

Rapport

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaï woning Kortestraat 16 te 's-Gravendeel

projectnummer	22.1668
kenmerk	R-JVO/1800
opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv
postadres	Lekdijk 44 2967 GB LANGERAK
contactpersoon	
telefoon	
e-mail	
status	Definitief
versie	1
aantal pagina's	11
datum	15 april 2022
auteur	
paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.4	30 km/h zone	5
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Plangebied	5
2.7	Gemeentelijk beleid	6
3	ONDERZOEKSGEGEVENS	9
3.1	Onderzoeksgebied	9
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	9
3.3	Verkeersgegevens wegverkeer	10
4	ONDERZOEKSRESULTATEN	11
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaaï	11
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	13
5.1	Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï	13
5.2	Geluidwering van de gevel	13

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren akoestisch model en ontwerptekeningen

Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model

Bijlage 3: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

1 INLEIDING

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de realisatie van een woning aan de Kortestraat 16 te 's-Gravendeel. In afbeelding I is de situering van de woning weergegeven.

Afbeelding I: situering woning aan de Kortestraat 16 te 's Gravendeel (bron kadastrale kaart.com)



De woning is ten aanzien van wegverkeerslawaaï gelegen binnen de invloedssfeer van enkele (niet gezoneerde) 30 km/h wegen, waarvan de Lindehof maatgevend is.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB rekenkundig als volgt bepaald:

$$L_{den} = 10 \log \frac{1}{24} (12 \times 10^{(L_{day}/10)} + 4 \times 10^{(L_{evening}/10)} + 8 \times 10^{(L_{night}/10)})$$

De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaaï

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden.

Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. In afwijking hiervan (en in de software van het gebruikte programma al verwerkt) wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
 - tweelaags ZOAB, met uitzondering van fijn tweelaags ZOAB;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking;
 - Per 20 mei 2014 geldt een tijdelijke wijziging van de aftrek van 3 dB en 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh respectievelijk 56 dB en 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

2.6 Plangebied

De wettelijke rijsnelheid op de Lindehof en overige omliggende wegen bedraagt ter hoogte van het plangebied 30 km/h.

30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Wel dient de geluidbelasting onderzocht te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening en om de eventueel noodzakelijke gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit te kunnen bepalen.

2.7 Gemeentelijk beleid

De gemeente Hoeksche Waard heeft een eigen geluidbeleid zoals weergegeven in het “Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening gemeente Hoeksche Waard” van 22 augustus 2017.

Conform het beleid is het vaststellen van hogere waarden mogelijk als:

- Uit onderzoek blijkt dat het treffen van geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn om de geluidbelastingen te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde;
- De geluidreducerende maatregelen ernstige bezwaren ondervinden van stedenbouwkundige, verkeerskundige of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Beoordeling cumulatieve geluidbelasting

Het college van burgemeester en wethouders beoordeelt akoestische onderzoeken ten eerste op basis van de cumulatieve geluidbelasting.

Afweging van maatregelen

Vervolgens wordt beoordeeld of er afdoende onderzoek is gedaan naar maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

Wanneer er sprake is van nieuwbouw van 10 of meer woningen (grootschalige ontwikkeling) wordt beoordeeld of de gekozen planinrichting afdoende gemotiveerd is. Bij grootschalige ontwikkelingen wordt daarnaast beoordeeld of afdoende onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen heeft plaatsgevonden.

Afweging woon- en leefklimaat

Het college van burgemeester en wethouders stelt de benodigde hogere waarde(n) vast, indien is aangetoond dat geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of uitvoering daarvan op ernstige bewaren stuit en zij de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel acht.

Een combinatie van maatregelen om de geluidbelasting ten dele te reduceren en alsnog het vaststellen van een hogere waarde is daarbij ook mogelijk.

De kwaliteit van de woon- en leefomgeving is acceptabel als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Indien een geluidluwe gevel niet mogelijk is dient dit te worden gemotiveerd. Dit betekent dat dan ook bij nieuwbouw van minder dan 10 woningen alsnog een onderzoek naar bron- en/of overdrachtsmaatregelen en/of een betere planinrichting dient plaats te vinden. Er is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan:

- 53 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) en 50 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) met snelheid boven de 70 kilometer per uur;
- 55 dB door railverkeer en scheepvaart;
- 50 dB(A) door industrie.

Als aanvullende eis geldt dat huizen met tuinen moeten kunnen beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin, omdat in de achter- of zijtuin lawaai van wegen, spoorwegen, scheepvaart en industrie tot hinder kan leiden.

Ten aanzien van de afmetingen voor de geluidluwe buitenruimte worden de volgende minimale afmetingen aangehouden:

Tuinen

Woningen met een tuin moeten een geluidluwe (of een deel daarvan) tuin hebben van minimaal 20 m².

Balkons

Voor appartementen zonder tuin wordt aangesloten op het Bouwbesluit 2012 waar in artikel 4.34 een omschrijving van de buitenruimte is opgenomen. (Het betreft hier bijvoorbeeld een balkon of loggia.)

1. Een woonfunctie heeft een rechtstreeks vanuit de woning bereikbare buitenruimte met per woonfunctie een vloeroppervlakte van ten minste 4 m² en een breedte van ten minste 1,3 meter. De buitenruimte mag geen gemeenschappelijke verkeersruimte zijn.
2. De buitenruimte mag gemeenschappelijk zijn, indien de vloeroppervlakte aan verblijfsgebied van de woonfunctie niet meer dan 30 m² bedraagt. Tevens dient de gemeenschappelijke buitenruimte ten minste 1 m² per woonfunctie te bedragen, met een minimum van 4 m². De buitenruimte is rechtstreeks vanuit de woning bereikbaar of via een gemeenschappelijke ruimte.

Tevens dienen balkons die zijn gelegen aan een geluidbelaste zijde te worden voorzien van een borstwering van ten minste 1,5 meter hoog. Deze dient geheel gesloten te worden uitgevoerd, de toe te passen materialen moeten een massa hebben van ten minste 10 kg/m² en naad- en kiervrij aan te sluiten op de aangrenzende constructie.

Indien boven het balkon een ander balkon, overstek (met een diepte van meer dan 0,5 meter of galerij is gesitueerd, dan dient de onderzijde te zijn voorzien van akoestisch absorberend materiaal.

De absorptiecoëfficiënt dient - wiskundig gemiddeld over de octaafbanden 125 tot en met 2000 Herz - ten minste 0,8 te bedragen. Afwijking van deze maatregelen kan, indien dit voldoende wordt beargumenteerd en goedgekeurd door de gemeente.

Ook al zijn er akoestische maatregelen getroffen aan de buitenruimte (balkons en dergelijke), die zijn gelegen aan een geluidbelaste zijde, dan worden deze niet gezien als geluidluwe buitenruimte.

Bovenstaande eisen gelden niet als de woning en/of het appartement al een eigen geluidluwe buitenruimte (tuin of balkon) heeft, bijvoorbeeld aan de andere zijde van de woning.

Samenvattend zijn er dus 3 mogelijkheden

- 1) Eigen geluidluwe buitenruimte en een balkon aan geluidbelaste kant.
Geen maatregelen aan balkon noodzakelijk.
- 2) Gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte en balkon aan geluidbelaste kant.
Wel maatregelen aan balkon noodzakelijk.
- 3) Geen eigen of gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte en balkon aan geluidbelaste kant. Voldoet niet aan het beleid.

Beoordeling 30 kilometer per uur wegen

Het beleid is tevens van toepassing op geluid ten gevolge van wegen waar een snelheidsregime heerst van 30 km per uur waaronder ook woonerven worden begrepen. Deze wegen vallen niet onder het regime van de Wet geluidhinder, maar op basis van vaste jurisprudentie moeten deze wegen in het kader van de goede ruimtelijke ordening worden beoordeeld, indien de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt.

De gemeente Hoeksche Waard beoordeelt de geluidbelasting ten gevolge van 30 kilometer per uur wegen hetzelfde als de geluidbelasting van de overige wegen, als vastgelegd in dit beleid. Dit leidt niet tot het vaststellen van hogere waarden voor 30 kilometer per uur wegen, maar wel - bij de ruimtelijke inpassing van nieuwe woningen langs deze wegen - tot een oordeel of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid.

Met andere woorden: het beleid geeft aan onder welke voorwaarden een hogere geluidbelasting dan 53 dB (exclusief aftrek) op dergelijke woningen aanvaardbaar is. Door toepassing van dit beleid wordt bij 30 kilometer per uur wegen een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd, vergelijkbaar met dat bij de overige wegen, die zijn gezoneerd krachtens de Wet geluidhinder.

Scheepvaartlawaaai

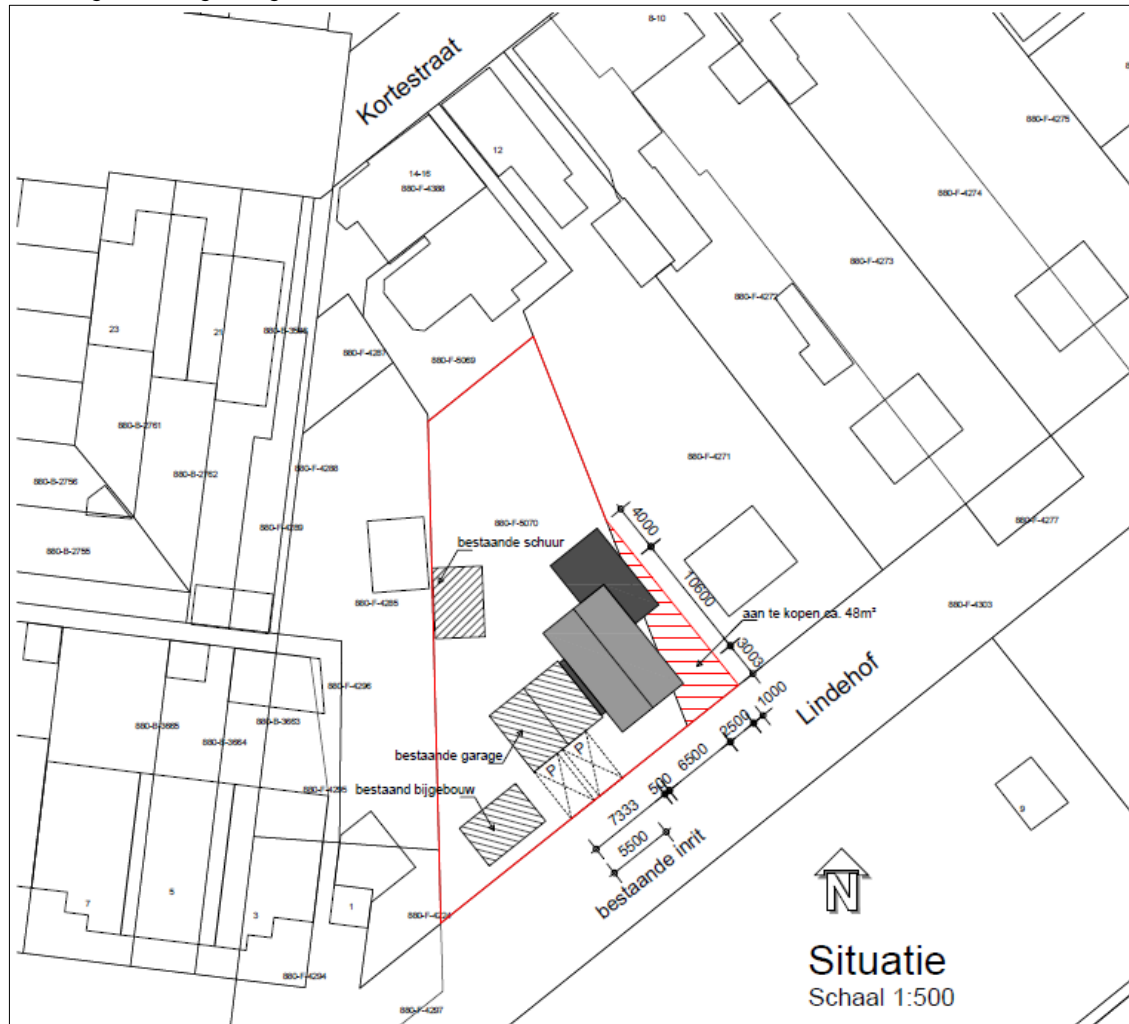
Voor scheepvaart zijn (nog) geen wettelijke normen of reken- en meetmethodiek ontwikkeld en vastgelegd. In het kader van dit beleid wordt de hinderlijkheid van scheepvaartlawaaai gelijk beoordeeld als railverkeer, dat wil zeggen dat getoetst moet worden aan 55 dB Lden. De wijze waarop scheepvaartlawaaai berekend moet worden is met dit beleid niet geregeld.

