

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan
Laan van Westmolen 90
te Mijnsheerenland

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan
Laan van Westmolen 90
te Mijnsheerenland

Projectnummer : VL.2116.R01

Revisie : 0

Rapportdatum : 13 juli 2021

Auteur : P. Kraaij

Opdrachtgever : HW Wonen
Postbus 1502
3260 BA Oud-Beijerland

Contactpersoon : De heer B. de Rooij (HW Wonen)
De heer mr. D.N.J. van Horssen (R3)

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	5
2	WETTELIJK KADER	7
2.1	ALGEMEEN	7
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	7
2.2.1	<i>Nieuwe situaties</i>	<i>8</i>
2.2.2	<i>30 km/u wegen.....</i>	<i>9</i>
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	9
2.4	CUMULATIE	9
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	10
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	12
3.1	ALGEMEEN	12
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	14
3.3	REKENMETHODE.....	15
3.4	MODELLERING	15
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	17
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEGEN	17
4.1.1	<i>N489 en buitenstedelijk deel Maasdijk.....</i>	<i>17</i>
4.1.2	<i>Westdijk.....</i>	<i>18</i>
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE WEGEN	18
4.3	CUMULATIE GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAL	19
5	CONCLUSIE GELUIDBELASTING	21
5.1	ALGEMEEN	21
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	21
5.2.1	<i>N489 en Maasdijk bubeko</i>	<i>21</i>
5.2.2	<i>Westdijk.....</i>	<i>22</i>
5.2.3	<i>Cumulatie.....</i>	<i>22</i>
5.3	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT/GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	22
6	MAATREGELENONDERZOEK	23
6.1	BRONMAATREGELEN	23
6.2	OVERDRACHTSMAATREGELEN.....	23
6.3	MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER/TOETS BOUWBESLUIT	24
7	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	25
8	SAMENVATTING EN ADVIES	26

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens (Provincie Zuid-Holland)
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten vanwege de N489 en Maasdijk bubeko
Bijlage IV :	Rekenresultaten Westdijk
Bijlage V :	Rekenresultaten 30 km/u wegen
Bijlage VI :	Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeer

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van HW Wonen en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuwbouwplan op het terrein van de voormalige gemeentewerf aan de Laan van Westmolen 90 in Mijnsheerenland, gemeente Hoeksche Waard.

Het voornemen is de bestaande bebouwing op het terrein te slopen en daarvoor in de plaats een tiental woningen op te richten. Vooralsnog zullen de woningen in drie blokken met rijwoningen (twee blokken met drie woningen en één blok met vier woningen) worden opgebouwd.

Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken, dient de huidige maatschappelijke bestemming van het kavel te worden omgezet naar een woonbestemming. Hiervoor dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van een bestemmingsplan de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Het nieuwbouwplan ligt binnen de geluidzone van de N489, de Westdijk en een kort wegvak (buiten de komgrens) van de Maasdijk. De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorweg.

Voor de wegen binnen de bebouwde kom van Westmaas/Mijnsheerenland en dus ook in de directe omgeving van de planlocatie, geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als de geluidbelasting vanwege deze wegen relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling.

In voorliggende situatie is dit, gezien de ligging van de wegen ten opzichte van de planlocatie in combinatie met de functie en inrichting van de wegen, mogelijk het geval voor de Maasdijk (binnen de komgrens) en voor de Laan van Westmolen. Deze wegen zijn daarom zekerheidshalve meegenomen in onderhavig onderzoek.

Het akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van de wijzigingsprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en vanwege de gezoneerde weg te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaaï (inclusief de 30 km/u wegen) kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Op korte afstand van de planlocatie bevindt zich een brandweerkazerne. In een aparte rapportage is de geluidbelasting vanwege de brandweerkazerne inzichtelijk gemaakt (VL.2116.R02) en is getoetst aan de geluid richtwaarden voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. .

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Situatietekening van het nieuwbouwplan, aangeleverd door de opdrachtgever;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Ruimtelijke plannen;
- Dataset BGT met panden en bodemgebieden, gedownload van PDOK/BGT- download viewer;
- Knip uit het 3Ddatalab van NL, aangeleverd door DGMR/Geodan/4WaveLab;
- Verkeersgegevens N489, aangeleverd door de Provincie Zuid-Holland;
- Akoestisch rapport van Royal HaskoningDHV 'Akoestisch onderzoek Reconstructie N489 Mijnsheerenland' dd. 29-nov-16, Bijlage 3 bij het bestemmingsplan "Groot onderhoud en de herinrichting van de N489, gemeente Binnenmaas";
- CROW-Publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren" t.b.v. de intensiteiten gemeentelijke wegen.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven. Omdat de voorkeursgrenswaarden worden overschreden is in hoofdstuk 6 een maatregelenonderzoek opgenomen. Hoofdstuk 7 omvat de toetsing van de berekeningsresultaten aan het gemeentelijk beleid. Tenslotte zijn alle resultaten en conclusies in hoofdstuk 8 samengevat.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied ligt de provinciale weg N489. Deze weg ligt in buitenstedelijk gebied en bestaat grotendeels uit twee rijstroken. Pas nabij de afslag naar de Smidsweg (dorpskern) is een derde rijstrook aanwezig, deze begint echter pas na 150 meter ten zuiden van de planlocatie. De zonebreedte van de N489 bedraagt bij de planlocatie dus 250 meter.

In het onderzoeksgebied liggen tevens de Westdijk en de Maasdijk als geluidgezoneerde wegen. Deze laatste heeft alleen voor het korte wegvak dat nog buiten de komgrens ligt een geluidzone en bestaat grotendeels uit twee rijstroken. De Westdijk ligt binnen de bebouwde kom van Westdijk en bestaat grotendeels uit één rijstrook. De zonebreedte van de Westdijk bedraagt daarmee 200 meter en de zonebreedte van de Maasdijk (buiten de komgrens) bedraagt 250 meter.

Het nieuwbouwplan ligt op een afstand van 50 – 120 meter tot de rand van de N489 en circa 65 meter tot de komgrens op de Maasdijk. De afstand van de planlocatie tot het uiteinde van de Westdijk (= aansluiting op de N489) bedraagt circa 115 meter. Daarmee ligt de planlocatie dus binnen de geluidzones van alle voornoemde wegen. Er dient dus vanwege de N489, de Westdijk en het buitenstedelijk deel van de Maasdijk getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder. Gezien de ligging van de wegen ten opzichte van elkaar en de planlocatie en het feit dat de Maasdijk maar voor circa 65 meter een geluidgezoneerde weg is, zijn de N489 en de Maasdijk (buiten de bebouwde kom) als één weg in het onderzoek beoordeeld.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie binnen de bebouwde kom van Mijnsheerenland gelegen en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voor komen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ordening.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

In onderhavige situatie ligt de planlocatie direct aan de Laan van Westmolen en in de nabijheid van de Maasdijk, die overgaat in de Maasdijk. Deze laatste weg is alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer en heeft een verbod voor vrachtwagens en wordt daarom niet meer relevant geacht voor de planlocatie. De Laan van Westmolen en de Maasdijk zijn samen één van de gebiedsontsluitingswegen vanuit de woonwijk/dorpskern naar de N489 en kennen een aanzienlijke verkeersintensiteit. Bovendien bestaat de Laan van Westmolen geheel uit een klinkerverharding. De Maasdijk en Laan van Westmolen zijn daarom, in het kader van de beoordeling voor de goede ruimtelijke ordening, in het akoestisch onderzoek meegenomen.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de wegen 50 km/uur en is deze verruiming niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus ook niet van toepassing.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt op basis van de Wgh alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Indien er echter sprake is van relevante niet gezoneerde wegen in de omgeving van de planlocatie dienen deze in een cumulatieberekening te worden meegenomen om zodoende, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de woning(en) te kunnen bepalen.

Bij cumulatie van geluidbronnen wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat wordt de MilieuKwaliteitsMaat volgens de methode 'Miedema' gehanteerd, zoals in onderstaande tabel is weergegeven.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid zijn voor de gemeente Hoeksche Waard voorwaarden opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het rapport “Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening gemeenten Hoeksche Waard” dd. 22-8-2017. Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid is noodzakelijk om te bepalen of het aanvragen van een hogere waarde mogelijk is.

Burgemeester en wethouders willen, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, met het geluidbeleid ook inspelen op jurisprudentie over de beoordeling van de geluidsbelasting ten gevolge van niet gezoneerde bronnen, zoals 30 km per uur wegen en scheepvaart over (drukke) vaarwegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd op grond van de Wet geluidhinder en zijn daardoor formeel uitgesloten van toetsing aan de grenswaarden.

Op grond van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden beoordeeld of de geluidbelasting vanwege deze niet gezoneerde bronnen toelaatbaar is. Dit om de afweging te kunnen maken of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat, buiten en binnen de woning.

Het beleid behelst het beheersen van geluidhinder bij toekomstige ontwikkelingen. Het beleid dient ook als richtlijn te worden toegepast bij de realisatie van woningen, die volgens een (globaal) bestemmingsplan al wel zijn toegestaan.

In het geluidbeleid staat dat, voordat een hogere waarde kan worden vastgesteld en/of kan worden aangetoond dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening, aan een aantal onderzoeksverplichtingen voldaan moet zijn. Deze betreffen allereerst het uitvoeren van een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van alle relevante geluidbronnen waar sprake van is (dus zowel wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai, scheepvaartlawaai als industrielawaai).

In het akoestisch onderzoek dient tevens de cumulatieve geluidbelasting te worden meegenomen in de beoordeling, conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Daarbij dient ook het geluid van 30 km/uur wegen meegenomen te worden boven de 53 dB (ex. aftrek), geluid vanwege de scheepvaart (boven de 55 dB) en bij voorkeur ook industrielawaai van eventuele individuele bedrijven (indien relevant).

Voor het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt, net als bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012, voor wegverkeerslawaai uitgegaan van de situatie exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarden plaatsvindt, dient, afhankelijk van de situatie, ook onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen en een motivatie van de gekozen inrichting uitgevoerd te worden. De motivatie van de gekozen inrichting is echter alleen noodzakelijk indien sprake is van grootschalige ontwikkelingen (meer dan 10 nieuwbouwwoningen).

In kleinschalige ontwikkelingen (minder dan 10 woningen) zal het treffen van geluidreducerende maatregelen doorgaans op ernstige bezwaren stuiten van financiële of stedenbouwkundige aard. Dit betekent dat in deze gevallen onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk is.

Voor rijkswegen en spoorwegen dient gebruik te worden gemaakt van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh.

Indien de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting heeft plaatsgevonden en er afdoende maatregelenonderzoek is uitgevoerd, maar deze stuiten op ernstige bezwaren of niet doeltreffend zijn, stelt het college van B&W de benodigde hogere waarde(n) vast, indien zij de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel acht.

Dit is het geval als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Er is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan:

- 53 dB ex aftrek door cumulatie van wegen en 50 dB door gecumuleerde wegen met snelheid > 70 km/u;
- 55 dB door railverkeer en scheepvaart;
- 50 dB door industrie.

Als aanvullende eis geldt dat huizen met tuinen moeten kunnen beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd voor een nieuwbouwplan op het terrein van de voormalige gemeentewerf aan de Laan van Westmolen 90 in Mijnsheerenland, gemeente Hoeksche Waard.

Het voornemen is om de bestaande bebouwing op het terrein af te breken en op de vrijgekomen ruimte tien nieuwe woningen op te richten. Vooralsnog worden de woningen in twee blokken van drie woningen aan de westzijde van het terrein en één blok van vier woningen in rij aan de zuidzijde van het terrein gepositioneerd. Het blok van vier woningen zal dus haaks op de andere zes woningen worden gerealiseerd en met de voorgevels naar het zuiden gericht, dus naar de Laan van Westmolen. De twee blokken van in totaal zes woningen zullen met de voorgevels naar het westen worden gericht, dus naar de N489 en de Maasdijk.

In onderstaande figuur is de situatietekening opgenomen van het nieuwbouwplan waarop het akoestisch onderzoek is gebaseerd.



Figuur 3.1: Situatietekening nieuwbouwplan (aangeleverd door R3).

Ten tijde van het akoestisch onderzoek is het definitief ontwerp van het nieuwbouwplan nog niet bekend. Daarom zijn de woningen qua positie ingetekend op basis van de bouwregels uit het geldend bestemmingsplan. Hierbij dient voor hoofdgebouwen een afstand van tenminste 3 meter uit de perceelsgrenzen in acht genomen te worden. Deze afstand is in voorliggend onderzoek aangehouden naar de west- en zuidzijde van het plangebied, waarmee vanuit akoestisch oogpunt de situatie het meest kritisch wordt berekend. De woningen zijn circa 5 meter breed en hebben allen een diepte van ruim 9 meter. In het onderzoek wordt standaard uitgegaan van woningen die bestaan uit drie bouwlagen en een maximale

nokhoogte van 9 meter. Daarbij wordt uitgegaan van de mogelijkheid van geluidgevoelige ruimtes op elke bouwlaag. Door op deze manier de geluidbelasting te berekenen, wordt de maximaal planologische situatie benaderd.

In de omgeving van de planlocatie bevindt zich aan de oostzijde, direct aangrenzend, de brandweerkazerne aan de Laan van Westmolen 92³. De Laan van Westmolen loopt vanaf de T-splitsing met de Maasdijk, ten zuiden van de planlocatie, in (noord)oostelijke richting langs de planlocatie de woonwijk in. Langs deze weg liggen, buiten de brandweerkazerne, uitsluitend woningen aan beide zijden van de weg.

Ten zuiden van de planlocatie bevindt zich aan de zuidzijde van de Laan van Westmolen een uitloper van de Binnenbedijkte Maas met ten oosten daarvan een natuurstrook en ten westen daarvan de Maasdijk met aan beide zijden woningbouw. Ten westen van de planlocatie bevindt zich het meest nabij de Maasdijk en verder westwaarts een groenstrook en vervolgens de provinciale weg N489 met aan de oostzijde daarvan een vrij liggende fietsstrook. Ten westen van de N489 bestaat het gebied uit agrarische gronden. De Maasdijk ontsluit ten noorden van de planlocatie op de N489 met een kruising, waarop ook de Westdijk is aangesloten. Deze weg bevindt zich ten westen van de N489 en loopt door het buitengebied in noordwestelijke richting. Aangrenzend aan de planlocatie bevindt zich aan de noord- en noordwestzijde het perceel met de woning van Maasdijk 3 met bijbehorende bebouwing aan de achterzijde daarvan. Ten noorden van deze bebouwing ligt een (dieren)wei die aan de oostzijde omsloten wordt door de achterzijde van de woningen aan de Stelleveld.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de planlocatie.



Figuur 3.2 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: rekenmodel met luchtfoto PDOK in de achtergrond).

³ Voor een beschouwing van het geluid van de brandweerkazerne wordt verwezen naar VL.2116.R02

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2031, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De N489 wordt beheerd door de Provincie Zuid-Holland. Zij hebben ook de verkeersgegevens van de N489 aangeleverd voor onderhavig onderzoek. De verkeersgegevens bevatten o.a. de etmaalintensiteit in 2015 t/m 2019 en voor 2025, 2030 en 2040 en de voertuigverdeling over voertuigcategorieën en etmaalperioden. Uit een analyse van de gegevens is op te maken dat er na 2025 nauwelijks verkeersgroei op deze weg wordt verwacht (0 – 0,3% autonome groei per jaar tussen 2025 en 2040). De verkregen en gehanteerde informatie is weergegeven in onderstaande tabel en tevens opgenomen in bijlage I van het rapport.

Voor het snelheidsregime en de wegdekverharding is uitgegaan van de gegevens uit het akoestisch rapport van Royal HaskoningDHV voor de toekomstige situatie (na herinrichting en groot onderhoud).

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

Weg:		N489 (wegvak ten zuiden / noorden van de Westdijk)		
Etmaalintensiteit 2019	6.017 / 7.562 motorvoertuigen			
Etmaalintensiteit 2030	6.439 / 8.189 motorvoertuigen			
Etmaalintensiteit 2031	6.440 (gelijk aan prognose 2040) / 8.214 (0,3% groei tov 2030), in model afgerond naar 8.220			
Type wegdekverharding weg	Asfaltverharding DAB of vergelijkbaar ⁴ (W0-referentiewegdek in het rekenmodel)			
Maximaal toegestane rijnsnelheid	50 km/u tussen Hm 2.2 en 3.0 en 80 km/u op de overige wegvakken			
Verdeling in percentages	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u	
Uurintensiteit	6,7 / 6,6	3,2	0,9 / 1	
Lichte motorvoertuigen ⁵	85,9 / 85,6	85,9 / 85,6	85,9 / 85,6	
Middelzware motorvoertuigen ⁴	11,8 / 11,9	11,8 / 11,9	11,8 / 11,9	
Zware motorvoertuigen ⁴	2,3 / 2,5	2,3 / 2,5	2,3 / 2,5	

Alle in het onderzoek betrokken overige wegen worden beheerd door de gemeente Hoeksche Waard. De gemeente heeft echter geen verkeersgegevens van deze wegen beschikbaar. Daarom is in voorliggende situatie het verschil in etmaalintensiteit op de beide wegvakken van de N489 (1.780 mvt in 2031) als uitgangspunt gehanteerd voor de bepaling van de verkeersintensiteit op de overige wegen.

Met behulp van kentallen voor het desbetreffende woonmilieu uit de CROW-publicatie 381 (6,3 voor Centrum-dorps en 7,4 voor Landelijk wonen) en het aantal woningen aan de weg is de verkeersintensiteit op een tweetal wegen bepaald. Dit betreffen de Westdijk met een geschatte etmaalintensiteit van afgerond **230** (30 * 7,4) en de Maasdijk ten zuiden van de Laan van Westmolen met een geschatte etmaalintensiteit van afgerond **210** (32*6,3).

Met inachtneming van de bovengenoemde verkeersintensiteiten kan voor de Maasdijk ten noorden van de Laan van Westmolen een etmaalintensiteit aangenomen worden van **1.550** (1.780 – 230) motorvoertuigen. Voor de Laan van Westmolen kan voortvloeiend uit bovenstaande een etmaalintensiteit worden aangenomen van **1.340** (1.550 – 210) motorvoertuigen.

⁴ Na herinrichting is op de N489 als wegdekverharding grotendeels Modus (geluidreducerend) toegepast en op een klein deel Desa (niet geluidreducerend) ivm inritten met zwaar vrachtverkeer. Uit eigen onderzoek blijkt dat het geluidreducerend effect van Modus in onderhavige situatie verwaarloosbaar is. Om die reden is ervoor gekozen om referentiewegdek als uitgangspunt aan te houden voor de N489.

⁵ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Voor de voertuigverdeling op de gemeentelijke wegen is uitgegaan van een standaardverdeling voor erftoegangswegen met verzamel functie. Enige uitzondering is hierop de Maasdijk ten zuiden van de Laan van Westmolen, welke een verbod voor vrachtverkeer heeft en alleen voor bestemmingsverkeer dient. Daarom is het percentage voor het zwaar vrachtverkeer op deze weg op nul gezet en in plaats daarvan toegeschreven aan de categorie voor lichte motorvoertuigen.

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en verkeerssnelheid op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie (met uitzondering van de N489 vanwege herinrichting van deze weg).

Voor de Westdijk geldt in de huidige situatie een snelheidsregime van 50 km/u en voor het buitenstedelijk deel van de Maasdijk geldt een snelheidsregime van 80 km/u. Voor de binnen de bebouwde kom gelegen wegen (Maasdijk en Laan van Westmolen) geldt een snelheidsregime van 30 km/u.

Op de Westdijk en de Maasdijk is een combinatie van een asfalt- en klinkerverharding van toepassing. De Laan van Westmolen is geheel met klinkers in keperverband verhard.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelasting in het prognosejaar van de geluidgezoneerde wegen is berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting in het prognosejaar is bij de niet geluidgezoneerde wegen berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2020.2.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), een knip uit het 3D-datamodel van DGMR (zuidelijk deel model), een geïmporteerde dataset van panden en bodemgebieden van de BGT-download viewer (noordelijk deel model), informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in het zuidelijk deel van de modellering zijn direct geïmporteed uit het 3D-datamodel met DGMR. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN. De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie en het noordelijk deel van de modellering zijn geïmporteed uit een dataset van BGT (Grootschalige Basisregistratie Topografie). De hoogte van de bebouwing is handmatig ingevoerd op basis van informatie van het AHN in combinatie met Google Streetview.

De ligging van de nieuwbouwwoningen op het terrein van de voormalige gemeentewerf is gebaseerd op de randvoorwaarden in de bouwregels uit het geldend bestemmingsplan in combinatie met de tekening in figuur 3.1. Voor de hoogte van de woningen is standaard uitgegaan van 9 meter.

Verdeeld over de gevels van de nieuwbouwwoningen zijn per blok rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens zijn toetshoogten ingevoerd op stahoogte vanaf elke volgende verdiepingvloer, rekening houdend met een hoogte van 3 meter per bouwlaag. Zodoende is bij alle nieuwbouw gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.

Ondanks het stedelijk karakter van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gezet. De (half) harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit het 3D-datamodel van DGMR (zuidelijk deel model) of uit de BGT-dataset (noordelijk deel model). In de omgeving van de planlocatie zijn wegen en andere verhardingen (zoals water en voet/fietspaden) als harde bodemgebieden aanwezig en in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied). Het erf rondom woningen en de nieuwbouw is in het rekenmodel met een bodemfactor van 0,5 opgenomen vanwege de combinatie van bestrating en tuinen. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras.

Het hoogteverschil van de omgeving van het onderzoeksgebied is gemodelleerd met hoogtelijnen. Hiervoor is het 3D-datamodel van DGMR wederom als leidraad genomen, welke de NAP-hoogte van de omgeving weergeeft. Naar het noorden toe is de hoogte van het onderzoeksgebied handmatig ingevoerd op basis de informatie uit het AHN. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter, hetgeen globaal overeenkomt met de NAP-hoogte van een groot deel van de onderzoeksomgeving. Uit de informatie van het AHN is op te maken dat de planlocatie ongeveer op NAP hoogte ligt. De N489 varieert in hoogte van 0 meter NAP tot circa 2,4 meter +NAP bij de aansluitingen van de Westdijk en de Maasdijk. Deze wegen liggen beiden ook hoger dan het maaiveld, namelijk variërend van 2,4 – 3,5 meter +NAP.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Het perceel van het nieuwbouwplan is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. De komgrens op de Westdijk en de Maasdijk is inzichtelijk gemaakt met een hulplijn. Een hulpvlak of hulplijn bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving weer. In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op de nieuwbouw gegeven. In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen en toetspunten.

Onderstaande figuur geeft een 3D weergave van de modellering, vanuit het zuiden gezien.



Figuur 3.3 Weergave modellering nabij planlocatie in 3D (bron: rekenmodel)

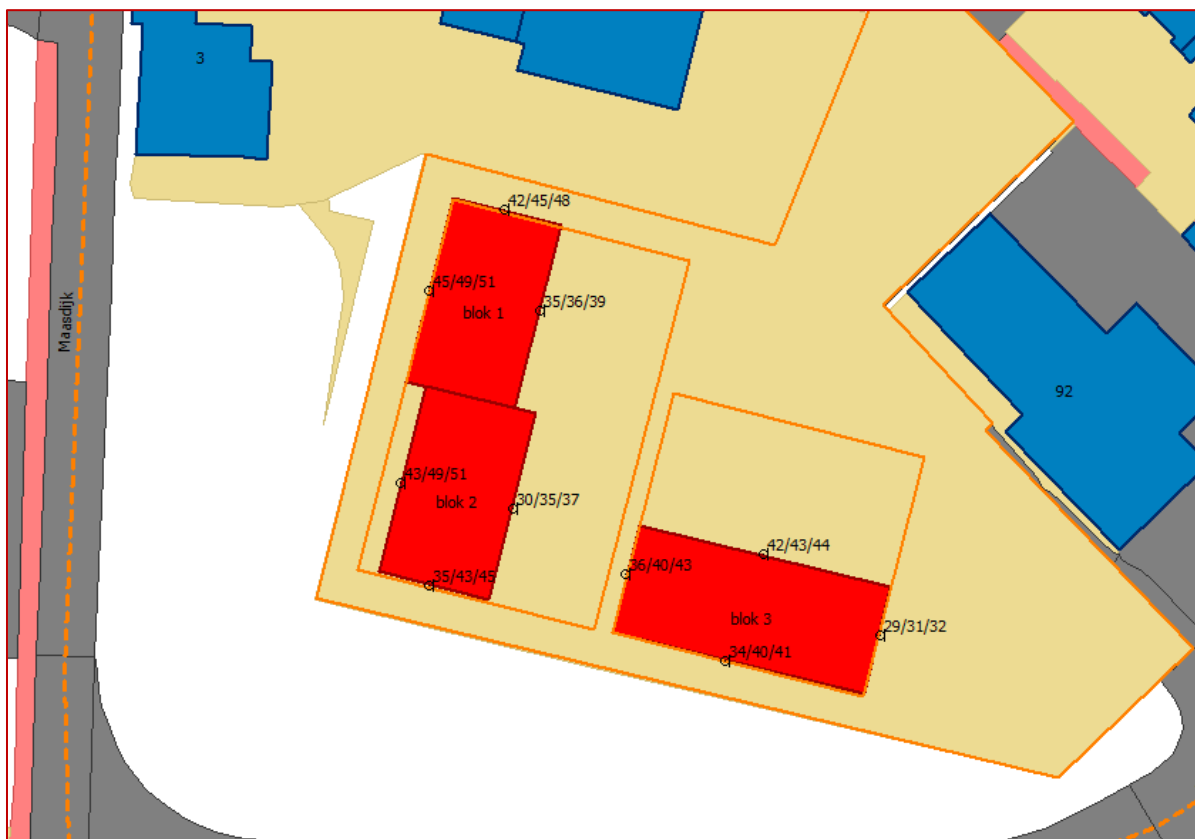
4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen

4.1.1 N489 en buitenstedelijk deel Maasdijk

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouwwoningen als gevolg van de N489 en het buiten de komgrens gelegen en geluidgezoneerd deel van de Maasdijk is opgenomen in bijlage III. Vanwege de zeer geringe lengte van het geluidgezoneerd wegvak van de Maasdijk is deze als één weg beoordeeld samen met de N489. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB voor het wegvak waar 50 km/u gereden mag worden en een aftrek van 2 dB voor de wegvakken met een snelheidsregime van 80 km/u ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelasting vanwege de N489 (en buitenstedelijk deel Maasdijk) op de nieuwbouw grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de N489, inclusief 2 en 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de (voor)gevels van blok 1 en 2, gelegen aan de westrand van het plangebied, het hoogst is en ten hoogste 51 dB bedraagt. De geluidbelasting op de overige gevels van deze twee blokken bedraagt ten hoogste 48 dB. De geluidbelasting op de gevels van blok 3 bedraagt ten hoogste 44 dB. Daarmee wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

De overschrijding vindt alleen plaats op de beide verdiepingshoogten van de westelijke voorgevelzijden van de woningen binnen blok 1 en 2 en bedraagt 1 dB op de eerste verdieping en 3 dB op de tweede verdiepingshoogte.

