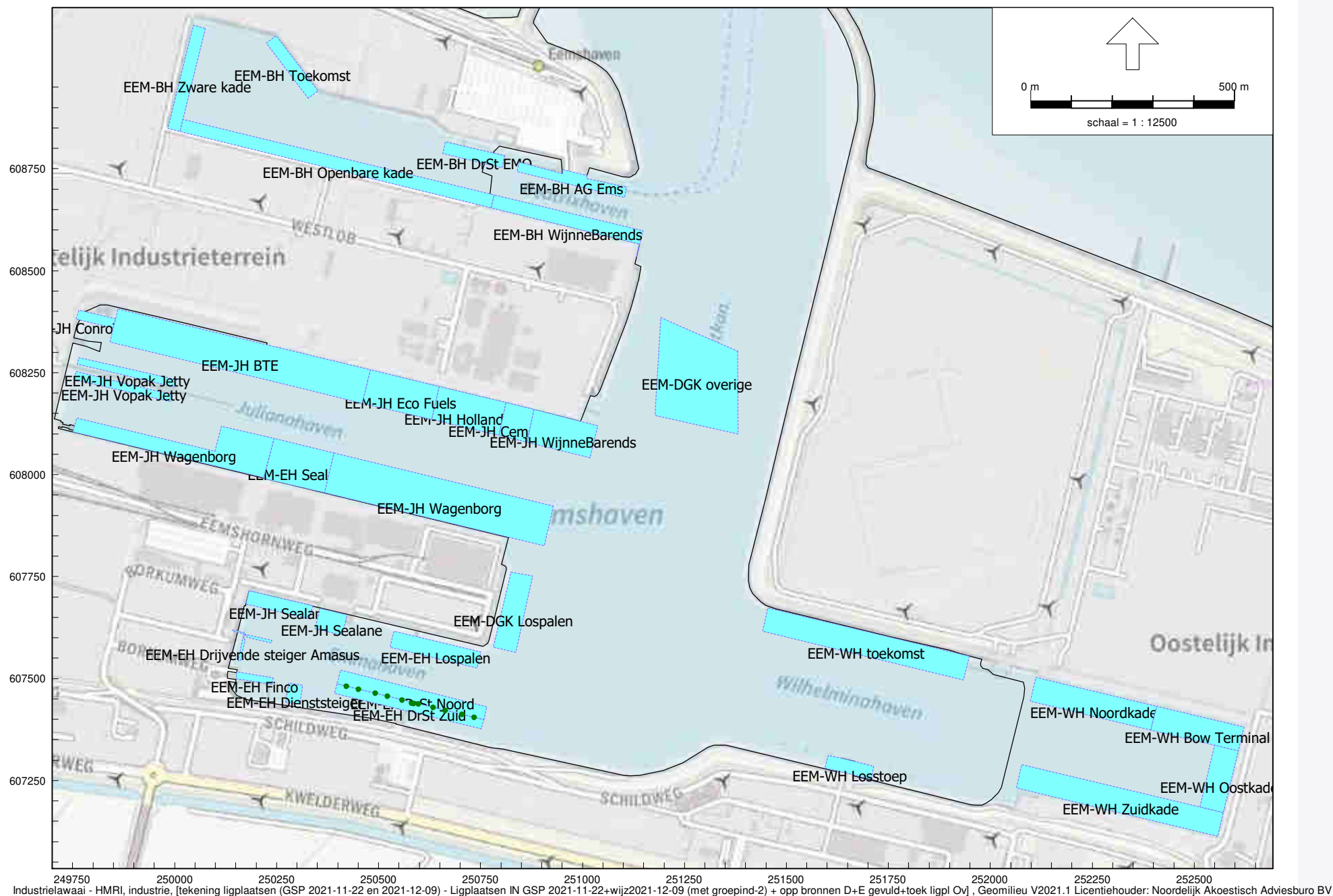
In het GVP Eemshaven is onderscheid gemaakt tussen geluid dat bij recht uitgeefbaar is (kavelbudget) en ook nestbudget) en een reservedeel waarvoor een afweging nodig is alvorens die vergunbaar is. Op dezelfde wijze als het kavelbudget zal ook een deel van het nestgeluid als nestbudget, bij recht uitgeefbaar, in het GVP worden opgenomen. Bij de gekozen uitgangspunten is het gehele mogelijk toekomstige nestgeluid als nestbudget mogelijk. Daarmee wordt nog binnen de Wgh-grenswaarden gebleven. Naar verwachting zal het momenteel vergund nestgeluid ongeveer even hoog zijn als dit nestbudget, minus de bijdrage van de toekomstige ligplaatsen.

Het rapport geeft ook een doorkijkje naar de geluidbelastingen van het mogelijke toekomstige nestgeluid in de JBS beoordeeld onder de Omgevingswet. Deze geluidbelastingen zijn beperkt.



249750 250000 250250 250500 250750 251000 251250 251500 251750 252000 252250 252500
 Industrielawaai - HMRI, industrie, [tekening ligplaatsen (GSP 2021-11-22 en 2021-12-09) - Ligplaatsen IN GSP 2021-11-22+wijz2021-12-09 (met groepind-2) + opp bronnen D+E gevuld+toek ligpl Ov] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Ligplaatsen aangeduid met id en walstroomkasten (achtergrond: PDOK opentopoachtergrondkaart)



Ligplaatsen aangeduid met naam en walstroomkasten (achtergrond: PDOK opentopoachtergrondkaart)

LIGPLAATSEN

aantal schepen/jaar met mogelijk aggregaatbedrijf [stuks]

huidige situatie

5.445

ligging	id (externalid)	Naam	Az	Ac	A	B	Cz	Cc	C	D	A+C	B+D	A+B	C+D	A+BC+D
			266	1.693	1.959	1.499	323	1.546	1.869	118	3.828	1.617	3.458	1.987	5.445
			ZEEVAz	ZEEVAc	ZEEVA	BIVA	ZEEVAz	ZEEVAc	ZEEVA	BIVA	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal
			inr	inr	inr	inr	niet inr	niet inr	niet inr	niet inr	ZEEVA	BIVA	inr	niet inr	totaal
			gebonden	gebonden	gebonden	gebonden	gebonden	gebonden	gebonden	gebonden			gebonden	gebonden	
	33														
EBH10		EEM-BH WijnneBarends	16	90	106	275	6	16	22	0	128	275	381	22	403
EBH12		EEM-BH Openbare kade	7	135	142	43	106	628	734	2	876	45	185	736	921
EBH50		EEM-BH Zware kade	2	4	6	18	70	22	92	1	98	19	24	93	117
EBH80		EEM-BH DrSt EMO	0	0	0	0	0	107	107	0	107	0	0	107	107
EBH90		EEM-BH AG Ems	0	722	722	0	0	1	1	0	723	0	722	1	723
EBH99		EEM-BH Toekomst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EDK00		EEM-DGK overige	0	1	1	0	0	7	7	2	8	2	1	9	10
EDK20		EEM-DGK Lospalen	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1
EEH20		EEM-EH DrSt Noord	0	201	201	101	0	339	339	24	540	125	302	363	665
EEH30		EEM-EH DrSt Zuid	0	23	23	97	0	26	26	12	49	109	120	38	158
EEH40		EEM-EH Dienststeiger	0	0	0	0	0	12	12	2	12	2	0	14	14
EEH50		EEM-EH Finco	0	0	0	39	0	0	0	3	0	42	39	3	42
EEH50		EEM-EH Gulf Oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EEH55		EEM-EH Drijvende steiger Am	0	29	29	0	0	135	135	1	164	1	29	136	165
EEH55		EEM-EH PontonAmasus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EEH60		EEM-EH Sealane	4	73	77	2	9	129	138	2	215	4	79	140	219
EEH80		EEM-EH Lospalen	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	2
EJH10		EEM-JH Wagenborg	28	42	70	23	63	45	108	1	178	24	93	109	202
EJH20		EEM-JH Sealane	12	6	18	1	6	1	7	0	25	1	19	7	26
EJH40		EEM-JH ConroTerminal	9	2	11	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
EJH45		EEM-JH Vopak Jetty	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EJH50		EEM-JH BTE	91	30	121	50	39	37	76	3	197	53	171	79	250
EJH50		EEM-JH OBT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EJH60		EEM-JH Eco Fuels	16	129	145	92	0	21	21	1	166	93	237	22	259
EJH70		EEM-JH Holland Malt	6	65	71	173	1	0	1	5	72	178	244	6	250
EJH80		EEM-JH Cement Sales	1	10	11	4	0	2	2	0	13	4	15	2	17
EJH90		EEM-JH WijnneBarends	39	2	41	204	2	2	4	0	45	204	245	4	249
EWB30		EEM-WH Noordkade	4	16	20	49	18	14	32	3	52	52	69	35	104
EWB40		EEM-WH Bow Terminal	2	2	4	8	3	0	3	2	7	10	12	5	17
EWB50		EEM-WH Oostkade	11	42	53	85	0	0	0	49	53	134	138	49	187
EWB80		EEM-WH Zuidkade	17	10	27	28	0	0	0	5	27	33	55	5	60
EWB90		EEM-WH Losstoep	1	59	60	206	0	0	0	0	60	206	266	0	266
EWB99		EEM-WH Toekomst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

LIGPLAATSEN

aantal schepen/jaar met mogelijk aggregaatbedrijf [stuks]

toekomstige situatie

8.908

ligging	id (externalid)	Naam	Az	Ac	A	B	Cz	Cc	C	D	A+C	B+D	A+B	C+D	A+BC+D
			1.139	2.540	3.679	2.249	485	2.319	2.804	177	6.482	2.426	5.927	2.981	8.908
			ZEEVAz inr gebonden	ZEEVAc inr gebonden	ZEEVA inr gebonden	BIVA inr gebonden	ZEEVAz niet inr gebonden	ZEEVAc niet inr gebonden	ZEEVA niet inr gebonden	BIVA niet inr gebonden	totaal ZEEVA	totaal BIVA	totaal inr gebonden	totaal niet inr gebonden	totaal
	33														
	EBH10	EEM-BH WijnneBarends	24	135	159	412,5	9	24	33	0	192	413	571,5	33	604,5
	EBH12	EEM-BH Openbare kade	10,5	202,5	213	64,5	159	942	1.101	3	1.314	68	277,5	1104	1381,5
	EBH50	EEM-BH Zwarte kade	3	6	9	27	105	33	138	1,5	147	29	36	139,5	175,5
	EBH80	EEM-BH DrSt EMO	0	0	0	0	0	160,5	161	0	161	0	0	160,5	160,5
	EBH90	EEM-BH AG Ems	0	1083	1.083	0	0	1,5	2	0	1.085	0	1083	1,5	1084,5
	EBH99	EEM-BH Toekomst	365	0	365	0	0	0	0	0	365	0	365	0	365
	EDK00	EEM-DGK overige	0	1,5	2	0	0	10,5	11	3	12	3	1,5	13,5	15
	EDK20	EEM-DGK Lospalen	0	0	0	0	0	1,5	2	0	2	0	0	1,5	1,5
	EEH20	EEM-EH DrSt Noord	0	301,5	302	151,5	0	508,5	509	36	810	188	453	544,5	997,5
	EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	0	34,5	35	145,5	0	39	39	18	74	164	180	57	237
	EEH40	EEM-EH Dienststeiger	0	0	0	0	0	18	18	3	18	3	0	21	21
	EEH50	EEM-EH Finco	0	0	0	58,5	0	0	0	4,5	0	63	58,5	4,5	63
	EEH50	EEM-EH Gulf Oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Am	0	43,5	44	0	0	202,5	203	1,5	246	2	43,5	204	247,5
	EEH55	EEM-EH PontonAmasus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH60	EEM-EH Sealane	6	109,5	116	3	13,5	193,5	207	3	323	6	118,5	210	328,5
	EEH80	EEM-EH Lospalen	0	0	0	1,5	0	1,5	2	0	2	2	1,5	1,5	3
	EJH10	EEM-JH Wagenborg	42	63	105	34,5	94,5	67,5	162	1,5	267	36	139,5	163,5	303
	EJH20	EEM-JH Sealane	18	9	27	1,5	9	1,5	11	0	38	2	28,5	10,5	39
	EJH40	EEM-JH ConroTerminal	13,5	3	17	0	0	0	0	0	17	0	16,5	0	16,5
	EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EJH50	EEM-JH BTE	136,5	45	182	75	58,5	55,5	114	4,5	296	80	256,5	118,5	375
	EJH50	EEM-JH OBT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EJH60	EEM-JH Eco Fuels	24	193,5	218	138	0	31,5	32	1,5	249	140	355,5	33	388,5
	EJH70	EEM-JH Holland Malt	9	97,5	107	259,5	1,5	0	2	7,5	108	267	366	9	375
	EJH80	EEM-JH Cement Sales	1,5	15	17	6	0	3	3	0	20	6	22,5	3	25,5
	EJH90	EEM-JH WijnneBarends	58,5	3	62	306	3	3	6	0	68	306	367,5	6	373,5
	EWB30	EEM-WH Noordkade	131	24	155	73,5	27	21	48	4,5	203	78	228,5	52,5	281
	EWB40	EEM-WH Bow Terminal	3	3	6	12	4,5	0	5	3	11	15	18	7,5	25,5
	EWB50	EEM-WH Oostkade	16,5	63	80	127,5	0	0	0	73,5	80	201	207	73,5	280,5
	EWB80	EEM-WH Zuidkade	25,5	15	41	42	0	0	0	7,5	41	50	82,5	7,5	90
	EWB90	EEM-WH Losstoep	1,5	88,5	90	309	0	0	0	0	90	309	399	0	399
	EWB99	EEM-WH Toekomst	250	0	250	0	0	0	0	0	250	0	250	0	250



LIGPLAATSEN

ligging	id (externalId)	Naam	1 = milieu-inr	Walstroom	reëel gebruik	Walstroom	factor 1 min	factor 1 min
			0 = geen milieu inr	Zeeva	Walstroom Zeeva	Biva	Walstroom Zeeva reëel gebruik	Walstroom Biva
	33							
	EBH10	EEM-BH WijnneBarends	1	0	0	0	1	1
	EBH12	EEM-BH Openbare kade	1	0	0	0	1	1
	EBH50	EEM-BH Zware kade	1	0	0	0	1	1
	EBH80	EEM-BH DrSt EMO	0	0	0	0	1	1
	EBH90	EEM-BH AG Ems	1	0	0	0	1	1
	EBH99	EEM-BH Toekomst	1	0	0	0	1	1
	EDK00	EEM-DGK overige	0	0	0	0	1	1
	EDK20	EEM-DGK Lospalen	1	0	0	0	1	1
	EEH20	EEM-EH DrSt Noord	0	1	1	1	0	0
	EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	0	1	1	1	0	0
	EEH40	EEM-EH Dienststeiger	0	1	1	1	0	0
	EEH50	EEM-EH Finco	1	0	0	0	1	1
	EEH50	EEM-EH Gulf Oil	1	0	0	0	1	1
	EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Am	0	0	0	0	1	1
	EEH55	EEM-EH PontonAmasus	0	0	0	0	1	1
	EEH60	EEM-EH Sealane	1	0	0	0	1	1
	EEH80	EEM-EH Lospalen	1	0	0	0	1	1
	EJH10	EEM-JH Wagenborg	1	0	0	0	1	1
	EJH20	EEM-JH Sealane	1	0	0	0	1	1
	EJH40	EEM-JH ConroTerminal	1	0	0	0	1	1
	EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	1	0	0	0	1	1
	EJH50	EEM-JH BTE	1	0	0	0	1	1
	EJH50	EEM-JH OBT	1	0	0	0	1	1
	EJH60	EEM-JH Eco Fuels	1	0	0	0	1	1
	EJH70	EEM-JH Holland Malt	1	0	0	0	1	1
	EJH80	EEM-JH Cement Sales	1	0	0	0	1	1
	EJH90	EEM-JH WijnneBarends	1	0	0	0	1	1
	EWB30	EEM-WH Noordkade	1	0	0	0	1	1
	EWB40	EEM-WH Bow Terminal	1	0	0	0	1	1
	EWB50	EEM-WH Oostkade	1	0	0	0	1	1
	EWB80	EEM-WH Zuidkade	1	0	0	0	1	1
	EWB90	EEM-WH Losstoep	1	0	0	0	1	1
	EWB99	EEM-WH Toekomst	1	0	0	0	1	1

LIGPLAATSEN

aantal schepen/jaar met aggregaatbedrijf na walstroom [stuks]

huidige situatie

4.931

ligging	id (externalid)	Naam	Az	Ac	A	B	Cz	Cc	C	D	A+C	B+D	A+B	C+D	A+BC+D
			266	1.469	1.735	1.301	323	1.169	1.492	80	3.227	1.381	3.036	1.572	4.608
			ZEEVAz inr gebonden	ZEEVAc inr gebonden	ZEEVA inr gebonden	BIVA inr gebonden	ZEEVAz niet inr gebonden	ZEEVAc niet inr gebonden	ZEEVA niet inr gebonden	BIVA niet inr gebonden	totaal ZEEVA	totaal BIVA	totaal inr gebonden	totaal niet inr gebonden	totaal
	33														
	EBH10	EEM-BH WijnneBarends	16	90	106	275	6	16	22	0	128	275	381	22	403
	EBH12	EEM-BH Openbare kade	7	135	142	43	106	628	734	2	876	45	185	736	921
	EBH50	EEM-BH Zware kade	2	4	6	18	70	22	92	1	98	19	24	93	117
	EBH80	EEM-BH DrSt EMO	0	0	0	0	0	107	107	0	107	0	0	107	107
	EBH90	EEM-BH AG Ems	0	722	722	0	0	1	1	0	723	0	722	1	723
	EBH99	EEM-BH Toekomst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EDK00	EEM-DGK overige	0	1	1	0	0	7	7	2	8	2	1	9	10
	EDK20	EEM-DGK Lospalen	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1
	EEH20	EEM-EH DrSt Noord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH40	EEM-EH Dienststeiger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH50	EEM-EH Finco	0	0	0	39	0	0	0	3	0	42	39	3	42
	EEH50	EEM-EH Gulf Oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Am	0	29	29	0	0	135	135	1	164	1	29	136	165
	EEH55	EEM-EH PontonAmasus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH60	EEM-EH Sealane	4	73	77	2	9	129	138	2	215	4	79	140	219
	EEH80	EEM-EH Lospalen	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	2
	EJH10	EEM-JH Wagenborg	28	42	70	23	63	45	108	1	178	24	93	109	202
	EJH20	EEM-JH Sealane	12	6	18	1	6	1	7	0	25	1	19	7	26
	EJH40	EEM-JH ConroTerminal	9	2	11	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
	EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EJH50	EEM-JH BTE	91	30	121	50	39	37	76	3	197	53	171	79	250
	EJH50	EEM-JH OBT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EJH60	EEM-JH Eco Fuels	16	129	145	92	0	21	21	1	166	93	237	22	259
	EJH70	EEM-JH Holland Malt	6	65	71	173	1	0	1	5	72	178	244	6	250
	EJH80	EEM-JH Cement Sales	1	10	11	4	0	2	2	0	13	4	15	2	17
	EJH90	EEM-JH WijnneBarends	39	2	41	204	2	2	4	0	45	204	245	4	249
	EWB30	EEM-WH Noordkade	4	16	20	49	18	14	32	3	52	52	69	35	104
	EWB40	EEM-WH Bow Terminal	2	2	4	8	3	0	3	2	7	10	12	5	17
	EWB50	EEM-WH Oostkade	11	42	53	85	0	0	0	49	53	134	138	49	187
	EWB80	EEM-WH Zuidkade	17	10	27	28	0	0	0	5	27	33	55	5	60
	EWB90	EEM-WH Losstoep	1	59	60	206	0	0	0	0	60	206	266	0	266
	EWB99	EEM-WH Toekomst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

LIGPLAATSEN

aantal schepen/jaar met aggregaatbedrijf na walstroom [stuks]

toekomstige situatie

8.137

ligging	id (externalid)	Naam	Az	Ac	A	B	Cz	Cc	C	D	A+C	B+D	A+B	C+D	A+BC+D
			1.139	2.204	3.343	1.952	485	1.754	2.238	120	5.581	2.072	5.294	2.358	7.652
			ZEEVAz inr gebonden	ZEEVAc inr gebonden	ZEEVA inr gebonden	BIVA inr gebonden	ZEEVAz niet inr gebonden	ZEEVAc niet inr gebonden	ZEEVA niet inr gebonden	BIVA niet inr gebonden	totaal ZEEVA	totaal BIVA	totaal inr gebonden	totaal niet inr gebonden	totaal
	33														
	EBH10	EEM-BH WijnneBarends	24	135	159	412,5	9	24	33	0	192	413	571,5	33	604,5
	EBH12	EEM-BH Openbare kade	10,5	202,5	213	64,5	159	942	1.101	3	1.314	68	277,5	1104	1381,5
	EBH50	EEM-BH Zware kade	3	6	9	27	105	33	138	1,5	147	29	36	139,5	175,5
	EBH80	EEM-BH DrSt EMO	0	0	0	0	0	160,5	161	0	161	0	0	160,5	160,5
	EBH90	EEM-BH AG Ems	0	1083	1.083	0	0	1,5	2	0	1.085	0	1083	1,5	1084,5
	EBH99	EEM-BH Toekomst	365	0	365	0	0	0	0	0	365	0	365	0	365
	EDK00	EEM-DGK overige	0	1,5	2	0	0	10,5	11	3	12	3	1,5	13,5	15
	EDK20	EEM-DGK Lospalen	0	0	0	0	0	1,5	2	0	2	0	0	1,5	1,5
	EEH20	EEM-EH DrSt Noord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH40	EEM-EH Dienststeiger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH50	EEM-EH Finco	0	0	0	58,5	0	0	0	4,5	0	63	58,5	4,5	63
	EEH50	EEM-EH Gulf Oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Am	0	43,5	44	0	0	202,5	203	1,5	246	2	43,5	204	247,5
	EEH55	EEM-EH PontonAmasus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH60	EEM-EH Sealane	6	109,5	116	3	13,5	193,5	207	3	323	6	118,5	210	328,5
	EEH80	EEM-EH Lospalen	0	0	0	1,5	0	1,5	2	0	2	2	1,5	1,5	3
	EJH10	EEM-JH Wagenborg	42	63	105	34,5	94,5	67,5	162	1,5	267	36	139,5	163,5	303
	EJH20	EEM-JH Sealane	18	9	27	1,5	9	1,5	11	0	38	2	28,5	10,5	39
	EJH40	EEM-JH ConroTerminal	13,5	3	17	0	0	0	0	0	17	0	16,5	0	16,5
	EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EJH50	EEM-JH BTE	136,5	45	182	75	58,5	55,5	114	4,5	296	80	256,5	118,5	375
	EJH50	EEM-JH OBT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EJH60	EEM-JH Eco Fuels	24	193,5	218	138	0	31,5	32	1,5	249	140	355,5	33	388,5
	EJH70	EEM-JH Holland Malt	9	97,5	107	259,5	1,5	0	2	7,5	108	267	366	9	375
	EJH80	EEM-JH Cement Sales	1,5	15	17	6	0	3	3	0	20	6	22,5	3	25,5
	EJH90	EEM-JH WijnneBarends	58,5	3	62	306	3	3	6	0	68	306	367,5	6	373,5
	EWB30	EEM-WH Noordkade	131	24	155	73,5	27	21	48	4,5	203	78	228,5	52,5	281
	EWB40	EEM-WH Bow Terminal	3	3	6	12	4,5	0	5	3	11	15	18	7,5	25,5
	EWB50	EEM-WH Oostkade	16,5	63	80	127,5	0	0	0	73,5	80	201	207	73,5	280,5
	EWB80	EEM-WH Zuidkade	25,5	15	41	42	0	0	0	7,5	41	50	82,5	7,5	90
	EWB90	EEM-WH Losstoep	1,5	88,5	90	309	0	0	0	0	90	309	399	0	399
	EWB99	EEM-WH Toekomst	250	0	250	0	0	0	0	0	250	0	250	0	250