3 ONDERZOEKSGEGEVENS

3.1 Onderzoeksgebied

In het plangebied wordt een woning gerealiseerd met ten hoogste 3 bouwlagen met verblijfsruimten. In afbeelding II en bijlage 1 is de situatietekening van de woning weergegeven.

Afbeelding II: situering woning aan de Kortestraat 16 te 's -Gravendeel



3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie V2021.1) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen en erfverhardingen zijn als akoestisch hard gebied (bodemfactor 0,0) in het rekenmodel ingevoerd. Het overige bodemgebied is als half-hard gebied (bodemfactor 0,5) ingevoerd.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten op de gevels van de woning zijn geprojecteerd op respectievelijk 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m hoogte (en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven maaiveld.

Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De wegverkeersgegevens voor het referentiejaar 2032 zijn door de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid modelmatig verstrekt en afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Hoeksche Waard.

Voor de 30 km/h wegen met ontbrekende gegevens is (worstcase) een etmaalintensiteit van 100 motorvoertuigen per etmaal en de verkeersverdeling van de Lindehof aangehouden.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijnsnelheid van de relevante wegen zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal] ¹⁾	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
Lindehof ²⁾	Klinkers ³⁾	30	160	dag	6.73	99.96	0.03	0.01
				avond	3.30	99.98	0.02	0.00
				nacht	0.76	99.96	0.04	0.01
Smidsweg	Klinkers ³⁾	30	2.693	dag	6.75	92.53	5.53	1.94
				avond	3.20	95.85	3.25	0.90
				nacht	0.77	91.54	6.16	2.30

¹⁾ Maatgevende intensiteit 2032 ter hoogte van plangebied.

²⁾ Weg met eenrichtingsverkeer

³⁾ Elementenverharding in keperverband

Gezien de grote hoeveelheid invoergegevens zijn alleen de relevante invoergegevens van het akoestisch model weergegeven in bijlage 2. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar het digitale model.

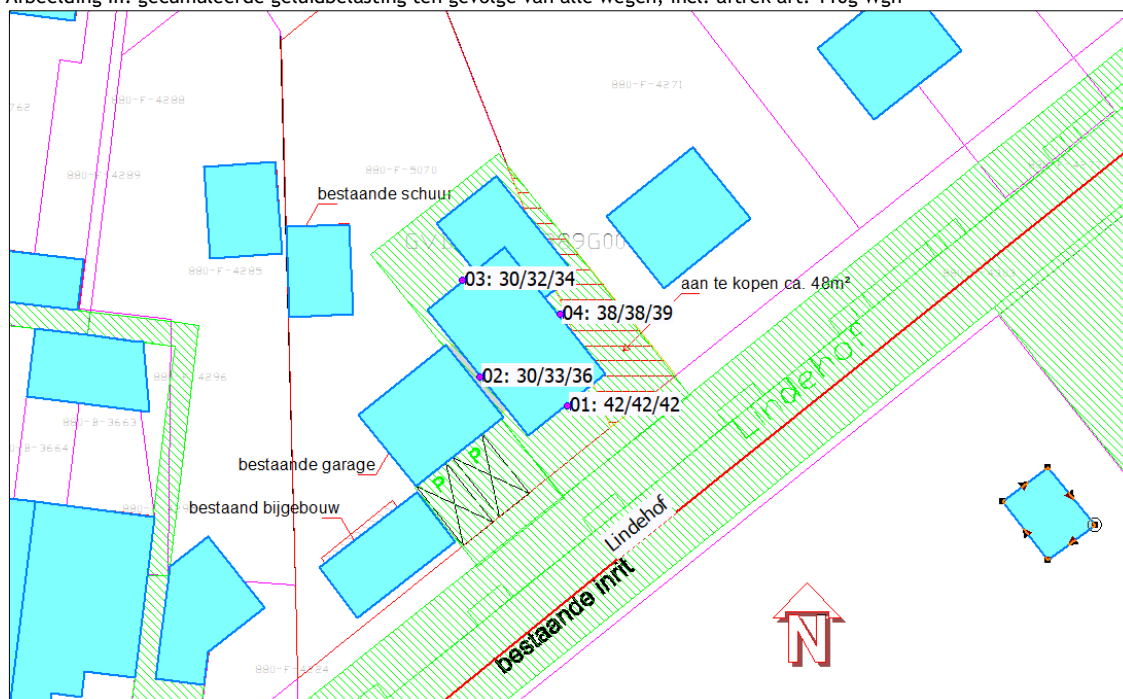
4 ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op de ontvangerpunten de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer van alle 30 km/h wegen berekend. De rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

In afbeelding III is de gecumuleerde geluidbelasting, incl. aftrek artikel 110g Wgh ¹⁾, ten gevolge van alle wegen weergegeven.

Afbeelding III: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh



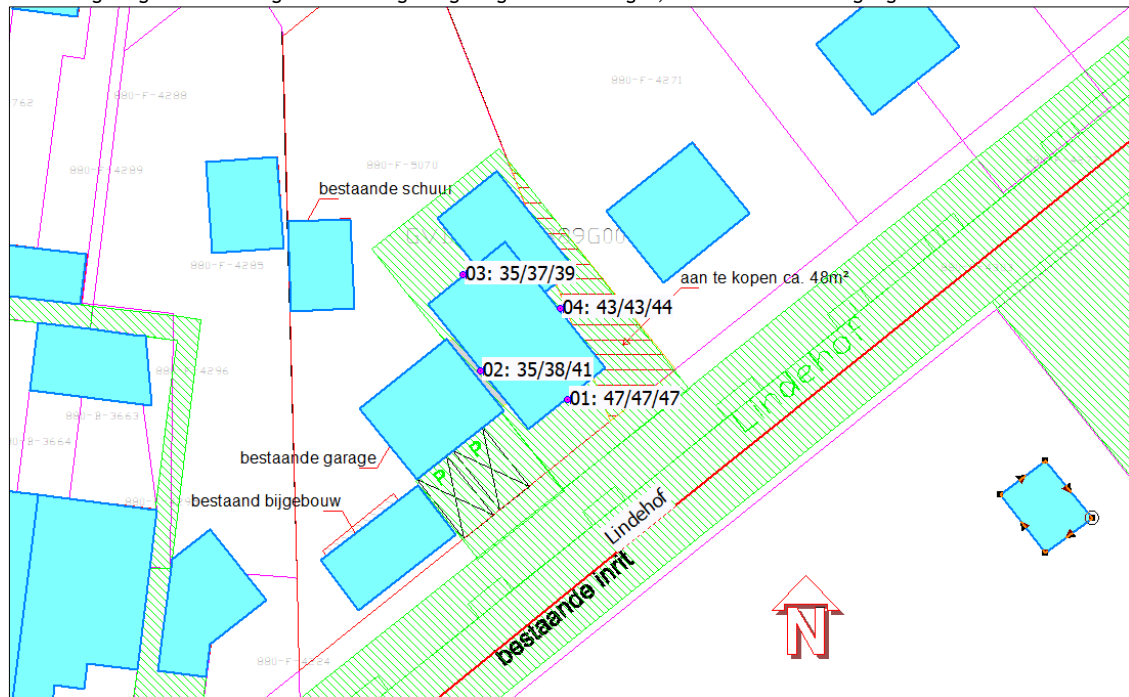
Uit de rekenresultaten blijkt dat de maatgevende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen ter plaatse van de voorgevel van de woning ten hoogste 42 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt .

De geluidbelasting van 30 km/h wegen wordt formeel niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar dient wel inzichtelijk te worden gemaakt in het kader van de beoordeling van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid.

¹⁾ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid bij 30 km/h wegen in de toekomst sterk zal afnemen door onder andere het gebruik van elektrische en hybride auto's. Bij de wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee wordt aangesloten bij de Raad van State uitspraak (zaaknummer: 201304862/3/R2) bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg.

In afbeelding IV is de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek artikel 110g Wgh), ten gevolge van alle wegen weergegeven, ten bate van het bepalen van eventuele gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit 2012.

Afbeelding IV: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, excl. aftrek art. 110g Wgh



De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit 2012 wordt bepaald door het verschil van de geluidbelasting (47 dB) en het toelaatbaar binnenniveau (33 dB) en bedraagt derhalve ten hoogste 14 dB. De minimum-eis van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012 is derhalve maatgevend.

Omdat de geluidbelasting niet hoger is dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh beschikt de woning alzijdig over geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte en kan zonder meer gesteld worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is een akoestisch wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de realisatie van een woning aan de Kortestraat 16 te 's-Gravendeel.

De woning is ten aanzien van wegverkeerslawaaï gelegen binnen de invloedssfeer van enkele (niet gezoneerde) 30 km/h wegen, waarvan de Lindehof maatgevend is.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

- De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen ter plaatse van de voorgevel van de woning ten hoogste 42 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt (en niet hoger is dan de voorkeusgrenswaarde voor wegverkeer);
- 30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden derhalve in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeusgrenswaarde uit de Wet geluidhinder;
- Omdat de geluidbelasting niet hoger is dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh beschikt de woning alzijdig over geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte en kan zonder meer gesteld worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid.

