



Akoestisch onderzoek

Van Iperen Westmaas

projectnummer 0468337.100
definitief revisie 01
30 juni 2021

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Beoordelingskader	3
2.1	Goede ruimtelijke ordening	3
2.2	Vergunning	4
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	4
3.1	Fysieke wijzigingen	4
3.2	Wijzigingen bedrijfssituatie	5
3.2.1	Totale representatieve bedrijfssituatie	8
3.3	Verkeersaantrekkende werking	10
3.4	Incidentele bedrijfssituatie	11
3.5	Akoestisch rekenmodel	12
4	Resultaten	13
4.1.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	13
4.1.2	Maximale geluidniveaus	14
4.1.3	Indirecte hinder	15
4.2	Resultaten inclusief maatregelen	17
4.3	Incidentele bedrijfssituatie	20
5	Conclusies	25
Bijlage 1	Gewijzigde situatie	
Bijlage 2	RBS parkeerplaats	
Bijlage 3	Invoergegevens akoestisch rekenmodel	
Bijlage 4	Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	
Bijlage 5	Maximaal geluidniveau	
Bijlage 6	Indirecte hinder	
Bijlage 7	RBS opslag- en parkeerplaats met maatregelen	
Bijlage 8	Invoergegevens akoestisch rekenmodel met maatregelen	
Bijlage 9	Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau (inclusief maatregelen)	
Bijlage 10	Maximaal geluidniveau (inclusief maatregelen)	
Bijlage 11	Incidentele bedrijfssituatie	
Bijlage 12	Voorgaand akoestisch onderzoek	

1 Inleiding

In verband met de beoogde uitbreiding van Van Iperen B.V. in het kader van de te doorlopen bestemmingsplanprocedure is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de hiermee samenhangende bedrijfsvoering geprojecteerd ter plaatse van hun bedrijfslocatie gelegen aan Smidsweg 24 in Westmaas. Dit akoestisch onderzoek wordt in deze rapportage toegelicht.

Om deze ontwikkeling mogelijk te maken, zijn 3 kavels gelegen naast de bestaande inrichting/bedrijfskavel aangekocht (voor meer duidelijkheid, zie figuur 1.1).



Figuur 1.1: Het volledig plangebied is weergegeven in dit figuur.

In onderstaand figuur 1.2 is aangegeven welk gedeelte de bestaande inrichting betreft. Daarbij is aangegeven dat het terrein ten zuidoosten van de bestaande kavel is aangekocht t.b.v. het realiseren van een nieuw opslaghal (deze zal deels op de bestaande inrichting en deels op de nieuw aangekochte gronden worden gerealiseerd). Het opslag- en parkeerterrein zal ten noordwesten van de bestaande inrichting worden gerealiseerd. Om dat terrein te bereiken, heeft Van Iperen een klein deel van een agrarisch perceel ten noorden van het bestaand perceel aangekocht.



Figuur 1.2: De inrichting van het bedrijf Van Iperen te Westmaas inclusief de nieuwe aangekochte kavels ten behoeve van het opslag- en parkeerterrein en het realiseren van een nieuwe bedrijfshal.

Om de bovenstaande ontwikkeling mogelijk te maken, dient het bestaand bestemmingsplan te worden gewijzigd omdat de beoogde ontwikkelingen vanuit planologisch perspectief niet passen binnen het bestaande bestemmingsplan. Aangezien in de directe omgeving van de inrichting een aantal geluidgevoelige bestemmingen (woningen) zijn gesitueerd, dient te worden beoordeeld of er ten aanzien van het milieuaspect 'akoestiek' sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening' zoals bedoeld in artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening. Daarnaast dient te worden bepaald of de beoogd inrichting past binnen de uitgangspunten van de huidige vergunning. Deze afweging is onderbouwd in deze rapportage.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt het toetsingskader toegelicht. In hoofdstuk 3 worden de invoer van het akoestisch rekenmodel en de hierop betrekking hebbende representatieve bedrijfssituatie toegelicht. In hoofdstuk 4 worden daaropvolgend de resultaten gepresenteerd. In hoofdstuk 5 staan tenslotte de conclusies vermeld.

2 Beoordelingskader

Het beoordelingskader dat van toepassing is op de inrichting van het bedrijf Van Iperen in Westmaas is tweeledig. Omdat het hier gaat om een bestemmingsplanwijziging, dient het milieuaspect "geluid" te worden onderzocht en dient te worden vastgesteld of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast dient te worden vastgesteld of er, ten aanzien van geluid, ook na het doorvoeren van de wijzigingen wordt voldaan aan de Wet milieubeheer en aan de gestelde voorschriften uit de vergunning. Beide beoordelingskaders worden hieronder toegelicht.

2.1 Goede ruimtelijke ordening

Voor de bestemmingsplanwijziging moet er in het kader van de Wet ruimtelijke ordening worden aangetoond dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" is een handreiking voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. In deze handreiking is een stappenplan voor de beoordeling van geluid opgenomen. Dit stappenplan bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht. Het betreffend stappenplan staat hieronder vermeld.

Stap 1: Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Gelet op de milieucategorie in relatie tot de activiteiten van Van Iperen adviseert de VNG-brochure "Bedrijven en milieuzonering" ten aanzien van geluid een richtafstand tot woningen te hanteren van ten minste 30 m (SBI-code 46751). De dichtstbij gelegen woning van derden is op een afstand van circa 20 m gesitueerd. Hierdoor wordt er niet voldaan aan stap 1 van het VNG-stappenplan en is verder akoestisch onderzoek vereist.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing in gebiedstype rustige woonwijk mogelijk als de geluidbelastingen op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen niet hoger zijn dan:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing in gebiedstype rustige woonwijk mogelijk als de geluidbelastingen op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen niet hoger zijn dan:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze belasting in de concrete situatie mogelijk acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 is inpassing doorgaans niet mogelijk. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen, en motiveren.

2.2 Vergunning

De inrichting aan de Smidsweg 24 in Westmaas is Wabo-vergunningplichtig (voor het onderdeel Milieu). De meest recent verleende milieuvergunning dateert uit 2017. Ten grondslag aan de vergunningverlening is in 2017 een akoestisch onderzoek¹ uitgevoerd, voor meer duidelijkheid zie bijlage 12.

In het akoestisch onderzoek uit 2017 is een beoordelingskader toegepast van $L_{etmaal} = 45$ dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en $L_{Amax} = 70$ dB(A)/65 dB(A)/60 dB(A) voor het maximale geluidsniveau in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Het inrichtingsgebonden verkeer, dat van en naar de inrichting rijdt, valt onder de verkeersaantrekkende werking en kan indirect voor hinder zorgen. De geluidbelasting ten gevolge van deze voertuigen is in 2017 beoordeeld op basis van een beoordelingskader van $L_{etmaal} = 50$ dB. Dit toetsingskader komt overeen met het beoordelingskader voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit stap 2 en het beoordelingskader voor de maximale geluidsniveaus uit stap 3 van het VNG-stappenplan.

Het bovenstaande beoordelingskader zal ook in dit akoestisch onderzoek worden gehanteerd als toetsingskader.

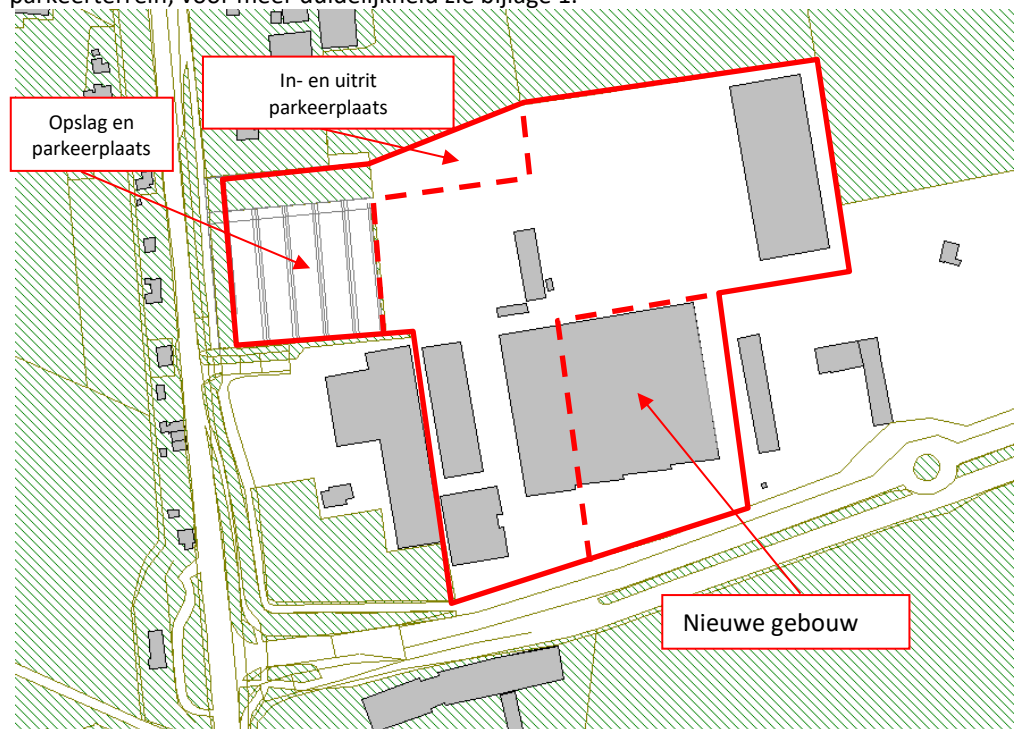
¹ Zie de rapportage met de titel "Akoestisch onderzoek Van Iperen B.V.", kenmerk "R001-1246988RVN-sal-V02-NL" datum 21 juni 2017

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

Op de locatie aan de Smidsweg 24 in Westmaas beoogt Van Iperen enkele wijzigingen waarvoor een planologische procedure dient te worden doorlopen. Een overzicht van de gewijzigde situatie is weergegeven in bijlage 1 van deze rapportage. De onderzoeksopzet en uitgangspunten van het akoestisch rekenmodel worden hieronder toegelicht. In dit onderzoek wordt een onderscheid gemaakt tussen de representatieve en incidentele bedrijfssituatie.

3.1 Fysieke wijzigingen

De beoogde planontwikkeling heeft invloed op de aanwezige gebouwen en bodemverharding. Er is een nieuw gebouw beoogd. Deze is gelegen op de in figuur 3.1 aangegeven locatie. In dit gebouw vinden geen activiteiten plaats die leiden tot een significante bijdrage aan de geluidbelasting. Daarnaast wordt de inrichting uitgebreid met het in figuur 3.1 aangegeven opslag- en parkeerterrein en extra ruimte ten behoeve van de in- en uitrit naar het opslag- en parkeerterrein; voor meer duidelijkheid zie bijlage 1.



Figuur 3.1: Indeling van het terrein na het doorvoeren van de wijzigingen.

3.2 Wijzigingen bedrijfssituatie

De voorziene veranderingen hebben in het kader van het ruimtelijk spoor betrekking op 3 aspecten, namelijk de geprojecteerde komst van het opslag- en parkeerterrein, het realiseren van een nieuwe opslagloods en vergroting van het totale bedrijfsterrein.

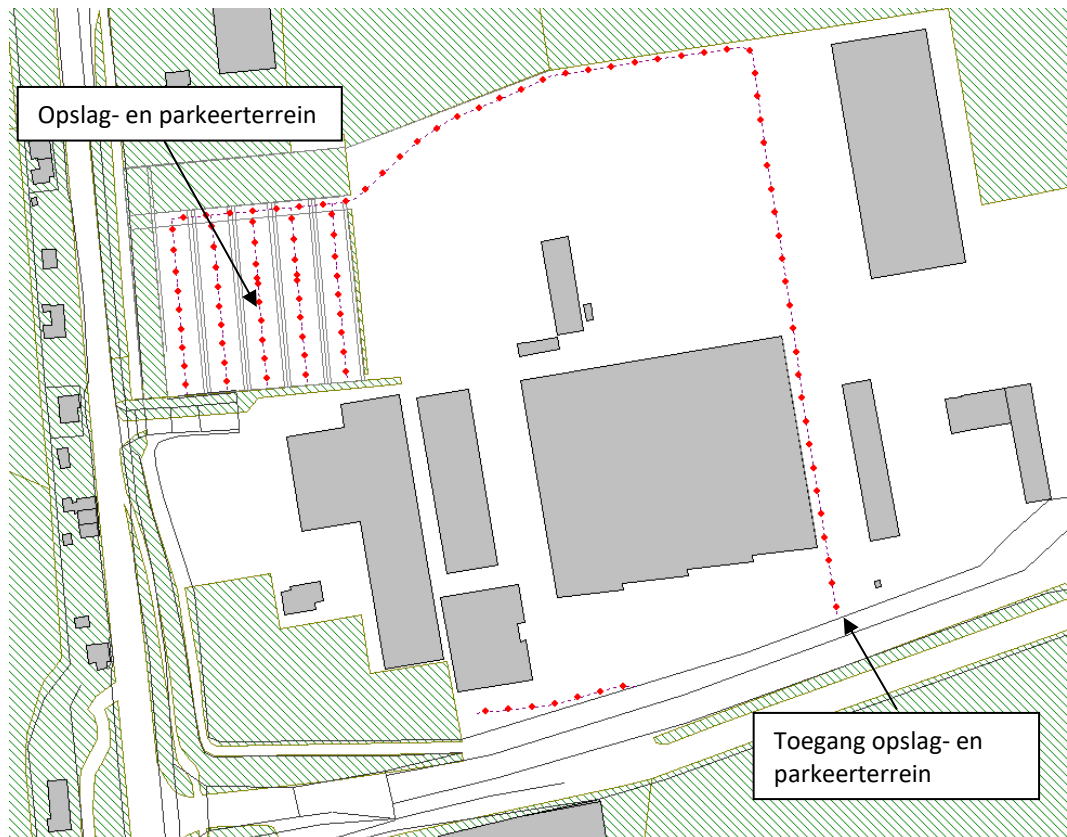
In 2017 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de betreffende inrichting ten behoeve van de thans nog recht geldende revisievergunning (Wabo voor het onderdeel geluid). Dit akoestisch onderzoek is toegelicht in de rapportage met de titel "Akoestisch onderzoek Van Iperen B.V.", kenmerk "R001-1246988RVN-sal-V02-NL" en datum 21 juni 2017. In dit onderzoek is onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie (in de maanden maart tot en met september) en de incidentele bedrijfssituatie (die maximaal 12 keer voorkomt tijdens oogsttijd). De wijzigingen hebben betrekking op beide bedrijfssituaties en worden hieronder toegelicht.

Opslag- en parkeerterrein

Het opslag- en parkeerterrein zal in de dag-, avond- en nachtperiode gaan worden gebruikt. De personenauto's betreden het terrein via de in figuur 3.2 aangegeven in- en uitrit aan de Smids-weg. De voertuigen rijden vervolgens over het terrein en zullen hun voertuigen parkeren op het parkeerterrein. De goederen, welke daar tijdelijk in opslag zullen staan, zijn niet milieugevaarlijk (niet ADR-geclassificeerd) en worden vanuit de bestaande inrichting door een elektrische heftruck getransporteerd. Het gebruik van dit terrein is vertaald naar een representatieve bedrijfssituatie. Deze representatieve bedrijfssituatie is opgenomen in bijlage 2 en 7 (inclusief de beoogde inrichting en functionaliteit). De bronnen, van toepassing op deze representatieve bedrijfssituatie, zijn opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 3.1: Geluidbronnen die betrekking hebben op de representatieve bedrijfssituatie van het opslag- en parkeerterrein.

Activiteiten per geluidsbron	aantal / duur / aanwezigheid (heeft alleen betrekking op L_{Aeq} bronnen)
rijden van personenauto	Voor aantallen zie het overzicht in bijlage 2 en 7
manoeuvreren personenauto	Voor bedrijfsduur zie het overzicht in bijlage 2 en 7
dichtslaan portier	Aanwezig in de dag-, avond- en nachtperiode
heftruck	1 uur verdeeld over meerdere puntbronnen in de dag-, avond- en nachtperiode (voor de situatie inclusief maatregelen is de heftruck alleen actief in de dagperiode)



Figuur 3.2: Routes mobiele bronnen met betrekking tot het nieuwe parkeerterrein.

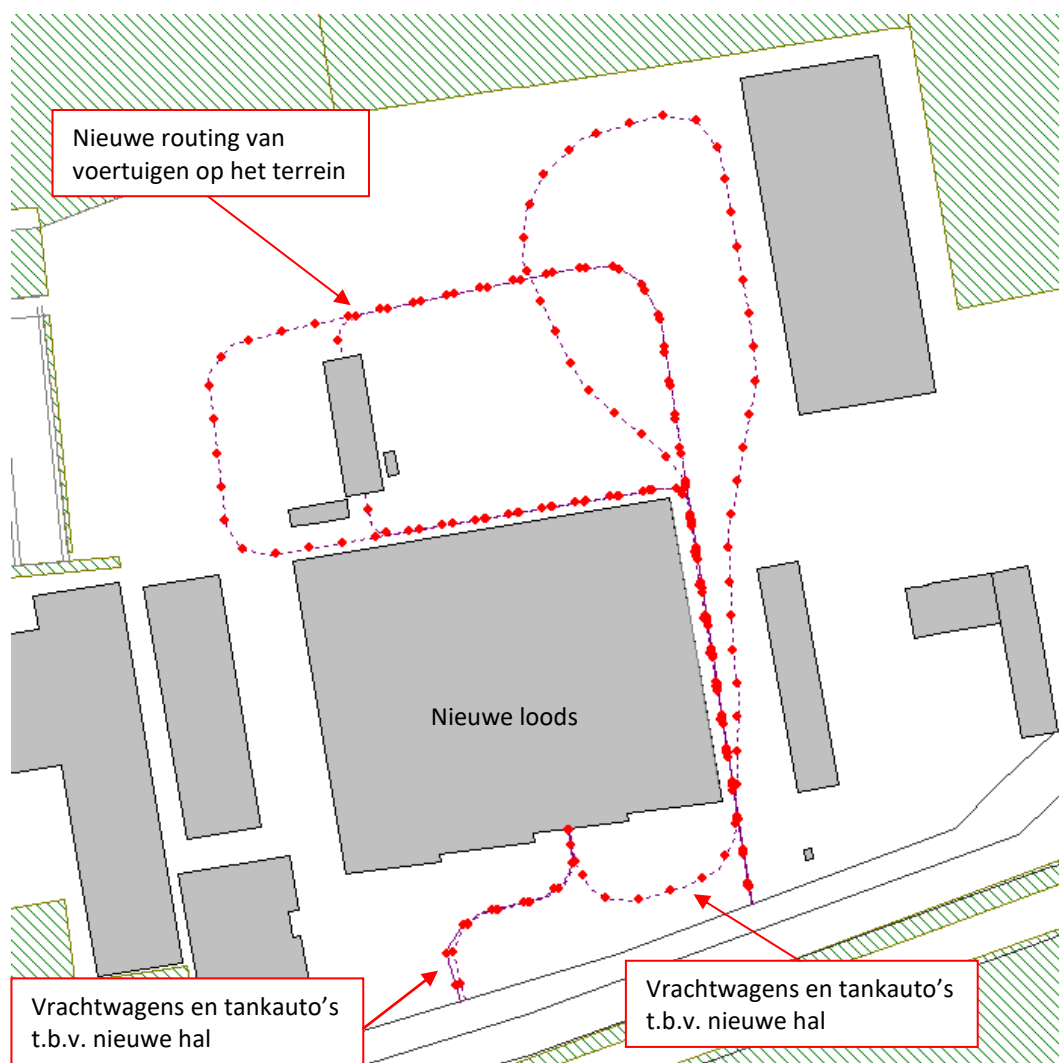
Wijzigingen bestaande inrichting t.b.v. nieuwe loods

De routing binnen de inrichting zal in de toekomst worden gewijzigd na de bouw van een nieuwe loods. De locatie van deze nieuwe loods is weergegeven in figuur 3.3. Deze nieuwe loods heeft gevolgen voor de representatieve- en incidentele bedrijfssituatie. Deze worden hieronder toegelicht:

- In de huidige situatie worden auto's geparkeerd in het gebied alwaar de nieuwe loods is voorzien. Het parkeren van personenauto's zal in de toekomst gebeuren ter plaatse van het nieuwe parkeerterrein. Hierdoor komen de bronnen, die gerelateerd zijn aan het parkeren van personenauto's en gelegen waren ter plaatse van de nieuwe loods, te vervallen. Deze auto's zullen worden geparkeerd op het nieuwe te realiseren opslag- en parkeerterrein.
- Door de komst van de nieuwe loods en de daarbij behorende laad- en losplaatsen veranderen de verkeersbewegingen van vrachtauto's en tankwagens op het terrein.

Tabel 3.2: Geluidbronnen die betrekking hebben op de representatieve bedrijfssituatie van de nieuw hal.

Geluidsbron	L_w		aantal / duur (heeft alleen betrekking op L_{Aeq} bronnen)		
	eq.	max.	Dag (07:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-07:00)
Vrachtwagen	103	103	21	2	2
Tankwagen	103	103	--	14	14



Figuur 3.3: Verkeersroutes met betrekking tot het nieuwe hal.

3.2.1 Totale representatieve bedrijfssituatie

Door de komst van het nieuwe opslag- en parkeerterrein en door de realisatie van de nieuwe bedrijfshal zal de representatieve bedrijfsvoering conform bovenstaande wijzigingen veranderen. In tabel 3.3 en 3.4 is de representatieve bedrijfssituatie van de volledige inrichting opgenomen voor respectievelijk het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidsniveau.

Tabel 3.3: Representatieve bedrijfssituatie m.b.t. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Geluidsbron	L _w	Aantal bewegingen / duur (heeft alleen betrekking op L _{Aeq} bronnen)		
	eq.	Dag 07:00-19:00	Avond 19:00-23:00	Nacht 23:00-07:00
Personenauto's	87 ¹	452 bewegingen	40 bewegingen	40 bewegingen
Personenauto's manoeuvreren	87 ¹	3,335 uur	0,33 uur	0,33 uur
Tankwagen	103 ¹	58 bewegingen	16 bewegingen	14 bewegingen
Vrachtwagen	103 ¹	43 bewegingen	4 bewegingen	4 bewegingen
Installatie dak kantoor	77 ¹	12 uur	4 uur	--
Ventilator loods G	98 ¹	12 uur	4 uur	8 uur
Afstraling blower tankverlading L	64 ¹	8 uur	3 uur	--
Afstraling blower tankverlading D	66 ¹	8 uur	--	--
Pomp verlading	88 ¹	5,5 uur	4 uur	--
In- uitgang laad en losstation	84 ¹	5,5 uur	4 uur	--
Electrische heftruck	92 ¹	8 uur	1,325 uur	1,325 uur
Tractor	101 ¹	10 bewegingen	--	--

¹ In lijn met eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek met de titel "Akoestisch onderzoek Van Iperen B.V." en datum 21 juni 2017.

Tabel 3.4: Representatieve bedrijfssituatie m.b.t. het maximaal geluidniveau.

Geluidsbron	L _w	aanwezigheid (heeft alleen betrekking op L _{Amax} bronnen)		
	eq.	Dag 07:00-19:00	Avond 19:00-23:00	Nacht 23:00-07:00
Tankwagens	108 ¹	X	X	X

Tabel 3.4: Representatieve bedrijfssituatie m.b.t. het maximaal geluidniveau.

Geluidsbron	L _w	aanwezigheid (heeft alleen betrekking op L _{Amax} bronnen)		
	eq.	Dag 07:00-19:00	Avond 19:00-23:00	Nacht 23:00-07:00
Vrachtauto	108 ¹	X	X	X
Electrische heftruck	109 ¹	X	X	X
Dichtslaan portier	103 ¹	X	X	X
Piekgeluid personenauto	97 ¹	X	X	X

¹ In lijn met eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek met de titel "Akoestisch onderzoek Van Iperen B.V." en datum 21 juni 2017.

3.3 Verkeersaantrekkende werking

Door de komst van het opslag- en parkeerterrein zal een gewijzigde verkeersaantrekkende werking ontstaan ten aanzien van personenauto's. De verkeersaantrekkende werking is meegenomen in het akoestisch rekenmodel. In tabel 3.5 staat vermeld in hoeveel voertuigen per wegdeel dit betreft. Het gaat hierbij om de verkeersaantrekkende werking van de gehele inrichting inclusief de beoogde wijzigingen. In het akoestisch rekenmodel is het uitgangspunt gehanteerd dat 80 % van de voertuigen in oostelijke richting zal rijden nadat zij het terrein hebben verlaten. De overige 20 % zal in westelijke richting zijn reis vervolgen.

Tabel 3.5: Aantal voertuigen dat betrekking heeft op de verkeersaantrekkende werking.

Wegdeel	Voertuigtype	Dag	Avond	Nacht
		07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
Tussen de westpoort en het kruispunt (Smidseweg, Stougjesdijk en de Molendijk)	Personenauto's	90	8	8
	Vrachtauto's	8	2	1
	Tankauto's	16	2	4
	Tractor	2	--	--
Tussen de west- en oostpoort	Personenauto's	122	8	8
	Vrachtauto's	21	2	1
	Tankauto's	12	1	12
	Tractoren	2	--	--
	Personenauto's	362	32	32

Tabel 3.5: Aantal voertuigen dat betrekking heeft op de verkeersaantrekkende werking.

Wegdeel	Voertuigtype	Dag	Avond	Nacht
		07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
Vanaf de oostpoort in oostelijke richting	Vrachtauto's	35	12	1
	Tankauto's	46	2	11
	Tractoren	8	--	--

3.4 Incidentele bedrijfssituatie

Tijdens de oogstperiode zal er ten hoogste 12 keer per jaar sprake zijn van een incidentele bedrijfssituatie. De incidentele bedrijfssituatie bestaat uit de representatieve bedrijfssituatie inclusief de in tabel 3.6 tot en met tabel 3.8 opgenomen activiteiten. Deze activiteiten hebben betrekking op respectievelijk het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximaal geluidniveau en de verkeersaantrekkende werking.

Tabel 3.6: Aanvullende activiteiten incidentele bedrijfssituatie m.b.t. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Geluidsbron	L _w	Aantal bewegingen / duur (heeft alleen betrekking op L _{Aeq} bronnen)		
	eq.	Dag 07:00-19:00	Avond 19:00-23:00	Nacht 23:00-07:00
Shovel ²	106	10 uur	3 uur	1 uur
Tractor ²	101	100	70	--

Tabel 3.7: Aanvullende activiteiten incidentele bedrijfssituatie m.b.t. het maximaal geluidniveau.

Geluidsbron	L _w	aanwezigheid (heeft alleen betrekking op L _{Amax} bronnen)		
	eq.	Dag 07:00-19:00	Avond 19:00-23:00	Nacht 23:00-07:00
Shovel ¹	106	x	x	--
Tractor ¹	101	x	x	--

Tabel 3.8: Aanvullende voertuigen die betrekking hebben op de verkeersaantrekkende werking van de incidentele bedrijfssituatie.

Wegdeel	Voertuigtype	Dag	Avond	Nacht
		07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
Tussen de westpoort en het kruispunt (Smidseweg, Stougjesdijk en de Molendijk)	Tractoren	20	14	--
Tussen de hoofdingang in oostelijke richting	Tractoren	80	56	--
Vanaf de oostpoort in oostelijke richting	Tractoren			--

3.5 Akoestisch rekenmodel

Basis voor het onderzoek is het akoestisch rekenmodel dat in het verleden is opgesteld door het bureau Tauw. Dit model wordt toegelicht in de rapportage met de titel "Akoestisch onderzoek Van Iperen B.V.", kenmerk "R001-1246988RVN-sal-V02-NL" en datum 21 juni 2017. De volgende aanpassingen zijn doorgevoerd ten aanzien van het bestaande akoestisch rekenmodel:

- De Stougjesdijk betreft een dijk met een hoogte van circa 2,6 m boven het omliggende terrein. Omdat deze dijk is gelegen tussen de inrichting en een aantal geluidgevoelige bestemmingen, is deze meegenomen in het akoestisch onderzoek. Ten behoeve van deze dijk heeft het maaiveld een basis hoogte gekregen van -0,65 m.
- De verkeersaantrekkende werking is in het akoestisch rekenmodel verwerkt.
- De bedrijfsvoering van de bestaande inrichting zal wijzigen door de komst van een nieuwe loods en uitbreiding van het totale bedrijfsperceel. Deze zijn in de representatieve bedrijfssituatie meegenomen in het akoestisch rekenmodel.
- De nieuwe gebouwen zijn verwerkt in het akoestisch rekenmodel. De gebouwen, in de huidige situatie gesitueerd ter plaatse van de nieuwe hal, zijn uit het model verwijderd.
- De ontsluiting van het nieuwe parkeerterrein is verwerkt in de verkeersaantrekkende werking.
- Het opslag- en parkeerterrein, inclusief de relevante mobiele- en puntbronnen en indeling in bodemgebieden, is aan het akoestisch rekenmodel toegevoegd.

De omgeving van de te realiseren bebouwing wordt gekenmerkt als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0). Wegen en andere harde oppervlakken zijn ingevoerd als harde bodemgebieden (bodemfactor 0,0). Er zijn, naast de Stougjesdijk, geen relevante hoogteverschillen in het maaiveld die van belang zijn voor het berekeningsmodel.

De berekening is uitgevoerd conform methode II.8 van de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' gepubliceerd door het Ministerie van VROM, 1999. Deze rekenmethode is toegepast met behulp van software Geomilieu V5.20. De invoergegevens van het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3 en 8 inclusief maatregelen.

4 Resultaten

De berekeningsresultaten van de representatieve- en incidentele bedrijfssituatie zijn weergegeven in dit hoofdstuk.

4.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van de representatieve situatie is weergegeven in tabel 4.1. In bijlage 4 zijn alle rekenresultaten met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie opgenomen. Deze resultaten zijn getoetst in het kader van de Goede ruimtelijke ordening en de Wet milieubeheer.

Goede ruimtelijke ordening

De geluidbelasting ten gevolge van de volledige inrichting past voor een groot aantal woningen binnen stap 2 van het VNG-stappenplan. De woningen aan de Stougjesdijk 23, 25 en de perceelgrens van Stougjesdijk 42c hebben in de avond- en nachtperiode een geluidbelasting die niet past binnen het beoordelingskader uit stap 2 van het VNG-stappenplan, zie de grijs gearceerde geluidbelastingen in tabel 4.1. Deze belastingen passen voor het grootste gedeelte binnen het beoordelingskader van stap 3 van het VNG-stappenplan. In de nachtperiode is er ter plaatse van de perceelsgrens van de woning aan de Woning Stougjesdijk 42C een geluidbelasting die valt in stap 4 van het VNG-stappenplan, zie de roodomrande geluidbelasting in tabel 4.1. Deze geluidbelasting wordt veroorzaakt door het rijden van een elektrische heftruck over het opslag- en parkeerterrein.

Wet milieubeheer

Het beoordelingskader voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit de huidige vergunning is gelijk aan stap 2 van het VNG-stappenplan. Hier wordt niet bij alle woningen aan voldaan. Zie de grijs gearceerde cellen in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie.

Berekeningspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Aeq,T}$ (dB(A))		
	dag [07:00 – 19:00 uur]	avond [19:00 – 23:00 uur]	nacht [23:00 – 07:00 uur]
Molendijk 166	22	24	21
Molendijk 168	28	28	26
Stougjesdijk 13	28	30	27
Stougjesdijk 15	32	32	29
Stougjesdijk 17	36	36	32
Stougjesdijk 19	36	36	32
Stougjesdijk 20	31	31	28

Berekeningspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$ (dB(A))		
	dag [07:00 – 19:00 uur]	avond [19:00 – 23:00 uur]	nacht [23:00 – 07:00 uur]
Stougjesdijk 21	37	36	32
Stougjesdijk 23	39	40	36
Stougjesdijk 25	39	41	38
Stougjesdijk 29	38	39	35
Stougjesdijk 31	37	38	34
Stougjesdijk 33	34	35	30
Stougjesdijk 37	33	35	30
Woning Groeneweg 1	30	32	32
Woning Smitsweg 1C	30	31	29
Woning Stougjesdijk 42C	40	42	38
Perceelsgrens Stougjesdijk 42C	45	46	43
Woning Stougjesdijk 76	28	26	22

4.1.2 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus van de representatieve bedrijfssituatie zijn weergegeven in tabel 4.2. In bijlage 5 zijn alle rekenresultaten met betrekking tot de maximale geluidniveaus opgenomen. Deze resultaten zijn getoetst in het kader van de Goede ruimtelijke ordening en de Wet milieubeheer.

Goede ruimtelijke ordening

De woningen aan de Stougjesdijk 17, 19, 20, 21, 23, 25, 29, 31, 33 en de zijgevel en perceelsgrens van de woning aan de Stougjesdijk 42c passen niet binnen het beoordelingskader van stap 2 van het VNG-stappenplan, zie de grijs gearceerde cellen in tabel 4.2. De woningen aan de Stougjesdijk 23, 25, 29, 31 en de zijgevel en perceelsgrens van de Stougjesdijk 42c passen daarnaast evenmin binnen het beoordelingskader van stap 3 van het VNG-stappenplan, zie de roodomrande geluidbelastingen in tabel 4.2. Deze geluidbelastingen worden veroorzaakt door het rijden met de elektrische heftruck en het dichtslaan van autoportieren. Hierdoor is er zonder maatregelen doorgaans geen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, zie stap 4 van het VNG-stappenplan.

Wet milieubeheer

Daarnaast past deze geluidbelasting niet voor alle woningen binnen het beoordelingskader van de huidige vergunning. Het beoordelingskader van de vergunning komt overeen met stap 3 van het VNG-stappenplan. Hier wordt niet bij alle woningen aan voldaan. Zie de grijs gearceerde cellen in tabel 4.2.

Tabel 4.2: Maximale geluidniveaus ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie.

Berekeningspunt	Maximaal geluidniveau L_{Amax} (dB(A))		
	dag [07:00 – 19:00 uur]	avond [19:00 – 23:00 uur]	nacht [19:00 – 07:00 uur]
Molendijk 166	41	43	43
Molendijk 168	44	46	46
Stougjesdijk 13	47	50	50
Stougjesdijk 15	54	54	54
Stougjesdijk 17	56	58	58
Stougjesdijk 19	57	59	59
Stougjesdijk 20	56	57	57
Stougjesdijk 21	57	60	60
Stougjesdijk 23	61	64	64
Stougjesdijk 25	61	64	64
Stougjesdijk 29	59	63	63
Stougjesdijk 31	58	62	62
Stougjesdijk 33	53	56	56
Stougjesdijk 37	52	54	54
Woning Groeneweg 1	33	35	35
Woning Smitsweg 1C	48	50	50
Woning Stougjesdijk 42C	61	64	64
Perceelsgrens Stougjesdijk 42C	70	70	70
Woning Stougjesdijk 76	40	40	40

4.1.3 Indirecte hinder

De geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) is weergegeven in tabel 4.3. In bijlage 6 zijn alle rekenresultaten met betrekking tot het equivalent geluidsniveau ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking opgenomen. De indirecte hinder wordt getoetst in het kader van de Goede ruimtelijke ordening en de Wet Milieubeheer.

Goede ruimtelijke ordening

De geluidbelasting past voor alle woningen in stap 2 van het VNG-stappenplan. Hierdoor is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Wet milieubeheer

Daarnaast past deze geluidbelasting voor alle woningen binnen het beoordelingskader van de huidige vergunning. Het beoordelingskader van de vergunning komt overeen met stap 2 van het VNG-stappenplan.

Tabel 4.3: Geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Berekeningspunt	Equivalent geluidsniveaus L_{Aeq} (dB(A))		
	dag [07:00 – 19:00 uur]	avond [19:00 – 23:00 uur]	nacht [23:00 – 07:00 uur]
Molendijk 166	24	23	21
Molendijk 168	30	28	26
Stougjesdijk 13	34	33	32
Stougjesdijk 15	32	31	29
Stougjesdijk 17	29	26	25
Stougjesdijk 19	28	26	24
Stougjesdijk 20	33	32	30
Stougjesdijk 21	28	25	24
Stougjesdijk 23	26	24	22
Stougjesdijk 25	25	23	21
Stougjesdijk 29	21	19	17
Stougjesdijk 31	21	18	16
Stougjesdijk 33	15	14	12
Stougjesdijk 37	14	13	11
Woning Groeneweg 1	17	15	12

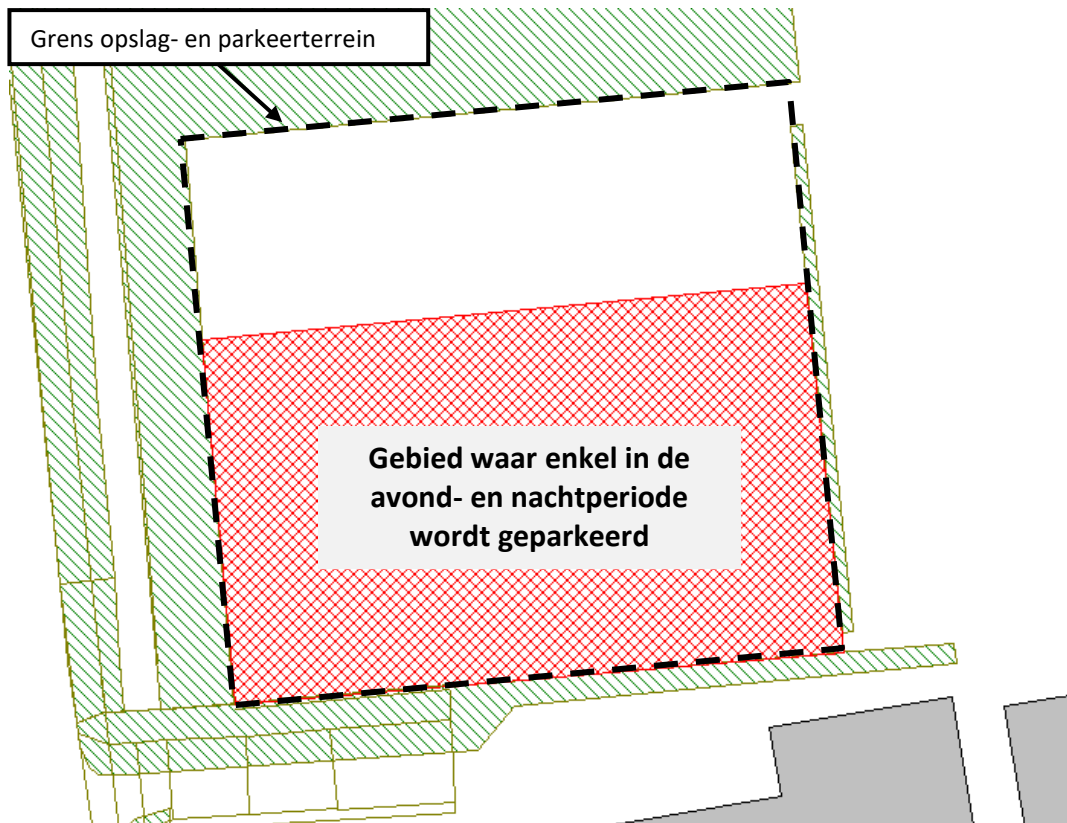
Berekeningspunt	Equivalent geluidsniveaus L_{Aeq} (dB(A))		
	dag [07:00 – 19:00 uur]	avond [19:00 – 23:00 uur]	nacht [23:00 – 07:00 uur]
Woning Smitsweg 1C	36	36	34
Woning Stougjesdijk 42C	19	17	15
Perceelsgrens Stougjesdijk 42C	21	18	16
Woning Stougjesdijk 76	17	13	10

4.2 Resultaten inclusief maatregelen

Omdat het maximaal geluidniveau en het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet voor alle woningen passen binnen het beoordelingskader van stap 3 van het VNG-stappenplan, zijn maatregelen gewenst. De te treffen maatregelen moeten het geluidniveau veroorzaakt door het opslag- en parkeerterrein in de avond- en nachtperiode beperken. De volgende 2 maatregelen kunnen ruimtelijk daartoe worden getroffen:

- Om het maximaal geluidsniveau op de gevels van de in de nabijheid gelegen woningen te beperken, wordt gedurende de avond- en nachtperiode enkel geparkeerd in de in figuur 4.1 aangegeven zone van het parkeerterrein (aangegeven in rood). De representatieve bedrijfssituatie die hierbij hoort is opgenomen in bijlage 7.
- Het transporteren en manoeuvreren van goederen op het terrein met een heftruck gebeurt alleen in de dagperiode.

Beide maatregelen zijn uitvoerbaar, te (waar)borgen en realistisch door het aanbrengen van bebording, belijning en werkinstructies aan het personeel. De invoergegevens van het akoestisch rekenmodel inclusief aanpassingen zijn opgenomen in bijlage 8.



Figuur 4.1: Gedeelte van het parkeerterrein dat in de avond- en nachtperiode kan worden gebruikt voor het parkeren van personenauto's.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de representatieve situatie inclusief de hierboven aangegeven maatregelen is weergegeven in tabel 4.4 volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 9.

Goede ruimtelijke ordening

De geluidbelasting ten gevolge van de volledige inrichting past voor alle woningen binnen stap 2 van het VNG-stappenplan. Hierdoor is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De perceelgrens van Stougjesdijk 42c heeft in de avondperiode een geluidbelasting die past binnen het beoordelingskader uit stap 3 van het VNG-stappenplan, zie de grijs gearceerde gedeeltes in tabel 4.4.

Wet ruimtelijke ordening

Omdat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevels van de woningen valt in stap 2 van het VNG-stappenplan, wordt tevens voldaan aan het beoordelingskader uit de geldende milieuvergunning.

Tabel 4.4: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie.

Berekeningspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$ (dB(A))		
	dag [07:00 – 19:00 uur]	avond [19:00 – 23:00 uur]	nacht [23:00 – 07:00 uur]
Molendijk 166	22	23	20
Molendijk 168	28	27	25
Stougjesdijk 13	28	28	25
Stougjesdijk 15	32	29	27
Stougjesdijk 17	36	34	29
Stougjesdijk 19	36	34	29
Stougjesdijk 20	31	27	25
Stougjesdijk 21	37	34	29
Stougjesdijk 23	39	37	33
Stougjesdijk 25	39	38	34
Stougjesdijk 29	38	36	32
Stougjesdijk 31	37	36	30
Stougjesdijk 33	34	34	28
Stougjesdijk 37	33	33	28
Woning Groeneweg 1	30	32	32
Woning Smitsweg 1C	30	30	28
Woning Stougjesdijk 42C	40	38	33
Perceelsgrens Stougjesdijk 42C	45	42	37
Woning Stougjesdijk 76	28	26	22

Het maximaal geluidniveau ten gevolge van de representatieve situatie inclusief de hierboven aangegeven maatregelen is weergegeven in tabel 4.5. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 10.

Goede ruimtelijke ordening

De geluidbelasting ten gevolge van de volledige inrichting past voor de meeste woningen binnen stap 2 van het VNG-stappenplan. De berekende geluidbelasting op de perceelsgrens van Stougjesdijk 42c heeft in de dag-, avond- en nachtperiode een niveau dat past binnen het beoordelingskader uit stap 3 van het VNG-stappenplan. De geluidbelasting op de gevels van de woningen aan de Stougjesdijk 21, 23 en 25 vallen in de nachtperiode in stap 3 van het VNG-stappenplan, zie de grijs gearceerde gedeeltes.

Wet milieubeheer

Omdat het maximaal geluidniveau op de gevels van alle woningen valt in stap 3 van het VNG-stappenplan, wordt eveneens voldaan aan het beoordelingskader uit de geldende milieuvergunning.

Tabel 4.5: Maximale geluidniveaus ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie.

Berekeningspunt	Maximaal geluidniveau L_{Amax} (dB(A))		
	dag [07:00 – 19:00 uur]	avond [19:00 – 23:00 uur]	nacht [19:00 – 07:00 uur]
Molendijk 166	41	41	41
Molendijk 168	44	46	46
Stougjesdijk 13	47	48	46
Stougjesdijk 15	54	52	50
Stougjesdijk 17	56	55	55
Stougjesdijk 19	57	55	55
Stougjesdijk 20	56	52	52
Stougjesdijk 21	57	56	56
Stougjesdijk 23	61	60	60
Stougjesdijk 25	61	60	60
Stougjesdijk 29	59	55	55
Stougjesdijk 31	58	54	53
Stougjesdijk 33	53	52	51
Stougjesdijk 37	52	52	50
Woning Groeneweg 1	33	35	35
Woning Smitsweg 1C	48	50	50

Berekeningspunt	Maximaal geluidniveau L_{Amax} (dB(A))		
	dag [07:00 – 19:00 uur]	avond [19:00 – 23:00 uur]	nacht [19:00 – 07:00 uur]
Woning Stougjesdijk 42C	61	58	55
Perceelsgrens Stougjesdijk 42C	70	65	60
Woning Stougjesdijk 76	40	40	40

4.3 Incidentele bedrijfssituatie

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximale geluidniveau en de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de incidentele bedrijfssituatie inclusief maatregelen zijn weergegeven in respectievelijk tabel 4.6, 4.7 en 4.8. In het VNG-stappenplan is geen beoordelingskader voor de incidentele bedrijfssituatie opgenomen. Beschouwd als representatieve bedrijfssituatie, past deze binnen het beoordelingskader uit stap 3 voor een gemengd gebied uit het VNG-stappenplan. In bijlage 11, 12 en 13 zijn de rekenresultaten met betrekking tot de incidentele bedrijfssituatie weergegeven. Dit betreft respectievelijk de geluidbelasting met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximaal geluidniveau en de verkeersaantrekkende werking.

Tabel 4.6: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de incidentele bedrijfssituatie inclusief maatregelen.

Berekeningspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$ (dB(A))					
	dag [07:00 – 19:00 uur]		avond [19:00 – 23:00 uur]		nacht [23:00 – 07:00 uur]	
	nieuw	huidig	nieuw	huidig	nieuw	huidig
Molendijk 166	24	--	27	--	21	--
Molendijk 168	29	--	30	--	25	--
Stougjesdijk 13	31	--	32	--	26	--
Stougjesdijk 15	34	--	38	--	31	--
Stougjesdijk 17	38	--	40	--	33	--
Stougjesdijk 19	38	--	40	--	33	--
Stougjesdijk 20	33	--	31	--	25	--
Stougjesdijk 21	39	--	40	--	33	--
Stougjesdijk 23	40	--	40	--	34	--

Berekeningspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$ (dB(A))					
	dag [07:00 – 19:00 uur]		avond [19:00 – 23:00 uur]		nacht [23:00 – 07:00 uur]	
	nieuw	huidig	nieuw	huidig	nieuw	huidig
Stougjesdijk 25	44	43	45	42	38	34
Stougjesdijk 29	44	--	45	--	38	--
Stougjesdijk 31	43	--	44	--	37	--
Stougjesdijk 33	39	--	43	--	35	--
Stougjesdijk 37	39	--	42	--	34	--
Woning Groeneweg 1	30	32	32	32	32	31
Woning Smitsweg 1C	32	31	33	26	28	24
Woning Stougjesdijk 42C	45	44	46	44	38	36
Perceelsgrens Stougjesdijk 42C	50	47	48	46	41	38
Woning Stougjesdijk 76	35	--	35		27	

Tabel 4.7: Maximale geluidniveaus ten gevolge van de incidentele bedrijfssituatie.

Berekeningspunt	Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ (dB(A))					
	dag [07:00 – 19:00 uur]		avond [19:00 – 23:00 uur]		nacht [23:00 – 07:00 uur]	
	nieuw	huidig	nieuw	huidig	nieuw	huidig
Molendijk 166	41	--	41	--	41	--
Molendijk 168	44	--	46	--	46	--
Stougjesdijk 13	47	--	48	--	46	--
Stougjesdijk 15	54	--	52	--	50	--
Stougjesdijk 17	56	--	55	--	55	--
Stougjesdijk 19	57	--	55	--	55	--
Stougjesdijk 20	56	--	52	--	52	--

Berekeningspunt	Maximaal geluidniveau L_{Amax} (dB(A))					
	dag [07:00 – 19:00 uur]		avond [19:00 – 23:00 uur]		nacht [23:00 – 07:00 uur]	
	nieuw	huidig	nieuw	huidig	nieuw	huidig
Stougjesdijk 21	57	--	56	--	56	--
Stougjesdijk 23	61	--	60	--	60	--
Stougjesdijk 25	61	51	60	51	60	46
Stougjesdijk 29	59	--	55	--	55	--
Stougjesdijk 31	58	--	54	--	53	--
Stougjesdijk 33	53	--	52	--	51	--
Stougjesdijk 37	52	--	52	--	50	--
Woning Groeneweg 1	33	32	35	32	35	31
Woning Smitsweg 1C	48	45	50	44	50	45
Woning Stougjesdijk 42C	61	53	58	54	55	49
Perceelsgrens Stougjesdijk 42C	70	--	65	--	60	--
Woning Stougjesdijk 76	40	40	40	40	40	37

Tabel 4.8: Verkeers aantrekkende werking ten gevolge van de incidentele bedrijfssituatie.

Berekeningspunt	Maximaal geluidniveau L_{Amax} (dB(A))					
	dag [07:00 – 19:00 uur]		avond [19:00 – 23:00 uur]		nacht [23:00 – 07:00 uur]	
	nieuw	huidig	nieuw	huidig	nieuw	huidig
Molendijk 166	26	--	29	--	21	--
Molendijk 168	32	--	34	--	26	--
Stougjesdijk 13	37	--	39	--	32	--
Stougjesdijk 15	34	--	37	--	29	--
Stougjesdijk 17	31	--	33	--	25	--

Berekeningspunt	Maximaal geluidniveau L_{Amax} (dB(A))					
	dag [07:00 – 19:00 uur]		avond [19:00 – 23:00 uur]		nacht [23:00 – 07:00 uur]	
	nieuw	huidig	nieuw	huidig	nieuw	huidig
Stougjesdijk 19	30	--	32	--	24	--
Stougjesdijk 20	35	--	37	--	30	--
Stougjesdijk 21	30	--	31	--	24	--
Stougjesdijk 23	28	--	30	--	22	--
Stougjesdijk 25	27	26	29	28	21	19
Stougjesdijk 29	23	--	25	--	17	--
Stougjesdijk 31	23	--	24	--	16	--
Stougjesdijk 33	17	--	20	--	12	--
Stougjesdijk 37	16	--	20	--	11	--
Woning Groeneweg 1	19	20	22	22	12	12
Woning Smitsweg 1C	38	37	42	41	34	32
Woning Stougjesdijk 42C	21	21	23	24	15	14
Perceelsgrens Stougjesdijk 42C	23	--	24	--	16	--
Woning Stougjesdijk 76	20	20	20	21	10	11

5 Conclusies

In opdracht van Van Iperen B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de beoogde uitbreiding van dit bedrijf gelegen aan de Smidsweg 24 in Westmaas. Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken, wordt een bestemmingsplanwijziging doorlopen omdat de beoogde plannen niet in lijn zijn met de huidige bestemming.

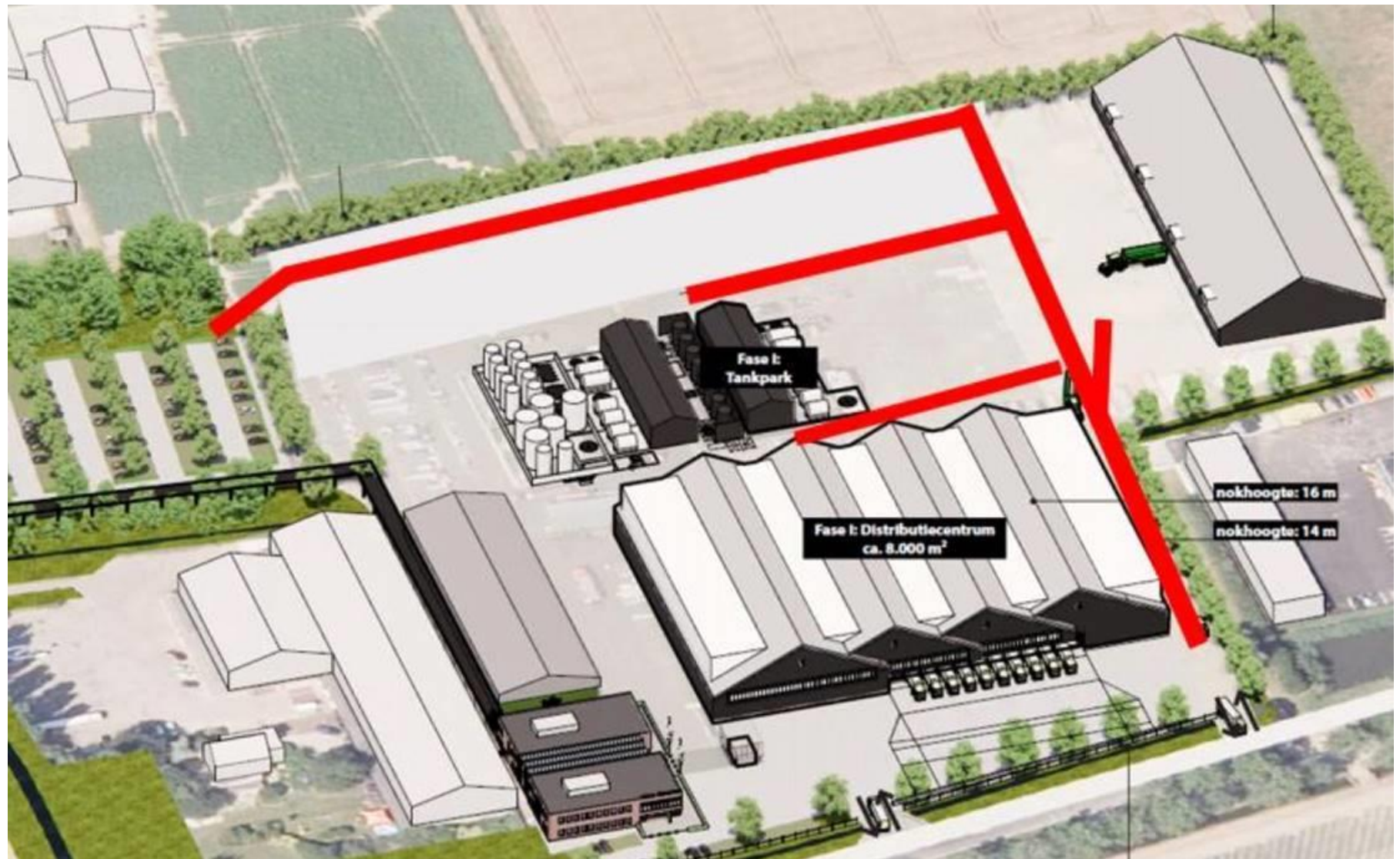
In het kader van deze planologische procedure dient aangetoond te worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voor deze afweging is het stappenplan uit de VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" gebruikt. Daarnaast is beoordeeld of de beoogde inrichting past binnen de het beoordelingskader dat ten grondslag ligt aan de huidige vergunning.

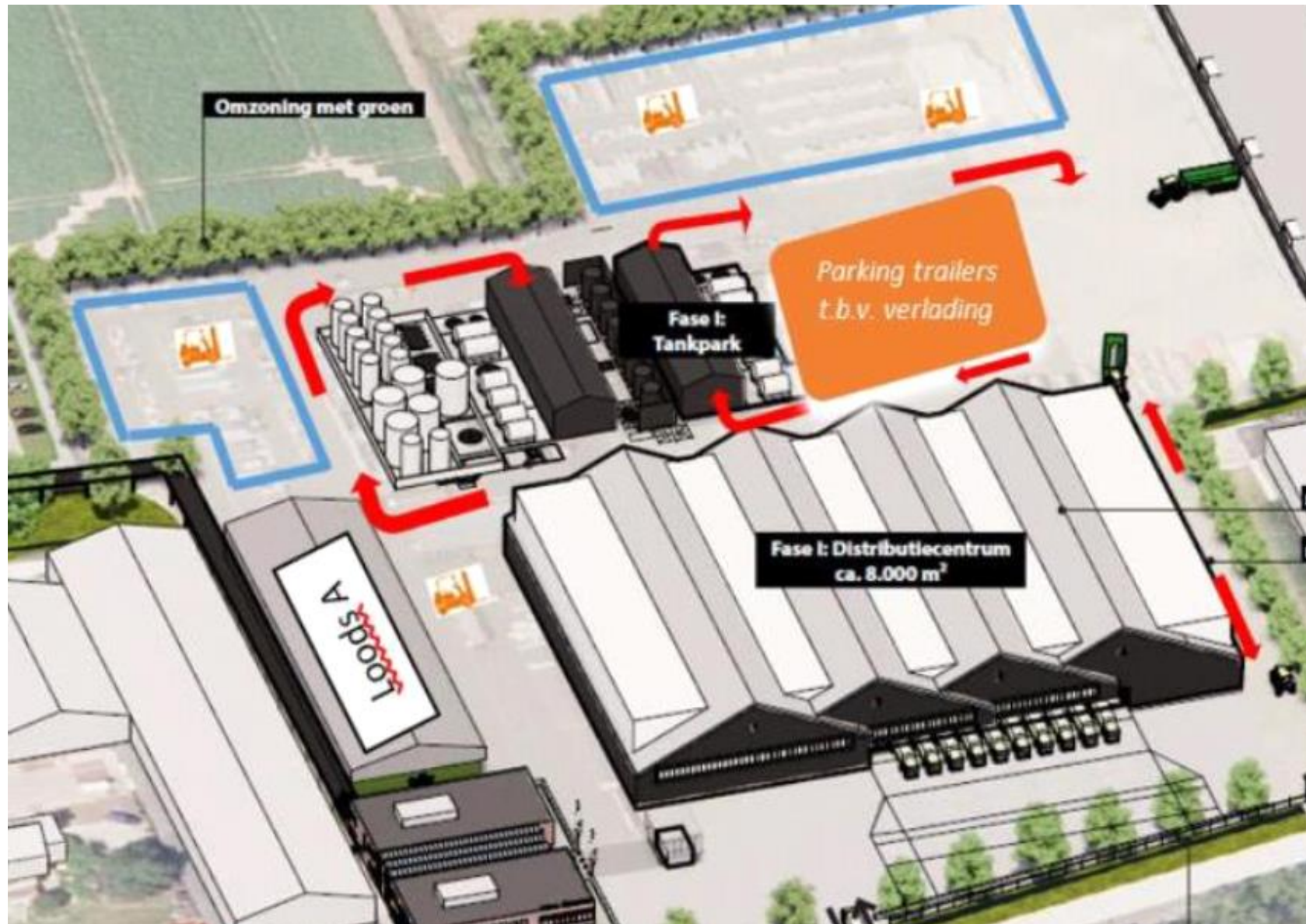
Op basis van deze rapportage en de daarin opgenomen analyse kan worden geconcludeerd dat alle beoogde ontwikkelingen aan de Smidsweg 24 in Westmaas leiden tot een aanvaardbaar woon- en leefklimaat rekening houdend met de implementatie van de in deze rapportage omschreven maatregelen. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau valt voor alle woningen in stap 2 van het VNG-stappenplan en het maximaal geluidniveau valt voor de meeste woningen in stap 2 en voor 3 woningen in stap 3 van het VNG-stappenplan omschreven in bijlage B 5.3 van de Handreiking Bedrijven en Milieuzonering. Hiermee wordt tevens voldaan aan het beoordelingskader uit de geldende vergunning. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau op de perceelsgrens van de woning aan de Stougjesdijk 42c vallen in stap 3 van het VNG-stappenplan. Het maximaal geluidniveau van de woningen aan de Stougjesdijk 21, 23 en 25 valt in stap 3 van het VNG-stappenplan.

In het in 2017 door TAUW uitgevoerde akoestisch onderzoek, dat ten grondslag heeft gelegen aan de aan de vigerende Wabo-vergunning voor het onderdeel Milieu en de daaraan verbonden geluidsvoorschriften is een beoordelingskader toegepast van $L_{etmaal} = 45 \text{ dB(A)}$ voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en $L_{Amax} = 70 \text{ dB(A)}/65 \text{ dB(A)}/60 \text{ dB(A)}$ voor het maximale geluidniveau in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Dit toetsingskader komt overeen met het beoordelingskader voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit stap 2 en het beoordelingskader en voor de maximale geluidniveaus uit stap 3 van het VNG-stappenplan. De thans beoogde en in deze rapportage gemodelleerde planontwikkeling inclusief de daarmee samenhangende en door te voeren maatregelen voldoen aan dit toetsingskader.

Voor de incidentele bedrijfssituatie is in het VNG-stappenplan geen beoordelingscriteria opgenomen. Deze situatie is in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel beschouwd. Hieruit is gebleken dat de hiermee samenhangende geluidniveaus van de incidentele bedrijfssituatie passen binnen stap 3 van het VNG-stappenplan voor een gemengd gebied.

Bijlage 1 Gewijzigde situatie





Bijlage 2 RBS parkeerplaats



locatie	omschrijving	type bron	Periode		
			dag	avond	nacht
A	personen auto's	mobiele bron	400	40	40
	piekgeluid personenauto (10 km/uur)	puntbron	x	x	x
B C D E F	personen auto's	mobiele bron	80	8	8
	dichtslaan portieren	puntbron	x	x	x
	manoeuvreren	puntbron	0,217	0,017	0,017
	piekgeluid personenauto (10 km/uur)	puntbron	x	x	x
G H I J K	personen auto's	mobiele bron	54	6	6
	dichtslaan portieren	puntbron	x	x	x
	manoeuvreren	puntbron	0,225	0,025	0,025
	piekgeluid personenauto (10 km/uur)	puntbron	x	x	x
L M N O P	personen auto's	mobiele bron	27	3	3
	dichtslaan portieren	puntbron	x	x	x
	manoeuvreren	puntbron	0,225	0,025	0,025
	piekgeluid personenauto (10 km/uur)	puntbron	x	x	x
*	Electrische heftruck op terrein	puntbrn	1	1	1
	Electrische heftruck op terrein [piek]	puntbrn	x	x	x

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 210628 - Langtijdgemiddeld (maart-september)

Model eigenschap

Omschrijving	210628 - Langtijdgemiddeld (maart-september)
Verantwoordelijke	rvn
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rvn op 23-3-2017
Laatst ingezien door	d16577 op 30-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-0,65
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: 210628 - Langtijdgemiddeld (maart-september)
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	Hdef.	Min.RH
MB-0004	locatie L Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - personenauto's	-0,65	Relatief	0,50
MB-0005	locatie C Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - personenauto's	-0,65	Relatief	0,50
MB-0006	locatie E Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - personenauto's	-0,65	Relatief	0,50
MB-0007	locatie F Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - personenauto's	-0,65	Relatief	0,50
MB-0008	locatie D Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - personenauto's	-0,65	Relatief	0,50
MB-0009	locatie D Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - personenauto's	-0,65	Relatief	0,50
MB-0010	locatie E Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - personenauto's	-0,65	Relatief	0,50
MB-0011	locatie K Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - personenauto's	--	Relatief	0,50
MB-0012	locatie J Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - personenauto's	-0,65	Relatief	0,50
MB-0013	locatie I Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - personenauto's	-0,65	Relatief	0,50
MB-0014	locatie H Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - personenauto's	-0,65	Relatief	0,50
MB-0015	locatie B Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - personenauto's	-0,65	Relatief	0,50
MB-0016	locatie M Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - personenauto's	-0,65	Relatief	0,50
MB-0017	locatie G Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - personenauto's	-0,65	Relatief	0,50
MB-0018	locatie O Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - personenauto's	--	Relatief	0,50
MB-0019	locatie P Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - personenauto's	--	Relatief	0,50
MB-0020	locatie N Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - personenauto's	--	Relatief	0,50
MB-0021	locatie A Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - personenauto's	--	Relatief	0,50
MB-0026	personenauto 20 km/uur route 1	L_Ar;LT - personenauto's	--	Relatief	0,50
MB-0022	Vrachtwagen nieuwe hal	L_Ar;LT - vrachtauto's	--	Relatief	1,00
MB-0025	vrachtwagens tbv aanvoer & afvoer div.	L_Ar;LT - vrachtauto's	--	Relatief	1,00
MB-0001	Tankwagens vullen inrichting (avond)	L_Ar;LT - tankauto's	--	Relatief	1,00
MB-0002	Tankwagens afvoer komen & gaan (dagperiode)	L_Ar;LT - tankauto's	--	Relatief	1,00
MB-0023	Tankwagens afvoer nieuwe hal	L_Ar;LT - tankauto's	--	Relatief	1,00
MB-0027	Tankwagens afvoer komen & gaan	L_Ar;LT - tankauto's	--	Relatief	1,00
MB-0083	Tractoren (afvoer)	L_Ar;LT - tractoren	--	Relatief	1,00
MB-0029	Tankwagens afvoer komen & gaan (dagperiode)	maximaal geluidniveau	--	Relatief	1,00
MB-0030	Personenauto's parkeerplaats	maximaal geluidniveau	-0,65	Relatief	0,50
MB-0051	personenauto 20 km/uur route 1	maximaal geluidniveau	--	Relatief	0,50
MB-0050	vrachtwagens tbv aanvoer & afvoer div.	maximaal geluidniveau	--	Relatief	1,00
MB-0052	Tankwagens afvoer komen & gaan	maximaal geluidniveau	--	Relatief	1,00
MB-0084	Tractoren (afvoer)	maximaal geluidniveau	--	Relatief	1,00
MB-0031	locatie L Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief	0,50
MB-0032	locatie C Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief	0,50
MB-0033	locatie E Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief	0,50
MB-0034	locatie F Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief	0,50
MB-0035	locatie D Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief	0,50
MB-0036	locatie K Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	--	Relatief	0,50
MB-0037	locatie J Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief	0,50
MB-0038	locatie I Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief	0,50
MB-0039	locatie H Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief	0,50
MB-0040	locatie B Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief	0,50
MB-0041	locatie M Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief	0,50
MB-0042	locatie G Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief	0,50
MB-0043	locatie O Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	--	Relatief	0,50
MB-0044	locatie P Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	--	Relatief	0,50
MB-0045	locatie N Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	--	Relatief	0,50
MB-0046	locatie A Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	--	Relatief	0,50
MB-0028	Tankwagens vullen inrichting (avond)	L_Amax - nieuwe hal	--	Relatief	1,00
MB-0047	Vrachtwagen nieuwe hal	L_Amax - nieuwe hal	--	Relatief	1,00
MB-0048	Tankwagens afvoer (vertrekken nachtperiode)	L_Amax - nieuwe hal	--	Relatief	1,00
MB-0054	personenautos richting westen	Indirecte hinder	--	Relatief	0,50
MB-0055	personenautos richting oosten	Indirecte hinder	--	Relatief	0,50
MB-0060	Tankwagens 30-50 km/uur richting westen	Indirecte hinder	--	Relatief	1,00
MB-0073	Tankwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	--	Relatief	1,00
MB-0074	Vrachtagens 30-50 km/uur richting westen	Indirecte hinder	--	Relatief	1,00
MB-0076	Vrachtwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	--	Relatief	1,00
MB-0062	personenautos richting westen	Indirecte hinder	--	Relatief	0,50
MB-0063	personenautos richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief	0,50
MB-0064	personenautos richting oosten	Indirecte hinder	--	Relatief	0,50
MB-0065	personenautos richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief	0,50
MB-0066	personenautos richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief	0,50
MB-0067	personenautos richting oosten	Indirecte hinder	--	Relatief	0,50

Model: 210628 - Langtijdgemiddeld (maart-september)
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.RH	Gem.snelheid	Lengte	Aant.puntbr	Max.afst.	Lw Totaal	Lwr Totaal
MB-0004	0,50	10	23,77	3	10,00	86,97	86,97
MB-0005	0,50	10	26,51	3	10,00	86,97	86,97
MB-0006	0,50	10	26,76	3	10,00	86,97	86,97
MB-0007	0,50	10	26,77	3	10,00	86,97	86,97
MB-0008	0,50	10	26,68	3	10,00	86,97	86,97
MB-0009	0,50	10	3,06	1	10,00	86,97	86,97
MB-0010	0,50	10	3,44	1	10,00	86,97	86,97
MB-0011	0,50	10	23,84	3	10,00	86,97	86,97
MB-0012	0,50	10	23,66	3	10,00	86,97	86,97
MB-0013	0,50	10	23,68	3	10,00	86,97	86,97
MB-0014	0,50	10	23,81	3	10,00	86,97	86,97
MB-0015	0,50	10	26,61	3	10,00	86,97	86,97
MB-0016	0,50	10	24,12	3	10,00	86,97	86,97
MB-0017	0,50	10	23,81	3	10,00	86,97	86,97
MB-0018	0,50	10	24,24	3	10,00	86,97	86,97
MB-0019	0,50	10	24,64	3	10,00	86,97	86,97
MB-0020	0,50	10	24,17	3	10,00	86,97	86,97
MB-0021	0,50	10	504,41	51	10,00	86,97	86,97
MB-0026	0,50	20	69,36	7	10,00	86,97	86,97
MB-0022	1,00	10	144,37	15	10,00	102,98	102,98
MB-0025	1,00	20	625,18	63	10,00	102,98	102,98
MB-0001	1,00	20	275,76	28	10,00	102,98	102,98
MB-0002	1,00	20	224,87	23	10,00	102,98	102,98
MB-0023	1,00	20	146,76	15	10,00	102,98	102,98
MB-0027	1,00	20	286,35	29	10,00	102,98	102,98
MB-0083	1,00	20	517,85	52	10,00	100,98	100,98
MB-0029	1,00	20	225,32	23	10,00	107,98	107,98
MB-0030	0,50	10	NVT	0	10,00	96,97	96,97
MB-0051	0,50	20	69,36	7	10,00	96,97	96,97
MB-0050	1,00	20	626,28	63	10,00	107,98	107,98
MB-0052	1,00	20	286,39	29	10,00	107,98	107,98
MB-0084	1,00	20	390,57	40	10,00	100,98	100,98
MB-0031	0,50	10	23,88	3	10,00	96,97	96,97
MB-0032	0,50	10	26,54	3	10,00	96,97	96,97
MB-0033	0,50	10	26,58	3	10,00	96,97	96,97
MB-0034	0,50	10	26,73	3	10,00	96,97	96,97
MB-0035	0,50	10	26,68	3	10,00	96,97	96,97
MB-0036	0,50	10	23,87	3	10,00	96,97	96,97
MB-0037	0,50	10	23,80	3	10,00	91,97	91,97
MB-0038	0,50	10	23,61	3	10,00	96,97	96,97
MB-0039	0,50	10	23,67	3	10,00	96,97	96,97
MB-0040	0,50	10	26,31	3	10,00	96,97	96,97
MB-0041	0,50	10	24,36	3	10,00	96,97	96,97
MB-0042	0,50	10	24,00	3	10,00	96,97	96,97
MB-0043	0,50	10	24,27	3	10,00	96,97	96,97
MB-0044	0,50	10	24,65	3	10,00	96,97	96,97
MB-0045	0,50	10	24,30	3	10,00	96,97	96,97
MB-0046	0,50	10	504,41	51	10,00	96,97	96,97
MB-0028	1,00	20	225,37	23	10,00	107,98	107,98
MB-0047	1,00	10	145,89	15	10,00	107,98	107,98
MB-0048	1,00	20	147,84	15	10,00	107,98	107,98
MB-0054	0,50	40	15,71	2	10,00	86,97	86,97
MB-0055	0,50	40	25,11	3	10,00	86,97	86,97
MB-0060	1,00	40	16,42	2	10,00	106,14	106,14
MB-0073	1,00	40	25,75	3	10,00	106,14	106,14
MB-0074	1,00	40	17,69	2	10,00	106,14	106,14
MB-0076	1,00	40	26,81	3	10,00	106,14	106,14
MB-0062	0,50	40	198,95	20	10,00	86,97	86,97
MB-0063	0,50	40	25,87	3	10,00	86,97	86,97
MB-0064	0,50	40	14,94	2	10,00	86,97	86,97
MB-0065	0,50	40	191,49	20	10,00	86,97	86,97
MB-0066	0,50	40	25,11	3	10,00	86,97	86,97
MB-0067	0,50	40	15,59	2	10,00	86,97	86,97

Model: 210628 - Langtijdgemiddeld (maart-september)
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	Hdef.	Min.RH
MB-0068	personenautos richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief	0,50
MB-0056	Tankwagens 30-50 km/uur richting westen	Indirecte hinder	--	Relatief	1,00
MB-0058	Vrachtagens 30-50 km/uur richting westen	Indirecte hinder	--	Relatief	1,00
MB-0069	Tankwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief	1,00
MB-0078	Vrachtwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief	1,00
MB-0075	Vrachtwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief	1,00
MB-0072	Tankwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief	1,00
MB-0071	Tankwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief	1,00
MB-0070	Tankwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief	1,00
MB-0057	Tankwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	--	Relatief	1,00
MB-0061	Tankwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	--	Relatief	1,00
MB-0077	Vrachtwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief	1,00
MB-0059	Vrachtwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief	1,00
MB-0080	Vrachtwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	--	Relatief	1,00
MB-0079	Vrachtwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	--	Relatief	1,00
MB-0082	Tractoren rijden richting oostzijde	Indirecte hinder	--	Relatief	1,00
MB-0081	Tractoren rijden richting oostzijde	Indirecte hinder	--	Relatief	1,00

Model: 210628 - Langtijdgemiddeld (maart-september)
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.RH	Gem.snelheid	Lengte	Aant.puntbr	Max.afst.	Lw Totaal	Lwr Totaal
MB-0068	0,50	40	60,11	7	10,00	86,97	86,97
MB-0056	1,00	40	198,95	20	10,00	106,14	106,14
MB-0058	1,00	40	198,95	20	10,00	106,14	106,14
MB-0069	1,00	40	24,08	3	10,00	106,14	106,14
MB-0078	1,00	40	22,90	3	10,00	106,14	106,14
MB-0075	1,00	40	64,80	7	10,00	106,14	106,14
MB-0072	1,00	40	62,61	7	10,00	106,14	106,14
MB-0071	1,00	40	22,54	3	10,00	106,14	106,14
MB-0070	1,00	40	191,56	20	10,00	106,14	106,14
MB-0057	1,00	40	15,16	2	10,00	106,14	106,14
MB-0061	1,00	40	16,14	2	10,00	106,14	106,14
MB-0077	1,00	40	18,85	2	10,00	106,14	106,14
MB-0059	1,00	40	193,06	20	10,00	106,14	106,14
MB-0080	1,00	40	15,79	2	10,00	106,14	106,14
MB-0079	1,00	40	16,14	2	10,00	106,14	106,14
MB-0082	1,00	30	303,08	31	10,00	104,30	104,30
MB-0081	1,00	30	210,73	22	10,00	104,30	104,30

Model: 210628 - Langtijdgemiddeld (maart-september)
juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	TypeLw	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
OB-0001	Electrische heftruck op terrein	1,00	Relatief	True	13,49	29,29	38,19	43,29
OB-0002	Electrische heftruck op terrein	1,00	Relatief	True	16,60	32,40	41,30	46,40
OB-0003	Electrische heftruck op terrein	1,00	Relatief	True	12,91	28,71	37,61	42,71

Model: 210628 - Langtijdgemiddeld (maart-september)
juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
OB-0001	48,79	51,59	51,59	45,79	36,39	56,39
OB-0002	51,90	54,70	54,70	48,90	39,50	59,50
OB-0003	48,21	51,01	51,01	45,21	35,81	55,81

Model: 210628 - Langtijdgemiddeld (maart-september)
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X
PB-0001	Technische installatie dak kantoor	Langtijdgemiddeld	beoordelingsniveau 89605,81
PB-0002	Ventilator Loods G	Langtijdgemiddeld	beoordelingsniveau 89808,64
PB-0003	Ventilator Loods G	Langtijdgemiddeld	beoordelingsniveau 89806,36
PB-0004	Ventilator Loods G	Langtijdgemiddeld	beoordelingsniveau 89804,29
PB-0005	Ventilator Loods G	Langtijdgemiddeld	beoordelingsniveau 89802,42
PB-0006	Ventilator Loods G	Langtijdgemiddeld	beoordelingsniveau 89800,35
PB-0007	Ventilator Loods G	Langtijdgemiddeld	beoordelingsniveau 89798,28
PB-0008	Ventilator Loods G	Langtijdgemiddeld	beoordelingsniveau 89796,62
PB-0009	Ventilator Loods G	Langtijdgemiddeld	beoordelingsniveau 89794,34
PB-0011	Afstraling blower tankverlading L	Langtijdgemiddeld	beoordelingsniveau 89651,36
PB-0012	Afstraling blower tankverlading L	Langtijdgemiddeld	beoordelingsniveau 89648,21
PB-0013	Afstraling blower tankverlading L	Langtijdgemiddeld	beoordelingsniveau 89649,19
PB-0014	Afstraling blower tankverlading L	Langtijdgemiddeld	beoordelingsniveau 89650,41
PB-0015	Afstraling blower tankverlading D	Langtijdgemiddeld	beoordelingsniveau 89649,78
PB-0016	Pomp verlading	Langtijdgemiddeld	beoordelingsniveau 89627,21
PB-0017	In/uitgang laad/losstation	Langtijdgemiddeld	beoordelingsniveau 89635,56
PB-0018	In/uitgang laad/losstation	Langtijdgemiddeld	beoordelingsniveau 89642,54
PB-0019	Locatie B manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89474,97
PB-0020	Locatie C manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89491,69
PB-0021	Locatie D manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89508,65
PB-0022	Locatie E manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89525,38
PB-0023	Locatie F manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89542,34
PB-0024	Locatie G manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89476,75
PB-0025	Locatie H manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89493,51
PB-0026	Locatie I manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89510,27
PB-0027	Locatie J manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89527,34
PB-0028	Locatie K manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89544,25
PB-0029	Locatie L manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89479,15
PB-0030	Locatie M manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89496,06
PB-0031	Locatie N manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89512,82
PB-0032	Locatie O manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89529,88
PB-0033	Locatie P manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89546,79
PB-0034	Electrische heftruck opslag en parkeerterrein	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89516,23
PB-0035	Electrische heftruck opslag en parkeerterrein	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89475,52
PB-0036	Electrische heftruck opslag en parkeerterrein	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89482,20
PB-0037	Electrische heftruck opslag en parkeerterrein	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89499,16
PB-0038	Electrische heftruck opslag en parkeerterrein	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89477,34
PB-0039	Electrische heftruck opslag en parkeerterrein	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89533,02
PB-0040	Electrische heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89577,82
PB-0041	Vrachtwagens LAMax	maximaal geluidniveau	89598,23
PB-0042	locatie D dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89515,06
PB-0043	locatie B dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89481,08
PB-0044	locatie L dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89472,52
PB-0045	locatie P dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89552,72
PB-0046	locatie G dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89469,78
PB-0047	locatie C dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89483,99
PB-0048	locatie G dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89482,77
PB-0049	locatie H dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89485,75
PB-0050	locatie F dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89535,03
PB-0051	locatie E dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89518,11
PB-0052	locatie D dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89501,05
PB-0053	locatie C dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89497,86
PB-0054	locatie E dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89531,98
PB-0055	locatie H dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89499,72
PB-0056	locatie I dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89502,73
PB-0057	locatie I dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89516,65
PB-0058	locatie J dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89519,65
PB-0059	locatie J dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89533,62
PB-0060	locatie K dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89536,61
PB-0061	locatie K dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89548,51
PB-0062	locatie L dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89486,75
PB-0063	locatie M dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89489,80
PB-0064	locatie M dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89503,65

Model: 210628 - Langtijdgemiddeld (maart-september)
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
PB-0001	422002,57	-0,60	Relatief	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0002	422160,40	-0,62	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0003	422173,46	-0,62	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0004	422185,28	-0,63	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0005	422196,47	-0,63	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0006	422208,70	-0,63	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0007	422219,89	-0,63	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0008	422231,71	-0,64	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0009	422243,94	-0,64	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0011	422131,79	-0,64	Relatief	1,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	1,25
PB-0012	422131,03	-0,64	Relatief	1,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	1,25
PB-0013	422134,96	-0,64	Relatief	1,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	1,25
PB-0014	422127,95	-0,64	Relatief	1,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	1,25
PB-0015	422131,28	-0,64	Relatief	2,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	1,25
PB-0016	422138,82	-0,64	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	3,39	0,00
PB-0017	422162,51	-0,64	Relatief	2,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,39	0,00
PB-0018	422122,71	-0,64	Relatief	2,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,39	0,00
PB-0019	422159,33	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,43	23,72
PB-0020	422160,77	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,43	23,72
PB-0021	422162,20	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,43	23,72
PB-0022	422163,63	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,43	23,72
PB-0023	422165,78	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,43	23,72
PB-0024	422135,93	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,27	22,04
PB-0025	422137,43	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,27	22,04
PB-0026	422139,37	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,27	22,04
PB-0027	422140,87	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,27	22,04
PB-0028	422143,12	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,27	22,04
PB-0029	422110,49	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,27	22,04
PB-0030	422111,39	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,27	22,04
PB-0031	422113,33	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,27	22,04
PB-0032	422114,83	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,27	22,04
PB-0033	422117,07	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,27	22,04
PB-0034	422174,67	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	13,79
PB-0035	422150,79	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	13,79
PB-0036	422171,31	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	13,79
PB-0037	422173,16	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	13,79
PB-0038	422129,93	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	13,79
PB-0039	422170,30	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	13,79
PB-0040	422173,86	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0041	422143,52	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0042	422170,11	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0043	422166,09	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0044	422102,84	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0045	422110,37	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0046	422133,83	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0047	422166,09	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0048	422148,08	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0049	422148,40	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0050	422171,91	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0051	422170,25	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0052	422168,31	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0053	422168,17	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0054	422171,50	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0055	422149,37	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0056	422149,41	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0057	422150,95	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0058	422151,06	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0059	422152,04	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0060	422152,28	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0061	422153,64	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0062	422104,35	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0063	422104,66	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0064	422106,55	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00

Model: 210628 - Langtijdgemiddeld (maart-september)
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lw Totaal	Lwr Totaal
PB-0001	--	77,34	77,34
PB-0002	0,00	98,21	98,21
PB-0003	0,00	98,21	98,21
PB-0004	0,00	98,21	98,21
PB-0005	0,00	98,21	98,21
PB-0006	0,00	98,21	98,21
PB-0007	0,00	98,21	98,21
PB-0008	0,00	98,21	98,21
PB-0009	0,00	98,21	98,21
PB-0011	--	63,87	63,87
PB-0012	--	63,87	63,87
PB-0013	--	63,87	63,87
PB-0014	--	63,87	63,87
PB-0015	--	65,63	65,63
PB-0016	--	87,85	87,85
PB-0017	--	83,87	83,87
PB-0018	--	83,87	83,87
PB-0019	26,72	86,97	86,97
PB-0020	26,72	86,97	86,97
PB-0021	26,72	86,97	86,97
PB-0022	26,72	86,97	86,97
PB-0023	26,72	86,97	86,97
PB-0024	25,05	86,97	86,97
PB-0025	25,05	86,97	86,97
PB-0026	25,05	86,97	86,97
PB-0027	25,05	86,97	86,97
PB-0028	25,05	86,97	86,97
PB-0029	25,05	86,97	86,97
PB-0030	25,05	86,97	86,97
PB-0031	25,05	86,97	86,97
PB-0032	25,05	86,97	86,97
PB-0033	25,05	86,97	86,97
PB-0034	16,80	92,10	92,10
PB-0035	16,80	92,10	92,10
PB-0036	16,80	92,10	92,10
PB-0037	16,80	92,10	92,10
PB-0038	16,80	92,10	92,10
PB-0039	16,80	92,10	92,10
PB-0040	--	109,10	109,10
PB-0041	0,00	107,98	107,98
PB-0042	99,00	102,73	102,73
PB-0043	99,00	102,73	102,73
PB-0044	99,00	102,73	102,73
PB-0045	99,00	102,73	102,73
PB-0046	99,00	102,73	102,73
PB-0047	99,00	102,73	102,73
PB-0048	99,00	102,73	102,73
PB-0049	99,00	102,73	102,73
PB-0050	99,00	102,73	102,73
PB-0051	99,00	102,73	102,73
PB-0052	99,00	102,73	102,73
PB-0053	99,00	102,73	102,73
PB-0054	99,00	102,73	102,73
PB-0055	99,00	102,73	102,73
PB-0056	99,00	102,73	102,73
PB-0057	99,00	102,73	102,73
PB-0058	99,00	102,73	102,73
PB-0059	99,00	102,73	102,73
PB-0060	99,00	102,73	102,73
PB-0061	99,00	102,73	102,73
PB-0062	99,00	102,73	102,73
PB-0063	99,00	102,73	102,73
PB-0064	99,00	102,73	102,73

Model: 210628 - Langtijdgemiddeld (maart-september)
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X
PB-0065	locatie N dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89506,66
PB-0066	locatie N dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89520,66
PB-0067	locatie O dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89523,67
PB-0068	locatie O dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89537,44
PB-0069	locatie P dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89540,68
PB-0070	locatie A piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89477,20
PB-0071	locatie G piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89476,75
PB-0072	locatie B piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89474,85
PB-0073	locatie C piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89491,77
PB-0074	locatie D piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89508,67
PB-0075	locatie E piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89525,34
PB-0076	locatie F piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89542,55
PB-0077	locatie H piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89493,50
PB-0078	locatie I piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89510,41
PB-0079	locatie J piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89527,16
PB-0080	locatie K piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89544,31
PB-0081	locatie A piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89492,45
PB-0082	locatie A piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89511,45
PB-0083	locatie A piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89521,71
PB-0084	locatie A piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89545,57
PB-0085	locatie L piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89479,25
PB-0086	locatie M piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89496,18
PB-0087	locatie N piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89513,10
PB-0088	locatie O piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89529,85
PB-0089	locatie P piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89546,99
PB-0090	locatie * Electriche heftruck	maximaal geluidniveau	89474,60
PB-0091	locatie * Electriche heftruck	maximaal geluidniveau	89478,56
PB-0092	locatie * Electriche heftruck	maximaal geluidniveau	89503,41
PB-0093	locatie * Electriche heftruck	maximaal geluidniveau	89533,09
PB-0094	locatie G dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89467,81
PB-0095	locatie B dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89467,16
PB-0096	locatie F dichtslaan portier	maximaal geluidniveau	89546,49
PB-0097	locatie A piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89555,84
PB-0098	locatie A piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89565,62
PB-0099	locatie A piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89577,90
PB-0100	locatie A piekgeluid personenauto	maximaal geluidniveau	89591,46
PB-0101	Electriche heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89559,24
PB-0102	Electriche heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89595,80
PB-0103	Electriche heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89642,96
PB-0104	Electriche heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89639,96
PB-0105	Electriche heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89637,56
PB-0106	Vrachtwagens LAmx	maximaal geluidniveau	89609,42
PB-0107	Vrachtwagens LAmx	maximaal geluidniveau	89598,38
PB-0108	Vrachtwagens LAmx	maximaal geluidniveau	89620,30
PB-0109	Electriche heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89563,04
PB-0110	Electriche heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89558,43
PB-0111	Electriche heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89613,12
PB-0112	Electriche heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89557,41
PB-0113	Electriche heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89556,29
PB-0114	Electriche heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89554,98
PB-0115	Electriche heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89553,67

Model: 210628 - Langtijdgemiddeld (maart-september)
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
PB-0065	422106,78	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0066	422107,59	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0067	422108,05	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0068	422108,98	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0069	422108,98	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0070	422171,08	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0071	422134,51	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0072	422158,15	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0073	422159,80	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0074	422161,56	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0075	422163,47	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0076	422165,09	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0077	422135,16	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0078	422136,76	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0079	422138,16	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0080	422139,75	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0081	422172,47	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0082	422174,27	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0083	422174,96	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0084	422177,74	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0085	422108,33	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0086	422109,88	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0087	422111,48	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0088	422112,88	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0089	422114,48	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0090	422162,31	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0091	422118,61	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0092	422173,30	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0093	422176,35	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0094	422147,41	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0095	422165,20	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0096	422172,87	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0097	422183,46	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0098	422192,27	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0099	422203,71	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0100	422212,56	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0101	422172,07	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0102	422175,66	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0103	422189,65	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0104	422205,03	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0105	422220,82	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0106	422168,96	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0107	422161,31	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0108	422023,97	-0,60	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0109	422108,53	-0,64	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0110	422112,60	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0111	422020,53	-0,60	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0112	422121,58	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0113	422132,90	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0114	422145,81	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0115	422160,40	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80

Model: 210628 - Langtijdgemiddeld (maart-september)
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

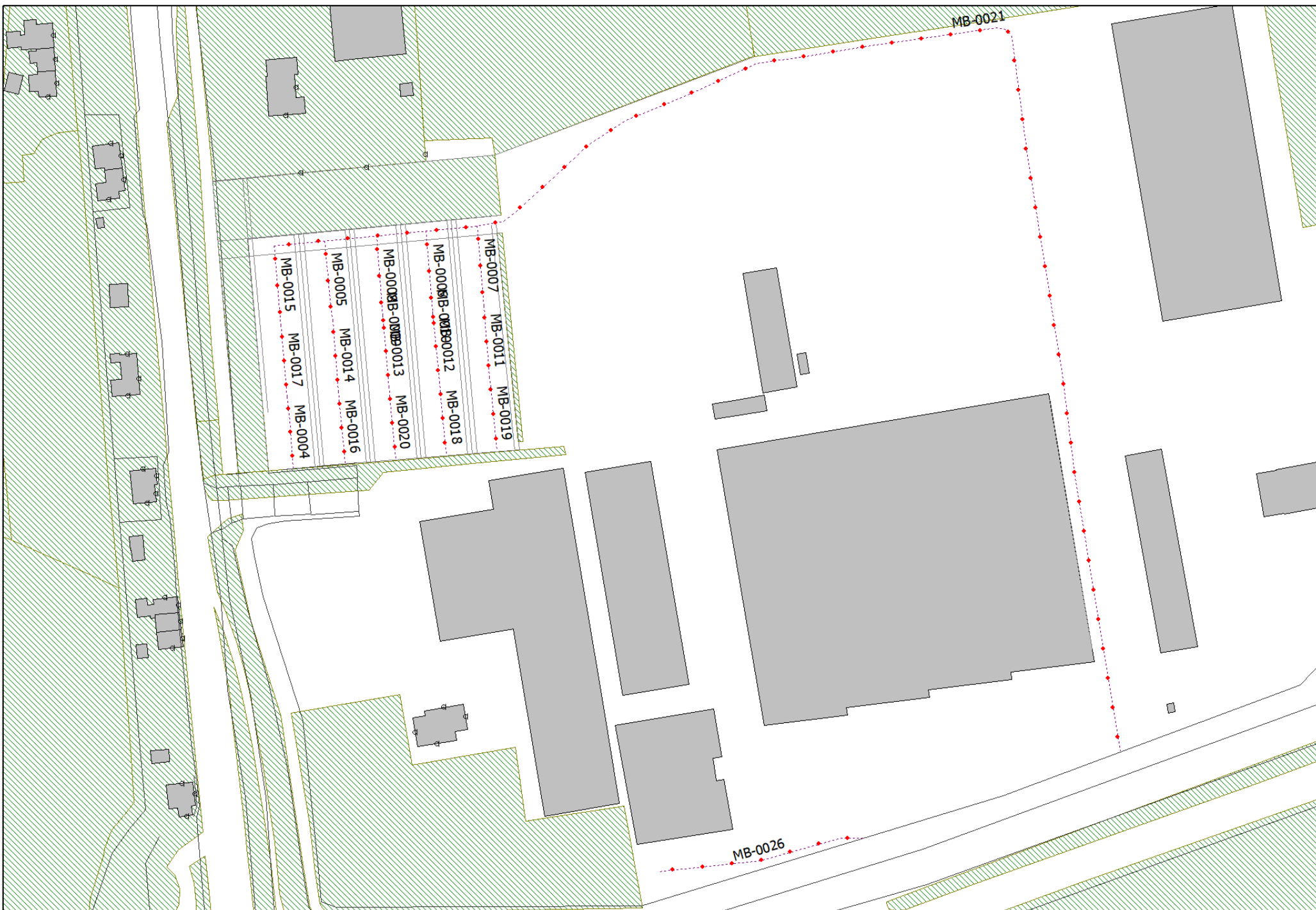
Naam	Cb(N)	Lw Totaal	Lwr Totaal
PB-0065	99,00	102,73	102,73
PB-0066	99,00	102,73	102,73
PB-0067	99,00	102,73	102,73
PB-0068	99,00	102,73	102,73
PB-0069	99,00	102,73	102,73
PB-0070	99,00	96,97	96,97
PB-0071	99,00	96,97	96,97
PB-0072	99,00	96,97	96,97
PB-0073	99,00	96,97	96,97
PB-0074	99,00	96,97	96,97
PB-0075	99,00	96,97	96,97
PB-0076	99,00	96,97	96,97
PB-0077	99,00	96,97	96,97
PB-0078	99,00	96,97	96,97
PB-0079	99,00	96,97	96,97
PB-0080	99,00	96,97	96,97
PB-0081	99,00	96,97	96,97
PB-0082	99,00	96,97	96,97
PB-0083	99,00	96,97	96,97
PB-0084	99,00	96,97	96,97
PB-0085	99,00	96,97	96,97
PB-0086	99,00	96,97	96,97
PB-0087	99,00	96,97	96,97
PB-0088	99,00	96,97	96,97
PB-0089	99,00	96,97	96,97
PB-0090	99,00	109,10	109,10
PB-0091	99,00	109,10	109,10
PB-0092	99,00	109,10	109,10
PB-0093	99,00	109,10	109,10
PB-0094	99,00	102,73	102,73
PB-0095	99,00	102,73	102,73
PB-0096	99,00	102,73	102,73
PB-0097	99,00	96,97	96,97
PB-0098	99,00	96,97	96,97
PB-0099	99,00	96,97	96,97
PB-0100	99,00	96,97	96,97
PB-0101	--	109,10	109,10
PB-0102	--	109,10	109,10
PB-0103	--	109,10	109,10
PB-0104	--	109,10	109,10
PB-0105	--	109,10	109,10
PB-0106	0,00	107,98	107,98
PB-0107	0,00	107,98	107,98
PB-0108	0,00	107,98	107,98
PB-0109	--	109,10	109,10
PB-0110	--	109,10	109,10
PB-0111	--	109,10	109,10
PB-0112	--	109,10	109,10
PB-0113	--	109,10	109,10
PB-0114	--	109,10	109,10
PB-0115	--	109,10	109,10

Model: 210628 - Langtijdgemiddeld (maart-september)
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
9	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	-0,65	Relatief	1,50	5,00
6	Woning Stougjesdijk 42C achtergevel	89480,99	422223,38	-0,65	Relatief	1,50	5,00
1	Woning Stougjesdijk 76	89547,07	422681,80	-0,65	Relatief	5,00	--
18	Stougjesdijk 25	89428,87	422126,41	0,83	Relatief	1,50	5,00
5	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89482,57	422194,76	-0,65	Relatief	1,50	5,00
7	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	-0,60	Relatief	1,50	5,00
2	Woning Stougjesdijk 42C zijgevel	89477,63	422214,05	-0,65	Relatief	1,50	5,00
3	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89504,40	422196,66	-0,65	Relatief	1,50	5,00
4	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89524,08	422201,03	-0,65	Relatief	1,50	5,00
10	Stougjesdijk 37	89400,45	422240,48	-0,62	Relatief	1,50	5,00
16	Stougjesdijk 29	89423,82	422192,64	0,87	Relatief	1,50	5,00
17	Stougjesdijk 29	89418,76	422185,97	0,12	Absoluut	2,37	5,87
13	Stougjesdijk 33	89401,43	422224,56	-0,62	Relatief	1,50	5,00
12	Stougjesdijk 33	89398,57	422220,12	-0,62	Relatief	1,50	5,00
14	Stougjesdijk 31	89419,34	422204,60	0,46	Absoluut	2,37	5,87
15	Stougjesdijk 31	89422,88	422200,63	0,88	Relatief	1,50	5,00
11	Stougjesdijk 33	89400,94	422232,56	-0,62	Relatief	1,50	5,00
19	Stougjesdijk 23	89434,77	422094,25	1,72	Relatief	1,50	5,00
21	Stougjesdijk 21	89437,45	422053,61	1,39	Absoluut	3,50	7,00
20	Stougjesdijk 21	89442,06	422051,29	2,00	Relatief	1,50	5,00
26	Stougjesdijk 19	89442,66	422045,76	2,00	Relatief	1,50	5,00
27	Stougjesdijk 17	89443,27	422040,10	2,00	Relatief	1,50	5,00
25	Stougjesdijk 20	89527,99	422005,08	-0,60	Relatief	1,50	5,00
24	Stougjesdijk 20	89520,55	422008,87	-0,60	Relatief	1,50	5,00
22	Stougjesdijk 20	89530,22	422017,22	-0,60	Relatief	1,50	5,00
23	Stougjesdijk 20	89537,49	422014,06	-0,60	Relatief	1,50	5,00
28	Stougjesdijk 15	89447,32	421988,38	1,64	Relatief	1,50	5,00
29	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	0,24	Relatief	1,50	5,00
30	Molendijk 168	89413,70	421842,05	-0,61	Relatief	1,50	5,00
8	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	-0,60	Relatief	1,50	5,00
18	Stougjesdijk 25	89425,11	422120,71	0,26	Absoluut	2,33	5,83
18	Stougjesdijk 25	89425,02	422134,65	0,41	Absoluut	2,33	5,83
19	Stougjesdijk 23	89430,21	422096,36	0,98	Absoluut	3,22	6,72
	Molendijk 166	89435,75	421774,68	-0,61	Relatief	1,50	5,00
7	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	-0,60	Relatief	1,50	5,00
28	Stougjesdijk 15	89444,59	421980,99	1,36	Absoluut	3,14	6,64
19	Stougjesdijk 23	89434,46	422088,15	1,60	Relatief	1,50	5,00
19	Stougjesdijk 23	89431,40	422085,09	1,05	Absoluut	3,22	6,72
21	Stougjesdijk 17	89440,02	422036,90	1,56	Absoluut	3,50	7,00
28	Stougjesdijk 15	89443,11	421991,96	1,14	Absoluut	3,14	6,64
29	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	0,03	Relatief	1,50	5,00
29	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	0,00	Relatief	1,50	5,00

Model: 210628 - Langtijdgemiddeld (maart-september)
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
9	7,50	--	--	--	Ja
6	--	--	--	--	Ja
1	--	--	--	--	Ja
18	--	--	--	--	Ja
5	--	--	--	--	Nee
7	7,50	--	--	--	Ja
2	--	--	--	--	Ja
3	--	--	--	--	Nee
4	--	--	--	--	Nee
10	--	--	--	--	Ja
16	--	--	--	--	Ja
17	--	--	--	--	Ja
13	--	--	--	--	Ja
12	--	--	--	--	Ja
14	--	--	--	--	Ja
15	--	--	--	--	Ja
11	--	--	--	--	Ja
19	--	--	--	--	Ja
21	--	--	--	--	Ja
20	--	--	--	--	Ja
26	--	--	--	--	Ja
27	--	--	--	--	Ja
25	--	--	--	--	Ja
24	--	--	--	--	Ja
22	--	--	--	--	Ja
23	--	--	--	--	Ja
28	--	--	--	--	Ja
29	7,50	--	--	--	Ja
30	7,50	--	--	--	Ja
8	7,50	--	--	--	Ja
18	--	--	--	--	Ja
18	--	--	--	--	Ja
19	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
7	7,50	--	--	--	Ja
28	--	--	--	--	Ja
19	--	--	--	--	Ja
19	--	--	--	--	Ja
21	--	--	--	--	Ja
28	--	--	--	--	Ja
29	7,50	--	--	--	Ja
29	7,50	--	--	--	Ja



Bijlage 4 Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: 210628 - Langtijdgemiddeld (maart-september)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	Molendijk 166	89435,75	421774,68	1,50	22,1	20,6	18,3	28,3
_B	Molendijk 166	89435,75	421774,68	5,00	25,4	24,2	21,2	31,2
1_A	Woning Stougjesdijk 76	89547,07	422681,80	5,00	27,7	25,9	22,1	32,1
10_A	Stougjesdijk 37	89400,45	422240,48	1,50	32,9	32,6	27,4	37,6
10_B	Stougjesdijk 37	89400,45	422240,48	5,00	35,5	34,8	29,9	39,9
11_A	Stougjesdijk 33	89400,94	422232,56	1,50	33,3	33,0	27,2	38,0
11_B	Stougjesdijk 33	89400,94	422232,56	5,00	35,9	35,0	30,1	40,1
12_A	Stougjesdijk 33	89398,57	422220,12	1,50	33,6	32,9	27,0	37,9
12_B	Stougjesdijk 33	89398,57	422220,12	5,00	35,9	34,9	29,8	39,9
13_A	Stougjesdijk 33	89401,43	422224,56	1,50	33,5	32,9	26,9	37,9
13_B	Stougjesdijk 33	89401,43	422224,56	5,00	36,1	35,0	30,0	40,0
14_A	Stougjesdijk 31	89419,34	422204,60	2,37	29,0	26,1	21,9	31,9
14_B	Stougjesdijk 31	89419,34	422204,60	5,87	30,7	27,9	23,9	33,9
15_A	Stougjesdijk 31	89422,88	422200,63	1,50	37,1	36,5	31,7	41,7
15_B	Stougjesdijk 31	89422,88	422200,63	5,00	38,8	38,3	34,1	44,1
16_A	Stougjesdijk 29	89423,82	422192,64	1,50	37,5	37,0	32,3	42,3
16_B	Stougjesdijk 29	89423,82	422192,64	5,00	39,3	38,9	34,8	44,8
17_A	Stougjesdijk 29	89418,76	422185,97	2,37	37,8	37,4	32,9	42,9
17_B	Stougjesdijk 29	89418,76	422185,97	5,87	39,5	39,2	35,4	45,4
18_A	Stougjesdijk 25	89425,02	422134,65	2,33	37,7	37,1	33,2	43,2
18_B	Stougjesdijk 25	89425,11	422120,71	2,33	35,9	35,6	31,6	41,6
18_A	Stougjesdijk 25	89428,87	422126,41	1,50	39,1	39,0	35,0	45,0
18_B	Stougjesdijk 25	89425,02	422134,65	5,83	39,7	39,4	35,9	45,9
18_B	Stougjesdijk 25	89425,11	422120,71	5,83	37,7	37,1	33,7	43,7
18_B	Stougjesdijk 25	89428,87	422126,41	5,00	41,0	41,1	37,7	47,7
19_A	Stougjesdijk 23	89431,40	422085,09	3,22	32,6	31,8	27,6	37,6
19_A	Stougjesdijk 23	89434,46	422088,15	1,50	38,8	38,3	34,4	44,4
19_A	Stougjesdijk 23	89430,21	422096,36	3,22	38,3	37,8	33,8	43,8
19_A	Stougjesdijk 23	89434,77	422094,25	1,50	38,5	37,9	33,6	43,6
19_B	Stougjesdijk 23	89431,40	422085,09	6,72	33,5	32,4	28,8	38,8
19_B	Stougjesdijk 23	89434,46	422088,15	5,00	39,8	39,5	35,8	45,8
19_B	Stougjesdijk 23	89430,21	422096,36	6,72	39,5	39,1	35,4	45,4
19_B	Stougjesdijk 23	89434,77	422094,25	5,00	39,9	39,4	35,6	45,6
2_A	Woning Stougjesdijk 42C zijgevel	89477,63	422214,05	1,50	40,2	39,7	35,3	45,3
2_B	Woning Stougjesdijk 42C zijgevel	89477,63	422214,05	5,00	42,3	41,9	37,9	47,9
20_A	Stougjesdijk 21	89442,06	422051,29	1,50	36,7	35,8	31,4	41,4
20_B	Stougjesdijk 21	89442,06	422051,29	5,00	37,3	36,4	32,3	42,3
21_A	Stougjesdijk 17	89440,02	422036,90	3,50	26,4	24,1	22,4	32,4
21_A	Stougjesdijk 21	89437,45	422053,61	3,50	36,5	35,6	31,0	41,0
21_B	Stougjesdijk 17	89440,02	422036,90	7,00	28,5	26,3	24,1	34,1
21_B	Stougjesdijk 21	89437,45	422053,61	7,00	37,2	36,3	32,2	42,2
22_A	Stougjesdijk 20	89530,22	422017,22	1,50	30,9	30,8	27,6	37,6
22_B	Stougjesdijk 20	89530,22	422017,22	5,00	31,2	30,9	27,6	37,6
23_A	Stougjesdijk 20	89537,49	422014,06	1,50	26,4	24,9	20,4	30,4
23_B	Stougjesdijk 20	89537,49	422014,06	5,00	26,9	25,0	21,5	31,5
24_A	Stougjesdijk 20	89520,55	422008,87	1,50	29,4	29,7	26,6	36,6
24_B	Stougjesdijk 20	89520,55	422008,87	5,00	29,3	29,5	26,5	36,5
25_A	Stougjesdijk 20	89527,99	422005,08	1,50	27,3	24,9	23,7	33,7
25_B	Stougjesdijk 20	89527,99	422005,08	5,00	27,9	24,9	24,8	34,8
26_A	Stougjesdijk 19	89442,66	422045,76	1,50	36,4	35,6	31,1	41,1
26_B	Stougjesdijk 19	89442,66	422045,76	5,00	37,0	36,1	31,9	41,9
27_A	Stougjesdijk 17	89443,27	422040,10	1,50	36,0	35,0	30,8	40,8
27_B	Stougjesdijk 17	89443,27	422040,10	5,00	36,6	35,5	31,5	41,5
28_A	Stougjesdijk 15	89443,11	421991,96	3,14	32,0	31,4	28,5	38,5
28_A	Stougjesdijk 15	89444,59	421980,99	3,14	24,9	22,3	21,9	31,9
28_A	Stougjesdijk 15	89447,32	421988,38	1,50	32,0	30,9	28,4	38,4
28_B	Stougjesdijk 15	89443,11	421991,96	6,64	33,1	32,3	29,3	39,3
28_B	Stougjesdijk 15	89444,59	421980,99	6,64	26,9	24,4	23,1	33,1
28_B	Stougjesdijk 15	89447,32	421988,38	5,00	33,1	31,9	29,2	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 210628 - Langtijdgemiddeld (maart-september)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
29_A	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	1,50	19,0	16,4	13,8	23,8	
29_A	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	1,50	27,8	25,5	23,2	33,2	
29_A	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	1,50	28,3	26,3	23,9	33,9	
29_B	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	5,00	19,3	16,9	14,4	24,4	
29_B	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	5,00	29,1	27,3	24,5	34,5	
29_B	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	5,00	29,6	27,9	25,2	35,2	
29_C	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	7,50	20,5	18,0	15,8	25,8	
29_C	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	7,50	30,6	29,5	26,5	36,5	
29_C	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	7,50	30,7	29,4	26,7	36,7	
3_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89504,40	422196,66	1,50	45,1	45,2	41,6	51,6	
3_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89504,40	422196,66	5,00	46,6	46,4	42,7	52,7	
30_A	Molendijk 168	89413,70	421842,05	1,50	27,6	25,5	23,5	33,5	
30_B	Molendijk 168	89413,70	421842,05	5,00	29,2	27,3	25,3	35,3	
30_C	Molendijk 168	89413,70	421842,05	7,50	29,5	27,6	25,6	35,6	
4_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89524,08	422201,03	1,50	45,1	44,7	40,7	50,7	
4_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89524,08	422201,03	5,00	46,8	46,0	42,0	52,0	
5_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89482,57	422194,76	1,50	44,2	44,5	41,0	51,0	
5_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89482,57	422194,76	5,00	45,7	45,8	42,2	52,2	
6_A	Woning Stougjesdijk 42C achtergevel	89480,99	422223,38	1,50	37,5	36,4	30,1	41,4	
6_B	Woning Stougjesdijk 42C achtergevel	89480,99	422223,38	5,00	39,5	38,4	32,9	43,4	
7_A	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	1,50	17,8	15,3	12,3	22,3	
7_A	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	1,50	30,5	28,8	26,9	36,9	
7_B	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	5,00	17,0	14,7	12,6	22,6	
7_B	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	5,00	31,9	30,3	28,4	38,4	
7_C	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	7,50	20,4	18,4	16,5	26,5	
7_C	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	7,50	32,2	30,6	28,7	38,7	
8_A	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	1,50	29,6	27,9	26,5	36,5	
8_B	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	5,00	31,0	29,3	28,0	38,0	
8_C	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	7,50	31,6	29,9	28,4	38,4	
9_A	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	1,50	30,1	30,0	29,8	39,8	
9_B	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	5,00	31,5	31,4	31,3	41,3	
9_C	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	7,50	31,9	31,8	31,6	41,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: 210628 - Langtijdgemiddeld (maart-september)
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: maximaal geluidniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	Molendijk 166	89435,75	421774,68	1,50	41,4	41,4	41,4
_B	Molendijk 166	89435,75	421774,68	5,00	42,9	42,9	42,9
1_A	Woning Stougjesdijk 76	89547,07	422681,80	5,00	40,3	40,3	40,2
10_A	Stougjesdijk 37	89400,45	422240,48	1,50	52,3	52,3	52,3
10_B	Stougjesdijk 37	89400,45	422240,48	5,00	54,4	54,4	54,4
11_A	Stougjesdijk 33	89400,94	422232,56	1,50	52,6	52,6	52,6
11_B	Stougjesdijk 33	89400,94	422232,56	5,00	55,2	55,2	55,2
12_A	Stougjesdijk 33	89398,57	422220,12	1,50	51,1	51,1	51,1
12_B	Stougjesdijk 33	89398,57	422220,12	5,00	53,3	53,3	53,3
13_A	Stougjesdijk 33	89401,43	422224,56	1,50	52,4	52,4	52,4
13_B	Stougjesdijk 33	89401,43	422224,56	5,00	56,0	56,0	56,0
14_A	Stougjesdijk 31	89419,34	422204,60	2,37	44,2	44,2	40,9
14_B	Stougjesdijk 31	89419,34	422204,60	5,87	45,6	45,6	45,0
15_A	Stougjesdijk 31	89422,88	422200,63	1,50	58,3	58,3	58,3
15_B	Stougjesdijk 31	89422,88	422200,63	5,00	61,5	61,5	61,5
16_A	Stougjesdijk 29	89423,82	422192,64	1,50	59,1	59,1	59,1
16_B	Stougjesdijk 29	89423,82	422192,64	5,00	62,6	62,6	62,6
17_A	Stougjesdijk 29	89418,76	422185,97	2,37	59,6	59,6	59,6
17_B	Stougjesdijk 29	89418,76	422185,97	5,87	62,2	62,2	62,2
18_A	Stougjesdijk 25	89425,02	422134,65	2,33	60,1	60,1	60,1
18_A	Stougjesdijk 25	89425,11	422120,71	2,33	60,9	60,9	60,9
18_A	Stougjesdijk 25	89428,87	422126,41	1,50	60,8	60,8	60,8
18_B	Stougjesdijk 25	89425,02	422134,65	5,83	62,8	62,8	62,8
18_B	Stougjesdijk 25	89425,11	422120,71	5,83	63,3	63,3	63,3
18_B	Stougjesdijk 25	89428,87	422126,41	5,00	63,9	63,9	63,9
19_A	Stougjesdijk 23	89431,40	422085,09	3,22	50,4	50,4	50,4
19_A	Stougjesdijk 23	89434,46	422088,15	1,50	60,5	60,5	60,5
19_A	Stougjesdijk 23	89430,21	422096,36	3,22	61,4	61,4	61,4
19_A	Stougjesdijk 23	89434,77	422094,25	1,50	61,3	61,3	61,3
19_B	Stougjesdijk 23	89431,40	422085,09	6,72	50,4	50,4	50,2
19_B	Stougjesdijk 23	89434,46	422088,15	5,00	63,5	63,5	63,5
19_B	Stougjesdijk 23	89430,21	422096,36	6,72	63,4	63,4	63,4
19_B	Stougjesdijk 23	89434,77	422094,25	5,00	64,1	64,1	64,1
2_A	Woning Stougjesdijk 42C zijgevel	89477,63	422214,05	1,50	60,8	60,8	60,8
2_B	Woning Stougjesdijk 42C zijgevel	89477,63	422214,05	5,00	63,6	63,6	63,6
20_A	Stougjesdijk 21	89442,06	422051,29	1,50	57,2	57,2	57,2
20_B	Stougjesdijk 21	89442,06	422051,29	5,00	59,6	59,6	59,6
21_A	Stougjesdijk 17	89440,02	422036,90	3,50	43,8	43,8	43,8
21_A	Stougjesdijk 21	89437,45	422053,61	3,50	57,3	57,3	57,3
21_B	Stougjesdijk 17	89440,02	422036,90	7,00	45,1	45,1	45,1
21_B	Stougjesdijk 21	89437,45	422053,61	7,00	59,7	59,7	59,7
22_A	Stougjesdijk 20	89530,22	422017,22	1,50	55,6	55,6	55,6
22_B	Stougjesdijk 20	89530,22	422017,22	5,00	56,1	56,1	56,1
23_A	Stougjesdijk 20	89537,49	422014,06	1,50	44,7	44,7	44,7
23_B	Stougjesdijk 20	89537,49	422014,06	5,00	44,2	44,2	43,6
24_A	Stougjesdijk 20	89520,55	422008,87	1,50	55,4	55,4	55,4
24_B	Stougjesdijk 20	89520,55	422008,87	5,00	56,6	56,6	56,6
25_A	Stougjesdijk 20	89527,99	422005,08	1,50	46,9	46,9	46,9
25_B	Stougjesdijk 20	89527,99	422005,08	5,00	48,5	48,5	48,6
26_A	Stougjesdijk 19	89442,66	422045,76	1,50	56,7	56,7	56,7
26_B	Stougjesdijk 19	89442,66	422045,76	5,00	58,9	58,9	58,9
27_A	Stougjesdijk 17	89443,27	422040,10	1,50	56,2	56,2	56,2
27_B	Stougjesdijk 17	89443,27	422040,10	5,00	58,3	58,3	58,3
28_A	Stougjesdijk 15	89443,11	421991,96	3,14	53,4	53,4	53,4
28_A	Stougjesdijk 15	89444,59	421980,99	3,14	44,8	44,8	44,9
28_A	Stougjesdijk 15	89447,32	421988,38	1,50	53,5	53,5	53,5
28_B	Stougjesdijk 15	89443,11	421991,96	6,64	54,5	54,5	54,5
28_B	Stougjesdijk 15	89444,59	421980,99	6,64	45,8	45,8	45,8
28_B	Stougjesdijk 15	89447,32	421988,38	5,00	54,1	54,1	54,1
29_A	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	1,50	38,2	38,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 210628 - Langtijdgemiddeld (maart-september)
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: maximaal geluidniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	1,50	47,1	47,1	45,7
29_A	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	1,50	46,9	46,9	46,4
29_B	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	5,00	38,2	38,2	38,2
29_B	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	5,00	48,1	48,1	47,3
29_B	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	5,00	47,7	47,7	47,7
29_C	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	7,50	38,6	38,6	38,7
29_C	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	7,50	50,0	50,0	50,0
29_C	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	7,50	49,8	49,8	49,8
3_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89504,40	422196,66	1,50	70,0	70,0	70,0
3_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89504,40	422196,66	5,00	70,2	70,2	70,2
30_A	Molendijk 168	89413,70	421842,05	1,50	44,4	44,4	44,4
30_B	Molendijk 168	89413,70	421842,05	5,00	46,1	46,1	46,1
30_C	Molendijk 168	89413,70	421842,05	7,50	46,3	46,3	46,3
4_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89524,08	422201,03	1,50	68,8	68,8	68,8
4_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89524,08	422201,03	5,00	69,2	69,2	69,2
5_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89482,57	422194,76	1,50	66,7	66,7	66,7
5_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89482,57	422194,76	5,00	68,1	68,1	68,1
6_A	Woning Stougjesdijk 42C achtergevel	89480,99	422223,38	1,50	56,0	56,0	56,0
6_B	Woning Stougjesdijk 42C achtergevel	89480,99	422223,38	5,00	59,0	59,0	59,0
7_A	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	1,50	33,0	33,0	32,5
7_A	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	1,50	47,9	47,9	47,9
7_B	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	5,00	33,1	33,1	33,1
7_B	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	5,00	49,4	49,4	49,4
7_C	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	7,50	36,5	36,5	36,5
7_C	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	7,50	49,8	49,8	49,8
8_A	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	1,50	48,1	48,1	48,2
8_B	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	5,00	49,6	49,6	49,7
8_C	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	7,50	49,8	49,8	49,8
9_A	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	1,50	32,8	32,8	32,6
9_B	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	5,00	34,6	34,6	34,6
9_C	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	7,50	35,0	35,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 210628 - Langtijdgemiddeld (maart-september)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	Molendijk 166	89435,75	421774,68	1,50	24,2	20,7	18,6	28,6
_B	Molendijk 166	89435,75	421774,68	5,00	27,0	23,3	21,3	31,3
1_A	Woning Stougjesdijk 76	89547,07	422681,80	5,00	17,1	13,4	10,5	20,5
10_A	Stougjesdijk 37	89400,45	422240,48	1,50	13,9	10,1	8,2	18,2
10_B	Stougjesdijk 37	89400,45	422240,48	5,00	17,0	13,4	11,4	21,4
11_A	Stougjesdijk 33	89400,94	422232,56	1,50	13,1	9,3	7,3	17,3
11_B	Stougjesdijk 33	89400,94	422232,56	5,00	16,3	12,6	10,7	20,7
12_A	Stougjesdijk 33	89398,57	422220,12	1,50	15,0	11,4	9,2	19,2
12_B	Stougjesdijk 33	89398,57	422220,12	5,00	17,8	14,2	12,1	22,1
13_A	Stougjesdijk 33	89401,43	422224,56	1,50	13,1	9,2	7,3	17,3
13_B	Stougjesdijk 33	89401,43	422224,56	5,00	16,2	12,5	10,7	20,7
14_A	Stougjesdijk 31	89419,34	422204,60	2,37	6,2	2,2	0,3	10,3
14_B	Stougjesdijk 31	89419,34	422204,60	5,87	7,5	3,5	1,6	11,6
15_A	Stougjesdijk 31	89422,88	422200,63	1,50	20,6	17,1	15,1	25,1
15_B	Stougjesdijk 31	89422,88	422200,63	5,00	21,9	18,4	16,4	26,4
16_A	Stougjesdijk 29	89423,82	422192,64	1,50	20,9	17,4	15,5	25,5
16_B	Stougjesdijk 29	89423,82	422192,64	5,00	22,2	18,7	16,8	26,8
17_A	Stougjesdijk 29	89418,76	422185,97	2,37	21,0	17,5	15,5	25,5
17_B	Stougjesdijk 29	89418,76	422185,97	5,87	22,2	18,7	16,8	26,8
18_A	Stougjesdijk 25	89425,02	422134,65	2,33	9,2	5,2	3,9	13,9
18_A	Stougjesdijk 25	89425,11	422120,71	2,33	23,0	19,5	17,5	27,5
18_A	Stougjesdijk 25	89428,87	422126,41	1,50	25,1	21,7	19,7	29,7
18_B	Stougjesdijk 25	89425,02	422134,65	5,83	13,7	10,0	8,1	18,1
18_B	Stougjesdijk 25	89425,11	422120,71	5,83	24,6	21,1	19,3	29,3
18_B	Stougjesdijk 25	89428,87	422126,41	5,00	26,4	22,9	21,0	31,0
19_A	Stougjesdijk 23	89431,40	422085,09	3,22	25,5	22,0	20,1	30,1
19_A	Stougjesdijk 23	89434,46	422088,15	1,50	26,0	22,5	20,6	30,6
19_A	Stougjesdijk 23	89430,21	422096,36	3,22	10,9	6,9	5,4	15,4
19_A	Stougjesdijk 23	89434,77	422094,25	1,50	25,4	21,9	20,0	30,0
19_B	Stougjesdijk 23	89431,40	422085,09	6,72	27,0	23,4	21,9	31,9
19_B	Stougjesdijk 23	89434,46	422088,15	5,00	27,3	23,7	22,1	32,1
19_B	Stougjesdijk 23	89430,21	422096,36	6,72	12,1	8,2	6,5	16,5
19_B	Stougjesdijk 23	89434,77	422094,25	5,00	26,6	23,1	21,5	31,5
2_A	Woning Stougjesdijk 42C zijgevel	89477,63	422214,05	1,50	19,0	15,5	13,5	23,5
2_B	Woning Stougjesdijk 42C zijgevel	89477,63	422214,05	5,00	20,5	17,0	14,9	24,9
20_A	Stougjesdijk 21	89442,06	422051,29	1,50	28,0	24,5	22,7	32,7
20_B	Stougjesdijk 21	89442,06	422051,29	5,00	29,0	25,4	24,1	34,1
21_A	Stougjesdijk 17	89440,02	422036,90	3,50	28,6	25,1	23,3	33,3
21_A	Stougjesdijk 21	89437,45	422053,61	3,50	12,3	8,3	6,8	16,8
21_B	Stougjesdijk 17	89440,02	422036,90	7,00	30,1	26,4	25,2	35,2
21_B	Stougjesdijk 21	89437,45	422053,61	7,00	15,5	11,5	10,4	20,4
22_A	Stougjesdijk 20	89530,22	422017,22	1,50	21,9	18,3	16,5	26,5
22_B	Stougjesdijk 20	89530,22	422017,22	5,00	22,8	19,2	17,4	27,4
23_A	Stougjesdijk 20	89537,49	422014,06	1,50	30,5	27,1	25,0	35,0
23_B	Stougjesdijk 20	89537,49	422014,06	5,00	32,2	28,8	26,8	36,8
24_A	Stougjesdijk 20	89520,55	422008,87	1,50	27,7	24,2	22,2	32,2
24_B	Stougjesdijk 20	89520,55	422008,87	5,00	29,9	26,5	24,4	34,4
25_A	Stougjesdijk 20	89527,99	422005,08	1,50	32,8	29,3	27,4	37,4
25_B	Stougjesdijk 20	89527,99	422005,08	5,00	35,0	31,6	29,6	39,6
26_A	Stougjesdijk 19	89442,66	422045,76	1,50	28,2	24,7	23,0	33,0
26_B	Stougjesdijk 19	89442,66	422045,76	5,00	29,3	25,6	24,4	34,4
27_A	Stougjesdijk 17	89443,27	422040,10	1,50	28,6	25,1	23,3	33,3
27_B	Stougjesdijk 17	89443,27	422040,10	5,00	29,7	26,0	24,8	34,8
28_A	Stougjesdijk 15	89443,11	421991,96	3,14	17,9	14,1	12,0	22,0
28_A	Stougjesdijk 15	89444,59	421980,99	3,14	32,3	28,7	27,3	37,3
28_A	Stougjesdijk 15	89447,32	421988,38	1,50	31,7	28,1	26,4	36,4
28_B	Stougjesdijk 15	89443,11	421991,96	6,64	23,6	19,8	17,4	27,4
28_B	Stougjesdijk 15	89444,59	421980,99	6,64	34,5	30,9	29,3	39,3
28_B	Stougjesdijk 15	89447,32	421988,38	5,00	33,9	30,3	28,6	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 210628 - Langtijdgemiddeld (maart-september)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
29_A	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	1,50	32,0	28,7	26,4	36,4	
29_A	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	1,50	28,1	24,2	23,0	33,0	
29_A	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	1,50	34,5	30,9	29,1	39,1	
29_B	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	5,00	34,1	30,9	28,4	38,4	
29_B	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	5,00	29,0	25,1	23,8	33,8	
29_B	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	5,00	36,4	32,9	31,1	41,1	
29_C	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	7,50	34,8	31,6	29,2	39,2	
29_C	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	7,50	29,4	25,5	24,2	34,2	
29_C	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	7,50	36,9	33,4	31,5	41,5	
3_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89504,40	422196,66	1,50	20,3	16,7	14,8	24,8	
3_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89504,40	422196,66	5,00	21,4	17,8	15,9	25,9	
30_A	Molendijk 168	89413,70	421842,05	1,50	29,7	26,0	24,5	34,5	
30_B	Molendijk 168	89413,70	421842,05	5,00	31,2	27,5	25,9	35,9	
30_C	Molendijk 168	89413,70	421842,05	7,50	31,7	28,1	26,5	36,5	
4_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89524,08	422201,03	1,50	19,5	15,9	13,9	23,9	
4_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89524,08	422201,03	5,00	20,5	17,0	14,9	24,9	
5_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89482,57	422194,76	1,50	21,2	17,6	15,7	25,7	
5_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89482,57	422194,76	5,00	21,2	17,7	15,8	25,8	
6_A	Woning Stougjesdijk 42C achtergevel	89480,99	422223,38	1,50	11,7	7,7	5,3	15,3	
6_B	Woning Stougjesdijk 42C achtergevel	89480,99	422223,38	5,00	14,4	10,7	8,3	18,3	
7_A	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	1,50	17,5	13,9	11,8	21,8	
7_A	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	1,50	35,8	32,3	30,4	40,4	
7_B	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	5,00	20,1	16,5	14,2	24,2	
7_B	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	5,00	38,5	35,0	33,1	43,1	
7_C	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	7,50	23,9	20,3	18,1	28,1	
7_C	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	7,50	39,0	35,5	33,6	43,6	
8_A	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	1,50	35,0	31,6	29,5	39,5	
8_B	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	5,00	37,9	34,4	32,4	42,4	
8_C	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	7,50	38,3	34,8	32,8	42,8	
9_A	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	1,50	16,8	13,3	10,1	20,1	
9_B	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	5,00	18,1	14,6	11,4	21,4	
9_C	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	7,50	18,4	14,9	11,8	21,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 RBS opslag- en parkeerplaats met maatregelen



locatie	omschrijving	type bron	Periode		
			dag	avond	nacht
A	personen auto's	mobiele bron	400	40	40
	piekgeluid personenauto (10 km/uur)	puntbron	x	x	x
B C D E F	personen auto's	mobiele bron	80	8	8
	dichtslaan portieren	puntbron	x	x	x
	manoeuvreren	puntbron	0,217	--	--
	piekgeluid personenauto (10 km/uur)	puntbron	x	x	x
G H I J K	personen auto's	mobiele bron	54	8	8
	dichtslaan portieren	puntbron	x	x	x
	manoeuvreren	puntbron	0,225	0,033	0,033
	piekgeluid personenauto (10 km/uur)	puntbron	x	x	x
L M N O P	personen auto's	mobiele bron	27	4	4
	dichtslaan portieren	puntbron	x	x	x
	manoeuvreren	puntbron	0,225	0,033	0,033
	piekgeluid personenauto (10 km/uur)	puntbron	x	x	x
*	Electrische heftruck op terrein	puntbrn	1	--	--
	Electrische heftruck op terrein [piek]	puntbrn	x	--	--

Bijlage 8 Invoergegevens akoestisch rekenmodel met maatregelen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (maart-september) + maatregelen

Model eigenschap

Omschrijving	210629 - Langtijdgemiddeld (maart-september) + maatregelen
Verantwoordelijke	rvn
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rvn op 23-3-2017
Laatst ingezien door	d16577 op 30-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-0,65
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (maart-september) + maatregelen
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	Hdef.
MB-0004	locatie L Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0005	Locatie C Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0006	Locatie E Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0007	Locatie F Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0008	Locatie D Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0009	locatie D Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0010	Locatie E Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0011	Locatie K Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	--	Relatief
MB-0012	Locatie J Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0013	Locatie I Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0014	locatie H Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0015	locatie B Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0016	locatie M Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0017	locatie G Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0018	Locatie O Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	--	Relatief
MB-0019	Locatie P Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	--	Relatief
MB-0020	locatie N Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	--	Relatief
MB-0021	locatie A Personenauto's parkeerplaats	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	--	Relatief
MB-0026	personenauto 20 km/uur route 1	L_Ar;LT - personenauto's	--	Relatief
MB-0022	Vrachtwagen nieuwe hal	L_Ar;LT - vrachtauto's	--	Relatief
MB-0025	vrachtwagens tbv aanvoer & afvoer div.	L_Ar;LT - vrachtauto's	--	Relatief
MB-0001	Tankwagens vullen inrichting (avond)	L_Ar;LT - tankauto's	--	Relatief
MB-0002	Tankwagens afvoer komen & gaan (dagperiode)	L_Ar;LT - tankauto's	--	Relatief
MB-0023	Tankwagens afvoer nieuwe hal	L_Ar;LT - tankauto's	--	Relatief
MB-0027	Tankwagens afvoer komen & gaan	L_Ar;LT - tankauto's	--	Relatief
MB-0083	Tractoren (afvoer)	L_Ar;LT - tractoren	--	Relatief
MB-0029	Tankwagens afvoer komen & gaan (dagperiode)	maximaal geluidniveau	--	Relatief
MB-0030	Personenauto's parkeerplaats	maximaal geluidniveau	-0,65	Relatief
MB-0051	personenauto 20 km/uur route 1	maximaal geluidniveau	--	Relatief
MB-0050	vrachtwagens tbv aanvoer & afvoer div.	maximaal geluidniveau	--	Relatief
MB-0052	Tankwagens afvoer komen & gaan	maximaal geluidniveau	--	Relatief
MB-0084	Tractoren (afvoer)	maximaal geluidniveau	--	Relatief
MB-0031	locatie L Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0032	Locatie C Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0033	Locatie E Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0034	Locatie F Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0035	Locatie D Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0036	Locatie K Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	--	Relatief
MB-0037	Locatie J Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0038	locatie I Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0039	locatie H Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0040	locatie B Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0041	locatie M Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0042	locatie G Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	-0,65	Relatief
MB-0043	Locatie O Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	--	Relatief
MB-0044	Locatie P Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	--	Relatief
MB-0045	locatie N Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	--	Relatief
MB-0046	locatie A Personenauto's parkeerplaats	L_Amax - opslag en parkeerterrein	--	Relatief
MB-0028	Tankwagens vullen inrichting (avond)	L_Amax - nieuwe hal	--	Relatief
MB-0047	Vrachtwagen nieuwe hal	L_Amax - nieuwe hal	--	Relatief
MB-0048	Tankwagens afvoer (vertrekken nachtperiode)	L_Amax - nieuwe hal	--	Relatief
MB-0054	personenautos richting westen	Indirecte hinder	--	Relatief
MB-0055	personenautos richting oosten	Indirecte hinder	--	Relatief
MB-0060	Tankwagens 30-50 km/uur richting westen	Indirecte hinder	--	Relatief
MB-0073	Tankwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	--	Relatief
MB-0074	Vrachtagens 30-50 km/uur richting westen	Indirecte hinder	--	Relatief
MB-0076	Vrachtwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	--	Relatief
MB-0062	personenautos richting westen	Indirecte hinder	--	Relatief
MB-0063	personenautos richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief
MB-0064	personenautos richting oosten	Indirecte hinder	--	Relatief
MB-0065	personenautos richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief
MB-0066	personenautos richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief
MB-0067	personenautos richting oosten	Indirecte hinder	--	Relatief

Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (maart-september) + maatregelen
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Min.RH	Max.RH	Gem.snelheid	Lengte	Aant.puntbr	Max.afst.	Lw Totaal	Lwr Totaal
MB-0004	0,50	0,50	10	23,77	3	10,00	86,97	86,97
MB-0005	0,50	0,50	10	24,39	3	10,00	86,97	86,97
MB-0006	0,50	0,50	10	24,51	3	10,00	86,97	86,97
MB-0007	0,50	0,50	10	24,70	3	10,00	86,97	86,97
MB-0008	0,50	0,50	10	24,45	3	10,00	86,97	86,97
MB-0009	0,50	0,50	10	5,34	1	10,00	86,97	86,97
MB-0010	0,50	0,50	10	3,44	1	10,00	86,97	86,97
MB-0011	0,50	0,50	10	25,90	3	10,00	86,97	86,97
MB-0012	0,50	0,50	10	25,91	3	10,00	86,97	86,97
MB-0013	0,50	0,50	10	25,94	3	10,00	86,97	86,97
MB-0014	0,50	0,50	10	26,03	3	10,00	86,97	86,97
MB-0015	0,50	0,50	10	24,42	3	10,00	86,97	86,97
MB-0016	0,50	0,50	10	24,12	3	10,00	86,97	86,97
MB-0017	0,50	0,50	10	26,03	3	10,00	86,97	86,97
MB-0018	0,50	0,50	10	24,24	3	10,00	86,97	86,97
MB-0019	0,50	0,50	10	24,64	3	10,00	86,97	86,97
MB-0020	0,50	0,50	10	24,17	3	10,00	86,97	86,97
MB-0021	0,50	0,50	10	504,41	51	10,00	86,97	86,97
MB-0026	0,50	0,50	20	69,36	7	10,00	86,97	86,97
MB-0022	1,00	1,00	10	144,37	15	10,00	102,98	102,98
MB-0025	1,00	1,00	20	625,18	63	10,00	102,98	102,98
MB-0001	1,00	1,00	20	275,76	28	10,00	102,98	102,98
MB-0002	1,00	1,00	20	224,87	23	10,00	102,98	102,98
MB-0023	1,00	1,00	20	146,76	15	10,00	102,98	102,98
MB-0027	1,00	1,00	20	286,35	29	10,00	102,98	102,98
MB-0083	1,00	1,00	20	517,85	52	10,00	100,98	100,98
MB-0029	1,00	1,00	20	225,32	23	10,00	107,98	107,98
MB-0030	0,50	0,50	10	NVT	0	10,00	96,97	96,97
MB-0051	0,50	0,50	20	69,36	7	10,00	96,97	96,97
MB-0050	1,00	1,00	20	626,28	63	10,00	107,98	107,98
MB-0052	1,00	1,00	20	286,39	29	10,00	107,98	107,98
MB-0084	1,00	1,00	20	390,57	40	10,00	100,98	100,98
MB-0031	0,50	0,50	10	23,88	3	10,00	96,97	96,97
MB-0032	0,50	0,50	10	24,43	3	10,00	96,97	96,97
MB-0033	0,50	0,50	10	24,49	3	10,00	96,97	96,97
MB-0034	0,50	0,50	10	24,68	3	10,00	96,97	96,97
MB-0035	0,50	0,50	10	24,47	3	10,00	96,97	96,97
MB-0036	0,50	0,50	10	25,92	3	10,00	96,97	96,97
MB-0037	0,50	0,50	10	25,87	3	10,00	96,97	96,97
MB-0038	0,50	0,50	10	23,61	3	10,00	96,97	96,97
MB-0039	0,50	0,50	10	25,91	3	10,00	96,97	96,97
MB-0040	0,50	0,50	10	24,41	3	10,00	96,97	96,97
MB-0041	0,50	0,50	10	24,36	3	10,00	96,97	96,97
MB-0042	0,50	0,50	10	25,95	3	10,00	96,97	96,97
MB-0043	0,50	0,50	10	24,27	3	10,00	96,97	96,97
MB-0044	0,50	0,50	10	24,65	3	10,00	96,97	96,97
MB-0045	0,50	0,50	10	24,30	3	10,00	96,97	96,97
MB-0046	0,50	0,50	10	504,41	51	10,00	96,97	96,97
MB-0028	1,00	1,00	20	225,37	23	10,00	107,98	107,98
MB-0047	1,00	1,00	10	145,89	15	10,00	107,98	107,98
MB-0048	1,00	1,00	20	147,84	15	10,00	107,98	107,98
MB-0054	0,50	0,50	40	15,71	2	10,00	86,97	86,97
MB-0055	0,50	0,50	40	25,11	3	10,00	86,97	86,97
MB-0060	1,00	1,00	40	16,42	2	10,00	106,14	106,14
MB-0073	1,00	1,00	40	25,75	3	10,00	106,14	106,14
MB-0074	1,00	1,00	40	17,69	2	10,00	106,14	106,14
MB-0076	1,00	1,00	40	26,81	3	10,00	106,14	106,14
MB-0062	0,50	0,50	40	198,95	20	10,00	86,97	86,97
MB-0063	0,50	0,50	40	25,87	3	10,00	86,97	86,97
MB-0064	0,50	0,50	40	14,94	2	10,00	86,97	86,97
MB-0065	0,50	0,50	40	191,49	20	10,00	86,97	86,97
MB-0066	0,50	0,50	40	25,11	3	10,00	86,97	86,97
MB-0067	0,50	0,50	40	15,59	2	10,00	86,97	86,97

Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (maart-september) + maatregelen
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	Hdef.
MB-0068	personenautos richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief
MB-0056	Tankwagens 30-50 km/uur richting westen	Indirecte hinder	--	Relatief
MB-0058	Vrachtagens 30-50 km/uur richting westen	Indirecte hinder	--	Relatief
MB-0069	Tankwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief
MB-0078	Vrachtwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief
MB-0075	Vrachtwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief
MB-0072	Tankwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief
MB-0071	Tankwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief
MB-0070	Tankwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief
MB-0057	Tankwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	--	Relatief
MB-0061	Tankwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	--	Relatief
MB-0077	Vrachtwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief
MB-0059	Vrachtwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	0,30	Relatief
MB-0080	Vrachtwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	--	Relatief
MB-0079	Vrachtwagens 30-50 km/uur richting oosten	Indirecte hinder	--	Relatief
MB-0082	Tractoren rijden richting oostzijde	Indirecte hinder	--	Relatief
MB-0081	Tractoren rijden richting oostzijde	Indirecte hinder	--	Relatief

Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (maart-september) + maatregelen
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Min.RH	Max.RH	Gem.snelheid	Lengte	Aant.puntbr	Max.afst.	Lw Totaal	Lwr Totaal
MB-0068	0,50	0,50	40	60,11	7	10,00	86,97	86,97
MB-0056	1,00	1,00	40	198,95	20	10,00	106,14	106,14
MB-0058	1,00	1,00	40	198,95	20	10,00	106,14	106,14
MB-0069	1,00	1,00	40	24,08	3	10,00	106,14	106,14
MB-0078	1,00	1,00	40	22,90	3	10,00	106,14	106,14
MB-0075	1,00	1,00	40	64,80	7	10,00	106,14	106,14
MB-0072	1,00	1,00	40	62,61	7	10,00	106,14	106,14
MB-0071	1,00	1,00	40	22,54	3	10,00	106,14	106,14
MB-0070	1,00	1,00	40	191,56	20	10,00	106,14	106,14
MB-0057	1,00	1,00	40	15,16	2	10,00	106,14	106,14
MB-0061	1,00	1,00	40	16,14	2	10,00	106,14	106,14
MB-0077	1,00	1,00	40	18,85	2	10,00	106,14	106,14
MB-0059	1,00	1,00	40	193,06	20	10,00	106,14	106,14
MB-0080	1,00	1,00	40	15,79	2	10,00	106,14	106,14
MB-0079	1,00	1,00	40	16,14	2	10,00	106,14	106,14
MB-0082	1,00	1,00	30	303,08	31	10,00	104,30	104,30
MB-0081	1,00	1,00	30	210,73	22	10,00	104,30	104,30

Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (maart-september) + maatregelen
juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	TypeLw	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
OB-0001	Electrische heftruck op terrein	1,00	Relatief	True	13,49	29,29	38,19	43,29
OB-0002	Electrische heftruck op terrein	1,00	Relatief	True	16,60	32,40	41,30	46,40
OB-0003	Electrische heftruck op terrein	1,00	Relatief	True	12,91	28,71	37,61	42,71

Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (maart-september) + maatregelen
juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
OB-0001	48,79	51,59	51,59	45,79	36,39	56,39
OB-0002	51,90	54,70	54,70	48,90	39,50	59,50
OB-0003	48,21	51,01	51,01	45,21	35,81	55,81

Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (maart-september) + maatregelen
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X
PB-0001	Technische installatie dak kantoor	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	89605,81
PB-0002	Ventilator Loods G	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	89808,64
PB-0003	Ventilator Loods G	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	89806,36
PB-0004	Ventilator Loods G	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	89804,29
PB-0005	Ventilator Loods G	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	89802,42
PB-0006	Ventilator Loods G	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	89800,35
PB-0007	Ventilator Loods G	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	89798,28
PB-0008	Ventilator Loods G	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	89796,62
PB-0009	Ventilator Loods G	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	89794,34
PB-0011	Afstraling blower tankverlading L	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	89651,36
PB-0012	Afstraling blower tankverlading L	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	89648,21
PB-0013	Afstraling blower tankverlading L	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	89649,19
PB-0014	Afstraling blower tankverlading L	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	89650,41
PB-0015	Afstraling blower tankverlading D	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	89649,78
PB-0016	Pomp verlading	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	89627,21
PB-0017	In/uitgang laad/losstation	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	89635,56
PB-0018	In/uitgang laad/losstation	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	89642,54
PB-0019	Locatie B manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89474,97
PB-0020	Locatie C manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89491,69
PB-0021	Locatie D manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89508,65
PB-0022	Locatie E manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89525,38
PB-0023	Locatie F manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89542,34
PB-0024	Locatie G manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89476,75
PB-0025	Locatie H manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89493,51
PB-0026	Locatie I manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89510,27
PB-0027	Locatie J manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89527,34
PB-0028	Locatie K manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89544,25
PB-0029	Locatie L manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89479,15
PB-0030	Locatie M manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89496,06
PB-0031	Locatie N manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89512,82
PB-0032	Locatie O manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89529,88
PB-0033	Locatie P manoeuvreren personenauto	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89546,79
PB-0034	Electrische heftruck opslag en parkeerterrein	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89516,23
PB-0035	Electrische heftruck opslag en parkeerterrein	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89475,52
PB-0036	Electrische heftruck opslag en parkeerterrein	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89482,20
PB-0037	Electrische heftruck opslag en parkeerterrein	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89499,16
PB-0038	Electrische heftruck opslag en parkeerterrein	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89477,34
PB-0039	Electrische heftruck opslag en parkeerterrein	L_Ar;LT - opslag en parkeerterrein	89533,02
PB-0040	Electrische heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89577,82
PB-0041	Vrachtwagens LAmx	maximaal geluidniveau	89598,23
PB-0101	Electrische heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89559,24
PB-0102	Electrische heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89595,80
PB-0103	Electrische heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89642,96
PB-0104	Electrische heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89639,96
PB-0105	Electrische heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89637,56
PB-0106	Vrachtwagens LAmx	maximaal geluidniveau	89609,42
PB-0107	Vrachtwagens LAmx	maximaal geluidniveau	89598,38
PB-0108	Vrachtwagens LAmx	maximaal geluidniveau	89620,30
PB-0109	Electrische heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89563,04
PB-0110	Electrische heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89558,43
PB-0111	Electrische heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89613,12
PB-0112	Electrische heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89557,41
PB-0113	Electrische heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89556,29
PB-0114	Electrische heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89554,98
PB-0115	Electrische heftruck op terrein	maximaal geluidniveau	89553,67
PB-0042	locatie D dichtslaan portier	L_Amx - opslag en parkeerterrein	89515,06
PB-0043	locatie B dichtslaan portier	L_Amx - opslag en parkeerterrein	89481,08
PB-0044	locatie L dichtslaan portier	L_Amx - opslag en parkeerterrein	89472,81
PB-0045	locatie P dichtslaan portier	L_Amx - opslag en parkeerterrein	89552,72
PB-0046	locatie G dichtslaan portier	L_Amx - opslag en parkeerterrein	89470,03
PB-0047	locatie C dichtslaan portier	L_Amx - opslag en parkeerterrein	89483,99
PB-0048	locatie G dichtslaan portier	L_Amx - opslag en parkeerterrein	89482,94
PB-0049	locatie H dichtslaan portier	L_Amx - opslag en parkeerterrein	89485,91

Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (maart-september) + maatregelen
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
PB-0001	422002,57	-0,60	Relatief	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0002	422160,40	-0,62	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0003	422173,46	-0,62	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0004	422185,28	-0,63	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0005	422196,47	-0,63	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0006	422208,70	-0,63	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0007	422219,89	-0,63	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0008	422231,71	-0,64	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0009	422243,94	-0,64	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0011	422131,79	-0,64	Relatief	1,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	1,25
PB-0012	422131,03	-0,64	Relatief	1,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	1,25
PB-0013	422134,96	-0,64	Relatief	1,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	1,25
PB-0014	422127,95	-0,64	Relatief	1,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	1,25
PB-0015	422131,28	-0,64	Relatief	2,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	1,25
PB-0016	422138,82	-0,64	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	3,39	0,00
PB-0017	422162,51	-0,64	Relatief	2,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,39	0,00
PB-0018	422122,71	-0,64	Relatief	2,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,39	0,00
PB-0019	422159,33	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,43	--
PB-0020	422160,77	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,43	--
PB-0021	422162,20	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,43	--
PB-0022	422163,63	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,43	--
PB-0023	422165,78	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,43	--
PB-0024	422135,93	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,27	20,84
PB-0025	422137,43	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,27	20,84
PB-0026	422139,37	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,27	20,84
PB-0027	422140,87	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,27	20,84
PB-0028	422143,12	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,27	22,04
PB-0029	422110,49	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,27	20,84
PB-0030	422111,39	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,27	20,84
PB-0031	422113,33	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,27	20,84
PB-0032	422114,83	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,27	20,84
PB-0033	422117,07	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	17,27	20,84
PB-0034	422174,67	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--
PB-0035	422150,79	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--
PB-0036	422171,31	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--
PB-0037	422173,16	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--
PB-0038	422129,93	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--
PB-0039	422170,30	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--
PB-0040	422173,86	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0041	422143,52	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0101	422172,07	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0102	422175,66	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0103	422189,65	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0104	422205,03	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0105	422220,82	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0106	422168,96	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0107	422161,31	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0108	422023,97	-0,60	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
PB-0109	422108,53	-0,64	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0110	422112,60	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0111	422020,53	-0,60	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0112	422121,58	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0113	422132,90	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0114	422145,81	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0115	422160,40	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80
PB-0042	422170,11	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
PB-0043	422166,09	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
PB-0044	422102,87	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0045	422110,37	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0046	422133,61	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0047	422166,09	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
PB-0048	422147,02	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0049	422147,29	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00

Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (maart-september) + maatregelen
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lw Totaal	Lwr Totaal
PB-0001	--	77,34	77,34
PB-0002	0,00	98,21	98,21
PB-0003	0,00	98,21	98,21
PB-0004	0,00	98,21	98,21
PB-0005	0,00	98,21	98,21
PB-0006	0,00	98,21	98,21
PB-0007	0,00	98,21	98,21
PB-0008	0,00	98,21	98,21
PB-0009	0,00	98,21	98,21
PB-0011	--	63,87	63,87
PB-0012	--	63,87	63,87
PB-0013	--	63,87	63,87
PB-0014	--	63,87	63,87
PB-0015	--	65,63	65,63
PB-0016	--	87,85	87,85
PB-0017	--	83,87	83,87
PB-0018	--	83,87	83,87
PB-0019	--	86,97	86,97
PB-0020	--	86,97	86,97
PB-0021	--	86,97	86,97
PB-0022	--	86,97	86,97
PB-0023	--	86,97	86,97
PB-0024	23,85	86,97	86,97
PB-0025	23,85	86,97	86,97
PB-0026	23,85	86,97	86,97
PB-0027	23,85	86,97	86,97
PB-0028	25,05	86,97	86,97
PB-0029	23,84	86,97	86,97
PB-0030	23,84	86,97	86,97
PB-0031	23,84	86,97	86,97
PB-0032	23,84	86,97	86,97
PB-0033	23,84	86,97	86,97
PB-0034	--	92,10	92,10
PB-0035	--	92,10	92,10
PB-0036	--	92,10	92,10
PB-0037	--	92,10	92,10
PB-0038	--	92,10	92,10
PB-0039	--	92,10	92,10
PB-0040	--	109,10	109,10
PB-0041	0,00	107,98	107,98
PB-0101	--	109,10	109,10
PB-0102	--	109,10	109,10
PB-0103	--	109,10	109,10
PB-0104	--	109,10	109,10
PB-0105	--	109,10	109,10
PB-0106	0,00	107,98	107,98
PB-0107	0,00	107,98	107,98
PB-0108	0,00	107,98	107,98
PB-0109	--	109,10	109,10
PB-0110	--	109,10	109,10
PB-0111	--	109,10	109,10
PB-0112	--	109,10	109,10
PB-0113	--	109,10	109,10
PB-0114	--	109,10	109,10
PB-0115	--	109,10	109,10
PB-0042	--	102,73	102,73
PB-0043	--	102,73	102,73
PB-0044	99,00	102,73	102,73
PB-0045	99,00	102,73	102,73
PB-0046	99,00	102,73	102,73
PB-0047	--	102,73	102,73
PB-0048	99,00	102,73	102,73
PB-0049	99,00	102,73	102,73

Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (maart-september) + maatregelen
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X
PB-0050	locatie F dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89535,03
PB-0051	locatie E dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89518,11
PB-0052	locatie D dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89501,05
PB-0053	locatie C dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89497,86
PB-0054	locatie E dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89531,98
PB-0055	locatie H dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89499,86
PB-0056	locatie I dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89502,84
PB-0057	locatie I dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89516,77
PB-0058	locatie J dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89519,79
PB-0059	locatie J dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89533,73
PB-0060	locatie K dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89536,70
PB-0061	locatie K dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89548,68
PB-0062	locatie L dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89486,75
PB-0063	locatie M dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89489,80
PB-0064	locatie M dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89503,65
PB-0065	locatie N dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89506,66
PB-0066	locatie N dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89520,66
PB-0067	locatie O dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89523,67
PB-0068	locatie O dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89537,44
PB-0069	locatie P dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89540,68
PB-0070	locatie A piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89477,20
PB-0071	locatie G piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89476,75
PB-0072	locatie B piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89474,85
PB-0073	locatie C piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89491,77
PB-0074	locatie D piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89508,67
PB-0075	locatie E piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89525,34
PB-0076	locatie F piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89542,55
PB-0077	locatie H piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89493,50
PB-0078	locatie I piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89510,41
PB-0079	locatie J piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89527,16
PB-0080	locatie K piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89544,31
PB-0081	locatie A piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89492,45
PB-0082	locatie A piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89511,45
PB-0083	locatie A piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89521,71
PB-0084	locatie A piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89545,57
PB-0085	locatie L piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89479,25
PB-0086	locatie M piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89496,18
PB-0087	locatie N piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89513,10
PB-0088	locatie O piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89529,85
PB-0089	locatie P piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89546,99
PB-0090	locatie * Electriche heftruck	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89474,60
PB-0091	locatie * Electriche heftruck	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89478,56
PB-0092	locatie * Electriche heftruck	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89503,41
PB-0093	locatie * Electriche heftruck	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89533,09
PB-0094	locatie G dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89469,00
PB-0095	locatie B dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89467,16
PB-0096	locatie F dichtslaan portier	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89546,49
PB-0097	locatie A piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89555,84
PB-0098	locatie A piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89565,62
PB-0099	locatie A piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89577,90
PB-0100	locatie A piekgeluid personenauto	L_Amax - opslag en parkeerterrein	89591,46

Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (maart-september) + maatregelen
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
PB-0050	422171,91	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
PB-0051	422170,25	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
PB-0052	422168,31	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
PB-0053	422168,17	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
PB-0054	422171,50	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
PB-0055	422148,60	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0056	422148,85	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0057	422150,16	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0058	422150,44	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0059	422151,75	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0060	422152,00	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0061	422153,07	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0062	422104,35	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0063	422104,66	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0064	422106,55	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0065	422106,78	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0066	422107,59	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0067	422108,05	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0068	422108,98	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0069	422108,98	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0070	422171,08	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0071	422134,51	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0072	422158,15	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0073	422159,80	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0074	422161,56	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0075	422163,47	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0076	422165,09	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0077	422135,16	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0078	422136,76	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0079	422138,16	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0080	422139,75	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0081	422172,47	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0082	422174,27	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0083	422174,96	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0084	422177,74	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0085	422108,33	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0086	422109,88	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0087	422111,48	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0088	422112,88	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0089	422114,48	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0090	422162,31	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
PB-0091	422118,61	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
PB-0092	422173,30	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
PB-0093	422176,35	-0,65	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
PB-0094	422145,71	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0095	422165,20	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
PB-0096	422172,87	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
PB-0097	422183,46	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0098	422192,27	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0099	422203,71	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PB-0100	422212,56	-0,65	Relatief	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00

Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (maart-september) + maatregelen
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lw Totaal	Lwr Totaal
PB-0050	--	102,73	102,73
PB-0051	--	102,73	102,73
PB-0052	--	102,73	102,73
PB-0053	--	102,73	102,73
PB-0054	--	102,73	102,73
PB-0055	99,00	102,73	102,73
PB-0056	99,00	102,73	102,73
PB-0057	99,00	102,73	102,73
PB-0058	99,00	102,73	102,73
PB-0059	99,00	102,73	102,73
PB-0060	99,00	102,73	102,73
PB-0061	99,00	102,73	102,73
PB-0062	99,00	102,73	102,73
PB-0063	99,00	102,73	102,73
PB-0064	99,00	102,73	102,73
PB-0065	99,00	102,73	102,73
PB-0066	99,00	102,73	102,73
PB-0067	99,00	102,73	102,73
PB-0068	99,00	102,73	102,73
PB-0069	99,00	102,73	102,73
PB-0070	99,00	96,97	96,97
PB-0071	99,00	96,97	96,97
PB-0072	99,00	96,97	96,97
PB-0073	99,00	96,97	96,97
PB-0074	99,00	96,97	96,97
PB-0075	99,00	96,97	96,97
PB-0076	99,00	96,97	96,97
PB-0077	99,00	96,97	96,97
PB-0078	99,00	96,97	96,97
PB-0079	99,00	96,97	96,97
PB-0080	99,00	96,97	96,97
PB-0081	99,00	96,97	96,97
PB-0082	99,00	96,97	96,97
PB-0083	99,00	96,97	96,97
PB-0084	99,00	96,97	96,97
PB-0085	99,00	96,97	96,97
PB-0086	99,00	96,97	96,97
PB-0087	99,00	96,97	96,97
PB-0088	99,00	96,97	96,97
PB-0089	99,00	96,97	96,97
PB-0090	--	109,10	109,10
PB-0091	--	109,10	109,10
PB-0092	--	109,10	109,10
PB-0093	--	109,10	109,10
PB-0094	99,00	102,73	102,73
PB-0095	--	102,73	102,73
PB-0096	--	102,73	102,73
PB-0097	99,00	96,97	96,97
PB-0098	99,00	96,97	96,97
PB-0099	99,00	96,97	96,97
PB-0100	99,00	96,97	96,97

Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (maart-september) + maatregelen
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
9	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	-0,65	Relatief	1,50	5,00
6	Woning Stougjesdijk 42C achtergevel	89480,99	422223,38	-0,65	Relatief	1,50	5,00
1	Woning Stougjesdijk 76	89547,07	422681,80	-0,65	Relatief	5,00	--
18	Stougjesdijk 25	89428,87	422126,41	0,83	Relatief	1,50	5,00
5	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89482,57	422194,76	-0,65	Relatief	1,50	5,00
7	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	-0,60	Relatief	1,50	5,00
2	Woning Stougjesdijk 42C zijgevel	89477,63	422214,05	-0,65	Relatief	1,50	5,00
3	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89504,40	422196,66	-0,65	Relatief	1,50	5,00
4	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89524,08	422201,03	-0,65	Relatief	1,50	5,00
10	Stougjesdijk 37	89400,45	422240,48	-0,62	Relatief	1,50	5,00
16	Stougjesdijk 29	89423,82	422192,64	0,87	Relatief	1,50	5,00
17	Stougjesdijk 29	89418,76	422185,97	0,12	Absoluut	2,37	5,87
13	Stougjesdijk 33	89401,43	422224,56	-0,62	Relatief	1,50	5,00
12	Stougjesdijk 33	89398,57	422220,12	-0,62	Relatief	1,50	5,00
14	Stougjesdijk 31	89419,34	422204,60	0,46	Absoluut	2,37	5,87
15	Stougjesdijk 31	89422,88	422200,63	0,88	Relatief	1,50	5,00
11	Stougjesdijk 33	89400,94	422232,56	-0,62	Relatief	1,50	5,00
19	Stougjesdijk 23	89434,77	422094,25	1,72	Relatief	1,50	5,00
21	Stougjesdijk 21	89437,45	422053,61	1,39	Absoluut	3,50	7,00
20	Stougjesdijk 21	89442,06	422051,29	2,00	Relatief	1,50	5,00
26	Stougjesdijk 19	89442,66	422045,76	2,00	Relatief	1,50	5,00
27	Stougjesdijk 17	89443,27	422040,10	2,00	Relatief	1,50	5,00
25	Stougjesdijk 20	89527,99	422005,08	-0,60	Relatief	1,50	5,00
24	Stougjesdijk 20	89520,55	422008,87	-0,60	Relatief	1,50	5,00
22	Stougjesdijk 20	89530,22	422017,22	-0,60	Relatief	1,50	5,00
23	Stougjesdijk 20	89537,49	422014,06	-0,60	Relatief	1,50	5,00
28	Stougjesdijk 15	89447,32	421988,38	1,64	Relatief	1,50	5,00
29	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	0,24	Relatief	1,50	5,00
30	Molendijk 168	89413,70	421842,05	-0,61	Relatief	1,50	5,00
8	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	-0,60	Relatief	1,50	5,00
18	Stougjesdijk 25	89425,11	422120,71	0,26	Absoluut	2,33	5,83
18	Stougjesdijk 25	89425,02	422134,65	0,41	Absoluut	2,33	5,83
19	Stougjesdijk 23	89430,21	422096,36	0,98	Absoluut	3,22	6,72
	Molendijk 166	89435,75	421774,68	-0,61	Relatief	1,50	5,00
7	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	-0,60	Relatief	1,50	5,00
28	Stougjesdijk 15	89444,59	421980,99	1,36	Absoluut	3,14	6,64
19	Stougjesdijk 23	89434,46	422088,15	1,60	Relatief	1,50	5,00
19	Stougjesdijk 23	89431,40	422085,09	1,05	Absoluut	3,22	6,72
21	Stougjesdijk 17	89440,02	422036,90	1,56	Absoluut	3,50	7,00
28	Stougjesdijk 15	89443,11	421991,96	1,14	Absoluut	3,14	6,64
29	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	0,03	Relatief	1,50	5,00
29	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	0,00	Relatief	1,50	5,00

Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (maart-september) + maatregelen
 juni-2021-rev00-akoestisch onderzoek Van Iperen - 0468337.100-bp-traject 2021 Van Iperen Westmaas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
9	7,50	--	--	--	Ja
6	--	--	--	--	Ja
1	--	--	--	--	Ja
18	--	--	--	--	Ja
5	--	--	--	--	Nee
7	7,50	--	--	--	Ja
2	--	--	--	--	Ja
3	--	--	--	--	Nee
4	--	--	--	--	Nee
10	--	--	--	--	Ja
16	--	--	--	--	Ja
17	--	--	--	--	Ja
13	--	--	--	--	Ja
12	--	--	--	--	Ja
14	--	--	--	--	Ja
15	--	--	--	--	Ja
11	--	--	--	--	Ja
19	--	--	--	--	Ja
21	--	--	--	--	Ja
20	--	--	--	--	Ja
26	--	--	--	--	Ja
27	--	--	--	--	Ja
25	--	--	--	--	Ja
24	--	--	--	--	Ja
22	--	--	--	--	Ja
23	--	--	--	--	Ja
28	--	--	--	--	Ja
29	7,50	--	--	--	Ja
30	7,50	--	--	--	Ja
8	7,50	--	--	--	Ja
18	--	--	--	--	Ja
18	--	--	--	--	Ja
19	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
7	7,50	--	--	--	Ja
28	--	--	--	--	Ja
19	--	--	--	--	Ja
19	--	--	--	--	Ja
21	--	--	--	--	Ja
28	--	--	--	--	Ja
29	7,50	--	--	--	Ja
29	7,50	--	--	--	Ja

**Bijlage 9 Langtijd gemiddeld
beoordelingsniveau (inclusief maatregelen)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (maart-september) + maatregelen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	Molendijk 166	89435,75	421774,68	1,50	22,1	19,5	17,3	27,3
_B	Molendijk 166	89435,75	421774,68	5,00	25,4	23,3	20,3	30,3
1_A	Woning Stougjesdijk 76	89547,07	422681,80	5,00	27,7	25,8	22,0	32,0
10_A	Stougjesdijk 37	89400,45	422240,48	1,50	32,9	31,0	24,2	36,0
10_B	Stougjesdijk 37	89400,45	422240,48	5,00	35,5	33,4	27,5	38,4
11_A	Stougjesdijk 33	89400,94	422232,56	1,50	33,3	31,6	24,1	36,6
11_B	Stougjesdijk 33	89400,94	422232,56	5,00	35,9	33,7	27,7	38,7
12_A	Stougjesdijk 33	89398,57	422220,12	1,50	33,6	31,9	24,7	36,9
12_B	Stougjesdijk 33	89398,57	422220,12	5,00	35,8	33,7	27,7	38,7
13_A	Stougjesdijk 33	89401,43	422224,56	1,50	33,5	31,9	24,7	36,9
13_B	Stougjesdijk 33	89401,43	422224,56	5,00	36,1	33,8	27,9	38,8
14_A	Stougjesdijk 31	89419,34	422204,60	2,37	29,0	25,6	21,2	31,2
14_B	Stougjesdijk 31	89419,34	422204,60	5,87	30,7	27,1	23,0	33,0
15_A	Stougjesdijk 31	89422,88	422200,63	1,50	37,1	34,5	28,1	39,5
15_B	Stougjesdijk 31	89422,88	422200,63	5,00	38,8	35,7	30,2	40,7
16_A	Stougjesdijk 29	89423,82	422192,64	1,50	37,5	34,8	28,4	39,8
16_B	Stougjesdijk 29	89423,82	422192,64	5,00	39,3	36,0	30,6	41,0
17_A	Stougjesdijk 29	89418,76	422185,97	2,37	37,8	35,1	29,2	40,1
17_B	Stougjesdijk 29	89418,76	422185,97	5,87	39,5	36,2	31,5	41,5
18_A	Stougjesdijk 25	89425,02	422134,65	2,33	37,7	33,9	28,9	38,9
18_A	Stougjesdijk 25	89425,11	422120,71	2,33	35,9	35,3	31,2	41,2
18_B	Stougjesdijk 25	89428,87	422126,41	1,50	39,1	36,6	31,7	41,7
18_B	Stougjesdijk 25	89425,02	422134,65	5,83	39,7	35,8	31,8	41,8
18_B	Stougjesdijk 25	89425,11	422120,71	5,83	37,7	36,3	32,9	42,9
18_B	Stougjesdijk 25	89428,87	422126,41	5,00	41,0	38,0	34,1	44,1
19_A	Stougjesdijk 23	89431,40	422085,09	3,22	32,6	31,7	27,4	37,4
19_A	Stougjesdijk 23	89434,46	422088,15	1,50	38,8	36,9	32,4	42,4
19_A	Stougjesdijk 23	89430,21	422096,36	3,22	38,3	35,6	30,7	40,7
19_A	Stougjesdijk 23	89434,77	422094,25	1,50	38,5	35,8	30,7	40,8
19_B	Stougjesdijk 23	89431,40	422085,09	6,72	33,5	32,2	28,6	38,6
19_B	Stougjesdijk 23	89434,46	422088,15	5,00	39,8	37,3	33,2	43,2
19_B	Stougjesdijk 23	89430,21	422096,36	6,72	39,5	36,2	31,7	41,7
19_B	Stougjesdijk 23	89434,77	422094,25	5,00	39,9	36,7	32,1	42,1
2_A	Woning Stougjesdijk 42C zijgevel	89477,63	422214,05	1,50	40,2	36,7	30,4	41,7
2_B	Woning Stougjesdijk 42C zijgevel	89477,63	422214,05	5,00	42,3	38,4	32,7	43,4
20_A	Stougjesdijk 21	89442,06	422051,29	1,50	36,7	34,0	28,6	39,0
20_B	Stougjesdijk 21	89442,06	422051,29	5,00	37,3	34,4	29,4	39,4
21_A	Stougjesdijk 17	89440,02	422036,90	3,50	26,4	23,8	22,2	32,2
21_A	Stougjesdijk 21	89437,45	422053,61	3,50	36,5	33,8	28,0	38,8
21_B	Stougjesdijk 17	89440,02	422036,90	7,00	28,5	25,8	23,7	33,7
21_B	Stougjesdijk 21	89437,45	422053,61	7,00	37,2	34,2	29,1	39,2
22_A	Stougjesdijk 20	89530,22	422017,22	1,50	30,9	26,1	22,5	32,5
22_B	Stougjesdijk 20	89530,22	422017,22	5,00	31,2	26,7	23,1	33,1
23_A	Stougjesdijk 20	89537,49	422014,06	1,50	26,4	23,8	18,8	28,8
23_B	Stougjesdijk 20	89537,49	422014,06	5,00	26,9	24,0	20,3	30,3
24_A	Stougjesdijk 20	89520,55	422008,87	1,50	29,4	24,1	20,8	30,8
24_B	Stougjesdijk 20	89520,55	422008,87	5,00	29,3	24,1	21,0	31,0
25_A	Stougjesdijk 20	89527,99	422005,08	1,50	27,3	24,5	23,4	33,4
25_B	Stougjesdijk 20	89527,99	422005,08	5,00	27,9	24,8	24,7	34,7
26_A	Stougjesdijk 19	89442,66	422045,76	1,50	36,4	33,8	28,4	38,8
26_B	Stougjesdijk 19	89442,66	422045,76	5,00	37,0	34,1	29,1	39,1
27_A	Stougjesdijk 17	89443,27	422040,10	1,50	36,0	33,2	28,2	38,2
27_B	Stougjesdijk 17	89443,27	422040,10	5,00	36,6	33,5	28,9	38,9
28_A	Stougjesdijk 15	89443,11	421991,96	3,14	32,0	27,8	25,0	35,0
28_A	Stougjesdijk 15	89444,59	421980,99	3,14	24,9	22,0	21,7	31,7
28_A	Stougjesdijk 15	89447,32	421988,38	1,50	32,0	28,1	26,0	36,0
28_B	Stougjesdijk 15	89443,11	421991,96	6,64	33,1	29,0	25,9	35,9
28_B	Stougjesdijk 15	89444,59	421980,99	6,64	26,9	24,1	22,9	32,9
28_B	Stougjesdijk 15	89447,32	421988,38	5,00	33,1	29,4	26,9	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (maart-september) + maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
29_A	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	1,50	19,0	16,1	13,5	23,5	
29_A	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	1,50	27,8	24,8	22,6	32,6	
29_A	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	1,50	28,3	25,3	22,9	32,9	
29_B	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	5,00	19,3	16,6	14,1	24,1	
29_B	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	5,00	29,1	26,4	23,6	33,6	
29_B	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	5,00	29,6	26,7	24,0	34,0	
29_C	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	7,50	20,5	17,6	15,5	25,5	
29_C	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	7,50	30,6	27,6	24,6	34,6	
29_C	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	7,50	30,6	27,6	24,9	34,9	
3_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89504,40	422196,66	1,50	45,1	40,3	34,9	45,3	
3_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89504,40	422196,66	5,00	46,6	41,9	36,7	46,9	
30_A	Molendijk 168	89413,70	421842,05	1,50	27,6	24,6	22,8	32,8	
30_B	Molendijk 168	89413,70	421842,05	5,00	29,2	26,4	24,6	34,6	
30_C	Molendijk 168	89413,70	421842,05	7,50	29,5	26,7	24,8	34,8	
4_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89524,08	422201,03	1,50	45,1	41,0	35,3	46,0	
4_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89524,08	422201,03	5,00	46,8	42,5	36,9	47,5	
5_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89482,57	422194,76	1,50	44,2	39,2	34,0	44,2	
5_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89482,57	422194,76	5,00	45,7	40,7	35,7	45,7	
6_A	Woning Stougjesdijk 42C achtergevel	89480,99	422223,38	1,50	37,5	35,5	28,1	40,5	
6_B	Woning Stougjesdijk 42C achtergevel	89480,99	422223,38	5,00	39,5	37,2	30,5	42,2	
7_A	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	1,50	17,8	14,4	11,4	21,4	
7_A	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	1,50	30,5	27,8	26,2	36,2	
7_B	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	5,00	17,0	13,6	11,7	21,7	
7_B	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	5,00	31,9	29,3	27,6	37,6	
7_C	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	7,50	20,4	17,3	15,6	25,6	
7_C	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	7,50	32,2	29,6	27,9	37,9	
8_A	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	1,50	29,6	26,8	25,7	35,7	
8_B	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	5,00	31,0	28,2	27,2	37,2	
8_C	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	7,50	31,6	28,8	27,7	37,7	
9_A	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	1,50	30,1	30,0	29,8	39,8	
9_B	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	5,00	31,5	31,4	31,3	41,3	
9_C	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	7,50	31,9	31,8	31,6	41,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 10 Maximaal geluidniveau (inclusief maatregelen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (maart-september) + maatregelen
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: maximaal geluidniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	Molendijk 166	89435,75	421774,68	1,50	41,4	35,9	35,9
_B	Molendijk 166	89435,75	421774,68	5,00	42,9	40,6	40,6
1_A	Woning Stougjesdijk 76	89547,07	422681,80	5,00	40,3	40,3	40,2
10_A	Stougjesdijk 37	89400,45	422240,48	1,50	52,3	50,1	48,7
10_B	Stougjesdijk 37	89400,45	422240,48	5,00	54,4	51,9	50,3
11_A	Stougjesdijk 33	89400,94	422232,56	1,50	52,6	50,9	48,9
11_B	Stougjesdijk 33	89400,94	422232,56	5,00	55,2	52,1	50,5
12_A	Stougjesdijk 33	89398,57	422220,12	1,50	51,1	49,4	48,3
12_B	Stougjesdijk 33	89398,57	422220,12	5,00	53,3	51,1	49,8
13_A	Stougjesdijk 33	89401,43	422224,56	1,50	52,4	51,2	49,1
13_B	Stougjesdijk 33	89401,43	422224,56	5,00	56,0	52,4	50,8
14_A	Stougjesdijk 31	89419,34	422204,60	2,37	44,2	44,2	40,9
14_B	Stougjesdijk 31	89419,34	422204,60	5,87	45,6	45,6	41,8
15_A	Stougjesdijk 31	89422,88	422200,63	1,50	58,3	53,5	51,2
15_B	Stougjesdijk 31	89422,88	422200,63	5,00	61,5	54,2	53,1
16_A	Stougjesdijk 29	89423,82	422192,64	1,50	59,1	53,8	51,7
16_B	Stougjesdijk 29	89423,82	422192,64	5,00	62,6	54,6	54,1
17_A	Stougjesdijk 29	89418,76	422185,97	2,37	59,6	54,1	52,4
17_B	Stougjesdijk 29	89418,76	422185,97	5,87	62,2	54,8	54,8
18_A	Stougjesdijk 25	89425,02	422134,65	2,33	60,1	56,5	56,5
18_A	Stougjesdijk 25	89425,11	422120,71	2,33	60,9	55,5	53,7
18_A	Stougjesdijk 25	89428,87	422126,41	1,50	60,8	55,5	54,0
18_B	Stougjesdijk 25	89425,02	422134,65	5,83	62,8	60,5	60,5
18_B	Stougjesdijk 25	89425,11	422120,71	5,83	63,3	57,3	57,3
18_B	Stougjesdijk 25	89428,87	422126,41	5,00	63,9	59,2	59,2
19_A	Stougjesdijk 23	89431,40	422085,09	3,22	50,4	50,4	50,4
19_A	Stougjesdijk 23	89434,46	422088,15	1,50	60,5	56,8	56,8
19_A	Stougjesdijk 23	89430,21	422096,36	3,22	61,4	57,1	57,1
19_A	Stougjesdijk 23	89434,77	422094,25	1,50	61,3	57,4	57,4
19_B	Stougjesdijk 23	89431,40	422085,09	6,72	50,4	50,4	50,2
19_B	Stougjesdijk 23	89434,46	422088,15	5,00	63,5	59,4	59,4
19_B	Stougjesdijk 23	89430,21	422096,36	6,72	63,4	58,9	58,9
19_B	Stougjesdijk 23	89434,77	422094,25	5,00	64,1	59,9	59,9
2_A	Woning Stougjesdijk 42C zijgevel	89477,63	422214,05	1,50	60,8	55,5	52,6
2_B	Woning Stougjesdijk 42C zijgevel	89477,63	422214,05	5,00	63,6	58,0	55,3
20_A	Stougjesdijk 21	89442,06	422051,29	1,50	57,2	54,0	53,3
20_B	Stougjesdijk 21	89442,06	422051,29	5,00	59,6	56,2	56,2
21_A	Stougjesdijk 17	89440,02	422036,90	3,50	43,8	43,8	43,8
21_A	Stougjesdijk 21	89437,45	422053,61	3,50	57,3	53,8	53,7
21_B	Stougjesdijk 17	89440,02	422036,90	7,00	45,1	45,1	45,1
21_B	Stougjesdijk 21	89437,45	422053,61	7,00	59,7	56,5	56,5
22_A	Stougjesdijk 20	89530,22	422017,22	1,50	55,6	51,0	51,0
22_B	Stougjesdijk 20	89530,22	422017,22	5,00	56,1	51,9	51,9
23_A	Stougjesdijk 20	89537,49	422014,06	1,50	44,7	43,0	41,0
23_B	Stougjesdijk 20	89537,49	422014,06	5,00	44,2	44,2	43,6
24_A	Stougjesdijk 20	89520,55	422008,87	1,50	55,4	50,6	50,6
24_B	Stougjesdijk 20	89520,55	422008,87	5,00	56,6	51,2	51,2
25_A	Stougjesdijk 20	89527,99	422005,08	1,50	46,9	46,9	46,9
25_B	Stougjesdijk 20	89527,99	422005,08	5,00	48,5	48,5	48,6
26_A	Stougjesdijk 19	89442,66	422045,76	1,50	56,7	53,8	52,6
26_B	Stougjesdijk 19	89442,66	422045,76	5,00	58,9	55,3	55,3
27_A	Stougjesdijk 17	89443,27	422040,10	1,50	56,2	53,4	52,7
27_B	Stougjesdijk 17	89443,27	422040,10	5,00	58,3	55,0	55,0
28_A	Stougjesdijk 15	89443,11	421991,96	3,14	53,4	51,4	48,2
28_A	Stougjesdijk 15	89444,59	421980,99	3,14	44,8	44,8	44,9
28_A	Stougjesdijk 15	89447,32	421988,38	1,50	53,5	51,3	48,2
28_B	Stougjesdijk 15	89443,11	421991,96	6,64	54,5	51,6	50,1
28_B	Stougjesdijk 15	89444,59	421980,99	6,64	45,8	45,8	45,8
28_B	Stougjesdijk 15	89447,32	421988,38	5,00	54,1	51,5	49,8
29_A	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	1,50	38,2	38,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (maart-september) + maatregelen
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: maximaal geluidniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	1,50	47,1	47,1	45,0
29_A	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	1,50	46,9	46,9	45,3
29_B	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	5,00	38,2	38,2	38,2
29_B	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	5,00	48,1	48,1	46,2
29_B	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	5,00	47,7	47,7	46,3
29_C	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	7,50	38,6	38,6	38,7
29_C	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	7,50	50,0	48,5	46,3
29_C	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	7,50	49,8	47,7	46,5
3_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89504,40	422196,66	1,50	70,0	60,6	58,9
3_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89504,40	422196,66	5,00	70,2	64,0	60,0
30_A	Molendijk 168	89413,70	421842,05	1,50	44,4	44,4	44,4
30_B	Molendijk 168	89413,70	421842,05	5,00	46,1	46,1	46,1
30_C	Molendijk 168	89413,70	421842,05	7,50	46,3	46,1	46,1
4_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89524,08	422201,03	1,50	68,8	62,7	57,4
4_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89524,08	422201,03	5,00	69,2	65,3	59,9
5_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89482,57	422194,76	1,50	66,7	58,7	58,7
5_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89482,57	422194,76	5,00	68,1	61,0	60,3
6_A	Woning Stougjesdijk 42C achtergevel	89480,99	422223,38	1,50	56,0	54,0	52,2
6_B	Woning Stougjesdijk 42C achtergevel	89480,99	422223,38	5,00	59,0	56,9	54,0
7_A	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	1,50	33,0	33,0	31,0
7_A	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	1,50	47,9	47,9	47,9
7_B	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	5,00	33,1	31,5	31,6
7_B	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	5,00	49,4	49,4	49,4
7_C	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	7,50	36,5	36,5	36,5
7_C	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	7,50	49,8	49,8	49,8
8_A	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	1,50	48,1	48,1	48,2
8_B	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	5,00	49,6	49,6	49,7
8_C	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	7,50	49,8	49,8	49,8
9_A	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	1,50	32,8	32,8	32,6
9_B	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	5,00	34,6	34,6	34,6
9_C	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	7,50	35,0	35,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 11 Incidentele bedrijfssituatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (maart-september) + maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	Molendijk 166	89435,75	421774,68	1,50	24,2	20,7	18,6	28,6
_B	Molendijk 166	89435,75	421774,68	5,00	27,0	23,3	21,3	31,3
1_A	Woning Stougjesdijk 76	89547,07	422681,80	5,00	17,1	13,4	10,5	20,5
10_A	Stougjesdijk 37	89400,45	422240,48	1,50	13,9	10,1	8,2	18,2
10_B	Stougjesdijk 37	89400,45	422240,48	5,00	17,0	13,4	11,4	21,4
11_A	Stougjesdijk 33	89400,94	422232,56	1,50	13,1	9,3	7,3	17,3
11_B	Stougjesdijk 33	89400,94	422232,56	5,00	16,3	12,6	10,7	20,7
12_A	Stougjesdijk 33	89398,57	422220,12	1,50	15,0	11,4	9,2	19,2
12_B	Stougjesdijk 33	89398,57	422220,12	5,00	17,8	14,2	12,1	22,1
13_A	Stougjesdijk 33	89401,43	422224,56	1,50	13,1	9,2	7,3	17,3
13_B	Stougjesdijk 33	89401,43	422224,56	5,00	16,2	12,5	10,7	20,7
14_A	Stougjesdijk 31	89419,34	422204,60	2,37	6,2	2,2	0,3	10,3
14_B	Stougjesdijk 31	89419,34	422204,60	5,87	7,5	3,5	1,6	11,6
15_A	Stougjesdijk 31	89422,88	422200,63	1,50	20,6	17,1	15,1	25,1
15_B	Stougjesdijk 31	89422,88	422200,63	5,00	21,9	18,4	16,4	26,4
16_A	Stougjesdijk 29	89423,82	422192,64	1,50	20,9	17,4	15,5	25,5
16_B	Stougjesdijk 29	89423,82	422192,64	5,00	22,2	18,7	16,8	26,8
17_A	Stougjesdijk 29	89418,76	422185,97	2,37	21,0	17,5	15,5	25,5
17_B	Stougjesdijk 29	89418,76	422185,97	5,87	22,2	18,7	16,8	26,8
18_A	Stougjesdijk 25	89425,02	422134,65	2,33	9,2	5,2	3,9	13,9
18_B	Stougjesdijk 25	89425,11	422120,71	2,33	23,0	19,5	17,5	27,5
18_A	Stougjesdijk 25	89428,87	422126,41	1,50	25,1	21,7	19,7	29,7
18_B	Stougjesdijk 25	89425,02	422134,65	5,83	13,7	10,0	8,1	18,1
18_B	Stougjesdijk 25	89425,11	422120,71	5,83	24,6	21,1	19,3	29,3
18_B	Stougjesdijk 25	89428,87	422126,41	5,00	26,4	22,9	21,0	31,0
19_A	Stougjesdijk 23	89431,40	422085,09	3,22	25,5	22,0	20,1	30,1
19_A	Stougjesdijk 23	89434,46	422088,15	1,50	26,0	22,5	20,6	30,6
19_A	Stougjesdijk 23	89430,21	422096,36	3,22	10,9	6,9	5,4	15,4
19_A	Stougjesdijk 23	89434,77	422094,25	1,50	25,4	21,9	20,0	30,0
19_B	Stougjesdijk 23	89431,40	422085,09	6,72	27,0	23,4	21,9	31,9
19_B	Stougjesdijk 23	89434,46	422088,15	5,00	27,3	23,7	22,1	32,1
19_B	Stougjesdijk 23	89430,21	422096,36	6,72	12,1	8,2	6,5	16,5
19_B	Stougjesdijk 23	89434,77	422094,25	5,00	26,6	23,1	21,5	31,5
2_A	Woning Stougjesdijk 42C zijgevel	89477,63	422214,05	1,50	19,0	15,5	13,5	23,5
2_B	Woning Stougjesdijk 42C zijgevel	89477,63	422214,05	5,00	20,5	17,0	14,9	24,9
20_A	Stougjesdijk 21	89442,06	422051,29	1,50	28,0	24,5	22,7	32,7
20_B	Stougjesdijk 21	89442,06	422051,29	5,00	29,0	25,4	24,1	34,1
21_A	Stougjesdijk 17	89440,02	422036,90	3,50	28,6	25,1	23,3	33,3
21_A	Stougjesdijk 21	89437,45	422053,61	3,50	12,3	8,3	6,8	16,8
21_B	Stougjesdijk 17	89440,02	422036,90	7,00	30,1	26,4	25,2	35,2
21_B	Stougjesdijk 21	89437,45	422053,61	7,00	15,5	11,5	10,4	20,4
22_A	Stougjesdijk 20	89530,22	422017,22	1,50	21,9	18,3	16,5	26,5
22_B	Stougjesdijk 20	89530,22	422017,22	5,00	22,8	19,2	17,4	27,4
23_A	Stougjesdijk 20	89537,49	422014,06	1,50	30,5	27,1	25,0	35,0
23_B	Stougjesdijk 20	89537,49	422014,06	5,00	32,2	28,8	26,8	36,8
24_A	Stougjesdijk 20	89520,55	422008,87	1,50	27,7	24,2	22,2	32,2
24_B	Stougjesdijk 20	89520,55	422008,87	5,00	29,9	26,5	24,4	34,4
25_A	Stougjesdijk 20	89527,99	422005,08	1,50	32,8	29,3	27,4	37,4
25_B	Stougjesdijk 20	89527,99	422005,08	5,00	35,0	31,6	29,6	39,6
26_A	Stougjesdijk 19	89442,66	422045,76	1,50	28,2	24,7	23,0	33,0
26_B	Stougjesdijk 19	89442,66	422045,76	5,00	29,3	25,6	24,4	34,4
27_A	Stougjesdijk 17	89443,27	422040,10	1,50	28,6	25,1	23,3	33,3
27_B	Stougjesdijk 17	89443,27	422040,10	5,00	29,7	26,0	24,8	34,8
28_A	Stougjesdijk 15	89443,11	421991,96	3,14	17,9	14,1	12,0	22,0
28_A	Stougjesdijk 15	89444,59	421980,99	3,14	32,3	28,7	27,3	37,3
28_A	Stougjesdijk 15	89447,32	421988,38	1,50	31,7	28,1	26,4	36,4
28_B	Stougjesdijk 15	89443,11	421991,96	6,64	23,6	19,8	17,4	27,4
28_B	Stougjesdijk 15	89444,59	421980,99	6,64	34,5	30,9	29,3	39,3
28_B	Stougjesdijk 15	89447,32	421988,38	5,00	33,9	30,3	28,6	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (maart-september) + maatregelen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_A	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	1,50	32,0	28,7	26,4	36,4
29_A	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	1,50	28,1	24,2	23,0	33,0
29_A	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	1,50	34,5	30,9	29,1	39,1
29_B	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	5,00	34,1	30,9	28,4	38,4
29_B	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	5,00	29,0	25,1	23,8	33,8
29_B	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	5,00	36,4	32,9	31,1	41,1
29_C	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	7,50	34,8	31,6	29,2	39,2
29_C	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	7,50	29,4	25,5	24,2	34,2
29_C	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	7,50	36,9	33,4	31,5	41,5
3_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89504,40	422196,66	1,50	20,3	16,7	14,8	24,8
3_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89504,40	422196,66	5,00	21,4	17,8	15,9	25,9
30_A	Molendijk 168	89413,70	421842,05	1,50	29,7	26,0	24,5	34,5
30_B	Molendijk 168	89413,70	421842,05	5,00	31,2	27,5	25,9	35,9
30_C	Molendijk 168	89413,70	421842,05	7,50	31,7	28,1	26,5	36,5
4_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89524,08	422201,03	1,50	19,5	15,9	13,9	23,9
4_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89524,08	422201,03	5,00	20,5	17,0	14,9	24,9
5_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89482,57	422194,76	1,50	21,2	17,6	15,7	25,7
5_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89482,57	422194,76	5,00	21,2	17,7	15,8	25,8
6_A	Woning Stougjesdijk 42C achtergevel	89480,99	422223,38	1,50	11,7	7,7	5,3	15,3
6_B	Woning Stougjesdijk 42C achtergevel	89480,99	422223,38	5,00	14,4	10,7	8,3	18,3
7_A	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	1,50	17,5	13,9	11,8	21,8
7_A	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	1,50	35,8	32,3	30,4	40,4
7_B	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	5,00	20,1	16,5	14,2	24,2
7_B	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	5,00	38,5	35,0	33,1	43,1
7_C	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	7,50	23,9	20,3	18,1	28,1
7_C	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	7,50	39,0	35,5	33,6	43,6
8_A	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	1,50	35,0	31,6	29,5	39,5
8_B	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	5,00	37,9	34,4	32,4	42,4
8_C	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	7,50	38,3	34,8	32,8	42,8
9_A	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	1,50	16,8	13,3	10,1	20,1
9_B	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	5,00	18,1	14,6	11,4	21,4
9_C	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	7,50	18,4	14,9	11,8	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 12 Voorgaand akoestisch onderzoek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (oogstperiode) + maatregelen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	Molendijk 166	89435,75	421774,68	1,50	23,8	22,4	18,0	28,0
_B	Molendijk 166	89435,75	421774,68	5,00	27,8	27,3	21,3	32,3
1_A	Woning Stougjesdijk 76	89547,07	422681,80	5,00	35,2	34,9	27,3	39,9
10_A	Stougjesdijk 37	89400,45	422240,48	1,50	38,6	37,9	30,2	42,9
10_B	Stougjesdijk 37	89400,45	422240,48	5,00	42,5	41,9	34,2	46,9
11_A	Stougjesdijk 33	89400,94	422232,56	1,50	38,1	37,4	29,4	42,4
11_B	Stougjesdijk 33	89400,94	422232,56	5,00	43,2	42,6	34,8	47,6
12_A	Stougjesdijk 33	89398,57	422220,12	1,50	39,4	38,9	30,9	43,9
12_B	Stougjesdijk 33	89398,57	422220,12	5,00	43,6	43,1	35,2	48,1
13_A	Stougjesdijk 33	89401,43	422224,56	1,50	38,0	37,4	29,3	42,4
13_B	Stougjesdijk 33	89401,43	422224,56	5,00	43,6	43,1	35,2	48,1
14_A	Stougjesdijk 31	89419,34	422204,60	2,37	37,4	36,8	29,0	41,8
14_B	Stougjesdijk 31	89419,34	422204,60	5,87	38,2	37,7	29,9	42,7
15_A	Stougjesdijk 31	89422,88	422200,63	1,50	43,3	42,6	34,7	47,6
15_B	Stougjesdijk 31	89422,88	422200,63	5,00	45,0	44,2	36,6	49,2
16_A	Stougjesdijk 29	89423,82	422192,64	1,50	43,6	42,8	35,0	47,8
16_B	Stougjesdijk 29	89423,82	422192,64	5,00	45,3	44,5	36,8	49,5
17_A	Stougjesdijk 29	89418,76	422185,97	2,37	44,8	44,1	36,4	49,1
17_B	Stougjesdijk 29	89418,76	422185,97	5,87	45,8	45,0	37,5	50,0
18_A	Stougjesdijk 25	89425,02	422134,65	2,33	45,1	44,3	36,7	49,3
18_B	Stougjesdijk 25	89425,11	422120,71	2,33	39,4	39,0	33,1	44,0
18_A	Stougjesdijk 25	89428,87	422126,41	1,50	44,3	43,5	36,2	48,5
18_B	Stougjesdijk 25	89425,02	422134,65	5,83	45,9	45,0	37,7	50,0
18_B	Stougjesdijk 25	89425,11	422120,71	5,83	41,6	40,9	35,1	45,9
18_B	Stougjesdijk 25	89428,87	422126,41	5,00	45,7	44,7	37,9	49,7
19_A	Stougjesdijk 23	89431,40	422085,09	3,22	33,4	33,0	27,7	38,0
19_A	Stougjesdijk 23	89434,46	422088,15	1,50	40,2	39,0	33,2	44,0
19_A	Stougjesdijk 23	89430,21	422096,36	3,22	40,3	39,0	32,2	44,0
19_A	Stougjesdijk 23	89434,77	422094,25	1,50	40,2	38,8	32,0	43,8
19_B	Stougjesdijk 23	89431,40	422085,09	6,72	34,2	33,5	28,8	38,8
19_B	Stougjesdijk 23	89434,46	422088,15	5,00	41,8	40,5	34,5	45,5
19_B	Stougjesdijk 23	89430,21	422096,36	6,72	41,9	40,3	33,7	45,3
19_B	Stougjesdijk 23	89434,77	422094,25	5,00	42,0	40,5	33,9	45,5
2_A	Woning Stougjesdijk 42C zijgevel	89477,63	422214,05	1,50	44,9	43,9	36,1	48,9
2_B	Woning Stougjesdijk 42C zijgevel	89477,63	422214,05	5,00	47,1	45,9	38,3	50,9
20_A	Stougjesdijk 21	89442,06	422051,29	1,50	38,6	37,1	30,2	42,1
20_B	Stougjesdijk 21	89442,06	422051,29	5,00	41,1	40,1	32,8	45,1
21_A	Stougjesdijk 17	89440,02	422036,90	3,50	28,3	26,9	23,0	33,0
21_A	Stougjesdijk 21	89437,45	422053,61	3,50	38,5	37,1	29,9	42,1
21_B	Stougjesdijk 17	89440,02	422036,90	7,00	33,0	32,1	26,3	37,1
21_B	Stougjesdijk 21	89437,45	422053,61	7,00	40,9	39,9	32,6	44,9
22_A	Stougjesdijk 20	89530,22	422017,22	1,50	32,6	29,8	24,2	34,8
22_B	Stougjesdijk 20	89530,22	422017,22	5,00	33,2	30,8	25,0	35,8
23_A	Stougjesdijk 20	89537,49	422014,06	1,50	29,7	28,5	21,7	33,5
23_B	Stougjesdijk 20	89537,49	422014,06	5,00	30,4	29,2	22,9	34,2
24_A	Stougjesdijk 20	89520,55	422008,87	1,50	30,9	27,8	22,4	32,8
24_B	Stougjesdijk 20	89520,55	422008,87	5,00	30,7	27,5	22,3	32,5
25_A	Stougjesdijk 20	89527,99	422005,08	1,50	29,6	28,1	24,3	34,3
25_B	Stougjesdijk 20	89527,99	422005,08	5,00	29,8	28,0	25,4	35,4
26_A	Stougjesdijk 19	89442,66	422045,76	1,50	38,4	37,0	30,1	42,0
26_B	Stougjesdijk 19	89442,66	422045,76	5,00	41,0	40,0	32,8	45,0
27_A	Stougjesdijk 17	89443,27	422040,10	1,50	37,8	36,3	29,7	41,3
27_B	Stougjesdijk 17	89443,27	422040,10	5,00	40,9	39,9	32,7	44,9
28_A	Stougjesdijk 15	89443,11	421991,96	3,14	34,7	32,7	27,1	37,7
28_A	Stougjesdijk 15	89444,59	421980,99	3,14	27,0	25,4	22,4	32,4
28_A	Stougjesdijk 15	89447,32	421988,38	1,50	34,1	32,0	27,3	37,3
28_B	Stougjesdijk 15	89443,11	421991,96	6,64	38,4	37,4	30,4	42,4
28_B	Stougjesdijk 15	89444,59	421980,99	6,64	28,9	28,0	23,5	33,5
28_B	Stougjesdijk 15	89447,32	421988,38	5,00	38,6	37,7	31,0	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (oogstperiode) + maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
29_A	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	1,50	23,3	22,7	16,0	27,7	
29_A	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	1,50	30,7	29,9	24,0	34,9	
29_A	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	1,50	30,8	29,8	24,1	34,8	
29_B	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	5,00	23,5	22,9	16,4	27,9	
29_B	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	5,00	32,4	31,7	25,3	36,7	
29_B	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	5,00	32,0	31,0	25,2	36,0	
29_C	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	7,50	24,1	23,3	17,3	28,3	
29_C	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	7,50	33,4	32,3	26,2	37,3	
29_C	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	7,50	32,8	31,6	26,0	36,6	
3_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89504,40	422196,66	1,50	47,9	46,0	38,7	51,0	
3_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89504,40	422196,66	5,00	49,6	47,7	40,5	52,7	
30_A	Molendijk 168	89413,70	421842,05	1,50	29,3	28,4	23,3	33,4	
30_B	Molendijk 168	89413,70	421842,05	5,00	30,8	29,9	25,0	35,0	
30_C	Molendijk 168	89413,70	421842,05	7,50	31,1	30,2	25,3	35,3	
4_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89524,08	422201,03	1,50	49,6	48,4	40,7	53,4	
4_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89524,08	422201,03	5,00	50,2	48,5	41,1	53,5	
5_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89482,57	422194,76	1,50	47,2	45,2	37,9	50,2	
5_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89482,57	422194,76	5,00	48,9	47,0	39,8	52,0	
6_A	Woning Stougjesdijk 42C achtergevel	89480,99	422223,38	1,50	45,0	44,5	36,4	49,5	
6_B	Woning Stougjesdijk 42C achtergevel	89480,99	422223,38	5,00	47,0	46,4	38,5	51,4	
7_A	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	1,50	22,8	21,9	15,1	26,9	
7_A	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	1,50	32,3	31,6	26,7	36,7	
7_B	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	5,00	22,7	21,8	15,3	26,8	
7_B	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	5,00	33,3	32,5	27,9	37,9	
7_C	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	7,50	24,1	23,0	17,5	28,0	
7_C	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	7,50	33,6	32,6	28,3	38,3	
8_A	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	1,50	31,0	29,6	26,1	36,1	
8_B	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	5,00	32,2	30,7	27,5	37,5	
8_C	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	7,50	32,8	31,4	28,0	38,0	
9_A	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	1,50	30,2	30,2	29,8	39,8	
9_B	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	5,00	31,7	31,6	31,3	41,3	
9_C	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	7,50	32,0	32,0	31,6	41,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (oogstperiode) + maatregelen
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: maximaal geluidniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	Molendijk 166	89435,75	421774,68	1,50	41,4	35,9	35,9
_B	Molendijk 166	89435,75	421774,68	5,00	42,9	40,6	40,6
1_A	Woning Stougjesdijk 76	89547,07	422681,80	5,00	40,3	40,3	40,2
10_A	Stougjesdijk 37	89400,45	422240,48	1,50	52,3	50,1	48,7
10_B	Stougjesdijk 37	89400,45	422240,48	5,00	54,4	51,9	50,3
11_A	Stougjesdijk 33	89400,94	422232,56	1,50	52,6	50,9	48,9
11_B	Stougjesdijk 33	89400,94	422232,56	5,00	55,2	52,1	50,5
12_A	Stougjesdijk 33	89398,57	422220,12	1,50	51,1	49,4	48,3
12_B	Stougjesdijk 33	89398,57	422220,12	5,00	53,3	51,1	49,8
13_A	Stougjesdijk 33	89401,43	422224,56	1,50	52,4	51,2	49,1
13_B	Stougjesdijk 33	89401,43	422224,56	5,00	56,0	52,4	50,8
14_A	Stougjesdijk 31	89419,34	422204,60	2,37	44,2	44,2	40,9
14_B	Stougjesdijk 31	89419,34	422204,60	5,87	45,6	45,6	41,8
15_A	Stougjesdijk 31	89422,88	422200,63	1,50	58,3	53,5	51,2
15_B	Stougjesdijk 31	89422,88	422200,63	5,00	61,5	54,2	53,1
16_A	Stougjesdijk 29	89423,82	422192,64	1,50	59,1	53,8	51,7
16_B	Stougjesdijk 29	89423,82	422192,64	5,00	62,6	54,6	54,1
17_A	Stougjesdijk 29	89418,76	422185,97	2,37	59,6	54,1	52,4
17_B	Stougjesdijk 29	89418,76	422185,97	5,87	62,2	54,8	54,8
18_A	Stougjesdijk 25	89425,02	422134,65	2,33	60,1	56,5	56,5
18_A	Stougjesdijk 25	89425,11	422120,71	2,33	60,9	55,5	53,7
18_A	Stougjesdijk 25	89428,87	422126,41	1,50	60,8	55,5	54,0
18_B	Stougjesdijk 25	89425,02	422134,65	5,83	62,8	60,5	60,5
18_B	Stougjesdijk 25	89425,11	422120,71	5,83	63,3	57,3	57,3
18_B	Stougjesdijk 25	89428,87	422126,41	5,00	63,9	59,2	59,2
19_A	Stougjesdijk 23	89431,40	422085,09	3,22	50,4	50,4	50,4
19_A	Stougjesdijk 23	89434,46	422088,15	1,50	60,5	56,8	56,8
19_A	Stougjesdijk 23	89430,21	422096,36	3,22	61,4	57,1	57,1
19_A	Stougjesdijk 23	89434,77	422094,25	1,50	61,3	57,4	57,4
19_B	Stougjesdijk 23	89431,40	422085,09	6,72	50,4	50,4	50,2
19_B	Stougjesdijk 23	89434,46	422088,15	5,00	63,5	59,4	59,4
19_B	Stougjesdijk 23	89430,21	422096,36	6,72	63,4	58,9	58,9
19_B	Stougjesdijk 23	89434,77	422094,25	5,00	64,1	59,9	59,9
2_A	Woning Stougjesdijk 42C zijgevel	89477,63	422214,05	1,50	60,8	55,5	52,6
2_B	Woning Stougjesdijk 42C zijgevel	89477,63	422214,05	5,00	63,6	58,0	55,3
20_A	Stougjesdijk 21	89442,06	422051,29	1,50	57,2	54,0	53,3
20_B	Stougjesdijk 21	89442,06	422051,29	5,00	59,6	56,2	56,2
21_A	Stougjesdijk 17	89440,02	422036,90	3,50	43,8	43,8	43,8
21_A	Stougjesdijk 21	89437,45	422053,61	3,50	57,3	53,8	53,7
21_B	Stougjesdijk 17	89440,02	422036,90	7,00	45,1	45,1	45,1
21_B	Stougjesdijk 21	89437,45	422053,61	7,00	59,7	56,5	56,5
22_A	Stougjesdijk 20	89530,22	422017,22	1,50	55,6	51,0	51,0
22_B	Stougjesdijk 20	89530,22	422017,22	5,00	56,1	51,9	51,9
23_A	Stougjesdijk 20	89537,49	422014,06	1,50	44,7	43,0	41,0
23_B	Stougjesdijk 20	89537,49	422014,06	5,00	44,2	44,2	43,6
24_A	Stougjesdijk 20	89520,55	422008,87	1,50	55,4	50,6	50,6
24_B	Stougjesdijk 20	89520,55	422008,87	5,00	56,6	51,2	51,2
25_A	Stougjesdijk 20	89527,99	422005,08	1,50	46,9	46,9	46,9
25_B	Stougjesdijk 20	89527,99	422005,08	5,00	48,5	48,5	48,6
26_A	Stougjesdijk 19	89442,66	422045,76	1,50	56,7	53,8	52,6
26_B	Stougjesdijk 19	89442,66	422045,76	5,00	58,9	55,3	55,3
27_A	Stougjesdijk 17	89443,27	422040,10	1,50	56,2	53,4	52,7
27_B	Stougjesdijk 17	89443,27	422040,10	5,00	58,3	55,0	55,0
28_A	Stougjesdijk 15	89443,11	421991,96	3,14	53,4	51,4	48,2
28_A	Stougjesdijk 15	89444,59	421980,99	3,14	44,8	44,8	44,9
28_A	Stougjesdijk 15	89447,32	421988,38	1,50	53,5	51,3	48,2
28_B	Stougjesdijk 15	89443,11	421991,96	6,64	54,5	51,6	50,1
28_B	Stougjesdijk 15	89444,59	421980,99	6,64	45,8	45,8	45,8
28_B	Stougjesdijk 15	89447,32	421988,38	5,00	54,1	51,5	49,8
29_A	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	1,50	38,2	38,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (oogstperiode) + maatregelen
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: maximaal geluidniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	1,50	47,1	47,1	45,0
29_A	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	1,50	46,9	46,9	45,3
29_B	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	5,00	38,2	38,2	38,2
29_B	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	5,00	48,1	48,1	46,2
29_B	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	5,00	47,7	47,7	46,3
29_C	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	7,50	38,6	38,6	38,7
29_C	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	7,50	50,0	48,5	46,3
29_C	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	7,50	49,8	47,7	46,5
3_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89504,40	422196,66	1,50	70,0	60,6	58,9
3_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89504,40	422196,66	5,00	70,2	64,0	60,0
30_A	Molendijk 168	89413,70	421842,05	1,50	44,4	44,4	44,4
30_B	Molendijk 168	89413,70	421842,05	5,00	46,1	46,1	46,1
30_C	Molendijk 168	89413,70	421842,05	7,50	46,3	46,1	46,1
4_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89524,08	422201,03	1,50	68,8	62,7	57,4
4_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89524,08	422201,03	5,00	69,2	65,3	59,9
5_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89482,57	422194,76	1,50	66,7	58,7	58,7
5_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89482,57	422194,76	5,00	68,1	61,0	60,3
6_A	Woning Stougjesdijk 42C achtergevel	89480,99	422223,38	1,50	56,0	54,0	52,2
6_B	Woning Stougjesdijk 42C achtergevel	89480,99	422223,38	5,00	59,0	56,9	54,0
7_A	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	1,50	33,0	33,0	31,0
7_A	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	1,50	47,9	47,9	47,9
7_B	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	5,00	33,1	31,5	31,6
7_B	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	5,00	49,4	49,4	49,4
7_C	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	7,50	36,5	36,5	36,5
7_C	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	7,50	49,8	49,8	49,8
8_A	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	1,50	48,1	48,1	48,2
8_B	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	5,00	49,6	49,6	49,7
8_C	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	7,50	49,8	49,8	49,8
9_A	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	1,50	32,8	32,8	32,6
9_B	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	5,00	34,6	34,6	34,6
9_C	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	7,50	35,0	35,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (oogstperiode) + maatregelen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	Molendijk 166	89435,75	421774,68	1,50	26,2	26,5	18,6	31,5
_B	Molendijk 166	89435,75	421774,68	5,00	29,1	29,4	21,3	34,4
1_A	Woning Stougjesdijk 76	89547,07	422681,80	5,00	19,6	20,2	10,5	25,2
10_A	Stougjesdijk 37	89400,45	422240,48	1,50	16,2	16,7	8,2	21,7
10_B	Stougjesdijk 37	89400,45	422240,48	5,00	19,3	19,8	11,4	24,8
11_A	Stougjesdijk 33	89400,94	422232,56	1,50	15,4	15,9	7,3	20,9
11_B	Stougjesdijk 33	89400,94	422232,56	5,00	18,5	19,0	10,7	24,0
12_A	Stougjesdijk 33	89398,57	422220,12	1,50	17,2	17,6	9,2	22,6
12_B	Stougjesdijk 33	89398,57	422220,12	5,00	20,0	20,4	12,1	25,4
13_A	Stougjesdijk 33	89401,43	422224,56	1,50	15,3	15,7	7,3	20,7
13_B	Stougjesdijk 33	89401,43	422224,56	5,00	18,4	18,8	10,7	23,8
14_A	Stougjesdijk 31	89419,34	422204,60	2,37	8,3	8,6	0,3	13,6
14_B	Stougjesdijk 31	89419,34	422204,60	5,87	9,7	10,0	1,6	15,0
15_A	Stougjesdijk 31	89422,88	422200,63	1,50	22,7	23,0	15,1	28,0
15_B	Stougjesdijk 31	89422,88	422200,63	5,00	24,0	24,4	16,4	29,4
16_A	Stougjesdijk 29	89423,82	422192,64	1,50	23,0	23,3	15,5	28,3
16_B	Stougjesdijk 29	89423,82	422192,64	5,00	24,3	24,6	16,8	29,6
17_A	Stougjesdijk 29	89418,76	422185,97	2,37	23,3	23,8	15,5	28,8
17_B	Stougjesdijk 29	89418,76	422185,97	5,87	24,5	25,0	16,8	30,0
18_A	Stougjesdijk 25	89425,02	422134,65	2,33	11,4	11,7	3,9	16,7
18_A	Stougjesdijk 25	89425,11	422120,71	2,33	25,1	25,5	17,5	30,5
18_A	Stougjesdijk 25	89428,87	422126,41	1,50	27,2	27,5	19,7	32,5
18_B	Stougjesdijk 25	89425,02	422134,65	5,83	15,9	16,4	8,1	21,4
18_B	Stougjesdijk 25	89425,11	422120,71	5,83	26,7	27,0	19,3	32,0
18_B	Stougjesdijk 25	89428,87	422126,41	5,00	28,5	28,9	21,0	33,9
19_A	Stougjesdijk 23	89431,40	422085,09	3,22	27,6	28,0	20,1	33,0
19_A	Stougjesdijk 23	89434,46	422088,15	1,50	28,0	28,3	20,6	33,3
19_A	Stougjesdijk 23	89430,21	422096,36	3,22	13,1	13,4	5,4	18,4
19_A	Stougjesdijk 23	89434,77	422094,25	1,50	27,4	27,7	20,0	32,7
19_B	Stougjesdijk 23	89431,40	422085,09	6,72	29,0	29,3	21,9	34,3
19_B	Stougjesdijk 23	89434,46	422088,15	5,00	29,4	29,7	22,1	34,7
19_B	Stougjesdijk 23	89430,21	422096,36	6,72	14,3	14,6	6,5	19,6
19_B	Stougjesdijk 23	89434,77	422094,25	5,00	28,7	29,0	21,5	34,0
2_A	Woning Stougjesdijk 42C zijgevel	89477,63	422214,05	1,50	21,1	21,5	13,5	26,5
2_B	Woning Stougjesdijk 42C zijgevel	89477,63	422214,05	5,00	22,7	23,1	14,9	28,1
20_A	Stougjesdijk 21	89442,06	422051,29	1,50	30,0	30,3	22,7	35,3
20_B	Stougjesdijk 21	89442,06	422051,29	5,00	31,1	31,3	24,1	36,3
21_A	Stougjesdijk 17	89440,02	422036,90	3,50	30,8	31,1	23,3	36,1
21_A	Stougjesdijk 21	89437,45	422053,61	3,50	14,4	14,7	6,8	19,7
21_B	Stougjesdijk 17	89440,02	422036,90	7,00	32,3	32,7	25,2	37,7
21_B	Stougjesdijk 21	89437,45	422053,61	7,00	17,6	17,8	10,4	22,8
22_A	Stougjesdijk 20	89530,22	422017,22	1,50	23,9	24,2	16,5	29,2
22_B	Stougjesdijk 20	89530,22	422017,22	5,00	24,8	25,1	17,4	30,1
23_A	Stougjesdijk 20	89537,49	422014,06	1,50	32,6	32,9	25,0	37,9
23_B	Stougjesdijk 20	89537,49	422014,06	5,00	34,4	34,7	26,8	39,7
24_A	Stougjesdijk 20	89520,55	422008,87	1,50	29,7	29,9	22,2	34,9
24_B	Stougjesdijk 20	89520,55	422008,87	5,00	31,9	32,2	24,4	37,2
25_A	Stougjesdijk 20	89527,99	422005,08	1,50	34,7	35,0	27,4	40,0
25_B	Stougjesdijk 20	89527,99	422005,08	5,00	37,0	37,3	29,6	42,3
26_A	Stougjesdijk 19	89442,66	422045,76	1,50	30,3	30,6	23,0	35,6
26_B	Stougjesdijk 19	89442,66	422045,76	5,00	31,4	31,6	24,4	36,6
27_A	Stougjesdijk 17	89443,27	422040,10	1,50	30,6	30,9	23,3	35,9
27_B	Stougjesdijk 17	89443,27	422040,10	5,00	31,7	32,0	24,8	37,0
28_A	Stougjesdijk 15	89443,11	421991,96	3,14	20,2	20,7	12,0	25,7
28_A	Stougjesdijk 15	89444,59	421980,99	3,14	34,4	34,6	27,3	39,6
28_A	Stougjesdijk 15	89447,32	421988,38	1,50	33,7	34,0	26,4	39,0
28_B	Stougjesdijk 15	89443,11	421991,96	6,64	26,1	26,6	17,4	31,6
28_B	Stougjesdijk 15	89444,59	421980,99	6,64	36,6	37,0	29,3	42,0
28_B	Stougjesdijk 15	89447,32	421988,38	5,00	36,0	36,3	28,6	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 210629 - Langtijdgemiddeld (oogstperiode) + maatregelen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
29_A	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	1,50	34,4	35,1	26,4	40,1	
29_A	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	1,50	30,4	30,7	23,0	35,7	
29_A	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	1,50	36,6	36,9	29,1	41,9	
29_B	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	5,00	36,6	37,4	28,4	42,4	
29_B	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	5,00	31,3	31,6	23,8	36,6	
29_B	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	5,00	38,6	38,9	31,1	43,9	
29_C	Stougjesdijk 13	89427,23	421912,96	7,50	37,3	38,0	29,2	43,0	
29_C	Stougjesdijk 13	89425,66	421934,45	7,50	31,7	32,0	24,2	37,0	
29_C	Stougjesdijk 13	89430,42	421924,52	7,50	39,1	39,4	31,5	44,4	
3_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89504,40	422196,66	1,50	22,4	22,6	14,8	27,6	
3_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89504,40	422196,66	5,00	23,6	24,0	15,9	29,0	
30_A	Molendijk 168	89413,70	421842,05	1,50	31,8	32,0	24,5	37,0	
30_B	Molendijk 168	89413,70	421842,05	5,00	33,4	33,8	25,9	38,8	
30_C	Molendijk 168	89413,70	421842,05	7,50	33,9	34,3	26,5	39,3	
4_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89524,08	422201,03	1,50	21,6	22,0	13,9	27,0	
4_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89524,08	422201,03	5,00	22,8	23,2	14,9	28,2	
5_A	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89482,57	422194,76	1,50	23,2	23,5	15,7	28,5	
5_B	Woning Stougjesdijk 42C Perceelgrens	89482,57	422194,76	5,00	23,4	23,8	15,8	28,8	
6_A	Woning Stougjesdijk 42C achtergevel	89480,99	422223,38	1,50	14,0	14,5	5,3	19,5	
6_B	Woning Stougjesdijk 42C achtergevel	89480,99	422223,38	5,00	16,9	17,5	8,3	22,5	
7_A	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	1,50	20,0	20,6	11,8	25,6	
7_A	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	1,50	37,9	38,3	30,4	43,3	
7_B	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	5,00	22,5	23,1	14,2	28,1	
7_B	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	5,00	40,7	41,1	33,1	46,1	
7_C	Woning Smitsweg 1C	89497,74	421867,02	7,50	26,3	26,8	18,1	31,8	
7_C	Woning Smitsweg 1C	89501,11	421874,09	7,50	41,1	41,6	33,6	46,6	
8_A	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	1,50	37,2	37,5	29,5	42,5	
8_B	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	5,00	40,0	40,4	32,4	45,4	
8_C	Woning Smitsweg 1C	89514,36	421874,00	7,50	40,4	40,8	32,8	45,8	
9_A	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	1,50	19,2	19,8	10,1	24,8	
9_B	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	5,00	20,6	21,3	11,4	26,3	
9_C	Woning Groeneweg 1	90363,20	422596,32	7,50	21,0	21,7	11,8	26,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al bijna 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

www.anteagroup.nl

Copyright © 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.