Omdat de voorkeursgrenswaarde op de westelijke (voor)gevelzijde van blok 1 en 2 van de nieuwbouw wordt overschreden, is voor deze zes woningen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en is

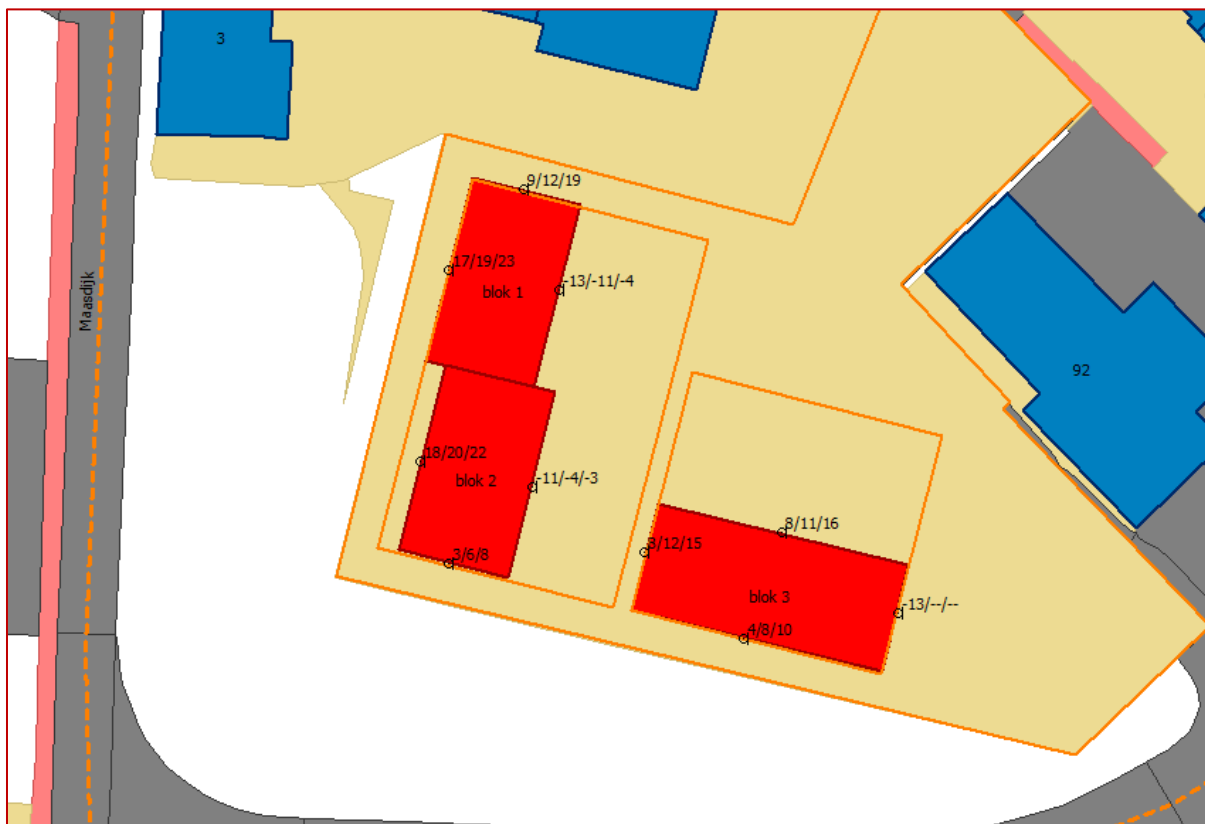
aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk. Indien dergelijke maatregelen niet doeltreffend zijn of leiden tot overwegende bezwaren, kan een hogere grenswaarde bij de gemeente worden aangevraagd.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor woningen in stedelijk gebied wordt niet overschreden.

4.1.2 Westdijk

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouwwoningen als gevolg van de Westdijk is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Westdijk grafisch weergegeven.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de geluidgezoneerde Westdijk, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de 10 nieuwbouwwoningen ten hoogste 23 dB bedraagt vanwege deze weg. Daarmee wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde vanwege deze weg bij de nieuwbouw niet wordt overschreden, is geen aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk en is ook geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze weg.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouwwoningen als gevolg van de niet gezoneerde, 30 km/u wegen (Maasdijk en Laan van Westmolen) is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In de volgende figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen grafisch weergegeven.



Figuur 4.3: Rekenresultaten vanwege de 30 km/u wegen nabij planlocatie (Maasdijk en Laan van Westmolen), met aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de 10 nieuwbouwwoningen vanwege deze meest nabij gelegen 30 km/u-wegen ten hoogste 47 dB bedraagt en daarmee overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.

Omdat de richtwaarde niet wordt overschreden, is het geluid van beide 30 km/u wegen niet relevant voor het akoestisch woonmilieu bij de planlocatie en kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven.

4.3 Cumulatie geluid vanwege wegverkeerslawaai

Aangezien alleen de voorkeursgrenswaarde vanwege de N489 wordt overschreden is sprake van relevante blootstelling aan slechts één geluidbron en kan op basis van de Wgh een cumulatieberekening achterwege blijven.

Ook uit het gemeentelijk geluidbeleid blijkt dat een cumulatieberekening van het geluid niet noodzakelijk is, aangezien weliswaar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege een geluidgezoneerde weg (N489), maar niet de richtwaarde van 48 dB vanwege de niet geluidgezoneerde wegen die het meest nabij de planlocatie liggen (Maasdijk bibeko en Laan van Westmolen). Deze 30 km/u wegen samen, en dus ook separaat, overschrijden namelijk niet de 53 dB (ex aftrek), waarmee de noodzaak tot meenemen in de cumulatieberekening vervalt.

Een cumulatieberekening benadert echter wel het meest de werkelijke situatie. Dit is wenselijk bij de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat op de aanvaardbaarheid daarvan. Daarom is in onderhavige situatie toch een cumulatieberekening wegverkeerslawaai uitgevoerd.

Voor de cumulatieberekening zijn alle in het onderzoek betrokken geluidbronnen van het wegverkeer met elkaar gecumuleerd volgens de richtlijnen uit het Reken- en meetvoorschrift. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en **zonder** aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Een compleet overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is opgenomen in bijlage VI.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten van de cumulatieberekening grafisch weergegeven.



Figuur 4.4: Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaai, zonder aftrek.

Uit een vergelijking van de rekenresultaten vanwege de afzonderlijke wegen en de gecumuleerde geluidbelasting blijkt dat bij blok 1 en 2 in enige mate sprake is van een toename in geluid bij cumulatie ten opzichte van de maatgevende weg alleen. De toename is het meest relevant op de westgevel en bedraagt aldaar maximaal 2 dB op de begane grond en de eerste verdiepingshoogte en slechts 1 dB op de tweede verdiepingshoogte.

Op de zuidgevel van blok 2 vindt ook een toename van de geluidbelasting plaats na cumulatie (1 – 3 dB vanwege de 30 km/u wegen), maar is alleen relevant voor de 2^e verdiepingshoogte (3 dB).

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt op de westgevel van op blok 1 en 2 50 – 56 dB en op de zuidgevel van blok 2 50 – 54 dB.

Op de noordelijke en oostelijke gevelzijde van blok 1 en 2 en op alle gevelzijden van blok 3 bedraagt de geluidbelasting na cumulatie niet meer dan 53 dB, waarmee deze gevelzijden in zijn geheel als geluidluw zijn te beschouwen.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat het akoestisch woon- en leefklimaat rond de nieuwbouwwoningen volgens de Milieukwaliteitsmaat als 'zeer goed tot matig' bij blok 1, als 'goed tot matig' bij blok 2 en als 'goed tot redelijk' bij blok 3 dient te worden beoordeeld.

5 CONCLUSIE GELUIDBELASTING

5.1 Algemeen

In opdracht van HW Wonen en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuwbouwplan op het terrein van de voormalige gemeentewerf aan de Laan van Westmolen 90 in Mijnsheerenland, gemeente Hoeksche Waard.

Het voornemen is de bestaande bebouwing op het terrein te slopen en daarvoor in de plaats een tiental woningen op te richten. Vooralsnog zullen de woningen in drie blokken met rijwoningen (twee blokken met drie woningen en één blok met vier woningen) worden opgebouwd.

Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken en dient de huidige maatschappelijke bestemming van het kavel te worden omgezet naar een woonbestemming. Hiervoor dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van een bestemmingsplan de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Het nieuwbouwplan ligt binnen de geluidzone van de N489, de Maasdijk en een kort wegvak (buiten de komgrens) van de Maasdijk. De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorweg.

Voor de wegen binnen de bebouwde kom van Westmaas/Mijnsheerenland en dus ook in de directe omgeving van de planlocatie, geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de twee meest nabij gelegen wegen ten opzichte van de planlocatie (de Maasdijk (binnen de komgrens) en de Laan van Westmolen) eveneens in het onderzoek betrokken.

Het akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van de wijzigingsprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en vanwege de gezoneerde wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast is het geluid vanwege wegverkeerslawaaï (inclusief de 30 km/u wegen) kwalitatief beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

De geluidbelasting vanwege het geluidgezoneerd deel van de Maasdijk (buiten de bebouwde gelegen) is in onderhavig onderzoek als één weg beoordeeld met de N489. Reden hiervoor is de nabijgelegen positie en zeer geringe lengte van het wegvak.

5.2.1 N489 en Maasdijk bubeko

De berekende geluidbelasting vanwege deze geluidgezoneerde weg(en) op de gevels van de nieuwbouwwoningen binnen planlocatie bedraagt ten hoogste 51 dB.

Voor de nieuwbouwwoningen geldt dat daarmee niet overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder en kan geconcludeerd worden dat de blootstelling aan geluid vanwege deze weg(en) akoestisch relevant is. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vindt alleen plaats bij de woningen van blok 1 en 2 aan de westelijke (voor)gevelzijde en bedraagt 1 dB op de eerste verdieping en 3 dB op de tweede verdieping.

Op de begane grond wordt overal aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

Omdat de voorkeursgrenswaarde bij deze twee blokken wordt overschreden is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk en dient vanwege deze weg een hogere waarde te worden aangevraagd, in het geval dat geluidreducerende maatregelen niet kunnen worden toegepast.

5.2.2 Westdijk

De berekende geluidbelasting vanwege deze geluidgezoneerde weg op de gevels van de nieuwbouwwoningen binnen planlocatie bedraagt ten hoogste 23 dB.

Daarmee wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder en kan geconcludeerd worden dat de blootstelling aan geluid vanwege deze weg akoestisch niet relevant is.

Voortvloeiend hieruit kan nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen en het aanvragen van een hogere grenswaarde achterwege blijven.

5.2.3 Cumulatie

Op basis van de Wgh is geen cumulatieberekening noodzakelijk, aangezien er slechts vanwege één geluidgezoneerde bron de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

5.3 Akoestisch woon- en leefklimaat/Goede ruimtelijke ordening

Vanwege de niet geluidgezoneerde wegen in de nabijheid van de planlocatie wordt aan de richtwaarde van 48 dB voldaan. In voorliggende situatie is dus zowel op basis van de Wgh als op basis van het gemeentelijk geluidbeleid een cumulatieberekening niet noodzakelijk. Desondanks is een dergelijke berekening wel uitgevoerd, deze wel het meest de werkelijke situatie weergeeft. Dit is wenselijk in het kader van een goede ruimtelijke ordening, om zodoende de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat het meest optimaal te kunnen beoordelen.

In onderstaand overzicht is de berekende gecumuleerde geluidbelasting per gevelzijde en per blok weergegeven met daarbij de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat op basis van de MilieuKwaliteitsMaat (MKM), zoals is beschreven conform de uitgangspunten van tabel 2.2.

Tabel 5.1: Berekening gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai in dB

Omschrijving	Gecumuleerde geluidbelasting	Geheel geluidluwe gevel	MKM
Woningen blok 1:			
Westgevel	51 – 56	Nee	Redelijk tot matig
Noordgevel	47 – 52	Ja	Goed tot redelijk
Oostgevel	43 – 46	Ja	(Zeer) Goed
Woningen blok 2:			
Westgevel	50 – 56	Nee	goed tot matig
Zuidgevel	50 – 54	Nee	Goed tot redelijk
Oostgevel	46 – 48	Ja	Goed
Woningen blok 3:			
Westgevel	47 – 50	Ja	Goed
Zuidgevel	51 – 53	Ja	Redelijk
Oostgevel	50 – 51	Ja	Goed tot redelijk
Noordgevel	46 – 49	Ja	goed

Gelet op bovenstaande kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie en de aanwezigheid van minimaal één geluidluwe gevel, kan het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw als aanvaardbaar worden aangemerkt.

6 MAATREGELENONDERZOEK

Om de geluidbelasting vanwege de N489 op de westelijke gevels van de woningen in blok 1 en 2 (alleen op de beide verdiepingshoogten) te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

6.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarm wegdektype of het beperken van de rijsnelheid of verkeersintensiteit bij wegverkeerslawaaai.

Het toepassen van geluidarm asfalt voor een beperkt aantal woningen is relatief duur en stuit daarmee op overwegende bezwaren van financiële aard.

Bovendien is de N489 recent heringericht waarbij ook de wegdekverharding is vervangen. Een groot deel van de weg is voorzien van de geluidreducerende asfaltverharding Modus. Uit een interne berekening in het rekenmodel, waarbij dit wegdek is toegepast, is gebleken dat de reductie in onderhavige situatie en ten opzichte van het referentiewegdek 0 – 1 dB bedraagt, hetgeen niet toereikend is om de overschrijding teniet te doen.

Uit het reconstructieonderzoek voor de N489 is al op te maken dat een stillere asfaltverharding op de N489 niet nodig dan wel wenselijk was. Toepassing van deze maatregel is daarmee niet doelmatig of stuit daarnaast op bezwaren van financiële aard.

Aangezien het een provinciale weg betreft met een regionale ontsluitingsfunctie, zal het verlagen van de rijsnelheid of het verlagen van de verkeersintensiteit op deze weg stuiten op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

6.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de woningen dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vindt alleen op de verdiepingen plaats. Om die reden zal een hoog scherm (> 5 meter) nabij de bron of de woningen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting op de gevels te reduceren. Het plaatsen van een dergelijk scherm nabij de woningen stuit in een binnenstedelijke situatie op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het plaatsen van een scherm langs de N489 stuit vanwege de noodzakelijke hoogte ook op problemen van landschappelijke en/of stedenbouwkundige aard. De ruimte tussen de N489, het naastgelegen fietspad en de Maasdijk is bovendien zeer beperkt voor het plaatsen van een scherm, waardoor ook een praktisch probleem in de uitvoering ontstaat.

Door de positie van blok 1 en 2 wordt een afschermende werking voor de woningen van blok 3 verkregen. Bovendien wordt, door de voorgevelzijde van blok 1 en 2 juist naar de meest kritische geluidbron voor het wegverkeer te richten, wel een geluidluwe buitenruimte aan de achterzijde van de woningen gecreëerd.

Nader onderzoek naar het wijzigen van de positie van de drie woonblokken heeft uitgewezen dat er geen verplaatsing mogelijk is, waarbij een gunstiger effect wordt bereikt voor wat betreft de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw. Wel blijkt dat het weglaten van woonblok 1 en 2 net niet leidt tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bij blok 3. Deze optie stuit vanuit kostentechnisch oogpunt echter op overwegende bezwaren, omdat daarmee aanzienlijk minder woningen kunnen worden gerealiseerd.

6.3 Maatregelen bij de ontvanger/toets Bouwbesluit

Omdat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel te verlagen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke of verkeerskundige aard, dienen maatregelen bij de ontvanger te worden genomen in combinatie met het aanvragen van een hogere waarde. Er dient voor voldoende geluidwering van de gevel te worden gezorgd, om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit. Aangezien in onderhavige situatie alleen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de beide verdiepingshoogten van de westelijke gevelzijde van blok 1 en 2 plaatsvindt, hoeven de maatregelen ook uitsluitend aan deze gevelzijde te worden toegepast.

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB(A) in een verblijfsgebied en 35 dB(A) in een verblijfsruimte.

Aangezien er in onderhavige situatie vooralsnog een hogere waarde dient te worden vastgesteld van ten hoogste 51 dB vanwege de N489, dienen de nieuwbouwwoningen van blok 1 en 2 (voor wat betreft de westelijke gevelzijde) te voldoen aan de minimale karakteristieke geluidwering van $G_{A,k} = 22$ dB (51 dB + 4 dB aftrek (betreft de som van de aftrek van de verschillende wegvakken met 2 dB of 5 dB aftrek) - 33 dB) in verblijfsgebieden en 20 dB in verblijfsruimten.

Indien uitgegaan wordt van de maximale geluidbelasting na cumulatie vanwege wegverkeerslawaaï (56 dB ex aftrek) hoeft in dit geval de noodzakelijke geluidwering met slechts 1 dB te worden opgehoogd om zondermeer een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de nieuwe woningen van blok 1 en 2 te kunnen waarborgen.

Een geluidwering tot 25 dB wordt bij nieuwbouwwoningen vrij eenvoudig behaald. Indien gebruik gemaakt wordt van een gebalanceerd ventilatiesysteem wordt zelfs een geluidwering tot 28 dB vrij eenvoudig behaald.

Een bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt daarom niet noodzakelijke geacht, maar is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

7 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID GOEDE RUIMTELIJK ORDENING

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is, naast toetsing aan de Wgh, ook toetsing aan het hogere waardenbeleid van de gemeente van toepassing. De richtwaarde van 48 dB wordt vanwege de 30 km/u wegen niet overschreden, zodat deze wegen in principe niet in de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening hoeven te worden opgenomen, dit is echter in onderhavige situatie volledigheidshalve wel gedaan.

Uit het maatregelenonderzoek kan worden opgemaakt dat maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van financiële, verkeerskundige, landschappelijke of stedenbouwkundige aard.

In navolging van het gemeentelijk geluidbeleid dient een goede ruimtelijke ordening te worden gegarandeerd bij de woningen. Om dit te bepalen wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh. Hiervoor is de geluidbelasting vanwege alle wegverkeerslawaaibronnen berekend om deze toch te kunnen betrekken in het gemeentelijk beleid hogere grenswaarden.

De berekening van cumulatie van geluid vanwege wegverkeer geeft bovendien inzicht in de mate van kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat.

Uit de cumulatieberekening blijkt dat de geluidbelasting van alle in het onderzoek betrokken wegen samen op de gevels van planlocatie 43 – 56 dB bedraagt, hetgeen voor het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouwwoningen op basis van de Milieukwaliteitsmaat van tabel 2.2 resulteert in een beoordeling van 'zeer goed tot matig'. In tabel 5.1 van paragraaf 5.3 is een specificatie van de rekenresultaten met daarbij de beoordeling weergegeven.

Over het algemeen kan gesteld worden dat de gevels die gericht zijn naar de N489 het meest geluidbelast zijn. Uit de rekenresultaten blijkt ook dat de geluidbelasting op de achtergevels de 53 dB niet overschrijdt en bij deze gevelzijden dus zondermeer sprake van een geluidluwe zijde en, gezien de ligging ten opzichte van de wegen, ook een geluidluwe buitenruimte. De aanwezigheid hiervan is een gemeentelijke voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde.

Daarmee kan worden geconcludeerd dat het college van burgemeester en wethouders onder de in het geluidbeleid uitgewerkte voorwaarden een hogere waarde kan vaststellen.

8 SAMENVATTING EN ADVIES

De blootstelling aan geluid vanwege de N489 kan alleen voor de woningen van blok 1 en 2 van het plan als relevant worden beschouwd, aangezien bij deze woningen vanwege de N489 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met ten hoogste 3 dB wordt overschreden.

De blootstelling aan geluid vanwege de N489 is voor de woningen van blok 3 niet relevant, aangezien de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

Omdat alle onderzochte maatregelen om de geluidbelasting vanwege de N489 te reduceren niet doelmatig zijn of op problemen stuiten van stedenbouwkundige, financiële of verkeerskundige aard, zal een hogere grenswaarde aangevraagd moeten worden bij de gemeente Hoeksche Waard voor de geluidbelasting vanwege deze weg.

Voor het vaststellen van een hogere waarde mag volgens de Wet geluidhinder de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï niet hoger zijn dan 63 dB voor woningen in stedelijk gebied.

Aangezien de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de N489 op de nieuwbouwwoningen 51 dB bedraagt, wordt aan deze voorwaarde overal voldaan. Om die reden kan voor de nieuwbouwwoningen van blok 1 en 2 van het plan een hogere waarde worden aangevraagd van **51 dB** vanwege de **N489**.

De blootstelling aan geluid vanwege de geluidgezoneerde Westdijk kan als niet relevant worden beschouwd, aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

De blootstelling aan geluid vanwege de 30 km/u wegen kan als niet relevant worden beschouwd, aangezien de richtwaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Op basis van de gecumuleerde rekenresultaten kan gesteld worden dat aan de achterzijde van alle woningen zondermeer een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte aanwezig is.

Gelet op de kwalificering van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw (overwegend redelijk tot goed) in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie en de aanwezigheid van minimaal één geluidluwe gevel, kan het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw als aanvaardbaar worden aangemerkt.

Uit bovenstaande is op te maken dat naast het wettelijk kader van de Wgh ook voldaan wordt aan de voorwaarden uit het gemeentelijke geluidbeleid om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen.

In combinatie met de aanvraag voor een hogere waarde dienen de westgevels van de nieuwbouwwoningen van blok 1 en 2 ook uitgevoerd te worden met een karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van tenminste 22 dB voor het verblijfsgebied en 20 dB voor de verblijfsruimten.

Voor de overige gevels van blok 1 en 2 en de woningen van blok 3 geldt formeel alleen de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit.

Geadviseerd wordt echter de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de woningen van blok 1 en 2 af te stemmen op de berekende gecumuleerde geluidbelasting, zoals weergegeven in figuur 4.4 in relatie tot een binnenwaarde van 33 dB. Alleen op deze manier wordt een goed akoestisch woonmilieu in de woningen gewaarborgd. In dat geval geldt dat de nieuwbouwwoningen een minimale geluidwering dienen te halen van **23 dB** (56 – 33 dB).

Een geluidwering tot 25 dB wordt bij nieuwbouwwoningen vrijwel altijd behaald.

Indien gebruik gemaakt wordt van een gebalanceerd ventilatiesysteem wordt zelfs een geluidwering tot 28 dB vrij eenvoudig behaald.

Nader bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt daarom niet noodzakelijke geacht, maar is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens Provincie Zuid-Holland

Segment	Segment M	Segment M	2016					2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044
---------	-----------	-----------	------	--	--	--	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
N489	wegvak Westdijk - Smidsweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	6440,00	6,70
Maasdijk	Maasdijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	1550,00	6,60
N489	wegvak Westdijk - Raadhuislaan	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8220,00	6,60
N489	wegvak Westdijk - Smidsweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	6440,00	6,70
Westdijk		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	230,00	6,60
Westdijk		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	230,00	6,60
Westdijk		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	230,00	6,60
L v Westml	Laan van Westmolen	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1340,00	6,55
Maasdijk	Maasdijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1550,00	6,60
Maasdijk	Maasdijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1550,00	6,55
Maasdijk	Maasdijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	210,00	6,55

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
N489	3,20	0,90	85,90	85,90	85,90	11,80	11,80	11,80	2,30	2,30	2,30	370,64	177,02	49,79	50,91	24,32	6,84	9,92	4,74	1,33
Maasdijk	3,20	1,00	85,60	85,60	85,60	11,90	11,90	11,90	2,50	2,50	2,50	87,57	42,46	13,27	12,17	5,90	1,84	2,56	1,24	0,39
N489	3,20	1,00	85,60	85,60	85,60	11,90	11,90	11,90	2,50	2,50	2,50	464,40	225,16	70,36	64,56	31,30	9,78	13,56	6,58	2,06
N489	3,20	0,90	85,90	85,90	85,90	11,80	11,80	11,80	2,30	2,30	2,30	370,64	177,02	49,79	50,91	24,32	6,84	9,92	4,74	1,33
Westdijk	3,20	1,00	85,60	85,60	85,60	11,90	11,90	11,90	2,50	2,50	2,50	12,99	6,30	1,97	1,81	0,88	0,27	0,38	0,18	0,06
Westdijk	3,20	1,00	85,60	85,60	85,60	11,90	11,90	11,90	2,50	2,50	2,50	12,99	6,30	1,97	1,81	0,88	0,27	0,38	0,18	0,06
Westdijk	3,20	1,00	85,60	85,60	85,60	11,90	11,90	11,90	2,50	2,50	2,50	12,99	6,30	1,97	1,81	0,88	0,27	0,38	0,18	0,06
L v Westml	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	82,06	46,98	10,02	4,39	2,51	0,54	1,32	0,75	0,16
Maasdijk	3,20	1,00	85,60	85,60	85,60	11,90	11,90	11,90	2,50	2,50	2,50	87,57	42,46	13,27	12,17	5,90	1,84	2,56	1,24	0,39
Maasdijk	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	94,93	54,35	11,59	5,08	2,91	0,62	1,52	0,87	0,19
Maasdijk	3,75	0,80	95,00	95,00	95,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	13,07	7,48	1,60	0,69	0,39	0,08	--	--	--

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5122	T_01	Toetspunt voorgevel blok 1	92039,79	423160,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5123	T_02	Toetspunt voorgevel blok 2	92037,49	423144,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5124	T_03	Toetspunt re zijgevel blok 2 (zuid)	92039,87	423136,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5125	T_04	Toetspunt achtergevel blok 2	92046,76	423142,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5126	T_05	Toetspunt achtergevel blok 1	92049,06	423158,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5127	T_06	Toetspunt li zijgevel blok 1 (noord)	92046,11	423167,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5128	T_07	Toetspunt voorgevel blok 3 (zuid)	92064,25	423129,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5129	T_08	Toetspunt re zijgevel blok 3 (oost)	92077,10	423132,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5130	T_09	Toetspunt li zijgevel blok 3 (west)	92056,08	423137,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5131	T_10	Toetspunt achtergevel blok 3	92067,44	423138,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
5117		inrit/open verharding/betonstraatstenen	366,98	0,00
5118		parkeerstrook	97,57	0,00
5119	1	parkeerstrook	40,10	0,00
5120	2	parkeerstrook	74,89	0,00
5121	plangebied	erf	2518,45	0,50
598	1669589	water	1434,71	0,00
599	1669591	water	833,62	0,00
600	1669594	water	831,81	0,00
602	1669596	water	50,19	0,00
603	1669597	water	15,91	0,00
604	1669598	water	511,49	0,00
605	1669599	water	93,92	0,00
606	1669600	water	22,01	0,00
659	1669660	erf	383,70	0,50
662	1669663	erf	30,93	0,50
663	1669664	erf	35,52	0,50
664	1669665	erf	12442,98	0,50
667	1669668	erf	701,80	0,50
668	1669669	erf	3760,48	0,50
669	1669670	erf	2270,80	0,50
671	1669672	erf	3619,23	0,50
673	1669674	erf	1136,97	0,50
674	1669675	erf	4235,19	0,50
4658	1669617	verhard	18640,98	0,00
5136	1669671	erf	2982,65	0,50
4444		voetpad/open verharding/tegels	231,14	0,00
4448		voetpad/open verharding/tegels	241,71	0,00
4451		voetpad/open verharding/tegels	406,70	0,00
4465		voetpad/open verharding/tegels	166,78	0,00
4467		voetpad/open verharding/tegels	55,95	0,00
4473		voetpad/open verharding/tegels	77,00	0,00
4485		voetpad/open verharding/tegels	148,03	0,00
4502		voetpad/open verharding/tegels	290,96	0,00
4506		voetpad/open verharding/tegels	51,00	0,00
4507		voetpad/open verharding/tegels	181,58	0,00
4514		voetpad/open verharding/tegels	294,90	0,00
4527		voetpad/open verharding/tegels	160,80	0,00
4546		voetpad/open verharding/tegels	32,37	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
4547		voetpad/open verharding/tegels	102,87	0,00
4552		voetpad/open verharding/tegels	281,15	0,00
4556		voetpad/open verharding/tegels	11,22	0,00
4559		voetpad/open verharding/tegels	8,17	0,00
4561		voetpad/open verharding/tegels	119,48	0,00
4562		voetpad/open verharding/tegels	3,04	0,00
4572		voetpad/open verharding/tegels	105,67	0,00
4573		voetpad/open verharding/tegels	7,12	0,00
4575		voetpad/open verharding/tegels	277,34	0,00
4587		voetpad/open verharding/tegels	93,80	0,00
4591		voetpad/open verharding/tegels	281,93	0,00
4614		voetpad/open verharding/tegels	11,47	0,00
4615		voetpad/open verharding/tegels	7,30	0,00
4616		voetpad/open verharding/tegels	8,79	0,00
4617		voetpad/open verharding/tegels	31,08	0,00
4624		voetpad/open verharding/tegels	7,10	0,00
4634		voetpad/open verharding/tegels	6,23	0,00
4635		voetpad/open verharding/tegels	7,85	0,00
4636		voetpad/open verharding/tegels	6,38	0,00
4637		voetpad/open verharding/tegels	6,60	0,00
4638		voetpad/open verharding/tegels	6,50	0,00
4639		voetpad/open verharding/tegels	9,35	0,00
4640		voetpad/open verharding/tegels	1,87	0,00
4641		voetpad/open verharding/tegels	8,55	0,00
4553		voetpad/open verharding/gebakken klinkers	54,86	0,00
4574		voetpad/open verharding/gebakken klinkers	226,04	0,00
4618		voetpad/open verharding/gebakken klinkers	127,00	0,00
4487		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	24,88	0,00
4489		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	36,26	0,00
4501		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	25,56	0,00
4571		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	94,01	0,00
4452		fietspad/gesloten verharding/asfalt	296,84	0,00
4462		fietspad/gesloten verharding/asfalt	303,16	0,00
4464		fietspad/gesloten verharding/asfalt	334,36	0,00
4472		fietspad/gesloten verharding/asfalt	626,22	0,00
4523		fietspad/gesloten verharding/asfalt	68,98	0,00
4524		fietspad/gesloten verharding/asfalt	281,74	0,00
4539		fietspad/gesloten verharding/asfalt	136,96	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
4542		fietspad/gesloten verharding/asfalt	126,27	0,00
4590		fietspad/gesloten verharding/asfalt	988,56	0,00
4599		fietspad/gesloten verharding/asfalt	3,79	0,00
4651		fietspad/gesloten verharding/asfalt	53,71	0,00
4588		fietspad/open verharding/gebakken klinkers	63,65	0,00
4594		fietspad/open verharding/gebakken klinkers	364,87	0,00
4595		fietspad/open verharding/gebakken klinkers	235,73	0,00
4622		fietspad/open verharding/gebakken klinkers	46,53	0,00
4528		fietspad/gesloten verharding/cementbeton	19,20	0,00
4653		fietspad/gesloten verharding/cementbeton	16,35	0,00
4525		fietspad/open verharding/tegels	26,14	0,00
4536		fietspad/open verharding/tegels	96,05	0,00
4449		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	339,09	0,00
4450		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	931,60	0,00
4516		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	346,13	0,00
4532		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	83,38	0,00
5082		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	704,82	0,00
4446		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1066,73	0,00
4447		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	389,71	0,00
4470		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	679,61	0,00
4471		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	802,93	0,00
4486		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	519,34	0,00
4488		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	345,72	0,00
4504		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1125,43	0,00
4513		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	512,56	0,00
4520		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	10,59	0,00
4522		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	607,61	0,00
4533		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1364,94	0,00
4540		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182,58	0,00
4541		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	950,78	0,00
4544		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	950,89	0,00
4545		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	354,36	0,00
4550		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1581,41	0,00
4555		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1381,34	0,00
4592		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	789,80	0,00
4604		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	47,30	0,00
4518		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	279,86	0,00
4531		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	766,53	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
4534		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	272,31	0,00
4535		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	249,32	0,00
4537		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	1237,42	0,00
4566		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	385,61	0,00
4584		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	1309,18	0,00
4585		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	1391,91	0,00
4586		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	774,12	0,00
4598		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	144,58	0,00
4642		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	1805,26	0,00
4480		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	214,66	0,00
4517		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	192,73	0,00
4593		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	54,78	0,00
4548		rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	5,67	0,00
4549		rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	10,60	0,00
4551		rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	11,28	0,00
4644		rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	6,31	0,00
4645		rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	2,36	0,00
4515		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	151,21	0,00
4483		inrit/open verharding/betonstraatstenen	53,84	0,00
4509		inrit/open verharding/betonstraatstenen	1,64	0,00
4512		inrit/open verharding/betonstraatstenen	13,59	0,00
4554		inrit/open verharding/betonstraatstenen	5,59	0,00
4650		inrit/open verharding/betonstraatstenen	5,73	0,00
4459		inrit/gesloten verharding/asfalt	22,75	0,00
4463		inrit/gesloten verharding/asfalt	40,74	0,00
4602		inrit/gesloten verharding/asfalt	11,00	0,00
4603		inrit/gesloten verharding/asfalt	38,52	0,00
4530		inrit/gesloten verharding/cementbeton	37,02	0,00
4474		inrit/open verharding/tegels	10,08	0,00
4475		inrit/open verharding/tegels	9,07	0,00
4476		inrit/open verharding/tegels	16,10	0,00
4477		inrit/open verharding/tegels	14,18	0,00
4478		inrit/open verharding/tegels	19,32	0,00
4479		inrit/open verharding/tegels	8,75	0,00
4481		inrit/open verharding/tegels	10,20	0,00
4482		inrit/open verharding/tegels	27,93	0,00
4484		inrit/open verharding/tegels	19,24	0,00
4526		inrit/open verharding/tegels	33,28	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
4529		inrit/open verharding/tegels	7,60	0,00
4568		inrit/open verharding/tegels	25,98	0,00
4569		inrit/open verharding/tegels	49,90	0,00
4570		inrit/open verharding/tegels	29,92	0,00
4629		inrit/open verharding/tegels	3,48	0,00
4630		inrit/open verharding/tegels	1,57	0,00
4631		inrit/open verharding/tegels	3,90	0,00
4632		inrit/open verharding/tegels	2,64	0,00
4633		inrit/open verharding/tegels	6,20	0,00
4511		inrit/half verhard/grind	185,39	0,00
4600		inrit/open verharding/gebakken klinkers	112,00	0,00
4601		inrit/open verharding/gebakken klinkers	67,65	0,00
4460		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	3021,62	0,00
4461		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	87,14	0,00
4538		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	670,91	0,00
5087		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	2256,34	0,00
4597		voetpad op trap/gesloten verharding	14,13	0,00
4508		voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	7,77	0,00
4445		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	64,26	0,00
4466		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	81,02	0,00
4468		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	17,48	0,00
4490		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	37,86	0,00
4491		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	37,91	0,00
4492		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	56,86	0,00
4493		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	13,42	0,00
4494		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	12,50	0,00
4495		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	72,60	0,00
4496		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	160,68	0,00
4497		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	160,19	0,00
4498		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	122,54	0,00
4499		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	113,71	0,00
4500		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	114,36	0,00
4503		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	48,85	0,00
4505		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	127,61	0,00
4510		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	107,79	0,00
4521		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	43,91	0,00
4557		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	117,25	0,00
4558		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	82,22	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
4560		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	37,66	0,00
4563		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	48,05	0,00
4564		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	22,06	0,00
4565		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	102,07	0,00
4567		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	29,95	0,00
4580		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	31,23	0,00
4581		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	20,39	0,00
4619		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	120,36	0,00
4620		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	58,46	0,00
4623		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177,85	0,00
4626		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	129,92	0,00
4627		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	91,44	0,00
4643		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	35,99	0,00
4646		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	75,66	0,00
4647		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	116,71	0,00
4648		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	19,66	0,00
4649		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	64,60	0,00
4621		parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	35,70	0,00
4628		parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	99,40	0,00
4625		parkeervlak/open verharding/tegels	17,47	0,00
4469		verharding/betonstraat	583,27	0,00
4443		waterloop/sloot	45401,14	0,00
4454		waterloop/sloot	1077,06	0,00
4455		waterloop/sloot	617,70	0,00
4456		waterloop/sloot	172,00	0,00
4457		waterloop/sloot	269,66	0,00
4458		waterloop/sloot	1132,88	0,00
4519		waterloop/sloot	1547,15	0,00
4543		waterloop/sloot	41,15	0,00
4576		waterloop/sloot	50,81	0,00
4577		waterloop/sloot	113,72	0,00
4578		waterloop/sloot	22,05	0,00
4579		waterloop/sloot	27,61	0,00
4582		waterloop/sloot	401,29	0,00
4596		waterloop/sloot	49,20	0,00
4607		waterloop/sloot	90,68	0,00
4608		waterloop/sloot	74,39	0,00
4609		waterloop/sloot	87,61	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
4610		waterloop/sloot	358,74	0,00
5083		waterloop/sloot	95,48	0,00
5036		erf	5762,47	0,50
5038		erf	2698,82	0,50
5039		erf	6342,77	0,50
5040		erf	3412,87	0,50
5041		erf	296,82	0,50
5042		erf	437,07	0,50
5043		erf	1377,53	0,50
5044		erf	3430,18	0,50
5045		erf	135,04	0,50
5046		erf	4048,65	0,50
5047		erf	1057,84	0,50
5048		erf	692,56	0,50
5049		erf	2994,46	0,50
5050		erf	1450,46	0,50
5051		erf	2441,68	0,50
5052		erf	1779,13	0,50
5053		erf	666,46	0,50
5054		erf	2152,10	0,50
5055		erf	1607,97	0,50
5056		erf	588,96	0,50
5057		erf	4420,63	0,50
5058		erf	980,61	0,50
5059		erf	457,68	0,50
5060		erf	2131,63	0,50
5061		erf	960,95	0,50
5062		erf	861,18	0,50
5085		erf	9633,65	0,50
5086		erf	8666,32	0,50
5135		erf	14738,09	0,50
5064		verharding/tegels	45,97	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5110	blok 1	nieuwbouwwoningen 3	9,00	0,00	Relatief	144,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5113	blok 2	nieuwbouwwoningen 3	9,00	0,00	Relatief	147,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5115	blok 3	nieuwbouwwoningen 4	9,00	0,00	Relatief	195,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2080	901873721	Beneden Nieuwstraat 21	3,15	0,00	Relatief	12,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2081	901873721	Beneden Nieuwstraat 21	9,55	0,10	Relatief	50,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2082	901576349		2,82	1,15	Relatief	12,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2083	901574042		2,48	0,62	Relatief	24,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2084	901562451	Blauwesteenweg 5	7,86	-0,29	Relatief	55,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2085	901562451	Blauwesteenweg 5	4,86	-0,39	Relatief	44,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2086	901562451	Blauwesteenweg 5	2,86	-0,29	Relatief	17,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2087	901562451	Blauwesteenweg 5	2,86	-0,30	Relatief	35,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2088	901565926	Nieuwstraat 33	3,04	0,35	Relatief	13,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2089	901565926	Nieuwstraat 33	7,04	0,46	Relatief	63,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2090	901564500	Maasdijk 35	7,18	-0,04	Relatief	75,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091	901564500	Maasdijk 35	2,38	1,24	Relatief	20,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2092	901565952	Noordernesse 11	6,51	0,31	Relatief	76,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2093	901574161		2,50	-0,20	Relatief	23,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2094	901564891	Maasdijk 46	3,56	0,83	Relatief	13,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2095	901564891	Maasdijk 46	7,56	0,91	Relatief	55,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	901564891	Maasdijk 46	2,96	1,26	Relatief	20,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2097	901575391		4,58	1,21	Relatief	16,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2098	901873719	Beneden Nieuwstraat 17	2,78	-0,12	Relatief	19,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099	901873719	Beneden Nieuwstraat 17	9,58	-0,11	Relatief	54,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100	901573876		2,55	-0,23	Relatief	26,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101	901574041		2,45	-0,22	Relatief	24,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102	901566236	Nieuwstraat 44	7,57	1,27	Relatief	73,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2103	901568429	Maasdijk 34	6,87	2,36	Relatief	25,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2104	901568429	Maasdijk 34	5,47	2,18	Relatief	11,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2105	901568429	Maasdijk 34	3,07	2,12	Relatief	20,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2106	901572993		3,60	0,03	Relatief	38,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2107	901574408		2,54	-0,23	Relatief	21,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2108	901574029		2,36	0,26	Relatief	24,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2109	901575725		2,36	1,01	Relatief	15,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2110	901873718	Beneden Nieuwstraat 15	9,55	-0,12	Relatief	50,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2111	901873718	Beneden Nieuwstraat 15	3,15	-0,12	Relatief	11,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2112	901566518	Zuidernesse 7	2,67	-0,19	Relatief	3,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2113	901566518	Zuidernesse 7	6,67	-0,15	Relatief	67,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2114	901566279	Noordernesse 13	2,50	0,42	Relatief	3,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2115	901566279	Noordernesse 13	6,50	0,73	Relatief	69,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2117	901573969		2,48	-0,21	Relatief	25,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2118	901607258	Nieuwstraat 32	2,00	0,06	Relatief	32,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2119	901607258	Nieuwstraat 32	5,00	0,58	Relatief	24,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2120	901607258	Nieuwstraat 32	11,20	0,47	Relatief	107,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2121	901566247	Zuidernesse 5	2,60	-0,13	Relatief	3,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2122	901566247	Zuidernesse 5	6,60	-0,13	Relatief	69,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2124	901566399	Maasdijk 50	5,51	1,60	Relatief	24,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2125	901566399	Maasdijk 50	8,31	1,76	Relatief	46,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2126	901566319	Noordernesse 14	6,50	0,69	Relatief	69,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2127	901566319	Noordernesse 14	2,50	0,27	Relatief	2,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2128	901572026		2,06	0,94	Relatief	45,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2129	901561128	Maasdijk 43	8,36	-0,38	Relatief	457,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2130	901561128	Maasdijk 43	4,36	-0,42	Relatief	6,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2131	901561128	Maasdijk 43	4,36	-0,35	Relatief	5,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2132	901561128	Maasdijk 43	0,76	-0,42	Relatief	55,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2133	901566275	Zuidernesse 8	6,64	-0,17	Relatief	78,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2134	901566083	Zuidernesse 10	6,65	-0,25	Relatief	71,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2135	901566083	Zuidernesse 10	2,65	-0,27	Relatief	3,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2136	901566305	Zuidernesse 2	6,64	-0,23	Relatief	69,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2137	901566305	Zuidernesse 2	2,64	-0,11	Relatief	2,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2138	901564506	Maasdijk 28	3,59	2,14	Relatief	16,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2139	901564506	Maasdijk 28	8,39	1,72	Relatief	78,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2140	901574139		2,53	-0,21	Relatief	23,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2141	901565963	Zuidernesse 6	2,64	-0,15	Relatief	3,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2142	901565963	Zuidernesse 6	6,64	-0,14	Relatief	72,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2143	901565980	Noordernesse 7	6,51	0,03	Relatief	72,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2144	901565980	Noordernesse 7	2,51	-0,01	Relatief	3,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2145	901563983	Nieuwstraat 27	2,32	0,13	Relatief	12,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2146	901563983	Nieuwstraat 27	6,92	0,20	Relatief	77,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2147	901563983	Nieuwstraat 27	5,32	0,38	Relatief	14,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2148	901563489	Maasdijk 39	6,79	0,18	Relatief	115,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2149	901873717	Beneden Nieuwstraat 13	9,55	-0,09	Relatief	52,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2150	901566553	Maasdijk 32	7,77	1,92	Relatief	70,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2151	901566315	Noordernesse 12	2,47	0,36	Relatief	2,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2152	901566315	Noordernesse 12	6,47	0,42	Relatief	69,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2153	901574113		2,48	-0,19	Relatief	23,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2154	901564584	Noordernesse 1	3,41	-0,01	Relatief	21,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2155	901564584	Noordernesse 1	6,61	0,13	Relatief	72,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156	901574176		2,45	-0,19	Relatief	22,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2157	901574039	Noordernesse 3 A	2,39	0,27	Relatief	24,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158	901573911		2,53	-0,24	Relatief	25,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2159	901574573		2,35	0,01	Relatief	20,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2160	901574086		2,47	0,62	Relatief	23,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2161	901566625	Noordernesse 6	2,52	0,07	Relatief	2,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162	901566625	Noordernesse 6	6,52	0,14	Relatief	66,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2163	901565755	Maasweg 1 D	3,31	0,22	Relatief	75,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2164	901565755	Maasweg 1 D	5,31	0,26	Relatief	3,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2165	901873714	Beneden Nieuwstraat 7	3,15	0,02	Relatief	13,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2166	901873714	Beneden Nieuwstraat 7	9,55	0,00	Relatief	50,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2167	901566393	Noordernesse 5	6,57	0,08	Relatief	69,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2168	901566393	Noordernesse 5	2,57	0,08	Relatief	2,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2169	901873715	Beneden Nieuwstraat 9	2,77	0,00	Relatief	19,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2170	901873715	Beneden Nieuwstraat 9	9,57	0,02	Relatief	54,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2171	901566707	Blauwesteenweg 1	5,86	0,51	Relatief	52,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2172	901566707	Blauwesteenweg 1	3,26	0,31	Relatief	16,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2173	901574110		2,28	0,32	Relatief	23,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2174	901873713	Beneden Nieuwstraat 5	9,56	-0,01	Relatief	52,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2175	901873713	Beneden Nieuwstraat 5	2,76	0,00	Relatief	32,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2176	901574687		3,01	1,46	Relatief	20,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2177	901574349		2,37	-0,01	Relatief	38,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2178	901561953	Blauwesteenweg 3	2,92	-0,45	Relatief	33,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2179	901561953	Blauwesteenweg 3	8,72	-0,39	Relatief	156,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2180	901573625		2,56	-0,24	Relatief	30,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2181	901566434	Noordernesse 2	6,53	0,08	Relatief	68,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2182	901566434	Noordernesse 2	2,53	0,07	Relatief	2,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2183	901573981		2,36	0,27	Relatief	24,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2184	901566432	Noordernesse 15	6,52	0,28	Relatief	71,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2185	901574058		2,50	0,02	Relatief	24,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2186	901566490	Zuidernesse 9	6,63	-0,23	Relatief	71,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2187	901874076		2,07	1,61	Relatief	28,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2188	901565862	Maasdijk 48	6,67	1,34	Relatief	77,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2189	901566117	Blauwesteenweg 6	6,63	0,12	Relatief	74,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2190	901566202	Zuidernesse 4	6,61	-0,12	Relatief	73,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2191	901573940		2,38	1,29	Relatief	25,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2192	901563488	Maasdijk 38	2,00	1,75	Relatief	40,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2193	901563488	Maasdijk 38	6,20	1,90	Relatief	16,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2194	901563488	Maasdijk 38	3,20	1,99	Relatief	5,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2195	901563488	Maasdijk 38	3,20	1,62	Relatief	3,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2196	901563488	Maasdijk 38	7,80	1,67	Relatief	49,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2197	901566360	Noordernesse 9	6,59	0,05	Relatief	69,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2198	901566360	Noordernesse 9	2,59	0,04	Relatief	2,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2199	901566052	Blauwesteenweg 2	2,69	0,88	Relatief	3,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2200	901566052	Blauwesteenweg 2	6,69	0,84	Relatief	71,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2201	901563700	Maasdijk 40	6,95	1,73	Relatief	45,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2202	901563700	Maasdijk 40	5,35	1,73	Relatief	58,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	901563700	Maasdijk 40	2,95	1,65	Relatief	6,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2204	901575616		2,36	1,21	Relatief	15,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2205	901575627		2,37	1,01	Relatief	15,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2206	901566500	Noordernesse 4	6,52	0,08	Relatief	70,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2208	901573990		2,37	0,27	Relatief	25,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2210	901574081		2,34	0,29	Relatief	23,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2211	901566104	Zuidernesse 1	6,70	-0,16	Relatief	71,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2212	901566104	Zuidernesse 1	2,70	-0,16	Relatief	3,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2213	901566603	Zuidernesse 14	6,69	-0,17	Relatief	70,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2214	901566603	Zuidernesse 14	2,69	0,04	Relatief	5,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2215	901564309	Noordernesse 16	6,62	0,24	Relatief	72,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2216	901564309	Noordernesse 16	2,62	0,59	Relatief	26,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2217	901562196	Maasdijk 44	7,43	1,86	Relatief	93,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2218	901562196	Maasdijk 44	3,03	1,66	Relatief	76,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2219	901566341	Zuidernesse 13	2,67	-0,26	Relatief	3,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2220	901566341	Zuidernesse 13	6,67	-0,26	Relatief	68,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2221	901574156		2,48	-0,17	Relatief	23,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2222	901566350	Maasdijk 36	6,67	2,12	Relatief	72,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2223	901575485		2,94	0,93	Relatief	15,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2224	901574383		2,40	0,27	Relatief	21,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2225	901875014		2,65	0,63	Relatief	21,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226	901571930		2,46	0,17	Relatief	45,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2227	901566425	Zuidernesse 3	2,62	-0,12	Relatief	3,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2228	901566425	Zuidernesse 3	6,62	-0,22	Relatief	68,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2229	901571853		3,67	1,40	Relatief	45,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2230	901566250	Zuidernesse 12	6,66	-0,26	Relatief	69,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2231	901566250	Zuidernesse 12	2,66	-0,26	Relatief	3,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2232	901573991		3,52	1,71	Relatief	24,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2233	901574589		2,37	-0,04	Relatief	20,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2234	901563744	Maasdijk 42	2,39	1,46	Relatief	23,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2235	901563744	Maasdijk 42	7,19	2,02	Relatief	87,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2236	901566701		6,81	1,20	Relatief	68,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2237	901564632	Nieuwstraat 31	8,43	0,24	Relatief	93,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2238	901573839	Maasdijk 32 A	2,84	1,64	Relatief	26,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2239	901573846		5,22	1,14	Relatief	26,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2241	901873716	Beneden Nieuwstraat 11	9,58	0,01	Relatief	54,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2242	901873716	Beneden Nieuwstraat 11	2,78	0,01	Relatief	19,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2243	901574032		2,45	-0,20	Relatief	24,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2244	901561792	Nieuwstraat 23	8,02	0,45	Relatief	212,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2245	901574259		2,34	0,01	Relatief	21,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2246	901566337	Noordernesse 8	6,56	0,04	Relatief	72,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2247	901574116		2,41	-0,22	Relatief	23,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2248	901873722	Beneden Nieuwstraat 23	2,77	0,19	Relatief	31,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2249	901873722	Beneden Nieuwstraat 23	9,57	0,08	Relatief	52,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2250	901575299		3,63	0,30	Relatief	16,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2251	901573989		2,48	-0,17	Relatief	25,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2252	901566368	Noordernesse 3	6,53	0,08	Relatief	72,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2254	901873720	Beneden Nieuwstraat 19	2,78	-0,13	Relatief	31,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2255	901873720	Beneden Nieuwstraat 19	9,58	-0,12	Relatief	53,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2256	901573649		5,04	0,95	Relatief	30,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2257	901565929	Nieuwstraat 25	6,64	0,84	Relatief	76,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2258	901561335	Nieuwstraat 35	4,02	0,44	Relatief	117,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2259	901566376	Zuidernesse 11	2,70	-0,27	Relatief	3,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2260	901566376	Zuidernesse 11	6,70	-0,27	Relatief	68,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2262	901566485	Blauwesteenweg 4	3,00	0,61	Relatief	3,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2263	901566485	Blauwesteenweg 4	6,60	0,15	Relatief	68,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2264	901573828		2,28	0,97	Relatief	22,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3469		0585100001340781	3,00	-0,52	Relatief	24,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3476	10	Noordernesse	6,60	0,05	Relatief	72,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3512	9-9F	Westdijk	3,00	2,64	Relatief	1078,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3514	8	Westdijk	6,00	0,32	Relatief	180,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3516	22-22B	Maasdijk	8,00	1,85	Relatief	162,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3518	17A-17B	Noordernesse	4,00	0,52	Relatief	25,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3519	20	Maasdijk	8,00	2,56	Relatief	116,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3521	24	Maasdijk	8,00	1,51	Relatief	173,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3522	22A	Maasdijk	8,00	1,86	Relatief	132,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3523	14	Maasdijk	8,00	1,29	Relatief	48,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3524	18	Noordernesse	7,00	0,74	Relatief	74,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3525	17	Noordernesse	7,00	0,74	Relatief	72,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3526		0585100001342183	5,00	1,90	Relatief	16,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3527	26	Maasdijk	8,00	2,67	Relatief	63,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3528	14A	Maasdijk	8,00	2,44	Relatief	35,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3529	18	Maasdijk	8,00	2,44	Relatief	164,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3534		0585100001340775	3,00	2,47	Relatief	24,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3545	4	Westdijk	5,00	0,00	Relatief	93,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3546		0585100001340904	3,00	0,21	Relatief	23,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3547	3	Westdijk	10,00	0,97	Relatief	99,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3548	1	Westdijk	10,00	0,47	Relatief	137,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3553	33	Maasdijk	8,00	0,29	Relatief	112,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3629	7	Westdijk	9,00	1,58	Relatief	516,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3630	9C	Westdijk	6,00	-0,03	Relatief	415,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3631	9D	Westdijk	6,00	-0,03	Relatief	205,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3632		1963100000000000	3,00	0,25	Relatief	155,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3634		1963100000000000	6,00	-0,07	Relatief	415,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3635		1963100000000000	3,00	0,32	Relatief	21,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3636		1963100000000000	3,00	0,23	Relatief	11,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3637		1963100000000000	3,00	1,49	Relatief	289,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3638		1963100000000608	5,00	1,91	Relatief	14,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3645	9-F	Westdijk	6,00	1,89	Relatief	590,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3661		0585100001341428	5,00	1,82	Relatief	20,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3667	23	Maasdijk	7,00	2,23	Relatief	76,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3669		0585100001344748	3,00	0,00	Relatief	7,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3673	50A	Hoofdland	8,00	0,00	Relatief	142,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3676	54	Hoofdland	8,00	0,00	Relatief	132,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3677	115	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	94,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3678		0585100001345054	3,00	0,00	Relatief	7,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3679		0585100001344813	3,00	0,00	Relatief	7,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3681		0585100001344807	3,00	0,00	Relatief	7,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3683		0585100001344786	3,00	0,00	Relatief	7,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3685		0585100001344996	3,00	0,00	Relatief	7,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3686		0585100001345086	3,00	0,00	Relatief	7,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3687		0585100001344931	3,00	0,00	Relatief	7,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3688		0585100001345043	3,00	0,00	Relatief	7,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3689	19	Maasdijk	7,00	1,35	Relatief	61,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3690	17	Maasdijk	7,00	1,35	Relatief	48,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3691	107	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	55,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3692	109	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	55,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3693	105	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	55,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3694	99	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	56,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3695	97	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	55,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3696	91	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	54,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3697	93	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	56,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3698	95	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	55,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3699	101	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	57,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3700	103	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	55,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3701	113	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	55,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3702	111	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	55,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3703	50	Hoofdland	8,00	0,00	Relatief	100,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3704	52	Hoofdland	8,00	0,00	Relatief	129,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3705	21	Maasdijk	7,00	2,50	Relatief	54,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3709		0585100001328405	8,00	0,00	Relatief	257,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3710		0585100001345028	3,00	0,00	Relatief	7,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3711	3	Maasdijk	9,00	1,59	Relatief	149,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3712	10A	Stelleveld	2,00	0,00	Relatief	16,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3714	19	Stelleveld	9,00	0,00	Relatief	77,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3715	20	Stelleveld	9,00	0,00	Relatief	59,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3717	92	Laan van Westmolen	8,00	0,00	Relatief	320,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3718	21	Stelleveld	9,00	0,00	Relatief	63,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3719	22	Stelleveld	9,00	0,00	Relatief	70,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3720		0585100001339713	6,00	0,00	Relatief	38,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3722		0585100001344997	3,00	0,00	Relatief	7,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3723		0585100001345308	3,00	0,00	Relatief	6,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3725		0585100001345307	3,00	0,00	Relatief	6,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3726	4	Stelleveld	6,00	0,00	Relatief	61,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3727	5	Stelleveld	6,00	0,00	Relatief	57,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3728	7	Stelleveld	6,00	0,00	Relatief	56,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3729	6	Stelleveld	6,00	0,00	Relatief	52,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3730	13	Stelleveld	6,00	0,00	Relatief	55,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3731	16	Stelleveld	6,00	0,00	Relatief	50,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3732	17	Stelleveld	6,00	0,00	Relatief	56,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3733	18	Stelleveld	6,00	0,00	Relatief	54,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3735	9	Stelleveld	6,00	0,00	Relatief	53,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3736	8	Stelleveld	6,00	0,00	Relatief	46,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3737	3	Stelleveld	6,00	0,00	Relatief	50,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3738	2	Stelleveld	6,00	0,00	Relatief	52,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3739	1	Stelleveld	6,00	0,00	Relatief	51,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3740	11	Stelleveld	6,00	0,00	Relatief	50,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3741	12	Stelleveld	6,00	0,00	Relatief	49,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3742	15	Stelleveld	6,00	0,00	Relatief	57,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3743	14	Stelleveld	6,00	0,00	Relatief	54,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3744		0585100001342064	3,00	0,00	Relatief	17,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3745		0585100001345422	3,00	0,00	Relatief	6,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3746	82	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	56,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3748	86	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	55,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3749	80	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	56,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3750	84	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	54,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3751		0585100001345088	3,00	0,00	Relatief	7,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3752		0585100001345332	3,00	0,00	Relatief	6,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3753	70	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	55,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3754	68	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	55,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3755	66	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	55,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3756	74	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	82,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3757	72	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	54,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3758	76	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	80,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3759	78	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	55,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3760		0585100001342794	3,00	0,00	Relatief	14,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3762	1-1A	Maasweg	7,00	0,00	Relatief	205,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3763		0585100001340279	3,00	0,00	Relatief	32,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3764		0585100001342385	3,00	0,00	Relatief	46,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3766		1963100000000000	3,00	0,00	Relatief	19,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3784	33A	Vrijland	2,00	0,00	Relatief	33,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823	22	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	62,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824	7	Aveling	9,00	0,00	Relatief	64,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825	11	Aveling	9,00	0,00	Relatief	74,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3826	9	Aveling	9,00	0,00	Relatief	74,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3827	18	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	74,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3828	20	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	87,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3865	36	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	78,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3870	44	Hoofdland	8,00	0,00	Relatief	119,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873	27	Hoofdland	8,00	0,00	Relatief	176,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3875	66	Hoofdland	8,00	0,00	Relatief	159,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3876	25	Hoofdland	8,00	0,00	Relatief	117,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877	23	Hoofdland	8,00	0,00	Relatief	144,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878	21	Hoofdland	8,00	0,00	Relatief	129,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3891	68	Hoofdland	8,00	0,00	Relatief	161,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3892	64	Hoofdland	8,00	0,00	Relatief	128,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3893		0585100001640859	3,00	0,63	Relatief	22,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3894		0585100001329355	3,00	-0,08	Relatief	145,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3899	46A	Hoofdland	8,00	0,00	Relatief	145,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3901		0585100001343077	5,00	1,31	Relatief	12,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3902	23B	Maasdijk	7,00	1,88	Relatief	18,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3903	23A	Maasdijk	7,00	1,75	Relatief	39,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3904	58	Hoofdland	8,00	0,00	Relatief	137,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3906	48A	Hoofdland	8,00	0,00	Relatief	124,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3908		0585100001345101	3,00	0,00	Relatief	7,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3909		0585100001345113	3,00	0,00	Relatief	7,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3910		0585100001344805	3,00	0,00	Relatief	7,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3911		0585100001344914	3,00	0,00	Relatief	7,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3914		0585100001344930	3,00	0,00	Relatief	7,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3916		0585100001344770	3,00	0,00	Relatief	7,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3918		0585100001344535	3,00	0,00	Relatief	8,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3926	16	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	70,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3927	18	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	69,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3941	87	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	84,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3942	89	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	55,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3943	48	Hoofdland	8,00	0,00	Relatief	119,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3944	56	Hoofdland	8,00	0,00	Relatief	118,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3948	23	Maasdijk	7,00	2,49	Relatief	52,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3951		0585100001328405	6,00	0,00	Relatief	108,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3976	10	Stellenveld	6,00	0,00	Relatief	55,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3989	88	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	56,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4008	60	Hoofdland	8,00	0,00	Relatief	167,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4010	26	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	70,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4011	32	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	71,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4012	34	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	70,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4013	28	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	71,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4014	30	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	70,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4016	46	Hoofdland	8,00	0,00	Relatief	142,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4018	8	Aveling	9,00	0,00	Relatief	90,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4019	33	Aveling	9,00	0,00	Relatief	112,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4020	10	Aveling	9,00	0,00	Relatief	63,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4024	77	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	150,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4027	21	Aveling	9,00	0,00	Relatief	77,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4032	34	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	80,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4034	17	Aveling	9,00	0,00	Relatief	74,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4035	19	Aveling	9,00	0,00	Relatief	64,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4036	26	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	72,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4037	28	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	75,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4038	30	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	63,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4039	1	Aveling	9,00	0,00	Relatief	75,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4040	31	Aveling	9,00	0,00	Relatief	88,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4041	29	Aveling	9,00	0,00	Relatief	81,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4042	3	Aveling	9,00	0,00	Relatief	72,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4043	5	Aveling	9,00	0,00	Relatief	64,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4044	30	Cijnsland	9,00	0,00	Relatief	105,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4045	16	Aveling	9,00	0,00	Relatief	79,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4046	14	Aveling	9,00	0,00	Relatief	72,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4047	13	Aveling	9,00	0,00	Relatief	80,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4048	15	Aveling	9,00	0,00	Relatief	74,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4049	27	Aveling	9,00	0,00	Relatief	81,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4050	23	Aveling	9,00	0,00	Relatief	99,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4051	25	Aveling	9,00	0,00	Relatief	83,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4052	75	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	141,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4054	13	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	73,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4055	11	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	74,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4058	28	Cijnsland	9,00	0,00	Relatief	63,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4059	9	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	63,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4061	20	Cijnsland	9,00	0,00	Relatief	63,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4062	18	Cijnsland	9,00	0,00	Relatief	74,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4064	12	Cijnsland	9,00	0,00	Relatief	74,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4065	10	Cijnsland	9,00	0,00	Relatief	75,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4066	8	Cijnsland	9,00	0,00	Relatief	63,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4067	6	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	75,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4068	4	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	73,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4069	5	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	72,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4070	7	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	65,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4071	22	Cijnsland	9,00	0,00	Relatief	64,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4072	10	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	75,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4073	8	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	76,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4074	14	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	78,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4075	12	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	72,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4078	2	Cijnsland	9,00	0,00	Relatief	89,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4079	4	Cijnsland	9,00	0,00	Relatief	76,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4081	3	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	75,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4082	26	Cijnsland	9,00	0,00	Relatief	89,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4083	24	Cijnsland	9,00	0,00	Relatief	71,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4084	14	Cijnsland	9,00	0,00	Relatief	94,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4085	16	Cijnsland	9,00	0,00	Relatief	73,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4090	117-121	Laan van Westmolen	6,00	0,00	Relatief	1321,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4096		0585100001344897	3,00	0,00	Relatief	26,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4097	88	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	74,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4108	62	Hoofdland	8,00	0,00	Relatief	186,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4112	24	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	70,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4113	47	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	77,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4114	49	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	76,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4115	51	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	77,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4117	45	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	76,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4118	37	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	76,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4119	39	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	78,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4120	41	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	76,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4121	22	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	81,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4122	20	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	87,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4123	55	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	79,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4124	53	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	77,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4125	33	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	101,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4126	35	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	77,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4129	12	Aveling	9,00	0,00	Relatief	83,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4131	79	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	145,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4132	81	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	158,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4133	4	Aveling	9,00	0,00	Relatief	128,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4135	32	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	63,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4136	24	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	63,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4139	17	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	79,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4140	21	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	94,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4141	23	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	77,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4144	19	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	77,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4158	15	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	161,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4159	6	Cijnsland	9,00	0,00	Relatief	64,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4160	42	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	79,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4161	50	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	78,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4162	44	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	78,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4164	48	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	78,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4165	54	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	113,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4166	52	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	76,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4167	1	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	88,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4168	19	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	161,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4169	17	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	135,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4170	83	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	150,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4171	85	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	148,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4258		0585100001344914	3,00	0,00	Relatief	20,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4259	43	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	77,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4367	6	Aveling	9,00	0,00	Relatief	137,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4368	25	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	77,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4369	27	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	77,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4370	31	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	98,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4371	29	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	76,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4374	46	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	79,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4382	40	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	94,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4383	38	Vrijland	9,00	0,00	Relatief	98,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4434	69	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	117,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4435	71	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	123,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4436	65	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	122,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4437	67	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	117,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4438	73	Laan van Westmolen	9,00	0,00	Relatief	136,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4442	2	Hoofdland	9,00	0,00	Relatief	87,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4611	4	Maasweg	8,00	0,00	Relatief	271,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5065	38	Nieuwstraat	3,00	1,23	Relatief	671,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5067		Nieuwstraat	5,00	1,02	Relatief	595,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5073		Nieuwstraat	3,00	-0,21	Relatief	181,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5074	42	Nieuwstraat	5,00	0,00	Relatief	575,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5075	34	Nieuwstraat	3,00	-0,19	Relatief	141,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5077		Nieuwstraat	5,00	0,00	Relatief	59,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
5089	breakline		--	0,46	3,30	0,00	3,00	136,14
5090	breakline		3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	87,05
5091	breakline		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	588,64
5092	buildup		2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	93,40
5093	breakline		--	0,00	3,00	2,40	0,00	303,04
5094	breakline		--	0,00	3,00	2,40	0,00	298,86
5095	builup		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	74,24
5098	breakline		2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	85,44
5104	maaiveld		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	472,99
5105	maaiveld		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	369,16
5106	breakline		--	2,40	3,50	2,40	2,40	370,70
5107	breakline		--	0,00	2,40	2,40	2,40	323,06
1059	2074797243	breakline	--	-1,83	0,12	-1,45	-0,27	58,38
1062	2074797197	breakline	--	-0,10	2,63	0,37	-0,10	50,33
1068	2074797205	breakline	--	-1,60	-1,15	-0,75	-1,60	30,93
1070	2074797324	breakline	--	-0,32	0,02	-1,09	0,02	65,85
1073	2074797218	breakline	--	-0,33	-0,15	-0,25	-0,20	71,31
1074	2074797373	breakline	--	-1,72	-1,00	-0,40	-1,64	33,64
1075	2074797101	kade	--	-1,57	-1,28	-1,18	-1,53	18,14
1076	2074797101	kade	--	-1,65	-1,16	-1,53	-1,41	43,03
1077	2074797101	kade	--	-1,60	-1,42	-1,41	-1,60	8,21
1078	2074797101	kade	--	-1,74	-0,98	-1,60	-0,98	63,88
1079	2074797301	breakline	--	-0,59	2,49	-0,57	-0,59	30,98
1085	2074797250	breakline	--	-0,15	0,25	0,01	0,04	173,93
1091	2074797036	kade	--	-1,09	-1,09	-0,19	-1,09	1,87
1092	2074797036	kade	--	-1,43	-0,74	-1,10	-1,43	75,83
1093	2074797036	kade	--	-1,68	-0,63	-1,43	-0,92	160,68
1094	2074797149	buildup	--	-1,33	-0,29	-1,54	-0,29	17,64
1095	2074797149	buildup	--	0,09	0,09	-0,27	0,09	4,50
1096	2074797037	kade	--	-1,18	0,20	-1,32	-0,18	54,26
1100	2074797189	breakline	--	-1,22	0,13	-0,06	-0,35	89,09
1101	2074797050	kade	--	-0,43	-0,25	-0,31	-0,31	96,37
1104	2074797217	breakline	--	-1,45	-0,28	-0,20	-1,45	44,79
1105	2074797143	buildup	--	-0,14	0,26	0,27	-0,14	32,17
1106	2074797143	buildup	--	-0,33	-0,06	-0,14	-0,06	4,37
1107	2074797143	buildup	--	0,27	0,27	-0,06	0,27	3,67
1108	2074797148	buildup	--	-1,19	-1,15	-1,70	-1,15	2,77
1109	2074797148	buildup	--	-0,94	-0,39	-1,15	-0,94	72,48

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1114	2074797188	breakline	--	-1,02	0,02	-0,60	-1,02	45,95
1115	2074797251	breakline	--	-0,11	0,01	-1,32	0,01	31,46
1116	2074797206	breakline	--	-1,57	-0,11	-1,41	-0,74	57,48
1117	2074797147	buildup	--	-0,17	-0,14	0,09	-0,17	6,32
1118	2074797147	buildup	--	-0,25	-0,25	-0,17	-0,25	3,22
1120	2074797144	buildup	--	-0,58	-0,36	-0,43	-0,58	34,89
1121	2074797144	buildup	--	-1,81	-0,60	-0,58	-1,81	2,57
1122	2074797100	kade	--	-1,29	-0,51	-0,98	-1,28	248,50
1124	2074797097	kade	--	-0,25	-0,10	-0,10	-0,10	89,58
1127	2074797293	breakline	--	0,23	2,58	2,48	2,48	30,92
1130	2074797043	kade	--	-1,82	-0,25	-0,25	-1,45	97,68
1131	2074797043	kade	--	-0,25	-0,25	-1,45	-0,25	1,75
1132	2074797259	breakline	--	0,00	3,30	2,80	0,00	223,42
1135	2074797081	kade	--	-1,64	-1,37	-0,54	-1,53	23,38
1137	2074797081	kade	--	-1,48	-0,14	-0,60	-0,54	58,52
1138	2074797376	breakline	--	-0,16	1,61	0,46	0,46	66,21
1143	2074797242	breakline	--	-0,65	-0,32	-0,27	-0,42	114,65
1144	2074797118	buildup	--	-0,31	0,11	-0,60	0,09	426,38
1148	2074797283	breakline	--	-0,53	2,45	-0,19	-0,53	41,86
1149	2074797374	breakline	--	-0,73	-0,16	-0,73	-0,39	152,49
1155	2096650704	water	-1,83	-1,83	-1,83	-1,83	-1,83	96,39
1158	2096650710	water	-0,70	-0,70	-0,70	-0,70	-0,70	47,08
1159	2096650710	water	-0,70	-0,70	-0,70	-0,70	-0,70	46,81
1160	2096650714	water	-1,90	-1,90	-1,90	-1,90	-1,90	237,28
1161	2096650715	water	-1,90	-1,90	-1,90	-1,90	-1,90	33,99
1170	2096650749	water	-1,88	-1,88	-1,88	-1,88	-1,88	91,18
1171	2096650766	water	-0,59	-0,59	-0,59	-0,59	-0,59	87,53
1172	2096650767	water	-1,85	-1,85	-1,85	-1,85	-1,85	141,32
1173	2096650768	water	-1,85	-1,85	-1,85	-1,85	-1,85	133,38
1223	2074797110	buildup	--	-0,11	1,99	1,90	1,90	61,78
1232	2074797266	breakline	--	-0,43	0,84	-0,41	0,03	55,79
1236	2074797366	breakline	--	-0,54	2,26	-0,42	-0,42	79,11
1281	2074797254	breakline	--	-1,10	-0,61	-0,66	-0,73	91,22
1283	2074797256	breakline	--	-0,59	-0,08	-1,20	-0,15	264,47
1289	2074797322	breakline	--	-0,97	-0,04	0,20	-0,25	469,94
1294	2074797117	buildup	--	-1,52	-1,21	-1,25	-1,52	25,99
1326	2074797058	kade	--	-1,62	-0,53	-1,34	-1,25	403,60
1327	2074797058	kade	--	-1,41	-1,40	-1,24	-1,40	8,49

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Laan van Westmolen 90 - Mijnsheerenland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1328	2074797058	kade	--	-1,46	-1,25	-1,40	-1,35	41,93
1329	2074797058	kade	--	-1,48	0,20	-1,35	0,20	30,66
1330	2074797058	kade	--	-1,76	0,21	0,20	-1,34	368,26
1333	2074797194	breakline	--	-0,08	0,96	0,38	0,38	33,11
1335	2074797375	breakline	--	-0,19	0,13	0,06	0,06	57,30
1336	2074797321	breakline	--	-1,24	0,26	-0,26	-1,24	305,75
1338	2074797096	kade	--	-1,40	-0,35	-0,55	-0,66	267,15
1339	2074797096	kade	--	-1,24	-0,73	-0,66	-0,73	90,85
1341	2074797096	kade	--	-1,56	-0,34	-0,85	-0,84	153,51
1342	2074797255	breakline	--	-0,94	-0,34	-0,84	-0,84	152,39
1346	2074797145	buildup	--	-1,41	-1,41	-1,79	-1,41	1,48
1347	2074797145	buildup	--	-0,69	-0,19	-1,40	-0,69	12,76
1348	2074797145	buildup	--	-0,85	-0,37	-0,69	-0,37	11,06
1349	2074797145	buildup	--	-1,42	-1,42	-0,37	-1,42	11,66
1350	2074797146	buildup	--	-0,52	-0,52	-1,15	-0,52	1,64
1351	2074797146	buildup	--	-0,48	-0,38	-0,51	-0,43	25,18
1353	2074797309	breakline	--	-1,09	-0,52	-1,40	-1,09	46,97
1354	2074797309	breakline	--	-1,21	-0,28	-1,10	-0,31	17,70
1361	2074797118	buildup	--	-0,60	-0,60	-1,17	-0,60	2,34
1362	2096650722	water	-1,78	-1,78	-1,78	-1,78	-1,78	850,54
1363	2096650765	water	-1,88	-1,88	-1,88	-1,88	-1,88	511,32
5096		waterloop/sloot	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	220,08
5097		waterloop/sloot	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	316,50
5103		waterloop/sloot	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1590,16