5.1 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï

Voor de onderzochte woning hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

5.2 Geluidwering van de gevel

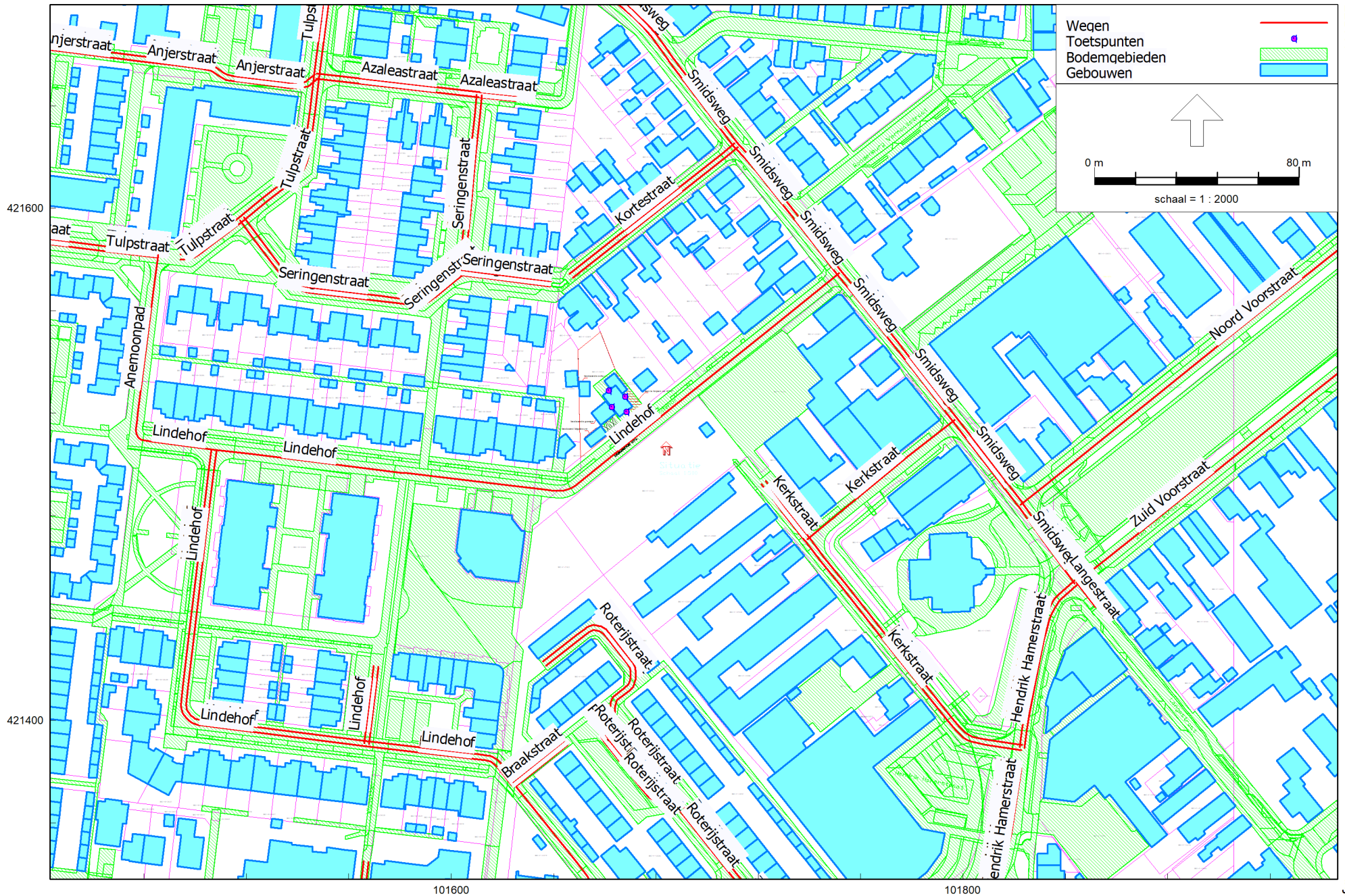
Voor verblijfsruimten in woningen met een geluidbelasting lager dan of gelijk aan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh worden normaliter geen berekeningen uitgevoerd.

Algemeen geldt dat zonder aanvullende geluidwerende voorzieningen en bij toepassing van gebruikelijke bouwconstructies/materialen (spouwmuren, standaard dubbel glas, enkele kierdichting, ventilatieroosters etc.) een minimale geluidwering van 20 dB wordt bereikt.

Een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel is derhalve niet noodzakelijk.

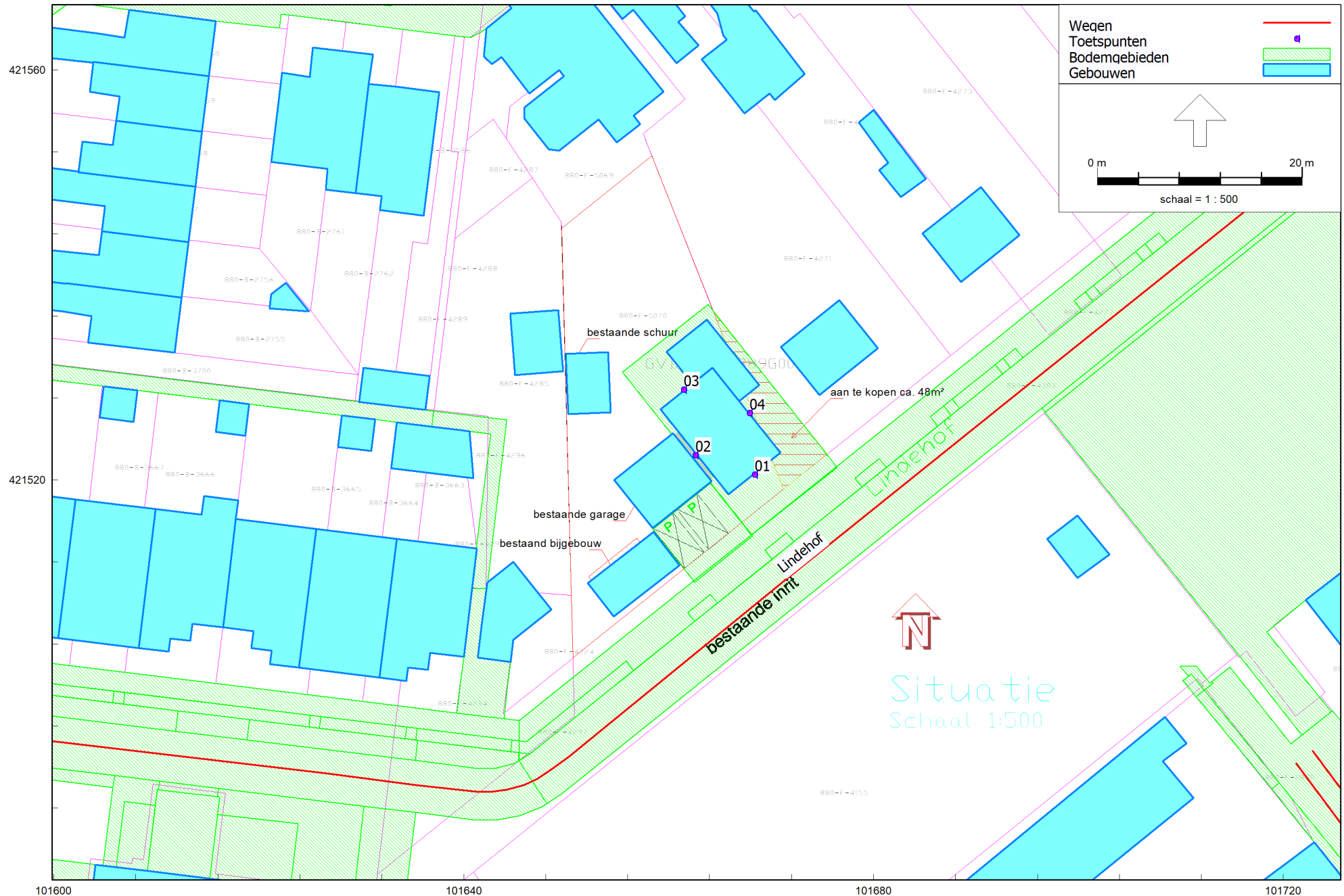
Bijlage 1:
Figuren akoestisch model en situatietekening

(4 pagina's)

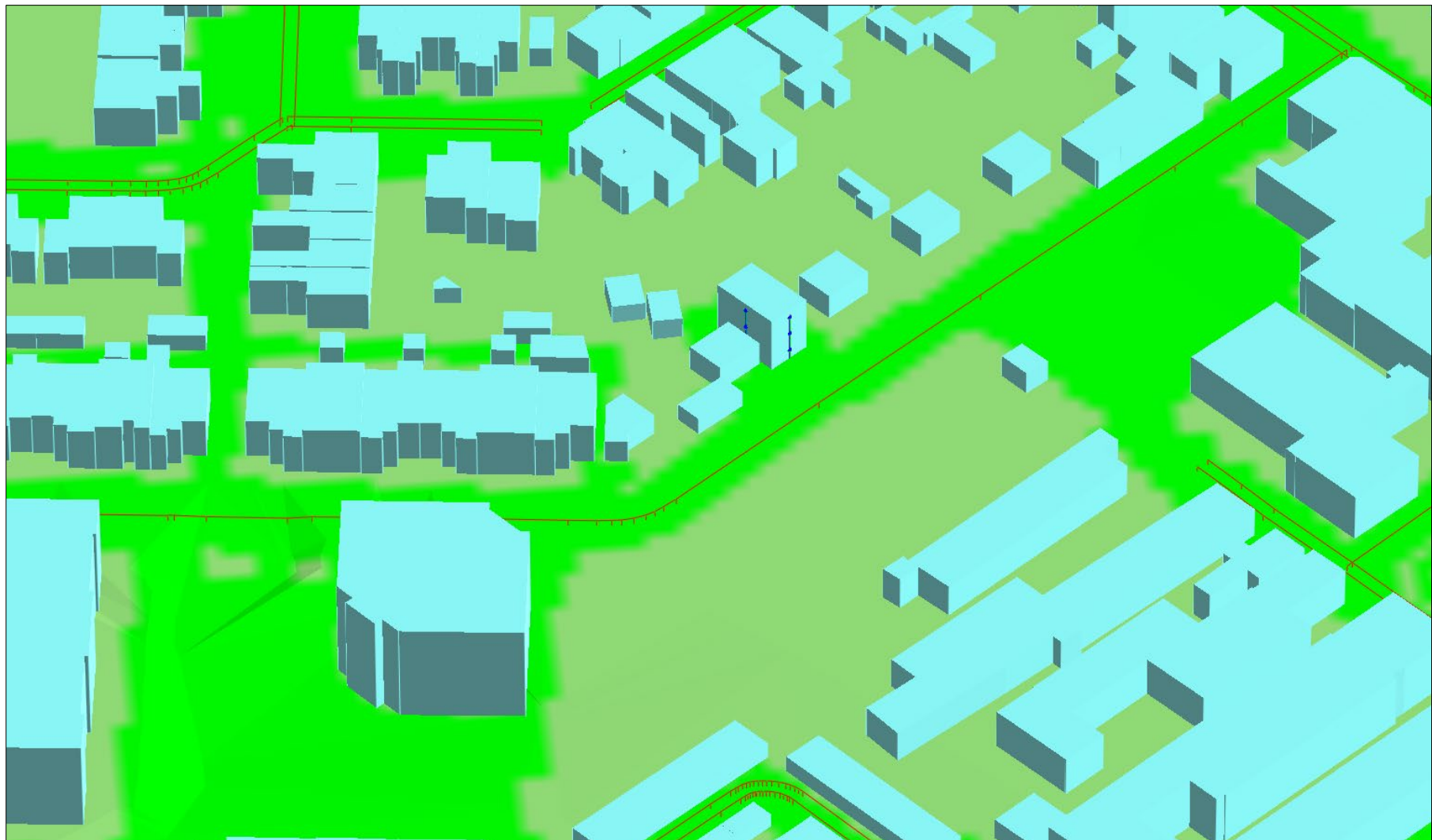


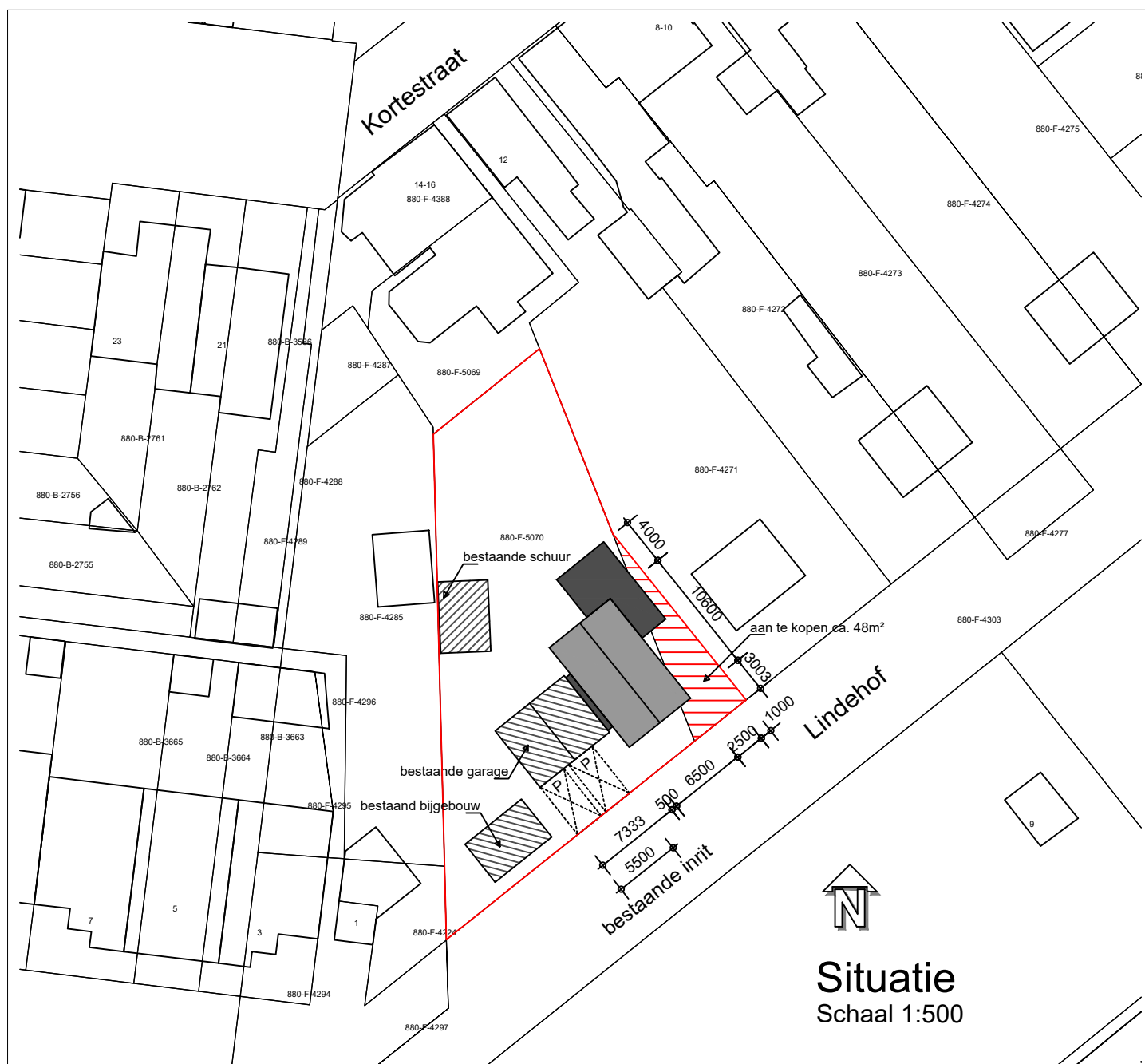
Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [221668 - wegverkeerslawaaï 2032] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Voortman Ingenieurs - bouwfysica & akoestiek

Overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten



3D-overzicht akoestisch model





THUIS IN BOUWEN .NL
DE CREATIEVE, INSPIKERENDE VILLABOUWERS

BOT & VAN DER HAM
BOUW & ONTWIKKELING

Laatste wijzigingen :

Opdrachtgever :

Project :

Nieuw te bouwen woning 's Gravendeel

Locatie :

Kortestraat 16
3295 BH 's-Gravendeel

Onderdeel :

Bestektekening
Situatie

Gewijzigd :

a	e	i
b	f	j
c	g	k
d	h	l

Thuis in Bouwen B.V.
www.thuisinbouwen.nl
info@thuisinbouwen.nl

Bot & van der Ham BV
Energieweg 17
4231 DJ Meerkkerk
Tel. 0183 35 13 34

Werknr.: **T22713** Bnr.: -

Teknr.: B-00 Revisie:

Formaat: A4
Schaal: 1:500

Datum: 08-04-2022

Positionering en maatvoering is indicatief. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

Bijlage 2:
Invoergegevens akoestisch model

(22 pagina's)

Model: wegverkeerslawaai 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
82926	Anemoonpad	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
82876	Anjerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
82877	Anjerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
82877	Anjerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
82876	Anjerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81429	Anjerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81429	Anjerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
82875	Anjerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
82875	Anjerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81501	Azaleastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81501	Azaleastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81432	Azaleastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81432	Azaleastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81541	Braakstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81542	Braakstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81542	Braakstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81551	Hendrik Hamerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81551	Hendrik Hamerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81552	Hendrik Hamerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81552	Hendrik Hamerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81553	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81553	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81554	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81554	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81555	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81480	Kooijstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81480	Kooijstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81481	Kooijstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81481	Kooijstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81498	Korte Smidsweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81498	Korte Smidsweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81499	Korte Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
2168	Korte Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81499	Korte Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
2168	Korte Smidsweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81428	Kortestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
82926	30	--	30	30	30	--	111,10	6,76	3,46	0,63	--	--	--	--	--	99,94	99,97	99,94	--	0,05	0,03
82876	30	--	30	30	30	--	90,03	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
82877	30	--	30	30	30	--	90,03	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
82877	30	--	30	30	30	--	53,72	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
82876	30	--	30	30	30	--	53,72	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81429	30	--	30	30	30	--	90,03	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81429	30	--	30	30	30	--	53,72	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
82875	30	--	30	30	30	--	90,03	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
82875	30	--	30	30	30	--	53,72	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81501	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81501	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81432	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81432	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81541	30	--	30	30	30	--	49,10	6,76	3,46	0,63	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
81542	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81542	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81551	30	--	30	30	30	--	557,28	6,79	3,37	0,64	--	--	--	--	--	92,86	95,81	92,46	--	3,86	2,55
81551	30	--	30	30	30	--	1396,79	6,79	3,37	0,64	--	--	--	--	--	92,86	95,81	92,46	--	3,86	2,55
81552	30	--	30	30	30	--	557,28	6,79	3,37	0,64	--	--	--	--	--	92,86	95,81	92,46	--	3,86	2,55
81552	30	--	30	30	30	--	1396,79	6,79	3,37	0,64	--	--	--	--	--	92,86	95,81	92,46	--	3,86	2,55
81553	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81553	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81554	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81554	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81555	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81480	30	--	30	30	30	--	805,30	6,78	3,39	0,63	--	--	--	--	--	94,49	96,63	94,12	--	4,06	2,66
81480	30	--	30	30	30	--	1068,59	6,78	3,39	0,63	--	--	--	--	--	94,49	96,63	94,12	--	4,06	2,66
81481	30	--	30	30	30	--	1068,59	6,78	3,39	0,63	--	--	--	--	--	94,49	96,63	94,12	--	4,06	2,66
81481	30	--	30	30	30	--	805,30	6,78	3,39	0,63	--	--	--	--	--	94,49	96,63	94,12	--	4,06	2,66
81498	30	--	30	30	30	--	200,75	6,78	3,41	0,63	--	--	--	--	--	95,57	97,32	95,28	--	3,13	2,04
81498	30	--	30	30	30	--	249,86	6,78	3,41	0,63	--	--	--	--	--	95,57	97,32	95,28	--	3,13	2,04
81499	30	--	30	30	30	--	307,81	6,77	3,42	0,63	--	--	--	--	--	96,49	97,89	96,26	--	2,46	1,60
2168	30	--	30	30	30	--	200,75	6,78	3,41	0,63	--	--	--	--	--	95,57	97,32	95,28	--	3,13	2,04
81499	30	--	30	30	30	--	287,90	6,77	3,42	0,63	--	--	--	--	--	96,49	97,89	96,26	--	2,46	1,60
2168	30	--	30	30	30	--	249,86	6,78	3,41	0,63	--	--	--	--	--	95,57	97,32	95,28	--	3,13	2,04
81428	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02