LIGPLAATSEN

totale bedrijfsduur/jaar met aggregaatbedrijf na walstroom

huidige situatie

[dagen]

4.333

gemiddeld aantal etmalen/schip

1,61 0,73 0,86 0,58 1,25 1,39 1,36 0,65 1,09 0,58 0,74 1,32 0,94

Az Ac A B Cz Cc C D A+C B+D A+B C+D A+BC+D

429 1.071 1.500 754 402 1.625 2.027 52 3.527 806 2.254 2.079 4.333

ligging	id (externalid)	Naam	ZEEVAz inr gebonden	ZEEVAc inr gebonden	ZEEVA inr gebonden	BIVA inr gebonden	ZEEVAz niet inr gebonden	ZEEVAc niet inr gebonden	ZEEVA niet inr gebonden	BIVA niet inr gebonden	totaal ZEEVA	totaal BIVA	totaal inr gebonden	totaal niet inr gebonden	totaal
	33														
	EBH10	EEM-BH WijnneBarends	26,6	106,6	133,1	159,9	12,8	22,9	35,7	0,0	168,8	159,9	293,1	35,7	328,8
	EBH12	EEM-BH Openbare kade	7,7	294,8	302,5	28,7	132,5	1310,0	1442,5	1,2	1745,0	29,9	331,2	1443,7	1774,9
	EBH50	EEM-BH Zware kade	4,3	6,9	11,2	12,9	89,6	25,5	115,1	0,8	126,3	13,6	24,1	115,9	139,9
	EBH80	EEM-BH DrSt EMO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EBH90	EEM-BH AG Ems	0,0	113,1	113,1	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	113,3	0,0	113,1	0,2	113,3
	EBH99	EEM-BH Toekomst	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EDK00	EEM-DGK overige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EDK20	EEM-DGK Lospalen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH20	EEM-EH DrSt Noord	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH40	EEM-EH Dienststeiger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH50	EEM-EH Finco	0,0	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	26,8	24,9	1,9	26,8
	EEH50	EEM-EH Gulf Oil	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Am	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH55	EEM-EH PontonAmasus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH60	EEM-EH Sealane	4,0	89,9	93,9	0,2	11,5	149,4	160,9	2,0	254,9	2,2	94,1	162,9	257,0
	EEH80	EEM-EH Lospalen	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,6	0,6	0,1	0,8
	EJH10	EEM-JH Wagenborg	45,9	61,4	107,3	10,4	92,2	53,1	145,3	1,0	252,6	11,4	117,7	146,3	264,0
	EJH20	EEM-JH Sealane	19,1	8,7	27,8	0,0	7,3	0,3	7,6	0,0	35,4	0,0	27,8	7,6	35,4
	EJH40	EEM-JH ConroTerminal	5,7	2,1	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	0,0	7,7	0,0	7,7
	EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EJH50	EEM-JH BTE	153,3	31,6	184,9	22,3	20,0	25,9	46,0	2,3	230,8	24,5	207,1	48,2	255,3
	EJH50	EEM-JH OBT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EJH60	EEM-JH Eco Fuels	13,5	88,1	101,6	59,8	0,0	13,7	13,7	0,7	115,3	60,5	161,4	14,4	175,8
	EJH70	EEM-JH Holland Malt	10,2	110,6	120,8	117,9	0,6	0,0	0,6	2,9	121,5	120,8	238,7	3,6	242,3
	EJH80	EEM-JH Cement Sales	2,6	28,4	30,9	0,2	0,0	2,4	2,4	0,0	33,3	0,2	31,1	2,4	33,5
	EJH90	EEM-JH WijnneBarends	59,1	1,5	60,6	94,4	1,5	1,3	2,8	0,0	63,4	94,4	154,9	2,8	157,8
	EWB30	EEM-WH Noordkade	6,1	24,4	30,5	35,0	27,8	19,8	47,5	2,0	78,0	37,0	65,5	49,6	115,0
	EWB40	EEM-WH Bow Terminal	2,2	1,4	3,6	5,7	6,7	0,0	6,7	0,9	10,3	6,6	9,3	7,6	16,9
	EWB50	EEM-WH Oostkade	19,7	68,4	88,2	66,0	0,0	0,0	0,0	34,1	88,2	100,1	154,2	34,1	188,3
	EWB80	EEM-WH Zuidkade	48,5	10,7	59,2	21,6	0,0	0,0	0,0	2,3	59,2	23,9	80,8	2,3	83,1
	EWB90	EEM-WH Losstoep	0,2	22,9	23,1	93,8	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1	93,8	116,9	0,0	116,9
	EWB99	EEM-WH Toekomst	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

LIGPLAATSEN

totale bedrijfsduur/jaar met aggregaatbedrijf na walstroom

toekomstige situatie

[dagen]

7.072

gemiddeld aantal etmalen/schip

1,07 0,73 0,84 0,58 1,25 1,39 1,36 0,65 1,05 0,58 0,75 1,32 0,92

Az Ac A B Cz Cc C D A+C B+D A+B C+D A+BC+D

1.215 1.607 2.822 1.131 604 2.437 3.041 78 5.863 1.209 3.953 3.119 7.072

ligging	id (externalid)	Naam	ZEEVAz inr gebonden	ZEEVAc inr gebonden	ZEEVA inr gebonden	BIVA inr gebonden	ZEEVAz niet inr gebonden	ZEEVAc niet inr gebonden	ZEEVA niet inr gebonden	BIVA niet inr gebonden	totaal ZEEVA	totaal BIVA	totaal inr gebonden	totaal niet inr gebonden	totaal
	33														
	EBH10	EEM-BH WijnneBarends	39,8	159,8	199,7	239,9	19,2	34,4	53,5	0,0	253,2	239,9	439,6	53,5	493,2
	EBH12	EEM-BH Openbare kade	11,6	442,2	453,8	43,0	198,7	1965,0	2163,7	1,9	2617,5	44,9	496,7	2165,6	2662,4
	EBH50	EEM-BH Zware kade	6,5	10,3	16,8	19,3	134,3	38,3	172,6	1,1	189,4	20,4	36,1	173,8	209,9
	EBH80	EEM-BH DrSt EMO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EBH90	EEM-BH AG Ems	0,0	169,7	169,7	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	169,9	0,0	169,7	0,2	169,9
	EBH99	EEM-BH Toekomst	121,7	0,0	121,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	121,7	0,0	121,7	0,0	121,7
	EDK00	EEM-DGK overige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EDK20	EEM-DGK Lospalen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH20	EEM-EH DrSt Noord	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH40	EEM-EH Dienststeiger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH50	EEM-EH Finco	0,0	0,0	0,0	37,4	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	40,2	37,4	2,8	40,2
	EEH50	EEM-EH Gulf Oil	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Am	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH55	EEM-EH PontonAmasus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH60	EEM-EH Sealane	6,0	134,9	140,9	0,3	17,3	224,1	241,4	3,0	382,3	3,3	141,1	244,4	385,5
	EEH80	EEM-EH Lospalen	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	1,0	1,0	0,2	1,1
	EJH10	EEM-JH Wagenborg	68,9	92,1	161,0	15,6	138,3	79,6	217,9	1,5	378,9	17,1	176,6	219,4	396,0
	EJH20	EEM-JH Sealane	28,6	13,1	41,7	0,0	10,9	0,5	11,4	0,0	53,1	0,0	41,7	11,4	53,1
	EJH40	EEM-JH ConroTerminal	8,5	3,1	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6	0,0	11,6	0,0	11,6
	EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EJH50	EEM-JH BTE	229,9	47,4	277,3	33,4	30,1	38,9	68,9	3,4	346,2	36,8	310,7	72,3	383,0
	EJH50	EEM-JH OBT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EJH60	EEM-JH Eco Fuels	20,2	132,2	152,4	89,7	0,0	20,5	20,5	1,0	172,9	90,7	242,1	21,6	263,7
	EJH70	EEM-JH Holland Malt	15,3	165,9	181,3	176,8	1,0	0,0	1,0	4,4	182,2	181,2	358,1	5,3	363,5
	EJH80	EEM-JH Cement Sales	3,9	42,5	46,4	0,2	0,0	3,6	3,6	0,0	50,0	0,2	46,6	3,6	50,2
	EJH90	EEM-JH WijnneBarends	88,7	2,2	90,9	141,5	2,3	1,9	4,2	0,0	95,1	141,5	232,4	4,2	236,6
	EWB30	EEM-WH Noordkade	209,3	36,7	245,9	52,5	41,6	29,6	71,3	3,1	317,2	55,5	298,4	74,3	372,7
	EWB40	EEM-WH Bow Terminal	3,4	2,0	5,4	8,5	10,0	0,0	10,0	1,4	15,4	9,9	13,9	11,4	25,3
	EWB50	EEM-WH Oostkade	29,6	102,7	132,3	99,1	0,0	0,0	0,0	51,1	132,3	150,2	231,4	51,1	282,5
	EWB80	EEM-WH Zuidkade	72,8	16,0	88,8	32,4	0,0	0,0	0,0	3,4	88,8	35,8	121,2	3,4	124,6
	EWB90	EEM-WH Losstoep	0,4	34,3	34,7	140,7	0,0	0,0	0,0	0,0	34,7	140,7	175,4	0,0	175,4
	EWB99	EEM-WH Toekomst	250,0	0,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0	0,0	250,0	0,0	250,0

LIGPLAATSEN

geschatte bedrijfsduur/etmaal met aggregaatbedrijf na walstroom in RBS
[etmalen]

huidige situatie

43

ligging	id (externalid)	Naam	Az	Ac	A	B	Cz	Cc	C	D	A+C	B+D	A+B	C+D	A+BC+D
			8	8	16	13	6	7	13	1	29	14	29	14	43
			ZEEVAz inr gebonden	ZEEVAc inr gebonden	ZEEVA inr gebonden	BIVA inr gebonden	ZEEVAz niet inr gebonden	ZEEVAc niet inr gebonden	ZEEVA niet inr gebonden	BIVA niet inr gebonden	totaal ZEEVA	totaal BIVA	totaal inr gebonden	totaal niet inr gebonden	totaal
	33														
	EBH10	EEM-BH WijnneBarends	1	0	1	1	1	0	1	0	2	1	2	1	3
	EBH12	EEM-BH Openbare kade	0	2	2	1	1	5	6	0	8	1	3	6	9
	EBH50	EEM-BH Zware kade	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	2
	EBH80	EEM-BH DrSt EMO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EBH90	EEM-BH AG Ems	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
	EBH99	EEM-BH Toekomst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EDK00	EEM-DGK overige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EDK20	EEM-DGK Lospalen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH20	EEM-EH DrSt Noord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH40	EEM-EH Dienststeiger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH50	EEM-EH Finco	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1
	EEH50	EEM-EH Gulf Oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Am	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH55	EEM-EH PontonAmasus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH60	EEM-EH Sealane	0	1	1	0	0	1	1	0	2	0	1	1	2
	EEH80	EEM-EH Lospalen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EJH10	EEM-JH Wagenborg	1	0	1	1	1	0	1	0	2	1	2	1	3
	EJH20	EEM-JH Sealane	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
	EJH40	EEM-JH ConroTerminal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EJH50	EEM-JH BTE	1	0	1	1	1	0	1	0	2	1	2	1	3
	EJH50	EEM-JH OBT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EJH60	EEM-JH Eco Fuels	1	0	1	1	0	1	1	0	2	1	2	1	3
	EJH70	EEM-JH Holland Malt	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	2	0	2
	EJH80	EEM-JH Cement Sales	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
	EJH90	EEM-JH WijnneBarends	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	2	0	2
	EWB30	EEM-WH Noordkade	0	1	1	1	1	0	1	0	2	1	2	1	3
	EWB40	EEM-WH Bow Terminal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EWB50	EEM-WH Oostkade	1	0	1	1	0	0	0	1	1	2	2	1	3
	EWB80	EEM-WH Zuidkade	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	2	0	2
	EWB90	EEM-WH Losstoep	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	2	0	2
	EWB99	EEM-WH Toekomst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

LIGPLAATSEN

geschatte bedrijfsduur/etmaal met aggregaatbedrijf na walstroom in RBS
[etmalen]

toekomstige situatie
51

ligging	id (externalid)	Naam	Az	Ac	A	B	Cz	Cc	C	D	A+C	B+D	A+B	C+D	A+BC+D
			13	8	21	13	7	9	16	1	37	14	34	17	51
			ZEEVAz inr gebonden	ZEEVAc inr gebonden	ZEEVA inr gebonden	BIVA inr gebonden	ZEEVAz niet inr gebonden	ZEEVAc niet inr gebonden	ZEEVA niet inr gebonden	BIVA niet inr gebonden	totaal ZEEVA	totaal BIVA	totaal inr gebonden	totaal niet inr gebonden	totaal
	33														
	EBH10	EEM-BH WijnneBarends	1	0	1	1	1	0	1	0	2	1	2	1	3
	EBH12	EEM-BH Openbare kade	0	2	2	1	1	8	9	0	11	1	3	9	12
	EBH50	EEM-BH Zware kade	0	1	1	1	1	0	1	0	2	1	2	1	3
	EBH80	EEM-BH DrSt EMO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EBH90	EEM-BH AG Ems	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
	EBH99	EEM-BH Toekomst	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
	EDK00	EEM-DGK overige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EDK20	EEM-DGK Lospalen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH20	EEM-EH DrSt Noord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH40	EEM-EH Dienststeiger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH50	EEM-EH Finco	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1
	EEH50	EEM-EH Gulf Oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Am	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH55	EEM-EH PontonAmasus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EEH60	EEM-EH Sealane	0	1	1	0	1	0	1	0	2	0	1	1	2
	EEH80	EEM-EH Lospalen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EJH10	EEM-JH Wagenborg	1	0	1	1	1	0	1	0	2	1	2	1	3
	EJH20	EEM-JH Sealane	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
	EJH40	EEM-JH ConroTerminal	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
	EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EJH50	EEM-JH BTE	1	1	2	1	1	0	1	0	3	1	3	1	4
	EJH50	EEM-JH OBT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EJH60	EEM-JH Eco Fuels	1	0	1	1	0	1	1	0	2	1	2	1	3
	EJH70	EEM-JH Holland Malt	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	2	0	2
	EJH80	EEM-JH Cement Sales	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
	EJH90	EEM-JH WijnneBarends	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	2	0	2
	EWB30	EEM-WH Noordkade	1	0	1	1	1	0	1	0	2	1	2	1	3
	EWB40	EEM-WH Bow Terminal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EWB50	EEM-WH Oostkade	1	0	1	1	0	0	0	1	1	2	2	1	3
	EWB80	EEM-WH Zuidkade	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	2	0	2
	EWB90	EEM-WH Losstoep	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	2	0	2
	EWB99	EEM-WH Toekomst	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1

LIGPLAATSEN

totale bedrijfsduur/jaar met aggregaatbedrijf na walstroom

huidige situatie

[dagen]

7.441

gemiddeld aantal etmalen/schip

2,67

1,07

1,32

0,96

2,22

2,62

2,53

1,69

1,88

1,00

1,16

2,49

1,61

Az

Ac

A

B

Cz

Cc

C

D

A+C

B+D

A+B

C+D

A+BC+D

710

1.572

2.282

1.247

716

3.062

3.777

135

6.059

1.382

3.529

3.912

7.441

ligging	id (externalid)	Naam	ZEEVAz inr gebonden	ZEEVAc inr gebonden	ZEEVA inr gebonden	BIVA inr gebonden	ZEEVAz niet inr gebonden	ZEEVAc niet inr gebonden	ZEEVA niet inr gebonden	BIVA niet inr gebonden	totaal ZEEVA	totaal BIVA	totaal inr gebonden	totaal niet inr gebonden	totaal
	33														
	EBH10	EEM-BH WijnneBarends	43,1	129,5	172,7	211,3	29,3	28,2	57,5	0,0	230,2	211,3	383,9	57,5	441,4
	EBH12	EEM-BH Openbare kade	17,5	403,8	421,3	38,1	240,0	1649,2	1889,2	1,5	2310,5	39,5	459,4	1890,6	2350,1
	EBH50	EEM-BH Zware kade	5,6	8,7	14,3	22,7	136,7	37,9	174,5	0,8	188,9	23,5	37,1	175,3	212,4
	EBH80	EEM-BH DrSt EMO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	222,0	222,0	0,0	222,0	0,0	0,0	222,0	222,0
	EBH90	EEM-BH AG Ems	0,0	122,4	122,4	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	122,5	0,0	122,4	0,2	122,5
	EBH99	EEM-BH Toekomst	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EDK00	EEM-DGK overige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	102,2	102,2	4,9	102,2	4,9	0,0	107,1	107,1
	EDK20	EEM-DGK Lospalen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH20	EEM-EH DrSt Noord	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH40	EEM-EH Dienststeiger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH50	EEM-EH Finco	0,0	0,0	0,0	299,6	0,0	0,0	0,0	27,6	0,0	327,2	299,6	27,6	327,2
	EEH50	EEM-EH Gulf Oil	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Am	0,0	161,6	161,6	0,0	0,0	523,8	523,8	1,6	685,3	1,6	161,6	525,3	686,9
	EEH55	EEM-EH PontonAmasus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH60	EEM-EH Sealane	4,1	110,2	114,3	0,2	19,7	206,7	226,4	11,2	340,7	11,3	114,5	237,6	352,1
	EEH80	EEM-EH Lospalen	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,6	0,6	0,1	0,8
	EJH10	EEM-JH Wagenborg	77,0	107,8	184,8	12,6	157,6	142,1	299,7	2,6	484,5	15,2	197,4	302,3	499,7
	EJH20	EEM-JH Sealane	41,0	21,0	62,0	0,0	10,9	0,3	11,2	0,0	73,2	0,0	62,0	11,2	73,2
	EJH40	EEM-JH ConroTerminal	5,7	2,1	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	0,0	7,7	0,0	7,7
	EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EJH50	EEM-JH BTE	207,8	38,4	246,2	26,0	29,2	56,2	85,4	5,4	331,7	31,3	272,2	90,8	363,0
	EJH50	EEM-JH OBT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EJH60	EEM-JH Eco Fuels	13,5	149,0	162,5	83,4	0,0	22,9	22,9	0,9	185,4	84,3	245,9	23,8	269,7
	EJH70	EEM-JH Holland Malt	10,6	115,2	125,8	141,2	0,6	0,0	0,6	3,1	126,5	144,3	267,0	3,7	270,8
	EJH80	EEM-JH Cement Sales	2,6	35,6	38,2	0,2	0,0	2,4	2,4	0,0	40,6	0,2	38,3	2,4	40,7
	EJH90	EEM-JH WijnneBarends	119,1	2,1	121,1	106,8	2,1	1,9	4,0	0,0	125,2	106,8	227,9	4,0	232,0
	EWB30	EEM-WH Noordkade	20,4	55,1	75,5	70,1	61,7	65,5	127,2	11,3	202,7	81,4	145,6	138,5	284,1
	EWB40	EEM-WH Bow Terminal	2,2	1,4	3,6	9,6	28,0	0,0	28,0	0,9	31,6	10,6	13,2	28,9	42,2
	EWB50	EEM-WH Oostkade	23,8	71,3	95,0	91,4	0,0	0,0	0,0	61,0	95,0	152,4	186,5	61,0	247,5
	EWB80	EEM-WH Zuidkade	115,4	14,0	129,4	22,5	0,0	0,0	0,0	2,3	129,4	24,8	151,9	2,3	154,2
	EWB90	EEM-WH Losstoep	0,2	22,9	23,1	111,1	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1	111,1	134,2	0,0	134,2
	EWB99	EEM-WH Toekomst	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

LIGPLAATSEN

LIGPLAATSEN			totale bedrijfsduur/jaar met aggregaatbedrijf na walstroom										toekomstige situatie		
			[dagen]										12.108		
			gemiddeld aantal etmalen/schip												
			1,77	1,07	1,31	0,96	2,22	2,62	2,53	1,69	1,80	1,00	1,18	2,49	1,58
			Az	Ac	A	B	Cz	Cc	C	D	A+C	B+D	A+B	C+D	A+BC+D
			2.011	2.358	4.368	1.871	1.074	4.592	5.666	202	10.034	2.074	6.240	5.868	12.108
ligging	33	id (externalid)	Naam	ZEEVAz	ZEEVAc	ZEEVA	BIVA	ZEEVAz	ZEEVAc	ZEEVA	BIVA	totaal	totaal	totaal	totaal
				inr	inr	inr	inr	niet inr	niet inr	niet inr	niet inr	ZEEVA	BIVA	inr	niet inr
				gebonden	gebonden	gebonden	gebonden	gebonden	gebonden	gebonden	gebonden			gebonden	gebonden
		EBH10	EEM-BH WijnneBarends	64,7	194,3	259,0	316,9	43,9	42,3	86,2	0,0	345,2	316,9	575,9	86,2
		EBH12	EEM-BH Openbare kade	26,3	605,7	632,0	57,1	359,9	2473,8	2833,7	2,2	3465,8	59,3	689,1	2836,0
		EBH50	EEM-BH Zware kade	8,4	13,1	21,5	34,1	205,0	56,8	261,8	1,1	283,3	35,2	55,6	263,0
		EBH80	EEM-BH DrSt EMO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	333,0	333,0	0,0	333,0	0,0	0,0	333,0
		EBH90	EEM-BH AG Ems	0,0	183,5	183,5	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	183,8	0,0	183,5	0,3
		EBH99	EEM-BH Toekomst	121,7	0,0	121,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	121,7	0,0	121,7	0,0
		EDK00	EEM-DGK overige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	153,4	153,4	7,3	153,4	7,3	0,0	160,7
		EDK20	EEM-DGK Lospalen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		EEH20	EEM-EH DrSt Noord	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		EEH40	EEM-EH Dienststeiger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		EEH50	EEM-EH Finco	0,0	0,0	0,0	449,4	0,0	0,0	0,0	41,5	0,0	490,8	449,4	41,5
		EEH50	EEM-EH Gulf Oil	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Am	0,0	242,3	242,3	0,0	0,0	785,6	785,6	2,3	1028,0	2,3	242,3	788,0
		EEH55	EEM-EH PontonAmasus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		EEH60	EEM-EH Sealane	6,2	165,2	171,4	0,3	29,6	310,0	339,7	16,7	511,1	17,0	171,7	356,4
		EEH80	EEM-EH Lospalen	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	1,0	1,0	0,2
		EJH10	EEM-JH Wagenborg	115,5	161,7	277,2	18,9	236,4	213,2	449,5	3,9	726,8	22,8	296,2	453,4
		EJH20	EEM-JH Sealane	61,5	31,5	93,0	0,0	16,4	0,5	16,8	0,0	109,8	0,0	93,0	16,8
		EJH40	EEM-JH ConroTerminal	8,5	3,1	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6	0,0	11,6	0,0
		EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		EJH50	EEM-JH BTE	311,8	57,6	369,3	39,0	43,8	84,4	128,2	8,0	497,5	47,0	408,3	136,2
		EJH50	EEM-JH OBT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		EJH60	EEM-JH Eco Fuels	20,2	223,5	243,8	125,2	0,0	34,3	34,3	1,3	278,1	126,5	368,9	35,7
		EJH70	EEM-JH Holland Malt	16,0	172,8	188,8	211,8	1,0	0,0	1,0	4,6	189,7	216,4	400,6	5,6
		EJH80	EEM-JH Cement Sales	3,9	53,4	57,3	0,2	0,0	3,6	3,6	0,0	60,9	0,2	57,5	3,6
		EJH90	EEM-JH WijnneBarends	178,6	3,1	181,7	160,2	3,2	2,8	6,1	0,0	187,7	160,2	341,9	6,1
		EWB30	EEM-WH Noordkade	448,6	82,7	531,3	105,2	92,5	98,3	190,8	17,0	722,0	122,2	636,4	207,8
		EWB40	EEM-WH Bow Terminal	3,4	2,0	5,4	14,5	42,0	0,0	42,0	1,4	47,4	15,9	19,9	43,4
		EWB50	EEM-WH Oostkade	35,7	106,9	142,6	137,2	0,0	0,0	0,0	91,5	142,6	228,6	279,7	91,5
		EWB80	EEM-WH Zuidkade	173,1	21,0	194,1	33,7	0,0	0,0	0,0	3,4	194,1	37,2	227,8	3,4
		EWB90	EEM-WH Losstoep	0,4	34,3	34,7	166,7	0,0	0,0	0,0	0,0	34,7	166,7	201,3	0,0
		EWB99	EEM-WH Toekomst	406,3	0,0	406,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	406,3	0,0	406,3	0,0

