

Akoestisch onderzoek
Ontwikkeling Oranjehof
In Puttershoek

Akoestisch onderzoek
Ontwikkeling Oranjehof
In Puttershoek

Projectnummer	: VL.1954.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 27 november 2019
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: HW Wonen Postbus 1502 3260 BA Oud-Beijerland
Contactpersoon	: De heer mr. D.N.J. van Horssen (R3) De heer R. Reedijk (HW Wonen)

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	5
2.3	NIEUWE SITUATIES	6
2.4	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	6
2.5	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.6	CUMULATIE	7
2.7	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING.....	7
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.3	REKENMETHODE.....	12
3.4	MODELLERING	12
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	14
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE WILHELMINASTRAAT	14
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE ORANJELAAN OOSTZIJDE	14
4.3	GELUIDBELASTING VANWEGE DE PRINS BERNHARDLAAN.....	15
4.4	CUMULATIE GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAI	16
5	CONCLUSIE EN ADVIES	18
5.1	ALGEMEEN	18
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	18
5.2.1	<i>Wilhelminastraat</i>	18
5.2.2	<i>Oranjelaan Oostzijde</i>	18
5.2.3	<i>Prins Bernhardlaan</i>	18
5.3	GEMEENTELIJK BELEID HOGERE GRENSWAARDEN	18
5.4	ADVIES	19

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens Meetel BV
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Wilhelminastraat
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Oranjelaan Oostzijde
Bijlage V :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Bernhardlaan
Bijlage VI :	Rekenresultaten cumulatatie van geluid vanwege wegverkeerslawaaï

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van HW Wonen en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuw te bouwen appartementencomplex genaamd Oranjehof, gelegen op de kruising van de Oranjelaan Oostzijde, Wilhelminastraat en Bernhardlaan in Puttershoek, gemeente Hoeksche Waard.

Het plan omvat de nieuwbouw van circa 38 appartementen, gelegen in een gebouw dat bestaat uit minimaal drie en bij het hart van het gebouw uit vier bouwlagen. De bestaande bebouwing op het perceel zal hiervoor worden gesloopt. Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van deze wijzigingsprocedure.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Het nieuwbouwplan ligt binnen de geluidzones van de Wilhelminastraat, Bernhardlaan en Oranjelaan Oostzijde.

De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorweg.

Het akoestisch onderzoek heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een cumulatieberekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaai kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Situatietekening van de ontwikkeling (kenmerk VO-01 t/m 04, dd. 20-11-2019), aangeleverd door de opdrachtgever;
- Massastudie dd. 09-07-2018;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Verkeersgegevens wegen uit tellingen, aangeleverd door Meetel BV;

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied zijn de Oranjelaan Oostzijde, de Bernhardlaan en de Wilhelminastraat het meest nabij de planlocatie gelegen. Alle wegen liggen in stedelijk gebied en bestaan grotendeels uit één rijstrook, waarmee de zonebreedte van deze wegen 200 meter bedraagt. Het nieuwbouwplan ligt direct aan deze wegen en daarmee dus binnen alle geluidzones. Er dient dus vanwege deze drie wegen getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.3 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting op de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie binnen de bebouwde kom van Puttershoek gelegen en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.4 Goede ruimtelijke ordening

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat te worden onderbouwd. Hierbij worden ook eventueel aanwezige 30 km/uur wegen betrokken. Het gedeelte van Puttershoek waar de planlocatie zich bevindt is echter geen zone met een 30 km/u regime.

Om de aanvaardbaarheid van het akoestisch woonmilieu bij de planlocatie te kunnen bepalen is een cumulatieberekening uitgevoerd, waarbij alle in het onderzoek betrokken wegen zijn meegenomen (in het prognosejaar 2030). De geluidbelasting die hieruit voortkomt is kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de wegen 50 km/uur en is deze verruiming niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor ‘stille banden’ is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus ook niet van toepassing.

2.6 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Hierbij wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

2.7 Gemeentelijk geluidbeleid goede ruimtelijke ordening

Door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid zijn voor de gemeenten die met elkaar gefuseerd zijn tot de gemeente Hoeksche Waard (waaronder voormalige gemeente Binnenmaas) voorwaarden opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het rapport “Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening gemeenten Hoeksche Waard” dd. 22-8-2017. Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid is noodzakelijk om te bepalen of het aanvragen van een hogere waarde mogelijk is.

Burgemeester en wethouders willen, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, met het geluidbeleid ook inspelen op jurisprudentie over de beoordeling van de geluidsbelasting ten gevolge van niet gezoneerde bronnen, zoals 30 km per uur wegen en scheepvaart over (drukke) vaarwegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd op grond van de Wet geluidhinder en zijn daardoor formeel uitgesloten van toetsing aan de grenswaarden. De gedachte hierachter was dat de combinatie van verkeersintensiteit en snelheid niet zou leiden tot overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. In de praktijk blijkt dat vooral bij wijkontsluitingswegen met een relatief korte afstand tussen woningen en weg nog regelmatig een geluidsbelasting optreedt tot boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen.

Op grond van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden beoordeeld of de geluidbelasting vanwege deze niet gezoneerde bronnen toelaatbaar is. Dit om de afweging te kunnen maken of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat, buiten en binnen de woning.

Het beleid behelst het beheersen van geluidhinder bij toekomstige ontwikkelingen. Het beleid dient ook als richtlijn te worden toegepast bij de realisatie van woningen, die volgens een (globaal) bestemmingsplan al wel zijn toegestaan.

In het geluidbeleid staat dat, voordat een hogere waarde kan worden vastgesteld en/of kan worden aangetoond dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening, aan een aantal onderzoeksverplichtingen voldaan moet zijn. Deze betreffen allereerst het uitvoeren van een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van alle relevante geluidbronnen waar sprake van is (dus zowel wegverkeerslawaaï, railverkeerslawaaï, scheepvaartlawaaï als industriellawaaï).

In het akoestisch onderzoek dient tevens de cumulatieve geluidbelasting te worden meegenomen in de beoordeling, conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Daarbij dient ook het geluid van 30 km/uur wegen meegenomen te worden boven de 53 dB (ex. aftrek), geluid vanwege de scheepvaart (boven de 55 dB) en bij voorkeur ook industriellawaaï van eventuele individuele bedrijven (indien relevant).

Voor het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt, net als bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012, voor wegverkeerslawaaï uitgegaan van de situatie exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarden plaatsvindt, dient, afhankelijk van de situatie, ook onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen en een motivatie van de gekozen inrichting uitgevoerd te worden. De motivatie van de gekozen inrichting is echter alleen noodzakelijk indien sprake is van grootschalige ontwikkelingen (meer dan 10 nieuwbouwwoningen).

In kleinschalige ontwikkelingen (minder dan 10 woningen) zal het treffen van geluidreducerende maatregelen doorgaans op ernstige bezwaren stuiten van financiële of stedenbouwkundige aard. Dit betekent dat in deze gevallen onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk is.

Voor rijkswegen en spoorwegen dient gebruik te worden gemaakt van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh.

Indien de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting heeft plaatsgevonden en er afdoende maatregelenonderzoek is uitgevoerd, maar deze stuiten op ernstige bezwaren of niet doeltreffend zijn, stelt het college van B&W de benodigde hogere waarde(n) vast, indien zij de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel acht.

Dit is het geval als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Er is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan:

- 53 dB ex aftrek door cumulatie van wegen en 50 dB door gecumuleerde wegen met snelheid > 70 km/u;
- 55 dB door railverkeer en scheepvaart;
- 50 dB door industrie.

Als aanvullende eis geldt dat huizen met tuinen moeten kunnen beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het nieuwbouwplan is gelegen in het noordoostelijk deel van de bebouwde kom van Puttershoek, op de kruising van de Wilhelminastraat, de Oranjelaan Oostzijde en de Bernhardlaan. Het plan omvat de nieuwbouw van een appartementencomplex voor 38 wooneenheden en zal grotendeels bestaan uit drie bouwlagen, maar centraal in het gebouw uit vier bouwlagen.

De nieuwbouw dient ter vervanging van de bestaande bebouwing op het perceel (Wilhelminastraat 34 en 36 en Prins Bernhardlaan 6-8).

De Wilhelminastraat vormt de noordwestelijke begrenzing van het plan. De Oranjelaan Oostzijde vormt de zuidwestelijke begrenzing en de Prins Bernhardlaan vormt de zuidoostelijke begrenzing van het plan. Aan de noordzijde van het plan liggen enkele woonbestemmingen aan de Prinsenhof 2 t/m 36 en 19 t/m 51.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de onderzoekslocatie.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging onderzoekslocatie (bron: luchtfoto PDOK).

In onderhavig onderzoek is voor het nieuwbouwcomplex uitgegaan van een bouwhoogte van 8,85 meter voor het deel met drie bouwlagen en 11,8 meter voor het gedeelte met vier bouwlagen. De vierde bouwlaag is alleen in het hart van het gebouw aanwezig. Op elke bouwlaag zijn geluidgevoelige ruimtes aanwezig. Op de begane grond van het gebouw zullen, centraal in het gebouw, echter wel voornamelijk berg ruimtes voor de appartementen worden voorzien.

In figuur 3.2 is ingezoomd op de planlocatie om de (kadastrale) situatie van het plan weer te geven met daarbij de beoogde ligging van de nieuwbouw.



Figuur 3.2: Weergave situatie planlocatie en ligging nieuwbouwplan (bron: kadastrale kaart PDOK).

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2030, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

Alle in het onderzoek betrokken wegen worden beheerd door de gemeente Hoeksche Waard. De gemeente heeft zelf geen verkeersgegevens beschikbaar, daarom zijn voor onderhavig onderzoek op verzoek van de opdrachtgever verkeerstellingen uitgevoerd door Meetel BV. Op vijf wegvakken rond de planlocatie is hiervoor van 2 t/m 18 november 2019 een telsing gemonteerd. De data van de verkeerstellingen zijn aan ons verstrekt. Voor onderhavig onderzoek zijn de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten en voertuigverdelingen, voortkomend uit de tellingen als uitgangspunt gehanteerd. Bijlage I bevat een samenvatting van de aangeleverde telcijfers.

Voor de etmaalintensiteit in de toekomstige situatie is een autonome verkeersgroei gehanteerd van 1,5% per jaar, gerekend vanaf het teljaar. Hierbij is de verkeersgeneratie die de nieuwbouw voortbrengt reeds inbegrepen.

In onderstaande tabellen zijn de gehanteerde uitgangspunten voor het rekenmodel van het akoestisch onderzoek weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

Weg:	Wilhelminastraat (telpunt 01: wegvak tussen Oranjeln OZ en Julianastr / telpunt 02: wegvak tussen Beatrixln en Oranjeln OZ)
Etmaalintensiteit 2019 (weekdag)	Telpunt 01: 251 motorvoertuigen Telpunt 02: 286 motorvoertuigen
Etmaalintensiteit 2030 (weekdag)	Telpunt 01: 295,6 mvt (afgerond naar 300 in rekenmodel) Telpunt 02: 336,8mvt (afgerond naar 340 in rekenmodel)
Autonome verkeersgroei	1,5% per jaar
Type wegdekverharding weg	Klinkerverharding in keperverband (W9a-elementeverharding in het rekenmodel)
Maximaal toegestane rijsnelheid	50 km/u

Weg: Wilhelminastraat (telpunt 01: wegvak tussen Oranjeln OZ en Julianastr / telpunt 02: wegvak tussen Beatrixln en Oranjeln OZ)			
Verdeling in percentages	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Uurintensiteit [periode]	6,71 [80,5] / 6,82 [81,8]	3,45 [13,8] / 3,0 [12,0]	0,73 [5,8] / 0,78 [6,2]
Lichte motorvoertuigen ³	95,9	95,9	95,9
Middelzware motorvoertuigen ³	3,3 / 3,9	3,3 / 3,9	3,3 / 3,9
Zware motorvoertuigen ³	0,8 / 0,3	0,8 / 0,3	0,8 / 0,3

Tabel 3.2 Verkeersgegevens

Weg: Oranjelaan Oostzijde (telpunt 03: wegvak tussen Wilhelminastr en Eendrachtswg / telpunt 04: wegvak tussen Wilhelminastr en Bernhardln)			
Etmaalintensiteit 2019 (weekdag)	Telpunt 03: 212 motorvoertuigen Telpunt 04: 64 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2030 (weekdag)	Telpunt 03: 249,7 mvt (afgerond naar 250 in rekenmodel) Telpunt 04: 75,4 mvt (afgerond naar 80 in rekenmodel)		
Autonome verkeersgroei	1,5% per jaar		
Type wegdekverharding weg	Klinkers in keperverband (W9a-elementenverharding in het rekenmodel)		
Maximaal toegestane rijsnelheid	50 km/u		
Verdeling in percentages	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Uurintensiteit	6,94 [83,3] / 7,03 [84,3]	2,6 [10,4] / 3,1 [12,4]	0,79 [6,3] / 0,41 [3,3]
Lichte motorvoertuigen ³	96,3 / 86,8	96,3 / 86,8	96,3 / 86,8
Middelzware motorvoertuigen ³	3,3 / 12,0	3,3 / 12,0	3,3 / 12,0
Zware motorvoertuigen ³	0,4 / 1,2	0,4 / 1,2	0,4 / 1,2

Het wegvak van telpunt 03 is een weg voor éénrichtingsverkeer. Op het wegvak dat evenwijdig is gelegen (eveneens Oranjelaan OZ) is niet geteld, maar betreft eveneens een éénrichtingsweg, maar dan voor verkeer de andere kant op. Dit wegvak is eveneens opgenomen in het rekenmodel met dezelfde verkeerscijfers als opgenomen voor telpunt 03.

Tabel 3.3 Verkeersgegevens

Weg: Prins Bernhardlaan (Telpunt 05 wegvak tussen Oranjeln OZ en kerkhof)			
Etmaalintensiteit 2019 (weekdag)	48 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2030 (weekdag)	56,5 motorvoertuigen (afgerond naar 60 in rekenmodel)		
Autonome verkeersgroei	1,5% per jaar		
Type wegdekverharding weg	Asfaltverharding (W0-referentiewegdek in het rekenmodel)		
Maximaal toegestane rijsnelheid	50 km/u		
Verdeling in percentages	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Uurintensiteit	6,78 [81,4]	3,05 [12,2]	0,8 [6,4]
Lichte motorvoertuigen ³	92,9	92,9	92,9
Middelzware motorvoertuigen ³	5,0	5,0	5,0
Zware motorvoertuigen ³	2,1	2,1	2,1

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding, de voertuigverdeling en het snelheidsregime op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2030 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

Er is gerekend op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter hoogte ten opzichte van het maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond, de 1^e en 2^e verdiepingshoogte.

Voor het deel van het gebouw dat uit vier bouwlagen bestaat is een 4^e toetshoogte toegevoegd, namelijk 10,5 meter, overeenkomend met stahoogte op de 3^e verdiepingshoogte).

3.4 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 5.20.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), het 3D-datamodel van DGMR, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd uit het 3D-datamodel met DGMR. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN.

De ligging van het nieuwbouwcomplex in het plan is gebaseerd op de situatietekening van het plan (.dwg-bestand). Deze is verstrekt door de opdrachtgever. Voor de bouwhoogte van het gebouw is standaard uitgegaan van 8,85 meter. Daarbij is uitgegaan van drie bouwlagen, met op elke bouwlaag appartementen. Het hart van het gebouw heeft nog een vierde bouwlaag waar zich ook appartementen bevinden. Dit bouwdeel heeft een gebouwhoogte van 11,8 meter ten opzichte van het maaiveld.

Verdeeld over de gevels van het nieuwe gebouw zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens zijn toetshoogten ingevoerd op stahoogte vanaf elke volgende verdiepingvloer. Zodoende is gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld. En daar waar een vierde bouwlaag aanwezig is tevens op +10,5 meter hoogte. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen inzichtelijk gemaakt.

Ondanks het stedelijk karakter van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gezet. De (half) harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit het 3D-datamodel van DGMR.

In de omgeving van de planlocatie zijn wegen, water en andere verhardingen als harde bodemgebieden aanwezig. Deze zijn in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied). Het erf rondom woningen en de nieuwbouw is in het rekenmodel met een bodemfactor van 0,5 opgenomen vanwege de combinatie van bestrating en tuin. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras.

Het hoogteverschil van de omgeving van het onderzoeksgebied is gemodelleerd met hoogtelijnen. Hiervoor is het 3D-datamodel van DGMR wederom als leidraad genomen, welke de NAP-hoogte van de omgeving bevat.

Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter, hetgeen globaal overeenkomt met de NAP-hoogte van een groot deel van de onderzoeksomgeving. Uit de informatie van het AHN is op te maken dat de planlocatie op circa -1 meter NAP ligt.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Het perceel van het nieuwbouwplan is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. Het hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de ontwikkellocatie en is een weergave van de toetspunten op de nieuwbouw gegeven.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

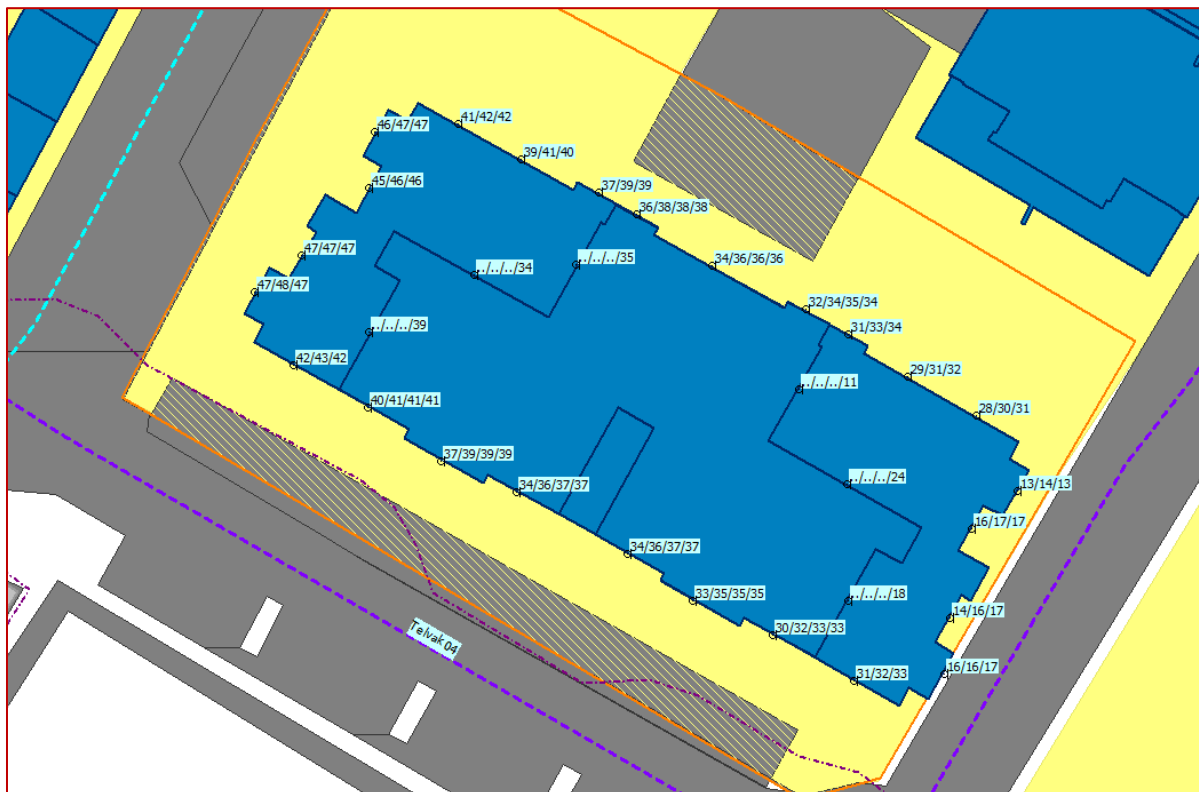
4.1 Geluidbelasting vanwege de Wilhelminastraat

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het nieuwbouwplan als gevolg van de Wilhelminastraat is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze weg op de noordwestgevel het hoogst is en op deze gevel 45 – 48 dB bedraagt.

De geluidbelasting op de overige gevels van de nieuwbouw bedraagt niet meer dan 43 dB.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Wilhelminastraat op de nieuwbouw weergegeven.



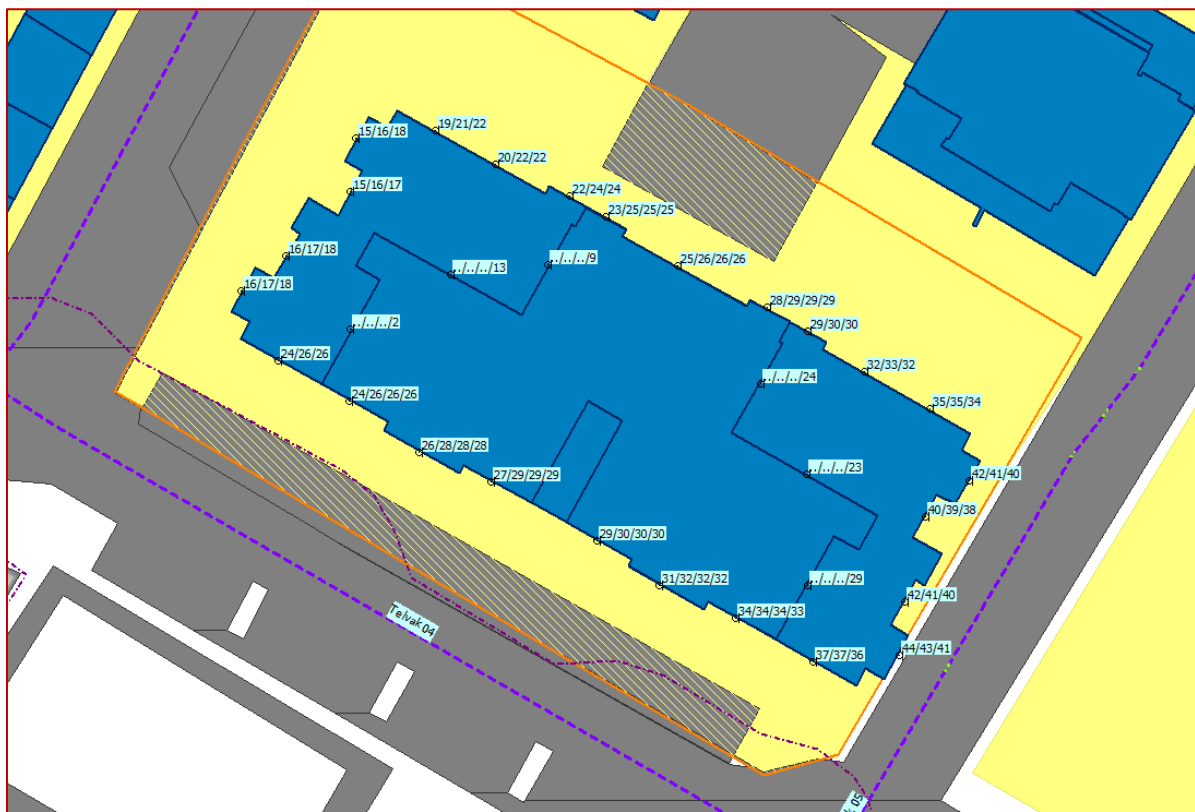
Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de Wilhelminastraat, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege deze weg overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

4.2 Geluidbelasting vanwege de Oranjelaan Oostzijde

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het nieuwbouwplan als gevolg van de Oranjelaan Oostzijde is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.



Figuur 4.3: Rekenresultaten vanwege de Prins Bernhardlaan, met aftrek van 5 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Omdat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen op de Prins Bernhardlaan achterwege blijven. Ook een aanvraag hogere grenswaarde is hiermee niet noodzakelijk.

4.4 Cumulatie geluid vanwege wegverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde wordt vanwege geen enkele geluidgezoneerde weg overschreden. Daarmee is geen sprake van relevante blootstelling aan één of meerdere geluidbronnen en kan op basis van de Wgh een cumulatieberekening achterwege blijven.

Volgens het gemeentelijk geluidbeleid is een cumulatieberekening van het geluid echter wel wenselijk om te kunnen bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat oftewel een goede ruimtelijke ordening.

Voor de cumulatieberekening zijn alle geluidbronnen van het wegverkeer met elkaar gecumuleerd volgens de richtlijnen uit het Reken- en meetvoorschrift. Deze cumulatieberekening kan tevens dienen als uitgangspunt voor het berekenen van de geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van het gebouw, om ook een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de appartementen te waarborgen.

Een overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai op het nieuwe appartementencomplex is opgenomen in bijlage VI. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en **zonder** aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels aan de noordwestzijde van het gebouw het hoogst is en 50 – 54 dB bedraagt.

Op de gevels aan de zuidwestzijde van het gebouw bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting 46 – 51 dB.

Voor de appartementen aan de zuidoostzijde van het gebouw geldt een gecumuleerde geluidbelasting van 43 – 49 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels aan de noordoostzijde van het gebouw bedraagt 38 – 47 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw afhankelijk is van de ligging van de appartementen en varieert volgens de Milieukwaliteitsmaat van 'redelijk' aan de westzijde tot 'goed of zeer goed' aan de noord-, oost- en zuidzijde van het gebouw.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van HW Wonen en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuw te bouwen appartementencomplex Oranjehof, gelegen op de kruising van de Oranjelaan Oostzijde, Wilhelminastraat en Bernhardlaan in Puttershoek, gemeente Hoeksche Waard.

Het plan omvat de nieuwbouw van circa 38 appartementen, gelegen in een gebouw dat bestaat uit minimaal drie en bij het hart van het gebouw uit vier bouwlagen. De bestaande bebouwing op het perceel zal hiervoor worden gesloopt. Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van deze wijzigingsprocedure.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Het nieuwbouwplan ligt binnen de geluidzones van de Wilhelminastraat, Bernhardlaan en Oranjelaan Oostzijde.

De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorweg.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

5.2.1 Wilhelminastraat

De berekende geluidbelasting vanwege deze weg op de gevels van het nieuwbouwplan bedraagt ten hoogste 48 dB. Deze geluidbelasting wordt uitsluitend op een geveldeel aan de westzijde van het gebouw berekend.

Daarmee wordt op alle gevels van de nieuwbouw voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh en kan nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren achterwege blijven en is geen aanvraag hogere grenswaarde voor de geluidbelasting vanwege deze weg noodzakelijk.

5.2.2 Oranjelaan Oostzijde

De berekende geluidbelasting vanwege deze weg op de gevels van het nieuwbouwplan bedraagt ten hoogste 43 dB. Deze geluidbelasting wordt uitsluitend op de gevels aan de zuidwestzijde van het gebouw berekend.

Daarmee wordt op alle gevels van de nieuwbouw voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh en kan nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren achterwege blijven en is geen aanvraag hogere grenswaarde voor de geluidbelasting vanwege deze weg noodzakelijk.

5.2.3 Prins Bernhardlaan

De berekende geluidbelasting vanwege deze weg op de gevels van het nieuwbouwplan bedraagt ten hoogste 44 dB. Deze geluidbelasting wordt uitsluitend op de gevels aan de zuidoostzijde van het gebouw berekend.

Daarmee wordt op alle gevels van de nieuwbouw voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh en kan nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren achterwege blijven en is geen aanvraag hogere grenswaarde voor de geluidbelasting vanwege deze weg noodzakelijk.

5.3 Gemeentelijk beleid hogere grenswaarden

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is geen aanvraag voor een hogere waarde noodzakelijk. Hiermee is ook alleen toetsing aan het hogere waardenbeleid van de gemeente van toepassing om aan te tonen dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Omdat de geluidbelasting van de afzonderlijke wegen niet meer dan 48 dB is, is reeds sprake van een goede ruimtelijke ordening.

De berekening van cumulatie van geluid vanwege wegverkeer geeft echter meer inzicht in de mate van kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat.

Uit de gecumuleerde rekenresultaten is op te maken dat de geluidbelasting na cumulatie ten hoogste 54 dB bedraagt (alleen berekend op toetspunt 9 op 4,5 meter) en cumulatie dus leidt tot een toename van 0 – 1 dB bij de noordwestgevel ten opzichte van alleen de maatgevende weg (Wilhelminastraat) en tot een toename van 0 - 3 dB bij de zuidwestgevel. Daarmee is weliswaar in beperkte mate sprake van toename in geluid na cumulatie, maar er is geen sprake van een wezenlijke verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat, omdat een dergelijke toename in geluid nauwelijks waarneembaar is met het menselijk oor. Daarnaast is de geluidbelasting ook na cumulatie dermate laag dat nog steeds overal sprake is van een geluidluwe gevel.

Enige uitzondering hierop is het toetspunt 9 op 4,5 meter rekenhoogte (54 dB). Uit de ontwerp-tekening van de nieuwbouw is op te maken dat dit toetspunt bij een uitstekend balkon is geplaatst. Op de gevel zal de geluidbelasting waarschijnlijk de 53 dB niet overschrijden, gezien ook de geluidbelastingen in de directe omgeving van dit toetspunt.

Uit de gecumuleerde rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw afhankelijk is van de ligging van de appartementen en varieert volgens de Milieukwaliteitsmaat van 'redelijk' aan de noordwestzijde van het gebouw tot 'goed of zeer goed' aan de noordoost- en zuidoostzijde van het gebouw. Het akoestisch woon- en leefklimaat aan de zuidwestgevel van het gebouw dient grotendeels beoordeeld te worden als 'goed' tot 'redelijk' nabij de kruising Oranjelaan - Wilhelminastraat.

5.4 Advies

Aangezien de hoogst berekende geluidbelasting vanwege een enkele weg op de nieuwbouw niet meer dan 48 dB bedraagt, wordt overal aan de voorkeursgrenswaarde voldaan en is volgens de Wgh geen sprake van relevante blootstelling aan geluid vanwege wegverkeerslawaai. Daarmee is een aanvraag hogere grenswaarde niet noodzakelijk.

In de vorige paragraaf is reeds uiteengezet dat bij de nieuwbouw sprake is van een goede ruimtelijke ordening, een voorwaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Aangezien geen hogere waarde hoeft te worden vastgesteld, dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie alleen te voldoen aan de minimumeis uit het Bouwbesluit van 20 dB.

Tevens blijkt uit de gecumuleerde rekenresultaten dat overal de maximale geluidbelasting na cumulatie ten hoogste 53 dB bedraagt (op één rekenpunt na), waarbij het akoestisch woon- en leefklimaat in de appartementen met de minimaal vereiste geluidwering van 20 dB eveneens gewaarborgd blijft.

Enige uitzondering zou toetspunt 9 op de 1^e verdieping zijn (54 dB), maar aangezien het toetspunt hier op een balkon is geplaatst dat uitsteekt, zal de geluidbelasting op de gevel al lager zijn. Bovendien blijkt uit de rekenresultaten dat de geluidbelasting net 53,51 dB bedraagt en deze dus afgerond dient te worden naar 54 dB. Hiermee zou de minimale geluidwering met 1 dB moeten worden opgehoogd tot een geluidwering van 21 dB in verblijfsgebieden en 19 dB in verblijfsruimten. Dit is voor verblijfsruimten nog steeds lager dan de minimaal vereiste geluidwering. Hieruit blijkt dat het verschil dermate klein is dat deze verwaarloosd kan worden geacht. Bovendien wordt een geluidwering tot 25 dB bij nieuwbouw tegenwoordig vrij eenvoudig behaald.

Een bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt in onderhavige situatie niet noodzakelijk geacht, maar is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens telling Meetel BV

VERKEERSTELLING

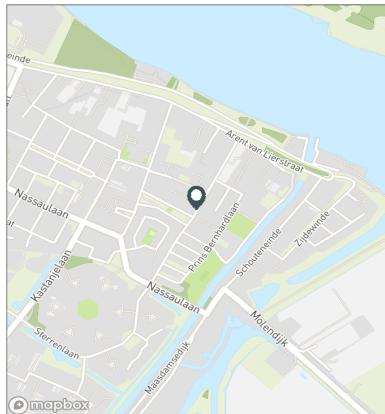
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Wilhelminastraat
Puttershoek
Tussen Oranjelaan Oostzijde en Julianastraat
Ri. 1 = Ri. Noord (Julianastraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Oranjelaan Oostzijde)

Meting

Meetperiode: 2 november t/m 18 november 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Kraaij BV
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WILHELMINASTRAAT, PUTTERSCHOEK

Tussen Oranjelaan Oostzijde en Julianastraat

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	268	100%	251	100%	172	160	96	91	
Dag (7-19u)	218	81,3%	202	80,5%	137	126	81	76	
Avond (19-23u)	37	13,7%	35	13,8%	25	23	12	11	
Nacht (23-7u)	14	5,1%	14	5,8%	10	10	3	4	
Ochtendspits (7-9u)	26	9,7%	21	8,4%	16	13	10	8	
Avondspits (16-18u)	46	17,0%	42	16,6%	28	25	18	16	