Model: wegverkeerslawaai 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
82926	0,05	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	7,51	3,84	0,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82876	0,03	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	6,06	2,97	0,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82877	0,03	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	6,06	2,97	0,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82877	0,03	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	3,61	1,77	0,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82876	0,03	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	3,61	1,77	0,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81429	0,03	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	6,06	2,97	0,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81429	0,03	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	3,61	1,77	0,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82875	0,03	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	6,06	2,97	0,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82875	0,03	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	3,61	1,77	0,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81501	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81501	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81432	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81432	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81541	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,32	1,70	0,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81542	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81542	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81551	4,18	--	3,28	1,64	3,36	--	--	--	--	--	35,14	17,99	3,30	--	1,46	0,48	0,15	--	1,24	0,31	0,12	--
81551	4,18	--	3,28	1,64	3,36	--	--	--	--	--	88,07	45,10	8,27	--	3,66	1,20	0,37	--	3,11	0,77	0,30	--
81552	4,18	--	3,28	1,64	3,36	--	--	--	--	--	35,14	17,99	3,30	--	1,46	0,48	0,15	--	1,24	0,31	0,12	--
81552	4,18	--	3,28	1,64	3,36	--	--	--	--	--	88,07	45,10	8,27	--	3,66	1,20	0,37	--	3,11	0,77	0,30	--
81553	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81553	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81554	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81554	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81555	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81480	4,39	--	1,45	0,72	1,48	--	--	--	--	--	51,59	26,38	4,78	--	2,22	0,73	0,22	--	0,79	0,20	0,08	--
81480	4,39	--	1,45	0,72	1,48	--	--	--	--	--	68,46	35,00	6,34	--	2,94	0,96	0,30	--	1,05	0,26	0,10	--
81481	4,39	--	1,45	0,72	1,48	--	--	--	--	--	68,46	35,00	6,34	--	2,94	0,96	0,30	--	1,05	0,26	0,10	--
81481	4,39	--	1,45	0,72	1,48	--	--	--	--	--	51,59	26,38	4,78	--	2,22	0,73	0,22	--	0,79	0,20	0,08	--
81498	3,39	--	1,30	0,64	1,34	--	--	--	--	--	13,01	6,66	1,21	--	0,43	0,14	0,04	--	0,18	0,04	0,02	--
81498	3,39	--	1,30	0,64	1,34	--	--	--	--	--	16,19	8,29	1,50	--	0,53	0,17	0,05	--	0,22	0,05	0,02	--
81499	2,67	--	1,04	0,51	1,07	--	--	--	--	--	20,11	10,30	1,87	--	0,51	0,17	0,05	--	0,22	0,05	0,02	--
2168	3,39	--	1,30	0,64	1,34	--	--	--	--	--	13,01	6,66	1,21	--	0,43	0,14	0,04	--	0,18	0,04	0,02	--
81499	2,67	--	1,04	0,51	1,07	--	--	--	--	--	18,81	9,64	1,75	--	0,48	0,16	0,05	--	0,20	0,05	0,02	--
2168	3,39	--	1,30	0,64	1,34	--	--	--	--	--	16,19	8,29	1,50	--	0,53	0,17	0,05	--	0,22	0,05	0,02	--
81428	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
82926	69,10	72,53	76,07	82,08	85,77	78,78	73,56	64,30	66,17	69,58	72,98	79,17	82,85	75,87	70,64	61,32	58,80	62,23
82876	68,15	71,56	74,96	81,14	84,83	77,84	72,61	63,29	65,05	68,45	71,81	78,05	81,73	74,75	69,52	60,18	58,68	62,11
82877	68,15	71,56	74,96	81,14	84,83	77,84	72,61	63,29	65,05	68,45	71,81	78,05	81,73	74,75	69,52	60,18	58,68	62,11
82877	65,91	69,32	72,72	78,90	82,59	75,60	70,37	61,05	62,80	66,21	69,57	75,80	79,49	72,50	67,27	57,93	56,44	59,86
82876	65,91	69,32	72,72	78,90	82,59	75,60	70,37	61,05	62,80	66,21	69,57	75,80	79,49	72,50	67,27	57,93	56,44	59,86
81429	68,15	71,56	74,96	81,14	84,83	77,84	72,61	63,29	65,05	68,45	71,81	78,05	81,73	74,75	69,52	60,18	58,68	62,11
81429	65,91	69,32	72,72	78,90	82,59	75,60	70,37	61,05	62,80	66,21	69,57	75,80	79,49	72,50	67,27	57,93	56,44	59,86
82875	68,15	71,56	74,96	81,14	84,83	77,84	72,61	63,29	65,05	68,45	71,81	78,05	81,73	74,75	69,52	60,18	58,68	62,11
82875	65,91	69,32	72,72	78,90	82,59	75,60	70,37	61,05	62,80	66,21	69,57	75,80	79,49	72,50	67,27	57,93	56,44	59,86
81501	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81501	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81432	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81432	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81541	65,51	68,91	72,17	78,52	82,21	75,22	69,99	60,62	62,61	66,00	69,27	75,61	79,30	72,31	67,08	57,71	55,21	58,61
81542	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81542	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81551	79,52	84,84	93,25	91,30	94,03	87,64	82,70	78,49	75,35	80,20	88,12	87,36	90,46	83,88	78,83	73,58	69,39	74,73
81551	83,51	88,83	97,24	95,29	98,02	91,64	86,69	82,48	79,34	84,19	92,11	91,35	94,45	87,87	82,83	77,57	73,38	78,72
81552	79,52	84,84	93,25	91,30	94,03	87,64	82,70	78,49	75,35	80,20	88,12	87,36	90,46	83,88	78,83	73,58	69,39	74,73
81552	83,51	88,83	97,24	95,29	98,02	91,64	86,69	82,48	79,34	84,19	92,11	91,35	94,45	87,87	82,83	77,57	73,38	78,72
81553	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81553	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81554	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81554	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81555	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81480	80,48	85,37	93,73	92,08	95,18	88,71	83,66	78,90	76,58	81,08	88,87	88,51	91,85	85,20	80,09	74,32	70,29	75,20
81480	81,71	86,59	94,96	93,31	96,41	89,94	84,89	80,13	77,81	82,31	90,10	89,74	93,08	86,43	81,32	75,55	71,52	76,43
81481	81,71	86,59	94,96	93,31	96,41	89,94	84,89	80,13	77,81	82,31	90,10	89,74	93,08	86,43	81,32	75,55	71,52	76,43
81481	80,48	85,37	93,73	92,08	95,18	88,71	83,66	78,90	76,58	81,08	88,87	88,51	91,85	85,20	80,09	74,32	70,29	75,20
81498	74,03	78,81	86,88	85,86	89,03	82,47	77,40	72,21	70,24	74,63	82,07	82,37	85,76	79,05	73,92	67,72	63,83	68,64
81498	74,98	79,76	87,83	86,81	89,98	83,42	78,35	73,16	71,19	75,58	83,02	83,32	86,71	80,00	74,87	68,67	64,78	69,59
81499	75,48	80,10	87,87	87,49	90,74	84,11	79,02	73,36	71,82	76,07	83,14	84,10	87,54	80,78	75,64	69,00	65,27	69,92
2168	74,03	78,81	86,88	85,86	89,03	82,47	77,40	72,21	70,24	74,63	82,07	82,37	85,76	79,05	73,92	67,72	63,83	68,64
81499	75,19	79,81	87,58	87,20	90,45	83,82	78,73	73,07	71,53	75,78	82,85	83,81	87,25	80,49	75,35	68,71	64,98	69,63
2168	74,98	79,76	87,83	86,81	89,98	83,42	78,35	73,16	71,19	75,58	83,02	83,32	86,71	80,00	74,87	68,67	64,78	69,59
81428	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56

Model: wegverkeerslawaai 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
82926	65,76	71,78	75,46	68,48	63,25	53,99	--	--	--	--	--	--	--	--
82876	65,55	71,68	75,36	68,38	63,15	53,85	--	--	--	--	--	--	--	--
82877	65,55	71,68	75,36	68,38	63,15	53,85	--	--	--	--	--	--	--	--
82877	63,31	69,43	73,12	66,13	60,91	51,61	--	--	--	--	--	--	--	--
82876	63,31	69,43	73,12	66,13	60,91	51,61	--	--	--	--	--	--	--	--
81429	65,55	71,68	75,36	68,38	63,15	53,85	--	--	--	--	--	--	--	--
81429	63,31	69,43	73,12	66,13	60,91	51,61	--	--	--	--	--	--	--	--
82875	65,55	71,68	75,36	68,38	63,15	53,85	--	--	--	--	--	--	--	--
82875	63,31	69,43	73,12	66,13	60,91	51,61	--	--	--	--	--	--	--	--
81501	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81501	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81432	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81432	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81541	61,87	68,22	71,91	64,92	59,69	50,31	--	--	--	--	--	--	--	--
81542	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81542	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81551	83,20	81,10	83,81	77,46	72,52	68,41	--	--	--	--	--	--	--	--
81551	87,19	85,09	87,81	81,45	76,51	72,40	--	--	--	--	--	--	--	--
81552	83,20	81,10	83,81	77,46	72,52	68,41	--	--	--	--	--	--	--	--
81552	87,19	85,09	87,81	81,45	76,51	72,40	--	--	--	--	--	--	--	--
81553	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81553	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81554	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81554	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81555	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81480	83,65	81,81	84,90	78,45	73,41	68,77	--	--	--	--	--	--	--	--
81480	84,88	83,04	86,13	79,68	74,64	70,00	--	--	--	--	--	--	--	--
81481	84,88	83,04	86,13	79,68	74,64	70,00	--	--	--	--	--	--	--	--
81481	83,65	81,81	84,90	78,45	73,41	68,77	--	--	--	--	--	--	--	--
81498	76,80	75,59	78,74	72,21	67,15	62,08	--	--	--	--	--	--	--	--
81498	77,76	76,54	79,69	73,16	68,10	63,03	--	--	--	--	--	--	--	--
81499	77,79	77,22	80,46	73,84	68,76	63,23	--	--	--	--	--	--	--	--
2168	76,80	75,59	78,74	72,21	67,15	62,08	--	--	--	--	--	--	--	--
81499	77,50	76,93	80,17	73,55	68,47	62,93	--	--	--	--	--	--	--	--
2168	77,76	76,54	79,69	73,16	68,10	63,03	--	--	--	--	--	--	--	--
81428	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaai 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
81428	Kortestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81557	Langestraat	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
82967	Lindehof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81511	Lindehof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81517	Lindehof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
82966	Lindehof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
82966	Lindehof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
82878	Lindehof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
82967	Lindehof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81517	Lindehof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81518	Lindehof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81518	Lindehof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81431	Lindehof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81540	Noord Voorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81559	Repelstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81559	Repelstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81526	Repelstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81526	Repelstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81515	Roterijstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81515	Roterijstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81514	Roterijstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81514	Roterijstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81516	Roterijstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
2172	Roterijstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
2172	Roterijstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
2173	Roterijstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81516	Roterijstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81513	Roterijstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
2173	Roterijstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81512	Roterijstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81513	Roterijstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81512	Roterijstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81503	Seringenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81503	Seringenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81502	Seringenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81502	Seringenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: wegverkeerslawaai 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
81428	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81557	30	--	30	30	30	--	679,61	6,75	3,19	0,77	--	--	--	--	--	92,43	95,86	91,39	--	5,05	2,97
82967	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81511	30	--	30	30	30	--	160,20	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81517	30	--	30	30	30	--	49,10	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
82966	30	--	30	30	30	--	49,10	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
82966	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
82878	30	--	30	30	30	--	111,10	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,94	99,97	99,94	--	0,05	0,03
82967	30	--	30	30	30	--	49,10	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
81517	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81518	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81518	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81431	30	--	30	30	30	--	160,20	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81540	30	--	30	30	30	--	376,62	6,77	3,41	0,63	--	--	--	--	--	95,91	97,55	95,64	--	2,74	1,78
81559	30	--	30	30	30	--	15,82	6,76	3,46	0,63	--	--	--	--	--	99,90	99,94	99,89	--	0,05	0,03
81559	30	--	30	30	30	--	15,62	6,76	3,46	0,63	--	--	--	--	--	99,90	99,94	99,89	--	0,05	0,03
81526	30	--	30	30	30	--	64,72	6,76	3,46	0,63	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,02	0,01
81526	30	--	30	30	30	--	15,82	6,76	3,46	0,63	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,02	0,01
81515	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81515	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81514	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81514	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81516	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
2172	30	--	30	30	30	--	388,25	6,78	3,38	0,63	--	--	--	--	--	93,61	96,18	93,22	--	4,00	2,63
2172	30	--	30	30	30	--	397,34	6,78	3,38	0,63	--	--	--	--	--	93,61	96,18	93,22	--	4,00	2,63
2173	30	--	30	30	30	--	15,62	6,76	3,46	0,63	--	--	--	--	--	99,90	99,94	99,89	--	0,05	0,03
81516	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81513	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
2173	30	--	30	30	30	--	15,82	6,76	3,46	0,63	--	--	--	--	--	99,90	99,94	99,89	--	0,05	0,03
81512	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81513	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81512	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81503	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81503	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81502	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81502	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02