LIGPLAATSEN

jaargemiddelde bedrijfsduur/etmaal met aggregaatbedrijf
na walstroom [dagen]

huidige situatie
20,39

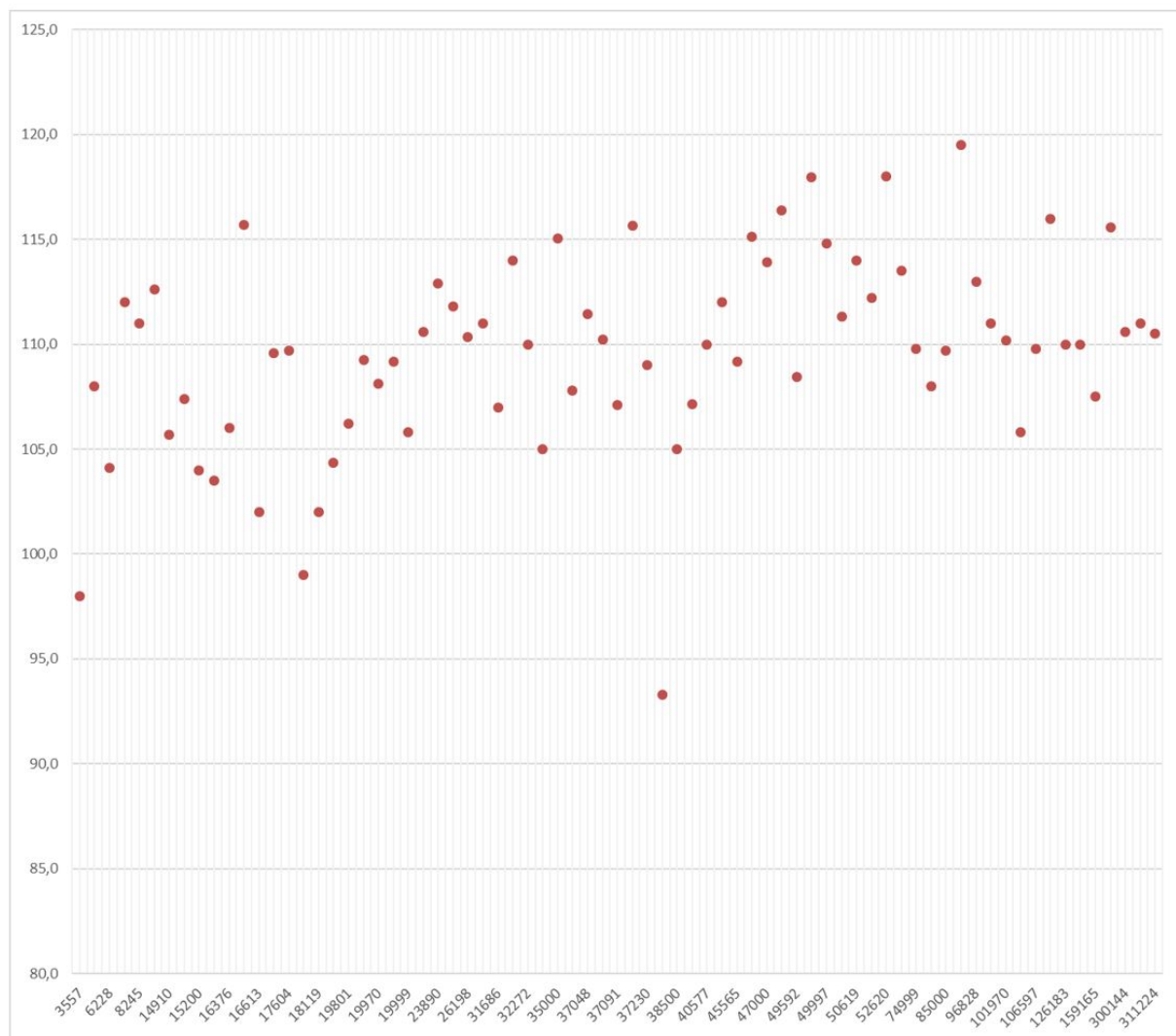
ligging	id (externalid)	Naam	Az	Ac	A	B	Cz	Cc	C	D	A+C	B+D	A+B	C+D	A+BC+D
			1,94	4,31	6,25	3,42	1,96	8,39	10,35	0,37	16,60	3,79	9,67	10,72	20,39
			ZEEVAz inr gebonden	ZEEVAc inr gebonden	ZEEVA inr gebonden	BIVA inr gebonden	ZEEVAz niet inr gebonden	ZEEVAc niet inr gebonden	ZEEVA niet inr gebonden	BIVA niet inr gebonden	totaal ZEEVA	totaal BIVA	totaal inr gebonden	totaal niet inr gebonden	totaal
	33														
	EBH10	EEM-BH WijnneBarends	0,12	0,35	0,47	0,58	0,08	0,08	0,16	0,00	0,63	0,58	1,05	0,16	1,21
	EBH12	EEM-BH Openbare kade	0,05	1,11	1,15	0,10	0,66	4,52	5,18	0,00	6,33	0,11	1,26	5,18	6,44
	EBH50	EEM-BH Zware kade	0,02	0,02	0,04	0,06	0,37	0,10	0,48	0,00	0,52	0,06	0,10	0,48	0,58
	EBH80	EEM-BH DrSt EMO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,61	0,61	0,00	0,61	0,00	0,00	0,61	0,61
	EBH90	EEM-BH AG Ems	0,00	0,34	0,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,34	0,00	0,34	0,00	0,34
	EBH99	EEM-BH Toekomst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EDK00	EEM-DGK overige	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,28	0,28	0,01	0,28	0,01	0,00	0,29	0,29
	EDK20	EEM-DGK Lospalen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EEH20	EEM-EH DrSt Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EEH40	EEM-EH Dienststeiger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EEH50	EEM-EH Finco	0,00	0,00	0,00	0,82	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,90	0,82	0,08	0,90
	EEH50	EEM-EH Gulf Oil	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Am	0,00	0,44	0,44	0,00	0,00	1,43	1,43	0,00	1,88	0,00	0,44	1,44	1,88
	EEH55	EEM-EH PontonAmasus	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EEH60	EEM-EH Sealane	0,01	0,30	0,31	0,00	0,05	0,57	0,62	0,03	0,93	0,03	0,31	0,65	0,96
	EEH80	EEM-EH Lospalen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EJH10	EEM-JH Wagenborg	0,21	0,30	0,51	0,03	0,43	0,39	0,82	0,01	1,33	0,04	0,54	0,83	1,37
	EJH20	EEM-JH Sealane	0,11	0,06	0,17	0,00	0,03	0,00	0,03	0,00	0,20	0,00	0,17	0,03	0,20
	EJH40	EEM-JH ConroTerminal	0,02	0,01	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,02	0,00	0,02
	EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EJH50	EEM-JH BTE	0,57	0,11	0,67	0,07	0,08	0,15	0,23	0,01	0,91	0,09	0,75	0,25	0,99
	EJH50	EEM-JH OBT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EJH60	EEM-JH Eco Fuels	0,04	0,41	0,45	0,23	0,00	0,06	0,06	0,00	0,51	0,23	0,67	0,07	0,74
	EJH70	EEM-JH Holland Malt	0,03	0,32	0,34	0,39	0,00	0,00	0,00	0,01	0,35	0,40	0,73	0,01	0,74
	EJH80	EEM-JH Cement Sales	0,01	0,10	0,10	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,11	0,00	0,11	0,01	0,11
	EJH90	EEM-JH WijnneBarends	0,33	0,01	0,33	0,29	0,01	0,01	0,01	0,00	0,34	0,29	0,62	0,01	0,64
	EWB30	EEM-WH Noordkade	0,06	0,15	0,21	0,19	0,17	0,18	0,35	0,03	0,56	0,22	0,40	0,38	0,78
	EWB40	EEM-WH Bow Terminal	0,01	0,00	0,01	0,03	0,08	0,00	0,08	0,00	0,09	0,03	0,04	0,08	0,12
	EWB50	EEM-WH Oostkade	0,07	0,20	0,26	0,25	0,00	0,00	0,00	0,17	0,26	0,42	0,51	0,17	0,68
	EWB80	EEM-WH Zuidkade	0,32	0,04	0,35	0,06	0,00	0,00	0,00	0,01	0,35	0,07	0,42	0,01	0,42
	EWB90	EEM-WH Losstoep	0,00	0,06	0,06	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,30	0,37	0,00	0,37
	EWB99	EEM-WH Toekomst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

LIGPLAATSEN

jaargemiddelde bedrijfsduur/etmaal met aggregaatbedrijf
na walstroom [dagen]

toekomstige situatie
33,17

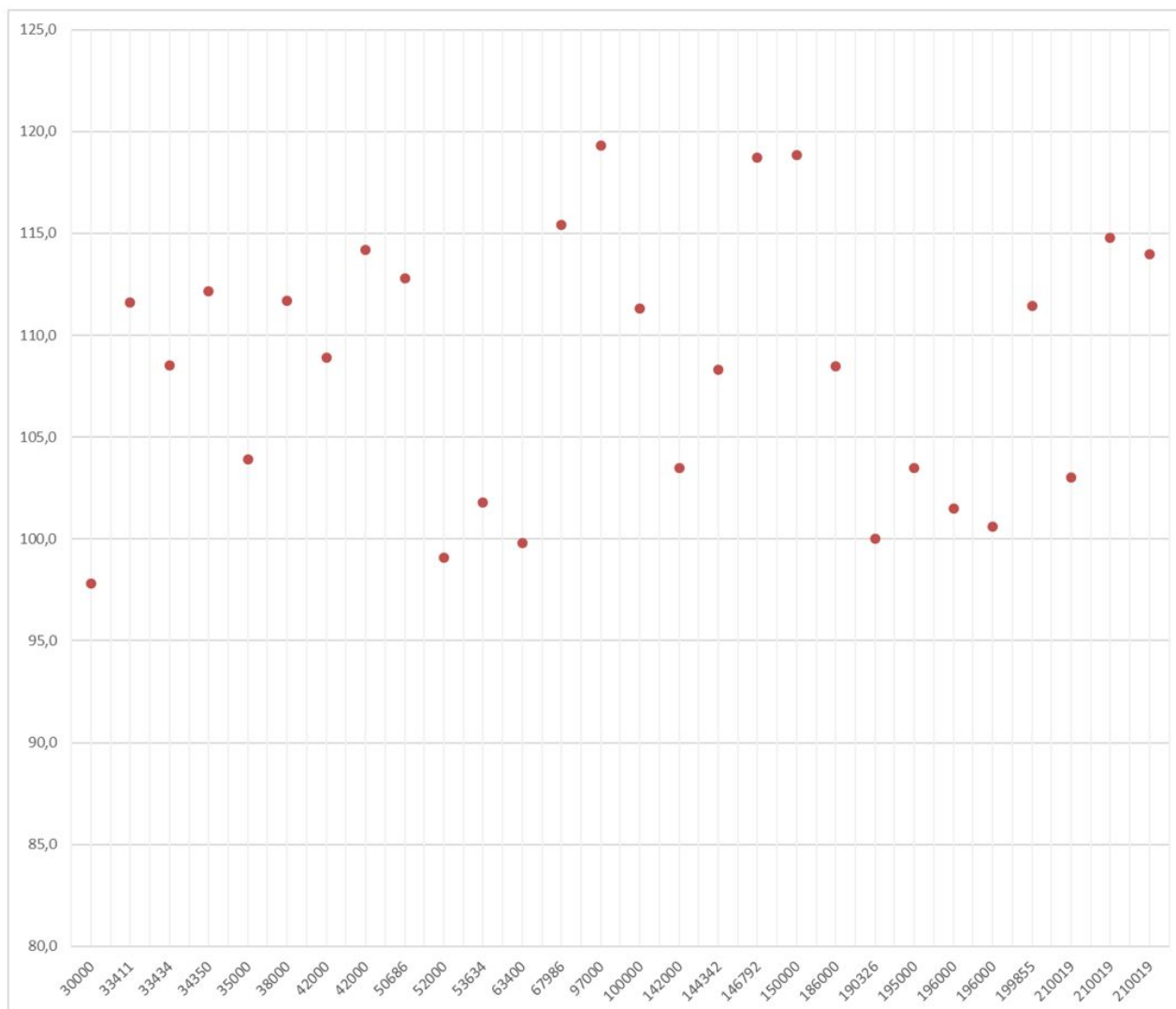
ligging	id (externalid)	Naam	Az	Ac	A	B	Cz	Cc	C	D	A+C	B+D	A+B	C+D	A+BC+D
			5,51	6,46	11,97	5,13	2,94	12,58	15,52	0,55	27,49	5,68	17,09	16,08	33,17
			ZEEVAz inr gebonden	ZEEVAc inr gebonden	ZEEVA inr gebonden	BIVA inr gebonden	ZEEVAz niet inr gebonden	ZEEVAc niet inr gebonden	ZEEVA niet inr gebonden	BIVA niet inr gebonden	totaal ZEEVA	totaal BIVA	totaal inr gebonden	totaal niet inr gebonden	totaal
	33														
	EBH10	EEM-BH WijnneBarends	0,18	0,53	0,71	0,87	0,12	0,12	0,24	0,00	0,95	0,87	1,58	0,24	1,81
	EBH12	EEM-BH Openbare kade	0,07	1,66	1,73	0,16	0,99	6,78	7,76	0,01	9,50	0,16	1,89	7,77	9,66
	EBH50	EEM-BH Zware kade	0,02	0,04	0,06	0,09	0,56	0,16	0,72	0,00	0,78	0,10	0,15	0,72	0,87
	EBH80	EEM-BH DrSt EMO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,91	0,91	0,00	0,91	0,00	0,00	0,91	0,91
	EBH90	EEM-BH AG Ems	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,50	0,00	0,50
	EBH99	EEM-BH Toekomst	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	0,00	0,33
	EDK00	EEM-DGK overige	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,42	0,42	0,02	0,42	0,02	0,00	0,44	0,44
	EDK20	EEM-DGK Lospalen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EEH20	EEM-EH DrSt Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EEH40	EEM-EH Dienststeiger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EEH50	EEM-EH Finco	0,00	0,00	0,00	1,23	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00	1,34	1,23	0,11	1,34
	EEH50	EEM-EH Gulf Oil	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Am	0,00	0,66	0,66	0,00	0,00	2,15	2,15	0,01	2,82	0,01	0,66	2,16	2,82
	EEH55	EEM-EH PontonAmasus	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EEH60	EEM-EH Sealane	0,02	0,45	0,47	0,00	0,08	0,85	0,93	0,05	1,40	0,05	0,47	0,98	1,45
	EEH80	EEM-EH Lospalen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EJH10	EEM-JH Wagenborg	0,32	0,44	0,76	0,05	0,65	0,58	1,23	0,01	1,99	0,06	0,81	1,24	2,05
	EJH20	EEM-JH Sealane	0,17	0,09	0,25	0,00	0,04	0,00	0,05	0,00	0,30	0,00	0,25	0,05	0,30
	EJH40	EEM-JH ConroTerminal	0,02	0,01	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,03	0,00	0,03
	EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EJH50	EEM-JH BTE	0,85	0,16	1,01	0,11	0,12	0,23	0,35	0,02	1,36	0,13	1,12	0,37	1,49
	EJH50	EEM-JH OBT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	EJH60	EEM-JH Eco Fuels	0,06	0,61	0,67	0,34	0,00	0,09	0,09	0,00	0,76	0,35	1,01	0,10	1,11
	EJH70	EEM-JH Holland Malt	0,04	0,47	0,52	0,58	0,00	0,00	0,00	0,01	0,52	0,59	1,10	0,02	1,11
	EJH80	EEM-JH Cement Sales	0,01	0,15	0,16	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,17	0,00	0,16	0,01	0,17
	EJH90	EEM-JH WijnneBarends	0,49	0,01	0,50	0,44	0,01	0,01	0,02	0,00	0,51	0,44	0,94	0,02	0,95
	EWB30	EEM-WH Noordkade	1,23	0,23	1,46	0,29	0,25	0,27	0,52	0,05	1,98	0,33	1,74	0,57	2,31
	EWB40	EEM-WH Bow Terminal	0,01	0,01	0,01	0,04	0,12	0,00	0,12	0,00	0,13	0,04	0,05	0,12	0,17
	EWB50	EEM-WH Oostkade	0,10	0,29	0,39	0,38	0,00	0,00	0,00	0,25	0,39	0,63	0,77	0,25	1,02
	EWB80	EEM-WH Zuidkade	0,47	0,06	0,53	0,09	0,00	0,00	0,00	0,01	0,53	0,10	0,62	0,01	0,63
	EWB90	EEM-WH Losstoep	0,00	0,09	0,09	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,46	0,55	0,00	0,55
	EWB99	EEM-WH Toekomst	1,11	0,00	1,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,11	0,00	1,11	0,00	1,11



Tankers: Total emission in dB(A) (vertical) versus DWT (horizontal)

Neptunes conference Rotterdam 28-3-2019





Containerships: Total emission in dB(A) (vertical) versus DWT (horizontal)

Neptunes conference Rotterdam 28-3-2019

LIGPLAATSEN

geluidsvermogeniveau aggregaatbedrijf in de RBS
na walstroom [dB(A)]

huidige situatie

ligging	id (externalid)	Naam	Az	Ac	A	B	Cz	Cc	C	D	A+C	B+D	A+B	C+D	A+BC+D	Az+Cz	Ac+Cc
			118,5	115,0	120,1	110,1	117,3	114,5	119,1	99,0	122,7	110,5	120,5	119,1	122,9	121,0	117,8
			ZEEVAz inr gebonden	ZEEVAc inr gebonden	ZEEVA inr gebonden	BIVA inr gebonden	ZEEVAz niet inr gebonden	ZEEVAc niet inr gebonden	ZEEVA niet inr gebonden	BIVA niet inr gebonden	totaal ZEEVA	totaal BIVA	totaal inr gebonden	totaal niet inr gebonden	totaal	ZEEVAz+Cz totaal	ZEEVAc+Cc totaal
	33																
	EBH10	EEM-BH WijnneBarends	109,5	0,0	109,5	99,0	109,5	0,0	109,5	0,0	112,5	99,0	109,9	109,5	112,7	112,5	0,0
	EBH12	EEM-BH Openbare kade	0,0	109,0	109,0	99,0	109,5	113,0	114,6	0,0	115,7	99,0	109,4	114,6	115,7	109,5	114,5
	EBH50	EEM-BH Zware kade	0,0	0,0	0,0	99,0	109,5	0,0	109,5	0,0	109,5	99,0	99,0	109,5	109,9	109,5	0,0
	EBH80	EEM-BH DrSt EMO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EBH90	EEM-BH AG Ems	0,0	106,0	106,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	106,0	0,0	106,0	0,0	106,0	0,0	106,0
	EBH99	EEM-BH Toekomst	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EDK00	EEM-DGK overige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EDK20	EEM-DGK Lospalen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH20	EEM-EH DrSt Noord	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH40	EEM-EH Dienststeiger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH50	EEM-EH Finco	0,0	0,0	0,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	99,0	99,0	0,0	99,0	0,0	0,0
	EEH50	EEM-EH Gulf Oil	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Am	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH55	EEM-EH PontonAmasus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH60	EEM-EH Sealane	0,0	106,0	106,0	0,0	0,0	106,0	106,0	0,0	109,0	0,0	106,0	106,0	109,0	0,0	109,0
	EEH80	EEM-EH Lospalen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EJH10	EEM-JH Wagenborg	109,5	0,0	109,5	99,0	109,5	0,0	109,5	0,0	112,5	99,0	109,9	109,5	112,7	112,5	0,0
	EJH20	EEM-JH Sealane	109,5	0,0	109,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	109,5	0,0	109,5	0,0	109,5	109,5	0,0
	EJH40	EEM-JH ConroTerminal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EJH50	EEM-JH BTE	109,5	0,0	109,5	99,0	109,5	0,0	109,5	0,0	112,5	99,0	109,9	109,5	112,7	112,5	0,0
	EJH50	EEM-JH OBT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EJH60	EEM-JH Eco Fuels	109,5	0,0	109,5	99,0	0,0	106,0	106,0	0,0	111,1	99,0	109,9	106,0	111,4	109,5	106,0
	EJH70	EEM-JH Holland Malt	0,0	106,0	106,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	106,0	99,0	106,8	0,0	106,8	0,0	106,0
	EJH80	EEM-JH Cement Sales	0,0	106,0	106,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	106,0	0,0	106,0	0,0	106,0	0,0	106,0
	EJH90	EEM-JH WijnneBarends	109,5	0,0	109,5	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	109,5	99,0	109,9	0,0	109,9	109,5	0,0
	EWH30	EEM-WH Noordkade	0,0	106,0	106,0	99,0	109,5	0,0	109,5	0,0	111,1	99,0	106,8	109,5	111,4	109,5	106,0
	EWH40	EEM-WH Bow Terminal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EWH50	EEM-WH Oostkade	109,5	0,0	109,5	99,0	0,0	0,0	0,0	99,0	109,5	102,0	109,9	99,0	110,2	109,5	0,0
	EWH80	EEM-WH Zuidkade	109,5	0,0	109,5	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	109,5	99,0	109,9	0,0	109,9	109,5	0,0
	EWH90	EEM-WH Losstoep	0,0	106,0	106,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	106,0	99,0	106,8	0,0	106,8	0,0	106,0
	EWH99	EEM-WH Toekomst	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

LIGPLAATSEN

geluidsvermogeniveau aggregaatbedrijf in de RBS
na walstroom [dB(A)]

toekomstige situatie

ligging	id (externalid)	Naam	Az	Ac	A	B	Cz	Cc	C	D	A+C	B+D	A+B	C+D	A+BC+D	Az+Cz	Ac+Cc
			120,6	115,0	121,7	110,1	118,0	115,5	119,9	99,0	123,9	110,5	122,0	120,0	124,1	122,5	118,3
			ZEEVAz inr gebonden	ZEEVAc inr gebonden	ZEEVA inr gebonden	BIVA inr gebonden	ZEEVAz niet inr gebonden	ZEEVAc niet inr gebonden	ZEEVA niet inr gebonden	BIVA niet inr gebonden	totaal ZEEVA	totaal BIVA	totaal inr gebonden	totaal niet inr gebonden	totaal	ZEEVAz+Cz totaal	ZEEVAc+Cc totaal
	33																
	EBH10	EEM-BH WijnneBarends	109,5	0,0	109,5	99,0	109,5	0,0	109,5	0,0	112,5	99,0	109,9	109,5	112,7	112,5	0,0
	EBH12	EEM-BH Openbare kade	0,0	109,0	109,0	99,0	109,5	115,0	116,1	0,0	116,9	99,0	109,4	116,1	116,9	109,5	116,0
	EBH50	EEM-BH Zware kade	0,0	106,0	106,0	99,0	109,5	0,0	109,5	0,0	111,1	99,0	106,8	109,5	111,4	109,5	106,0
	EBH80	EEM-BH DrSt EMO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EBH90	EEM-BH AG Ems	0,0	106,0	106,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	106,0	0,0	106,0	0,0	106,0	0,0	106,0
	EBH99	EEM-BH Toekomst	109,5	0,0	109,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	109,5	0,0	109,5	0,0	109,5	109,5	0,0
	EDK00	EEM-DGK overige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EDK20	EEM-DGK Lospalen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH20	EEM-EH DrSt Noord	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH40	EEM-EH Dienststeiger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH50	EEM-EH Finco	0,0	0,0	0,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	99,0	99,0	0,0	99,0	0,0	0,0
	EEH50	EEM-EH Gulf Oil	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Am	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH55	EEM-EH PontonAmasus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH60	EEM-EH Sealane	0,0	106,0	106,0	0,0	109,5	0,0	109,5	0,0	111,1	0,0	106,0	109,5	111,1	109,5	106,0
	EEH80	EEM-EH Lospalen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EJH10	EEM-JH Wagenborg	109,5	0,0	109,5	99,0	109,5	0,0	109,5	0,0	112,5	99,0	109,9	109,5	112,7	112,5	0,0
	EJH20	EEM-JH Sealane	109,5	0,0	109,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	109,5	0,0	109,5	0,0	109,5	109,5	0,0
	EJH40	EEM-JH ConroTerminal	109,5	0,0	109,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	109,5	0,0	109,5	0,0	109,5	109,5	0,0
	EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EJH50	EEM-JH BTE	109,5	106,0	111,1	99,0	109,5	0,0	109,5	0,0	113,4	99,0	111,4	109,5	113,5	112,5	106,0
	EJH50	EEM-JH OBT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EJH60	EEM-JH Eco Fuels	109,5	0,0	109,5	99,0	0,0	106,0	106,0	0,0	111,1	99,0	109,9	106,0	111,4	109,5	106,0
	EJH70	EEM-JH Holland Malt	109,5	0,0	109,5	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	109,5	99,0	109,9	0,0	109,9	109,5	0,0
	EJH80	EEM-JH Cement Sales	0,0	106,0	106,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	106,0	0,0	106,0	0,0	106,0	0,0	106,0
	EJH90	EEM-JH WijnneBarends	109,5	0,0	109,5	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	109,5	99,0	109,9	0,0	109,9	109,5	0,0
	EWB30	EEM-WH Noordkade	109,5	0,0	109,5	99,0	109,5	0,0	109,5	0,0	112,5	99,0	109,9	109,5	112,7	112,5	0,0
	EWB40	EEM-WH Bow Terminal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EWB50	EEM-WH Oostkade	109,5	0,0	109,5	99,0	0,0	0,0	0,0	99,0	109,5	102,0	109,9	99,0	110,2	109,5	0,0
	EWB80	EEM-WH Zuidkade	109,5	0,0	109,5	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	109,5	99,0	109,9	0,0	109,9	109,5	0,0
	EWB90	EEM-WH Losstoep	0,0	106,0	106,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	106,0	99,0	106,8	0,0	106,8	0,0	106,0
	EWB99	EEM-WH Toekomst	109,5	0,0	109,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	109,5	0,0	109,5	0,0	109,5	109,5	0,0

LIGPLAATSEN

jaargemiddelde geluidsvermogeniveau aggregaatbedrijf
na walstroom [dB(A)]

huidige situatie

			Az	Ac	A	B	Cz	Cc	C	D	A+C	B+D	A+B	C+D	A+BC+D	Az+Cz	Ac+Cc
			112,4	112,3	115,4	104,3	112,4	115,2	117,1	94,7	119,3	104,8	115,7	117,1	119,5	115,4	117,0
ligging	33		ZEEVAz	ZEEVAc	ZEEVA	BIVA	ZEEVAz	ZEEVAc	ZEEVA	BIVA	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	ZEEVAz+Cz	ZEEVAc+Cc
	id (externalId)	Naam	inr	inr	inr	inr	niet inr	niet inr	niet inr	niet inr	ZEEVA	BIVA	inr	niet inr	totaal	totaal	totaal
			gebonden	gebonden	gebonden	gebonden	gebonden	gebonden	gebonden	gebonden			gebonden	gebonden			
	EBH10	EEM-BH WijnneBarends	100,2	101,5	103,9	96,6	98,5	94,9	100,1	0,0	105,4	96,6	104,7	100,1	106,0	102,5	102,4
	EBH12	EEM-BH Openbare kade	96,3	106,4	106,8	89,2	107,7	112,5	113,8	75,1	114,6	89,3	106,9	113,8	114,6	108,0	113,5
	EBH50	EEM-BH Zware kade	91,4	89,8	93,7	86,9	105,2	96,2	105,7	72,2	106,0	87,1	94,5	105,7	106,1	105,4	97,1
	EBH80	EEM-BH DrSt EMO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103,8	103,8	0,0	103,8	0,0	0,0	103,8	103,8	0,0	103,8
	EBH90	EEM-BH AG Ems	0,0	101,3	101,3	0,0	0,0	72,7	72,7	0,0	101,3	0,0	101,3	72,7	101,3	0,0	101,3
	EBH99	EEM-BH Toekomst	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EDK00	EEM-DGK overige	0,0	60,8	60,8	0,0	0,0	100,5	100,5	80,3	100,5	80,3	60,8	100,5	100,5	0,0	100,5
	EDK20	EEM-DGK Lospalen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,8	57,8	0,0	57,8	0,0	0,0	57,8	57,8	0,0	57,8
	EEH20	EEM-EH DrSt Noord	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH40	EEM-EH Dienststeiger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH50	EEM-EH Finco	0,0	0,0	0,0	98,1	0,0	0,0	0,0	87,8	0,0	98,5	98,1	87,8	98,5	0,0	0,0
	EEH50	EEM-EH Gulf Oil	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Am	0,0	102,5	102,5	0,0	0,0	107,6	107,6	75,3	108,7	75,3	102,5	107,6	108,7	0,0	108,7
	EEH55	EEM-EH PontonAmasus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH60	EEM-EH Sealane	90,0	100,8	101,1	65,6	96,8	103,5	104,4	83,9	106,1	83,9	101,1	104,4	106,1	97,7	105,4
	EEH80	EEM-EH Lospalen	0,0	0,0	0,0	71,5	0,0	70,8	70,8	0,0	70,8	71,5	71,5	70,8	74,2	0,0	70,8
	EJH10	EEM-JH Wagenborg	102,7	100,7	104,9	84,4	105,9	101,9	107,3	77,5	109,3	85,2	104,9	107,3	109,3	107,6	104,4
	EJH20	EEM-JH Sealane	100,0	93,6	100,9	57,3	94,3	75,2	94,3	0,0	101,8	57,3	100,9	94,3	101,8	101,0	93,7
	EJH40	EEM-JH ConroTerminal	91,4	83,5	92,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	92,1	0,0	92,1	0,0	92,1	91,4	83,5
	EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EJH50	EEM-JH BTE	107,1	96,2	107,4	87,5	98,5	97,9	101,2	80,7	108,3	88,3	107,4	101,3	108,4	107,6	100,1
	EJH50	EEM-JH OBT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EJH60	EEM-JH Eco Fuels	95,2	102,1	102,9	92,6	0,0	94,0	94,0	72,9	103,4	92,6	103,3	94,0	103,8	95,2	102,7
	EJH70	EEM-JH Holland Malt	94,1	101,0	101,8	94,9	82,0	0,0	82,0	78,2	101,9	95,0	102,6	83,5	102,7	94,4	101,0
	EJH80	EEM-JH Cement Sales	88,0	95,9	96,5	65,3	0,0	84,2	84,2	0,0	96,8	65,3	96,5	84,2	96,8	88,0	96,2
	EJH90	EEM-JH WijnneBarends	104,6	83,5	104,7	93,7	87,2	83,1	88,6	0,0	104,8	93,7	105,0	88,6	105,1	104,7	86,4
	EWH30	EEM-WH Noordkade	97,0	97,8	100,4	91,8	101,8	98,5	103,5	83,9	105,2	92,5	101,0	103,5	105,4	103,0	101,2
	EWH40	EEM-WH Bow Terminal	87,4	81,7	88,4	83,2	98,4	0,0	98,4	73,1	98,8	83,6	89,6	98,4	98,9	98,7	81,7
	EWH50	EEM-WH Oostkade	97,6	98,9	101,3	93,0	0,0	0,0	0,0	91,2	101,3	95,2	101,9	91,2	102,3	97,6	98,9
	EWH80	EEM-WH Zuidkade	104,5	91,8	104,7	86,9	0,0	0,0	0,0	77,0	104,7	87,3	104,8	77,0	104,8	104,5	91,8
	EWH90	EEM-WH Losstoep	77,8	94,0	94,1	93,8	0,0	0,0	0,0	0,0	94,1	93,8	97,0	0,0	97,0	77,8	94,0
	EWH99	EEM-WH Toekomst	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

LIGPLAATSEN

jaargemiddelde geluidsvermogeniveau aggregaatbedrijf
na walstroom [dB(A)]

toekomstige situatie

ligging	id (externalid)	Naam	Az	Ac	A	B	Cz	Cc	C	D	A+C	B+D	A+B	C+D	A+BC+D	Az+Cz	Ac+Cc
			116,9	114,1	118,7	106,1	114,2	117,0	118,8	96,4	121,8	106,5	119,0	118,9	121,9	118,8	118,8
			ZEEVAz inr gebonden	ZEEVAc inr gebonden	ZEEVA inr gebonden	BIVA inr gebonden	ZEEVAz niet inr gebonden	ZEEVAc niet inr gebonden	ZEEVA niet inr gebonden	BIVA niet inr gebonden	totaal ZEEVA	totaal BIVA	totaal inr gebonden	totaal niet inr gebonden	totaal	ZEEVAz+Cz totaal	ZEEVAc+Cc totaal
	33																
	EBH10	EEM-BH WijnneBarends	102,0	103,3	105,7	98,4	100,3	96,6	101,9	0,0	107,2	98,4	106,4	101,9	107,7	104,2	104,1
	EBH12	EEM-BH Openbare kade	98,1	108,2	108,6	90,9	109,4	114,3	115,5	76,8	116,3	91,1	108,7	115,5	116,3	109,7	115,3
	EBH50	EEM-BH Zware kade	93,1	91,6	95,4	88,7	107,0	97,9	107,5	74,0	107,8	88,8	96,3	107,5	107,8	107,2	98,8
	EBH80	EEM-BH DrSt EMO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	105,6	105,6	0,0	105,6	0,0	0,0	105,6	105,6	0,0	105,6
	EBH90	EEM-BH AG Ems	0,0	103,0	103,0	0,0	0,0	74,4	74,4	0,0	103,0	0,0	103,0	74,4	103,0	0,0	103,0
	EBH99	EEM-BH Toekomst	104,7	0,0	104,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	104,7	0,0	104,7	0,0	104,7	104,7	0,0
	EDK00	EEM-DGK overige	0,0	62,6	62,6	0,0	0,0	102,2	102,2	82,0	102,2	82,0	62,6	102,3	102,3	0,0	102,2
	EDK20	EEM-DGK Lospalen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,6	59,6	0,0	59,6	0,0	0,0	59,6	59,6	0,0	59,6
	EEH20	EEM-EH DrSt Noord	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH40	EEM-EH Dienststeiger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH50	EEM-EH Finco	0,0	0,0	0,0	99,9	0,0	0,0	0,0	89,6	0,0	100,3	99,9	89,6	100,3	0,0	0,0
	EEH50	EEM-EH Gulf Oil	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Am	0,0	104,2	104,2	0,0	0,0	109,3	109,3	77,0	110,5	77,0	104,2	109,3	110,5	0,0	110,5
	EEH55	EEM-EH PontonAmasus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EEH60	EEM-EH Sealane	91,8	102,6	102,9	67,4	98,6	105,3	106,1	85,6	107,8	85,7	102,9	106,2	107,8	99,4	107,1
	EEH80	EEM-EH Lospalen	0,0	0,0	0,0	73,3	0,0	72,6	72,6	0,0	72,6	73,3	73,3	72,6	75,9	0,0	72,6
	EJH10	EEM-JH Wagenborg	104,5	102,5	106,6	86,1	107,6	103,7	109,1	79,3	111,0	87,0	106,7	109,1	111,0	109,3	106,1
	EJH20	EEM-JH Sealane	101,8	95,4	102,7	59,1	96,0	77,0	96,1	0,0	103,5	59,1	102,7	96,1	103,5	102,8	95,4
	EJH40	EEM-JH ConroTerminal	93,2	85,3	93,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	93,8	0,0	93,8	0,0	93,8	93,2	85,3
	EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EJH50	EEM-JH BTE	108,8	98,0	109,2	89,3	100,3	99,6	103,0	82,4	110,1	90,1	109,2	103,0	110,1	109,4	101,9
	EJH50	EEM-JH OBT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EJH60	EEM-JH Eco Fuels	96,9	103,9	104,7	94,4	0,0	95,7	95,7	74,7	105,2	94,4	105,1	95,8	105,5	96,9	104,5
	EJH70	EEM-JH Holland Malt	95,9	102,8	103,6	96,6	83,8	0,0	83,8	80,0	103,6	96,7	104,4	85,3	104,4	96,2	102,8
	EJH80	EEM-JH Cement Sales	89,7	97,7	98,3	67,0	0,0	86,0	86,0	0,0	98,5	67,0	98,3	86,0	98,6	89,7	97,9
	EJH90	EEM-JH WijnneBarends	106,4	85,3	106,4	95,4	88,9	84,9	90,4	0,0	106,5	95,4	106,8	90,4	106,9	106,5	88,1
	EWH30	EEM-WH Noordkade	110,4	99,6	110,7	93,6	103,5	100,3	105,2	85,7	111,8	94,2	110,8	105,3	111,9	111,2	103,0
	EWH40	EEM-WH Bow Terminal	89,2	83,5	90,2	85,0	100,1	0,0	100,1	74,8	100,5	85,4	91,3	100,1	100,7	100,4	83,5
	EWH50	EEM-WH Oostkade	99,4	100,7	103,1	94,7	0,0	0,0	0,0	93,0	103,1	97,0	103,7	93,0	104,0	99,4	100,7
	EWH80	EEM-WH Zuidkade	106,3	93,6	106,5	88,7	0,0	0,0	0,0	78,7	106,5	89,1	106,6	78,7	106,6	106,3	93,6
	EWH90	EEM-WH Losstoep	79,6	95,7	95,8	95,6	0,0	0,0	0,0	0,0	95,8	95,6	98,7	0,0	98,7	79,6	95,7
	EWH99	EEM-WH Toekomst	110,0	0,0	110,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110,0	0,0	110,0	0,0	110,0	110,0	0,0

Invoergegevens toekomstig nestgeluid

Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
 Groep: IRB
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	DeltaL	DeltaH	NrKids	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
IRB EBH10	EEM-BH WijnneBarends	IRB	251140,62	608565,71	50,0	20,0	13	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	32,25	49,25	58,25	59,25	62,25
IRB EBH12	EEM-BH Openbare kade	IRB	250783,78	608685,61	50,0	20,0	24	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	29,16	46,16	55,16	56,16	59,16
IRB EBH50	EEM-BH Zware kade	IRB	250075,13	609094,72	20,0	50,0	7	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	34,14	51,14	60,14	61,14	64,14
IRB EBH80	EEM-BH DrSt EMO	IRB	250809,33	608781,90	50,0	20,0	5	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	36,60	53,60	62,60	63,60	66,60
IRB EBH90	EEM-BH AG Ems	IRB	251011,34	608733,27	50,0	20,0	7	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	34,78	51,78	60,78	61,78	64,78
IRB EBH99	EEM-BH Toekomst	IRB	250327,80	608923,42	25,0	50,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	36,03	53,03	62,03	63,03	66,03
IRB EDK00	EEM-DGK overige	IRB	251380,11	608302,32	50,0	50,0	18	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	26,69	43,69	52,69	53,69	56,69
IRB EDK20	EEM-DGK Lospalen	IRB	250825,33	607761,13	50,0	20,0	10	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	32,90	49,90	58,90	59,90	62,90
IRB EEH20	EEM-EH DrSt Noord	IRB	250758,29	607398,61	50,0	20,0	11	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	32,10	49,10	58,10	59,10	62,10
IRB EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	IRB	250752,02	607377,12	50,0	20,0	10	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	33,75	50,75	59,75	60,75	63,75
IRB EEH40	EEM-EH Dienststeiger	IRB	250272,85	607442,34	50,0	20,0	3	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	40,99	57,99	66,99	67,99	70,99
IRB EEH50	EEM-EH Finco	IRB	250241,94	607502,10	40,0	10,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	41,30	58,30	67,30	68,30	71,30
IRB EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Amasus	IRB	250142,47	607619,57	10,0	10,0	7	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	44,10	61,10	70,10	71,10	74,10
IRB EEH60	EEM-EH Sealane	IRB	250368,18	607958,90	75,0	25,0	8	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	31,22	48,22	57,22	58,22	61,22
IRB EEH80	EEM-EH Lospalen	IRB	250747,14	607549,85	50,0	20,0	9	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	33,65	50,65	59,65	60,65	63,65
IRB EJJH10	EEM-JH Wagenborg	IRB	250928,76	607922,53	75,0	25,0	30	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	25,65	42,65	51,65	52,65	55,65
IRB EJJH10	EEM-JH Wagenborg	IRB	250098,94	608057,64	75,0	25,0	14	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	29,05	46,05	55,05	56,05	59,05
IRB EJJH20	EEM-JH Sealane	IRB	250339,05	607678,49	50,0	20,0	5	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	35,85	52,85	61,85	62,85	65,85
IRB EJJH20	EEM-JH Sealane	IRB	250419,06	607641,31	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	37,65	54,65	63,65	64,65	67,65
IRB EJJH40	EEM-JH ConroTerminal	IRB	249854,98	608381,69	50,0	20,0	2	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	39,85	56,85	65,85	66,85	69,85
IRB EJJH45	EEM-JH Vopak Jetty	IRB	250000,38	608217,31	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	36,94	53,94	62,94	63,94	66,94
IRB EJJH45	EEM-JH Vopak Jetty	IRB	249994,50	608193,54	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	36,52	53,52	62,52	63,52	66,52
IRB EJJH50	EEM-JH BTE	IRB	250473,58	608231,25	75,0	25,0	29	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	25,83	42,83	51,83	52,83	55,83
IRB EJJH60	EEM-JH Eco Fuels	IRB	250648,75	608216,52	50,0	25,0	11	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	31,45	48,45	57,45	58,45	61,45
IRB EJJH70	EEM-JH Holland Malt	IRB	250812,31	608174,30	50,0	25,0	13	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	31,66	48,66	57,66	58,66	61,66
IRB EJJH80	EEM-JH Cement Sales	IRB	250881,35	608157,54	50,0	25,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	35,42	52,42	61,42	62,42	65,42
IRB EJJH90	EEM-JH WijnneBarends	IRB	251018,14	608041,61	50,0	25,0	11	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	31,96	48,96	57,96	58,96	61,96
IRB EWH30	EEM-WH Noordkade	IRB	252407,66	607432,15	50,0	25,0	14	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	30,49	47,49	56,49	57,49	60,49
IRB EWH40	EEM-WH Bow Terminal	IRB	252393,63	607373,81	50,0	25,0	12	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	31,89	48,89	57,89	58,89	61,89
IRB EWH50	EEM-WH Oostkade	IRB	252571,45	607171,69	25,0	50,0	8	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	33,43	50,43	59,43	60,43	63,43
IRB EWH80	EEM-WH Zuidkade	IRB	252557,58	607113,31	50,0	25,0	24	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	28,33	45,33	54,33	55,33	58,33
IRB EWH90	EEM-WH Losstoep	IRB	251714,21	607284,79	50,0	20,0	6	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	37,33	54,33	63,33	64,33	67,33
IRB EWH99	EEM-WH toekomst	IRB	251948,37	607554,46	50,0	25,0	24	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	28,33	45,33	54,33	55,33	58,33

Invoergegevens toekomstig nestgeluid

Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
 Groep: IRB
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
IRB EBH10	62,25	60,25	56,25	52,25	68,20	12154,51	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EBH12	59,16	57,16	53,16	49,16	65,11	24761,72	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EBH50	64,14	62,14	58,14	54,14	70,09	7862,39	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EBH80	66,60	64,60	60,60	56,60	72,55	4465,66	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EBH90	64,78	62,78	58,78	54,78	70,73	6788,36	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EBH99	66,03	64,03	60,03	56,03	71,98	5097,32	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EDK00	56,69	54,69	50,69	46,69	62,64	43757,94	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EDK20	62,90	60,90	56,90	52,90	68,85	10479,54	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EEH20	62,10	60,10	56,10	52,10	68,05	12592,56	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EEH30	63,75	61,75	57,75	53,75	69,70	8600,82	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EEH40	70,99	68,99	64,99	60,99	76,94	1624,60	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EEH50	71,30	69,30	65,30	61,30	77,25	1514,41	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EEH55	74,10	72,10	68,10	64,10	80,05	794,93	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EEH60	61,22	59,22	55,22	51,22	67,17	15411,49	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EEH80	63,65	61,65	57,65	53,65	69,60	8815,60	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EJJ10	55,65	53,65	49,65	45,65	61,60	55630,35	13,00	13,00	13,00	109,05
IRB EJJ10	59,05	57,05	53,05	49,05	65,00	25401,16	13,00	13,00	13,00	109,05
IRB EJJ20	65,85	63,85	59,85	55,85	71,80	5314,67	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EJJ20	67,65	65,65	61,65	57,65	73,60	3508,51	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EJJ40	69,85	67,85	63,85	59,85	75,80	2113,01	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EJJ45	66,94	64,94	60,94	56,94	72,89	4134,80	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EJJ45	66,52	64,52	60,52	56,52	72,47	4551,49	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EJJ50	55,83	53,83	49,83	45,83	61,78	53320,00	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EJJ60	61,45	59,45	55,45	51,45	67,40	14630,69	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EJJ70	61,66	59,66	55,66	51,66	67,61	13930,77	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EJJ80	65,42	63,42	59,42	55,42	71,37	5858,09	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EJJ90	61,96	59,96	55,96	51,96	67,91	12986,78	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EWH30	60,49	58,49	54,49	50,49	66,44	18233,88	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EWH40	61,89	59,89	55,89	51,89	67,84	13212,69	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EWH50	63,43	61,43	57,43	53,43	69,38	9266,01	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EWH80	58,33	56,33	52,33	48,33	64,28	30006,30	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EWH90	67,33	65,33	61,33	57,33	73,28	3778,83	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EWH99	58,33	56,33	52,33	48,33	64,28	30006,38	99,00	99,00	99,00	109,05