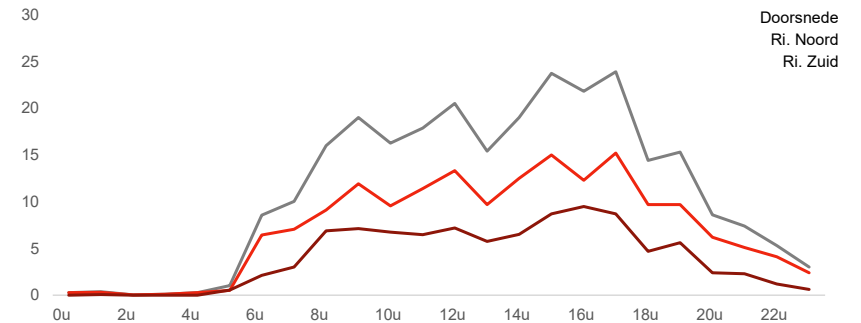
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	1	0,6%	0	1	0	1	
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,5%	0	1	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	1	0,4%	1	0,4%	1	0	1	1	
06:00 - 07:00	9	3,2%	6	2,6%	6	5	2	2	
07:00 - 08:00	10	3,7%	8	3,2%	7	6	3	2	
08:00 - 09:00	16	6,0%	13	5,2%	9	7	7	6	
09:00 - 10:00	19	7,1%	17	6,6%	12	11	7	6	
10:00 - 11:00	16	6,1%	15	5,8%	10	9	7	6	
11:00 - 12:00	18	6,7%	17	6,7%	11	10	6	6	
12:00 - 13:00	21	7,6%	19	7,8%	13	13	7	7	
13:00 - 14:00	15	5,7%	17	6,6%	10	11	6	6	
14:00 - 15:00	19	7,1%	20	7,8%	13	12	7	7	
15:00 - 16:00	24	8,8%	22	8,8%	15	14	9	8	
16:00 - 17:00	22	8,1%	19	7,8%	12	11	10	8	
17:00 - 18:00	24	8,9%	22	8,8%	15	14	9	8	
18:00 - 19:00	14	5,4%	13	5,3%	10	9	5	5	
19:00 - 20:00	15	5,7%	14	5,4%	10	9	6	5	
20:00 - 21:00	9	3,2%	9	3,6%	6	6	2	3	
21:00 - 22:00	7	2,8%	7	2,9%	5	5	2	2	
22:00 - 23:00	5	2,0%	5	1,9%	4	4	1	1	
23:00 - 24:00	3	1,1%	3	1,3%	2	3	1	1	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	255	95,1%	240	95,9%	96,5%	97,0%	92,6%	93,9%	
Middelzwaar (M)	11	4,0%	8	3,3%	2,8%	2,4%	6,1%	4,9%	
Zwaar (Z)	2	0,9%	2	0,8%	0,6%	0,7%	1,3%	1,1%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
zo 3-nov	123	
ma 4-nov	248	
di 5-nov	235	
wo 6-nov	249	
do 7-nov	285	
vr 8-nov	300	
za 9-nov	235	
zo 10-nov	152	
ma 11-nov	240	
di 12-nov	269	
wo 13-nov	312	
do 14-nov	247	
vr 15-nov	305	
za 16-nov	304	
zo 17-nov	174	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	27	28	24
	34	36	32
< 15 km/u	4,3%	3,2%	6,3%
15 - 20 km/u	10,9%	7,6%	16,7%
20 - 25 km/u	23,6%	19,5%	30,8%
25 - 30 km/u	28,3%	29,9%	25,5%
30 - 35 km/u	20,3%	23,6%	14,7%
35 - 40 km/u	8,9%	11,1%	5%
40 - 45 km/u	2,8%	3,8%	0,9%
> 45 km/u	0,9%	1,3%	0,1%

VERKEERSTELLING

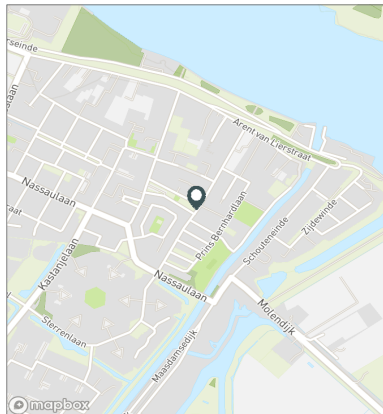
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Wilhelminastraat
Puttershoek
Tussen Beatrixstraat en Oranjelaan oostzijde
Ri. Noord (Oranjelaan oostzijde)

Meting

Meetperiode: 2 november t/m 18 november 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Kraaij BV
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WILHELMINASTRAAT, PUTTERSHOEK

Tussen Beatrixstraat en Oranjelaan oostzijde



INTENSITEITEN

	Ri. Noord			
	Werkdag		Weekdag	
Etmaal (0-24u)	297	100%	286	100%
Dag (7-19u)	241	81,1%	234	81,8%
Avond (19-23u)	37	12,4%	34	12,0%
Nacht (23-7u)	19	6,5%	18	6,2%
Ochtendspits (7-9u)	29	9,8%	22	7,8%
Avondspits (16-18u)	44	14,6%	41	14,1%

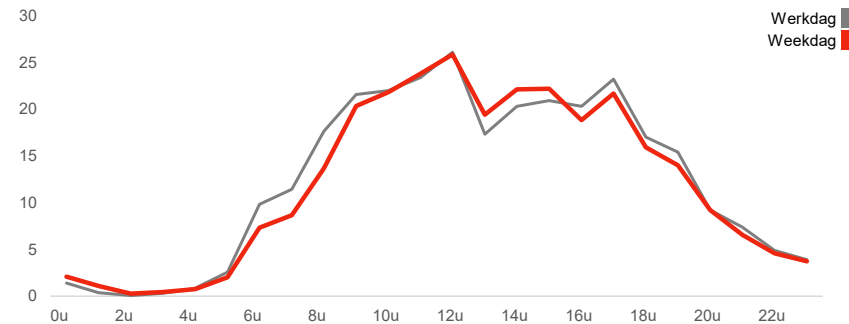
UURCIJFERS

	Ri. Noord			
	Werkdag		Weekdag	
00:00 - 01:00	1	0,5%	2	0,7%
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,4%
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,2%
04:00 - 05:00	1	0,3%	1	0,3%
05:00 - 06:00	3	0,9%	2	0,7%
06:00 - 07:00	10	3,3%	7	2,6%
07:00 - 08:00	11	3,8%	9	3,0%
08:00 - 09:00	18	5,9%	14	4,8%
09:00 - 10:00	22	7,3%	20	7,1%
10:00 - 11:00	22	7,4%	22	7,6%
11:00 - 12:00	23	7,9%	24	8,3%
12:00 - 13:00	26	8,8%	26	9,0%
13:00 - 14:00	17	5,8%	19	6,8%
14:00 - 15:00	20	6,8%	22	7,7%
15:00 - 16:00	21	7,0%	22	7,7%
16:00 - 17:00	20	6,8%	19	6,6%
17:00 - 18:00	23	7,8%	22	7,6%
18:00 - 19:00	17	5,7%	16	5,6%
19:00 - 20:00	15	5,2%	14	4,9%
20:00 - 21:00	9	3,1%	9	3,2%
21:00 - 22:00	7	2,5%	7	2,3%
22:00 - 23:00	5	1,6%	5	1,6%
23:00 - 24:00	4	1,3%	4	1,3%

VOERTUIGVERDELING

	Ri. Noord			
	Werkdag		Weekdag	
Licht (L)	282	94,8%	274	95,9%
Middelzwaar (M)	15	4,9%	11	3,9%
Zwaar (Z)	1	0,3%	1	0,3%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
zo 3-nov	119
ma 4-nov	250
di 5-nov	253
wo 6-nov	311
do 7-nov	274
vr 8-nov	353
za 9-nov	327
zo 10-nov	145
ma 11-nov	242
di 12-nov	274
wo 13-nov	329
do 14-nov	336
vr 15-nov	342
za 16-nov	437
zo 17-nov	168

SNELHEID

	Ri. Noord
Gem. snelheid V85	21
< 15 km/u	8,8%
15 - 20 km/u	36,5%
20 - 25 km/u	32,2%
25 - 30 km/u	13,5%
30 - 35 km/u	6%
35 - 40 km/u	2,3%
40 - 45 km/u	0,5%
> 45 km/u	0,3%

VERKEERSTELLING

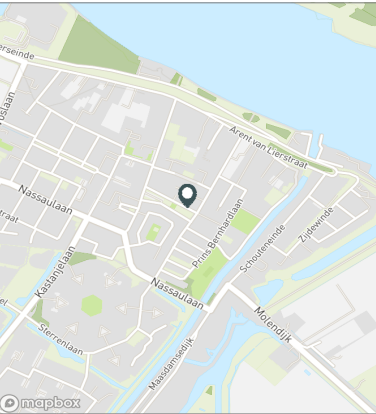
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oranjelaan Oostzijde
Puttershoek
Tussen Wilhelminaweg en Eendrachtsweg
Ri. West (Eendrachtsweg)

Meting

Meetperiode: 2 november t/m 18 november 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Kraaij BV
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ORANJELAAN OOSTZIJDE, PUTTERSHOEK

Tussen Wilhelminaweg en Eendrachtsweg



INTENSITEITEN

	Ri. West			
	Werkdag		Weekdag	
Etmaal (0-24u)	218	100%	212	100%
Dag (7-19u)	181	83,0%	176	83,3%
Avond (19-23u)	23	10,4%	22	10,4%
Nacht (23-7u)	14	6,6%	13	6,3%
Ochtendspits (7-9u)	20	9,3%	17	7,8%
Avondspits (16-18u)	33	15,1%	31	14,6%

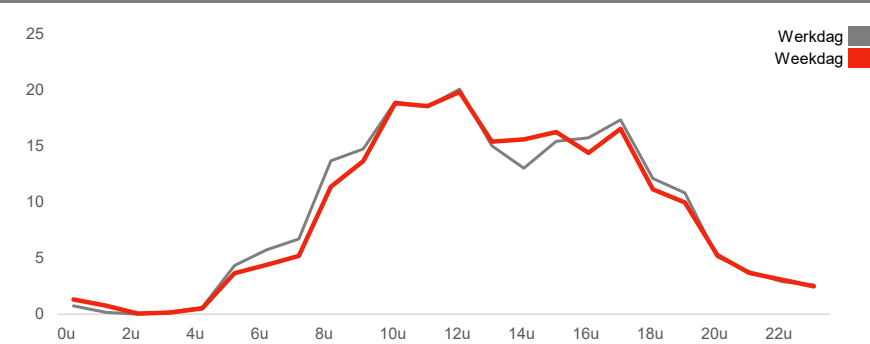
UURCIJFERS

	Ri. West			
	Werkdag		Weekdag	
00:00 - 01:00	1	0,3%	1	0,6%
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,4%
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,1%
04:00 - 05:00	1	0,3%	1	0,2%
05:00 - 06:00	4	2,0%	4	1,7%
06:00 - 07:00	6	2,6%	4	2,1%
07:00 - 08:00	7	3,1%	5	2,5%
08:00 - 09:00	14	6,3%	11	5,4%
09:00 - 10:00	15	6,7%	14	6,4%
10:00 - 11:00	19	8,7%	19	8,9%
11:00 - 12:00	18	8,5%	19	8,7%
12:00 - 13:00	20	9,2%	20	9,4%
13:00 - 14:00	15	6,9%	15	7,3%
14:00 - 15:00	13	6,0%	16	7,4%
15:00 - 16:00	15	7,1%	16	7,7%
16:00 - 17:00	16	7,2%	14	6,8%
17:00 - 18:00	17	7,9%	17	7,8%
18:00 - 19:00	12	5,6%	11	5,3%
19:00 - 20:00	11	5,0%	10	4,7%
20:00 - 21:00	5	2,3%	5	2,5%
21:00 - 22:00	4	1,7%	4	1,7%
22:00 - 23:00	3	1,3%	3	1,5%
23:00 - 24:00	3	1,2%	2	1,2%

VOERTUIGVERDELING

	Ri. West			
	Werkdag		Weekdag	
Licht (L)	208	95,3%	204	96,3%
Middelzwaar (M)	10	4,4%	7	3,3%
Zwaar (Z)	1	0,4%	1	0,4%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
zo 3-nov	89
ma 4-nov	194
di 5-nov	191
wo 6-nov	239
do 7-nov	196
vr 8-nov	121
za 9-nov	261
zo 10-nov	103
ma 11-nov	177
di 12-nov	190
wo 13-nov	252
do 14-nov	225
vr 15-nov	261
za 16-nov	348
zo 17-nov	112

SNELHEID

	Ri. West
Gem. snelheid V85	26
< 15 km/u	2,2%
15 - 20 km/u	10,6%
20 - 25 km/u	27,2%
25 - 30 km/u	36,1%
30 - 35 km/u	19,6%
35 - 40 km/u	3,7%
40 - 45 km/u	0,4%
> 45 km/u	0,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oranjelaan Oostzijde

Puttershoek

Tussen Wilhelminastraat en Pr Bernhardlaan

Ri. 1 = Ri. Oost (Pr Bernhardlaan)

Ri. 2 = Ri. West (Wilhelminastraat)

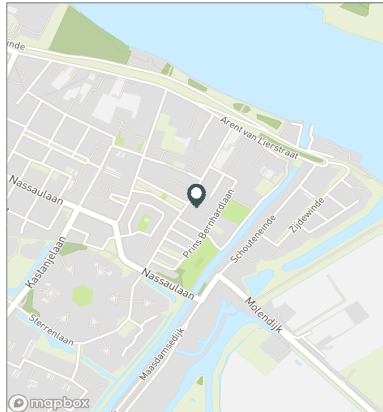
Meting

Meetperiode: 2 november t/m 18 november 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Kraaij BV

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ORANJELAAN OOSTZIJDE, PUTTERSHOEK

Tussen Wilhelminastraat en Pr Bernhardlaan

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	71	100%	64	100%	50	45	22	19	
Dag (7-19u)	61	85,4%	54	84,3%	43	38	18	15	
Avond (19-23u)	9	12,3%	8	12,4%	6	5	3	3	
Nacht (23-7u)	2	2,2%	2	3,3%	1	1	0	1	
Ochtendspits (7-9u)	7	10,2%	6	8,8%	5	4	2	2	
Avondspits (16-18u)	10	13,9%	9	14,5%	8	7	2	2	

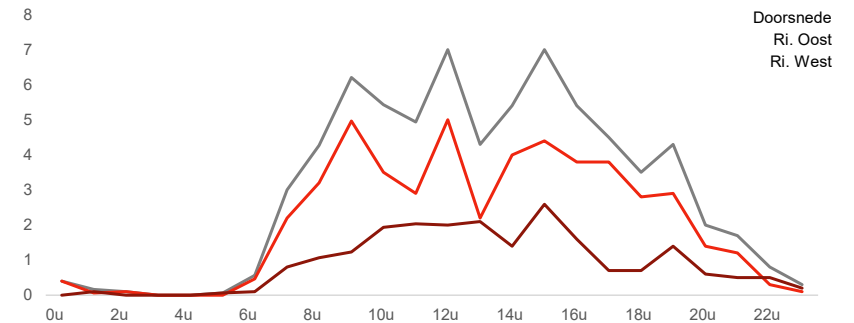
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,6%	1	0,9%	0	1	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,2%	0	0,6%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,1%	0	0,3%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	1	0,8%	1	0,8%	0	0	0	0	
07:00 - 08:00	3	4,2%	2	3,4%	2	2	1	1	
08:00 - 09:00	4	6,0%	3	5,4%	3	3	1	1	
09:00 - 10:00	6	8,7%	5	7,9%	5	4	1	1	
10:00 - 11:00	5	7,6%	4	6,7%	4	3	2	1	
11:00 - 12:00	5	6,9%	5	7,1%	3	3	2	2	
12:00 - 13:00	7	9,8%	6	9,4%	5	4	2	2	
13:00 - 14:00	4	6,0%	4	6,2%	2	2	2	2	
14:00 - 15:00	5	7,6%	5	8,5%	4	4	1	1	
15:00 - 16:00	7	9,8%	6	9,7%	4	4	3	2	
16:00 - 17:00	5	7,6%	5	7,5%	4	3	2	1	
17:00 - 18:00	5	6,3%	4	7,0%	4	4	1	1	
18:00 - 19:00	4	4,9%	4	5,6%	3	3	1	1	
19:00 - 20:00	4	6,0%	4	6,1%	3	3	1	1	
20:00 - 21:00	2	2,8%	2	2,8%	1	1	1	1	
21:00 - 22:00	2	2,4%	1	2,1%	1	1	1	0	
22:00 - 23:00	1	1,1%	1	1,3%	0	0	1	1	
23:00 - 24:00	0	0,4%	0	0,5%	0	0	0	0	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	60	83,8%	55	86,8%	80,8%	84,4%	90,8%	92,3%	
Middelzwaar (M)	11	14,8%	8	12,0%	17,6%	14,1%	8,3%	6,9%	
Zwaar (Z)	1	1,4%	1	1,2%	1,6%	1,4%	0,9%	0,8%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
zo 3-nov	26	
ma 4-nov	53	
di 5-nov	59	
wo 6-nov	88	
do 7-nov	81	
vr 8-nov	76	
za 9-nov	47	
zo 10-nov	29	
ma 11-nov	50	
di 12-nov	67	
wo 13-nov	68	
do 14-nov	74	
vr 15-nov	91	
za 16-nov	61	
zo 17-nov	37	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	23	23	23
	30	30	30
< 15 km/u	9,2%	8,9%	9,9%
15 - 20 km/u	21,1%	21,3%	20,4%
20 - 25 km/u	29%	27%	33,8%
25 - 30 km/u	25,5%	26,5%	23,2%
30 - 35 km/u	12,4%	13,4%	9,9%
35 - 40 km/u	2,7%	2,9%	2,5%
40 - 45 km/u	0%	0%	0%
> 45 km/u	0,1%	0%	0,4%

VERKEERSTELLING

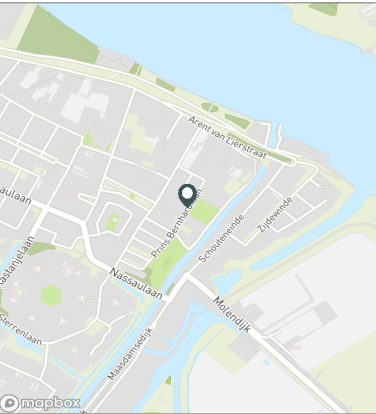
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Prins Bernhardlaan
Puttershoek
Tussen Oranjelaan Oostzijde en Kerkplein
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkplein)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Oranjelaan Oostzijde)