Model: wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
81428	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81557	5,62	--	2,53	1,17	2,99	--	--	--	--	--	42,40	20,78	4,78	--	2,32	0,64	0,29	--	1,16	0,25	0,16	--
82967	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81511	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	10,78	5,29	1,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81517	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,30	1,62	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,30	1,62	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82966	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82878	0,05	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	7,47	3,67	0,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,30	1,62	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81517	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81518	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81518	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81431	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	10,78	5,29	1,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81540	2,96	--	1,35	0,67	1,39	--	--	--	--	--	24,45	12,53	2,27	--	0,70	0,23	0,07	--	0,34	0,09	0,03	--
81559	0,05	--	0,05	0,03	0,06	--	--	--	--	--	1,07	0,55	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81559	0,05	--	0,05	0,03	0,06	--	--	--	--	--	1,05	0,54	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81526	0,02	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	4,37	2,24	0,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81526	0,02	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	1,07	0,55	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81515	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81515	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81514	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81514	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81516	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2172	4,33	--	2,38	1,19	2,44	--	--	--	--	--	24,64	12,62	2,28	--	1,05	0,35	0,11	--	0,63	0,16	0,06	--
2172	4,33	--	2,38	1,19	2,44	--	--	--	--	--	25,22	12,92	2,33	--	1,08	0,35	0,11	--	0,64	0,16	0,06	--
2173	0,05	--	0,05	0,03	0,06	--	--	--	--	--	1,05	0,54	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81516	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81513	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	0,05	--	0,05	0,03	0,06	--	--	--	--	--	1,07	0,55	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81512	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81513	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81512	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81503	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81503	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81502	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81502	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
81428	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81557	80,46	85,65	94,26	91,93	94,78	88,44	83,46	79,34	75,93	80,65	88,65	87,79	91,00	84,42	79,34	74,01	71,35	76,65
82967	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81511	70,66	74,08	77,53	83,65	87,33	80,35	75,12	65,83	67,55	70,96	74,31	80,55	84,24	77,25	72,02	62,68	61,19	64,62
81517	65,50	68,89	72,16	78,50	82,19	75,20	69,97	60,60	62,40	65,80	69,06	75,41	79,10	72,11	66,88	57,50	56,02	59,42
82966	65,50	68,89	72,16	78,50	82,19	75,20	69,97	60,60	62,40	65,80	69,06	75,41	79,10	72,11	66,88	57,50	56,02	59,42
82966	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
82878	69,08	72,51	76,05	82,06	85,75	78,77	73,54	64,28	65,97	69,38	72,78	78,96	82,65	75,66	70,43	61,11	59,61	63,04
82967	65,50	68,89	72,16	78,50	82,19	75,20	69,97	60,60	62,40	65,80	69,06	75,41	79,10	72,11	66,88	57,50	56,02	59,42
81517	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81518	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81518	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81431	70,66	74,08	77,53	83,65	87,33	80,35	75,12	65,83	67,55	70,96	74,31	80,55	84,24	77,25	72,02	62,68	61,19	64,62
81540	76,62	81,39	89,33	88,57	91,73	85,14	80,08	74,74	72,86	77,23	84,51	85,09	88,47	81,74	76,61	70,26	66,42	71,21
81559	60,67	64,14	67,84	73,65	77,31	70,34	65,11	55,96	57,73	61,17	64,71	70,72	74,40	67,42	62,19	52,95	50,37	53,85
81559	60,61	64,09	67,79	73,59	77,26	70,28	65,06	55,90	57,68	61,12	64,65	70,67	74,34	67,36	62,13	52,89	50,32	53,80
81526	66,74	70,17	73,62	79,74	83,42	76,44	71,21	61,92	63,82	67,23	70,59	76,82	80,51	73,52	68,29	58,96	56,44	59,87
81526	60,63	64,05	67,50	73,62	77,30	70,32	65,09	55,80	57,70	61,11	64,47	70,70	74,39	67,40	62,17	52,84	50,32	53,75
81515	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81515	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81514	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81514	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81516	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
2172	77,66	82,79	91,18	89,35	92,25	85,82	80,83	76,39	73,61	78,31	86,18	85,58	88,79	82,18	77,11	71,63	67,47	72,62
2172	77,76	82,89	91,28	89,45	92,35	85,92	80,93	76,49	73,71	78,41	86,28	85,68	88,89	82,28	77,21	71,73	67,57	72,72
2173	60,61	64,09	67,79	73,59	77,26	70,28	65,06	55,90	57,68	61,12	64,65	70,67	74,34	67,36	62,13	52,89	50,32	53,80
81516	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81513	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
2173	60,67	64,14	67,84	73,65	77,31	70,34	65,11	55,96	57,73	61,17	64,71	70,72	74,40	67,42	62,19	52,95	50,37	53,85
81512	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81513	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81512	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81503	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81503	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81502	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81502	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56

Model: wegverkeerslawaai 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
81428	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81557	85,34	82,75	85,51	79,22	74,27	70,39	--	--	--	--	--	--	--	--
82967	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81511	68,11	74,18	77,86	70,88	65,65	56,38	--	--	--	--	--	--	--	--
81517	62,68	69,03	72,72	65,73	60,50	51,12	--	--	--	--	--	--	--	--
82966	62,68	69,03	72,72	65,73	60,50	51,12	--	--	--	--	--	--	--	--
82966	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
82878	66,57	72,59	76,28	69,29	64,07	54,81	--	--	--	--	--	--	--	--
82967	62,68	69,03	72,72	65,73	60,50	51,12	--	--	--	--	--	--	--	--
81517	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81518	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81518	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81431	68,11	74,18	77,86	70,88	65,65	56,38	--	--	--	--	--	--	--	--
81540	79,24	78,30	81,45	74,88	69,82	64,61	--	--	--	--	--	--	--	--
81559	57,59	63,35	67,01	60,04	54,81	45,68	--	--	--	--	--	--	--	--
81559	57,54	63,29	66,96	59,98	54,76	45,63	--	--	--	--	--	--	--	--
81526	63,31	69,43	73,11	66,13	60,90	51,62	--	--	--	--	--	--	--	--
81526	57,19	63,32	67,00	60,01	54,78	45,50	--	--	--	--	--	--	--	--
81515	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81515	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81514	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81514	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81516	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
2172	81,09	79,09	81,97	75,57	70,59	66,26	--	--	--	--	--	--	--	--
2172	81,19	79,19	82,07	75,67	70,69	66,36	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	57,54	63,29	66,96	59,98	54,76	45,63	--	--	--	--	--	--	--	--
81516	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81513	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
2173	57,59	63,35	67,01	60,04	54,81	45,68	--	--	--	--	--	--	--	--
81512	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81513	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81512	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81503	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81503	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81502	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81502	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
81506	Seringenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81506	Seringenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81505	Seringenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81505	Seringenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81433	Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
3675	Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81434	Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81434	Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81433	Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81558	Smidsweg	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81558	Smidsweg	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81427	Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81427	Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
3675	Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81495	Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81494	Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81494	Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81496	Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81495	Smidsweg	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
2158	Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81496	Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81497	Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81497	Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81493	Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81493	Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
2159	Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
2158	Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
2159	Smidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
82901	Tulpstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
82901	Tulpstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
82920	Tulpstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
82920	Tulpstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81435	Tulpstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81436	Tulpstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81436	Tulpstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81500	Tulpstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
81506	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81506	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81505	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81505	30	--	30	30	30	--	50,00	6,73	3,30	0,76	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02
81433	30	--	30	30	30	--	1347,19	6,79	3,37	0,64	--	--	--	--	--	92,51	95,37	92,02	--	5,53	3,65
3675	30	--	30	30	30	--	1303,17	6,75	3,19	0,77	--	--	--	--	--	92,40	95,79	91,39	--	5,52	3,25
81434	30	--	30	30	30	--	1345,98	6,79	3,37	0,64	--	--	--	--	--	92,51	95,37	92,02	--	5,53	3,65
81434	30	--	30	30	30	--	1347,19	6,79	3,37	0,64	--	--	--	--	--	92,51	95,37	92,02	--	5,53	3,65
81433	30	--	30	30	30	--	1345,98	6,79	3,37	0,64	--	--	--	--	--	92,51	95,37	92,02	--	5,53	3,65
81558	30	--	30	30	30	--	1321,78	6,78	3,38	0,64	--	--	--	--	--	93,49	96,03	93,07	--	4,53	2,98
81558	30	--	30	30	30	--	966,81	6,78	3,38	0,64	--	--	--	--	--	93,49	96,03	93,07	--	4,53	2,98
81427	30	--	30	30	30	--	1347,19	6,75	3,20	0,77	--	--	--	--	--	92,53	95,85	91,54	--	5,53	3,25
81427	30	--	30	30	30	--	1345,98	6,75	3,20	0,77	--	--	--	--	--	92,53	95,85	91,54	--	5,53	3,25
3675	30	--	30	30	30	--	1038,68	6,75	3,19	0,77	--	--	--	--	--	92,40	95,79	91,39	--	5,52	3,25
81495	30	--	30	30	30	--	1094,29	6,78	3,38	0,64	--	--	--	--	--	93,36	95,94	92,93	--	4,73	3,11
81494	30	--	30	30	30	--	1347,19	6,79	3,37	0,64	--	--	--	--	--	92,51	95,37	92,02	--	5,53	3,65
81494	30	--	30	30	30	--	1345,98	6,79	3,37	0,64	--	--	--	--	--	92,51	95,37	92,02	--	5,53	3,65
81496	30	--	30	30	30	--	1189,53	6,79	3,35	0,64	--	--	--	--	--	91,15	94,51	90,58	--	6,41	4,26
81495	30	--	30	30	30	--	1115,94	6,78	3,38	0,64	--	--	--	--	--	93,36	95,94	92,93	--	4,73	3,11
2158	30	--	30	30	30	--	1094,29	6,75	3,21	0,77	--	--	--	--	--	93,38	96,36	92,49	--	4,73	2,77
81496	30	--	30	30	30	--	944,95	6,79	3,35	0,64	--	--	--	--	--	91,15	94,51	90,58	--	6,41	4,26
81497	30	--	30	30	30	--	1303,17	6,79	3,37	0,64	--	--	--	--	--	92,38	95,30	91,88	--	5,52	3,65
81497	30	--	30	30	30	--	1038,68	6,79	3,37	0,64	--	--	--	--	--	92,38	95,30	91,88	--	5,52	3,65
81493	30	--	30	30	30	--	1345,98	6,79	3,37	0,64	--	--	--	--	--	92,51	95,37	92,02	--	5,53	3,65
81493	30	--	30	30	30	--	1347,19	6,79	3,37	0,64	--	--	--	--	--	92,51	95,37	92,02	--	5,53	3,65
2159	30	--	30	30	30	--	1298,10	6,75	3,20	0,77	--	--	--	--	--	92,69	95,95	91,73	--	5,41	3,18
2158	30	--	30	30	30	--	1115,94	6,75	3,21	0,77	--	--	--	--	--	93,38	96,36	92,49	--	4,73	2,77
2159	30	--	30	30	30	--	1457,09	6,75	3,20	0,77	--	--	--	--	--	92,69	95,95	91,73	--	5,41	3,18
82901	30	--	30	30	30	--	290,66	6,76	3,45	0,63	--	--	--	--	--	99,49	99,69	99,45	--	0,41	0,27
82901	30	--	30	30	30	--	285,44	6,76	3,45	0,63	--	--	--	--	--	99,49	99,69	99,45	--	0,41	0,27
82920	30	--	30	30	30	--	290,66	6,76	3,45	0,63	--	--	--	--	--	99,49	99,69	99,45	--	0,41	0,27
82920	30	--	30	30	30	--	285,44	6,76	3,45	0,63	--	--	--	--	--	99,49	99,69	99,45	--	0,41	0,27
81435	30	--	30	30	30	--	133,80	6,76	3,46	0,63	--	--	--	--	--	99,70	99,83	99,68	--	0,19	0,12
81436	30	--	30	30	30	--	202,82	6,76	3,46	0,63	--	--	--	--	--	99,70	99,83	99,68	--	0,19	0,12
81436	30	--	30	30	30	--	133,80	6,76	3,46	0,63	--	--	--	--	--	99,70	99,83	99,68	--	0,19	0,12
81500	30	--	30	30	30	--	43,76	6,76	3,45	0,63	--	--	--	--	--	99,51	99,71	99,47	--	0,31	0,20

Model: wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
81506	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81506	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81505	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81505	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,36	1,65	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81433	5,97	--	1,96	0,98	2,01	--	--	--	--	--	84,62	43,30	7,93	--	5,06	1,66	0,51	--	1,79	0,44	0,17	--
3675	6,15	--	2,08	0,96	2,46	--	--	--	--	--	81,28	39,82	9,17	--	4,86	1,35	0,62	--	1,83	0,40	0,25	--
81434	5,97	--	1,96	0,98	2,01	--	--	--	--	--	84,55	43,26	7,93	--	5,05	1,66	0,51	--	1,79	0,44	0,17	--
81434	5,97	--	1,96	0,98	2,01	--	--	--	--	--	84,62	43,30	7,93	--	5,06	1,66	0,51	--	1,79	0,44	0,17	--
81433	5,97	--	1,96	0,98	2,01	--	--	--	--	--	84,55	43,26	7,93	--	5,05	1,66	0,51	--	1,79	0,44	0,17	--
81558	4,90	--	1,98	0,99	2,03	--	--	--	--	--	83,78	42,90	7,87	--	4,06	1,33	0,41	--	1,77	0,44	0,17	--
81558	4,90	--	1,98	0,99	2,03	--	--	--	--	--	61,28	31,38	5,76	--	2,97	0,97	0,30	--	1,30	0,32	0,13	--
81427	6,16	--	1,94	0,90	2,30	--	--	--	--	--	84,14	41,32	9,50	--	5,03	1,40	0,64	--	1,76	0,39	0,24	--
81427	6,16	--	1,94	0,90	2,30	--	--	--	--	--	84,07	41,28	9,49	--	5,02	1,40	0,64	--	1,76	0,39	0,24	--
3675	6,15	--	2,08	0,96	2,46	--	--	--	--	--	64,78	31,74	7,31	--	3,87	1,08	0,49	--	1,46	0,32	0,20	--
81495	5,12	--	1,91	0,95	1,96	--	--	--	--	--	69,27	35,49	6,51	--	3,51	1,15	0,36	--	1,42	0,35	0,14	--
81494	5,97	--	1,96	0,98	2,01	--	--	--	--	--	84,62	43,30	7,93	--	5,06	1,66	0,51	--	1,79	0,44	0,17	--
81494	5,97	--	1,96	0,98	2,01	--	--	--	--	--	84,55	43,26	7,93	--	5,05	1,66	0,51	--	1,79	0,44	0,17	--
81496	6,93	--	2,44	1,23	2,50	--	--	--	--	--	73,62	37,66	6,90	--	5,18	1,70	0,53	--	1,97	0,49	0,19	--
81495	5,12	--	1,91	0,95	1,96	--	--	--	--	--	70,64	36,19	6,64	--	3,58	1,17	0,37	--	1,45	0,36	0,14	--
2158	5,28	--	1,89	0,87	2,24	--	--	--	--	--	68,97	33,85	7,79	--	3,49	0,97	0,44	--	1,40	0,31	0,19	--
81496	6,93	--	2,44	1,23	2,50	--	--	--	--	--	58,48	29,92	5,48	--	4,11	1,35	0,42	--	1,57	0,39	0,15	--
81497	5,97	--	2,10	1,05	2,15	--	--	--	--	--	81,74	41,85	7,66	--	4,88	1,60	0,50	--	1,86	0,46	0,18	--
81497	5,97	--	2,10	1,05	2,15	--	--	--	--	--	65,15	33,36	6,11	--	3,89	1,28	0,40	--	1,48	0,37	0,14	--
81493	5,97	--	1,96	0,98	2,01	--	--	--	--	--	84,55	43,26	7,93	--	5,05	1,66	0,51	--	1,79	0,44	0,17	--
81493	5,97	--	1,96	0,98	2,01	--	--	--	--	--	84,62	43,30	7,93	--	5,06	1,66	0,51	--	1,79	0,44	0,17	--
2159	6,02	--	1,90	0,88	2,25	--	--	--	--	--	81,22	39,86	9,17	--	4,74	1,32	0,60	--	1,66	0,37	0,22	--
2158	5,28	--	1,89	0,87	2,24	--	--	--	--	--	70,34	34,52	7,95	--	3,56	0,99	0,45	--	1,42	0,31	0,19	--
2159	6,02	--	1,90	0,88	2,25	--	--	--	--	--	91,16	44,74	10,29	--	5,32	1,48	0,68	--	1,87	0,41	0,25	--
82901	0,45	--	0,10	0,05	0,10	--	--	--	--	--	19,55	10,00	1,82	--	0,08	0,03	0,01	--	0,02	0,01	--	--
82901	0,45	--	0,10	0,05	0,10	--	--	--	--	--	19,20	9,82	1,79	--	0,08	0,03	0,01	--	0,02	--	--	--
82920	0,45	--	0,10	0,05	0,10	--	--	--	--	--	19,55	10,00	1,82	--	0,08	0,03	0,01	--	0,02	0,01	--	--
82920	0,45	--	0,10	0,05	0,10	--	--	--	--	--	19,20	9,82	1,79	--	0,08	0,03	0,01	--	0,02	--	--	--
81435	0,21	--	0,11	0,05	0,11	--	--	--	--	--	9,02	4,62	0,84	--	0,02	0,01	--	--	0,01	--	--	--
81436	0,21	--	0,11	0,05	0,11	--	--	--	--	--	13,67	7,01	1,27	--	0,03	0,01	--	--	0,02	--	--	--
81436	0,21	--	0,11	0,05	0,11	--	--	--	--	--	9,02	4,62	0,84	--	0,02	0,01	--	--	0,01	--	--	--
81500	0,34	--	0,18	0,09	0,19	--	--	--	--	--	2,94	1,51	0,27	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
81506	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81506	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81505	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81505	65,60	69,02	72,47	78,59	82,28	75,29	70,07	60,77	62,49	65,90	69,25	75,49	79,18	72,19	66,96	57,62	56,14	59,56
81433	83,41	88,49	97,17	94,73	97,68	91,34	86,34	82,18	79,32	84,03	92,24	90,99	94,22	87,68	82,60	77,46	73,30	78,41
3675	83,27	88,38	97,06	94,61	97,54	91,20	86,21	82,08	78,77	83,44	91,51	90,54	93,79	87,22	82,13	76,81	74,16	79,36
81434	83,40	88,48	97,16	94,72	97,68	91,34	86,33	82,17	79,32	84,02	92,23	90,98	94,22	87,68	82,60	77,46	73,30	78,40
81434	83,41	88,49	97,17	94,73	97,68	91,34	86,34	82,18	79,32	84,03	92,24	90,99	94,22	87,68	82,60	77,46	73,30	78,41
81433	83,40	88,48	97,16	94,72	97,68	91,34	86,33	82,17	79,32	84,02	92,23	90,98	94,22	87,68	82,60	77,46	73,30	78,40
81558	83,00	88,06	96,55	94,54	97,51	91,10	86,10	81,67	78,99	83,64	91,62	90,84	94,09	87,50	82,41	76,98	72,89	77,97
81558	81,65	86,70	95,19	93,18	96,15	89,75	84,74	80,31	77,63	82,28	90,26	89,48	92,73	86,14	81,05	75,62	71,53	76,61
81427	83,37	88,45	97,13	94,69	97,65	91,31	86,31	82,14	78,90	83,54	91,61	90,67	93,94	87,36	82,27	76,91	74,26	79,43
81427	83,37	88,45	97,13	94,69	97,65	91,30	86,30	82,14	78,90	83,54	91,60	90,67	93,93	87,35	82,26	76,90	74,25	79,42
3675	82,29	87,40	96,08	93,62	96,55	90,22	85,22	81,09	77,79	82,45	90,52	89,56	92,81	86,24	81,15	75,82	73,18	78,38
81495	82,22	87,27	95,80	93,71	96,69	90,29	85,28	80,89	78,20	82,85	90,87	90,01	93,27	86,69	81,60	76,20	72,12	77,19
81494	83,41	88,49	97,17	94,73	97,68	91,34	86,34	82,18	79,32	84,03	92,24	90,99	94,22	87,68	82,60	77,46	73,30	78,41
81494	83,40	88,48	97,16	94,72	97,68	91,34	86,33	82,17	79,32	84,02	92,23	90,98	94,22	87,68	82,60	77,46	73,30	78,40
81496	75,96	80,75	90,43	90,49	95,35	92,77	86,30	81,40	71,79	76,20	85,46	86,65	91,81	89,02	82,46	76,61	65,86	70,67
81495	82,31	87,35	95,88	93,79	96,78	90,38	85,37	80,98	78,29	82,93	90,96	90,10	93,36	86,77	81,68	76,29	72,20	77,27
2158	82,20	87,23	95,76	93,68	96,67	90,27	85,26	80,86	77,79	82,38	90,25	89,70	92,99	86,37	81,27	75,66	73,07	78,21
81496	74,96	79,75	89,43	89,49	94,35	91,77	85,30	80,40	70,79	75,20	84,46	85,65	90,81	88,02	81,46	75,61	64,86	69,67
81497	75,99	80,68	90,23	90,65	95,59	92,95	86,45	81,26	71,91	76,22	85,30	86,91	92,13	89,29	82,71	76,54	65,88	70,60
81497	75,00	79,70	89,24	89,67	94,61	91,96	85,46	80,28	70,92	75,23	84,31	85,92	91,15	88,30	81,72	75,55	64,90	69,61
81493	83,40	88,48	97,16	94,72	97,68	91,34	86,33	82,17	79,32	84,02	92,23	90,98	94,22	87,68	82,60	77,46	73,30	78,40
81493	83,41	88,49	97,17	94,73	97,68	91,34	86,34	82,18	79,32	84,03	92,24	90,99	94,22	87,68	82,60	77,46	73,30	78,41
2159	83,16	88,22	96,88	94,50	97,47	91,12	86,11	81,90	78,70	83,33	91,37	90,49	93,76	87,18	82,08	76,68	74,04	79,20
2158	82,28	87,32	95,85	93,77	96,75	90,35	85,34	80,95	77,88	82,46	90,33	89,79	93,08	86,46	81,36	75,75	73,16	78,29
2159	83,66	88,73	97,38	95,00	97,97	91,62	86,61	82,41	79,20	83,83	91,87	90,99	94,27	87,68	82,59	77,18	74,54	79,70
82901	73,58	77,24	82,22	86,38	90,01	83,08	77,87	69,40	70,54	74,10	78,56	83,40	87,06	80,11	74,89	66,10	63,30	66,97
82901	73,51	77,16	82,14	86,30	89,93	83,00	77,79	69,32	70,46	74,02	78,48	83,32	86,98	80,03	74,81	66,02	63,23	66,90
82920	73,58	77,24	82,22	86,38	90,01	83,08	77,87	69,40	70,54	74,10	78,56	83,40	87,06	80,11	74,89	66,10	63,30	66,97
82920	73,51	77,16	82,14	86,30	89,93	83,00	77,79	69,32	70,46	74,02	78,48	83,32	86,98	80,03	74,81	66,02	63,23	66,90
81435	70,08	73,67	78,07	82,98	86,62	79,67	74,45	65,68	67,08	70,58	74,55	80,02	83,69	76,72	71,50	62,46	59,79	63,38
81436	71,89	75,48	79,87	84,79	88,43	81,47	76,26	67,48	68,89	72,39	76,35	81,83	85,49	78,52	73,30	64,27	61,59	65,19
81436	70,08	73,67	78,07	82,98	86,62	79,67	74,45	65,68	67,08	70,58	74,55	80,02	83,69	76,72	71,50	62,46	59,79	63,38
81500	65,36	69,05	73,96	78,19	81,80	74,87	69,67	61,22	62,30	65,87	70,24	75,19	78,84	71,89	66,67	57,86	55,08	58,79

Model: wegverkeerslawaai 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
81506	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81506	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81505	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81505	63,05	69,12	72,81	65,82	60,60	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
81433	87,16	84,54	87,47	81,16	76,17	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--
3675	88,14	85,41	88,25	81,98	77,01	73,12	--	--	--	--	--	--	--	--
81434	87,15	84,53	87,47	81,16	76,16	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--
81434	87,16	84,54	87,47	81,16	76,17	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--
81433	87,15	84,53	87,47	81,16	76,16	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--
81558	86,54	84,35	87,31	80,93	75,92	71,62	--	--	--	--	--	--	--	--
81558	85,18	82,99	85,95	79,57	74,57	70,26	--	--	--	--	--	--	--	--
81427	88,20	85,49	88,36	82,08	77,10	73,17	--	--	--	--	--	--	--	--
81427	88,20	85,48	88,36	82,07	77,10	73,17	--	--	--	--	--	--	--	--
3675	87,15	84,43	87,27	80,99	76,02	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--
81495	85,79	83,52	86,49	80,12	75,11	70,85	--	--	--	--	--	--	--	--
81494	87,16	84,54	87,47	81,16	76,17	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--
81494	87,15	84,53	87,47	81,16	76,16	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--
81496	80,42	80,31	85,14	82,60	76,13	71,35	--	--	--	--	--	--	--	--
81495	85,88	83,61	86,57	80,20	75,20	70,93	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	86,85	84,47	87,37	81,03	76,04	71,90	--	--	--	--	--	--	--	--
81496	79,42	79,31	84,14	81,60	75,13	70,35	--	--	--	--	--	--	--	--
81497	80,22	80,46	85,38	82,77	76,28	71,21	--	--	--	--	--	--	--	--
81497	79,23	79,48	84,40	81,78	75,29	70,23	--	--	--	--	--	--	--	--
81493	87,15	84,53	87,47	81,16	76,16	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--
81493	87,16	84,54	87,47	81,16	76,17	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	87,95	85,29	88,18	81,88	76,90	72,93	--	--	--	--	--	--	--	--
2158	86,93	84,56	87,46	81,11	76,13	71,98	--	--	--	--	--	--	--	--
2159	88,45	85,79	88,68	82,38	77,40	73,43	--	--	--	--	--	--	--	--
82901	72,05	76,08	79,71	72,78	67,57	59,16	--	--	--	--	--	--	--	--
82901	71,97	76,00	79,63	72,70	67,50	59,08	--	--	--	--	--	--	--	--
82920	72,05	76,08	79,71	72,78	67,57	59,16	--	--	--	--	--	--	--	--
82920	71,97	76,00	79,63	72,70	67,50	59,08	--	--	--	--	--	--	--	--
81435	67,84	72,68	76,32	69,37	64,15	55,41	--	--	--	--	--	--	--	--
81436	69,65	74,49	78,12	71,17	65,96	57,21	--	--	--	--	--	--	--	--
81436	67,84	72,68	76,32	69,37	64,15	55,41	--	--	--	--	--	--	--	--
81500	63,80	67,90	71,50	64,57	59,37	50,98	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
81500	Tulpstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
82873	Tulpstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
82873	Tulpstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81435	Tulpstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81525	Vlasakker	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81524	Vlasakker	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81524	Vlasakker	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81560	Vlasakker	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81560	Vlasakker	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
81525	Vlasakker	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
2161	Zuid Voorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
2160	Zuid Voorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: wegverkeerslawaai 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
81500	30	--	30	30	30	--	149,10	6,76	3,45	0,63	--	--	--	--	--	99,51	99,71	99,47	--	0,31	0,20
82873	30	--	30	30	30	--	43,76	6,76	3,45	0,63	--	--	--	--	--	99,51	99,71	99,47	--	0,31	0,20
82873	30	--	30	30	30	--	149,10	6,76	3,45	0,63	--	--	--	--	--	99,51	99,71	99,47	--	0,31	0,20
81435	30	--	30	30	30	--	202,82	6,76	3,46	0,63	--	--	--	--	--	99,70	99,83	99,68	--	0,19	0,12
81525	30	--	30	30	30	--	910,48	6,73	3,29	0,76	--	--	--	--	--	99,21	99,58	99,10	--	0,52	0,30
81524	30	--	30	30	30	--	862,13	6,76	3,45	0,63	--	--	--	--	--	99,24	99,55	99,19	--	0,50	0,32
81524	30	--	30	30	30	--	926,30	6,76	3,45	0,63	--	--	--	--	--	99,24	99,55	99,19	--	0,50	0,32
81560	30	--	30	30	30	--	797,42	6,76	3,45	0,63	--	--	--	--	--	99,21	99,53	99,16	--	0,52	0,33
81560	30	--	30	30	30	--	910,48	6,76	3,45	0,63	--	--	--	--	--	99,21	99,53	99,16	--	0,52	0,33
81525	30	--	30	30	30	--	797,42	6,73	3,29	0,76	--	--	--	--	--	99,21	99,58	99,10	--	0,52	0,30
2161	30	--	30	30	30	--	514,86	6,81	3,30	0,64	--	--	--	--	--	88,40	93,28	87,86	--	4,77	3,22
2160	30	--	30	30	30	--	490,07	6,81	3,30	0,64	--	--	--	--	--	88,45	93,37	87,93	--	4,36	2,94

Model: wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
81500	0,34	--	0,18	0,09	0,19	--	--	--	--	--	10,03	5,13	0,93	--	0,03	0,01	--	--	0,02	--	--	--
82873	0,34	--	0,18	0,09	0,19	--	--	--	--	--	2,94	1,51	0,27	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--
82873	0,34	--	0,18	0,09	0,19	--	--	--	--	--	10,03	5,13	0,93	--	0,03	0,01	--	--	0,02	--	--	--
81435	0,21	--	0,11	0,05	0,11	--	--	--	--	--	13,67	7,01	1,27	--	0,03	0,01	--	--	0,02	--	--	--
81525	0,59	--	0,26	0,12	0,32	--	--	--	--	--	60,79	29,83	6,86	--	0,32	0,09	0,04	--	0,16	0,04	0,02	--
81524	0,54	--	0,26	0,12	0,26	--	--	--	--	--	57,84	29,61	5,39	--	0,29	0,10	0,03	--	0,15	0,04	0,01	--
81524	0,54	--	0,26	0,12	0,26	--	--	--	--	--	62,14	31,81	5,79	--	0,31	0,10	0,03	--	0,16	0,04	0,02	--
81560	0,57	--	0,27	0,13	0,28	--	--	--	--	--	53,48	27,38	4,98	--	0,28	0,09	0,03	--	0,15	0,04	0,01	--
81560	0,57	--	0,27	0,13	0,28	--	--	--	--	--	61,06	31,26	5,69	--	0,32	0,10	0,03	--	0,17	0,04	0,02	--
81525	0,59	--	0,26	0,12	0,32	--	--	--	--	--	53,24	26,12	6,01	--	0,28	0,08	0,04	--	0,14	0,03	0,02	--
2161	5,15	--	6,83	3,50	6,99	--	--	--	--	--	30,99	15,85	2,90	--	1,67	0,55	0,17	--	2,39	0,59	0,23	--
2160	4,70	--	7,19	3,68	7,37	--	--	--	--	--	29,52	15,10	2,76	--	1,46	0,48	0,15	--	2,40	0,60	0,23	--

Model: wegverkeerslawaai 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
81500	70,68	74,38	79,29	83,52	87,12	80,19	74,99	66,54	67,62	71,19	75,56	80,52	84,16	77,21	71,99	63,19	60,40	64,12
82873	65,36	69,05	73,96	78,19	81,80	74,87	69,67	61,22	62,30	65,87	70,24	75,19	78,84	71,89	66,67	57,86	55,08	58,79
82873	70,68	74,38	79,29	83,52	87,12	80,19	74,99	66,54	67,62	71,19	75,56	80,52	84,16	77,21	71,99	63,19	60,40	64,12
81435	71,89	75,48	79,87	84,79	88,43	81,47	76,26	67,48	68,89	72,39	76,35	81,83	85,49	78,52	73,30	64,27	61,59	65,19
81525	71,45	74,87	81,25	87,50	93,07	89,87	83,17	74,12	68,12	71,35	76,95	84,27	89,90	86,66	79,95	70,33	62,06	65,55
81524	78,48	82,30	87,78	91,22	94,79	87,89	82,70	74,65	75,34	78,99	83,78	88,18	91,81	84,87	79,66	71,10	68,19	72,03
81524	78,79	82,61	88,10	91,53	95,10	88,20	83,01	74,96	75,65	79,30	84,09	88,49	92,12	85,18	79,97	71,41	68,51	72,34
81560	78,16	82,00	87,53	90,89	94,46	87,56	82,37	74,36	75,02	78,67	83,52	87,85	91,47	84,54	79,33	70,81	67,89	71,75
81560	78,73	82,57	88,11	91,47	95,03	88,13	82,94	74,94	75,59	79,25	84,09	88,42	92,05	85,11	79,90	71,38	68,46	72,33
81525	70,88	74,30	80,67	86,92	92,49	89,29	82,60	73,54	67,54	70,77	76,37	83,69	89,32	86,08	79,37	69,76	61,49	64,97
2161	80,51	86,33	94,94	92,30	94,52	88,34	83,53	80,15	75,92	81,28	89,56	87,85	90,55	84,14	79,20	74,89	70,37	76,20
2160	80,30	86,16	94,73	92,16	94,35	88,16	83,36	79,97	75,68	81,07	89,31	87,68	90,36	83,93	79,00	74,68	70,15	76,03

Model: wegverkeerslawaai 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
81500	69,12	73,22	76,82	69,90	64,70	56,31	--	--	--	--	--	--	--	--
82873	63,80	67,90	71,50	64,57	59,37	50,98	--	--	--	--	--	--	--	--
82873	69,12	73,22	76,82	69,90	64,70	56,31	--	--	--	--	--	--	--	--
81435	69,65	74,49	78,12	71,17	65,96	57,21	--	--	--	--	--	--	--	--
81525	72,14	78,07	83,62	80,43	73,75	64,87	--	--	--	--	--	--	--	--
81524	77,59	80,92	84,49	77,59	72,40	64,40	--	--	--	--	--	--	--	--
81524	77,90	81,23	84,80	77,90	72,71	64,72	--	--	--	--	--	--	--	--
81560	77,39	80,60	84,16	77,27	72,08	64,15	--	--	--	--	--	--	--	--
81560	77,97	81,17	84,73	77,84	72,66	64,73	--	--	--	--	--	--	--	--
81525	71,56	77,50	83,05	79,86	73,17	64,30	--	--	--	--	--	--	--	--
2161	84,85	82,10	84,31	78,15	73,35	70,04	--	--	--	--	--	--	--	--
2160	84,63	81,97	84,14	77,97	73,18	69,86	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawai 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	ZOgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	ZWgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	NWgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	NOgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï 2032

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï 2032
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jan op 15-4-2022
Laatst ingezien door	Jan op 15-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 3:
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

(2 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZOgevel	1,50	41,1	37,9	31,6	41,6
01_B	ZOgevel	4,50	41,1	37,8	31,6	41,6
01_C	ZOgevel	7,50	41,0	37,7	31,5	41,5
02_A	ZWgevel	1,50	29,2	25,7	19,6	29,6
02_B	ZWgevel	4,50	32,8	29,6	23,3	33,3
02_C	ZWgevel	7,50	35,3	32,1	25,8	35,8
03_A	NWgevel	1,50	30,0	25,9	20,2	30,2
03_B	NWgevel	4,50	31,9	27,8	22,0	32,1
03_C	NWgevel	7,50	33,6	29,7	23,7	33,8
04_A	NOgevel	1,50	37,7	34,3	28,1	38,1
04_B	NOgevel	4,50	37,7	34,1	28,1	38,1
04_C	NOgevel	7,50	38,8	35,1	29,1	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZOgevel	1,50	46	43	37	47
01_B	ZOgevel	4,50	46	43	37	47
01_C	ZOgevel	7,50	46	43	37	47
02_A	ZWgevel	1,50	34	31	25	35
02_B	ZWgevel	4,50	38	35	28	38
02_C	ZWgevel	7,50	40	37	31	41
03_A	NWgevel	1,50	35	31	25	35
03_B	NWgevel	4,50	37	33	27	37
03_C	NWgevel	7,50	39	35	29	39
04_A	NOgevel	1,50	43	39	33	43
04_B	NOgevel	4,50	43	39	33	43
04_C	NOgevel	7,50	44	40	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen