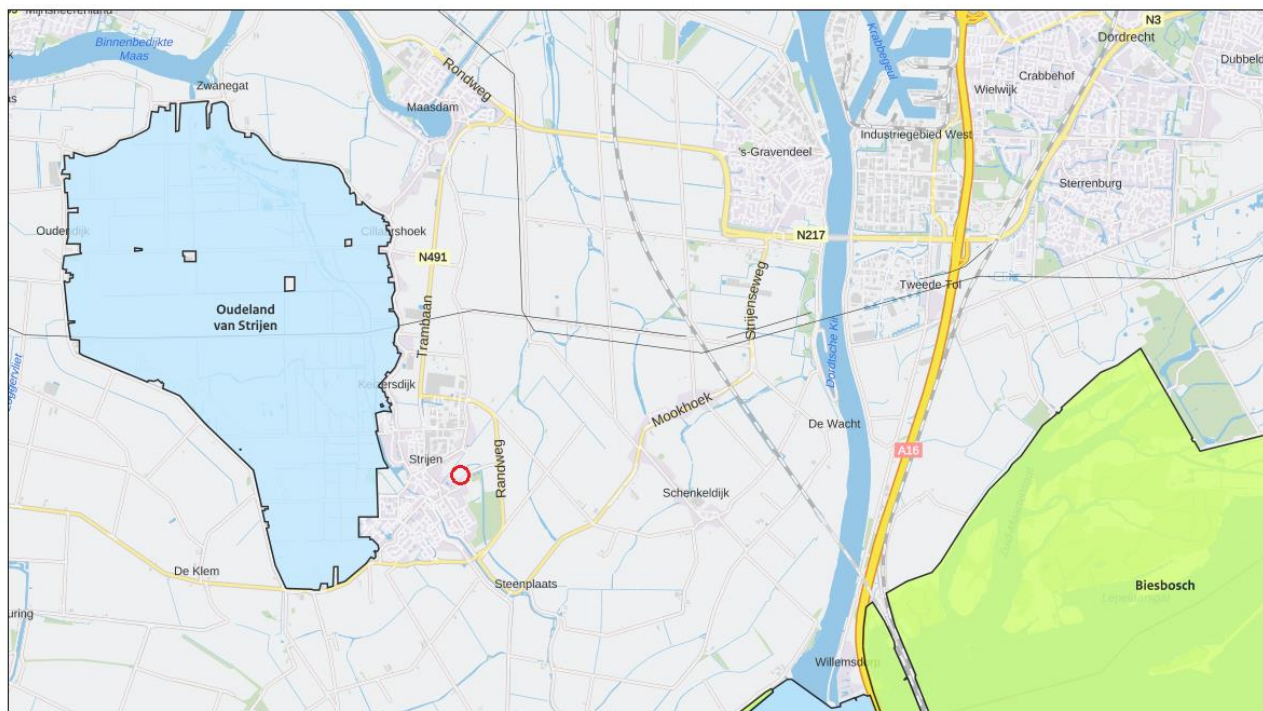


Aan:	Gemeente Hoeksche Waard
Onderwerp:	Stikstofberekening aanleg- en gebruiksfase Sportlaan
Datum:	13 januari 2021
Auteur:	S.E.H. Lie

1.1 Inleiding

Het voornemen bestaat om 89 woningen aan de Sportlaan in Strijen te realiseren. De beoogde ontwikkeling wordt gasloos. De realisatie en de toename van verkeer zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. Met deze memo is gekeken naar de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg- en gebruiksfase. De ligging van de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. De afstand bedraagt circa 700 meter tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Oudeland van Strijen en circa 5,4 kilometer tot het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Biesbosch. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (AERIUS calculator)

1.2 Uitgangspunten aanlegfase

Inzet materieel

Voor de aanlegfase is het rekenjaar 2021 gehanteerd en zijn gegevens van soortgelijke projecten gebruikt. In tabel 1 zijn de afzonderlijke emissiebronnen in de aanlegfase uitgewerkt. De uitkomsten op jaarbasis (laatste kolom) zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn.