Meting

Meetperiode: 2 november t/m 18 november 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Kraaij BV
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

PRINS BERNHARDLAAN, PUTTERSCHOEK

Tussen Oranjelaan Oostzijde en Kerkplein

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	52	100%	48	100%	22	21	30	27	
Dag (7-19u)	41	80,1%	39	81,4%	18	17	24	22	
Avond (19-23u)	7	13,6%	6	12,2%	3	3	4	3	
Nacht (23-7u)	3	6,3%	3	6,4%	1	1	2	2	
Ochtendspits (7-9u)	5	10,2%	4	9,3%	3	3	2	2	
Avondspits (16-18u)	8	16,3%	8	16,2%	3	3	6	5	

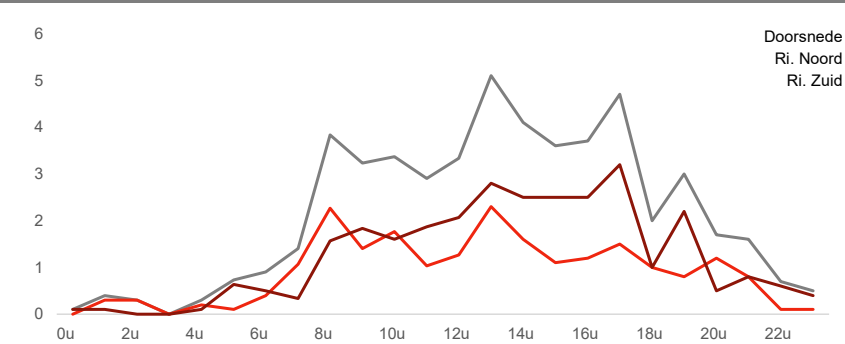
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	0	0,2%	0	0,2%	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,8%	1	1,0%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,6%	0	0,7%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,6%	0	0,9%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	1	1,4%	1	1,3%	0	0	1	1	
06:00 - 07:00	1	1,7%	1	1,4%	0	0	1	0	
07:00 - 08:00	1	2,7%	1	2,5%	1	1	0	0	
08:00 - 09:00	4	7,4%	3	6,8%	2	2	2	1	
09:00 - 10:00	3	6,3%	3	6,5%	1	1	2	2	
10:00 - 11:00	3	6,5%	3	6,1%	2	1	2	2	
11:00 - 12:00	3	5,6%	3	6,9%	1	1	2	2	
12:00 - 13:00	3	6,5%	3	6,1%	1	1	2	2	
13:00 - 14:00	5	9,9%	5	10,0%	2	2	3	3	
14:00 - 15:00	4	8,0%	4	8,8%	2	2	3	2	
15:00 - 16:00	4	7,0%	4	7,3%	1	1	3	2	
16:00 - 17:00	4	7,2%	4	7,6%	1	1	3	2	
17:00 - 18:00	5	9,1%	4	8,5%	2	1	3	3	
18:00 - 19:00	2	3,9%	2	4,2%	1	1	1	1	
19:00 - 20:00	3	5,8%	3	5,3%	1	1	2	2	
20:00 - 21:00	2	3,3%	2	3,2%	1	1	1	1	
21:00 - 22:00	2	3,1%	1	2,7%	1	1	1	1	
22:00 - 23:00	1	1,4%	1	1,0%	0	0	1	0	
23:00 - 24:00	1	1,0%	0	0,7%	0	0	0	0	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	47	91,2%	45	92,9%	86,4%	89,2%	94,7%	95,7%	
Middelzwaar (M)	3	6,2%	2	5,0%	10,2%	8,3%	3,3%	2,5%	
Zwaar (Z)	1	2,6%	1	2,1%	3,4%	2,5%	2,0%	1,7%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
zo 3-nov	17	
ma 4-nov	54	
di 5-nov	41	
wo 6-nov	46	
do 7-nov	57	
vr 8-nov	60	
za 9-nov	51	
zo 10-nov	37	
ma 11-nov	49	
di 12-nov	38	
wo 13-nov	68	
do 14-nov	55	
vr 15-nov	47	
za 16-nov	54	
zo 17-nov	27	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	28	27	28
	36	36	36
< 15 km/u	5,9%	5,7%	6,1%
15 - 20 km/u	9,2%	8,4%	9,9%
20 - 25 km/u	20,7%	24%	18,1%
25 - 30 km/u	25,7%	25,5%	25,9%
30 - 35 km/u	21,2%	20,1%	22,1%
35 - 40 km/u	10%	10,2%	9,9%
40 - 45 km/u	4,6%	5,1%	4,2%
> 45 km/u	2,5%	0,9%	3,8%

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030
 versie van Prinsenhof - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
Telvak 03	Oranjelaan Oostzijde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	250,00	6,94
Telvak 04	Oranjelaan Oostzijde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	80,00	7,03
kopie 03	Oranjelaan Oostzijde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	250,00	6,94
Telvak 05	Prins Bernhardlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	60,00	6,78
telvak 01	Wilhelminastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	300,00	6,71
telvak 02	Wilhelminastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	340,00	6,82

Model: model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030
 versie van Prinsenhof - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Telvak 03	2,60	0,79	96,30	96,30	96,30	3,30	3,30	3,30	0,40	0,40	0,40	16,71	6,26	1,90	0,57	0,21	0,07	0,07	0,03	0,01
Telvak 04	3,10	0,41	86,80	86,80	86,80	12,00	12,00	12,00	1,20	1,20	1,20	4,88	2,15	0,28	0,67	0,30	0,04	0,07	0,03	--
kopie 03	2,60	0,79	96,30	96,30	96,30	3,30	3,30	3,30	0,40	0,40	0,40	16,71	6,26	1,90	0,57	0,21	0,07	0,07	0,03	0,01
Telvak 05	3,05	0,80	92,90	92,90	92,90	5,00	5,00	5,00	2,10	2,10	2,10	3,78	1,70	0,45	0,20	0,09	0,02	0,09	0,04	0,01
telvak 01	3,45	0,73	95,90	95,90	95,90	3,30	3,30	3,30	0,80	0,80	0,80	19,30	9,93	2,10	0,66	0,34	0,07	0,16	0,08	0,02
telvak 02	3,00	0,78	95,90	95,90	95,90	3,90	3,90	3,90	0,30	0,30	0,30	22,24	9,78	2,54	0,90	0,40	0,10	0,07	0,03	0,01

Model: model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030
versie van Prinsenhof - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5920	T_01	Toetpunt zuidwestgevel gebouw	98864,13	424371,53	-1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5921	T_02	Toetpunt zuidwestgevel gebouw	98857,88	424375,07	-1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
5922	T_03	Toetpunt zuidwestgevel gebouw	98851,71	424377,70	-1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
5923	T_04	Toetpunt zuidwestgevel gebouw	98846,72	424381,27	-1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
5924	T_05	Toetpunt zuidwestgevel gebouw	98838,23	424386,03	-1,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
5925	T_06	Toetpunt zuidwestgevel gebouw	98832,42	424388,43	-0,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
5926	T_07	Toetpunt zuidwestgevel gebouw	98826,81	424392,56	-0,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
5927	T_08	Toetpunt zuidwestgevel gebouw	98821,08	424395,82	-0,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5928	T_09	Toetpunt noordwestgevel gebouw	98818,09	424401,39	-0,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5929	T_10	Toetpunt noordwestgevel gebouw	98821,67	424404,22	-1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5930	T_11	Toetpunt noordwestgevel gebouw	98826,84	424409,43	-1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5931	T_12	Toetpunt noordwestgevel gebouw	98827,30	424413,67	-1,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5932	T_13	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98833,67	424414,32	-1,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5933	T_14	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98838,57	424411,58	-1,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5934	T_15	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98844,51	424409,04	-1,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5935	T_16	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98847,41	424407,42	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
5936	T_17	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98853,21	424403,44	-0,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
5937	T_18	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98860,37	424400,06	-1,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
5938	T_19	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98863,69	424398,19	-1,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5939	T_20	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98868,21	424394,91	-1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5940	T_21	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98873,50	424391,92	-1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5941	T_22	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98876,67	424386,10	-1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5942	T_23	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98873,13	424383,28	-1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5943	T_24	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98871,48	424376,36	-1,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5944	T_25	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98870,99	424372,11	-1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5945	T_26	Toetpunt zuidoostgevel gebouw 3e VD	98863,66	424377,72	-1,04	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
5946	T_27	Toetpunt noordwestgevel gebouw 3e VD	98826,88	424398,32	-0,99	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
5947	T_28	Toetpunt noordoostgevel gebouw 3e VD	98834,97	424402,74	-1,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
5948	T_29	Toetpunt noordoostgevel gebouw 3e VD	98863,52	424386,70	-1,03	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
5949	T_30	Toetpunt noordwestgevel gebouw 3e VD	98842,75	424403,57	-0,98	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
5950	T_31	Toetpunt zuidoostgevel gebouw 3e VD	98859,89	424393,94	-1,04	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja

Model: model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030
 versie van Prinsenhof - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
5891	parkeren	verhard	167,85	0,00
5892	parkeren	verhard	122,39	0,00
5893	parkeren	verhard	275,29	0,00
121	1671349	erf	866,13	0,50
130	1671338	erf	101,20	0,50
131	1671323	erf	3605,69	0,50
137	1671321	erf	119,19	0,50
138	1671340	erf	1500,51	0,50
140	1671236	erf	921,46	0,50
141	1671271	erf	10110,26	0,50
242	1671233	erf	1128,12	0,50
248	1671189	erf	1021,24	0,50
254	1671220	erf	1159,60	0,50
256	1671285	erf	502,38	0,50
258	1671319	erf	991,92	0,50
259	1671277	erf	618,62	0,50
262	1671267	erf	25556,21	0,50
328	1671203	erf	4468,57	0,50
329	1671204	erf	1268,20	0,50
330	1671215	erf	998,60	0,50
369	1671185	erf	681,54	0,50
370	1671186	erf	743,10	0,50
371	1671187	erf	765,83	0,50
372	1671188	erf	1264,71	0,50
375	1671192	erf	871,20	0,50
406	1671278	erf	857,72	0,50
415	1671300	erf	575,35	0,50
428	1671322	erf	1366,59	0,50
433	1671330	erf	121,80	0,50
434	1671332	erf	528,83	0,50
436	1671334	erf	580,75	0,50
440	1671346	erf	82,09	0,50
444	1671356	erf	4068,92	0,50
661	1671210	erf	2373,69	0,50
662	1671201	erf	986,63	0,50
707	1671103	verhard	37,87	0,00
708	1671194	erf	12,27	0,50
709	1671105	verhard	47,20	0,00

Model: model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030
 versie van Prinsenhof - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
710	1671106	verhard	19,44	0,00
711	1671228	erf	1188,52	0,50
712	1671314	erf	648,97	0,50
715	1671352	erf	537,30	0,50
717	1671286	erf	502,58	0,50
719	1671282	erf	463,80	0,50
720	1671347	erf	688,03	0,50
726	1671272	erf	859,07	0,50
727	1671234	erf	3721,21	0,50
728	1671329	erf	4479,16	0,50
781	1671184	erf	23,87	0,50
5912	1671330	erf	354,60	0,50
5917	1671098	verhard	37380,54	0,00
5918	1671098	verhard	1377,49	0,00
136	1671222	erf	3209,99	0,50
264	1671141	water	9032,60	0,00
729	1671209	erf	2762,30	0,50
5953	1671097	verhard	1843,01	0,00
5955	1671097	verhard	371,88	0,00

Model: model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030
 versie van Prinsenhof - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5660	901560782	Máximaplein 1 e.a. (tot. 25)	4,15	-0,79	Relatief	466,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5661	901560782	Máximaplein 1 e.a. (tot. 25)	19,15	-0,91	Relatief	209,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5662	901560782	Máximaplein 1 e.a. (tot. 25)	10,15	-0,96	Relatief	755,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5663	901560782	Máximaplein 1 e.a. (tot. 25)	16,15	-0,68	Relatief	26,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5664	901560782	Máximaplein 1 e.a. (tot. 25)	16,15	-0,90	Relatief	23,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5665	901560782	Máximaplein 1 e.a. (tot. 25)	7,15	-0,99	Relatief	108,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5888	nieuwbouw	nieuwbouw complex BG+1e en 2e VD	8,85	-1,08	Relatief	1274,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5898	nieuwbouw	nieuwbouw 3e VD	11,80	-1,02	Eigen waarde	717,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5956	gebouw	kerkgebouw	0,00	0,00	Relatief	375,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5957		Schouteneinde 35	8,00	-0,69	Relatief	99,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3309	901575412		2,30	-1,19	Relatief	16,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3310	901569917	Nassaulaan 7	8,09	-1,28	Relatief	53,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3311	901571547	Marijkestraat 10	5,94	-1,02	Relatief	47,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3312	901574931		2,35	-1,27	Relatief	19,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3313	901567896	Nassaulaan 11	8,09	-1,27	Relatief	60,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3314	901572967	Nassaulaan 27	7,19	-1,16	Relatief	39,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3315	901570983	Beatrixstraat 6	2,96	-1,11	Relatief	10,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3316	901570983	Beatrixstraat 6	5,96	-1,11	Relatief	39,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3317	901565074	Nassaulaan 25	8,25	-1,18	Relatief	42,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3318	901565074	Nassaulaan 25	3,05	-1,18	Relatief	43,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3319	901570579	Margrietstraat 8	2,89	-0,99	Relatief	12,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3320	901570579	Margrietstraat 8	5,89	-1,00	Relatief	38,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3321	901570539	Irenestraat 6	2,73	-1,03	Relatief	11,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3322	901570539	Irenestraat 6	5,93	-1,05	Relatief	39,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3323	901573234	Wilhelminastraat 63	7,08	-1,22	Relatief	36,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3324	901575141		2,35	-1,28	Relatief	18,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3325	901575111		2,24	-1,16	Relatief	18,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3327	901577150		2,34	-1,24	Relatief	9,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328	901570956	Marijkestraat 4	5,99	-1,17	Relatief	49,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329	901572375	Irenestraat 9	5,90	-0,99	Relatief	33,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330	901572375	Irenestraat 9	2,90	-1,02	Relatief	9,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331	901574263		2,19	-1,07	Relatief	22,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333	901574844		2,23	-1,15	Relatief	19,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334	901572498	Margrietstraat 9	5,93	-0,98	Relatief	41,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335	901571359	Margrietstraat 2	6,38	-1,10	Relatief	48,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337	901572896	Nassaulaan 29	7,26	-1,16	Relatief	39,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3338	901573385		0,00	-1,26	Relatief	34,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3339	901573441	Wilhelminastraat 61	7,07	-1,27	Relatief	33,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030
 versie van Prinsenhof - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3340	901568406	Ring 3	5,93	-1,18	Relatief	50,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3341	901568406	Ring 3	2,93	-1,16	Relatief	7,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3342	901571819	Marijkestraat 2	5,96	-1,19	Relatief	46,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3344	901561983	Nassaulaan 3	3,26	-1,10	Relatief	60,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3345	901561983	Nassaulaan 3	3,86	-1,13	Relatief	48,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3346	901561983	Nassaulaan 3	7,06	-1,13	Relatief	79,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3350	901572245	Marijkestraat 3	5,76	-1,18	Relatief	43,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3351	901570828	Marijkestraat 8	5,68	-1,04	Relatief	50,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3352	901570933	Irenestraat 4	2,74	-1,08	Relatief	10,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3353	901570933	Irenestraat 4	5,94	-1,08	Relatief	39,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3356	901572143	Marijkestraat 7	5,74	-1,17	Relatief	44,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3358	901570296	Irenestraat 12	5,72	-1,05	Relatief	41,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3359	901570296	Irenestraat 12	2,92	-1,05	Relatief	11,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3360	901572448	Wilhelminastraat 69	7,04	-1,27	Relatief	42,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3363	901568504	Ring 4	2,92	-1,12	Relatief	10,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3364	901568504	Ring 4	5,92	-1,13	Relatief	47,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3366	901574764		2,31	-1,17	Relatief	19,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3367	901575020		2,29	-1,24	Relatief	18,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3368	901573741		0,00	-1,22	Relatief	28,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3371	901572886	Wilhelminastraat 71	7,07	-1,28	Relatief	39,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3374	901574850		2,32	-1,26	Relatief	19,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3375	901577155		2,35	-1,24	Relatief	9,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3377	901572232	Beatrixstraat 5	5,97	-1,10	Relatief	43,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3378	901571133	Irenestraat 10	5,71	-1,03	Relatief	37,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3379	901571133	Irenestraat 10	2,91	-1,05	Relatief	11,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3381	901571848	Margrietstraat 7	5,93	-1,01	Relatief	36,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3382	901571848	Margrietstraat 7	2,93	-1,00	Relatief	9,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3383	901574876		2,29	-1,20	Relatief	19,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3384	901561918	Nassaulaan 5	6,58	-1,08	Relatief	194,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3385	901570239	Wilhelminastraat 59	7,03	-1,19	Relatief	52,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3386	901571660	Irenestraat 13	6,34	-1,05	Relatief	37,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3387	901570127	Marijkestraat 12	2,98	-1,03	Relatief	10,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3388	901570127	Marijkestraat 12	5,78	-1,00	Relatief	42,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3390	901573482		4,94	-1,27	Relatief	32,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3391	901561290	Ring 25	4,16	-0,96	Relatief	388,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3394	901575840		0,00	-1,17	Relatief	14,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396	901573654		0,00	-1,26	Relatief	29,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397	901572500	Irenestraat 3	5,97	-1,09	Relatief	34,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030

versie van Prinsenhof - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398	901572500	Irenestraat 3	2,77	-1,08	Relatief	8,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399	901572497	Marijkestraat 11	2,96	-1,01	Relatief	8,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3400	901572497	Marijkestraat 11	5,76	-1,02	Relatief	33,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3401	901571710	Margrietstraat 1	6,03	-1,12	Relatief	46,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3402	901566285	Nassaulaan 21	3,71	-0,97	Relatief	27,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3403	901566285	Nassaulaan 21	7,31	-0,97	Relatief	45,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3405	901572806	Irenestraat 5	6,33	-1,05	Relatief	30,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406	901572806	Irenestraat 5	2,73	-1,04	Relatief	9,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3407	901574874		2,30	-1,13	Relatief	19,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3408	901572944	Wilhelminastraat 51	7,06	-1,14	Relatief	39,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3409	901573024	Nassaulaan 23	7,31	-1,19	Relatief	38,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3410	901571829	Marijkestraat 5	5,95	-1,14	Relatief	45,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3411	901569319	Nassaulaan 15	9,14	-1,24	Relatief	55,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3413	901568591	Nassaulaan 13	8,10	-1,23	Relatief	52,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3414	901568591	Nassaulaan 13	2,70	-1,24	Relatief	4,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3415	901572059	Margrietstraat 11	2,78	-1,10	Relatief	8,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3416	901572059	Margrietstraat 11	5,98	-1,11	Relatief	35,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3417	901571812	Margrietstraat 3	2,74	-1,08	Relatief	8,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3418	901571812	Margrietstraat 3	5,94	-1,08	Relatief	37,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3419	901573087	Wilhelminastraat 73	7,11	-1,28	Relatief	38,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3420	901572904	Wilhelminastraat 65	7,08	-1,24	Relatief	39,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3421	901571621	Beatrixstraat 4	5,97	-1,09	Relatief	36,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3423	901573031	Wilhelminastraat 55	7,05	-1,19	Relatief	38,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3424	901573139	Wilhelminastraat 57	7,02	-1,19	Relatief	37,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3427	901571439	Margrietstraat 10	2,94	-0,97	Relatief	10,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3428	901571439	Margrietstraat 10	5,94	-0,97	Relatief	37,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3429	901571274	Nassaulaan 9	7,97	-1,27	Relatief	48,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3431	901571098	Irenestraat 1	2,81	-1,13	Relatief	19,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3432	901571098	Irenestraat 1	6,01	-1,12	Relatief	29,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3434	901571731	Marijkestraat 9	5,92	-1,07	Relatief	36,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3435	901571731	Marijkestraat 9	2,92	-1,05	Relatief	9,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3436	901570513	Marijkestraat 1	6,22	-1,20	Relatief	51,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3438	901564139	Nassaulaan 17	2,67	-1,13	Relatief	40,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3439	901564139	Nassaulaan 17	7,27	-1,12	Relatief	62,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3441	901573239	Wilhelminastraat 67	7,06	-1,27	Relatief	36,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3442	901571769	Margrietstraat 4	2,75	-1,07	Relatief	8,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3443	901571769	Margrietstraat 4	6,15	-1,07	Relatief	36,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445	901574829		2,28	-1,17	Relatief	19,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030

versie van Prinsenhof - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3446	901571606	Marijkestraat 6	6,38	-1,19	Relatief	47,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3448	901567111	Ring 1	5,96	-1,21	Relatief	57,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3449	901567111	Ring 1	2,96	-1,21	Relatief	8,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3452	901574082	Nassaulaan 1	4,14	-1,11	Relatief	23,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3453	901572842	Wilhelminastraat 49	7,31	-1,15	Relatief	39,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3457	901568977	Ring 5	2,93	-1,11	Relatief	7,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3458	901568977	Ring 5	5,93	-1,12	Relatief	48,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3459	901567081	Ring 24	5,95	-1,16	Relatief	65,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3460	901572421	Irenestraat 11	2,92	-1,05	Relatief	7,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3461	901572421	Irenestraat 11	5,72	-1,05	Relatief	35,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3462	901571826	Irenestraat 8	6,32	-1,01	Relatief	36,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3463	901571826	Irenestraat 8	2,72	-1,01	Relatief	9,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3466	901571499	Beatrixstraat 8	5,95	-1,12	Relatief	36,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3467	901571499	Beatrixstraat 8	2,75	-1,12	Relatief	10,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3468	901574970		2,33	-1,26	Relatief	18,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3469	901572283	Beatrixstraat 3	5,97	-1,10	Relatief	33,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3470	901572684	Margrietstraat 5	2,76	-1,04	Relatief	7,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3471	901572684	Margrietstraat 5	5,96	-1,05	Relatief	33,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3472	901568317	Ring 2	5,94	-1,17	Relatief	48,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3473	901568317	Ring 2	2,94	-1,19	Relatief	9,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3474	901571914	Irenestraat 2	5,78	-1,10	Relatief	36,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3475	901571914	Irenestraat 2	2,78	-1,12	Relatief	9,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3476	901571681	Irenestraat 7	6,33	-1,02	Relatief	37,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3477	901571681	Irenestraat 7	2,73	-1,01	Relatief	8,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3478	901567881	Ring 6	2,93	-1,10	Relatief	8,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3479	901574839		2,32	-1,19	Relatief	19,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3480	901572060	Beatrixstraat 7	5,95	-1,11	Relatief	35,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3481	901572060	Beatrixstraat 7	2,75	-1,12	Relatief	9,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3482	901565195	Nassaulaan 19	7,90	-0,98	Relatief	84,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3485	901571001	Margrietstraat 6	6,35	-1,04	Relatief	38,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3486	901571001	Margrietstraat 6	2,75	-1,04	Relatief	11,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3488	901570745	Margrietstraat 12	5,98	-1,07	Relatief	40,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3489	901570745	Margrietstraat 12	2,78	-1,16	Relatief	10,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3490	901574872		2,33	-1,12	Relatief	19,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3491	901562563	Ring 26	6,03	-1,23	Relatief	115,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3492	901562563	Ring 26	2,43	-1,22	Relatief	30,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3493	901874031		2,53	-1,24	Relatief	31,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3494	901572549	Wilhelminastraat 53	7,05	-1,18	Relatief	42,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030

versie van Prinsenhof - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3495	901573026	Wilhelminastraat 75	7,11	-1,27	Relatief	38,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4168	901571715	Wilhelminastraat 7	7,86	0,28	Relatief	46,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4169	901564763	Arent van Lierstraat 16	6,88	0,61	Relatief	90,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4170	901561710	Arent van Lierstraat 8	2,79	0,24	Relatief	42,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4171	901561710	Arent van Lierstraat 8	8,39	0,16	Relatief	184,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4172	901874378		0,00	-1,26	Relatief	4,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4174	901561006		7,47	-0,01	Relatief	682,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4175	901874374		0,00	-0,45	Relatief	4,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4176	901564132	Prins Bernhardlaan 5	3,14	-0,63	Relatief	101,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4177	901561301	Prins Bernhardlaan 3 A e.a. (tot. 6)	5,08	-0,86	Relatief	378,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4179	901874341	Wilhelminastraat 23 A	10,64	-0,85	Relatief	55,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4185	901571240	Hammerfestlaan 1 A	4,60	-1,11	Relatief	48,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4186	901874344	Wilhelminastraat 25 A	3,24	-1,15	Relatief	11,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4187	901874344	Wilhelminastraat 25 A	6,04	-1,15	Relatief	43,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4188	901571983	Beatrixstraat 13	2,77	-1,14	Relatief	8,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4189	901571983	Beatrixstraat 13	5,97	-1,14	Relatief	36,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4192	901874387	Arent van Lierstraat 14 A	2,82	0,68	Relatief	42,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4193	901874387	Arent van Lierstraat 14 A	9,62	0,68	Relatief	76,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4194	901874343	Wilhelminastraat 25	5,96	-1,15	Relatief	44,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4195	901874343	Wilhelminastraat 25	3,16	-1,15	Relatief	10,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4196	901874373		0,00	-0,54	Relatief	4,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4197	901574339		3,51	-1,12	Relatief	21,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4198	901568691		1,75	-0,17	Relatief	57,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4199	901874337	Wilhelminastraat 21	10,62	-0,57	Relatief	55,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4200	901571687	Beatrixstraat 12	5,94	-1,14	Relatief	36,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4201	901571687	Beatrixstraat 12	2,74	-1,14	Relatief	9,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4202	901575288		3,26	0,11	Relatief	17,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4203	901562777		5,67	0,12	Relatief	100,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4204	901562777		4,07	0,11	Relatief	36,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4205	901571086	Hammerfestlaan 3	7,37	-1,22	Relatief	49,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4206	901874383	Arent van Lierstraat 13 A	9,66	0,62	Relatief	51,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4207	901874346	Wilhelminastraat 27	3,20	-1,24	Relatief	13,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4208	901874346	Wilhelminastraat 27	6,00	-1,24	Relatief	39,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4209	901874346	Wilhelminastraat 27	4,80	-1,23	Relatief	2,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4210	901874338	Wilhelminastraat 21 A	10,67	-0,63	Relatief	55,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4211	901572135	Wilhelminastraat 29	7,01	-1,10	Relatief	44,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4212	901874368		2,88	-0,83	Relatief	4,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213	901561329		5,23	-0,62	Relatief	358,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030
 versie van Prinsenhof - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4214	901874376		0,00	-1,11	Relatief	4,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215	901874385	Arent van Lierstraat 13 C	9,56	0,68	Relatief	47,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216	901575718		3,10	0,28	Relatief	14,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221	901571619	Beatrixstraat 11	2,73	-1,13	Relatief	9,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222	901571619	Beatrixstraat 11	5,93	-1,13	Relatief	36,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223	901571154		4,03	-0,13	Relatief	37,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224	901571154		2,23	-0,11	Relatief	11,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225	901573833		2,76	-0,23	Relatief	26,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4226	901571597	Wilhelminastraat 11	7,96	0,18	Relatief	47,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4227	901562457	Wilhelminastraat 30	3,29	-0,89	Relatief	153,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4228	901574521		3,27	-1,16	Relatief	20,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4230	901874899		2,68	0,62	Relatief	12,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4231	901574377		3,28	-1,20	Relatief	21,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4232	901570988	Beatrixstraat 9	2,93	-1,12	Relatief	9,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4233	901570988	Beatrixstraat 9	5,93	-1,12	Relatief	39,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236	901572353	Wilhelminastraat 31	7,02	-1,16	Relatief	43,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4242	901874340	Wilhelminastraat 23	10,64	-0,79	Relatief	55,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243	901565135		0,00	0,34	Relatief	85,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244	901572012	Wilhelminastraat 5	7,84	0,35	Relatief	44,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245	901571660	Irenestraat 13	2,94	-1,07	Relatief	9,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246	901572016	Arent van Lierstraat 7	6,81	0,02	Relatief	30,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247	901572016	Arent van Lierstraat 7	3,41	-0,04	Relatief	14,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248	901874388	Arent van Lierstraat 14 B	2,86	0,62	Relatief	50,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249	901874388	Arent van Lierstraat 14 B	9,66	0,62	Relatief	72,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4251	901560956	Arent van Lierstraat 12	6,35	0,50	Relatief	380,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4252	901560956	Arent van Lierstraat 12	4,15	0,48	Relatief	341,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4253	901560956	Arent van Lierstraat 12	8,75	0,63	Relatief	19,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4254	901578402		0,00	-1,19	Relatief	7,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255	901571627	Beatrixstraat 10	2,92	-1,12	Relatief	9,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256	901571627	Beatrixstraat 10	5,92	-1,12	Relatief	37,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4258	901561220	Prinsenhof 19 e.a. (tot. 17)	9,64	-1,08	Relatief	4,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4259	901561220	Prinsenhof 19 e.a. (tot. 17)	9,64	-1,07	Relatief	247,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4260	901561220	Prinsenhof 19 e.a. (tot. 17)	5,64	-1,07	Relatief	92,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4261	901561220	Prinsenhof 19 e.a. (tot. 17)	5,64	-1,10	Relatief	95,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4266	901566243	Wilhelminastraat 19	8,21	-0,23	Relatief	38,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267	901566243	Wilhelminastraat 19	4,41	-0,33	Relatief	34,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4268	901570560	Arent van Lierstraat 5	6,60	0,08	Relatief	51,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269	901561221	Prinsenhof 20 e.a. (tot. 9)	9,63	-1,03	Relatief	6,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030
versie van Prinsenhof - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4270	901561221	Prinsenhof 20 e.a. (tot. 9)	9,63	-0,96	Relatief	269,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271	901561221	Prinsenhof 20 e.a. (tot. 9)	5,63	-1,00	Relatief	79,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4272	901561221	Prinsenhof 20 e.a. (tot. 9)	5,63	-1,03	Relatief	85,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4273	901572575	Wilhelminastraat 33	7,00	-1,11	Relatief	41,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4274	901571411	Wilhelminastraat 17	8,22	-0,25	Relatief	47,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275	901567963	Wilhelminastraat 15 A	8,93	-0,09	Relatief	60,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4276	901571536	Wilhelminastraat 9	7,86	0,23	Relatief	47,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4277	901571135	Irenestraat 14	5,74	-1,02	Relatief	39,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4278	901571135	Irenestraat 14	2,94	-1,07	Relatief	9,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4279	901873966		2,59	-1,17	Relatief	9,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4280	901873966		5,19	-1,17	Relatief	44,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4285	901874370		2,87	-0,85	Relatief	4,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4286	901563059	Boezemkade 11	8,92	-0,40	Relatief	127,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4289	901874349	Julianastraat 1	3,02	-0,72	Relatief	12,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290	901874349	Julianastraat 1	8,42	-0,74	Relatief	105,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4291	901573628		2,59	0,26	Relatief	30,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4294	901571414	Beatrixstraat 14	2,78	-1,15	Relatief	9,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4295	901571414	Beatrixstraat 14	5,98	-1,14	Relatief	38,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300	901874375		0,00	-1,10	Relatief	4,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301	901571080	Hammerfestlaan 1	7,27	-1,20	Relatief	48,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4304	901570921	Hammerfestlaan 5	7,12	-0,94	Relatief	44,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4305	901570921	Hammerfestlaan 5	4,12	-0,99	Relatief	11,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4306	901561520		5,98	-0,57	Relatief	276,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4311	901570829	Hammerfestlaan 2	7,18	-1,26	Relatief	50,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4312	901564799	Wilhelminastraat 13 e.a. (tot. 2)	8,14	0,05	Relatief	90,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313	901564233	Arent van Lierstraat 15	7,77	0,59	Relatief	99,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4317	901561161	Prins Bernhardlaan 1 A e.a. (tot. 2)	6,99	-0,24	Relatief	165,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4318	901561161	Prins Bernhardlaan 1 A e.a. (tot. 2)	3,79	-0,24	Relatief	331,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4319	901570672		6,49	-0,89	Relatief	50,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4321	901576413		0,00	-1,06	Relatief	11,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4322	901874347	Wilhelminastraat 27 A	4,80	-1,23	Relatief	16,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4323	901874347	Wilhelminastraat 27 A	6,00	-1,23	Relatief	38,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4324	901568095		2,53	-0,83	Relatief	59,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4325	901574974		0,00	-0,22	Relatief	18,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4326	901874342	Wilhelminastraat 23 B	10,68	-0,88	Relatief	55,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4327	901574777		2,63	0,57	Relatief	19,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4328	901873616		5,17	-1,07	Relatief	43,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4329	901874351	Julianastraat 3	3,62	-0,70	Relatief	59,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030
 versie van Prinsenhof - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4330	901561222	Prinsenhof 2 e.a. (tot. 9)	9,61	-0,98	Relatief	2,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4331	901561222	Prinsenhof 2 e.a. (tot. 9)	9,61	-0,96	Relatief	265,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4332	901561222	Prinsenhof 2 e.a. (tot. 9)	5,61	-0,76	Relatief	85,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4333	901561222	Prinsenhof 2 e.a. (tot. 9)	5,61	-0,97	Relatief	84,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4334	901567424		2,68	0,41	Relatief	58,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4335	901874369		2,93	-0,72	Relatief	4,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4336	901574926	Prins Bernhardlaan 7 A	2,83	-0,96	Relatief	18,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4339	901874336	Wilhelminastraat 19 B	10,64	-0,44	Relatief	55,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4340	901874183		0,00	-1,14	Relatief	14,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4341	901563357	Boezemkade 9	8,98	-1,08	Relatief	114,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4342	901563357	Boezemkade 9	5,98	-1,08	Relatief	4,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4343	901874384	Arent van Lierstraat 13 B	9,56	0,62	Relatief	49,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4344	901571218	Hammerfestlaan 4	7,26	-1,13	Relatief	48,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4347	901874339	Wilhelminastraat 21 B	10,70	-0,72	Relatief	55,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4348	901565795	Prins Bernhardlaan 7	3,77	-0,96	Relatief	77,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4349	901874345	Wilhelminastraat 25 B	3,22	-1,24	Relatief	16,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4350	901874345	Wilhelminastraat 25 B	6,02	-1,24	Relatief	38,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4353	901874371		2,94	-0,69	Relatief	4,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4354	901874372		0,00	-0,57	Relatief	4,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4355	901874335	Wilhelminastraat 19 A	3,22	-0,38	Relatief	42,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4356	901874335	Wilhelminastraat 19 A	10,62	-0,39	Relatief	49,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4357	901561498	Kerkplein 3	6,56	-0,35	Relatief	107,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4358	901561498	Kerkplein 3	3,56	-0,35	Relatief	109,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4359	901561498	Kerkplein 3	3,56	-0,45	Relatief	66,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4360	901561189	Arent van Lierstraat 11 A e.a. (tot. 2)	11,30	0,25	Relatief	466,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4361	901874386	Arent van Lierstraat 13 D	9,63	0,66	Relatief	59,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5598	901572183	Wilhelminastraat 41	7,49	-1,16	Relatief	44,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5601	901573156	Wilhelminastraat 39	7,52	-1,16	Relatief	37,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5602	901570927	Eendrachtsweg 54	7,10	-1,21	Relatief	49,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5604	901874357	Julianastraat 9	8,42	-0,87	Relatief	117,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5606	901573352	Oranjelaan Oostzijde 20	7,11	-1,19	Relatief	34,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5607	901573366	Oranjelaan Oostzijde 14	7,14	-1,19	Relatief	34,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5608	901573211	Oranjelaan Oostzijde 25	7,07	-1,17	Relatief	36,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5609	901574740		2,29	-1,21	Relatief	19,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5616	901572757	Oranjelaan Oostzijde 9	7,08	-1,22	Relatief	40,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5617	901874366	Julianastraat 21	8,43	-1,05	Relatief	57,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5618	901874366	Julianastraat 21	3,43	-0,98	Relatief	3,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5619	901873976		2,37	-1,14	Relatief	9,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030
 versie van Prinsenhof - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5620	901567655	Ring 19	5,91	-1,12	Relatief	62,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5621	901572708	Eendrachtsweg 40	7,07	-1,18	Relatief	40,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5622	901574820		2,27	-1,17	Relatief	19,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5624	901577031		2,31	-1,17	Relatief	9,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5625	901573249	Oranjelaan Oostzijde 13	7,14	-1,24	Relatief	36,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5626	901577026		2,33	-1,17	Relatief	10,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5627	901576955		2,32	-1,16	Relatief	9,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5630	901572626	Eendrachtsweg 44	7,15	-1,31	Relatief	41,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5631	901574723		2,28	-1,06	Relatief	19,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5632	901574818		2,27	-1,23	Relatief	19,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5633	901874360	Julianastraat 12	3,27	-1,16	Relatief	117,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5634	901569043	Ring 14	5,88	-1,07	Relatief	55,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5635	901575047		2,35	-1,16	Relatief	19,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5636	901571966	Wilhelminastraat 35	6,99	-0,93	Relatief	45,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5637	901565045	Oranjelaan Oostzijde 31	2,88	-1,12	Relatief	45,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5638	901565045	Oranjelaan Oostzijde 31	7,08	-1,14	Relatief	42,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5639	901562693	Arent van Lierstraat 17 A	4,80	0,35	Relatief	9,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5640	901562693	Arent van Lierstraat 17 A	6,80	0,30	Relatief	129,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5641	901571409	Oranjelaan Oostzijde 29	2,85	-1,13	Relatief	8,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5642	901571409	Oranjelaan Oostzijde 29	7,05	-1,13	Relatief	39,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5643	901573427	Oranjelaan Oostzijde 18	7,12	-1,19	Relatief	33,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5644	901873967		2,28	-1,19	Relatief	9,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5645	901572769	Eendrachtsweg 52	7,12	-1,22	Relatief	40,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5648	901574708		2,39	-0,96	Relatief	20,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5649	901568187	Ring 7	2,92	-1,09	Relatief	8,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5650	901568187	Ring 7	5,92	-1,07	Relatief	50,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5651	901567731	Ring 11	5,92	-1,08	Relatief	61,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5652	901573354	Oranjelaan Oostzijde 28	7,08	-1,10	Relatief	34,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5653	901572540	Eendrachtsweg 46	7,18	-1,32	Relatief	42,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5655	901874367	Julianastraat 23 e.a. (tot. 15)	9,23	-0,90	Relatief	425,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5656	901874367	Julianastraat 23 e.a. (tot. 15)	6,03	-0,81	Relatief	187,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5657	901575279		0,00	-0,68	Relatief	17,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5658	901568302	Ring 8	5,97	-1,07	Relatief	49,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5659	901568302	Ring 8	2,97	-1,08	Relatief	9,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5666	901573335	Oranjelaan Oostzijde 3	7,10	-1,20	Relatief	34,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5667	901568062	Ring 21	5,89	-1,13	Relatief	60,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5672	901577056		2,28	-1,00	Relatief	9,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5677	901574867		2,25	-1,11	Relatief	19,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030
 versie van Prinsenhof - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5681	901567975	Ring 23	5,90	-1,14	Relatief	60,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5682	901574005		2,36	-1,15	Relatief	24,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5683	901573344	Oranjelaan Oostzijde 26	7,05	-1,09	Relatief	34,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5684	901573342	Oranjelaan Oostzijde 4	7,12	-1,18	Relatief	34,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5685	901574758		2,35	-1,12	Relatief	19,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5686	901874359	Julianastraat 11	9,41	-0,98	Relatief	54,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5687	901874359	Julianastraat 11	3,61	-0,87	Relatief	62,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5688	901577115		2,27	-1,00	Relatief	9,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5689	901573034	Eendrachtsweg 56	7,07	-1,21	Relatief	39,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5694	901874362	Julianastraat 14	3,24	-1,23	Relatief	117,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695	901874379		0,00	-1,20	Relatief	4,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5696	901574884		2,32	-1,12	Relatief	19,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698	901574576		3,46	0,22	Relatief	10,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5699	901574576		2,06	0,23	Relatief	10,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5700	901576969		2,29	-0,96	Relatief	10,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5701	901577032		2,28	-0,96	Relatief	10,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5703	901575996		2,11	-1,18	Relatief	13,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5704	901572976	Eendrachtsweg 48	7,20	-1,24	Relatief	38,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5705	901574739		2,29	-0,99	Relatief	20,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5706	901561827	Eendrachtsweg 38	3,09	-0,69	Relatief	209,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708	901573328	Oranjelaan Oostzijde 2	7,14	-1,18	Relatief	35,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709	901577797		2,30	-1,13	Relatief	8,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711	901574834		2,31	-1,17	Relatief	19,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5713	901577060		2,32	-1,11	Relatief	9,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5714	901576423		1,98	-1,14	Relatief	12,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5715	901575593		2,95	-1,09	Relatief	15,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716	901573047	Oranjelaan Oostzijde 27	7,01	-1,16	Relatief	38,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5718	901568643	Ring 17	2,75	-1,13	Relatief	7,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5719	901568643	Ring 17	5,95	-1,12	Relatief	49,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5720	901874355	Julianastraat 7	8,42	-0,74	Relatief	51,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5721	901874355	Julianastraat 7	3,42	-0,66	Relatief	65,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5722	901573466	Oranjelaan Oostzijde 16	7,12	-1,19	Relatief	33,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5723	901567867	Ring 12	5,92	-1,09	Relatief	60,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5725	901874354	Julianastraat 6	4,86	-1,10	Relatief	94,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5726	901874354	Julianastraat 6	3,26	-1,25	Relatief	22,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5727	901572851	Eendrachtsweg 42	7,14	-1,24	Relatief	39,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5728	901573321	Eendrachtsweg 58	7,10	-1,21	Relatief	35,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5733	901571222	Wilhelminastraat 47	7,54	-1,13	Relatief	48,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030
 versie van Prinsenhof - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5734	901574767		2,30	-1,20	Relatief	19,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5735	901574582		2,26	-1,18	Relatief	20,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5737	901571980	Oranjelaan Oostzijde 6	8,30	-1,18	Relatief	34,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5738	901571980	Oranjelaan Oostzijde 6	2,90	-1,18	Relatief	11,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5739	901575504		2,12	-1,17	Relatief	15,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5742	901573048	Oranjelaan Oostzijde 23	7,07	-1,17	Relatief	38,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5743	901575185		2,36	-1,14	Relatief	17,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5744	901569281	Ring 10	5,92	-1,08	Relatief	55,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5745	901567653	Oranjelaan Oostzijde 1	7,07	-1,13	Relatief	62,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5746	901570388	Oranjelaan Oostzijde 11	7,14	-1,24	Relatief	16,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5747	901570388	Oranjelaan Oostzijde 11	2,94	-1,23	Relatief	35,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5748	901874361	Julianastraat 13	3,64	-0,93	Relatief	60,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5749	901874361	Julianastraat 13	8,44	-0,98	Relatief	57,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5753	901874350	Julianastraat 2	3,26	-1,24	Relatief	102,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5754	901874350	Julianastraat 2	4,86	-1,11	Relatief	15,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5755	901568219	Ring 16 A	4,25	-1,09	Relatief	51,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5756	901567886	Ring 9	5,96	-1,09	Relatief	51,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5757	901567886	Ring 9	2,96	-1,09	Relatief	9,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5758	901571621	Beatrixstraat 4	2,97	-1,09	Relatief	10,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5759	901574941		2,33	-1,14	Relatief	18,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5761	901573456	Wilhelminastraat 37	7,56	-1,18	Relatief	33,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5762	901573379	Oranjelaan Oostzijde 24	7,07	-1,10	Relatief	34,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5764	901873484		2,24	-1,20	Relatief	16,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5765	901569134	Ring 20	5,89	-1,14	Relatief	55,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5768	901874356	Julianastraat 8	3,26	-1,26	Relatief	117,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5771	901574752		2,38	-1,19	Relatief	19,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5774	901874358	Julianastraat 10	3,29	-1,25	Relatief	117,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5775	901562108	Eendrachtsweg 57	6,47	-1,04	Relatief	175,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5777	901571613	Beatrixstraat 2	6,01	-1,12	Relatief	36,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5778	901571613	Beatrixstraat 2	2,81	-1,12	Relatief	10,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5779	901561018	Arent van Lierstraat 18	10,35	0,58	Relatief	543,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5780	901561018	Arent van Lierstraat 18	5,55	0,12	Relatief	117,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5781	901575157		2,27	-1,19	Relatief	18,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5782	901576902		1,73	-1,08	Relatief	10,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5783	901568322	Ring 15	5,89	-1,06	Relatief	58,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5785	901573429	Oranjelaan Oostzijde 7	7,11	-1,23	Relatief	33,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5786	901573381	Oranjelaan Oostzijde 22	7,09	-1,12	Relatief	34,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5787	901572209	Oranjelaan Oostzijde 17	7,08	-1,16	Relatief	43,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030
 versie van Prinsenhof - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5788	901567166	Ring 16	5,72	-1,06	Relatief	65,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5789	901574886		2,31	-1,15	Relatief	19,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5790	901574832		2,25	-1,20	Relatief	19,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5791	901560813	Arent van Lierstraat 16 A	3,82	0,04	Relatief	83,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5792	901560813	Arent van Lierstraat 16 A	7,62	0,05	Relatief	806,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5793	901560813	Arent van Lierstraat 16 A	4,02	-0,03	Relatief	490,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5795	901573072	Eendrachtsweg 50	7,13	-1,21	Relatief	38,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5799	901874364	Julianastraat 17	3,43	-1,02	Relatief	50,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5800	901874364	Julianastraat 17	8,43	-1,08	Relatief	67,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5801	901573329	Oranjelaan Oostzijde 10	7,15	-1,18	Relatief	35,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5802	901573343	Oranjelaan Oostzijde 5	7,12	-1,22	Relatief	34,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5803	901574201		2,47	-1,08	Relatief	22,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5808	901568865	Ring 13	5,91	-1,08	Relatief	56,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5809	901570984	Osloplein 2	7,59	-1,18	Relatief	41,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5810	901566635		6,21	-0,17	Relatief	70,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5811	901572283	Beatrixstraat 3	2,97	-1,10	Relatief	10,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5812	901573035	Eendrachtsweg 60	7,08	-1,21	Relatief	38,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5813	901572084	Oranjelaan Oostzijde 8	2,90	-1,17	Relatief	9,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5814	901572084	Oranjelaan Oostzijde 8	7,10	-1,18	Relatief	34,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5816	901576346	Wilhelminastraat 36 A	2,62	-1,06	Relatief	12,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5818	901570919	Osloplein 1	7,40	-1,23	Relatief	43,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5819	901576060		2,97	-1,18	Relatief	13,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5820	901574771		2,32	-1,13	Relatief	19,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5821	901573580		2,58	-1,16	Relatief	31,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5822	901570268	Beatrixstraat 1	5,93	-1,12	Relatief	40,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5823	901570268	Beatrixstraat 1	2,73	-1,12	Relatief	11,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5825	901874351	Julianastraat 3	8,42	-0,89	Relatief	58,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5826	901567881	Ring 6	5,93	-1,09	Relatief	51,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5828	901561877		3,45	-0,43	Relatief	200,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5829	901568753	Ring 22	5,90	-1,14	Relatief	49,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5830	901568753	Ring 22	2,90	-1,14	Relatief	7,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5832	901574529		2,39	-1,14	Relatief	20,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5833	901574025		2,47	-1,10	Relatief	24,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5834	901566040	Arent van Lierstraat 17	7,94	0,38	Relatief	54,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5835	901566040	Arent van Lierstraat 17	3,14	0,37	Relatief	20,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5836	901874352	Julianastraat 4	3,25	-1,26	Relatief	103,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5837	901874352	Julianastraat 4	4,85	-1,12	Relatief	14,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5838	901576844		2,27	-1,04	Relatief	10,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030
 versie van Prinsenhof - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5839	901566847	Eendrachtsweg 36	3,14	-0,67	Relatief	67,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5840	901569048	Ring 18	5,92	-1,12	Relatief	56,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5841	901574956		2,37	-1,14	Relatief	18,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5842	901571934	Wilhelminastraat 43	7,50	-1,11	Relatief	45,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5843	901577716		2,33	-1,03	Relatief	8,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5844	901573312	Oranjelaan Oostzijde 15	7,09	-1,23	Relatief	35,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5845	901874363	Julianastraat 15	8,44	-1,10	Relatief	65,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5846	901874363	Julianastraat 15	3,64	-1,05	Relatief	52,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5852	901573243	Oranjelaan Oostzijde 21	7,09	-1,17	Relatief	36,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5853	901574650		2,39	-1,16	Relatief	20,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5854	901874377		0,00	-1,23	Relatief	4,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5855	901571420	Oranjelaan Oostzijde 19	7,03	-1,09	Relatief	39,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5856	901571420	Oranjelaan Oostzijde 19	2,63	-1,09	Relatief	8,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5858	901874365	Julianastraat 19	3,64	-1,00	Relatief	4,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5859	901874365	Julianastraat 19	3,64	-1,00	Relatief	2,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5860	901874365	Julianastraat 19	9,84	-1,06	Relatief	70,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5861	901566515	Eendrachtsweg 62	7,08	-1,22	Relatief	39,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5862	901566515	Eendrachtsweg 62	2,88	-1,21	Relatief	30,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5863	901573454	Oranjelaan Oostzijde 12	7,13	-1,19	Relatief	33,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5869	901874353	Julianastraat 5	8,46	-0,70	Relatief	117,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5870	901874348	Julianastraat 16 e.a. (tot. 30)	9,27	-0,89	Relatief	1105,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5871	901874348	Julianastraat 16 e.a. (tot. 30)	9,27	-0,85	Relatief	4,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5872	901874348	Julianastraat 16 e.a. (tot. 30)	4,87	-1,02	Relatief	183,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5874	901571898	Wilhelminastraat 45	7,53	-1,12	Relatief	45,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5877	901574879		2,30	-1,21	Relatief	19,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5879	901575894		2,96	-1,13	Relatief	13,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4178	901568042	Schouteneinde 57	7,25	-1,06	Relatief	59,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4190	901571998		5,41	-0,70	Relatief	31,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4191	901571998		2,61	-0,77	Relatief	13,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4234	901564565	Schouteneinde 53	4,62	-1,05	Relatief	42,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235	901564565	Schouteneinde 53	6,82	-1,00	Relatief	48,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237	901576308		2,63	-0,71	Relatief	12,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4239	901566240	Schouteneinde 49	6,19	-0,99	Relatief	5,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4240	901566240	Schouteneinde 49	8,39	-0,99	Relatief	54,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4241	901566240	Schouteneinde 49	4,19	-1,03	Relatief	8,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257	901566198	Schouteneinde 41	8,10	-0,81	Relatief	73,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4262	901562508	Schouteneinde 59	4,63	-1,08	Relatief	69,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4264	901562508	Schouteneinde 59	8,63	-1,04	Relatief	68,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030
versie van Prinsenhof - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4265	901571568	Schouteneinde 43	5,99	-1,01	Relatief	46,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4287	901571816	Schouteneinde 47	6,66	-0,94	Relatief	45,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4296	901563478	Schouteneinde 51	5,49	-0,99	Relatief	11,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4297	901563478	Schouteneinde 51	1,69	-1,09	Relatief	13,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298	901563478	Schouteneinde 51	5,09	-1,07	Relatief	42,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299	901563478	Schouteneinde 51	7,89	-1,03	Relatief	49,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4302	901564518	Schouteneinde 55	7,86	-1,06	Relatief	94,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4303	901574014		2,49	-1,03	Relatief	24,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4320	901572251	Schouteneinde 45	6,18	-1,04	Relatief	43,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4337	901569169	Schouteneinde 37	5,18	-0,69	Relatief	25,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4338	901569169	Schouteneinde 37	8,18	-0,69	Relatief	30,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4345	901563336	Schouteneinde 39	5,25	-0,84	Relatief	50,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4346	901563336	Schouteneinde 39	7,85	-0,69	Relatief	69,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030

versie van Prinsenhof - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
883	2075008203	buildup	--	-1,54	-0,88	-1,03	-0,92	460,01
884	2075008203	buildup	--	-1,33	-0,19	-0,92	-1,26	286,17
906	2075008202	buildup	--	-1,34	-0,38	-0,49	-0,93	465,14
943	2075008392	breakline	--	-1,00	-0,14	-0,82	-0,82	51,80
944	2075008278	breakline	--	-1,44	-1,13	-1,22	-1,22	41,38
945	2075008211	buildup	--	-1,17	-0,56	-0,82	-0,82	125,25
947	2075008406	breakline	--	-0,80	-0,39	-0,80	-0,80	31,50
948	2075008195	buildup	--	-1,11	-0,26	-0,28	-0,96	164,66
954	2075008197	buildup	--	-1,32	-1,03	-1,16	-1,32	140,15
955	2075008197	buildup	--	-1,35	-1,33	-1,32	-1,33	1,68
956	2075008197	buildup	--	-1,26	-1,26	-1,33	-1,26	2,31
957	2075008197	buildup	--	-1,21	-1,21	-1,26	-1,21	1,81
958	2075008197	buildup	--	-1,16	-1,16	-1,21	-1,16	5,98
959	2075008274	breakline	--	0,13	0,55	0,54	0,54	40,60
961	2075008235	buildup	--	-0,85	-0,60	-0,66	-0,66	51,21
963	2075008397	breakline	--	-0,83	-0,30	-0,71	-0,71	39,47
964	2075008208	buildup	--	-1,20	-0,29	-0,96	-0,63	212,30
965	2075008324	breakline	--	-1,03	-0,85	-0,88	-0,88	103,88
966	2075008391	breakline	--	-2,03	-1,03	-1,57	-1,57	195,23
967	2075008320	breakline	--	-0,25	0,62	0,62	0,62	31,76
969	2075008438	breakline	--	-1,24	-0,69	-1,01	-1,01	118,74
970	2075008213	buildup	--	-1,36	-1,06	-1,16	-1,20	71,61
971	2075008289	breakline	--	-0,64	-0,34	-0,64	-0,64	37,83
1151	2075008308	breakline	--	-1,31	0,28	0,28	0,28	31,84
1173	2075008155	kade	--	-1,00	-0,51	-0,91	-0,51	41,81
1174	2075008155	kade	--	-0,17	-0,12	-0,51	-0,12	11,75
1175	2075008155	kade	--	-1,11	-0,12	-0,12	-0,48	381,30
1178	2075008400	breakline	--	-0,87	-0,25	-0,51	-0,87	53,64
1181	2075008440	breakline	--	-0,31	-0,31	-0,34	-0,31	8,63
1188	2075008432	breakline	--	-1,13	-0,30	-0,99	-0,99	48,61
1202	2075008282	breakline	--	-0,89	-0,38	-0,68	-0,68	58,77
1203	2075008436	breakline	--	-1,22	1,02	-0,12	-0,65	60,87
1204	2075008423	breakline	--	-1,08	-0,59	-0,72	-0,72	41,11
1210	2075008286	breakline	--	-1,13	-0,46	-0,60	-0,60	43,26
1213	2075008236	buildup	--	-1,09	-0,87	-1,09	-1,09	19,69
1225	2075008365	breakline	--	-1,01	-0,35	-0,45	-0,45	62,71
1228	2075008209	buildup	--	-1,29	-0,79	-1,24	-1,24	87,30
1250	2075008280	breakline	--	-1,20	-0,80	-1,03	-1,03	38,30

Model: model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030
versie van Prinsenhof - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1261	2075008202	buildup	--	-0,62	-0,48	-0,44	-0,59	11,00
1262	2075008202	buildup	--	-0,58	-0,56	-0,59	-0,56	9,37
1263	2075008202	buildup	--	-0,54	-0,52	-0,55	-0,52	13,69
1264	2075008202	buildup	--	-0,49	-0,49	-0,51	-0,49	8,78
1269	2075008210	buildup	--	-1,30	-0,71	-1,19	-1,19	206,51
1284	2096689133	water	-1,20	-1,20	-1,20	-1,20	-1,20	434,37
1381	2075008194	buildup	--	-0,06	0,83	0,74	-0,06	350,23

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030

Model eigenschap

Omschrijving	model Prinsenhof Puttershoek, prognosejaar 2030
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Patricia op 22-11-2019
Laatst ingezien door	Patricia op 25-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de Wilhelminastraat

Bijlage III

Rekenresultaten Wilhelminastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Prinsen Hof 2 Puttershoek, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
T_01_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98864,13	424371,53	1,50	30	27	21	31
T_01_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98864,13	424371,53	4,50	32	28	22	32
T_01_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98864,13	424371,53	7,50	33	29	23	33
T_02_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98857,88	424375,07	1,50	30	26	21	30
T_02_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98857,88	424375,07	4,50	32	28	22	32
T_02_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98857,88	424375,07	7,50	32	29	23	33
T_02_D	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98857,88	424375,07	10,50	33	29	23	33
T_03_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98851,71	424377,70	1,50	32	29	23	33
T_03_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98851,71	424377,70	4,50	34	31	25	35
T_03_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98851,71	424377,70	7,50	35	31	25	35
T_03_D	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98851,71	424377,70	10,50	35	32	26	35
T_04_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98846,72	424381,27	1,50	34	30	24	34
T_04_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98846,72	424381,27	4,50	36	32	26	36
T_04_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98846,72	424381,27	7,50	36	33	27	37
T_04_D	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98846,72	424381,27	10,50	36	33	27	37
T_05_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98838,23	424386,03	1,50	34	30	25	34
T_05_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98838,23	424386,03	4,50	36	32	26	36
T_05_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98838,23	424386,03	7,50	36	33	27	37
T_05_D	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98838,23	424386,03	10,50	36	33	27	37
T_06_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98832,42	424388,43	1,50	37	34	27	37
T_06_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98832,42	424388,43	4,50	38	35	29	39
T_06_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98832,42	424388,43	7,50	39	35	29	39
T_06_D	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98832,42	424388,43	10,50	39	35	29	39
T_07_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98826,81	424392,56	1,50	39	36	30	40
T_07_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98826,81	424392,56	4,50	40	37	31	41
T_07_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98826,81	424392,56	7,50	40	37	31	41
T_07_D	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98826,81	424392,56	10,50	40	37	31	41
T_08_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98821,08	424395,82	1,50	41	38	32	42
T_08_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98821,08	424395,82	4,50	42	39	33	43
T_08_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98821,08	424395,82	7,50	42	39	32	42
T_09_A	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98818,27	424401,70	1,50	47	44	37	47
T_09_B	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98818,27	424401,70	4,50	47	44	38	48
T_09_C	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98818,27	424401,70	7,50	47	44	37	48
T_10_A	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98821,67	424404,22	1,50	46	43	36	47
T_10_B	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98821,67	424404,22	4,50	47	44	37	47
T_10_C	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98821,67	424404,22	7,50	46	43	37	47
T_11_A	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98826,84	424409,43	1,50	45	42	35	45
T_11_B	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98826,84	424409,43	4,50	45	42	36	46
T_11_C	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98826,84	424409,43	7,50	45	42	35	46
T_12_A	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98827,30	424413,67	1,50	46	43	36	46
T_12_B	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98827,30	424413,67	4,50	46	44	37	47
T_12_C	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98827,30	424413,67	7,50	46	43	37	47
T_13_A	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98833,67	424414,32	1,50	41	38	31	41
T_13_B	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98833,67	424414,32	4,50	42	39	32	42
T_13_C	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98833,67	424414,32	7,50	41	38	32	42
T_14_A	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98838,57	424411,58	1,50	38	36	29	39
T_14_B	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98838,57	424411,58	4,50	40	37	30	41
T_14_C	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98838,57	424411,58	7,50	40	37	30	40
T_15_A	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98844,51	424409,04	1,50	36	33	27	37
T_15_B	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98844,51	424409,04	4,50	38	35	29	39
T_15_C	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98844,51	424409,04	7,50	38	35	29	39
T_16_A	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98847,41	424407,42	1,50	35	32	26	36
T_16_B	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98847,41	424407,42	4,50	37	34	28	38
T_16_C	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98847,41	424407,42	7,50	37	34	28	38
T_16_D	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98847,41	424407,42	10,50	37	34	27	38
T_17_A	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98853,21	424403,44	1,50	33	30	23	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III
Rekenresultaten Wilhelminastraat

Rapport: Resultatentabel
Model: model Prinsenhof 2 Puttershoek, prognosejaar 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminastraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_17_B	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98853,21	424403,44	4,50	35	32	26	36	
T_17_C	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98853,21	424403,44	7,50	36	33	26	36	
T_17_D	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98853,21	424403,44	10,50	35	32	26	36	
T_18_A	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98860,37	424400,06	1,50	32	29	22	32	
T_18_B	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98860,37	424400,06	4,50	34	31	24	34	
T_18_C	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98860,37	424400,06	7,50	34	31	25	35	
T_18_D	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98860,37	424400,06	10,50	34	31	24	34	
T_19_A	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98863,69	424398,19	1,50	31	28	21	31	
T_19_B	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98863,69	424398,19	4,50	33	30	23	33	
T_19_C	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98863,69	424398,19	7,50	33	31	24	34	
T_20_A	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98868,21	424394,91	1,50	28	26	19	29	
T_20_B	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98868,21	424394,91	4,50	30	27	21	31	
T_20_C	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98868,21	424394,91	7,50	31	29	22	32	
T_21_A	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98873,50	424391,92	1,50	28	25	18	28	
T_21_B	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98873,50	424391,92	4,50	30	27	20	30	
T_21_C	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98873,50	424391,92	7,50	31	28	21	31	
T_22_A	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98876,67	424386,10	1,50	12	9	3	13	
T_22_B	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98876,67	424386,10	4,50	13	10	4	14	
T_22_C	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98876,67	424386,10	7,50	12	9	3	13	
T_23_A	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98873,13	424383,28	1,50	16	13	6	16	
T_23_B	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98873,13	424383,28	4,50	17	13	7	17	
T_23_C	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98873,13	424383,28	7,50	17	14	7	17	
T_24_A	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98871,48	424376,36	1,50	14	10	4	14	
T_24_B	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98871,48	424376,36	4,50	15	12	6	16	
T_24_C	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98871,48	424376,36	7,50	16	13	7	17	
T_25_A	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98870,99	424372,11	1,50	15	12	6	16	
T_25_B	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98870,99	424372,11	4,50	16	12	6	16	
T_25_C	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98870,99	424372,11	7,50	16	13	7	17	
T_26_D	Toetpunt zuidoostgevel gebouw 3e VD	98863,66	424377,72	10,50	17	14	8	18	
T_27_D	Toetpunt noordwestgevel gebouw 3e VD	98826,88	424398,32	10,50	38	35	28	39	
T_28_D	Toetpunt noordoostgevel gebouw 3e VD	98834,97	424402,74	10,50	34	31	24	34	
T_29_D	Toetpunt noordoostgevel gebouw 3e VD	98863,52	424386,70	10,50	23	20	13	24	
T_30_D	Toetpunt noordwestgevel gebouw 3e VD	98842,75	424403,57	10,50	35	32	25	35	
T_31_D	Toetpunt zuidoostgevel gebouw 3e VD	98859,89	424393,94	10,50	10	7	1	11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de Oranjelaan Oostzijde

Bijlage IV
Rekenresultaten Oranjelaan Oostzijde

Rapport: Resultatentabel
Model: model Prinsenhof 2 Puttershoek, prognosejaar 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjelaan Oostzijde
Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
T_01_A	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98864,13	424371,53	1,50	40	37	28	40
T_01_B	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98864,13	424371,53	4,50	41	37	29	40
T_01_C	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98864,13	424371,53	7,50	40	37	29	40
T_02_A	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98857,88	424375,07	1,50	41	37	28	40
T_02_B	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98857,88	424375,07	4,50	41	37	29	41
T_02_C	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98857,88	424375,07	7,50	41	37	28	40
T_02_D	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98857,88	424375,07	10,50	40	36	28	40
T_03_A	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98851,71	424377,70	1,50	42	38	30	41
T_03_B	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98851,71	424377,70	4,50	42	38	30	42
T_03_C	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98851,71	424377,70	7,50	42	38	30	42
T_03_D	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98851,71	424377,70	10,50	41	38	30	41
T_04_A	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98846,72	424381,27	1,50	42	38	30	41
T_04_B	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98846,72	424381,27	4,50	42	38	30	42
T_04_C	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98846,72	424381,27	7,50	42	38	30	42
T_04_D	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98846,72	424381,27	10,50	42	38	30	41
T_05_A	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98838,23	424386,03	1,50	42	38	30	41
T_05_B	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98838,23	424386,03	4,50	42	38	30	42
T_05_C	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98838,23	424386,03	7,50	42	38	30	42
T_05_D	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98838,23	424386,03	10,50	41	38	30	41
T_06_A	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98832,42	424388,43	1,50	42	39	31	42
T_06_B	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98832,42	424388,43	4,50	43	39	31	43
T_06_C	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98832,42	424388,43	7,50	43	39	31	42
T_06_D	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98832,42	424388,43	10,50	42	39	31	42
T_07_A	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98826,81	424392,56	1,50	42	39	31	42
T_07_B	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98826,81	424392,56	4,50	43	39	32	43
T_07_C	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98826,81	424392,56	7,50	43	39	32	43
T_07_D	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98826,81	424392,56	10,50	43	39	32	43
T_08_A	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98821,08	424395,82	1,50	43	39	31	42
T_08_B	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98821,08	424395,82	4,50	43	39	32	43
T_08_C	Toetspunt zuidwestgevel	gebouw		98821,08	424395,82	7,50	43	39	32	43
T_09_A	Toetspunt noordwestgevel	gebouw		98818,27	424401,70	1,50	39	36	29	40
T_09_B	Toetspunt noordwestgevel	gebouw		98818,27	424401,70	4,50	40	36	30	40
T_09_C	Toetspunt noordwestgevel	gebouw		98818,27	424401,70	7,50	40	36	30	40
T_10_A	Toetspunt noordwestgevel	gebouw		98821,67	424404,22	1,50	36	32	26	36
T_10_B	Toetspunt noordwestgevel	gebouw		98821,67	424404,22	4,50	37	33	27	37
T_10_C	Toetspunt noordwestgevel	gebouw		98821,67	424404,22	7,50	38	33	27	38
T_11_A	Toetspunt noordwestgevel	gebouw		98826,84	424409,43	1,50	31	27	21	31
T_11_B	Toetspunt noordwestgevel	gebouw		98826,84	424409,43	4,50	33	29	23	33
T_11_C	Toetspunt noordwestgevel	gebouw		98826,84	424409,43	7,50	34	30	24	34
T_12_A	Toetspunt noordwestgevel	gebouw		98827,30	424413,67	1,50	34	30	24	34
T_12_B	Toetspunt noordwestgevel	gebouw		98827,30	424413,67	4,50	36	32	25	36
T_12_C	Toetspunt noordwestgevel	gebouw		98827,30	424413,67	7,50	36	32	26	36
T_13_A	Toetspunt noordoostgevel	gebouw		98833,67	424414,32	1,50	24	20	14	24
T_13_B	Toetspunt noordoostgevel	gebouw		98833,67	424414,32	4,50	26	22	16	26
T_13_C	Toetspunt noordoostgevel	gebouw		98833,67	424414,32	7,50	22	18	12	22
T_14_A	Toetspunt noordoostgevel	gebouw		98838,57	424411,58	1,50	23	19	14	24
T_14_B	Toetspunt noordoostgevel	gebouw		98838,57	424411,58	4,50	25	21	15	25
T_14_C	Toetspunt noordoostgevel	gebouw		98838,57	424411,58	7,50	23	19	14	24
T_15_A	Toetspunt noordoostgevel	gebouw		98844,51	424409,04	1,50	23	18	13	23
T_15_B	Toetspunt noordoostgevel	gebouw		98844,51	424409,04	4,50	24	20	15	25
T_15_C	Toetspunt noordoostgevel	gebouw		98844,51	424409,04	7,50	22	18	13	22
T_16_A	Toetspunt noordoostgevel	gebouw		98847,41	424407,42	1,50	21	17	12	21
T_16_B	Toetspunt noordoostgevel	gebouw		98847,41	424407,42	4,50	23	19	14	23
T_16_C	Toetspunt noordoostgevel	gebouw		98847,41	424407,42	7,50	23	18	13	23
T_16_D	Toetspunt noordoostgevel	gebouw		98847,41	424407,42	10,50	25	21	16	26
T_17_A	Toetspunt noordoostgevel	gebouw		98853,21	424403,44	1,50	15	11	6	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV
Rekenresultaten Oranjelaan Oostzijde

Rapport: Resultatentabel
Model: model Prinsenhof 2 Puttershoek, prognosejaar 2030
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjelaan Oostzijde
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_17_B	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98853,21	424403,44	4,50	17	13	8	18	
T_17_C	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98853,21	424403,44	7,50	19	15	10	19	
T_17_D	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98853,21	424403,44	10,50	21	17	12	22	
T_18_A	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98860,37	424400,06	1,50	14	10	4	14	
T_18_B	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98860,37	424400,06	4,50	16	12	6	16	
T_18_C	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98860,37	424400,06	7,50	15	11	6	16	
T_18_D	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98860,37	424400,06	10,50	17	13	8	18	
T_19_A	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98863,69	424398,19	1,50	13	9	4	14	
T_19_B	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98863,69	424398,19	4,50	15	11	5	15	
T_19_C	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98863,69	424398,19	7,50	14	10	4	14	
T_20_A	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98868,21	424394,91	1,50	12	8	2	12	
T_20_B	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98868,21	424394,91	4,50	14	10	4	14	
T_20_C	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98868,21	424394,91	7,50	13	9	3	13	
T_21_A	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98873,50	424391,92	1,50	12	8	1	12	
T_21_B	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98873,50	424391,92	4,50	13	9	3	13	
T_21_C	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98873,50	424391,92	7,50	13	9	2	13	
T_22_A	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98876,67	424386,10	1,50	2	-2	-10	1	
T_22_B	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98876,67	424386,10	4,50	5	1	-8	4	
T_22_C	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98876,67	424386,10	7,50	7	3	-5	7	
T_23_A	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98873,13	424383,28	1,50	6	2	-5	6	
T_23_B	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98873,13	424383,28	4,50	7	4	-5	7	
T_23_C	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98873,13	424383,28	7,50	11	7	-2	10	
T_24_A	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98871,48	424376,36	1,50	8	4	-3	8	
T_24_B	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98871,48	424376,36	4,50	13	9	3	13	
T_24_C	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98871,48	424376,36	7,50	15	11	5	15	
T_25_A	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98870,99	424372,11	1,50	27	24	15	27	
T_25_B	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98870,99	424372,11	4,50	27	24	15	27	
T_25_C	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98870,99	424372,11	7,50	27	24	15	27	
T_26_D	Toetpunt zuidoostgevel gebouw 3e VD	98863,66	424377,72	10,50	24	21	13	24	
T_27_D	Toetpunt noordwestgevel gebouw 3e VD	98826,88	424398,32	10,50	36	32	26	36	
T_28_D	Toetpunt noordoostgevel gebouw 3e VD	98834,97	424402,74	10,50	23	18	13	23	
T_29_D	Toetpunt noordoostgevel gebouw 3e VD	98863,52	424386,70	10,50	14	9	4	14	
T_30_D	Toetpunt noordwestgevel gebouw 3e VD	98842,75	424403,57	10,50	28	24	18	28	
T_31_D	Toetpunt zuidoostgevel gebouw 3e VD	98859,89	424393,94	10,50	12	8	0	11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten vanwege de Prins Bernhardlaan

Bijlage V
Rekenresultaten Prins Bernhardlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: model Prinsenhof 2 Puttershoek, prognosejaar 2030
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardlaan
Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
T_01_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98864,13	424371,53	1,50	36	33	27	37
T_01_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98864,13	424371,53	4,50	36	33	27	37
T_01_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98864,13	424371,53	7,50	35	32	26	36
T_02_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98857,88	424375,07	1,50	33	30	24	34
T_02_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98857,88	424375,07	4,50	34	30	24	34
T_02_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98857,88	424375,07	7,50	33	30	24	34
T_02_D	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98857,88	424375,07	10,50	33	29	24	33
T_03_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98851,71	424377,70	1,50	31	27	21	31
T_03_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98851,71	424377,70	4,50	32	28	22	32
T_03_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98851,71	424377,70	7,50	32	28	22	32
T_03_D	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98851,71	424377,70	10,50	31	28	22	32
T_04_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98846,72	424381,27	1,50	28	25	19	29
T_04_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98846,72	424381,27	4,50	30	26	20	30
T_04_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98846,72	424381,27	7,50	30	26	21	30
T_04_D	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98846,72	424381,27	10,50	30	26	21	30
T_05_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98838,23	424386,03	1,50	27	23	18	27
T_05_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98838,23	424386,03	4,50	29	25	19	29
T_05_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98838,23	424386,03	7,50	29	25	20	29
T_05_D	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98838,23	424386,03	10,50	29	25	20	29
T_06_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98832,42	424388,43	1,50	25	22	16	26
T_06_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98832,42	424388,43	4,50	27	24	18	28
T_06_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98832,42	424388,43	7,50	28	24	18	28
T_06_D	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98832,42	424388,43	10,50	28	24	18	28
T_07_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98826,81	424392,56	1,50	23	20	14	24
T_07_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98826,81	424392,56	4,50	25	22	16	26
T_07_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98826,81	424392,56	7,50	26	22	17	26
T_07_D	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98826,81	424392,56	10,50	26	22	16	26
T_08_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98821,08	424395,82	1,50	23	20	14	24
T_08_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98821,08	424395,82	4,50	25	22	16	26
T_08_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98821,08	424395,82	7,50	26	22	16	26
T_09_A	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98818,27	424401,70	1,50	15	12	6	16
T_09_B	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98818,27	424401,70	4,50	16	13	7	17
T_09_C	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98818,27	424401,70	7,50	18	14	8	18
T_10_A	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98821,67	424404,22	1,50	15	12	6	16
T_10_B	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98821,67	424404,22	4,50	16	13	7	17
T_10_C	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98821,67	424404,22	7,50	18	14	8	18
T_11_A	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98826,84	424409,43	1,50	15	11	5	15
T_11_B	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98826,84	424409,43	4,50	16	12	6	16
T_11_C	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98826,84	424409,43	7,50	17	13	8	17
T_12_A	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98827,30	424413,67	1,50	15	11	6	15
T_12_B	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98827,30	424413,67	4,50	16	12	7	16
T_12_C	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98827,30	424413,67	7,50	17	14	8	18
T_13_A	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98833,67	424414,32	1,50	19	15	10	19
T_13_B	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98833,67	424414,32	4,50	21	17	11	21
T_13_C	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98833,67	424414,32	7,50	21	18	12	22
T_14_A	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98838,57	424411,58	1,50	19	16	10	20
T_14_B	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98838,57	424411,58	4,50	21	18	12	22
T_14_C	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98838,57	424411,58	7,50	22	18	12	22
T_15_A	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98844,51	424409,04	1,50	22	18	13	22
T_15_B	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98844,51	424409,04	4,50	24	20	15	24
T_15_C	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98844,51	424409,04	7,50	24	20	15	24
T_16_A	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98847,41	424407,42	1,50	23	19	14	23
T_16_B	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98847,41	424407,42	4,50	25	21	16	25
T_16_C	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98847,41	424407,42	7,50	25	21	16	25
T_16_D	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98847,41	424407,42	10,50	25	21	15	25
T_17_A	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98853,21	424403,44	1,50	24	21	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V
Rekenresultaten Prins Bernhardlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: model Prinsenhof 2 Puttershoek, prognosejaar 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_17_B	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98853,21	424403,44	4,50	26	22	16	26	
T_17_C	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98853,21	424403,44	7,50	26	22	16	26	
T_17_D	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98853,21	424403,44	10,50	26	22	16	26	
T_18_A	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98860,37	424400,06	1,50	27	24	18	28	
T_18_B	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98860,37	424400,06	4,50	28	25	19	29	
T_18_C	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98860,37	424400,06	7,50	28	25	19	29	
T_18_D	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98860,37	424400,06	10,50	28	25	19	29	
T_19_A	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98863,69	424398,19	1,50	29	25	20	29	
T_19_B	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98863,69	424398,19	4,50	30	26	20	30	
T_19_C	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98863,69	424398,19	7,50	30	26	20	30	
T_20_A	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98868,21	424394,91	1,50	32	28	22	32	
T_20_B	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98868,21	424394,91	4,50	32	29	23	33	
T_20_C	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98868,21	424394,91	7,50	32	28	23	32	
T_21_A	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98873,50	424391,92	1,50	34	31	25	35	
T_21_B	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98873,50	424391,92	4,50	34	31	25	35	
T_21_C	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98873,50	424391,92	7,50	34	30	25	34	
T_22_A	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98876,67	424386,10	1,50	41	38	32	42	
T_22_B	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98876,67	424386,10	4,50	40	37	31	41	
T_22_C	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98876,67	424386,10	7,50	39	36	30	40	
T_23_A	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98873,13	424383,28	1,50	39	36	30	40	
T_23_B	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98873,13	424383,28	4,50	39	35	29	39	
T_23_C	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98873,13	424383,28	7,50	38	34	28	38	
T_24_A	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98871,48	424376,36	1,50	41	38	32	42	
T_24_B	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98871,48	424376,36	4,50	40	37	31	41	
T_24_C	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98871,48	424376,36	7,50	39	36	30	40	
T_25_A	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98870,99	424372,11	1,50	44	40	34	44	
T_25_B	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98870,99	424372,11	4,50	42	39	33	43	
T_25_C	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98870,99	424372,11	7,50	41	37	31	41	
T_26_D	Toetpunt zuidoostgevel gebouw 3e VD	98863,66	424377,72	10,50	29	25	19	29	
T_27_D	Toetpunt noordwestgevel gebouw 3e VD	98826,88	424398,32	10,50	2	-2	-8	2	
T_28_D	Toetpunt noordoostgevel gebouw 3e VD	98834,97	424402,74	10,50	12	9	3	13	
T_29_D	Toetpunt noordoostgevel gebouw 3e VD	98863,52	424386,70	10,50	22	19	13	23	
T_30_D	Toetpunt noordwestgevel gebouw 3e VD	98842,75	424403,57	10,50	8	5	-1	9	
T_31_D	Toetpunt zuidoostgevel gebouw 3e VD	98859,89	424393,94	10,50	23	20	14	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten vanwege cumulatie van geluid
vanwege wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Prinsenhof 2 Puttershoek, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
T_01_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98864,13	424371,53	1,50	47	43	36	47
T_01_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98864,13	424371,53	4,50	47	44	36	47
T_01_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98864,13	424371,53	7,50	47	44	36	47
T_02_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98857,88	424375,07	1,50	47	43	35	47
T_02_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98857,88	424375,07	4,50	47	43	36	47
T_02_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98857,88	424375,07	7,50	47	43	36	47
T_02_D	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98857,88	424375,07	10,50	47	43	35	46
T_03_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98851,71	424377,70	1,50	47	44	36	47
T_03_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98851,71	424377,70	4,50	48	44	37	48
T_03_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98851,71	424377,70	7,50	48	44	37	48
T_03_D	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98851,71	424377,70	10,50	48	44	37	48
T_04_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98846,72	424381,27	1,50	47	44	36	47
T_04_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98846,72	424381,27	4,50	48	45	37	48
T_04_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98846,72	424381,27	7,50	48	44	37	48
T_04_D	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98846,72	424381,27	10,50	48	44	37	48
T_05_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98838,23	424386,03	1,50	48	44	36	47
T_05_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98838,23	424386,03	4,50	48	45	37	48
T_05_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98838,23	424386,03	7,50	48	44	37	48
T_05_D	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98838,23	424386,03	10,50	48	44	37	48
T_06_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98832,42	424388,43	1,50	49	45	37	48
T_06_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98832,42	424388,43	4,50	49	46	38	49
T_06_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98832,42	424388,43	7,50	49	46	38	49
T_06_D	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98832,42	424388,43	10,50	49	45	38	49
T_07_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98826,81	424392,56	1,50	49	46	38	49
T_07_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98826,81	424392,56	4,50	50	46	39	50
T_07_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98826,81	424392,56	7,50	50	46	40	50
T_07_D	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98826,81	424392,56	10,50	50	46	39	50
T_08_A	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98821,08	424395,82	1,50	50	47	40	50
T_08_B	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98821,08	424395,82	4,50	51	47	40	51
T_08_C	Toetpunt zuidwestgevel	gebouw		98821,08	424395,82	7,50	50	47	40	51
T_09_A	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98818,27	424401,70	1,50	53	50	43	53
T_09_B	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98818,27	424401,70	4,50	53	50	43	54
T_09_C	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98818,27	424401,70	7,50	53	50	43	53
T_10_A	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98821,67	424404,22	1,50	51	48	42	52
T_10_B	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98821,67	424404,22	4,50	52	49	42	52
T_10_C	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98821,67	424404,22	7,50	52	49	42	52
T_11_A	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98826,84	424409,43	1,50	50	47	40	50
T_11_B	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98826,84	424409,43	4,50	51	48	41	51
T_11_C	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98826,84	424409,43	7,50	50	47	41	51
T_12_A	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98827,30	424413,67	1,50	51	48	42	52
T_12_B	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98827,30	424413,67	4,50	52	49	42	52
T_12_C	Toetpunt noordwestgevel	gebouw		98827,30	424413,67	7,50	52	49	42	52
T_13_A	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98833,67	424414,32	1,50	46	43	36	46
T_13_B	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98833,67	424414,32	4,50	47	44	37	47
T_13_C	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98833,67	424414,32	7,50	46	44	37	47
T_14_A	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98838,57	424411,58	1,50	44	41	34	44
T_14_B	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98838,57	424411,58	4,50	45	42	36	46
T_14_C	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98838,57	424411,58	7,50	45	42	35	46
T_15_A	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98844,51	424409,04	1,50	42	39	32	42
T_15_B	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98844,51	424409,04	4,50	43	41	34	44
T_15_C	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98844,51	424409,04	7,50	43	40	34	44
T_16_A	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98847,41	424407,42	1,50	41	38	31	41
T_16_B	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98847,41	424407,42	4,50	43	40	33	43
T_16_C	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98847,41	424407,42	7,50	43	40	33	43
T_16_D	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98847,41	424407,42	10,50	43	40	33	43
T_17_A	Toetpunt noordoostgevel	gebouw		98853,21	424403,44	1,50	39	36	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Prinsenhof 2 Puttershoek, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
T_17_B	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98853,21	424403,44	4,50	41	38	31	41		
T_17_C	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98853,21	424403,44	7,50	41	38	32	42		
T_17_D	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98853,21	424403,44	10,50	41	38	31	41		
T_18_A	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98860,37	424400,06	1,50	38	35	28	39		
T_18_B	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98860,37	424400,06	4,50	40	37	30	40		
T_18_C	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98860,37	424400,06	7,50	40	37	31	41		
T_18_D	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98860,37	424400,06	10,50	40	37	30	41		
T_19_A	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98863,69	424398,19	1,50	38	35	28	38		
T_19_B	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98863,69	424398,19	4,50	40	36	30	40		
T_19_C	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98863,69	424398,19	7,50	40	37	30	40		
T_20_A	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98868,21	424394,91	1,50	38	35	29	39		
T_20_B	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98868,21	424394,91	4,50	39	36	30	40		
T_20_C	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98868,21	424394,91	7,50	40	36	30	40		
T_21_A	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98873,50	424391,92	1,50	40	37	31	41		
T_21_B	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98873,50	424391,92	4,50	41	37	31	41		
T_21_C	Toetpunt noordoostgevel gebouw	98873,50	424391,92	7,50	41	37	31	41		
T_22_A	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98876,67	424386,10	1,50	46	43	37	47		
T_22_B	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98876,67	424386,10	4,50	45	42	36	46		
T_22_C	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98876,67	424386,10	7,50	44	41	35	45		
T_23_A	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98873,13	424383,28	1,50	44	41	35	45		
T_23_B	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98873,13	424383,28	4,50	44	40	34	44		
T_23_C	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98873,13	424383,28	7,50	43	39	33	43		
T_24_A	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98871,48	424376,36	1,50	46	43	37	47		
T_24_B	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98871,48	424376,36	4,50	46	42	36	46		
T_24_C	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98871,48	424376,36	7,50	44	41	35	45		
T_25_A	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98870,99	424372,11	1,50	49	45	39	49		
T_25_B	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98870,99	424372,11	4,50	47	44	38	48		
T_25_C	Toetpunt zuidoostgevel gebouw	98870,99	424372,11	7,50	46	42	36	46		
T_26_D	Toetpunt zuidoostgevel gebouw 3e VD	98863,66	424377,72	10,50	35	32	25	36		
T_27_D	Toetpunt noordwestgevel gebouw 3e VD	98826,88	424398,32	10,50	45	42	35	45		
T_28_D	Toetpunt noordoostgevel gebouw 3e VD	98834,97	424402,74	10,50	39	36	30	40		
T_29_D	Toetpunt noordoostgevel gebouw 3e VD	98863,52	424386,70	10,50	31	28	21	31		
T_30_D	Toetpunt noordwestgevel gebouw 3e VD	98842,75	424403,57	10,50	40	37	31	41		
T_31_D	Toetpunt zuidoostgevel gebouw 3e VD	98859,89	424393,94	10,50	29	26	20	29		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

Overzicht modellering



Detailweergave model met inzoom op planlocatie

