

## NOTITIE

---

Betreft	<b>Parkeren BP "Bij de Watertoren"</b>
Locatie	's Gravendeel
Opdrachtgever	Weboma
Contactpersoon	R. van der Ploeg
Werknummer	770.304.00
Datum	13 september 2017

---

### Inleiding

Naar aanleiding van het verzoek van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid is door KuiperCompagnons een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan "Bij de Watertoren".

Planologisch is het toegestaan om binnen de bestemming "Sport" een parkeervoorziening te realiseren. Verzocht is inzichtelijk te maken welke maximale geluidsniveaus binnen het plangebied van BP "Bij de Watertoren" optreden bij het gebruik van de bestemming sport als parkeervoorziening.

### Uitgangspunten

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het model dat door Adromi is opgesteld voor het "Akoestisch onderzoek sportterrein 'De Trekdam' ten behoeve van woningbouw op een perceel aan de Kilweg 19 te 's-Gravendeel (project Tuinzigt) in het kader van een ruimtelijke ordeningsprocedure".

In dit model zijn drie puntbronnen voor het dichtslaan van portieren ingevoerd ( $L_{WR} = 100$  dB(A)), waarbij het uitgangspunt is dat alleen in de dag- en avondperiode van de voorziening gebruikt gemaakt wordt.

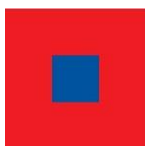
In de navolgende afbeelding zijn de invoergegevens weergegeven.



### Berekeningsresultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen (zie bijlage 2) blijkt dat het maximale geluidniveau ten hoogste  $L_{Amax} = 64$  dB(A) bedraagt.

Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) zoals in de avondperiode in de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering is opgenomen en is sprake van een ruimtelijk aanvaardbare situatie.



#### **KuiperCompagnons**

Projectverantwoordelijke: mr. R.A.J. Begheyn

Behandeld door: mr. R.A.J. Begheyn

Telefoonnummer: 010-4330099

*File: j:\770\304\00\3 projectresultaat\geluid\06 il\notitie parkeren.docm*

---

Bijlagen >>>

---



Model: Parkeren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
P101	Dichtslaan portieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee
P102	Dichtslaan portieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee
P103	Dichtslaan portieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee

Model: Parkeren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
P101	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00	0,00
P102	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00	0,00
P103	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00	0,00

---

Model: Parkeren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00





Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Bouwplan	4,50	64	64	--
002_A	Bouwplan	1,50	64	64	--
002_C	Bouwplan	7,50	64	64	--
002_D	Bouwplan	10,50	63	63	--
003_B	Bouwplan	4,50	63	63	--
001_B	Bouwplan	4,50	63	63	--
003_A	Bouwplan	1,50	63	63	--
001_A	Bouwplan	1,50	63	63	--
003_C	Bouwplan	7,50	63	63	--
001_C	Bouwplan	7,50	63	63	--
002_E	Bouwplan	13,50	63	63	--
003_D	Bouwplan	10,50	62	62	--
001_D	Bouwplan	10,50	62	62	--
003_E	Bouwplan	13,50	62	62	--
001_E	Bouwplan	13,50	62	62	--
007_B	Bouwplan	4,50	61	61	--
004_B	Bouwplan	4,50	61	61	--
007_C	Bouwplan	7,50	61	61	--
004_C	Bouwplan	7,50	61	61	--
007_A	Bouwplan	1,50	61	61	--
004_A	Bouwplan	1,50	61	61	--
004_D	Bouwplan	10,50	61	61	--
007_D	Bouwplan	10,50	61	61	--
006_B	Bouwplan	4,50	60	60	--
008_B	Bouwplan	4,50	60	60	--
004_E	Bouwplan	13,50	60	60	--
006_C	Bouwplan	7,50	60	60	--
008_C	Bouwplan	7,50	60	60	--
007_E	Bouwplan	13,50	60	60	--
006_A	Bouwplan	1,50	60	60	--
008_A	Bouwplan	1,50	60	60	--
006_D	Bouwplan	10,50	60	60	--
008_D	Bouwplan	10,50	60	60	--
006_E	Bouwplan	13,50	60	60	--
008_E	Bouwplan	13,50	60	60	--
011_B	Bouwplan	4,50	60	60	--
011_C	Bouwplan	7,50	59	59	--
011_D	Bouwplan	10,50	59	59	--
012_B	Bouwplan	4,50	59	59	--
011_E	Bouwplan	13,50	59	59	--
011_A	Bouwplan	1,50	59	59	--
012_C	Bouwplan	7,50	59	59	--
012_D	Bouwplan	10,50	59	59	--
010_B	Bouwplan	4,50	58	58	--
012_E	Bouwplan	13,50	58	58	--
010_C	Bouwplan	7,50	58	58	--
010_D	Bouwplan	10,50	58	58	--
005_B	Bouwplan	4,50	58	58	--
005_C	Bouwplan	7,50	58	58	--
009_B	Bouwplan	4,50	58	58	--
009_C	Bouwplan	7,50	58	58	--
005_D	Bouwplan	10,50	58	58	--
010_E	Bouwplan	13,50	58	58	--
012_A	Bouwplan	1,50	58	58	--
009_D	Bouwplan	10,50	58	58	--
005_E	Bouwplan	13,50	58	58	--
009_E	Bouwplan	13,50	57	57	--
010_A	Bouwplan	1,50	57	57	--
009_A	Bouwplan	1,50	57	57	--
005_A	Bouwplan	1,50	56	56	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen