



ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

GRAVIN SABINASTRAAT

TE ZUID-BEIJERLAND



Geluid



Rapportage onderzoek industrielawaai

Gravin Sabinastraat te Zuid-Beijerland

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	13945.001
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	23 april 2021
Vestiging	Zuid-Holland Max Euwelaan 21-29 3062 MA Rotterdam 088 - 5001600 rotterdam@econsultancy.nl
Opsteller	ing. M. de Loos
Paraaf	1550
Kwaliteitscontrole	ing. R.A. Kettenis
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER.....	2
	2.1 VNG-publicatie.....	2
	2.2 Richtwaarden.....	2
3	UITGANGSPUNTEN	3
	3.1 Plangebied.....	3
	3.2 Representatieve bedrijfssituatie	3
	3.3 Overdrachtsmodel	4
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
	4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	5
	4.2 Maximale geluidniveau	5
	4.3 Indirecte hinder	5
5	CONCLUSIE	6

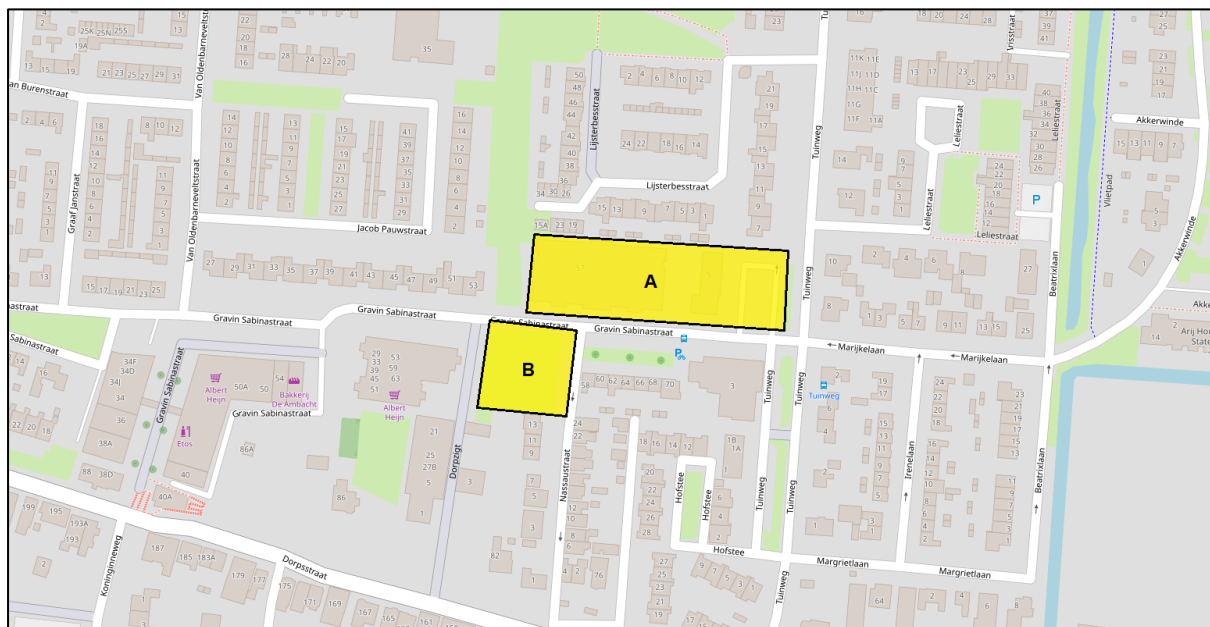
BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een onderzoek industrielaawaai uitgevoerd voor de bestemmingsplanwijziging omgeving Gravin Sabinastraat te Zuid-Beijerland. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de omgeving en deze te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009).

Het bestemmingsplan voorziet in de uitbreiding van de detailhandel (Konijnendijk Mode) aan de Gravin Sabinastraat 57, in figuur 1.1 gemarkeerd als 'A'. Op het momenteel braakliggend veld tussen Dorpzigt en Nassaustraat (B) wordt extra parkeergelegenheid gerealiseerd. Ook worden de parkeermogelijkheden aan de Gravin Sabinastraat ter hoogte van de modezaak herzien.



Figuur 1.1 Globale ligging plangebied.

2 TOETSINGSKADER

2.1 VNG-publicatie

Bij de ruimtelijke inpassing van woningen in afwijking van het vigerend bestemmingsplan biedt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) een handreiking voor het uitvoeren van een goede ruimtelijke onderbouwing. De publicatie geeft voor verschillende bedrijfsmatige activiteiten een richtafstand voor een aantal milieuthema's. Is de afstand tussen de geplande woningbouw en bedrijvigheid kleiner dan de richtafstand, dan is een uitgebreid onderzoek gewenst.

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk, die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Het plangebied is gelegen in de kern Zuid-Beijerland, in de omgeving is in beperkte mate sprake van functiemenging in de vorm van (reeds bestaande) detailhandel, horeca en maatschappelijke bestemming. Op grond hiervan is de typering 'gemengd gebied' te rechtvaardigen. Op verzoek van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid wordt echter uitgegaan van een typering 'rustige woonwijk'.

2.2 Richtwaarden

Voor bedrijven gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}) volgens stap 2 uit het voorgesteld stappenplan in bijlage 5 van de publicatie. Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de richtwaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 2.1 Richtwaarden rustig gebied VNG-publicatie

typering	dag	avond	nacht
$L_{Ar,LT}$ (stap 2)	45	40	35
L_{Amax} (stap 2)	65	60	55
L_{ih} (stap 2)	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ (stap 3)	50	45	40
L_{Amax} (stap 3)	70	65	60
L_{ih} (stap 3)	50	45	40

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale kenmerken en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast).
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

Naast de richtwaarden zijn ook de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van toepassing ter plaatse van bestaande geluidgevoelige bestemmingen. De grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveau zijn gelijk aan de richtwaarden uit stap 3. Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit worden specifiek benoemde activiteiten uitgezonderd, zoals het maximale geluidniveau als gevolg van laden en lossen in de dagperiode. Wanneer de inrichting voldoet aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit, mag worden gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat¹.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Plangebied

In figuur 3.1 is de voorgenomen situatie weergegeven. Ten oosten van het bestaand pand wordt ter plaatse van het huidig kantoorpand een uitbreiding van de detailhandel (1) voorzien. De indeling van het bestaand parkeerterrein op de hoek Gravin Sabinastraat – Tuinweg (2) wijzigt niet. Wel worden parkeervakken aan de Gravin Sabinastraat ter hoogte van huisnummers 58 – 70 heringericht, waar 16 bestaande parkeervakken plaats maken voor 18 nieuwe plaatsen aan weerszijden van de weg (3). Tevens worden westelijk van de Nassaustraat 50 nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd (4).



Figuur 3.1 Plangebied.

Uit de figuur blijkt ook dat rondom de inrichting reeds bestaande gevoelige bestemmingen zijn gelegen. Ter plaatse van deze bestemmingen zijn de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van kracht, waaraan de bestaande inrichting moet voldoen.

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

Konijnendijk Mode is 5 dagen per week geopend van 9.30 uur tot uiterlijk 17.30 uur, met uitzondering van koopavond tot 20.00 uur op vrijdag. Deze laatste wordt daarom als representatieve bedrijfssituatie beschouwd.

Na uitbreiding beschikt de modezaak over circa 5.000 m² bruto vloeroppervlak, verdeeld over twee bouwlagen. In de nieuwbouw is tevens ruimte voor kantoorruimten en ondergeschikte horeca voor

¹ ABRvS 201806401/1/R2 d.d. 18 december 2019.

bezoekers. De hoofdingang bevindt zich aan de zuidgevel. De geluidsemissie naar de omgeving wordt in hoofdzaak veroorzaakt door vervoersbewegingen (inclusief bevoorrading) en installaties op het dak van het gebouw. Op het dak zijn op verschillende punten aircounits en een enkele luchtbehandelingskast c.q. afzuigingsinstallatie geplaatst. Deze zijn op zomerse dagen 75% effectief in bedrijf gedurende openingstijden. In dit stadium is nog niet bekend of en zo ja waar nieuwe installaties worden geplaatst. Daarom is rekening gehouden met de plaatsing van drie aircounits, vergelijkbaar met de reeds aanwezige, centraal op het dak van de uitbreiding.

Stemgeluid van bezoekers is niet van het kaliber 'onderwijs' of 'horeca' en wordt buiten beschouwing gelaten. Ook het geluidsniveau in het pand is dusdanig laag dat dit geen significante bijdrage geeft.

Op grond van het bruto vloeroppervlak is aan de hand van CROW-publicatie 381 de verkeersgeneratie berekend. Uitgaande van de (zwaardere) typering 'woonwarenhuis' treedt een maximale verkeersgeneratie van 390 voertuigen per etmaal op. Uitgangspunt is dat op koopavond van deze 390 bewegingen nog 50 vervoersbewegingen optreden. In het onderzoek worden alle verkeersbewegingen evenredig verdeeld over de omliggende parkeervakken:

- 9 vakken westelijk van het bestaand pand;
- 53 vakken op het nieuwe terrein ten zuidwesten van het pand;
- 18 vakken aan de voorzijde, Gravin Sabinastraat;
- 36 vakken oostelijk van de uitbreiding.