Invoergegevens toekomstig nestgeluid

Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
 Groep: IRC
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	DeltaL	DeltaH	NrKids	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
IRC EBH10	EEM-BH WijneBarends	IRC	251140,62	608565,71	50,0	20,0	13	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	39,25	56,25	65,25	66,25	69,25
IRC EBH12	EEM-BH Openbare kade	IRC	250783,78	608685,61	50,0	20,0	24	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	36,16	53,16	62,16	63,16	66,16
IRC EBH50	EEM-BH Zware kade	IRC	250075,13	609094,72	20,0	50,0	7	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	41,14	58,14	67,14	68,14	71,14
IRC EBH80	EEM-BH DrSt EMO	IRC	250809,33	608781,90	50,0	20,0	5	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	43,60	60,60	69,60	70,60	73,60
IRC EBH90	EEM-BH AG Ems	IRC	251011,34	608733,27	50,0	20,0	7	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	41,78	58,78	67,78	68,78	71,78
IRC EBH99	EEM-BH Toekomst	IRC	250327,80	608923,42	25,0	50,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	43,03	60,03	69,03	70,03	73,03
IRC EDK00	EEM-DGK overige	IRC	251380,11	608302,32	50,0	50,0	18	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	33,69	50,69	59,69	60,69	63,69
IRC EDK20	EEM-DGK Lospalen	IRC	250825,33	607761,13	50,0	20,0	10	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	39,90	56,90	65,90	66,90	69,90
IRC EEH20	EEM-EH DrSt Noord	IRC	250758,29	607398,61	50,0	20,0	11	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	39,10	56,10	65,10	66,10	69,10
IRC EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	IRC	250752,02	607377,12	50,0	20,0	10	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	40,75	57,75	66,75	67,75	70,75
IRC EEH40	EEM-EH Dienststeiger	IRC	250272,85	607442,34	50,0	20,0	3	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	47,99	64,99	73,99	74,99	77,99
IRC EEH50	EEM-EH Finco	IRC	250241,94	607502,10	40,0	10,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	48,30	65,30	74,30	75,30	78,30
IRC EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Amasus	IRC	250142,47	607619,57	10,0	10,0	7	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	51,10	68,10	77,10	78,10	81,10
IRC EEH60	EEM-EH Sealane	IRC	250368,18	607958,90	75,0	25,0	8	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	38,22	55,22	64,22	65,22	68,22
IRC EEH80	EEM-EH Lospalen	IRC	250747,14	607549,85	50,0	20,0	9	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	40,65	57,65	66,65	67,65	70,65
IRC EJH10	EEM-JH Wagenborg	IRC	250928,76	607922,53	75,0	25,0	30	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	32,65	49,65	58,65	59,65	62,65
IRC EJH10	EEM-JH Wagenborg	IRC	250098,94	608057,64	75,0	25,0	14	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	36,05	53,05	62,05	63,05	66,05
IRC EJH20	EEM-JH Sealane	IRC	250339,05	607678,49	50,0	20,0	5	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	42,85	59,85	68,85	69,85	72,85
IRC EJH20	EEM-JH Sealane	IRC	250419,06	607641,31	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	44,65	61,65	70,65	71,65	74,65
IRC EJH40	EEM-JH ConroTerminal	IRC	249854,98	608381,69	50,0	20,0	2	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	46,85	63,85	72,85	73,85	76,85
IRC EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	IRC	250000,38	608217,31	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	43,94	60,94	69,94	70,94	73,94
IRC EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	IRC	249994,50	608193,54	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	43,52	60,52	69,52	70,52	73,52
IRC EJH50	EEM-JH BTE	IRC	250473,58	608231,25	75,0	25,0	29	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	32,83	49,83	58,83	59,83	62,83
IRC EJH60	EEM-JH Eco Fuels	IRC	250648,75	608216,52	50,0	25,0	11	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	38,45	55,45	64,45	65,45	68,45
IRC EJH70	EEM-JH Holland Malt	IRC	250812,31	608174,30	50,0	25,0	13	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	38,66	55,66	64,66	65,66	68,66
IRC EJH80	EEM-JH Cement Sales	IRC	250881,35	608157,54	50,0	25,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	42,42	59,42	68,42	69,42	72,42
IRC EJH90	EEM-JH WijneBarends	IRC	251018,14	608041,61	50,0	25,0	11	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	38,96	55,96	64,96	65,96	68,96
IRC EWH30	EEM-WH Noordkade	IRC	252407,66	607432,15	50,0	25,0	14	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	37,49	54,49	63,49	64,49	67,49
IRC EWH40	EEM-WH Bow Terminal	IRC	252393,63	607373,81	50,0	25,0	12	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	38,89	55,89	64,89	65,89	68,89
IRC EWH50	EEM-WH Oostkade	IRC	252571,45	607171,69	25,0	50,0	8	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	40,43	57,43	66,43	67,43	70,43
IRC EWH80	EEM-WH Zuidkade	IRC	252557,58	607113,31	50,0	25,0	24	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	35,33	52,33	61,33	62,33	65,33
IRC EWH90	EEM-WH Losstoep	IRC	251714,21	607284,79	50,0	20,0	6	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	44,33	61,33	70,33	71,33	74,33
IRC EWH99	EEM-WH toekomst	IRC	251948,37	607554,46	50,0	25,0	24	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	35,33	52,33	61,33	62,33	65,33

Invoergegevens toekomstig nestgeluid

Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
 Groep: IRC
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
IRC EBH10	69,25	67,25	63,25	59,25	75,20	12154,51	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EBH12	66,16	64,16	60,16	56,16	72,11	24761,72	7,00	7,00	7,00	116,05
IRC EBH50	71,14	69,14	65,14	61,14	77,09	7862,39	10,00	10,00	10,00	116,05
IRC EBH80	73,60	71,60	67,60	63,60	79,55	4465,66	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EBH90	71,78	69,78	65,78	61,78	77,73	6788,36	10,00	10,00	10,00	116,05
IRC EBH99	73,03	71,03	67,03	63,03	78,98	5097,32	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EDK00	63,69	61,69	57,69	53,69	69,64	43757,94	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EDK20	69,90	67,90	63,90	59,90	75,85	10479,54	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EEH20	69,10	67,10	63,10	59,10	75,05	12592,56	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EEH30	70,75	68,75	64,75	60,75	76,70	8600,82	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EEH40	77,99	75,99	71,99	67,99	83,94	1624,60	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EEH50	78,30	76,30	72,30	68,30	84,25	1514,41	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EEH55	81,10	79,10	75,10	71,10	87,05	794,93	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EEH60	68,22	66,22	62,22	58,22	74,17	15411,49	10,00	10,00	10,00	116,05
IRC EEH80	70,65	68,65	64,65	60,65	76,60	8815,60	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EJJ10	62,65	60,65	56,65	52,65	68,60	55630,35	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EJJ10	66,05	64,05	60,05	56,05	72,00	25401,16	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EJJ20	72,85	70,85	66,85	62,85	78,80	5314,67	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EJJ20	74,65	72,65	68,65	64,65	80,60	3508,51	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EJJ40	76,85	74,85	70,85	66,85	82,80	2113,01	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EJJ45	73,94	71,94	67,94	63,94	79,89	4134,80	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EJJ45	73,52	71,52	67,52	63,52	79,47	4551,49	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EJJ50	62,83	60,83	56,83	52,83	68,78	53320,00	10,00	10,00	10,00	116,05
IRC EJJ60	68,45	66,45	62,45	58,45	74,40	14630,69	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EJJ70	68,66	66,66	62,66	58,66	74,61	13930,77	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EJJ80	72,42	70,42	66,42	62,42	78,37	5858,09	10,00	10,00	10,00	116,05
IRC EJJ90	68,96	66,96	62,96	58,96	74,91	12986,78	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EWH30	67,49	65,49	61,49	57,49	73,44	18233,88	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EWH40	68,89	66,89	62,89	58,89	74,84	13212,69	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EWH50	70,43	68,43	64,43	60,43	76,38	9266,01	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EWH80	65,33	63,33	59,33	55,33	71,28	30006,30	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EWH90	74,33	72,33	68,33	64,33	80,28	3778,83	10,00	10,00	10,00	116,05
IRC EWH99	65,33	63,33	59,33	55,33	71,28	30006,38	99,00	99,00	99,00	116,05

Invoergegevens toekomstig nestgeluid

Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
 Groep: IRZ
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	DeltaL	DeltaH	NrKids	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
IRZ EBH10	EEM-BH WijnneBarends	IRZ	251140,62	608565,71	50,0	20,0	13	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	42,75	59,75	68,75	69,75	72,75
IRZ EBH12	EEM-BH Openbare kade	IRZ	250783,78	608685,61	50,0	20,0	24	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	39,66	56,66	65,66	66,66	69,66
IRZ EBH50	EEM-BH Zware kade	IRZ	250075,13	609094,72	20,0	50,0	7	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	44,64	61,64	70,64	71,64	74,64
IRZ EBH80	EEM-BH DrSt EMO	IRZ	250809,33	608781,90	50,0	20,0	5	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	47,10	64,10	73,10	74,10	77,10
IRZ EBH90	EEM-BH AG Ems	IRZ	251011,34	608733,27	50,0	20,0	7	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	45,28	62,28	71,28	72,28	75,28
IRZ EBH99	EEM-BH Toekomst	IRZ	250327,80	608923,42	25,0	50,0	4	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	46,53	63,53	72,53	73,53	76,53
IRZ EDK00	EEM-DGK overige	IRZ	251380,11	608302,32	50,0	50,0	18	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	37,19	54,19	63,19	64,19	67,19
IRZ EDK20	EEM-DGK Lospalen	IRZ	250825,33	607761,13	50,0	20,0	10	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	43,40	60,40	69,40	70,40	73,40
IRZ EEH20	EEM-EH DrSt Noord	IRZ	250758,29	607398,61	50,0	20,0	11	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	42,60	59,60	68,60	69,60	72,60
IRZ EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	IRZ	250752,02	607377,12	50,0	20,0	10	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	44,25	61,25	70,25	71,25	74,25
IRZ EEH40	EEM-EH Dienststeiger	IRZ	250272,85	607442,34	50,0	20,0	3	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	51,49	68,49	77,49	78,49	81,49
IRZ EEH50	EEM-EH Finco	IRZ	250241,94	607502,10	40,0	10,0	4	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	51,80	68,80	77,80	78,80	81,80
IRZ EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Amasus	IRZ	250142,47	607619,57	10,0	10,0	7	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	54,60	71,60	80,60	81,60	84,60
IRZ EEH60	EEM-EH Sealane	IRZ	250368,18	607958,90	75,0	25,0	8	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	41,72	58,72	67,72	68,72	71,72
IRZ EEH80	EEM-EH Lospalen	IRZ	250747,14	607549,85	50,0	20,0	9	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	44,15	61,15	70,15	71,15	74,15
IRZ EJJH10	EEM-JH Wagenborg	IRZ	250928,76	607922,53	75,0	25,0	30	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	36,15	53,15	62,15	63,15	66,15
IRZ EJJH10	EEM-JH Wagenborg	IRZ	250098,94	608057,64	75,0	25,0	14	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	39,55	56,55	65,55	66,55	69,55
IRZ EJJH20	EEM-JH Sealane	IRZ	250339,05	607678,49	50,0	20,0	5	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	46,35	63,35	72,35	73,35	76,35
IRZ EJJH20	EEM-JH Sealane	IRZ	250419,06	607641,31	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	48,15	65,15	74,15	75,15	78,15
IRZ EJJH40	EEM-JH ConroTerminal	IRZ	249854,98	608381,69	50,0	20,0	2	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	50,35	67,35	76,35	77,35	80,35
IRZ EJJH45	EEM-JH Vopak Jetty	IRZ	250000,38	608217,31	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	47,44	64,44	73,44	74,44	77,44
IRZ EJJH45	EEM-JH Vopak Jetty	IRZ	249994,50	608193,54	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	47,02	64,02	73,02	74,02	77,02
IRZ EJJH50	EEM-JH BTE	IRZ	250473,58	608231,25	75,0	25,0	29	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	36,33	53,33	62,33	63,33	66,33
IRZ EJJH60	EEM-JH Eco Fuels	IRZ	250648,75	608216,52	50,0	25,0	11	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	41,95	58,95	67,95	68,95	71,95
IRZ EJJH70	EEM-JH Holland Malt	IRZ	250812,31	608174,30	50,0	25,0	13	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	42,16	59,16	68,16	69,16	72,16
IRZ EJJH80	EEM-JH Cement Sales	IRZ	250881,35	608157,54	50,0	25,0	4	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	45,92	62,92	71,92	72,92	75,92
IRZ EJJH90	EEM-JH WijnneBarends	IRZ	251018,14	608041,61	50,0	25,0	11	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	42,46	59,46	68,46	69,46	72,46
IRZ EWH30	EEM-WH Noordkade	IRZ	252407,66	607432,15	50,0	25,0	14	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	40,99	57,99	66,99	67,99	70,99
IRZ EWH40	EEM-WH Bow Terminal	IRZ	252393,63	607373,81	50,0	25,0	12	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	42,39	59,39	68,39	69,39	72,39
IRZ EWH50	EEM-WH Oostkade	IRZ	252571,45	607171,69	25,0	50,0	8	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	43,93	60,93	69,93	70,93	73,93
IRZ EWH80	EEM-WH Zuidkade	IRZ	252557,58	607113,31	50,0	25,0	24	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	38,83	55,83	64,83	65,83	68,83
IRZ EWH90	EEM-WH Losstoep	IRZ	251714,21	607284,79	50,0	20,0	6	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	47,83	64,83	73,83	74,83	77,83
IRZ EWH99	EEM-WH toekomst	IRZ	251948,37	607554,46	50,0	25,0	24	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	38,83	55,83	64,83	65,83	68,83

Invoergegevens toekomstig nestgeluid

Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
 Groep: IRZ
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
IRZ EBH10	72,75	70,75	66,75	62,75	78,70	12154,51	10,00	10,00	10,00	119,55
IRZ EBH12	69,66	67,66	63,66	59,66	75,61	24761,72	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EBH50	74,64	72,64	68,64	64,64	80,59	7862,39	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EBH80	77,10	75,10	71,10	67,10	83,05	4465,66	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EBH90	75,28	73,28	69,28	65,28	81,23	6788,36	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EBH99	76,53	74,53	70,53	66,53	82,48	5097,32	10,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EDK00	67,19	65,19	61,19	57,19	73,14	43757,94	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EDK20	73,40	71,40	67,40	63,40	79,35	10479,54	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EEH20	72,60	70,60	66,60	62,60	78,55	12592,56	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EEH30	74,25	72,25	68,25	64,25	80,20	8600,82	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EEH40	81,49	79,49	75,49	71,49	87,44	1624,60	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EEH50	81,80	79,80	75,80	71,80	87,75	1514,41	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EEH55	84,60	82,60	78,60	74,60	90,55	794,93	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EEH60	71,72	69,72	65,72	61,72	77,67	15411,49	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EEH80	74,15	72,15	68,15	64,15	80,10	8815,60	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EJJ10	66,15	64,15	60,15	56,15	72,10	55630,35	13,00	13,00	13,00	119,55
IRZ EJJ10	69,55	67,55	63,55	59,55	75,50	25401,16	13,00	13,00	13,00	119,55
IRZ EJJ20	76,35	74,35	70,35	66,35	82,30	5314,67	13,00	13,00	13,00	119,55
IRZ EJJ20	78,15	76,15	72,15	68,15	84,10	3508,51	13,00	13,00	13,00	119,55
IRZ EJJ40	80,35	78,35	74,35	70,35	86,30	2113,01	10,00	10,00	10,00	119,55
IRZ EJJ45	77,44	75,44	71,44	67,44	83,39	4134,80	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EJJ45	77,02	75,02	71,02	67,02	82,97	4551,49	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EJJ50	66,33	64,33	60,33	56,33	72,28	53320,00	10,00	10,00	10,00	119,55
IRZ EJJ60	71,95	69,95	65,95	61,95	77,90	14630,69	10,00	10,00	10,00	119,55
IRZ EJJ70	72,16	70,16	66,16	62,16	78,11	13930,77	10,00	10,00	10,00	119,55
IRZ EJJ80	75,92	73,92	69,92	65,92	81,87	5858,09	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EJJ90	72,46	70,46	66,46	62,46	78,41	12986,78	10,00	10,00	10,00	119,55
IRZ EWH30	70,99	68,99	64,99	60,99	76,94	18233,88	10,00	10,00	10,00	119,55
IRZ EWH40	72,39	70,39	66,39	62,39	78,34	13212,69	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EWH50	73,93	71,93	67,93	63,93	79,88	9266,01	10,00	10,00	10,00	119,55
IRZ EWH80	68,83	66,83	62,83	58,83	74,78	30006,30	10,00	10,00	10,00	119,55
IRZ EWH90	77,83	75,83	71,83	67,83	83,78	3778,83	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EWH99	68,83	66,83	62,83	58,83	74,78	30006,38	10,00	10,00	10,00	119,55

Invoergegevens toekomstig nestgeluid onder toekomstige Omgevingswet

Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
 Groep: TJB
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	DeltaL	DeltaH	NrKids	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
TJB EBH10	EEM-BH WijnneBarends	TJB	251140,62	608565,71	50,0	20,0	13	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	32,25	49,25	58,25	59,25	62,25
TJB EBH12	EEM-BH Openbare kade	TJB	250783,78	608685,61	50,0	20,0	24	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	29,16	46,16	55,16	56,16	59,16
TJB EBH50	EEM-BH Zware kade	TJB	250075,13	609094,72	20,0	50,0	7	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	34,14	51,14	60,14	61,14	64,14
TJB EBH80	EEM-BH DrSt EMO	TJB	250809,33	608781,90	50,0	20,0	5	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	36,60	53,60	62,60	63,60	66,60
TJB EBH90	EEM-BH AG Ems	TJB	251011,34	608733,27	50,0	20,0	7	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	34,78	51,78	60,78	61,78	64,78
TJB EBH99	EEM-BH Toekomst	TJB	250327,80	608923,42	25,0	50,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	36,03	53,03	62,03	63,03	66,03
TJB EDK00	EEM-DGK overige	TJB	251380,11	608302,32	50,0	50,0	18	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	26,69	43,69	52,69	53,69	56,69
TJB EDK20	EEM-DGK Lospalen	TJB	250825,33	607761,13	50,0	20,0	10	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	32,90	49,90	58,90	59,90	62,90
TJB EEH20	EEM-EH DrSt Noord	TJB	250758,29	607398,61	50,0	20,0	11	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	32,10	49,10	58,10	59,10	62,10
TJB EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	TJB	250752,02	607377,12	50,0	20,0	10	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	33,75	50,75	59,75	60,75	63,75
TJB EEH40	EEM-EH Dienststeiger	TJB	250272,85	607442,34	50,0	20,0	3	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	40,99	57,99	66,99	67,99	70,99
TJB EEH50	EEM-EH Finco	TJB	250241,94	607502,10	40,0	10,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	41,30	58,30	67,30	68,30	71,30
TJB EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Amasus	TJB	250142,47	607619,57	10,0	10,0	7	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	44,10	61,10	70,10	71,10	74,10
TJB EEH60	EEM-EH Sealane	TJB	250368,18	607958,90	75,0	25,0	8	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	31,22	48,22	57,22	58,22	61,22
TJB EEH80	EEM-EH Lospalen	TJB	250747,14	607549,85	50,0	20,0	9	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	33,65	50,65	59,65	60,65	63,65
TJB EJH10	EEM-JH Wagenborg	TJB	250928,76	607922,53	75,0	25,0	30	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	25,65	42,65	51,65	52,65	55,65
TJB EJH10	EEM-JH Wagenborg	TJB	250098,94	608057,64	75,0	25,0	14	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	29,05	46,05	55,05	56,05	59,05
TJB EJH20	EEM-JH Sealane	TJB	250339,05	607678,49	50,0	20,0	5	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	35,85	52,85	61,85	62,85	65,85
TJB EJH20	EEM-JH Sealane	TJB	250419,06	607641,31	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	37,65	54,65	63,65	64,65	67,65
TJB EJH40	EEM-JH ConroTerminal	TJB	249854,98	608381,69	50,0	20,0	2	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	39,85	56,85	65,85	66,85	69,85
TJB EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	TJB	250000,38	608217,31	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	36,94	53,94	62,94	63,94	66,94
TJB EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	TJB	249994,50	608193,54	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	36,52	53,52	62,52	63,52	66,52
TJB EJH50	EEM-JH BTE	TJB	250473,58	608231,25	75,0	25,0	29	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	25,83	42,83	51,83	52,83	55,83
TJB EJH60	EEM-JH Eco Fuels	TJB	250648,75	608216,52	50,0	25,0	11	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	31,45	48,45	57,45	58,45	61,45
TJB EJH70	EEM-JH Holland Malt	TJB	250812,31	608174,30	50,0	25,0	13	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	31,66	48,66	57,66	58,66	61,66
TJB EJH80	EEM-JH Cement Sales	TJB	250881,35	608157,54	50,0	25,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	35,42	52,42	61,42	62,42	65,42
TJB EJH90	EEM-JH WijnneBarends	TJB	251018,14	608041,61	50,0	25,0	11	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	31,96	48,96	57,96	58,96	61,96
TJB EWH30	EEM-WH Noordkade	TJB	252407,66	607432,15	50,0	25,0	14	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	30,49	47,49	56,49	57,49	60,49
TJB EWH40	EEM-WH Bow Terminal	TJB	252393,63	607373,81	50,0	25,0	12	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	31,89	48,89	57,89	58,89	61,89
TJB EWH50	EEM-WH Oostkade	TJB	252571,45	607171,69	25,0	50,0	8	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	33,43	50,43	59,43	60,43	63,43
TJB EWH80	EEM-WH Zuidkade	TJB	252557,58	607113,31	50,0	25,0	24	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	28,33	45,33	54,33	55,33	58,33
TJB EWH90	EEM-WH Losstoep	TJB	251714,21	607284,79	50,0	20,0	6	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	37,33	54,33	63,33	64,33	67,33
TJB EWH99	EEM-WH toekomst	TJB	251948,37	607554,46	50,0	25,0	24	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	28,33	45,33	54,33	55,33	58,33

Invoergegevens toekomstig nestgeluid onder toekomstige Omgevingswet

Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
 Groep: TJB
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
TJB EBH10	62,25	60,25	56,25	52,25	68,20	12154,51	10,60	10,60	10,60	109,05
TJB EBH12	59,16	57,16	53,16	49,16	65,11	24761,72	17,90	17,90	17,90	109,05
TJB EBH50	64,14	62,14	58,14	54,14	70,09	7862,39	20,20	20,20	20,20	109,05
TJB EBH80	66,60	64,60	60,60	56,60	72,55	4465,66	99,00	99,00	99,00	109,05
TJB EBH90	64,78	62,78	58,78	54,78	70,73	6788,36	99,00	99,00	99,00	109,05
TJB EBH99	66,03	64,03	60,03	56,03	71,98	5097,32	99,00	99,00	99,00	109,05
TJB EDK00	56,69	54,69	50,69	46,69	62,64	43757,94	27,00	27,00	27,00	109,05
TJB EDK20	62,90	60,90	56,90	52,90	68,85	10479,54	99,00	99,00	99,00	109,05
TJB EEH20	62,10	60,10	56,10	52,10	68,05	12592,56	99,00	99,00	99,00	109,05
TJB EEH30	63,75	61,75	57,75	53,75	69,70	8600,82	99,00	99,00	99,00	109,05
TJB EEH40	70,99	68,99	64,99	60,99	76,94	1624,60	99,00	99,00	99,00	109,05
TJB EEH50	71,30	69,30	65,30	61,30	77,25	1514,41	8,70	8,70	8,70	109,05
TJB EEH55	74,10	72,10	68,10	64,10	80,05	794,93	32,00	32,00	32,00	109,05
TJB EEH60	61,22	59,22	55,22	51,22	67,17	15411,49	23,30	23,30	23,30	109,05
TJB EEH80	63,65	61,65	57,65	53,65	69,60	8815,60	35,70	35,70	35,70	109,05
TJB EJJ10	55,65	53,65	49,65	45,65	61,60	55630,35	25,10	25,10	25,10	109,05
TJB EJJ10	59,05	57,05	53,05	49,05	65,00	25401,16	25,10	25,10	25,10	109,05
TJB EJJ20	65,85	63,85	59,85	55,85	71,80	5314,67	52,90	52,90	52,90	109,05
TJB EJJ20	67,65	65,65	61,65	57,65	73,60	3508,51	52,90	52,90	52,90	109,05
TJB EJJ40	69,85	67,85	63,85	59,85	75,80	2113,01	99,00	99,00	99,00	109,05
TJB EJJ45	66,94	64,94	60,94	56,94	72,89	4134,80	99,00	99,00	99,00	109,05
TJB EJJ45	66,52	64,52	60,52	56,52	72,47	4551,49	99,00	99,00	99,00	109,05
TJB EJJ50	55,83	53,83	49,83	45,83	61,78	53320,00	18,90	18,90	18,90	109,05
TJB EJJ60	61,45	59,45	55,45	51,45	67,40	14630,69	14,60	14,60	14,60	109,05
TJB EJJ70	61,66	59,66	55,66	51,66	67,61	13930,77	12,30	12,30	12,30	109,05
TJB EJJ80	65,42	63,42	59,42	55,42	71,37	5858,09	42,00	42,00	42,00	109,05
TJB EJJ90	61,96	59,96	55,96	51,96	67,91	12986,78	13,60	13,60	13,60	109,05
TJB EWH30	60,49	58,49	54,49	50,49	66,44	18233,88	14,80	14,80	14,80	109,05
TJB EWH40	61,89	59,89	55,89	51,89	67,84	13212,69	23,60	23,60	23,60	109,05
TJB EWH50	63,43	61,43	57,43	53,43	69,38	9266,01	12,00	12,00	12,00	109,05
TJB EWH80	58,33	56,33	52,33	48,33	64,28	30006,30	19,90	19,90	19,90	109,05
TJB EWH90	67,33	65,33	61,33	57,33	73,28	3778,83	13,40	13,40	13,40	109,05
TJB EWH99	58,33	56,33	52,33	48,33	64,28	30006,38	99,00	99,00	99,00	109,05

Invoergegevens toekomstig nestgeluid onder toekomstige Omgevingswet

Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
 Groep: TJC
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	DeltaL	DeltaH	NrKids	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
TJC EBH10	EEM-BH WijnneBarends	TJC	251140,62	608565,71	50,0	20,0	13	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	39,25	56,25	65,25	66,25	69,25
TJC EBH12	EEM-BH Openbare kade	TJC	250783,78	608685,61	50,0	20,0	24	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	36,16	53,16	62,16	63,16	66,16
TJC EBH50	EEM-BH Zware kade	TJC	250075,13	609094,72	20,0	50,0	7	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	41,14	58,14	67,14	68,14	71,14
TJC EBH80	EEM-BH DrSt EMO	TJC	250809,33	608781,90	50,0	20,0	5	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	43,60	60,60	69,60	70,60	73,60
TJC EBH90	EEM-BH AG Ems	TJC	251011,34	608733,27	50,0	20,0	7	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	41,78	58,78	67,78	68,78	71,78
TJC EBH99	EEM-BH Toekomst	TJC	250327,80	608923,42	25,0	50,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	43,03	60,03	69,03	70,03	73,03
TJC EDK00	EEM-DGK overige	TJC	251380,11	608302,32	50,0	50,0	18	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	33,69	50,69	59,69	60,69	63,69
TJC EDK20	EEM-DGK Lospalen	TJC	250825,33	607761,13	50,0	20,0	10	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	39,90	56,90	65,90	66,90	69,90
TJC EEH20	EEM-EH DrSt Noord	TJC	250758,29	607398,61	50,0	20,0	11	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	39,10	56,10	65,10	66,10	69,10
TJC EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	TJC	250752,02	607377,12	50,0	20,0	10	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	40,75	57,75	66,75	67,75	70,75
TJC EEH40	EEM-EH Dienststeiger	TJC	250272,85	607442,34	50,0	20,0	3	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	47,99	64,99	73,99	74,99	77,99
TJC EEH50	EEM-EH Finco	TJC	250241,94	607502,10	40,0	10,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	48,30	65,30	74,30	75,30	78,30
TJC EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Amasus	TJC	250142,47	607619,57	10,0	10,0	7	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	51,10	68,10	77,10	78,10	81,10
TJC EEH60	EEM-EH Sealane	TJC	250368,18	607958,90	75,0	25,0	8	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	38,22	55,22	64,22	65,22	68,22
TJC EEH80	EEM-EH Lospalen	TJC	250747,14	607549,85	50,0	20,0	9	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	40,65	57,65	66,65	67,65	70,65
TJC EJH10	EEM-JH Wagenborg	TJC	250928,76	607922,53	75,0	25,0	30	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	32,65	49,65	58,65	59,65	62,65
TJC EJH10	EEM-JH Wagenborg	TJC	250098,94	608057,64	75,0	25,0	14	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	36,05	53,05	62,05	63,05	66,05
TJC EJH20	EEM-JH Sealane	TJC	250339,05	607678,49	50,0	20,0	5	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	42,85	59,85	68,85	69,85	72,85
TJC EJH20	EEM-JH Sealane	TJC	250419,06	607641,31	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	44,65	61,65	70,65	71,65	74,65
TJC EJH40	EEM-JH ConroTerminal	TJC	249854,98	608381,69	50,0	20,0	2	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	46,85	63,85	72,85	73,85	76,85
TJC EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	TJC	250000,38	608217,31	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	43,94	60,94	69,94	70,94	73,94
TJC EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	TJC	249994,50	608193,54	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	43,52	60,52	69,52	70,52	73,52
TJC EJH50	EEM-JH BTE	TJC	250473,58	608231,25	75,0	25,0	29	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	32,83	49,83	58,83	59,83	62,83
TJC EJH60	EEM-JH Eco Fuels	TJC	250648,75	608216,52	50,0	25,0	11	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	38,45	55,45	64,45	65,45	68,45
TJC EJH70	EEM-JH Holland Malt	TJC	250812,31	608174,30	50,0	25,0	13	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	38,66	55,66	64,66	65,66	68,66
TJC EJH80	EEM-JH Cement Sales	TJC	250881,35	608157,54	50,0	25,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	42,42	59,42	68,42	69,42	72,42
TJC EJH90	EEM-JH WijnneBarends	TJC	251018,14	608041,61	50,0	25,0	11	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	38,96	55,96	64,96	65,96	68,96
TJC EWH30	EEM-WH Noordkade	TJC	252407,66	607432,15	50,0	25,0	14	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	37,49	54,49	63,49	64,49	67,49
TJC EWH40	EEM-WH Bow Terminal	TJC	252393,63	607373,81	50,0	25,0	12	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	38,89	55,89	64,89	65,89	68,89
TJC EWH50	EEM-WH Oostkade	TJC	252571,45	607171,69	25,0	50,0	8	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	40,43	57,43	66,43	67,43	70,43
TJC EWH80	EEM-WH Zuidkade	TJC	252557,58	607113,31	50,0	25,0	24	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	35,33	52,33	61,33	62,33	65,33
TJC EWH90	EEM-WH Losstoep	TJC	251714,21	607284,79	50,0	20,0	6	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	44,33	61,33	70,33	71,33	74,33
TJC EWH99	EEM-WH toekomst	TJC	251948,37	607554,46	50,0	25,0	24	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	35,33	52,33	61,33	62,33	65,33

Invoergegevens toekomstig nestgeluid onder toekomstige Omgevingswet

Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
 Groep: TJC
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
TJC EBH10	69,25	67,25	63,25	59,25	75,20	12154,51	11,90	11,90	11,90	116,05
TJC EBH12	66,16	64,16	60,16	56,16	72,11	24761,72	0,70	0,70	0,70	116,05
TJC EBH50	71,14	69,14	65,14	61,14	77,09	7862,39	17,20	17,20	17,20	116,05
TJC EBH80	73,60	71,60	67,60	63,60	79,55	4465,66	10,40	10,40	10,40	116,05
TJC EBH90	71,78	69,78	65,78	61,78	77,73	6788,36	13,00	13,00	13,00	116,05
TJC EBH99	73,03	71,03	67,03	63,03	78,98	5097,32	99,00	99,00	99,00	116,05
TJC EDK00	63,69	61,69	57,69	53,69	69,64	43757,94	13,80	13,80	13,80	116,05
TJC EDK20	69,90	67,90	63,90	59,90	75,85	10479,54	56,40	56,40	56,40	116,05
TJC EEH20	69,10	67,10	63,10	59,10	75,05	12592,56	99,00	99,00	99,00	116,05
TJC EEH30	70,75	68,75	64,75	60,75	76,70	8600,82	99,00	99,00	99,00	116,05
TJC EEH40	77,99	75,99	71,99	67,99	83,94	1624,60	99,00	99,00	99,00	116,05
TJC EEH50	78,30	76,30	72,30	68,30	84,25	1514,41	99,00	99,00	99,00	116,05
TJC EEH55	81,10	79,10	75,10	71,10	87,05	794,93	5,50	5,50	5,50	116,05
TJC EEH60	68,22	66,22	62,22	58,22	74,17	15411,49	8,90	8,90	8,90	116,05
TJC EEH80	70,65	68,65	64,65	60,65	76,60	8815,60	43,40	43,40	43,40	116,05
TJC EJJ10	62,65	60,65	56,65	52,65	68,60	55630,35	12,90	12,90	12,90	116,05
TJC EJJ10	66,05	64,05	60,05	56,05	72,00	25401,16	12,90	12,90	12,90	116,05
TJC EJJ20	72,85	70,85	66,85	62,85	78,80	5314,67	23,60	23,60	23,60	116,05
TJC EJJ20	74,65	72,65	68,65	64,65	80,60	3508,51	23,60	23,60	23,60	116,05
TJC EJJ40	76,85	74,85	70,85	66,85	82,80	2113,01	30,70	30,70	30,70	116,05
TJC EJJ45	73,94	71,94	67,94	63,94	79,89	4134,80	99,00	99,00	99,00	116,05
TJC EJJ45	73,52	71,52	67,52	63,52	79,47	4551,49	99,00	99,00	99,00	116,05
TJC EJJ50	62,83	60,83	56,83	52,83	68,78	53320,00	14,10	14,10	14,10	116,05
TJC EJJ60	68,45	66,45	62,45	58,45	74,40	14630,69	11,50	11,50	11,50	116,05
TJC EJJ70	68,66	66,66	62,66	58,66	74,61	13930,77	13,20	13,20	13,20	116,05
TJC EJJ80	72,42	70,42	66,42	62,42	78,37	5858,09	18,10	18,10	18,10	116,05
TJC EJJ90	68,96	66,96	62,96	58,96	74,91	12986,78	27,90	27,90	27,90	116,05
TJC EWH30	67,49	65,49	61,49	57,49	73,44	18233,88	13,00	13,00	13,00	116,05
TJC EWH40	68,89	66,89	62,89	58,89	74,84	13212,69	32,50	32,50	32,50	116,05
TJC EWH50	70,43	68,43	64,43	60,43	76,38	9266,01	15,30	15,30	15,30	116,05
TJC EWH80	65,33	63,33	59,33	55,33	71,28	30006,30	22,40	22,40	22,40	116,05
TJC EWH90	74,33	72,33	68,33	64,33	80,28	3778,83	20,30	20,30	20,30	116,05
TJC EWH99	65,33	63,33	59,33	55,33	71,28	30006,38	99,00	99,00	99,00	116,05

Invoergegevens toekomstig nestgeluid onder toekomstige Omgevingswet

Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
 Groep: TJZ
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	DeltaL	DeltaH	NrKids	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
TJZ EBH10	EEM-BH WijnneBarends	TJZ	251140,62	608565,71	50,0	20,0	13	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	42,75	59,75	68,75	69,75	72,75
TJZ EBH12	EEM-BH Openbare kade	TJZ	250783,78	608685,61	50,0	20,0	24	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	39,66	56,66	65,66	66,66	69,66
TJZ EBH50	EEM-BH Zware kade	TJZ	250075,13	609094,72	20,0	50,0	7	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	44,64	61,64	70,64	71,64	74,64
TJZ EBH80	EEM-BH DrSt EMO	TJZ	250809,33	608781,90	50,0	20,0	5	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	47,10	64,10	73,10	74,10	77,10
TJZ EBH90	EEM-BH AG Ems	TJZ	251011,34	608733,27	50,0	20,0	7	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	45,28	62,28	71,28	72,28	75,28
TJZ EBH99	EEM-BH Toekomst	TJZ	250327,80	608923,42	25,0	50,0	4	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	46,53	63,53	72,53	73,53	76,53
TJZ EDK00	EEM-DGK overige	TJZ	251380,11	608302,32	50,0	50,0	18	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	37,19	54,19	63,19	64,19	67,19
TJZ EDK20	EEM-DGK Lospalen	TJZ	250825,33	607761,13	50,0	20,0	10	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	43,40	60,40	69,40	70,40	73,40
TJZ EEH20	EEM-EH DrSt Noord	TJZ	250758,29	607398,61	50,0	20,0	11	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	42,60	59,60	68,60	69,60	72,60
TJZ EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	TJZ	250752,02	607377,12	50,0	20,0	10	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	44,25	61,25	70,25	71,25	74,25
TJZ EEH40	EEM-EH Dienststeiger	TJZ	250272,85	607442,34	50,0	20,0	3	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	51,49	68,49	77,49	78,49	81,49
TJZ EEH50	EEM-EH Finco	TJZ	250241,94	607502,10	40,0	10,0	4	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	51,80	68,80	77,80	78,80	81,80
TJZ EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Amasus	TJZ	250142,47	607619,57	10,0	10,0	7	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	54,60	71,60	80,60	81,60	84,60
TJZ EEH60	EEM-EH Sealane	TJZ	250368,18	607958,90	75,0	25,0	8	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	41,72	58,72	67,72	68,72	71,72
TJZ EEH80	EEM-EH Lospalen	TJZ	250747,14	607549,85	50,0	20,0	9	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	44,15	61,15	70,15	71,15	74,15
TJZ EJJ10	EEM-JH Wagenborg	TJZ	250928,76	607922,53	75,0	25,0	30	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	36,15	53,15	62,15	63,15	66,15
TJZ EJJ10	EEM-JH Wagenborg	TJZ	250098,94	608057,64	75,0	25,0	14	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	39,55	56,55	65,55	66,55	69,55
TJZ EJJ20	EEM-JH Sealane	TJZ	250339,05	607678,49	50,0	20,0	5	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	46,35	63,35	72,35	73,35	76,35
TJZ EJJ20	EEM-JH Sealane	TJZ	250419,06	607641,31	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	48,15	65,15	74,15	75,15	78,15
TJZ EJJ40	EEM-JH ConroTerminal	TJZ	249854,98	608381,69	50,0	20,0	2	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	50,35	67,35	76,35	77,35	80,35
TJZ EJJ45	EEM-JH Vopak Jetty	TJZ	250000,38	608217,31	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	47,44	64,44	73,44	74,44	77,44
TJZ EJJ45	EEM-JH Vopak Jetty	TJZ	249994,50	608193,54	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	47,02	64,02	73,02	74,02	77,02
TJZ EJJ50	EEM-JH BTE	TJZ	250473,58	608231,25	75,0	25,0	29	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	36,33	53,33	62,33	63,33	66,33
TJZ EJJ60	EEM-JH Eco Fuels	TJZ	250648,75	608216,52	50,0	25,0	11	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	41,95	58,95	67,95	68,95	71,95
TJZ EJJ70	EEM-JH Holland Malt	TJZ	250812,31	608174,30	50,0	25,0	13	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	42,16	59,16	68,16	69,16	72,16
TJZ EJJ80	EEM-JH Cement Sales	TJZ	250881,35	608157,54	50,0	25,0	4	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	45,92	62,92	71,92	72,92	75,92
TJZ EJJ90	EEM-JH WijnneBarends	TJZ	251018,14	608041,61	50,0	25,0	11	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	42,46	59,46	68,46	69,46	72,46
TJZ EWH30	EEM-WH Noordkade	TJZ	252407,66	607432,15	50,0	25,0	14	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	40,99	57,99	66,99	67,99	70,99
TJZ EWH40	EEM-WH Bow Terminal	TJZ	252393,63	607373,81	50,0	25,0	12	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	42,39	59,39	68,39	69,39	72,39
TJZ EWH50	EEM-WH Oostkade	TJZ	252571,45	607171,69	25,0	50,0	8	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	43,93	60,93	69,93	70,93	73,93
TJZ EWH80	EEM-WH Zuidkade	TJZ	252557,58	607113,31	50,0	25,0	24	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	38,83	55,83	64,83	65,83	68,83
TJZ EWH90	EEM-WH Losstoep	TJZ	251714,21	607284,79	50,0	20,0	6	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	47,83	64,83	73,83	74,83	77,83
TJZ EWH99	EEM-WH toekomst	TJZ	251948,37	607554,46	50,0	25,0	24	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	38,83	55,83	64,83	65,83	68,83

Invoergegevens toekomstig nestgeluid onder toekomstige Omgevingswet

Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
 Groep: TJZ
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
TJZ EBH10	72,75	70,75	66,75	62,75	78,70	12154,51	15,30	15,30	15,30	119,55
TJZ EBH12	69,66	67,66	63,66	59,66	75,61	24761,72	9,80	9,80	9,80	119,55
TJZ EBH50	74,64	72,64	68,64	64,64	80,59	7862,39	12,30	12,30	12,30	119,55
TJZ EBH80	77,10	75,10	71,10	67,10	83,05	4465,66	99,00	99,00	99,00	119,55
TJZ EBH90	75,28	73,28	69,28	65,28	81,23	6788,36	99,00	99,00	99,00	119,55
TJZ EBH99	76,53	74,53	70,53	66,53	82,48	5097,32	14,80	99,00	99,00	119,55
TJZ EDK00	67,19	65,19	61,19	57,19	73,14	43757,94	99,00	99,00	99,00	119,55
TJZ EDK20	73,40	71,40	67,40	63,40	79,35	10479,54	99,00	99,00	99,00	119,55
TJZ EEH20	72,60	70,60	66,60	62,60	78,55	12592,56	99,00	99,00	99,00	119,55
TJZ EEH30	74,25	72,25	68,25	64,25	80,20	8600,82	99,00	99,00	99,00	119,55
TJZ EEH40	81,49	79,49	75,49	71,49	87,44	1624,60	99,00	99,00	99,00	119,55
TJZ EEH50	81,80	79,80	75,80	71,80	87,75	1514,41	99,00	99,00	99,00	119,55
TJZ EEH55	84,60	82,60	78,60	74,60	90,55	794,93	99,00	99,00	99,00	119,55
TJZ EEH60	71,72	69,72	65,72	61,72	77,67	15411,49	20,10	20,10	20,10	119,55
TJZ EEH80	74,15	72,15	68,15	64,15	80,10	8815,60	99,00	99,00	99,00	119,55
TJZ EJJ10	66,15	64,15	60,15	56,15	72,10	55630,35	13,20	13,20	13,20	119,55
TJZ EJJ10	69,55	67,55	63,55	59,55	75,50	25401,16	13,20	13,20	13,20	119,55
TJZ EJJ20	76,35	74,35	70,35	66,35	82,30	5314,67	19,70	19,70	19,70	119,55
TJZ EJJ20	78,15	76,15	72,15	68,15	84,10	3508,51	19,70	19,70	19,70	119,55
TJZ EJJ40	80,35	78,35	74,35	70,35	86,30	2113,01	26,30	26,30	26,30	119,55
TJZ EJJ45	77,44	75,44	71,44	67,44	83,39	4134,80	99,00	99,00	99,00	119,55
TJZ EJJ45	77,02	75,02	71,02	67,02	82,97	4551,49	99,00	99,00	99,00	119,55
TJZ EJJ50	66,33	64,33	60,33	56,33	72,28	53320,00	10,10	10,10	10,10	119,55
TJZ EJJ60	71,95	69,95	65,95	61,95	77,90	14630,69	22,60	22,60	22,60	119,55
TJZ EJJ70	72,16	70,16	66,16	62,16	78,11	13930,77	23,30	23,30	23,30	119,55
TJZ EJJ80	75,92	73,92	69,92	65,92	81,87	5858,09	29,80	29,80	29,80	119,55
TJZ EJJ90	72,46	70,46	66,46	62,46	78,41	12986,78	13,00	13,00	13,00	119,55
TJZ EWH30	70,99	68,99	64,99	60,99	76,94	18233,88	8,30	8,30	8,30	119,55
TJZ EWH40	72,39	70,39	66,39	62,39	78,34	13212,69	19,10	19,10	19,10	119,55
TJZ EWH50	73,93	71,93	67,93	63,93	79,88	9266,01	20,10	20,10	20,10	119,55
TJZ EWH80	68,83	66,83	62,83	58,83	74,78	30006,30	13,20	13,20	13,20	119,55
TJZ EWH90	77,83	75,83	71,83	67,83	83,78	3778,83	39,90	39,90	39,90	119,55
TJZ EWH99	68,83	66,83	62,83	58,83	74,78	30006,38	9,50	9,50	9,50	119,55

Invoergegevens nestbudget

Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
 Groep: IRB
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	DeltaL	DeltaH	NrKids	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
IRB EBH10	EEM-BH WijneBarends	IRB	251140,62	608565,71	50,0	20,0	13	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	32,25	49,25	58,25	59,25	62,25
IRB EBH12	EEM-BH Openbare kade	IRB	250783,78	608685,61	50,0	20,0	24	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	29,16	46,16	55,16	56,16	59,16
IRB EBH50	EEM-BH Zware kade	IRB	250075,13	609094,72	20,0	50,0	7	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	34,14	51,14	60,14	61,14	64,14
IRB EBH80	EEM-BH DrSt EMO	IRB	250809,33	608781,90	50,0	20,0	5	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	36,60	53,60	62,60	63,60	66,60
IRB EBH90	EEM-BH AG Ems	IRB	251011,34	608733,27	50,0	20,0	7	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	34,78	51,78	60,78	61,78	64,78
IRB EBH99	EEM-BH Toekomst	IRB	250327,80	608923,42	25,0	50,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	36,03	53,03	62,03	63,03	66,03
IRB EDK00	EEM-DGK overige	IRB	251380,11	608302,32	50,0	50,0	18	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	26,69	43,69	52,69	53,69	56,69
IRB EDK20	EEM-DGK Lospalen	IRB	250825,33	607761,13	50,0	20,0	10	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	32,90	49,90	58,90	59,90	62,90
IRB EEH20	EEM-EH DrSt Noord	IRB	250758,29	607398,61	50,0	20,0	11	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	32,10	49,10	58,10	59,10	62,10
IRB EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	IRB	250752,02	607377,12	50,0	20,0	10	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	33,75	50,75	59,75	60,75	63,75
IRB EEH40	EEM-EH Dienststeiger	IRB	250272,85	607442,34	50,0	20,0	3	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	40,99	57,99	66,99	67,99	70,99
IRB EEH50	EEM-EH Finco	IRB	250241,94	607502,10	40,0	10,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	41,30	58,30	67,30	68,30	71,30
IRB EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Amasus	IRB	250142,47	607619,57	10,0	10,0	7	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	44,10	61,10	70,10	71,10	74,10
IRB EEH60	EEM-EH Sealane	IRB	250368,18	607958,90	75,0	25,0	8	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	31,22	48,22	57,22	58,22	61,22
IRB EEH80	EEM-EH Lospalen	IRB	250747,14	607549,85	50,0	20,0	9	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	33,65	50,65	59,65	60,65	63,65
IRB EJH10	EEM-JH Wagenborg	IRB	250928,76	607922,53	75,0	25,0	30	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	25,65	42,65	51,65	52,65	55,65
IRB EJH10	EEM-JH Wagenborg	IRB	250098,94	608057,64	75,0	25,0	14	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	29,05	46,05	55,05	56,05	59,05
IRB EJH20	EEM-JH Sealane	IRB	250339,05	607678,49	50,0	20,0	5	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	35,85	52,85	61,85	62,85	65,85
IRB EJH20	EEM-JH Sealane	IRB	250419,06	607641,31	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	37,65	54,65	63,65	64,65	67,65
IRB EJH40	EEM-JH ConroTerminal	IRB	249854,98	608381,69	50,0	20,0	2	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	39,85	56,85	65,85	66,85	69,85
IRB EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	IRB	250000,38	608217,31	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	36,94	53,94	62,94	63,94	66,94
IRB EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	IRB	249994,50	608193,54	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	36,52	53,52	62,52	63,52	66,52
IRB EJH50	EEM-JH BTE	IRB	250473,58	608231,25	75,0	25,0	29	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	25,83	42,83	51,83	52,83	55,83
IRB EJH60	EEM-JH Eco Fuels	IRB	250648,75	608216,52	50,0	25,0	11	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	31,45	48,45	57,45	58,45	61,45
IRB EJH70	EEM-JH Holland Malt	IRB	250812,31	608174,30	50,0	25,0	13	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	31,66	48,66	57,66	58,66	61,66
IRB EJH80	EEM-JH Cement Sales	IRB	250881,35	608157,54	50,0	25,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	35,42	52,42	61,42	62,42	65,42
IRB EJH90	EEM-JH WijneBarends	IRB	251018,14	608041,61	50,0	25,0	11	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	31,96	48,96	57,96	58,96	61,96
IRB EWH30	EEM-WH Noordkade	IRB	252407,66	607432,15	50,0	25,0	14	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	30,49	47,49	56,49	57,49	60,49
IRB EWH40	EEM-WH Bow Terminal	IRB	252393,63	607373,81	50,0	25,0	12	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	31,89	48,89	57,89	58,89	61,89
IRB EWH50	EEM-WH Oostkade	IRB	252571,45	607171,69	25,0	50,0	8	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	33,43	50,43	59,43	60,43	63,43
IRB EWH80	EEM-WH Zuidkade	IRB	252557,58	607113,31	50,0	25,0	24	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	28,33	45,33	54,33	55,33	58,33
IRB EWH90	EEM-WH Losstoep	IRB	251714,21	607284,79	50,0	20,0	6	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	37,33	54,33	63,33	64,33	67,33
IRB EWH99	EEM-WH toekomst	IRB	251948,37	607554,46	50,0	25,0	24	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	28,33	45,33	54,33	55,33	58,33

Invoergegevens nestbudget

Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
 Groep: IRB
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
IRB EBH10	62,25	60,25	56,25	52,25	68,20	12154,51	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EBH12	59,16	57,16	53,16	49,16	65,11	24761,72	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EBH50	64,14	62,14	58,14	54,14	70,09	7862,39	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EBH80	66,60	64,60	60,60	56,60	72,55	4465,66	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EBH90	64,78	62,78	58,78	54,78	70,73	6788,36	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EBH99	66,03	64,03	60,03	56,03	71,98	5097,32	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EDK00	56,69	54,69	50,69	46,69	62,64	43757,94	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EDK20	62,90	60,90	56,90	52,90	68,85	10479,54	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EEH20	62,10	60,10	56,10	52,10	68,05	12592,56	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EEH30	63,75	61,75	57,75	53,75	69,70	8600,82	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EEH40	70,99	68,99	64,99	60,99	76,94	1624,60	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EEH50	71,30	69,30	65,30	61,30	77,25	1514,41	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EEH55	74,10	72,10	68,10	64,10	80,05	794,93	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EEH60	61,22	59,22	55,22	51,22	67,17	15411,49	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EEH80	63,65	61,65	57,65	53,65	69,60	8815,60	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EJJ10	55,65	53,65	49,65	45,65	61,60	55630,35	13,00	13,00	13,00	109,05
IRB EJJ10	59,05	57,05	53,05	49,05	65,00	25401,16	13,00	13,00	13,00	109,05
IRB EJJ20	65,85	63,85	59,85	55,85	71,80	5314,67	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EJJ20	67,65	65,65	61,65	57,65	73,60	3508,51	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EJJ40	69,85	67,85	63,85	59,85	75,80	2113,01	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EJJ45	66,94	64,94	60,94	56,94	72,89	4134,80	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EJJ45	66,52	64,52	60,52	56,52	72,47	4551,49	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EJJ50	55,83	53,83	49,83	45,83	61,78	53320,00	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EJJ60	61,45	59,45	55,45	51,45	67,40	14630,69	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EJJ70	61,66	59,66	55,66	51,66	67,61	13930,77	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EJJ80	65,42	63,42	59,42	55,42	71,37	5858,09	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EJJ90	61,96	59,96	55,96	51,96	67,91	12986,78	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EWH30	60,49	58,49	54,49	50,49	66,44	18233,88	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EWH40	61,89	59,89	55,89	51,89	67,84	13212,69	99,00	99,00	99,00	109,05
IRB EWH50	63,43	61,43	57,43	53,43	69,38	9266,01	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EWH80	58,33	56,33	52,33	48,33	64,28	30006,30	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EWH90	67,33	65,33	61,33	57,33	73,28	3778,83	10,00	10,00	10,00	109,05
IRB EWH99	58,33	56,33	52,33	48,33	64,28	30006,38	99,00	99,00	99,00	109,05

Invoergegevens nestbudget

Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
 Groep: IRC
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	DeltaL	DeltaH	NrKids	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
IRC EBH10	EEM-BH WijnneBarends	IRC	251140,62	608565,71	50,0	20,0	13	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	39,25	56,25	65,25	66,25	69,25
IRC EBH12	EEM-BH Openbare kade	IRC	250783,78	608685,61	50,0	20,0	24	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	36,16	53,16	62,16	63,16	66,16
IRC EBH50	EEM-BH Zware kade	IRC	250075,13	609094,72	20,0	50,0	7	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	41,14	58,14	67,14	68,14	71,14
IRC EBH80	EEM-BH DrSt EMO	IRC	250809,33	608781,90	50,0	20,0	5	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	43,60	60,60	69,60	70,60	73,60
IRC EBH90	EEM-BH AG Ems	IRC	251011,34	608733,27	50,0	20,0	7	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	41,78	58,78	67,78	68,78	71,78
IRC EBH99	EEM-BH Toekomst	IRC	250327,80	608923,42	25,0	50,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	43,03	60,03	69,03	70,03	73,03
IRC EDK00	EEM-DGK overige	IRC	251380,11	608302,32	50,0	50,0	18	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	33,69	50,69	59,69	60,69	63,69
IRC EDK20	EEM-DGK Lospalen	IRC	250825,33	607761,13	50,0	20,0	10	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	39,90	56,90	65,90	66,90	69,90
IRC EEH20	EEM-EH DrSt Noord	IRC	250758,29	607398,61	50,0	20,0	11	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	39,10	56,10	65,10	66,10	69,10
IRC EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	IRC	250752,02	607377,12	50,0	20,0	10	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	40,75	57,75	66,75	67,75	70,75
IRC EEH40	EEM-EH Dienststeiger	IRC	250272,85	607442,34	50,0	20,0	3	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	47,99	64,99	73,99	74,99	77,99
IRC EEH50	EEM-EH Finco	IRC	250241,94	607502,10	40,0	10,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	48,30	65,30	74,30	75,30	78,30
IRC EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Amasus	IRC	250142,47	607619,57	10,0	10,0	7	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	51,10	68,10	77,10	78,10	81,10
IRC EEH60	EEM-EH Sealane	IRC	250368,18	607958,90	75,0	25,0	8	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	38,22	55,22	64,22	65,22	68,22
IRC EEH80	EEM-EH Lospalen	IRC	250747,14	607549,85	50,0	20,0	9	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	40,65	57,65	66,65	67,65	70,65
IRC EJH10	EEM-JH Wagenborg	IRC	250928,76	607922,53	75,0	25,0	30	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	32,65	49,65	58,65	59,65	62,65
IRC EJH10	EEM-JH Wagenborg	IRC	250098,94	608057,64	75,0	25,0	14	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	36,05	53,05	62,05	63,05	66,05
IRC EJH20	EEM-JH Sealane	IRC	250339,05	607678,49	50,0	20,0	5	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	42,85	59,85	68,85	69,85	72,85
IRC EJH20	EEM-JH Sealane	IRC	250419,06	607641,31	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	44,65	61,65	70,65	71,65	74,65
IRC EJH40	EEM-JH ConroTerminal	IRC	249854,98	608381,69	50,0	20,0	2	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	46,85	63,85	72,85	73,85	76,85
IRC EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	IRC	250000,38	608217,31	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	43,94	60,94	69,94	70,94	73,94
IRC EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	IRC	249994,50	608193,54	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	43,52	60,52	69,52	70,52	73,52
IRC EJH50	EEM-JH BTE	IRC	250473,58	608231,25	75,0	25,0	29	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	32,83	49,83	58,83	59,83	62,83
IRC EJH60	EEM-JH Eco Fuels	IRC	250648,75	608216,52	50,0	25,0	11	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	38,45	55,45	64,45	65,45	68,45
IRC EJH70	EEM-JH Holland Malt	IRC	250812,31	608174,30	50,0	25,0	13	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	38,66	55,66	64,66	65,66	68,66
IRC EJH80	EEM-JH Cement Sales	IRC	250881,35	608157,54	50,0	25,0	4	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	42,42	59,42	68,42	69,42	72,42
IRC EJH90	EEM-JH WijnneBarends	IRC	251018,14	608041,61	50,0	25,0	11	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	38,96	55,96	64,96	65,96	68,96
IRC EWH30	EEM-WH Noordkade	IRC	252407,66	607432,15	50,0	25,0	14	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	37,49	54,49	63,49	64,49	67,49
IRC EWH40	EEM-WH Bow Terminal	IRC	252393,63	607373,81	50,0	25,0	12	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	38,89	55,89	64,89	65,89	68,89
IRC EWH50	EEM-WH Oostkade	IRC	252571,45	607171,69	25,0	50,0	8	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	40,43	57,43	66,43	67,43	70,43
IRC EWH80	EEM-WH Zuidkade	IRC	252557,58	607113,31	50,0	25,0	24	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	35,33	52,33	61,33	62,33	65,33
IRC EWH90	EEM-WH Losstoep	IRC	251714,21	607284,79	50,0	20,0	6	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	44,33	61,33	70,33	71,33	74,33
IRC EWH99	EEM-WH toekomst	IRC	251948,37	607554,46	50,0	25,0	24	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	35,33	52,33	61,33	62,33	65,33

Invoergegevens nestbudget

Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
 Groep: IRC
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
IRC EBH10	69,25	67,25	63,25	59,25	75,20	12154,51	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EBH12	66,16	64,16	60,16	56,16	72,11	24761,72	7,00	7,00	7,00	116,05
IRC EBH50	71,14	69,14	65,14	61,14	77,09	7862,39	10,00	10,00	10,00	116,05
IRC EBH80	73,60	71,60	67,60	63,60	79,55	4465,66	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EBH90	71,78	69,78	65,78	61,78	77,73	6788,36	10,00	10,00	10,00	116,05
IRC EBH99	73,03	71,03	67,03	63,03	78,98	5097,32	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EDK00	63,69	61,69	57,69	53,69	69,64	43757,94	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EDK20	69,90	67,90	63,90	59,90	75,85	10479,54	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EEH20	69,10	67,10	63,10	59,10	75,05	12592,56	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EEH30	70,75	68,75	64,75	60,75	76,70	8600,82	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EEH40	77,99	75,99	71,99	67,99	83,94	1624,60	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EEH50	78,30	76,30	72,30	68,30	84,25	1514,41	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EEH55	81,10	79,10	75,10	71,10	87,05	794,93	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EEH60	68,22	66,22	62,22	58,22	74,17	15411,49	10,00	10,00	10,00	116,05
IRC EEH80	70,65	68,65	64,65	60,65	76,60	8815,60	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EJJ10	62,65	60,65	56,65	52,65	68,60	55630,35	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EJJ10	66,05	64,05	60,05	56,05	72,00	25401,16	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EJJ20	72,85	70,85	66,85	62,85	78,80	5314,67	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EJJ20	74,65	72,65	68,65	64,65	80,60	3508,51	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EJJ40	76,85	74,85	70,85	66,85	82,80	2113,01	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EJJ45	73,94	71,94	67,94	63,94	79,89	4134,80	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EJJ45	73,52	71,52	67,52	63,52	79,47	4551,49	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EJJ50	62,83	60,83	56,83	52,83	68,78	53320,00	10,00	10,00	10,00	116,05
IRC EJJ60	68,45	66,45	62,45	58,45	74,40	14630,69	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EJJ70	68,66	66,66	62,66	58,66	74,61	13930,77	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EJJ80	72,42	70,42	66,42	62,42	78,37	5858,09	10,00	10,00	10,00	116,05
IRC EJJ90	68,96	66,96	62,96	58,96	74,91	12986,78	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EWH30	67,49	65,49	61,49	57,49	73,44	18233,88	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EWH40	68,89	66,89	62,89	58,89	74,84	13212,69	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EWH50	70,43	68,43	64,43	60,43	76,38	9266,01	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EWH80	65,33	63,33	59,33	55,33	71,28	30006,30	99,00	99,00	99,00	116,05
IRC EWH90	74,33	72,33	68,33	64,33	80,28	3778,83	10,00	10,00	10,00	116,05
IRC EWH99	65,33	63,33	59,33	55,33	71,28	30006,38	99,00	99,00	99,00	116,05

Invoergegevens nestbudget

Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
 Groep: IRZ
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	DeltaL	DeltaH	NrKids	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
IRZ EBH10	EEM-BH WijnneBarends	IRZ	251140,62	608565,71	50,0	20,0	13	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	42,75	59,75	68,75	69,75	72,75
IRZ EBH12	EEM-BH Openbare kade	IRZ	250783,78	608685,61	50,0	20,0	24	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	39,66	56,66	65,66	66,66	69,66
IRZ EBH50	EEM-BH Zware kade	IRZ	250075,13	609094,72	20,0	50,0	7	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	44,64	61,64	70,64	71,64	74,64
IRZ EBH80	EEM-BH DrSt EMO	IRZ	250809,33	608781,90	50,0	20,0	5	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	47,10	64,10	73,10	74,10	77,10
IRZ EBH90	EEM-BH AG Ems	IRZ	251011,34	608733,27	50,0	20,0	7	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	45,28	62,28	71,28	72,28	75,28
IRZ EBH99	EEM-BH Toekomst	IRZ	250327,80	608923,42	25,0	50,0	4	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	46,53	63,53	72,53	73,53	76,53
IRZ EDK00	EEM-DGK overige	IRZ	251380,11	608302,32	50,0	50,0	18	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	37,19	54,19	63,19	64,19	67,19
IRZ EDK20	EEM-DGK Lospalen	IRZ	250825,33	607761,13	50,0	20,0	10	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	43,40	60,40	69,40	70,40	73,40
IRZ EEH20	EEM-EH DrSt Noord	IRZ	250758,29	607398,61	50,0	20,0	11	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	42,60	59,60	68,60	69,60	72,60
IRZ EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	IRZ	250752,02	607377,12	50,0	20,0	10	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	44,25	61,25	70,25	71,25	74,25
IRZ EEH40	EEM-EH Dienststeiger	IRZ	250272,85	607442,34	50,0	20,0	3	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	51,49	68,49	77,49	78,49	81,49
IRZ EEH50	EEM-EH Finco	IRZ	250241,94	607502,10	40,0	10,0	4	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	51,80	68,80	77,80	78,80	81,80
IRZ EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Amasus	IRZ	250142,47	607619,57	10,0	10,0	7	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	54,60	71,60	80,60	81,60	84,60
IRZ EEH60	EEM-EH Sealane	IRZ	250368,18	607958,90	75,0	25,0	8	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	41,72	58,72	67,72	68,72	71,72
IRZ EEH80	EEM-EH Lospalen	IRZ	250747,14	607549,85	50,0	20,0	9	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	44,15	61,15	70,15	71,15	74,15
IRZ EJH10	EEM-JH Wagenborg	IRZ	250928,76	607922,53	75,0	25,0	30	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	36,15	53,15	62,15	63,15	66,15
IRZ EJH10	EEM-JH Wagenborg	IRZ	250098,94	608057,64	75,0	25,0	14	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	39,55	56,55	65,55	66,55	69,55
IRZ EJH20	EEM-JH Sealane	IRZ	250339,05	607678,49	50,0	20,0	5	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	46,35	63,35	72,35	73,35	76,35
IRZ EJH20	EEM-JH Sealane	IRZ	250419,06	607641,31	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	48,15	65,15	74,15	75,15	78,15
IRZ EJH40	EEM-JH ConroTerminal	IRZ	249854,98	608381,69	50,0	20,0	2	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	50,35	67,35	76,35	77,35	80,35
IRZ EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	IRZ	250000,38	608217,31	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	47,44	64,44	73,44	74,44	77,44
IRZ EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	IRZ	249994,50	608193,54	50,0	20,0	4	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	47,02	64,02	73,02	74,02	77,02
IRZ EJH50	EEM-JH BTE	IRZ	250473,58	608231,25	75,0	25,0	29	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	36,33	53,33	62,33	63,33	66,33
IRZ EJH60	EEM-JH Eco Fuels	IRZ	250648,75	608216,52	50,0	25,0	11	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	41,95	58,95	67,95	68,95	71,95
IRZ EJH70	EEM-JH Holland Malt	IRZ	250812,31	608174,30	50,0	25,0	13	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	42,16	59,16	68,16	69,16	72,16
IRZ EJH80	EEM-JH Cement Sales	IRZ	250881,35	608157,54	50,0	25,0	4	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	45,92	62,92	71,92	72,92	75,92
IRZ EJH90	EEM-JH WijnneBarends	IRZ	251018,14	608041,61	50,0	25,0	11	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	42,46	59,46	68,46	69,46	72,46
IRZ EWH30	EEM-WH Noordkade	IRZ	252407,66	607432,15	50,0	25,0	14	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	40,99	57,99	66,99	67,99	70,99
IRZ EWH40	EEM-WH Bow Terminal	IRZ	252393,63	607373,81	50,0	25,0	12	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	42,39	59,39	68,39	69,39	72,39
IRZ EWH50	EEM-WH Oostkade	IRZ	252571,45	607171,69	25,0	50,0	8	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	43,93	60,93	69,93	70,93	73,93
IRZ EWH80	EEM-WH Zuidkade	IRZ	252557,58	607113,31	50,0	25,0	24	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	38,83	55,83	64,83	65,83	68,83
IRZ EWH90	EEM-WH Losstoep	IRZ	251714,21	607284,79	50,0	20,0	6	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	47,83	64,83	73,83	74,83	77,83
IRZ EWH99	EEM-WH toekomst	IRZ	251948,37	607554,46	50,0	25,0	24	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	38,83	55,83	64,83	65,83	68,83

Invoergegevens nestbudget

Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
 Groep: IRZ
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
IRZ EBH10	72,75	70,75	66,75	62,75	78,70	12154,51	10,00	10,00	10,00	119,55
IRZ EBH12	69,66	67,66	63,66	59,66	75,61	24761,72	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EBH50	74,64	72,64	68,64	64,64	80,59	7862,39	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EBH80	77,10	75,10	71,10	67,10	83,05	4465,66	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EBH90	75,28	73,28	69,28	65,28	81,23	6788,36	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EBH99	76,53	74,53	70,53	66,53	82,48	5097,32	10,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EDK00	67,19	65,19	61,19	57,19	73,14	43757,94	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EDK20	73,40	71,40	67,40	63,40	79,35	10479,54	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EEH20	72,60	70,60	66,60	62,60	78,55	12592,56	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EEH30	74,25	72,25	68,25	64,25	80,20	8600,82	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EEH40	81,49	79,49	75,49	71,49	87,44	1624,60	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EEH50	81,80	79,80	75,80	71,80	87,75	1514,41	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EEH55	84,60	82,60	78,60	74,60	90,55	794,93	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EEH60	71,72	69,72	65,72	61,72	77,67	15411,49	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EEH80	74,15	72,15	68,15	64,15	80,10	8815,60	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EJJ10	66,15	64,15	60,15	56,15	72,10	55630,35	13,00	13,00	13,00	119,55
IRZ EJJ10	69,55	67,55	63,55	59,55	75,50	25401,16	13,00	13,00	13,00	119,55
IRZ EJJ20	76,35	74,35	70,35	66,35	82,30	5314,67	13,00	13,00	13,00	119,55
IRZ EJJ20	78,15	76,15	72,15	68,15	84,10	3508,51	13,00	13,00	13,00	119,55
IRZ EJJ40	80,35	78,35	74,35	70,35	86,30	2113,01	10,00	10,00	10,00	119,55
IRZ EJJ45	77,44	75,44	71,44	67,44	83,39	4134,80	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EJJ45	77,02	75,02	71,02	67,02	82,97	4551,49	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EJJ50	66,33	64,33	60,33	56,33	72,28	53320,00	10,00	10,00	10,00	119,55
IRZ EJJ60	71,95	69,95	65,95	61,95	77,90	14630,69	10,00	10,00	10,00	119,55
IRZ EJJ70	72,16	70,16	66,16	62,16	78,11	13930,77	10,00	10,00	10,00	119,55
IRZ EJJ80	75,92	73,92	69,92	65,92	81,87	5858,09	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EJJ90	72,46	70,46	66,46	62,46	78,41	12986,78	10,00	10,00	10,00	119,55
IRZ EWH30	70,99	68,99	64,99	60,99	76,94	18233,88	10,00	10,00	10,00	119,55
IRZ EWH40	72,39	70,39	66,39	62,39	78,34	13212,69	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EWH50	73,93	71,93	67,93	63,93	79,88	9266,01	10,00	10,00	10,00	119,55
IRZ EWH80	68,83	66,83	62,83	58,83	74,78	30006,30	10,00	10,00	10,00	119,55
IRZ EWH90	77,83	75,83	71,83	67,83	83,78	3778,83	99,00	99,00	99,00	119,55
IRZ EWH99	68,83	66,83	62,83	58,83	74,78	30006,38	10,00	10,00	10,00	119,55

Geluidbelasting mogelijk toekomstig nestgeluid punten gesorteerd op naam

Rapport: Resultatentabel
Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1F=E nestgeluidbudget ig
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W001_A	Dijkweg 2 [HW.60-1992] Oudeschip	5,00	37,4	37,3	37,3	47,3	
W101_A	Dwarsweg 14 [HW.55-1992] Uith meeden	5,00	31,3	31,0	31,0	41,0	
W102_A	Polderdwarswg 6 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	32,5	32,3	32,3	42,3	
W103_A	Klaas Wiersumwg 10 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	34,0	33,8	33,8	43,8	
W104_A	Dijkweg 101 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	35,2	35,0	35,0	45,0	
W105_A	Dijkweg 99 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	35,7	35,6	35,6	45,6	
W106_A	Dijkweg 89 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	36,0	35,9	35,9	45,9	
W107_A	Dijkweg 53 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	35,9	35,8	35,8	45,8	
W108_A	Dijkweg 1 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	34,7	34,6	34,6	44,6	
W110_A	Dijkweg 25 [HW.55-1992] Spijk	5,00	32,4	32,2	32,2	42,2	
W111_A	Oostpolderwg 19 [HW.55-1992] Spijk	5,00	30,9	30,8	30,8	40,8	
W112_A	Polen 11 [HW.58-2017] Spijk	5,00	29,8	29,7	29,7	39,7	
W114_A	Vierhuizerwg 10 [HW.54-1992] Spijk	5,00	26,2	26,1	26,1	36,1	
W115_A	Nieuwstad 8 [HW.54-1992] Bierum	5,00	25,1	25,0	25,0	35,0	
W116_A	Oostpolderweg 8 [HW.54-1992] Spijk	5,00	29,0	28,9	28,9	38,9	
W117_A	EGD-weg 6 [HW.53-1992] Spijk	5,00	27,8	27,6	27,6	37,6	
W118_A	Tweehuizerweg 19 [HW.53-1992] Spijk	5,00	26,6	26,4	26,4	36,4	
W119_A	Polen 7 [HW.58-2017] Spijk	5,00	29,6	29,5	29,5	39,5	
W120_A	Polen 2 [HW.57-2017] Spijk	5,00	28,5	28,4	28,4	38,4	
W130_A	Polen 1 [HW.57-2017] Spijk	5,00	28,5	28,3	28,3	38,3	
Z001_A	zone land [50]	5,00	25,4	25,2	25,2	35,2	
Z002_A	zone land [50]	5,00	28,5	28,3	28,3	38,3	
Z003_A	zone land [50]	5,00	27,8	27,5	27,5	37,5	
Z004_A	zone land [50]	5,00	27,5	27,2	27,2	37,2	
Z005_A	zone zee [50]	5,00	29,6	29,2	29,2	39,2	
Z006_A	zone zee [50]	5,00	30,0	29,6	29,6	39,6	
Z007_A	zone zee [50]	5,00	29,3	29,0	29,0	39,0	
Z008_A	zone zee [50]	5,00	27,8	27,6	27,6	37,6	
Z009_A	zone zee [50]	5,00	26,4	26,2	26,2	36,2	
Z010_A	zone zee [50]	5,00	24,8	24,6	24,6	34,6	
Z011_A	zone zee [50]	5,00	25,0	24,8	24,8	34,8	
Z012_A	zone zee [50]	5,00	25,7	25,5	25,5	35,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

3-5-2022 13:09:28

Geluidbelasting mogelijk toekomstig nestgeluid punten gesorteerd op etmaalwaarde

Rapport: Resultatentabel
Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1F=E nestgeluidbudget ig
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
W001_A	Dijkweg 2 [HW.60-1992] Oudeschip	5,00	37,4	37,3	37,3	47,3		
W106_A	Dijkweg 89 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	36,0	35,9	35,9	45,9		
W107_A	Dijkweg 53 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	35,9	35,8	35,8	45,8		
W105_A	Dijkweg 99 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	35,7	35,6	35,6	45,6		
W104_A	Dijkweg 101 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	35,2	35,0	35,0	45,0		
W108_A	Dijkweg 1 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	34,7	34,6	34,6	44,6		
W103_A	Klaas Wiersumwg 10 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	34,0	33,8	33,8	43,8		
W102_A	Polderdarswg 6 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	32,5	32,3	32,3	42,3		
W110_A	Dijkweg 25 [HW.55-1992] Spijk	5,00	32,4	32,2	32,2	42,2		
W101_A	Dwarsweg 14 [HW.55-1992] Uith meeden	5,00	31,3	31,0	31,0	41,0		
W111_A	Oostpolderwg 19 [HW.55-1992] Spijk	5,00	30,9	30,8	30,8	40,8		
W112_A	Polen 11 [HW.58-2017] Spijk	5,00	29,8	29,7	29,7	39,7		
Z006_A	zone zee [50]	5,00	30,0	29,6	29,6	39,6		
W119_A	Polen 7 [HW.58-2017] Spijk	5,00	29,6	29,5	29,5	39,5		
Z005_A	zone zee [50]	5,00	29,6	29,2	29,2	39,2		
Z007_A	zone zee [50]	5,00	29,3	29,0	29,0	39,0		
W116_A	Oostpolderwg 8 [HW.54-1992] Spijk	5,00	29,0	28,9	28,9	38,9		
W120_A	Polen 2 [HW.57-2017] Spijk	5,00	28,5	28,4	28,4	38,4		
W130_A	Polen 1 [HW.57-2017] Spijk	5,00	28,5	28,3	28,3	38,3		
Z002_A	zone land [50]	5,00	28,5	28,3	28,3	38,3		
W117_A	EGD-weg 6 [HW.53-1992] Spijk	5,00	27,8	27,6	27,6	37,6		
Z008_A	zone zee [50]	5,00	27,8	27,6	27,6	37,6		
Z003_A	zone land [50]	5,00	27,8	27,5	27,5	37,5		
Z004_A	zone land [50]	5,00	27,5	27,2	27,2	37,2		
W118_A	Tweehuizerweg 19 [HW.53-1992] Spijk	5,00	26,6	26,4	26,4	36,4		
Z009_A	zone zee [50]	5,00	26,4	26,2	26,2	36,2		
W114_A	Vierhuizerwg 10 [HW.54-1992] Spijk	5,00	26,2	26,1	26,1	36,1		
Z012_A	zone zee [50]	5,00	25,7	25,5	25,5	35,5		
Z001_A	zone land [50]	5,00	25,4	25,2	25,2	35,2		
W115_A	Nieuwstad 8 [HW.54-1992] Bierum	5,00	25,1	25,0	25,0	35,0		
Z011_A	zone zee [50]	5,00	25,0	24,8	24,8	34,8		
Z010_A	zone zee [50]	5,00	24,8	24,6	24,6	34,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

3-5-2022 13:10:21

BEOORDELINGSPUNTEN

Geluidbelasting mogelijk toekomstig nestgeluid onder toekomstige Omgevingswet
punten gesorteerd op naam

Rapport: Resultatentabel
Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5=N ig+nig
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
W001_A	Dijkweg 2 [HW.60-1992] Oudeschip	5,00	36,4	36,4	36,4	42,8		
W101_A	Dwarsweg 14 [HW.55-1992] Uith meeden	5,00	31,2	31,1	31,1	37,5		
W102_A	Polderdwarswg 6 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	32,3	32,3	32,3	38,7		
W103_A	Klaas Wiersumwg 10 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	33,9	33,8	33,8	40,2		
W104_A	Dijkweg 101 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	35,1	35,0	35,0	41,4		
W105_A	Dijkweg 99 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	35,6	35,6	35,6	42,0		
W106_A	Dijkweg 89 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	35,8	35,8	35,8	42,2		
W107_A	Dijkweg 53 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	35,3	35,3	35,3	41,7		
W108_A	Dijkweg 1 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	34,1	34,0	34,0	40,4		
W110_A	Dijkweg 25 [HW.55-1992] Spijk	5,00	31,8	31,7	31,7	38,1		
W111_A	Oostpolderwg 19 [HW.55-1992] Spijk	5,00	30,3	30,2	30,2	36,6		
W112_A	Polen 11 [HW.58-2017] Spijk	5,00	29,1	29,0	29,0	35,4		
W114_A	Vierhuizerwg 10 [HW.54-1992] Spijk	5,00	25,6	25,6	25,6	32,0		
W115_A	Nieuwstad 8 [HW.54-1992] Bierum	5,00	24,5	24,4	24,4	30,8		
W116_A	Oostpolderweg 8 [HW.54-1992] Spijk	5,00	28,5	28,5	28,5	34,9		
W117_A	EGD-weg 6 [HW.53-1992] Spijk	5,00	27,3	27,2	27,2	33,6		
W118_A	Tweehuizerweg 19 [HW.53-1992] Spijk	5,00	26,1	26,0	26,0	32,4		
W119_A	Polen 7 [HW.58-2017] Spijk	5,00	28,9	28,9	28,9	35,3		
W120_A	Polen 2 [HW.57-2017] Spijk	5,00	27,8	27,8	27,8	34,2		
W130_A	Polen 1 [HW.57-2017] Spijk	5,00	27,8	27,8	27,8	34,2		
Z001_A	zone land [50]	5,00	24,9	24,9	24,9	31,3		
Z002_A	zone land [50]	5,00	28,2	28,1	28,1	34,5		
Z003_A	zone land [50]	5,00	27,5	27,4	27,4	33,8		
Z004_A	zone land [50]	5,00	27,5	27,4	27,4	33,8		
Z005_A	zone zee [50]	5,00	30,1	30,0	30,0	36,4		
Z006_A	zone zee [50]	5,00	30,7	30,5	30,5	37,0		
Z007_A	zone zee [50]	5,00	29,7	29,6	29,6	36,1		
Z008_A	zone zee [50]	5,00	27,8	27,8	27,8	34,2		
Z009_A	zone zee [50]	5,00	26,4	26,3	26,3	32,7		
Z010_A	zone zee [50]	5,00	24,7	24,7	24,7	31,1		
Z011_A	zone zee [50]	5,00	24,7	24,6	24,6	31,0		
Z012_A	zone zee [50]	5,00	25,0	25,0	25,0	31,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

3-5-2022 13:13:46

BEOORDELINGSPUNTEN

Geluidbelasting mogelijk toekomstig nestgeluid onder toekomstige Omgevingswet
punten gesorteerd op etmaalwaarde

Rapport: Resultatentabel
Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5=N ig+nig
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
W001_A	Dijkweg 2 [HW.60-1992] Oudeschip	5,00	36,4	36,4	36,4	42,8		
W106_A	Dijkweg 89 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	35,8	35,8	35,8	42,2		
W105_A	Dijkweg 99 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	35,6	35,6	35,6	42,0		
W107_A	Dijkweg 53 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	35,3	35,3	35,3	41,7		
W104_A	Dijkweg 101 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	35,1	35,0	35,0	41,4		
W108_A	Dijkweg 1 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	34,1	34,0	34,0	40,4		
W103_A	Klaas Wiersumwg 10 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	33,9	33,8	33,8	40,2		
W102_A	Polderdarswg 6 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	32,3	32,3	32,3	38,7		
W110_A	Dijkweg 25 [HW.55-1992] Spijk	5,00	31,8	31,7	31,7	38,1		
W101_A	Dwarsweg 14 [HW.55-1992] Uith meeden	5,00	31,2	31,1	31,1	37,5		
Z006_A	zone zee [50]	5,00	30,7	30,5	30,5	37,0		
W111_A	Oostpolderweg 19 [HW.55-1992] Spijk	5,00	30,3	30,2	30,2	36,6		
Z005_A	zone zee [50]	5,00	30,1	30,0	30,0	36,4		
Z007_A	zone zee [50]	5,00	29,7	29,6	29,6	36,1		
W112_A	Polen 11 [HW.58-2017] Spijk	5,00	29,1	29,0	29,0	35,4		
W119_A	Polen 7 [HW.58-2017] Spijk	5,00	28,9	28,9	28,9	35,3		
W116_A	Oostpolderweg 8 [HW.54-1992] Spijk	5,00	28,5	28,5	28,5	34,9		
Z002_A	zone land [50]	5,00	28,2	28,1	28,1	34,5		
W120_A	Polen 2 [HW.57-2017] Spijk	5,00	27,8	27,8	27,8	34,2		
W130_A	Polen 1 [HW.57-2017] Spijk	5,00	27,8	27,8	27,8	34,2		
Z008_A	zone zee [50]	5,00	27,8	27,8	27,8	34,2		
Z003_A	zone land [50]	5,00	27,5	27,4	27,4	33,8		
Z004_A	zone land [50]	5,00	27,5	27,4	27,4	33,8		
W117_A	EGD-weg 6 [HW.53-1992] Spijk	5,00	27,3	27,2	27,2	33,6		
Z009_A	zone zee [50]	5,00	26,4	26,3	26,3	32,7		
W118_A	Tweehuizerweg 19 [HW.53-1992] Spijk	5,00	26,1	26,0	26,0	32,4		
W114_A	Vierhuizerweg 10 [HW.54-1992] Spijk	5,00	25,6	25,6	25,6	32,0		
Z012_A	zone zee [50]	5,00	25,0	25,0	25,0	31,4		
Z001_A	zone land [50]	5,00	24,9	24,9	24,9	31,3		
Z010_A	zone zee [50]	5,00	24,7	24,7	24,7	31,1		
Z011_A	zone zee [50]	5,00	24,7	24,6	24,6	31,0		
W115_A	Nieuwstad 8 [HW.54-1992] Bierum	5,00	24,5	24,4	24,4	30,8		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

3-5-2022 13:14:14

BEOORDELINGSPUNTEN

Geluidbelasting ind. terrein Eemshaven incl. mogelijk toekomstig nestgeluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1=E
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W001_A	Dijkweg 2 [HW.60-1992] Oudeschip	5,00	57,9	53,0	48,6	58,6	
W101_A	Dwarsweg 14 [HW.55-1992] Uith meeden	5,00	49,8	45,0	40,6	50,6	
W102_A	Polderdwarweg 6 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	51,2	46,3	41,8	51,8	
W103_A	Klaas Wiersumwg 10 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	52,3	47,5	43,0	53,0	
W104_A	Dijkweg 101 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	52,7	47,9	43,5	53,5	
W105_A	Dijkweg 99 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	52,8	48,1	43,8	53,8	
W106_A	Dijkweg 89 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	53,0	48,2	44,0	54,0	
W107_A	Dijkweg 53 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	53,3	48,6	44,3	54,3	
W108_A	Dijkweg 1 [HW.55-1992] Oudeschip	5,00	53,0	48,3	44,0	54,0	
W110_A	Dijkweg 25 [HW.55-1992] Spijk	5,00	51,8	46,9	42,5	52,5	
W111_A	Oostpolderweg 19 [HW.55-1992] Spijk	5,00	51,2	46,3	41,9	51,9	
W112_A	Polen 11 [HW.58-2017] Spijk	5,00	51,2	46,3	42,0	52,0	
W114_A	Vierhuizerweg 10 [HW.54-1992] Spijk	5,00	46,8	42,0	37,7	47,7	
W115_A	Nieuwstad 8 [HW.54-1992] Bierum	5,00	46,3	41,4	36,9	46,9	
W116_A	Oostpolderweg 8 [HW.54-1992] Spijk	5,00	48,7	43,8	39,5	49,5	
W117_A	EGD-weg 6 [HW.53-1992] Spijk	5,00	47,2	42,4	38,1	48,1	
W118_A	Tweehuizerweg 19 [HW.53-1992] Spijk	5,00	46,3	41,5	37,2	47,2	
W119_A	Polen 7 [HW.58-2017] Spijk	5,00	51,1	46,2	41,9	51,9	
W120_A	Polen 2 [HW.57-2017] Spijk	5,00	49,8	44,9	40,6	50,6	
W130_A	Polen 1 [HW.57-2017] Spijk	5,00	49,7	44,8	40,6	50,6	
Z001_A	zone land [50]	5,00	44,6	39,7	35,5	45,5	
Z002_A	zone land [50]	5,00	45,7	40,9	36,7	46,7	
Z003_A	zone land [50]	5,00	44,8	40,1	35,9	45,9	
Z004_A	zone land [50]	5,00	44,6	39,8	35,6	45,6	
Z005_A	zone zee [50]	5,00	46,3	41,5	37,2	47,2	
Z006_A	zone zee [50]	5,00	46,5	41,6	37,3	47,3	
Z007_A	zone zee [50]	5,00	46,5	41,6	37,2	47,2	
Z008_A	zone zee [50]	5,00	46,6	41,7	37,1	47,1	
Z009_A	zone zee [50]	5,00	46,2	41,3	36,7	46,7	
Z010_A	zone zee [50]	5,00	46,4	41,5	36,8	46,8	
Z011_A	zone zee [50]	5,00	46,1	41,2	36,6	46,6	
Z012_A	zone zee [50]	5,00	46,0	41,0	36,4	46,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

3-5-2022 13:23:11

BEOORDELINGSPUNTEN

model berekend

6559-11 Kopie van ZiE 2022-02-02

Beoordelingspunt	Hoogte in m	LAeq in dB(A) berekend /beschikbaar voor Eemshaven (toe- of afname)			
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Etmaalwaarde
W001_A Dijkweg 2 [HW.60-1992] Oudeschip	5	57,9/60,1 (-2,2)	53,0/55,1 (-2,1)	48,6/50,1 (-1,5)	58,6/60,1 (-1,5)
W101_A Dwarsweg 14 [HW.55-1992] Uithoorn	5	49,8/53,9 (-4,1)	45,0/48,9 (-3,9)	40,6/43,9 (-3,3)	50,6/53,9 (-3,3)
W102_A Polderdwarsweg 6 [HW.55-1992] Oudeschip	5	51,2/52,2 (-1,0)	46,3/47,2 (-0,9)	41,8/42,2 (-0,4)	51,8/52,2 (-0,4)
W103_A Klaas Wiersumweg 10 [HW.55-1992] Oudeschip	5	52,3/53,2 (-0,9)	47,5/48,2 (-0,7)	43,0/43,2 (-0,2)	53,0/53,2 (-0,2)
W104_A Dijkweg 101 [HW.55-1992] Oudeschip	5	52,7/53,6 (-0,9)	47,9/48,6 (-0,7)	43,5/43,6 (-0,1)	53,5/53,6 (-0,1)
W105_A Dijkweg 99 [HW.55-1992] Oudeschip	5	52,8/54,0 (-1,2)	48,1/49,0 (-0,9)	43,8/44,0 (-0,2)	53,8/54,0 (-0,2)
W106_A Dijkweg 89 [HW.55-1992] Oudeschip	5	53,0/54,1 (-1,1)	48,2/49,1 (-0,9)	44,0/44,1 (-0,1)	54,0/54,1 (-0,1)
W107_A Dijkweg 53 [HW.55-1992] Oudeschip	5	53,3/54,4 (-1,1)	48,6/49,4 (-0,8)	44,3/44,4 (-0,1)	54,3/54,4 (-0,1)
W108_A Dijkweg 1 [HW.55-1992] Oudeschip	5	53,0/54,0 (-1,0)	48,3/49,0 (-0,7)	44,0/44,0 (0,0)	54,0/54,0 (0,0)
W110_A Dijkweg 25 [HW.55-1992] Spijk	5	51,8/52,6 (-0,8)	46,9/47,6 (-0,7)	42,5/42,6 (-0,1)	52,5/52,6 (-0,1)
W111_A Oostpolderweg 19 [HW.55-1992] Spijk	5	51,2/52,1 (-0,9)	46,3/47,1 (-0,8)	41,9/42,1 (-0,2)	51,9/52,1 (-0,2)
W112_A Polen 11 [HW.58-2017] Spijk	5	51,2/52,3 (-1,1)	46,3/47,3 (-1,0)	42,0/42,3 (-0,3)	52,0/52,3 (-0,3)
W114_A Vierhuizerweg 10 [HW.54-1992] Spijk	5	46,8/51,2 (-4,4)	42,0/46,2 (-4,2)	37,7/41,2 (-3,5)	47,7/51,2 (-3,5)
W115_A Nieuwstad 8 [HW.54-1992] Bierum	5	46,3/52,9 (-6,6)	41,4/47,9 (-6,5)	36,9/42,9 (-6,0)	46,9/52,9 (-6,0)
W116_A Oostpolderweg 8 [HW.54-1992] Spijk	5	48,7/49,8 (-1,1)	43,8/44,8 (-1,0)	39,5/39,8 (-0,3)	49,5/49,8 (-0,3)
W117_A EGD-weg 6 [HW.53-1992] Spijk	5	47,2/50,1 (-2,9)	42,4/45,1 (-2,7)	38,1/40,1 (-2,0)	48,1/50,1 (-2,0)
W118_A Tweehuizerweg 19 [HW.53-1992] Spijk	5	46,4/50,9 (-4,5)	41,5/45,9 (-4,4)	37,2/40,9 (-3,7)	47,2/50,9 (-3,7)
W119_A Polen 7 [HW.58-2017] Spijk	5	51,1/52,2 (-1,1)	46,2/47,2 (-1,0)	41,9/42,2 (-0,3)	51,9/52,2 (-0,3)
W120_A Polen 2 [HW.57-2017] Spijk	5	49,8/50,9 (-1,1)	44,9/45,9 (-1,0)	40,6/40,9 (-0,3)	50,6/50,9 (-0,3)
W130_A Polen 1 [HW.57-2017] Spijk	5	49,7/51,3 (-1,6)	44,8/46,3 (-1,5)	40,6/41,3 (-0,7)	50,6/51,3 (-0,7)
Z001_A zone land [50]	5	44,6/46,8 (-2,2)	39,7/41,8 (-2,1)	35,5/36,8 (-1,3)	45,5/46,8 (-1,3)
Z002_A zone land [50]	5	45,6/46,8 (-1,2)	40,9/41,8 (-0,9)	36,7/36,8 (-0,1)	46,7/46,8 (-0,1)
Z003_A zone land [50]	5	44,8/48,3 (-3,5)	40,1/43,3 (-3,2)	35,9/38,3 (-2,4)	45,9/48,3 (-2,4)
Z004_A zone land [50]	5	44,6/49,1 (-4,5)	39,8/44,1 (-4,3)	35,6/39,1 (-3,5)	45,6/49,1 (-3,5)
Z005_A zone zee [50]	5	46,3/49,3 (-3,0)	41,5/44,3 (-2,8)	37,2/39,3 (-2,1)	47,2/49,3 (-2,1)
Z006_A zone zee [50]	5	46,5/49,4 (-2,9)	41,6/44,4 (-2,8)	37,3/39,4 (-2,1)	47,3/49,4 (-2,1)
Z007_A zone zee [50]	5	46,5/49,4 (-2,9)	41,6/44,4 (-2,8)	37,2/39,4 (-2,2)	47,2/49,4 (-2,2)
Z008_A zone zee [50]	5	46,6/49,4 (-2,8)	41,7/44,4 (-2,7)	37,1/39,4 (-2,3)	47,1/49,4 (-2,3)
Z009_A zone zee [50]	5	46,2/49,3 (-3,1)	41,3/44,3 (-3,0)	36,7/39,3 (-2,6)	46,7/49,3 (-2,6)
Z010_A zone zee [50]	5	46,4/49,0 (-2,6)	41,5/44,0 (-2,5)	36,8/39,0 (-2,2)	46,8/49,0 (-2,2)
Z011_A zone zee [50]	5	46,1/48,6 (-2,5)	41,2/43,6 (-2,4)	36,6/38,6 (-2,0)	46,6/48,6 (-2,0)
Z012_A zone zee [50]	5	46,0/47,2 (-1,2)	41,0/42,2 (-1,2)	36,4/37,2 (-0,8)	46,4/47,2 (-0,8)