Het verkeer wikkelt af via de Sportlaan naar de Moricaanseweg. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op de NSL-monitoringstool 2020 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de verkeersintensiteiten in 2020 voor de Moricaanseweg 1.175 voor licht verkeer en 44 voor zwaar verkeer per etmaal. Op de Moricaanseweg gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries (juli 2020) zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de aanlegfase maximaal 0,7% licht verkeer en 13% zwaar verkeer toe op de Moricaanseweg.

Tabel 1 Materieel inzet tijdens de bouw

Materieel	Stage Klasse	Totaal uren	Totaal brandstof (20 liter per uur)
Sloopkraan	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	16	320
Heistelling	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	134	2.680
Verreiker	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	300	6.000
Graafmachine	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	660	13.200
Beton/cementpomp	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	320	6.400
Mobiele kraan	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	660	13.200
Shovel	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	200	4.000
Totaal			45.800
Aanvoer materialen			
Vrachtwagens		1.050	2.100 bewegingen
Totaal			2.100 zwaar
Woon-werkverkeer		1.500	3.000 bewegingen
Totaal			3.000 licht

1.3 Uitgangspunten gebruiksfase

Beoogde situatie

Voor de gebruiksfase is het jaar 2022 gehanteerd. De nieuwe woningen worden gasloos gebouwd en kennen derhalve geen gebouwemissies. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. De verkeersgeneratie is gebaseerd op CROW-richtlijnen. Er is gebruik gemaakt van de meest actuele publicatie, CROW publicatie 381, 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. In deze publicatie wordt onderscheid gemaakt tussen minimale en maximale kencijfers en verschillende gebiedstypes. Het plangebied is gelegen in rest bebouwde kom. Op basis van de stedelijkheidgraad van de gemeente (bron: CBS) is het plangebied gelegen in weinig stedelijk gebied. Het gemiddelde autobezit per inwoner in de Strijen is vrijwel gelijk aan het landelijke gemiddelde, daarom is het gemiddelde kencijfer toegepast. Binnen het plangebied worden verschillende woningsoorten mogelijk gemaakt. In de onderstaande tabel 2 is per woningtype de verkeersgeneratie weergegeven.

Tabel 2 Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

Woningtype	Aantal	Kencijfer	Verkeersgeneratie			
Koop, huis, tussen/hoek	15	7,4 per woning	111			
Huur, huis, vrije sector	14	7,4 per woning	103,6			
Huur, huis, sociale huur	6	5,6 per woning	33,6			
Koop, huis, vrijstaand	8	8,2 per woning	65,6			
Koop, huis, 2-kapper	6	7,8 per woning	46,8			
Koop, appartement, mic	22	6 per woning	132			
Seniorenwoning	18	2,1 per woning	37,8			
	89		530	mvt/etmaal (weekdag)		

Conform verkeerstellingen uit 2016 van de Strijen is de gemiddelde intensiteit op de gemeente Sportlaan op een weekdag 507 mvt/etmaal. Op een werkdag is de gemiddelde intensiteit op de Sportlaan 520 mvt/etmaal. Op basis van een autonome groei van 1% per jaar van het huidige verkeer op de Sportlaan, bedraagt de intensiteit in 2028 circa 571 mvt/etmaal op een weekdag. Op een werkdag is dat circa 586 mvt/etmaal. De ontwikkeling zorgt voor een ruime verdubbeling van de intensiteit op de Sportlaan. In 2028 zal door de ontwikkeling de totale intensiteit op de Sportlaan uitkomen op circa 1.275 mvt/etmaal op een weekdag en circa 1.367 mvt/etmaal op een werkdag. Een erftoegangsweg, zoals de Sportlaan, heeft een wegcapaciteit van 5.000 tot 6.000 mvt/etmaal. De toename van het verkeer als gevolg van de ontwikkeling kan op de Sportlaan goed afgewikkeld worden.

1.4 Resultaten

Uit een berekening met AERIUS Calculator (2021) blijkt dat er in de aanleg- en gebruiksfase geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

1.5 Conclusie

Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de aanleg- en gebruiksfase uitgesloten. De ontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. De bijgevoegde uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.