Omdat niet eenduidig is vast te stellen hoe het bestemmingsverkeer zich over de Gravin Sabinastraat zal afwikkelen, wordt ervan uitgegaan dat alle voertuigen komen vanuit de ene richting (ongeacht welke) en vertrekken in de andere richting.

Op een representatieve dag worden eenmaal per dag nieuwe producten aangeleverd door middel van een vrachtwagen, die aan de westzijde van het pand achteruit rijdt tot aan de loslocatie. Hoewel in de praktijk bevoorrading ook met andere voertuigen gebeurt, wordt een vrachtwagen als worstcase scenario gehanteerd in het kader van planologisch maximale mogelijkheden.

Alle parkeergelegenheden rondom de modezaak, inclusief de plaatsen ten westen van het pand, zijn gelegen in de openbare ruimte en worden eveneens door omwonenden of bezoekers aan andere gelegenheden (zoals partycentrum Eendrachtshoeve) gebruikt. Alle wegen en parkeergelegenheden in de omgeving zijn voorzien van klinkerverharding.

Maximale geluidsniveaus zijn vrijwel uitsluitend afkomstig van het sluiten van portieren van personenauto's op de diverse parkeervakken. Aangezien deze optreden in de openbare ruimte, wordt dit gezien als indirecte hinder. Het maximale geluidsniveau als gevolg van ontluchting van de remsystemen van vrachtwagens wordt wel direct aan de inrichting toegekend.

3.3 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2020.2. In het model is de omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. Voor de emissie van diverse onderdelen is gebruik gemaakt van kentallen en ervaringscijfers, er zijn geen metingen ter plaatse uitgevoerd. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het overdrachtsmodel opgenomen.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

In overeenstemming met de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998) wordt in de dagperiode enkel getoetst op 1,5 meter hoogte, omdat personen in en om het gebouw voornamelijk op beganegrondniveau zullen verblijven. In de avondperiode wordt getoetst op de bovengesloten verdiepingen. Uitzondering zijn de woningen en zorgwoningen Dorpzicht, waar in beide perioden op elke verdieping de geluidsbelasting wordt berekend en getoetst.

In bijlage 2 zijn alle berekeningsresultaten terug te vinden. Omwille van overzicht worden hier alleen maatgevende resultaten behandeld.

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van activiteiten op het terrein van de inrichting bedraagt in de dagperiode ten hoogste 36 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste 33 dB(A). In beide gevallen wordt voldaan aan de richt- en grenswaarden.

4.2 Maximale geluidniveau

Alleen in de dagperiode is sprake van maximale geluidniveaus als gevolg van activiteiten op het eigen terrein, met name door de remontluchting van een bevoorradende vrachtwagen. Als gevolg hiervan treedt op de woning Gravin Sabinastraat 53 een niveau van 74 dB(A) op en worden de richt- en grenswaarde overschreden.

Het komen en gaan van de vrachtwagen ter bevoorrading kan worden gezien als 'aan- en afrijdend verkeer'. Bij de typering 'gemengd gebied' worden dergelijke maximale geluidniveaus uitgezonderd van toetsing aan de richtwaarde uit stap 3 van de VNG-publicatie. Bij een typering als 'rustige woonwijk' wordt deze uitzondering echter niet gemaakt. Hier is echter sprake van activiteiten die ook reeds in de bestaande situatie plaatsvinden, en in die context als aanvaardbaar zijn beargumenteerd. Er is geen reden om die specifieke ongewijzigde activiteit niet langer aanvaardbaar te achten.

Ook valt de activiteit aan te merken als 'laden en lossen in de dagperiode', hetgeen bij toetsing aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit buiten beschouwing gelaten. Omdat het zoals eerder gesteld een reeds bestaande activiteit betreft, die door de realisatie van het plan niet of niet significant wijzigt, wordt geoordeeld dat geen verslechtering van het woon- en leefklimaat optreedt.

Ter plaatse van de overige woningen treden geen geluidsniveaus van meer dan 65 dB(A) op en wordt aan richt- en grenswaarden voldaan.

4.3 Indirecte hinder

Bij de beoordeling van de geluidsbelasting als gevolg van activiteiten buiten het eigen terrein wordt onderscheid gemaakt in het equivalent geluidsniveau en maximale geluidniveaus. Voor de laatste zijn geen directe richt- en grenswaarden gegeven, maar wordt aangesloten bij de richt- en grenswaarden voor het maximale geluidniveau.

Het equivalente geluidsniveau wordt veroorzaakt door bestemmingsverkeer op de openbare weg en omliggende parkeerterreinen. In de dagperiode leidt dit tot een geluidsniveau van ten hoogste 48 dB(A), in de avondperiode treedt ten hoogste 44 dB(A) op. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarden.

Maximale geluidsniveaus als gevolg van sluitende portieren op parkeervakken bedragen zowel in de dag- als de avondperiode ten hoogste 74 dB(A). Beide waarden zijn hoger dan de richtwaarde voor maximale geluidniveaus. In de dagperiode is het maximale geluidniveau hoger dan 70 dB(A) ter

.....

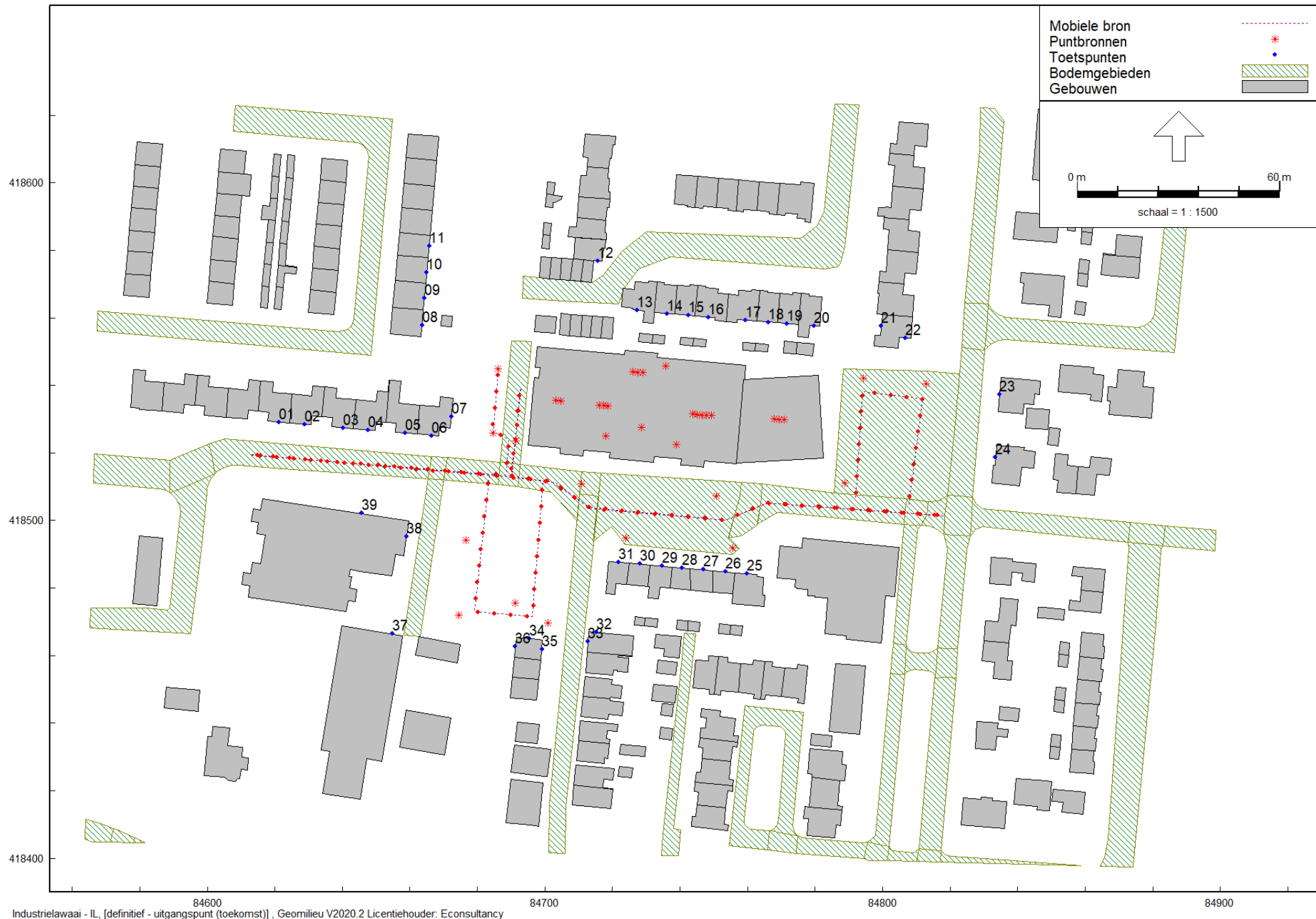
plaatse van de woningen aan de Gravin Sabinastraat 58 t/m 70 (direct ten zuiden van de modezaak) en de woning Nassaustraat 13 (naast het nieuw aan te leggen parkeerterrein). In de avondperiode is het maximale geluidniveau hoger dan 65 dB(A) ter plaatse van meerdere woningen direct gelegen aan een van de parkeerterreinen.

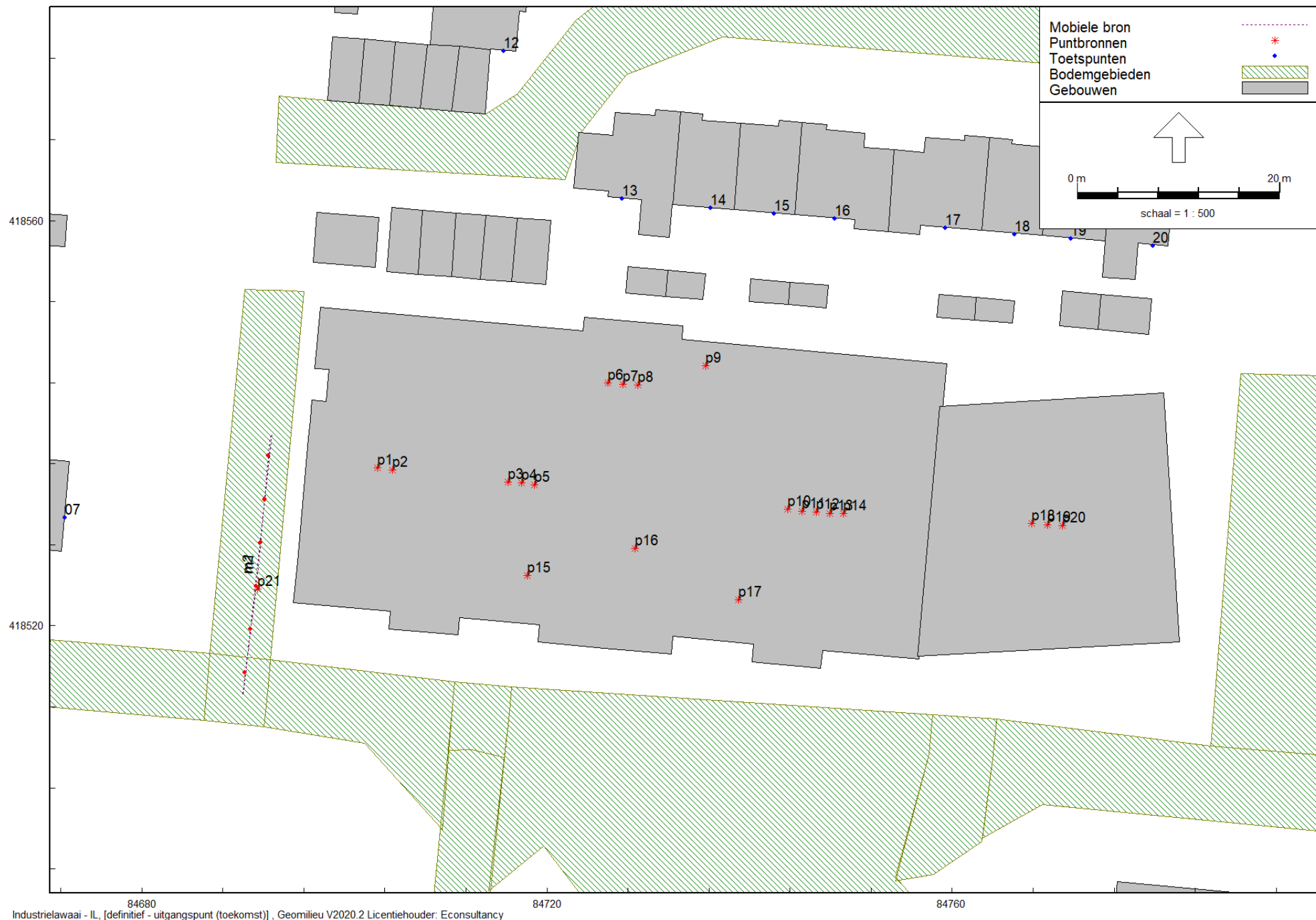
Met betrekking tot de terreinen ten oosten en westen van de modezaak wordt gesteld dat deze geluidsniveaus ook in de bestaande situatie reeds optreden, en er op dat punt geen verslechtering van het woon- en leefklimaat optreedt. Bovendien is in alle gevallen sprake van openbaar beschikbare parkeervakken, die ook gedurende het gehele etmaal kunnen worden benut door omwonenden zelf. De parkeervakken voorzien niet alleen in de behoefte van de modezaak, maar ook in de basisbehoefte van de omgeving. Met de voorgenomen wijzigingen wordt de beleving van de openbare ruimte verbeterd door de verkeersveiligheid te verbeteren.

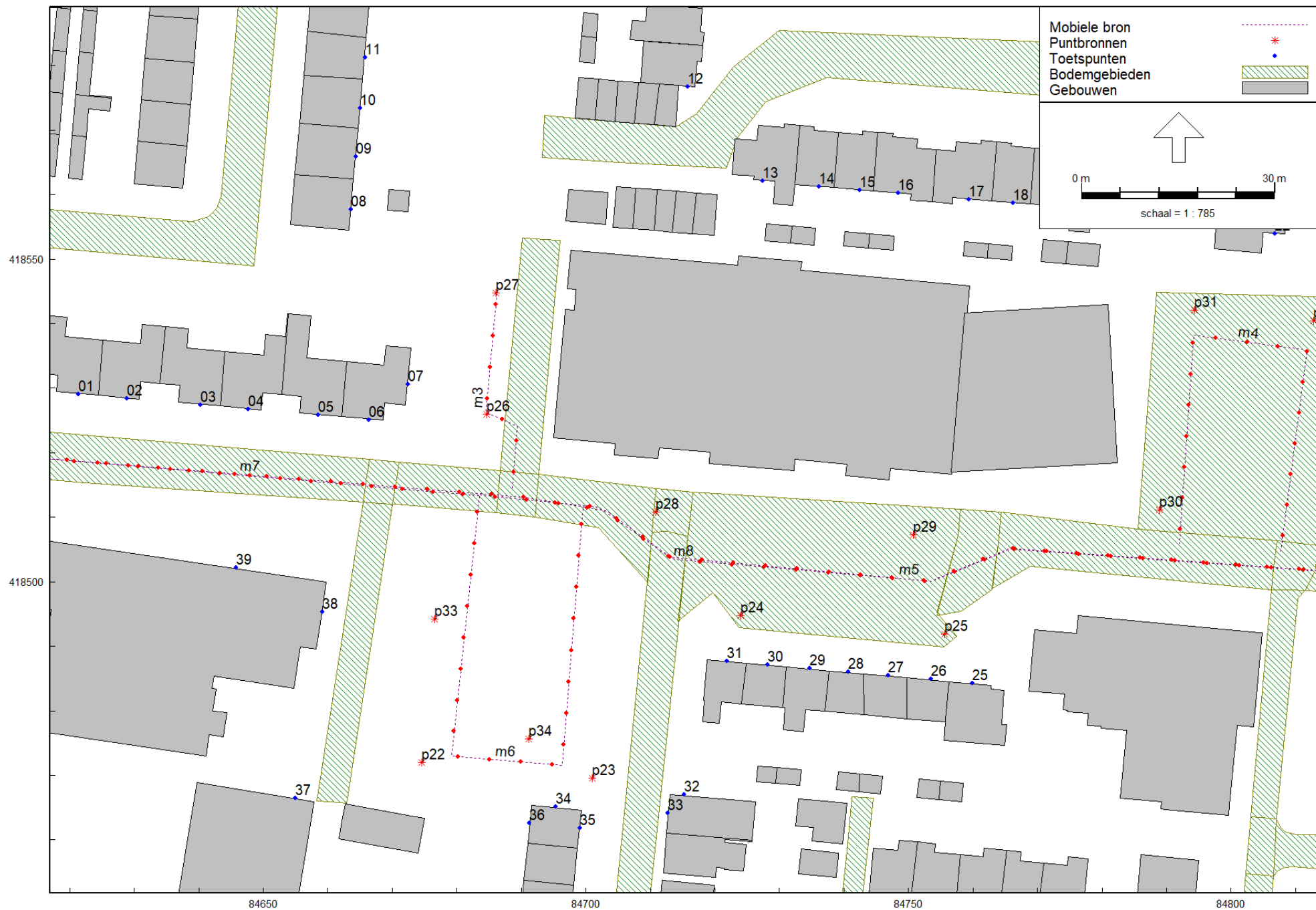
5 CONCLUSIE

De uitbreiding van de modezaak aan de Gravin Sabinastraat leidt niet tot een verslechtering van het woon- en leefklimaat. Er is sprake van maximale geluidsniveaus die de richtwaarden overschrijden. Voor het merendeel zijn dit echter activiteiten die reeds in de bestaande situatie voorkomen. Anderzijds zijn deze afkomstig van nieuw aan te leggen, openbaar beschikbare parkeervakken. Deze zijn zowel door bezoekers van de modezaak als bezoekers van het nabijgelegen partycentrum en de omwonenden zelf te gebruiken. De parkeervakken voorzien hiermee in de algemene plaatselijke behoefte. Door herinrichting van de Gravin Sabinastraat wordt de verkeersveiligheid en daarmee het woon- en leefklimaat verbeterd. Daarom wordt geconcludeerd dat ook na realisatie van het bestemmingsplan sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL







Model: uitgangspunt (toekomst)
definitief - Zuid-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m1	vrachtwagen manoeuvreren	LAr,LT	0,75	5	1	--	--	41,44	--	--	0,00	76,00	80,00
m2	vrachtwagen (vertrek)	LAr,LT	0,75	10	1	--	--	39,70	--	--	0,00	80,00	84,00
m3	personenauto's (west, heen en weer)	indirect (eq)	0,75	10	52	8	--	26,76	30,12	--	0,00	62,00	69,00
m4	personenauto's (oost, circulatie)	indirect (eq)	0,75	10	106	15	--	23,72	27,44	--	0,00	62,00	69,00
m5	personenauto's (Sabinastraat)	indirect (eq)	0,75	15	340	50	--	20,30	23,86	--	0,00	62,00	69,00
m6	personenauto's (zuid, circulatie)	indirect (eq)	0,75	10	155	23	--	22,00	25,51	--	0,00	62,00	69,00
m7	personenauto's	indirect (eq)	0,75	30	340	50	--	23,49	27,04	--	0,00	68,00	75,00
m8	vrachtwagen	indirect (eq)	0,75	30	1	--	--	48,58	--	--	0,00	84,00	88,00

Model: uitgangspunt (toekomst)
definitief - Zuid-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m1	80,00	89,00	92,00	101,00	92,00	83,00	102,30
m2	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
m3	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
m4	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
m5	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
m6	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
m7	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57
m8	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71

Model: uitgangspunt (toekomst)
definitief - Zuid-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
p1	airco	LAr,LT	0,50	Relatief aan onderliggend item	84703,30	418535,62	Normale puntbron	0,00	360,00	2,26	7,27	--
p2	airco	LAr,LT	0,50	Relatief aan onderliggend item	84704,76	418535,38	Normale puntbron	0,00	360,00	2,26	7,27	--
p3	airco	LAr,LT	0,50	Relatief aan onderliggend item	84716,14	418534,22	Normale puntbron	0,00	360,00	2,26	7,27	--
p4	airco	LAr,LT	0,50	Relatief aan onderliggend item	84717,47	418534,10	Normale puntbron	0,00	360,00	2,26	7,27	--
p5	airco	LAr,LT	0,50	Relatief aan onderliggend item	84718,75	418533,92	Normale puntbron	0,00	360,00	2,26	7,27	--
p6	airco	LAr,LT	0,50	Relatief aan onderliggend item	84725,99	418543,96	Normale puntbron	0,00	360,00	2,26	7,27	--
p7	airco	LAr,LT	0,50	Relatief aan onderliggend item	84727,52	418543,84	Normale puntbron	0,00	360,00	2,26	7,27	--
p8	airco	LAr,LT	0,50	Relatief aan onderliggend item	84728,98	418543,77	Normale puntbron	0,00	360,00	2,26	7,27	--
p9	airco	LAr,LT	0,50	Relatief aan onderliggend item	84735,67	418545,66	Normale puntbron	0,00	360,00	2,26	7,27	--
p10	airco	LAr,LT	0,50	Relatief aan onderliggend item	84743,76	418531,54	Normale puntbron	0,00	360,00	2,26	7,27	--
p11	airco	LAr,LT	0,50	Relatief aan onderliggend item	84745,16	418531,30	Normale puntbron	0,00	360,00	2,26	7,27	--
p12	airco	LAr,LT	0,50	Relatief aan onderliggend item	84746,56	418531,24	Normale puntbron	0,00	360,00	2,26	7,27	--
p13	airco	LAr,LT	0,50	Relatief aan onderliggend item	84747,90	418531,12	Normale puntbron	0,00	360,00	2,26	7,27	--
p14	airco	LAr,LT	0,50	Relatief aan onderliggend item	84749,24	418531,06	Normale puntbron	0,00	360,00	2,26	7,27	--
p15	airco	LAr,LT	0,50	Relatief aan onderliggend item	84718,08	418524,97	Normale puntbron	0,00	360,00	2,26	7,27	--
p16	LBK	LAr,LT	0,50	Relatief aan onderliggend item	84728,67	418527,65	Normale puntbron	0,00	360,00	2,26	7,27	--
p17	airco	LAr,LT	0,50	Relatief aan onderliggend item	84738,90	418522,58	Normale puntbron	0,00	360,00	2,26	7,27	--
p18	airco (uitbreiding)	LAr,LT	0,50	Relatief aan onderliggend item	84767,89	418530,08	Normale puntbron	0,00	360,00	2,26	7,27	--
p19	airco (uitbreiding)	LAr,LT	0,50	Relatief aan onderliggend item	84769,42	418529,95	Normale puntbron	0,00	360,00	2,26	7,27	--
p20	airco (uitbreiding)	LAr,LT	0,50	Relatief aan onderliggend item	84770,88	418529,89	Normale puntbron	0,00	360,00	2,26	7,27	--
p21	remontluchting	LA,max	1,00	Relatief	84691,44	418523,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--
p22	autoportier	indirect (max)	1,00	Relatief	84674,52	418471,96	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--
p23	autoportier	indirect (max)	1,00	Relatief	84700,98	418469,59	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--
p24	autoportier	indirect (max)	1,00	Relatief	84723,99	418494,82	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--
p25	autoportier	indirect (max)	1,00	Relatief	84755,64	418491,95	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--
p26	autoportier	indirect (max)	1,00	Relatief	84684,61	418525,93	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--
p27	autoportier	indirect (max)	1,00	Relatief	84686,05	418544,81	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--
p28	autoportier	indirect (max)	1,00	Relatief	84710,87	418510,83	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--
p29	autoportier	indirect (max)	1,00	Relatief	84750,79	418507,23	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--
p30	autoportier	indirect (max)	1,00	Relatief	84788,91	418511,19	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--
p31	autoportier	indirect (max)	1,00	Relatief	84794,30	418542,11	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--
p32	autoportier	indirect (max)	1,00	Relatief	84812,82	418540,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--
p33	autoportier	indirect (max)	1,00	Relatief	84676,51	418494,21	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--
p34	autoportier	indirect (max)	1,00	Relatief	84691,15	418475,65	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--

Model: uitgangspunt (toekomst)
definitief - Zuid-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p1	28,90	50,10	64,90	61,10	62,70	63,90	62,20	55,10	47,00	70,35
p2	28,90	50,10	64,90	61,10	62,70	63,90	62,20	55,10	47,00	70,35
p3	28,90	50,10	64,90	61,10	62,70	63,90	62,20	55,10	47,00	70,35
p4	28,90	50,10	64,90	61,10	62,70	63,90	62,20	55,10	47,00	70,35
p5	28,90	50,10	64,90	61,10	62,70	63,90	62,20	55,10	47,00	70,35
p6	28,90	50,10	64,90	61,10	62,70	63,90	62,20	55,10	47,00	70,35
p7	28,90	50,10	64,90	61,10	62,70	63,90	62,20	55,10	47,00	70,35
p8	28,90	50,10	64,90	61,10	62,70	63,90	62,20	55,10	47,00	70,35
p9	28,90	50,10	64,90	61,10	62,70	63,90	62,20	55,10	47,00	70,35
p10	28,90	50,10	64,90	61,10	62,70	63,90	62,20	55,10	47,00	70,35
p11	28,90	50,10	64,90	61,10	62,70	63,90	62,20	55,10	47,00	70,35
p12	28,90	50,10	64,90	61,10	62,70	63,90	62,20	55,10	47,00	70,35
p13	28,90	50,10	64,90	61,10	62,70	63,90	62,20	55,10	47,00	70,35
p14	28,90	50,10	64,90	61,10	62,70	63,90	62,20	55,10	47,00	70,35
p15	28,90	50,10	64,90	61,10	62,70	63,90	62,20	55,10	47,00	70,35
p16	53,50	61,10	65,00	67,80	74,50	75,60	73,20	65,40	60,30	80,03
p17	28,90	50,10	64,90	61,10	62,70	63,90	62,20	55,10	47,00	70,35
p18	28,90	50,10	64,90	61,10	62,70	63,90	62,20	55,10	47,00	70,35
p19	28,90	50,10	64,90	61,10	62,70	63,90	62,20	55,10	47,00	70,35
p20	28,90	50,10	64,90	61,10	62,70	63,90	62,20	55,10	47,00	70,35
p21	65,00	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00	102,00	96,00	107,58
p22	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
p23	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
p24	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
p25	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
p26	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
p27	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
p28	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
p29	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
p30	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
p31	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
p32	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
p33	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
p34	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: uitgangspunt (toekomst)

Model eigenschap

Omschrijving	uitgangspunt (toekomst)
Verantwoordelijke	Marc de Loos
Rekenmethode	#2 Industrielaai IL
Aangemaakt door	Marc de Loos op 8-12-2020
Laatst ingezien door	Marc de Loos op 9-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

BIJLAGE 2. BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt (toekomst)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAR,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Gravin Sabinastraat 43	84621,30	418529,07	1,50	24,97	18,02	--	24,97	64,85
01_B	Gravin Sabinastraat 43	84621,30	418529,07	5,00	28,44	22,13	--	28,44	64,39
02_A	Gravin Sabinastraat 45	84628,91	418528,39	1,50	24,09	15,75	--	24,09	65,48
02_B	Gravin Sabinastraat 45	84628,91	418528,39	5,00	27,60	20,20	--	27,60	65,19
03_A	Gravin Sabinastraat 47	84640,21	418527,42	1,50	23,44	13,79	--	23,44	65,31
03_B	Gravin Sabinastraat 47	84640,21	418527,42	5,00	26,64	17,83	--	26,64	65,18
04_A	Gravin Sabinastraat 49	84647,65	418526,76	1,50	22,92	11,26	--	22,92	65,15
04_B	Gravin Sabinastraat 49	84647,65	418526,76	5,00	25,70	15,27	--	25,70	65,08
05_A	Gravin Sabinastraat 51	84658,56	418525,82	1,50	26,49	12,91	--	26,49	68,32
05_B	Gravin Sabinastraat 51	84658,56	418525,82	5,00	28,38	16,97	--	28,38	68,13
06_A	Gravin Sabinastraat 53	84666,40	418525,12	1,50	31,06	15,36	--	31,06	72,22
06_B	Gravin Sabinastraat 53	84666,40	418525,12	5,00	31,70	18,28	--	31,70	72,03
07_A	Gravin Sabinastraat 53	84672,44	418530,65	1,50	36,36	21,08	--	36,36	76,94
07_B	Gravin Sabinastraat 53	84672,44	418530,65	5,00	36,59	23,97	--	36,59	76,76
08_A	Jacob Pauwstraat 2	84663,64	418557,75	1,50	29,30	17,63	--	29,30	71,44
08_B	Jacob Pauwstraat 2	84663,64	418557,75	5,00	32,45	23,14	--	32,45	71,40
09_A	Jacob Pauwstraat 4	84664,38	418565,87	1,50	25,56	17,81	--	25,56	65,82
09_B	Jacob Pauwstraat 4	84664,38	418565,87	5,00	32,02	23,60	--	32,02	70,33
10_A	Jacob Pauwstraat 6	84665,06	418573,39	1,50	27,12	18,25	--	27,12	68,57
10_B	Jacob Pauwstraat 6	84665,06	418573,39	5,00	31,64	23,89	--	31,64	69,35
11_A	Jacob Pauwstraat 8	84665,78	418581,25	1,50	27,03	18,65	--	27,03	68,39
11_B	Jacob Pauwstraat 8	84665,78	418581,25	5,00	31,24	24,09	--	31,24	68,35
12_A	Lijsterbesstraat 36	84715,74	418576,71	1,50	27,97	22,94	--	27,97	48,53
12_B	Lijsterbesstraat 36	84715,74	418576,71	5,00	31,82	26,75	--	31,82	54,57
13_A	Lijsterbesstraat 15	84727,41	418562,15	1,50	27,41	22,35	--	27,41	51,48
13_B	Lijsterbesstraat 15	84727,41	418562,15	5,00	31,74	26,70	--	31,74	51,82
13_C	Lijsterbesstraat 15	84727,41	418562,15	8,00	37,71	32,69	--	37,71	52,35
14_A	Lijsterbesstraat 13	84736,20	418561,20	1,50	29,32	24,30	--	29,32	45,94
14_B	Lijsterbesstraat 13	84736,20	418561,20	5,00	33,67	28,65	--	33,67	46,02
14_C	Lijsterbesstraat 13	84736,20	418561,20	8,00	38,23	33,22	--	38,23	47,37
15_A	Lijsterbesstraat 11	84742,45	418560,69	1,50	28,79	23,76	--	28,79	47,94
15_B	Lijsterbesstraat 11	84742,45	418560,69	5,00	33,25	28,23	--	33,25	47,69
15_C	Lijsterbesstraat 11	84742,45	418560,69	8,00	37,73	32,72	--	37,73	48,39
16_A	Lijsterbesstraat 9	84748,43	418560,19	1,50	28,59	23,57	--	28,59	47,42
16_B	Lijsterbesstraat 9	84748,43	418560,19	5,00	33,23	28,21	--	33,23	47,11
16_C	Lijsterbesstraat 9	84748,43	418560,19	8,00	37,38	32,37	--	37,38	47,71
17_A	Lijsterbesstraat 7	84759,34	418559,23	1,50	26,78	21,76	--	26,78	46,24
17_B	Lijsterbesstraat 7	84759,34	418559,23	5,00	32,05	27,04	--	32,05	45,95
17_C	Lijsterbesstraat 7	84759,34	418559,23	8,00	36,66	31,64	--	36,66	46,78
18_A	Lijsterbesstraat 5	84766,18	418558,66	1,50	26,66	21,63	--	26,66	47,29
18_B	Lijsterbesstraat 5	84766,18	418558,66	5,00	32,12	27,10	--	32,12	46,59
18_C	Lijsterbesstraat 5	84766,18	418558,66	8,00	36,09	31,08	--	36,09	47,44
19_A	Lijsterbesstraat 3	84771,76	418558,20	1,50	27,09	22,06	--	27,09	48,33
19_B	Lijsterbesstraat 3	84771,76	418558,20	5,00	32,76	27,74	--	32,76	47,39
19_C	Lijsterbesstraat 3	84771,76	418558,20	8,00	37,78	32,77	--	37,78	48,05
20_A	Lijsterbesstraat 3	84779,82	418557,53	1,50	23,24	18,21	--	23,24	42,62
20_B	Lijsterbesstraat 3	84779,82	418557,53	5,00	27,53	22,51	--	27,53	40,29
20_C	Lijsterbesstraat 3	84779,82	418557,53	8,00	33,31	28,29	--	33,31	42,36
21_A	Tuinweg 7	84799,56	418557,53	1,50	23,21	18,18	--	23,21	45,36
21_B	Tuinweg 7	84799,56	418557,53	5,00	28,74	23,72	--	28,74	44,04
22_A	Tuinweg 7	84806,85	418553,95	1,50	24,30	19,29	--	24,30	40,83
22_B	Tuinweg 7	84806,85	418553,95	5,00	19,79	14,77	--	19,79	36,81
23_A	Tuinweg 10	84834,59	418537,37	1,50	24,25	19,23	--	24,25	43,45
23_B	Tuinweg 10	84834,59	418537,37	5,00	26,96	21,94	--	26,96	42,25
24_A	Tuinweg 8	84833,44	418518,71	1,50	25,54	20,51	--	25,54	46,62
24_B	Tuinweg 8	84833,44	418518,71	5,00	28,93	23,91	--	28,93	45,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt (toekomst)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAR,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_A	Gravin Sabinastraat 70	84759,92	418484,30	1,50	28,84	23,16	--	28,84	64,83
25_B	Gravin Sabinastraat 70	84759,92	418484,30	5,00	34,21	28,93	--	34,21	64,18
26_A	Gravin Sabinastraat 68	84753,47	418484,88	1,50	28,05	22,14	--	28,05	65,08
26_B	Gravin Sabinastraat 68	84753,47	418484,88	5,00	33,42	28,03	--	33,42	64,58
27_A	Gravin Sabinastraat 66	84746,92	418485,47	1,50	28,23	22,18	--	28,23	65,68
27_B	Gravin Sabinastraat 66	84746,92	418485,47	5,00	33,75	28,28	--	33,75	65,36
28_A	Gravin Sabinastraat 64	84740,72	418486,02	1,50	28,16	21,99	--	28,16	65,92
28_B	Gravin Sabinastraat 64	84740,72	418486,02	5,00	33,66	28,09	--	33,66	65,70
29_A	Gravin Sabinastraat 62	84734,69	418486,57	1,50	28,39	22,03	--	28,39	66,54
29_B	Gravin Sabinastraat 62	84734,69	418486,57	5,00	33,77	28,07	--	33,77	66,36
30_A	Gravin Sabinastraat 60	84728,14	418487,15	1,50	28,32	22,13	--	28,32	65,86
30_B	Gravin Sabinastraat 60	84728,14	418487,15	5,00	33,73	28,14	--	33,73	65,79
31_A	Gravin Sabinastraat 58	84721,85	418487,72	1,50	28,78	22,34	--	28,78	66,75
31_B	Gravin Sabinastraat 58	84721,85	418487,72	5,00	33,93	28,22	--	33,93	66,68
32_A	Nassastraat 24	84715,22	418466,96	1,50	25,84	19,33	--	25,84	64,63
32_B	Nassastraat 24	84715,22	418466,96	5,00	31,57	25,84	--	31,57	64,61
33_A	Nassastraat 24	84712,69	418464,15	1,50	26,05	19,58	--	26,05	64,76
33_B	Nassastraat 24	84712,69	418464,15	5,00	30,58	24,69	--	30,58	64,53
34_A	Nassastraat 13	84695,36	418465,09	1,50	28,01	21,18	--	28,01	67,37
35_A	Nassastraat 13	84699,12	418461,85	1,50	28,26	23,06	--	28,26	59,10
35_B	Nassastraat 13	84699,12	418461,85	5,00	31,59	26,41	--	31,59	58,83
35_C	Nassastraat 13	84699,12	418461,85	8,00	33,99	28,82	--	33,99	60,57
36_A	Nassastraat 13	84691,19	418462,62	1,50	24,50	16,03	--	24,50	66,02
36_B	Nassastraat 13	84691,19	418462,62	5,00	28,02	20,36	--	28,02	65,95
37_A	Dorpzicht 1 - 27B	84654,92	418466,51	1,50	28,29	22,19	--	28,29	66,05
37_B	Dorpzicht 1 - 27B	84654,92	418466,51	5,00	30,74	24,69	--	30,74	65,83
37_C	Dorpzicht 1 - 27B	84654,92	418466,51	8,00	32,87	27,10	--	32,87	65,88
38_A	Dorpzicht 29 - 67	84659,16	418495,27	1,50	30,49	22,90	--	30,49	70,37
38_B	Dorpzicht 29 - 67	84659,16	418495,27	5,00	32,36	24,38	--	32,36	70,27
38_C	Dorpzicht 29 - 67	84659,16	418495,27	8,00	35,03	28,76	--	35,03	70,00
39_A	Dorpzicht 29 - 67	84645,79	418502,15	1,50	27,12	18,07	--	27,12	68,73
39_B	Dorpzicht 29 - 67	84645,79	418502,15	5,00	31,02	23,27	--	31,02	68,70
39_C	Dorpzicht 29 - 67	84645,79	418502,15	8,00	33,94	27,77	--	33,94	68,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt (toekomst)
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LA,max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Gravin Sabinastraat 43	84621,30	418529,07	1,50	56,23	--	--
01_B	Gravin Sabinastraat 43	84621,30	418529,07	5,00	58,48	--	--
02_A	Gravin Sabinastraat 45	84628,91	418528,39	1,50	57,27	--	--
02_B	Gravin Sabinastraat 45	84628,91	418528,39	5,00	60,02	--	--
03_A	Gravin Sabinastraat 47	84640,21	418527,42	1,50	54,96	--	--
03_B	Gravin Sabinastraat 47	84640,21	418527,42	5,00	57,38	--	--
04_A	Gravin Sabinastraat 49	84647,65	418526,76	1,50	57,06	--	--
04_B	Gravin Sabinastraat 49	84647,65	418526,76	5,00	58,41	--	--
05_A	Gravin Sabinastraat 51	84658,56	418525,82	1,50	64,36	--	--
05_B	Gravin Sabinastraat 51	84658,56	418525,82	5,00	65,41	--	--
06_A	Gravin Sabinastraat 53	84666,40	418525,12	1,50	72,05	--	--
06_B	Gravin Sabinastraat 53	84666,40	418525,12	5,00	71,96	--	--
07_A	Gravin Sabinastraat 53	84672,44	418530,65	1,50	73,82	--	--
07_B	Gravin Sabinastraat 53	84672,44	418530,65	5,00	73,66	--	--
08_A	Jacob Pauwstraat 2	84663,64	418557,75	1,50	65,16	--	--
08_B	Jacob Pauwstraat 2	84663,64	418557,75	5,00	67,29	--	--
09_A	Jacob Pauwstraat 4	84664,38	418565,87	1,50	58,74	--	--
09_B	Jacob Pauwstraat 4	84664,38	418565,87	5,00	66,18	--	--
10_A	Jacob Pauwstraat 6	84665,06	418573,39	1,50	60,46	--	--
10_B	Jacob Pauwstraat 6	84665,06	418573,39	5,00	65,18	--	--
11_A	Jacob Pauwstraat 8	84665,78	418581,25	1,50	61,20	--	--
11_B	Jacob Pauwstraat 8	84665,78	418581,25	5,00	63,97	--	--
12_A	Lijsterbesstraat 36	84715,74	418576,71	1,50	39,99	--	--
12_B	Lijsterbesstraat 36	84715,74	418576,71	5,00	46,03	--	--
13_A	Lijsterbesstraat 15	84727,41	418562,15	1,50	44,33	--	--
13_B	Lijsterbesstraat 15	84727,41	418562,15	5,00	48,11	--	--
13_C	Lijsterbesstraat 15	84727,41	418562,15	8,00	48,47	--	--
14_A	Lijsterbesstraat 13	84736,20	418561,20	1,50	41,14	--	--
14_B	Lijsterbesstraat 13	84736,20	418561,20	5,00	43,93	--	--
14_C	Lijsterbesstraat 13	84736,20	418561,20	8,00	45,04	--	--
15_A	Lijsterbesstraat 11	84742,45	418560,69	1,50	42,79	--	--
15_B	Lijsterbesstraat 11	84742,45	418560,69	5,00	45,23	--	--
15_C	Lijsterbesstraat 11	84742,45	418560,69	8,00	44,54	--	--
16_A	Lijsterbesstraat 9	84748,43	418560,19	1,50	41,92	--	--
16_B	Lijsterbesstraat 9	84748,43	418560,19	5,00	43,57	--	--
16_C	Lijsterbesstraat 9	84748,43	418560,19	8,00	43,89	--	--
17_A	Lijsterbesstraat 7	84759,34	418559,23	1,50	38,87	--	--
17_B	Lijsterbesstraat 7	84759,34	418559,23	5,00	40,99	--	--
17_C	Lijsterbesstraat 7	84759,34	418559,23	8,00	42,47	--	--
18_A	Lijsterbesstraat 5	84766,18	418558,66	1,50	40,12	--	--
18_B	Lijsterbesstraat 5	84766,18	418558,66	5,00	41,10	--	--
18_C	Lijsterbesstraat 5	84766,18	418558,66	8,00	42,74	--	--
19_A	Lijsterbesstraat 3	84771,76	418558,20	1,50	41,46	--	--
19_B	Lijsterbesstraat 3	84771,76	418558,20	5,00	42,45	--	--
19_C	Lijsterbesstraat 3	84771,76	418558,20	8,00	44,51	--	--
20_A	Lijsterbesstraat 3	84779,82	418557,53	1,50	35,55	--	--
20_B	Lijsterbesstraat 3	84779,82	418557,53	5,00	34,34	--	--
20_C	Lijsterbesstraat 3	84779,82	418557,53	8,00	38,52	--	--
21_A	Tuinweg 7	84799,56	418557,53	1,50	39,53	--	--
21_B	Tuinweg 7	84799,56	418557,53	5,00	39,78	--	--
22_A	Tuinweg 7	84806,85	418553,95	1,50	34,10	--	--
22_B	Tuinweg 7	84806,85	418553,95	5,00	33,10	--	--
23_A	Tuinweg 10	84834,59	418537,37	1,50	35,43	--	--
23_B	Tuinweg 10	84834,59	418537,37	5,00	35,37	--	--
24_A	Tuinweg 8	84833,44	418518,71	1,50	35,42	--	--
24_B	Tuinweg 8	84833,44	418518,71	5,00	35,14	--	--
25_A	Gravin Sabinastraat 70	84759,92	418484,30	1,50	58,54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt (toekomst)
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LA,max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	Gravin Sabinastraat 70	84759,92	418484,30	5,00	60,42	--	--
26_A	Gravin Sabinastraat 68	84753,47	418484,88	1,50	58,88	--	--
26_B	Gravin Sabinastraat 68	84753,47	418484,88	5,00	61,03	--	--
27_A	Gravin Sabinastraat 66	84746,92	418485,47	1,50	59,47	--	--
27_B	Gravin Sabinastraat 66	84746,92	418485,47	5,00	61,82	--	--
28_A	Gravin Sabinastraat 64	84740,72	418486,02	1,50	60,16	--	--
28_B	Gravin Sabinastraat 64	84740,72	418486,02	5,00	62,73	--	--
29_A	Gravin Sabinastraat 62	84734,69	418486,57	1,50	60,08	--	--
29_B	Gravin Sabinastraat 62	84734,69	418486,57	5,00	62,84	--	--
30_A	Gravin Sabinastraat 60	84728,14	418487,15	1,50	61,16	--	--
30_B	Gravin Sabinastraat 60	84728,14	418487,15	5,00	63,71	--	--
31_A	Gravin Sabinastraat 58	84721,85	418487,72	1,50	62,26	--	--
31_B	Gravin Sabinastraat 58	84721,85	418487,72	5,00	64,56	--	--
32_A	Nassastraat 24	84715,22	418466,96	1,50	59,24	--	--
32_B	Nassastraat 24	84715,22	418466,96	5,00	62,12	--	--
33_A	Nassastraat 24	84712,69	418464,15	1,50	59,01	--	--
33_B	Nassastraat 24	84712,69	418464,15	5,00	61,61	--	--
34_A	Nassastraat 13	84695,36	418465,09	1,50	61,36	--	--
37_A	Dorpzicht 1 - 27B	84654,92	418466,51	1,50	58,08	--	--
37_B	Dorpzicht 1 - 27B	84654,92	418466,51	5,00	60,66	--	--
37_C	Dorpzicht 1 - 27B	84654,92	418466,51	8,00	61,45	--	--
38_A	Dorpzicht 29 - 67	84659,16	418495,27	1,50	63,37	--	--
38_B	Dorpzicht 29 - 67	84659,16	418495,27	5,00	65,39	--	--
38_C	Dorpzicht 29 - 67	84659,16	418495,27	8,00	65,31	--	--
39_A	Dorpzicht 29 - 67	84645,79	418502,15	1,50	61,44	--	--
39_B	Dorpzicht 29 - 67	84645,79	418502,15	5,00	63,93	--	--
39_C	Dorpzicht 29 - 67	84645,79	418502,15	8,00	63,88	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt (toekomst)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect (eq)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Gravin Sabinastraat 43	84621,30	418529,07	1,50	46,92	43,12	--	48,12	83,59
01_B	Gravin Sabinastraat 43	84621,30	418529,07	5,00	46,82	43,02	--	48,02	83,18
02_A	Gravin Sabinastraat 45	84628,91	418528,39	1,50	47,59	43,78	--	48,78	84,24
02_B	Gravin Sabinastraat 45	84628,91	418528,39	5,00	47,45	43,65	--	48,65	83,84
03_A	Gravin Sabinastraat 47	84640,21	418527,42	1,50	47,94	44,13	--	49,13	84,59
03_B	Gravin Sabinastraat 47	84640,21	418527,42	5,00	47,81	44,01	--	49,01	84,21
04_A	Gravin Sabinastraat 49	84647,65	418526,76	1,50	48,01	44,20	--	49,20	84,70
04_B	Gravin Sabinastraat 49	84647,65	418526,76	5,00	47,91	44,11	--	49,11	84,32
05_A	Gravin Sabinastraat 51	84658,56	418525,82	1,50	47,99	44,18	--	49,18	84,74
05_B	Gravin Sabinastraat 51	84658,56	418525,82	5,00	47,95	44,15	--	49,15	84,36
06_A	Gravin Sabinastraat 53	84666,40	418525,12	1,50	47,98	44,18	--	49,18	84,78
06_B	Gravin Sabinastraat 53	84666,40	418525,12	5,00	47,97	44,16	--	49,16	84,38
07_A	Gravin Sabinastraat 53	84672,44	418530,65	1,50	43,67	39,96	--	44,96	79,89
07_B	Gravin Sabinastraat 53	84672,44	418530,65	5,00	44,02	40,29	--	45,29	79,65
08_A	Jacob Pauwstraat 2	84663,64	418557,75	1,50	33,50	29,79	--	34,79	71,97
08_B	Jacob Pauwstraat 2	84663,64	418557,75	5,00	35,69	31,96	--	36,96	71,79
09_A	Jacob Pauwstraat 4	84664,38	418565,87	1,50	30,97	27,26	--	32,26	69,47
09_B	Jacob Pauwstraat 4	84664,38	418565,87	5,00	35,13	31,42	--	36,42	70,91
10_A	Jacob Pauwstraat 6	84665,06	418573,39	1,50	30,61	26,93	--	31,93	68,65
10_B	Jacob Pauwstraat 6	84665,06	418573,39	5,00	34,00	30,32	--	35,32	69,67
11_A	Jacob Pauwstraat 8	84665,78	418581,25	1,50	30,43	26,76	--	31,76	68,56
11_B	Jacob Pauwstraat 8	84665,78	418581,25	5,00	32,83	29,16	--	34,16	68,72
12_A	Lijsterbesstraat 36	84715,74	418576,71	1,50	19,28	15,48	--	20,48	59,25
12_B	Lijsterbesstraat 36	84715,74	418576,71	5,00	28,91	25,15	--	30,15	66,19
13_A	Lijsterbesstraat 15	84727,41	418562,15	1,50	19,76	15,92	--	20,92	60,20
13_B	Lijsterbesstraat 15	84727,41	418562,15	5,00	22,40	18,56	--	23,56	60,34
13_C	Lijsterbesstraat 15	84727,41	418562,15	8,00	24,55	20,71	--	25,71	61,46
14_A	Lijsterbesstraat 13	84736,20	418561,20	1,50	23,22	19,43	--	24,43	60,30
14_B	Lijsterbesstraat 13	84736,20	418561,20	5,00	26,81	23,04	--	28,04	59,94
14_C	Lijsterbesstraat 13	84736,20	418561,20	8,00	28,29	24,50	--	29,50	61,52
15_A	Lijsterbesstraat 11	84742,45	418560,69	1,50	24,08	20,27	--	25,27	61,88
15_B	Lijsterbesstraat 11	84742,45	418560,69	5,00	28,11	24,33	--	29,33	61,62
15_C	Lijsterbesstraat 11	84742,45	418560,69	8,00	29,14	25,35	--	30,35	62,64
16_A	Lijsterbesstraat 9	84748,43	418560,19	1,50	19,86	15,98	--	20,98	59,99
16_B	Lijsterbesstraat 9	84748,43	418560,19	5,00	21,87	18,00	--	23,00	59,42
16_C	Lijsterbesstraat 9	84748,43	418560,19	8,00	24,55	20,69	--	25,69	60,84
17_A	Lijsterbesstraat 7	84759,34	418559,23	1,50	22,37	18,54	--	23,54	60,74
17_B	Lijsterbesstraat 7	84759,34	418559,23	5,00	29,91	26,11	--	31,11	63,87
17_C	Lijsterbesstraat 7	84759,34	418559,23	8,00	30,84	27,04	--	32,04	64,41
18_A	Lijsterbesstraat 5	84766,18	418558,66	1,50	23,00	19,16	--	24,16	61,66
18_B	Lijsterbesstraat 5	84766,18	418558,66	5,00	31,28	27,49	--	32,49	64,87
18_C	Lijsterbesstraat 5	84766,18	418558,66	8,00	32,14	28,34	--	33,34	65,32
19_A	Lijsterbesstraat 3	84771,76	418558,20	1,50	20,85	16,97	--	21,97	60,93
19_B	Lijsterbesstraat 3	84771,76	418558,20	5,00	28,91	25,02	--	30,02	66,01
19_C	Lijsterbesstraat 3	84771,76	418558,20	8,00	30,18	26,30	--	31,30	66,51
20_A	Lijsterbesstraat 3	84779,82	418557,53	1,50	36,69	32,89	--	37,89	72,79
20_B	Lijsterbesstraat 3	84779,82	418557,53	5,00	38,72	34,90	--	39,90	72,95
20_C	Lijsterbesstraat 3	84779,82	418557,53	8,00	38,71	34,89	--	39,89	72,95
21_A	Tuinweg 7	84799,56	418557,53	1,50	29,88	26,09	--	31,09	65,36
21_B	Tuinweg 7	84799,56	418557,53	5,00	31,40	27,60	--	32,60	65,18
22_A	Tuinweg 7	84806,85	418553,95	1,50	38,51	34,71	--	39,71	74,42
22_B	Tuinweg 7	84806,85	418553,95	5,00	39,42	35,59	--	40,59	73,80
23_A	Tuinweg 10	84834,59	418537,37	1,50	36,89	33,05	--	38,05	74,78
23_B	Tuinweg 10	84834,59	418537,37	5,00	38,51	34,65	--	39,65	74,49
24_A	Tuinweg 8	84833,44	418518,71	1,50	38,74	34,85	--	39,85	77,02
24_B	Tuinweg 8	84833,44	418518,71	5,00	40,01	36,11	--	41,11	76,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt (toekomst)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect (eq)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_A	Gravin Sabinastraat 70	84759,92	418484,30	1,50	43,12	39,10	--	44,10	82,55	
25_B	Gravin Sabinastraat 70	84759,92	418484,30	5,00	43,70	39,69	--	44,69	82,35	
26_A	Gravin Sabinastraat 68	84753,47	418484,88	1,50	43,58	39,57	--	44,57	82,98	
26_B	Gravin Sabinastraat 68	84753,47	418484,88	5,00	44,19	40,19	--	45,19	82,78	
27_A	Gravin Sabinastraat 66	84746,92	418485,47	1,50	43,78	39,77	--	44,77	83,17	
27_B	Gravin Sabinastraat 66	84746,92	418485,47	5,00	44,39	40,39	--	45,39	82,95	
28_A	Gravin Sabinastraat 64	84740,72	418486,02	1,50	43,92	39,91	--	44,91	83,29	
28_B	Gravin Sabinastraat 64	84740,72	418486,02	5,00	44,54	40,55	--	45,55	83,07	
29_A	Gravin Sabinastraat 62	84734,69	418486,57	1,50	44,09	40,08	--	45,08	83,39	
29_B	Gravin Sabinastraat 62	84734,69	418486,57	5,00	44,71	40,73	--	45,73	83,17	
30_A	Gravin Sabinastraat 60	84728,14	418487,15	1,50	44,13	40,14	--	45,14	83,32	
30_B	Gravin Sabinastraat 60	84728,14	418487,15	5,00	44,74	40,77	--	45,77	83,08	
31_A	Gravin Sabinastraat 58	84721,85	418487,72	1,50	44,39	40,43	--	45,43	83,29	
31_B	Gravin Sabinastraat 58	84721,85	418487,72	5,00	44,99	41,05	--	46,05	83,05	
32_A	Nassastraat 24	84715,22	418466,96	1,50	40,21	36,56	--	41,56	76,38	
32_B	Nassastraat 24	84715,22	418466,96	5,00	41,34	37,66	--	42,66	75,98	
33_A	Nassastraat 24	84712,69	418464,15	1,50	39,85	36,22	--	41,22	75,57	
33_B	Nassastraat 24	84712,69	418464,15	5,00	41,10	37,43	--	42,43	75,33	
34_A	Nassastraat 13	84695,36	418465,09	1,50	45,17	41,61	--	46,61	77,72	
37_A	Dorpzigt 1 - 27B	84654,92	418466,51	1,50	38,13	34,44	--	39,44	75,76	
37_B	Dorpzigt 1 - 27B	84654,92	418466,51	5,00	40,03	36,34	--	41,34	75,24	
37_C	Dorpzigt 1 - 27B	84654,92	418466,51	8,00	40,21	36,50	--	41,50	75,26	
38_A	Dorpzigt 29 - 67	84659,16	418495,27	1,50	43,22	39,51	--	44,51	79,17	
38_B	Dorpzigt 29 - 67	84659,16	418495,27	5,00	43,84	40,13	--	45,13	78,95	
38_C	Dorpzigt 29 - 67	84659,16	418495,27	8,00	43,72	40,01	--	45,01	78,73	
39_A	Dorpzigt 29 - 67	84645,79	418502,15	1,50	46,41	42,61	--	47,61	83,24	
39_B	Dorpzigt 29 - 67	84645,79	418502,15	5,00	46,62	42,82	--	47,82	83,01	
39_C	Dorpzigt 29 - 67	84645,79	418502,15	8,00	46,32	42,52	--	47,52	82,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt (toekomst)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect (max)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Gravin Sabinastraat 43	84621,30	418529,07	1,50	51,51	51,51	--
01_B	Gravin Sabinastraat 43	84621,30	418529,07	5,00	54,18	54,18	--
02_A	Gravin Sabinastraat 45	84628,91	418528,39	1,50	52,72	52,72	--
02_B	Gravin Sabinastraat 45	84628,91	418528,39	5,00	55,57	55,57	--
03_A	Gravin Sabinastraat 47	84640,21	418527,42	1,50	54,65	54,65	--
03_B	Gravin Sabinastraat 47	84640,21	418527,42	5,00	57,08	57,08	--
04_A	Gravin Sabinastraat 49	84647,65	418526,76	1,50	56,07	56,07	--
04_B	Gravin Sabinastraat 49	84647,65	418526,76	5,00	58,16	58,16	--
05_A	Gravin Sabinastraat 51	84658,56	418525,82	1,50	58,75	58,75	--
05_B	Gravin Sabinastraat 51	84658,56	418525,82	5,00	60,20	60,20	--
06_A	Gravin Sabinastraat 53	84666,40	418525,12	1,50	61,29	61,29	--
06_B	Gravin Sabinastraat 53	84666,40	418525,12	5,00	61,11	61,11	--
07_A	Gravin Sabinastraat 53	84672,44	418530,65	1,50	69,23	69,23	--
07_B	Gravin Sabinastraat 53	84672,44	418530,65	5,00	68,88	68,88	--
08_A	Jacob Pauwstraat 2	84663,64	418557,75	1,50	63,52	63,52	--
08_B	Jacob Pauwstraat 2	84663,64	418557,75	5,00	63,60	63,60	--
09_A	Jacob Pauwstraat 4	84664,38	418565,87	1,50	57,93	57,93	--
09_B	Jacob Pauwstraat 4	84664,38	418565,87	5,00	62,45	62,45	--
10_A	Jacob Pauwstraat 6	84665,06	418573,39	1,50	59,81	59,81	--
10_B	Jacob Pauwstraat 6	84665,06	418573,39	5,00	61,24	61,24	--
11_A	Jacob Pauwstraat 8	84665,78	418581,25	1,50	56,56	56,56	--
11_B	Jacob Pauwstraat 8	84665,78	418581,25	5,00	58,52	58,52	--
12_A	Lijsterbesstraat 36	84715,74	418576,71	1,50	43,13	43,13	--
12_B	Lijsterbesstraat 36	84715,74	418576,71	5,00	54,75	54,75	--
13_A	Lijsterbesstraat 15	84727,41	418562,15	1,50	44,89	44,89	--
13_B	Lijsterbesstraat 15	84727,41	418562,15	5,00	49,30	49,30	--
13_C	Lijsterbesstraat 15	84727,41	418562,15	8,00	49,32	49,32	--
14_A	Lijsterbesstraat 13	84736,20	418561,20	1,50	51,76	51,76	--
14_B	Lijsterbesstraat 13	84736,20	418561,20	5,00	56,12	56,12	--
14_C	Lijsterbesstraat 13	84736,20	418561,20	8,00	57,18	57,18	--
15_A	Lijsterbesstraat 11	84742,45	418560,69	1,50	50,73	50,73	--
15_B	Lijsterbesstraat 11	84742,45	418560,69	5,00	55,70	55,70	--
15_C	Lijsterbesstraat 11	84742,45	418560,69	8,00	57,31	57,31	--
16_A	Lijsterbesstraat 9	84748,43	418560,19	1,50	48,07	48,07	--
16_B	Lijsterbesstraat 9	84748,43	418560,19	5,00	51,77	51,77	--
16_C	Lijsterbesstraat 9	84748,43	418560,19	8,00	52,92	52,92	--
17_A	Lijsterbesstraat 7	84759,34	418559,23	1,50	50,98	50,98	--
17_B	Lijsterbesstraat 7	84759,34	418559,23	5,00	57,69	57,69	--
17_C	Lijsterbesstraat 7	84759,34	418559,23	8,00	58,67	58,67	--
18_A	Lijsterbesstraat 5	84766,18	418558,66	1,50	51,75	51,75	--
18_B	Lijsterbesstraat 5	84766,18	418558,66	5,00	58,61	58,61	--
18_C	Lijsterbesstraat 5	84766,18	418558,66	8,00	60,53	60,53	--
19_A	Lijsterbesstraat 3	84771,76	418558,20	1,50	42,63	42,63	--
19_B	Lijsterbesstraat 3	84771,76	418558,20	5,00	43,78	43,78	--
19_C	Lijsterbesstraat 3	84771,76	418558,20	8,00	48,58	48,58	--
20_A	Lijsterbesstraat 3	84779,82	418557,53	1,50	66,67	66,67	--
20_B	Lijsterbesstraat 3	84779,82	418557,53	5,00	66,53	66,53	--
20_C	Lijsterbesstraat 3	84779,82	418557,53	8,00	66,26	66,26	--
21_A	Tuinweg 7	84799,56	418557,53	1,50	59,02	59,02	--
21_B	Tuinweg 7	84799,56	418557,53	5,00	58,72	58,72	--
22_A	Tuinweg 7	84806,85	418553,95	1,50	69,70	69,70	--
22_B	Tuinweg 7	84806,85	418553,95	5,00	69,42	69,42	--
23_A	Tuinweg 10	84834,59	418537,37	1,50	64,41	64,41	--
23_B	Tuinweg 10	84834,59	418537,37	5,00	64,28	64,28	--
24_A	Tuinweg 8	84833,44	418518,71	1,50	61,04	61,04	--
24_B	Tuinweg 8	84833,44	418518,71	5,00	61,77	61,77	--
25_A	Gravin Sabinastraat 70	84759,92	418484,30	1,50	72,64	72,64	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt (toekomst)
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect (max)

