

Memo

memonummer 03
 datum 17 mei 2021
 aan Van Iperen
 van Antea Group
 kopie
 project bp-traject Van Iperen lokatie Westmaas
 projectnr. 0468337.00
 betreft Verkeersimpact ontsluiting parkeren Smidsweg

Voor de ontwikkelingen van de locatie Van Iperen in Westmaas wordt een nieuw parkeerterrein ontwikkeld voor het personeel. Dit parkeerterrein gaat worden ontsloten via het bedrijfsterrein op de Smidsweg (N489) via één van de twee aldaar reeds bestaande aansluitingen. De ontsluiting aan de Smidsweg blijft daarnaast ook de hoofd in- en uitgang voor de overige bedrijfsactiviteiten alsmede voor verkeersstromen zoals vrachtwagens en externe bezoekers/klanten.

Het effect (verkeerstechnisch en verkeersveiligheid) van het ontsluiten van het terrein van Van Iperen vanwege de beoogde (plan)ontwikkelingen, waarop het vast te stellen nieuwe bestemmingsplan betrekking heeft, op de Smidsweg wordt in dit memo beschreven. De aspecten interne routing wordt niet beschouwd in dit memo.

In onderstaand figuur zijn de totaal ontwikkeling en de gewijzigde in- en uitrit weergegeven.



Figuur 1 Ontwikkeling parkeerterrein Van Iperen (rode pijl = ontsluitingsroute)

Ontwikkeling

Door de beoogde planontwikkeling vervalt een deel van de bestaande parkeervoorziening. Van Iperen is voornemens een groot gedeelte van het thans nog in gebruik zijnde agrarisch perceel D 579 grenzend aan de Stougjesdijk en de huidige inrichtingsgrens van Van Iperen te verharderen als parkeergelegenheid. Het parkeerterrein is uitsluitend bedoeld voor werknemers van Van Iperen. Verkeer van en naar het parkeerterrein gaat in dat geval via de oostelijke ontsluiting op de Smidsweg het bedrijfsterrein oprijden. De routing gaat over het bedrijfsterrein en via het noordelijke deel van het terrein naar het nieuwe parkeerterrein. De routing betekent dat er gebruik gemaakt wordt van de reeds aanwezige beschikbare aansluitingen op de Smidsweg (er komt geen nieuwe aansluiting). De huidige ontsluiting van het voormalig perceel Blijddorp, dat is aangekocht door Van Iperen, wordt verbreed en over een kleine afstand verplaatst in oostelijke richting.

De benodigde capaciteit van het parkeerterrein is in lijn met de richtlijnen van het CROW voor dit soort type bedrijvigheid.

Omdat het parkeerterrein grenst aan de Stougjesdijk, is het landschappelijk belangrijk zichtrelaties te behouden op de achterliggende polder. Tussen Stougjesdijk 42C en het parkeerterrein wordt daarom een bufferzone gecreëerd (breedte ca. 20 m). Voor de uitwerking daarvan wordt verwezen naar de landelijke inpassingsrapportage die ook onderdeel vormt van het bestemmingsplan.

Verkeersgeneratie

De voorgenomen ontwikkeling leidt niet of nauwelijks tot een stijging van het aantal motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal (mvt/etm). Voor Van Iperen zal het aantal personenauto's licht toenemen (ca. 100 mvt/etm) en ook het aantal vrachtautobewegingen zal licht toenemen (ca. 100 mvt/etm). Daarentegen zorgt het verdwijnen van de bedrijfsactiviteiten op het voormalig perceel van Blijddorp voor een afname van 200 mvt/etm. Per saldo blijft het aantal verkeersbewegingen ongeveer gelijk. De parkeervoorziening worden daarbij op eigen terrein gerealiseerd. Derhalve wordt de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan niet belemmerd door het aspect verkeer en parkeren.

Huidige situatie

De Smidsweg (N489) is een provinciale gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom. De maximum snelheid voor gemotoriseerd verkeer bedraagt aldaar 80 km/h. Vanaf het kruispunt met de Stougjesdijk ligt een vrijliggend fietspad aan de zuidzijde welke daardoor niet kruist met de toegang tot het perceel van Van Iperen.

Op het gebied van verkeersveiligheid scoort de Smidsweg goed. De CROSS score (bron: Via) is groen wat betekent dat zowel op ongevalsscore als op snelheidsscore de weg goed scoort.

De ongevallenscore is gebaseerd op de indicatoren: alle ongevallen, slachtofferongevallen, dodelijke ongevallen en het risicocijfer. Hierbij is gebruik gemaakt van de STAR ongevallendata van 2016 t/m 2020. In deze periode zijn 2 ongevallen geregistreerd (geen slachtofferongevallen). De snelheidsscore is gebaseerd op de indicatoren: limietoverschrijding, aandeel limietoverschrijders en verkeersvolume. Hierbij is gebruik gemaakt van de HERE-snelhedendata van januari 2020. Er worden geen grote snelheidsoverschrijdingen gemeten.

Beoordeling aansluiting

De ontsluiting voor het beoogde parkeerterrein voor personenauto's is voorzien via de reeds bestaande oostelijke aansluiting (nu aansluiting "Blijddorp") op de Smidsweg. Hierdoor wijzigt het aantal aansluitingen niet. Wel wordt de bestaande aansluiting verbreed en verplaatst zodat vrachtauto's veiliger de Smidsweg op en af kunnen rijden.

Gebruik aansluiting

In Figuur 2 op navolgende pagina van dit memo is de planontwikkeling op hoofdlijnen weergegeven waarbij aan de linkerkant de bestaande situatie en aan de rechterzijde de beoogde situatie is geprojecteerd waarop het nieuwe bestemmingsplan betrekking heeft. Door nieuwbouw van de opslaghal op het voormalig perceel Blijddorp vervalt het huidige, grote parkeerterrein op het bestaande bedrijfsterrein aan de Smidsweg. Het parkeerterrein aan de voorzijde en de hoofd in- en uitgang bij de Smidsweg alsmede de daarmee samenhangende verkeersstromen zoals vrachtwagens en externe bezoekers/klanten blijven in stand.

Als gevolg van deze ontwikkeling zal het gemotoriseerd verkeer zich beter gaan verspreiden over beide aansluitingen. Waar het zwaartepunt voor de ontsluiting van Van Iperen in de huidige situatie op één aansluiting ligt, zullen nu beide ontsluitingen een deel van de verkeersdruk gaan opvangen.



Figuur 2 Voorziene uitwerking totaal plan (links huidige situatie, rechts beoogde ontwikkeling)

Momenteel worden circa 130 van de 180 beschikbare parkeervoorzieningen op het grote, bestaande parkeerterrein gebruikt. Circa 25% (30) wordt door chauffeurs gebruikt die buiten werkuren aankomen (voor 7:00 en na 18:00 uur). Op het nieuwe parkeerterrein zijn 200 parkeerplaatsen voorzien. Bij de planvorming is namelijk reeds rekening gehouden met de groei van het bedrijf en daarmee ook de groei van het aantal chauffeurs. Dit houdt in dat er circa 40 chauffeurs zullen zijn die in de toekomst buiten de dagperiode c.q. reguliere werkuren reizen van en naar het bedrijf. De overige parkeerdruk is werknemers die tussen 7:00 uur en 9:00 uur aankomen en tussen 16:30 uur en 18:00 uur vertrekken.

Dit betekent een verkeersgeneratie van 100 tot 150 motorvoertuigbewegingen per 2 uur in de spitsuren. Dit is een toename van circa 50 motorvoertuigbewegingen. Deze toename is als gering te beschouwen.

Verkeersveiligheid

De aansluitingen vanaf het terrein Van Iperen op de Smidsweg (N489) kruisen geen andere verkeersstroom (bijv. fietspad). Daarmee ontstaan er geen nieuwe conflictpunten. Gezien de spreiding van het verkeer en de beperkte toename van de verkeersgeneratie zijn er geen verkeersveiligheidsknelpunten te verwachten.

Conclusie

Op basis van deze analyse op het gebied van verkeersveiligheid zal de ontsluiting van het totaal gebied (incl. parkeerterrein) op de Smidsweg (N489) niet leiden tot een verslechtering van de verkeerssituatie. In de huidige situatie zijn er 2 ontsluitingsroutes die ook in de toekomstige situatie worden gebruikt. De ontwikkeling van de verkeersgeneratie zal nihil zijn. Het is daarbij te verwachten dat het verkeer zich beter zal gaan verspreiden over beide aansluitingen. Verdere maatregelen aan de infrastructuur zijn niet nodig.