



Stikstofdepositie-onderzoek

Van Iperen B.V.

projectnummer 0460611.100
definitief revisie rev 05
22 april 2022

Stikstofdepositie-onderzoek

Van Iperen B.V.

projectnummer 0460611.100

definitief revisie rev 05
22 april 2022

Auteurs

W. Mennes
T. Sweerts

Opdrachtgever

Van Iperen B.V.
Smidsweg 24
3273 LK WESTMAAS

datum vrijgave
22-04-2022

beschrijving revisie rev 05
definitief

gecontroleerd
Twan van den Heijkant

vrijgave
René Sloof



Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	2
2.1	Ontwikkelingen	2
3	Uitgangspunten	5
3.1	Directe emissies	5
3.1.1	Emissies per milieucategorie	6
3.2	Emissies vervoersbewegingen	8
4	Resultaten en conclusie	10
4.1	Resultaten	10
4.2	Conclusie	10

Bijlage 1 AERIUS Calculator berekening

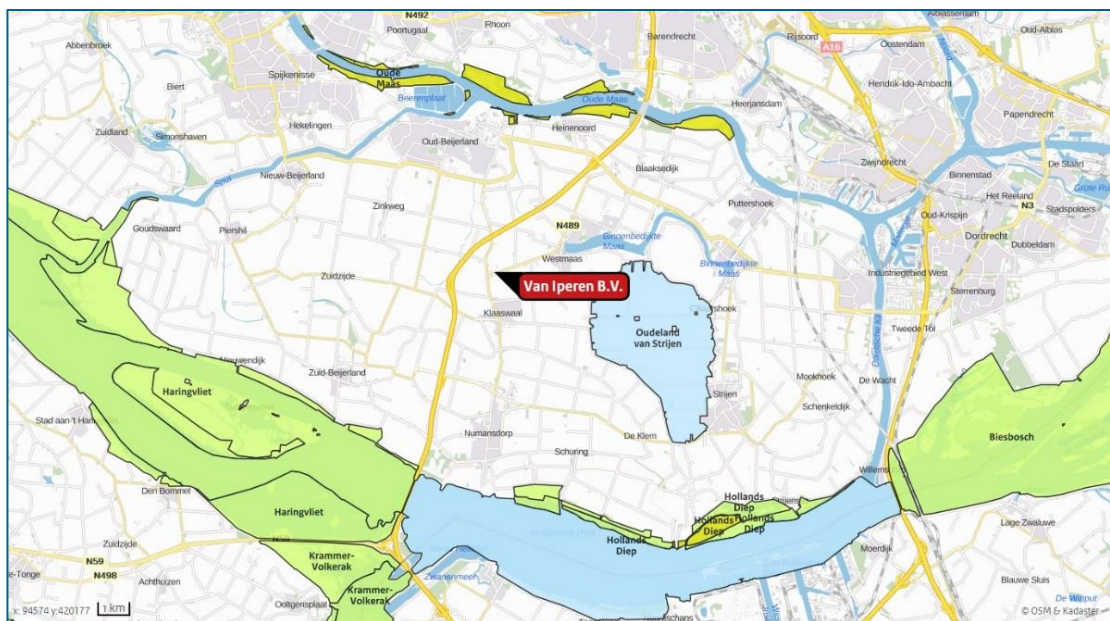
1 Inleiding

In opdracht van Van Iperen B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie in het kader van een bestemmingsplanwijziging. Van Iperen is voornemens 3 percelen grenzend aan haar huidige bedrijfsterrein aan de Smidsweg 24 in Westmaas in gebruik te gaan nemen voor andersoortige activiteiten dan voorzien in het huidige bestemmingsplan.

Van Iperen B.V. is een agrarisch toeleveringsbedrijf van o.a. vaste en vloeibare kunstmeststoffen, gewasbeschermingsmiddelen, granen en overige tuinbouw- en teeltbenodigdheden. Van Iperen B.V. voert haar bedrijfsactiviteiten thans uit op 5 percelen (388, 391, 467, 468 en 451) met een totaaloppervlakte van circa 42.700 m². Het bedrijf heeft 3 aangrenzende naastgelegen percelen verworven: perceel 579, perceel 390 en een deel van perceel 392 met het voornemen om deze in gebruik te gaan nemen. In de toekomstige situatie zal het bedrijfsterrein een totaaloppervlakte hebben van circa 62.350 m².

De beoogde activiteiten op de aangekochte percelen zijn strijdig met het vigerend bestemmingsplan 'Landelijk Gebied Binnenmaas'. Reden om een planologische procedure voor het beoogd gebruik op te starten en daarbij ook het bestaande gebruik/terrein van de huidige inrichting van Van Iperen te betrekken en beschouwen. Dit onderzoek geeft een kwantitatieve onderbouwing voor het aspect 'stikstofdepositie'.

In figuur is de locatie van het plangebied gegeven ten opzichte van de in de directe omgeving gelegen Natura 2000-gebieden.



Figuur1: Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

2 Wettelijk kader

Binnen de Europese Unie zijn de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen die in Nederland zijn vertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen¹ en projecten² te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

2.1 Ontwikkelingen

PAS vernietigd

Met het vernietigen van het PAS door de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019³ dient nu voor ieder plan of project te worden beoordeeld of het plan of project significante gevolgen kan hebben op een Natura 2000-gebied.

Mogelijkheden

Om vergunningverlening weer op gang te krijgen voor projecten, waarbij mogelijk sprake is van (significante) gevolgen op Natura 2000-gebieden hebben, het ministerie van LNV en de provincies beleidsregels vastgesteld⁴. Deze beleidsregels kunnen per provincie verschillen. In die beleidsregels zijn verschillende kaders opgenomen waarbinnen een vergunning te verkrijgen is, zoals voorwaarden voor intern salderen, extern salderen (en verlesen). Daarnaast zijn er nog meer mogelijkheden om (vergunningplichtige) activiteiten mogelijk te maken. Dit zijn onder andere het treffen van bronmaatregelen om emissies te reduceren (bijstellen invoergegevens), de ecologische voortoets (een specifieke onderbouwing op basis van objectieve gegevens waarom een stikstoftoename geen significant negatief effect heeft) een passende beoordeling (uitgebreid onderzoek naar de huidige toestand en de doelstellingen van de getroffen Natura 2000-gebieden, waaruit blijkt dat deze door de activiteit niet in het gevaar komen) en de zogenoemde ADC-toets (onder strenge voorwaarden compensatie leveren voor de negatieve effecten van de activiteiten).

Voor plannen of projecten geldt dat in een oriënterende fase onderzocht dient te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na onderzoek dit op voorhand niet kan worden uitgesloten, dan dient meer gedetailleerd in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit deze passende beoordeling alsnog de

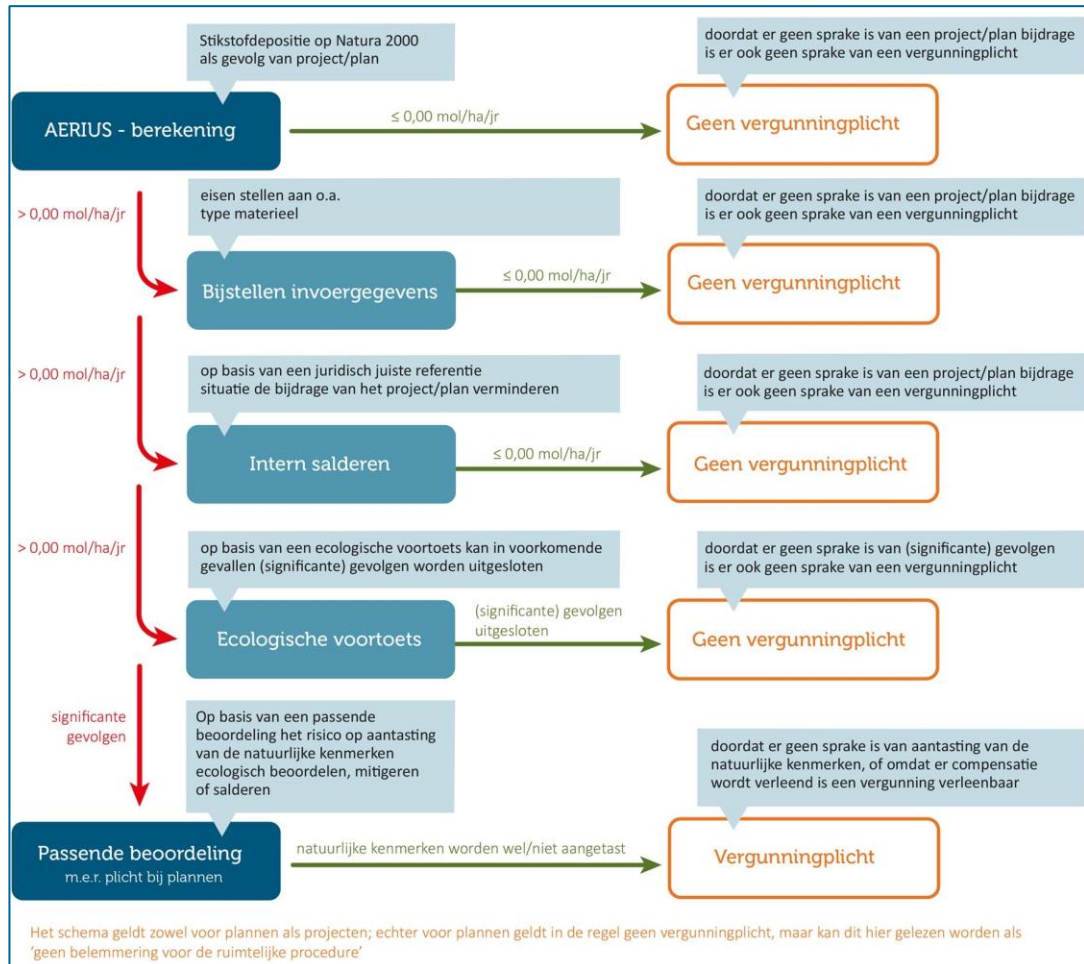
¹ Plannen zijn planologische besluiten zoals bijvoorbeeld bestemmingsplannen of inpassingsplannen

² Binnen de Wnb is een project een verzameling van activiteiten die leidt tot mogelijk significant negatieve gevolgen op een Natura 2000-gebied. Een project kan bijvoorbeeld een nieuwe stal, openbare infrastructuur of procesinstallatie zijn.

³ ECLI:NL:RVS:2019:1603, d.d. 29 mei 2019

⁴ <https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/vergunningen-en-toestemmingsbesluiten/provinciale-beleidsregels-intern-en-extern-salderen/>

zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming positieve besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg. Bovenstaande mogelijkheden zijn weergegeven in figuur.



Figuur2: Stroomschema stikstofdepositie

Met betrekking tot bovenstaande figuur volgt hieronder nog een korte uitleg:

- **Intern salderen**
In recente jurisprudentie⁵ is gebleken dat er geen sprake is van een vergunningplicht bij intern salderen. Dit ligt mogelijk anders indien er geen voortzetting is van hetzelfde project.
- **M.e.r.-plicht voor plannen**
Er is niet altijd sprake van een m.e.r.-plicht voor plannen bij het opstellen van een passende beoordeling⁶.

⁵ ECLI:NL:RVS:2021:71, d.d. 20 januari 2021

⁶ 20^e tranche van het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet, d.d. 18 december 2020 – Stb. 2020, 528

AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied dient berekend te worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2021)⁷. Van een te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens een berekening wordt uitgevoerd.

Het rekenprogramma bepaalt vervolgens de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. Indien noodzakelijk kan op buitenlandse Natura-2000 gebieden handmatig een rekenpunt worden neergelegd. Wanneer echter wordt voldaan aan de Nederlandse wetgeving, wordt in principe ook voldaan aan de Belgische en Duitse wetgeving omdat de normen aldaar ruimer zijn dan de Nederlandse en in deze situatie de Nederlandse Natura2000-gebieden dichterbij liggen bij de Van Iperen locatie te Westmaas dan buitenlandse. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van stikstofgevoelige habitats.

Wijziging van de Wet natuurbescherming

Op 18 juni 2021 is in het Staatsblad het Besluit⁸ tot vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding van artikel I van de Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering) en artikel I van het Besluit van 14 juni 2021 tot wijziging van enkele algemene maatregelen van bestuur (stikstofreductie en natuurverbetering) gepubliceerd. In het besluit wordt als tijdstip van inwerkingtreding van de genoemde artikelen 1 juli 2021 genoemd. In deze artikelen is onder andere een vrijstelling opgenomen voor activiteiten van de bouwsector zoals omschreven in artikel 2.5 van het Besluit. Het gaat om het bouwen of slopen van een bouwwerk en om het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk en alle daarmee samenhangende activiteiten. Volgens de nota van toelichting kan voor het bestemmingsplan voor het onderdeel van de bouwactiviteiten verwezen worden naar het feit dat er al een beoordeling door de wetgever heeft plaatsgevonden die een partiële vrijstelling van het project heeft vastgesteld⁹. De realisatiefase van het plan is in dit onderzoek derhalve niet in beeld gebracht.

⁷ Artikel 2.1 lid 1 Regeling natuurbescherming.

⁸ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2021-288.html>

⁹ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2021-287.html>.

3 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van de berekening beschreven. Om de stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator (versie 2021). Gerekend is met het jaar 2022 daar dit vermoedelijk het jaar van besluitvorming is.

De beoogde activiteiten op de drie nieuwe percelen zijn strijdig met het vigerende bestemmingsplan 'Landelijke Gebied Binnenmaas'. Hiervoor dient een nieuw bestemmingsplan opgesteld te worden. Ten behoeve van de planmotivatie dient aangetoond te worden dat de bestemmingsplanwijziging niet leidt tot significant negatieve effecten. Hiertoe dient de extra planbijdrage van het nieuwe bestemmingsplan ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan te worden beschouwd. Om dit mogelijk te maken is de beoogde situatie (maximale mogelijkheden in het toekomstige bestemmingsplan) beschouwd ten opzichte van de referentiesituatie (planologisch legale feitelijke huidige situatie).

Binnen het plangebied zijn verschillende beoogde activiteiten te onderscheiden waarbij stikstof vrijkomt. Concreet zijn de volgende stikstof-emitterende bronnen te onderscheiden.

1. Directe emissies vanuit industriële activiteiten;
2. Vervoersbewegingen van personeel en aan- en afvoer van grondstof en eindproduct;

In onderstaande tekst zijn deze activiteiten nader uitgewerkt. Hiertoe is naast de toekomstige emissies in de beoogde situatie tevens gekeken naar de feitelijke huidige planologisch legale situatie. Hiertoe zijn de gronden met bestemming 'agrarische natuurwaarden' niet meegenomen in de referentiesituatie. Dit is een worstcase benadering, want als reeds zonder deze activiteiten in de referentiesituatie geen bijdrage wordt berekend, dan zal dat inclusief deze activiteiten helemaal niet het geval zijn.

3.1 Directe emissies

De volgende concrete ontwikkelingen zullen binnen het plangebied (op de hieronder vermelde percelen van Van Iperen B.V.) plaatsvinden:

- De percelen 388, 391, 467, 468, én 451 blijven bestemd als 'Bedrijf' met één groot bouwvlak met een maximale bouwhoogte van 16 meter.
- Op perceel 579 en het deel van perceel 392 zal geen bebouwing komen. Dit perceel is bedoeld voor bedrijfsgelateerde activiteiten zoals opslag- of parkeermogelijkheden.
- Het huidige pand op perceel 390 wordt gesloopt. Hier wordt een nieuw pand met een parkeer-/opstelvoorziening voor motorvoertuigen (auto's en vrachtwagens) gerealiseerd.

In figuur 3 is op navolgende pagina de indeling van het bestemmingsplan (toekomstig bedrijfsterrein van Van Iperen) met bedrijfsdoeleinden weergegeven opgedeeld in percelen. De lichtblauw gearceerde vlakken kennen in het huidige bestemmingsplan een andere bestemming dan de beoogde bestemming 'Bedrijf' (thans respectievelijk bestemd voor agrarische natuurwaarden (579 en 392) en detailhandel (perceel 390)). Voor het aspect stikstofdepositie wordt hiermee dan ook rekening gehouden bij het bepalen van de planbijdrage.



Figuur 3: Toekomstige bestemmingsplan met bedrijfsdoeleinden – opdeling in percelen

3.1.1 Emissies per milieucategorie

Tot welke milieucategorie een bedrijf behoort, blijkt uit het bestemmingsplan en de hieraan gekoppelde Staat van bedrijfsactiviteiten. In deze Staat is per bedrijfssoort (opgenomen met een SBI-code) een milieucategorie aangegeven. Hierbij dient te worden opgemerkt dat betreffende categorieën maximaal toegestane milieucategorieën zijn; bedrijven behorend tot een lagere categorie zijn op betreffende locatie ook toegestaan. Op basis van het vigerend bestemmingsplan 'Landelijk Gebied Binnenmaas' zijn de bedrijfsactiviteiten van Van Iperen te bestempelen als een milieucategorie 3.2 inrichting.

Er is slechts beperkte informatie beschikbaar over relevante emissiekentallen voor industriële en bedrijfsmatige bronnen, zeker als het om onderverdeling naar bedrijf (per SBI-code) of milieucategorie gaat. Dit is niet geheel onverklaarbaar daar geen enkel bedrijf (ook als het een bedrijf uit dezelfde SBI-categorie betreft) dezelfde emissies heeft. Voor de industriële emissies is echter wel informatie beschikbaar in de databank van het CBS¹⁰.

Om voor bedrijfsemissies te komen tot voor het onderzoek bruikbare emissiekentallen per milieucategorie, is uitgegaan van de totale emissie van NO_x en NH₃ in Nederland zoals opgenomen in de databank van het CBS als gevolg van bedrijfsactiviteiten en mobiele bronnen. Op basis van deze gegevens is vervolgens een emissie-aandeel per milieucategorie bepaald. Bedrijven uit de milieucategorieën 4 en hoger emitteren immers meer luchtvervuilende stoffen dan bedrijven uit de categorieën 1 en 2. Ook is bekend (op basis van de jaarlijkse inventarisatie van bedrijventerreinen) wat het totale oppervlak aan bedrijventerreinen is in Nederland.

¹⁰ <http://statline.cbs.nl>

Door deze laatste gegevens te combineren met de emissie-aandelen per milieucategorie wordt aldus per stof en per milieucategorie een emissiekental, uitgedrukt in kilogram per hectare per jaar verkregen.

Voor deze berekening is uitgegaan van de in onderstaande tabel gegeven uitgangspunten. Daarbij is uitgegaan van een totale emissie van 57 miljoen kilo NO_x en 2,2 miljoen kilo NH₃.

Tabel 1: Gehanteerde uitgangspunten

Milieucategorie	Percentage totale oppervlak industrieterrein	Aandeel NO _x emissie	Aandeel NH ₃ emissie
Cat. 1-2	15,8%	2,0%	0,0%
Cat. 3	32,5%	5,5%	5,0%
Cat. 4	28,1%	37,5%	20,0%
Cat. 5	16,8%	35,0%	50,0%
Cat. 6	6,8%	20,0%	25,0%

Voor de invloed van het bedrijf Van Iperen op de stikstofdepositie is gekeken naar de emissies van de stoffen NO_x en NH₃. Deze stoffen kunnen onder meer vrijkomen bij productieprocessen en zullen veelal naar de buitenlucht worden afgevoerd via schoorstenen of afzuiginstallaties. Ook het in werking hebben van mobiele werktuigen met verbrandingsmotor (o.a. heftrucks) en de op- en overslag van stuifgevoelige afvalstoffen binnen de inrichting leidt tot een emissie van deze stoffen. Voor de (directe) emissies van de bedrijven is uitgegaan van de emissiekentallen voor bedrijven in milieucategorie 1-2 en 3. Deze zijn hieronder weergegeven:

- Milieucategorie 1-2: 98 kg/ha/jaar NO_x en 0 kg/ha/jaar NH₃
- Milieucategorie 3: 131 kg/ha/jaar NO_x en 5 kg/ha/jaar NH₃

In onderstaande tabel is de totale emissie NO_x en NH₃ weergegeven op basis van de oppervlakte en de toekomstig beoogde milieucategorie van de percelen (579, 390 en het deel van 392) en de bestaande inrichting. Totaal 62.350.

Tabel 2: Emissies per perceel

Omschrijving	Stof	Oppervlakte (m ²)	Emissies beoogd (kg/jaar)	Emissies referentie (kg/jaar)
Bestaande bedrijf	NO _x	42.700	559,4	559,4
	NH ₃		21,4	21,4
Perceel 390	NO _x	9.850	129,0	96,5
	NH ₃		4,9	0,0
Perceel 579	NO _x	6.500	85,2	
	NH ₃		3,3	
Perceel 392	NO _x	3.300	43,2	
	NH ₃		1,7	
Totaal na uitbreiding	NO _x	62.350	816,8	655,9
	NH ₃		31,3	21,4

De emissies zijn in AERIUS gemodelleerd als vlakbronnen. Voor de bestaande situatie is een vlakbron geplaatst ter plaatse van de bestaande inrichtingen. Voor de gewenste situatie is deze vlakbron aangevuld met de percelen 392 en 579. Voor de bronkenmerken is aangehaakt bij de standaard kenmerken binnen AERIUS voor de sector "Industrie".

3.2 Emissies vervoersbewegingen

De nieuwe ontwikkeling zal zorgen voor extra verkeersintensiteiten op de wegen in de omgeving van het plangebied. Deze intensiteiten zorgen voor een uitstoot van NO_x en NH₃ en zijn meegenomen in de bepaling van de stikstofdepositie. Omdat de verkeersgeneratie niet uit te splitsen is per perceel, is de totale verkeersgeneratie meegenomen in het rekenmodel.

Voor de verkeersgeneratie van het bestemmingsplan is worstcase aangesloten bij de kentallen van CROW-publicatie 381 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Tabel A8 uit deze publicatie is gehanteerd om het gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per netto ha bedrijventerrein per weekdagemaal, naar werkmilieutype en vervoerswijze te bepalen. Het meest overeenkomende en worstcase type werkmilieu is dat van 'distributierrein'. Uitgaande van in totaal 170 motorvoertuigen per hectare en 6,235 hectare bedrijventerrein (135 bewegingen licht verkeer en 35 bewegingen vrachtverkeer). Voor de distributie van het verkeer over de wegen is, overeenkomstig het akoestisch onderzoek van Tauw uit juni 2017, ervan uitgegaan dat het aantrekkende verkeer voor circa 80% in de oostelijke richting over de Smidsweg rijdt en circa 20% in de westelijke richting rijdt.

In de referentiesituatie wordt voor de percelen 388, 391, 467, 468, én 451 ook uitgegaan van 'distributierrein'. Voor het perceel 390 (detailhandel) wordt in de referentiesituatie (worstcase) uitgegaan van de helft van de verkeersbewegingen voor een 'distributierrein'.

Op basis van de totale verkeersaantrekkende werking van de inrichting is de verkeersgeneratie voor een jaargemiddelde weekdag onderverdeeld naar lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. Op basis van de CROW-publicatie is de in onderstaande tabel gepresenteerde verdeling gehanteerd.

Tabel 3: Verkeersgeneratie inrichting in motorvoertuigen per jaargemiddelde weekdag

	Voertuigbewegingen [voertuigbewegingen/jaargem. weekdag]	Oost [80%]	West [20%]
Huidige situatie			
Licht	643	514	129
Middelzwaar	43	34	9
Zwaar	124	99	25
Totaal	810	674	163
Na uitbreiding			
Licht	842	674	168
Middelzwaar	57	46	11
Zwaar	161	129	32
Totaal	1.060	849	211

De invloed van het extra verkeer (250 mvt/etm) rijdend van en naar het plangebied is meegenomen in de directe omgeving van het plangebied totdat dit verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is in westelijk richting het geval als de Molendijk/Stougiesdijk wordt

bereikt (intensiteit circa 5.000 en 8.600 mvt/etm¹¹) en in oostelijke richting als de kruising met Botweg is bereikt (intensiteit circa 20.500 mvt/etm¹¹). Voor de rijroutes is gekozen voor het wegtype “Buitenweg” (gemiddelde emissiefactor voor normaal verkeer). Enkel voor het verkeer op de inrichting zelf is gekozen voor wegtype “Binnenstedelijk” met 100% stagnatie. Dit laatste is omdat er ook door de vrachtwagens wordt geladen, gelost en gemanoeuvreed. De emissies zijn in AERIUS gemodelleerd als lijnbronnen. Voor de bronkenmerken is aangehaakt bij de standaard kenmerken binnen AERIUS voor de sectorgroep “Wegverkeer”.

¹¹ NSL-Monitoringstool – dit betreft een programma voor luchtkwaliteit wat jaarlijks een update ondergaat. Binnen deze tool zijn de intensiteiten van veel wegvakken binnen Nederland opvraagbaar en door de jaarlijkse update recent.

4 Resultaten en conclusie

In opdracht van Van Iperen Westmaas B.V. heeft Antea Group een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd naar de stikstofemissie ten gevolge van het wijzigen van het bestemmingsplan voor de percelen 390, 579 en een deel van 392. Hierbij is rekening gehouden met de emissies die een bedrijf binnen milieucategorie 3 per hectare uitstoot. De berekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator versie 2021.

4.1 Resultaten

Uit de berekening uitgevoerd met AERIUS-Calculator op hexagonen (bijlage 1) blijkt dat de extra activiteiten ten gevolge van het wijzigen van het bestemmingsplan geen bijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/jaar kent.

4.2 Conclusie

Uit de met AERIUS Calculator uitgevoerde berekening blijkt dat, als gevolg van de maatgevende gebruiksfase ten behoeve van het plan, de stikstofdepositietoename niet meer bedraagt dan 0,00 mol N per hectare per jaar op omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Hierdoor kunnen voor het aspect stikstofdepositie significante gevolgen worden uitgesloten en staat het aspect stikstofdepositie verdere besluitvorming niet in de weg.

Bijlagen

Bijlage 1 AERIUS Calculator berekening

Kenmerk: RVLz8yFc9MG6

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Van Iperen Westmaas B.V.

Inrichtingslocatie

Smidsweg 24,
3260 AH Oud Beijerland

Activiteit

Omschrijving

Uitbreiding Van Iperen

Toelichting

Aanpassen bestemmingsplan percelen 390, een deel van 392 en 579.

Berekening

AERIUS kenmerk

RVLz8yFc9MG6

Datum berekening

22 april 2022, 10:19

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

36,1 kg/j

1.141,6 kg/j

Situatie na uitbreiding - Beoogd

2022

49,7 kg/j

1.428,7 kg/j

Resultaten

Bestaande situatie - Referentie

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

2.866,90 mol/ha/j 3292374

Krammer-
Volkerak

Situatie na uitbreiding - Beoogd

2.866,90 mol/ha/j 3292374

Krammer-
Volkerak

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Situatie na uitbreiding (Beoogd), rekenjaar 2022

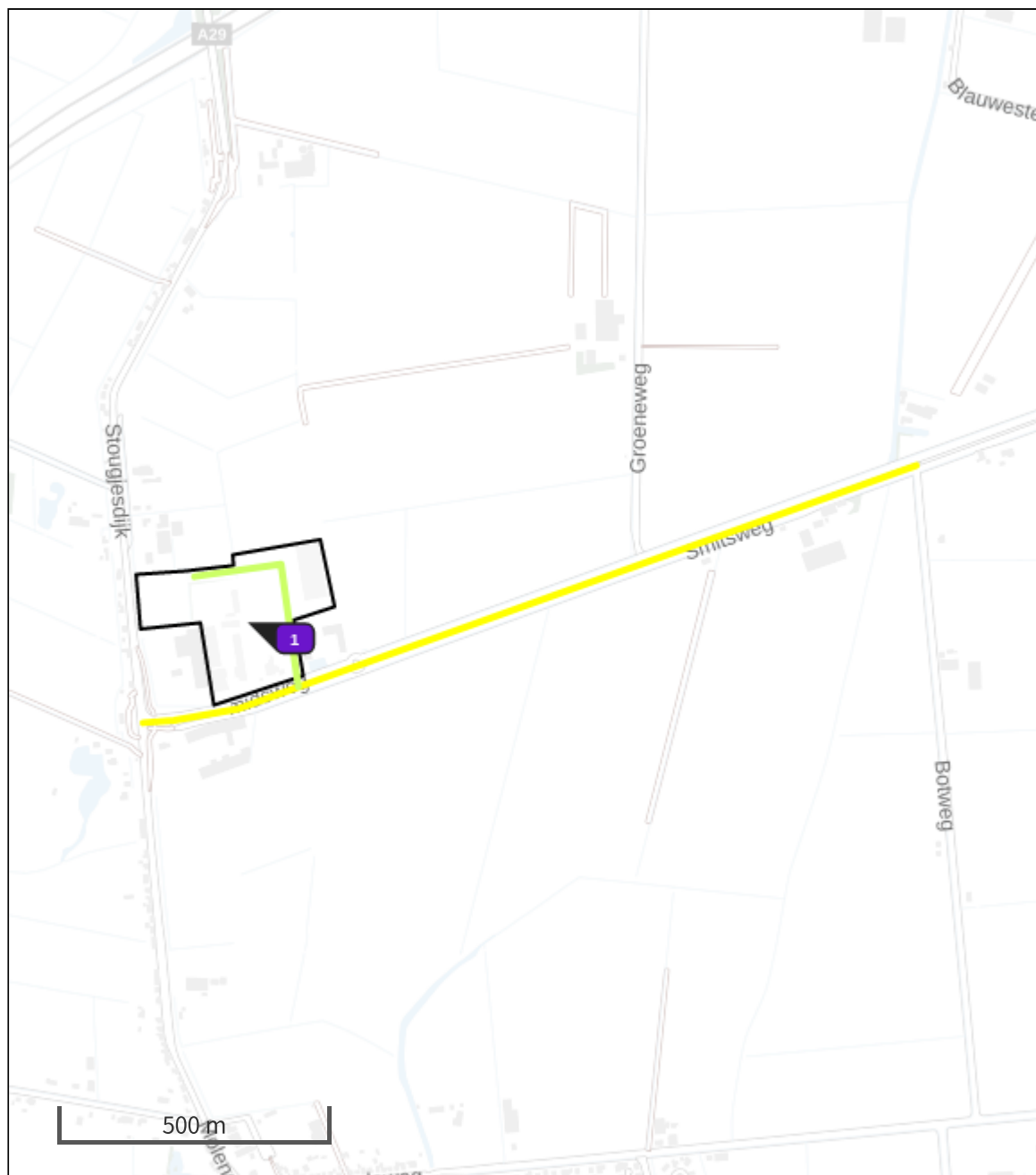
Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
 1	Industrie Overig Emissie na uitbreiding	31,3 kg/j	816,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	18,4 kg/j	611,9 kg/j



Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
 1	Industrie Overig Bestaande emissie	21,4 kg/j	655,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	14,7 kg/j	485,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie na uitbreiding" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Biesbosch
- Krammer-Volkerak



Situatie na uitbreiding, Rekenjaar 2022

1 Industrie | Overig

Naam	Emissie na uitbreiding	Uittreedhoogte	5,0 m	NOx	816,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH3	31,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

Bestaande situatie, Rekenjaar 2022

1 Industrie | Overig

Naam	Bestaande emissie	Uittreedhoogte	5,0 m	NOx	655,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH3	21,4 kg/j
Temporele Variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM
T. 010 235 1745
E. info@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.