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	Gravin Sabinastraat 70	84759,92	418484,30	5,00	71,91	71,91	--	
26_A	Gravin Sabinastraat 68	84753,47	418484,88	1,50	73,88	73,88	--	
26_B	Gravin Sabinastraat 68	84753,47	418484,88	5,00	72,83	72,83	--	
27_A	Gravin Sabinastraat 66	84746,92	418485,47	1,50	70,73	70,73	--	
27_B	Gravin Sabinastraat 66	84746,92	418485,47	5,00	70,24	70,24	--	
28_A	Gravin Sabinastraat 64	84740,72	418486,02	1,50	67,61	67,61	--	
28_B	Gravin Sabinastraat 64	84740,72	418486,02	5,00	67,38	67,38	--	
29_A	Gravin Sabinastraat 62	84734,69	418486,57	1,50	68,72	68,72	--	
29_B	Gravin Sabinastraat 62	84734,69	418486,57	5,00	68,38	68,38	--	
30_A	Gravin Sabinastraat 60	84728,14	418487,15	1,50	72,37	72,37	--	
30_B	Gravin Sabinastraat 60	84728,14	418487,15	5,00	71,57	71,57	--	
31_A	Gravin Sabinastraat 58	84721,85	418487,72	1,50	73,74	73,74	--	
31_B	Gravin Sabinastraat 58	84721,85	418487,72	5,00	72,66	72,66	--	
32_A	Nassastraat 24	84715,22	418466,96	1,50	68,17	68,17	--	
32_B	Nassastraat 24	84715,22	418466,96	5,00	67,86	67,86	--	
33_A	Nassastraat 24	84712,69	418464,15	1,50	68,83	68,83	--	
33_B	Nassastraat 24	84712,69	418464,15	5,00	68,43	68,43	--	
34_A	Nassastraat 13	84695,36	418465,09	1,50	74,12	74,12	--	
37_A	Dorpzicht 1 - 27B	84654,92	418466,51	1,50	65,03	65,03	--	
37_B	Dorpzicht 1 - 27B	84654,92	418466,51	5,00	64,84	64,84	--	
37_C	Dorpzicht 1 - 27B	84654,92	418466,51	8,00	64,52	64,52	--	
38_A	Dorpzicht 29 - 67	84659,16	418495,27	1,50	66,48	66,48	--	
38_B	Dorpzicht 29 - 67	84659,16	418495,27	5,00	66,26	66,26	--	
38_C	Dorpzicht 29 - 67	84659,16	418495,27	8,00	65,84	65,84	--	
39_A	Dorpzicht 29 - 67	84645,79	418502,15	1,50	55,53	55,53	--	
39_B	Dorpzicht 29 - 67	84645,79	418502,15	5,00	57,74	57,74	--	
39_C	Dorpzicht 29 - 67	84645,79	418502,15	8,00	57,68	57,68	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