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model, prognosejaar 2031

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model, prognosejaar 2031
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Patricia op 24-3-2021
Laatst ingezien door	Patricia op 6-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE III

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de N489 en
buitenstedelijk deel van de Maasdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N489
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel blok 1	1,50	45
T_01_B	Toetspunt voorgevel blok 1	4,50	49
T_01_C	Toetspunt voorgevel blok 1	7,50	51
T_02_A	Toetspunt voorgevel blok 2	1,50	43
T_02_B	Toetspunt voorgevel blok 2	4,50	49
T_02_C	Toetspunt voorgevel blok 2	7,50	51
T_03_A	Toetspunt re zijgevel blok 2 (zuid)	1,50	35
T_03_B	Toetspunt re zijgevel blok 2 (zuid)	4,50	43
T_03_C	Toetspunt re zijgevel blok 2 (zuid)	7,50	45
T_04_A	Toetspunt achtergevel blok 2	1,50	30
T_04_B	Toetspunt achtergevel blok 2	4,50	35
T_04_C	Toetspunt achtergevel blok 2	7,50	37
T_05_A	Toetspunt achtergevel blok 1	1,50	35
T_05_B	Toetspunt achtergevel blok 1	4,50	36
T_05_C	Toetspunt achtergevel blok 1	7,50	39
T_06_A	Toetspunt li zijgevel blok 1 (noord)	1,50	42
T_06_B	Toetspunt li zijgevel blok 1 (noord)	4,50	45
T_06_C	Toetspunt li zijgevel blok 1 (noord)	7,50	48
T_07_A	Toetspunt voorgevel blok 3 (zuid)	1,50	34
T_07_B	Toetspunt voorgevel blok 3 (zuid)	4,50	40
T_07_C	Toetspunt voorgevel blok 3 (zuid)	7,50	41
T_08_A	Toetspunt re zijgevel blok 3 (oost)	1,50	29
T_08_B	Toetspunt re zijgevel blok 3 (oost)	4,50	31
T_08_C	Toetspunt re zijgevel blok 3 (oost)	7,50	32
T_09_A	Toetspunt li zijgevel blok 3 (west)	1,50	36
T_09_B	Toetspunt li zijgevel blok 3 (west)	4,50	40
T_09_C	Toetspunt li zijgevel blok 3 (west)	7,50	43
T_10_A	Toetspunt achtergevel blok 3	1,50	42
T_10_B	Toetspunt achtergevel blok 3	4,50	43
T_10_C	Toetspunt achtergevel blok 3	7,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Westdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westdijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
T_01_A	Toetspunt voorgevel blok 1	1,50	17
T_01_B	Toetspunt voorgevel blok 1	4,50	19
T_01_C	Toetspunt voorgevel blok 1	7,50	23
T_02_A	Toetspunt voorgevel blok 2	1,50	18
T_02_B	Toetspunt voorgevel blok 2	4,50	20
T_02_C	Toetspunt voorgevel blok 2	7,50	22
T_03_A	Toetspunt re zijgevel blok 2 (zuid)	1,50	3
T_03_B	Toetspunt re zijgevel blok 2 (zuid)	4,50	6
T_03_C	Toetspunt re zijgevel blok 2 (zuid)	7,50	8
T_04_A	Toetspunt achtergevel blok 2	1,50	-11
T_04_B	Toetspunt achtergevel blok 2	4,50	-4
T_04_C	Toetspunt achtergevel blok 2	7,50	-3
T_05_A	Toetspunt achtergevel blok 1	1,50	-13
T_05_B	Toetspunt achtergevel blok 1	4,50	-11
T_05_C	Toetspunt achtergevel blok 1	7,50	-4
T_06_A	Toetspunt li zijgevel blok 1 (noord)	1,50	9
T_06_B	Toetspunt li zijgevel blok 1 (noord)	4,50	12
T_06_C	Toetspunt li zijgevel blok 1 (noord)	7,50	19
T_07_A	Toetspunt voorgevel blok 3 (zuid)	1,50	4
T_07_B	Toetspunt voorgevel blok 3 (zuid)	4,50	8
T_07_C	Toetspunt voorgevel blok 3 (zuid)	7,50	10
T_08_A	Toetspunt re zijgevel blok 3 (oost)	1,50	-13
T_08_B	Toetspunt re zijgevel blok 3 (oost)	4,50	--
T_08_C	Toetspunt re zijgevel blok 3 (oost)	7,50	--
T_09_A	Toetspunt li zijgevel blok 3 (west)	1,50	8
T_09_B	Toetspunt li zijgevel blok 3 (west)	4,50	12
T_09_C	Toetspunt li zijgevel blok 3 (west)	7,50	15
T_10_A	Toetspunt achtergevel blok 3	1,50	8
T_10_B	Toetspunt achtergevel blok 3	4,50	11
T_10_C	Toetspunt achtergevel blok 3	7,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen

- Maasdijk binnen de bebouwde kom
- Laan van Westmolen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
T_01_A	Toetspunt voorgevel blok 1	1,50	42
T_01_B	Toetspunt voorgevel blok 1	4,50	44
T_01_C	Toetspunt voorgevel blok 1	7,50	44
T_02_A	Toetspunt voorgevel blok 2	1,50	43
T_02_B	Toetspunt voorgevel blok 2	4,50	45
T_02_C	Toetspunt voorgevel blok 2	7,50	45
T_03_A	Toetspunt re zijgevel blok 2 (zuid)	1,50	44
T_03_B	Toetspunt re zijgevel blok 2 (zuid)	4,50	46
T_03_C	Toetspunt re zijgevel blok 2 (zuid)	7,50	46
T_04_A	Toetspunt achtergevel blok 2	1,50	40
T_04_B	Toetspunt achtergevel blok 2	4,50	42
T_04_C	Toetspunt achtergevel blok 2	7,50	42
T_05_A	Toetspunt achtergevel blok 1	1,50	36
T_05_B	Toetspunt achtergevel blok 1	4,50	39
T_05_C	Toetspunt achtergevel blok 1	7,50	39
T_06_A	Toetspunt li zijgevel blok 1 (noord)	1,50	36
T_06_B	Toetspunt li zijgevel blok 1 (noord)	4,50	38
T_06_C	Toetspunt li zijgevel blok 1 (noord)	7,50	40
T_07_A	Toetspunt voorgevel blok 3 (zuid)	1,50	46
T_07_B	Toetspunt voorgevel blok 3 (zuid)	4,50	47
T_07_C	Toetspunt voorgevel blok 3 (zuid)	7,50	47
T_08_A	Toetspunt re zijgevel blok 3 (oost)	1,50	45
T_08_B	Toetspunt re zijgevel blok 3 (oost)	4,50	46
T_08_C	Toetspunt re zijgevel blok 3 (oost)	7,50	46
T_09_A	Toetspunt li zijgevel blok 3 (west)	1,50	41
T_09_B	Toetspunt li zijgevel blok 3 (west)	4,50	42
T_09_C	Toetspunt li zijgevel blok 3 (west)	7,50	43
T_10_A	Toetspunt achtergevel blok 3	1,50	36
T_10_B	Toetspunt achtergevel blok 3	4,50	39
T_10_C	Toetspunt achtergevel blok 3	7,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten geluidbelasting na cumulatie van wegverkeerslawaaï

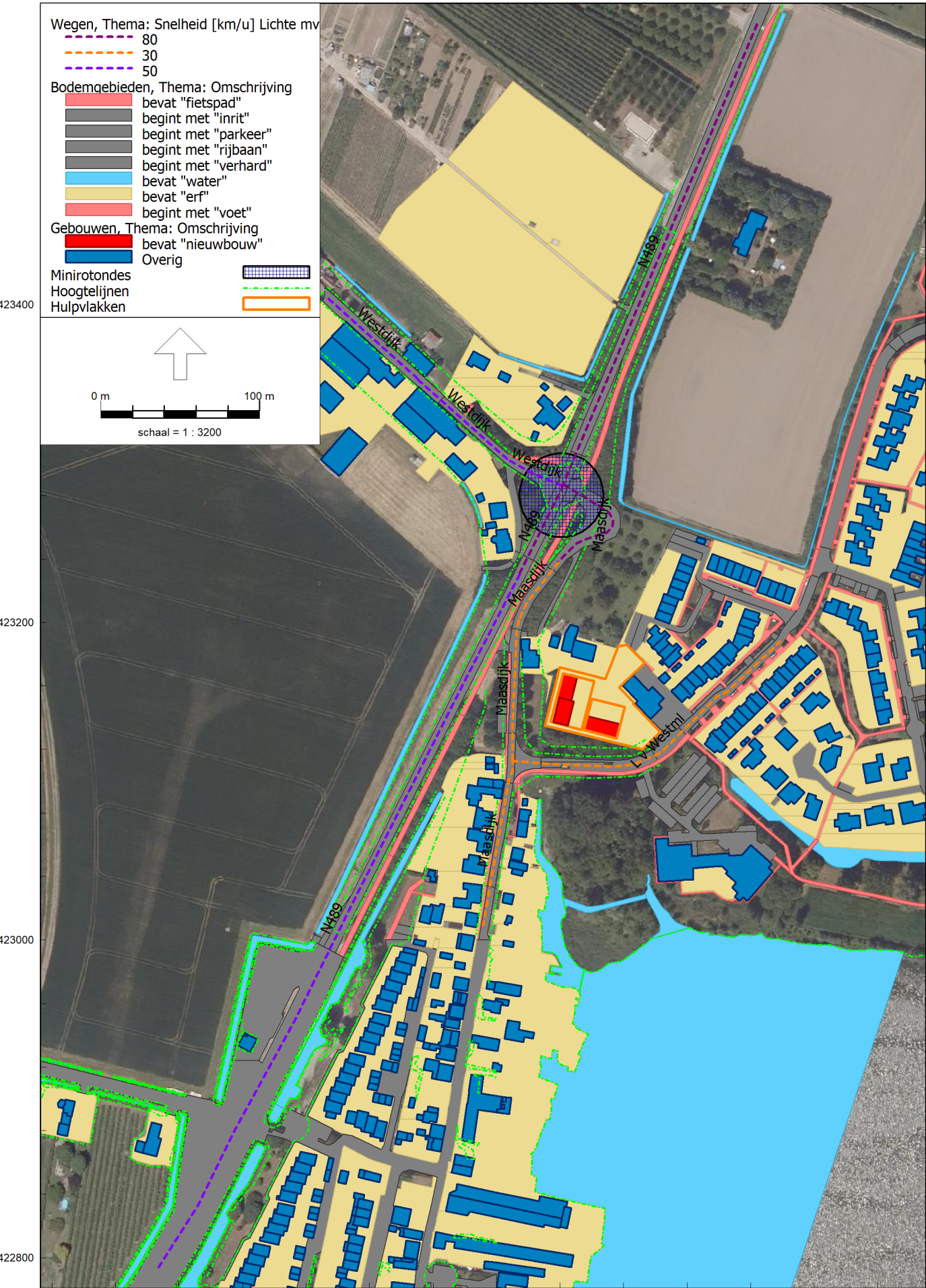
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
T_01_A	Toetspunt voorgevel blok 1	1,50	51
T_01_B	Toetspunt voorgevel blok 1	4,50	55
T_01_C	Toetspunt voorgevel blok 1	7,50	56
T_02_A	Toetspunt voorgevel blok 2	1,50	50
T_02_B	Toetspunt voorgevel blok 2	4,50	55
T_02_C	Toetspunt voorgevel blok 2	7,50	56
T_03_A	Toetspunt re zijgevel blok 2 (zuid)	1,50	50
T_03_B	Toetspunt re zijgevel blok 2 (zuid)	4,50	53
T_03_C	Toetspunt re zijgevel blok 2 (zuid)	7,50	54
T_04_A	Toetspunt achtergevel blok 2	1,50	46
T_04_B	Toetspunt achtergevel blok 2	4,50	48
T_04_C	Toetspunt achtergevel blok 2	7,50	48
T_05_A	Toetspunt achtergevel blok 1	1,50	43
T_05_B	Toetspunt achtergevel blok 1	4,50	45
T_05_C	Toetspunt achtergevel blok 1	7,50	46
T_06_A	Toetspunt li zijgevel blok 1 (noord)	1,50	47
T_06_B	Toetspunt li zijgevel blok 1 (noord)	4,50	50
T_06_C	Toetspunt li zijgevel blok 1 (noord)	7,50	52
T_07_A	Toetspunt voorgevel blok 3 (zuid)	1,50	51
T_07_B	Toetspunt voorgevel blok 3 (zuid)	4,50	53
T_07_C	Toetspunt voorgevel blok 3 (zuid)	7,50	53
T_08_A	Toetspunt re zijgevel blok 3 (oost)	1,50	50
T_08_B	Toetspunt re zijgevel blok 3 (oost)	4,50	51
T_08_C	Toetspunt re zijgevel blok 3 (oost)	7,50	51
T_09_A	Toetspunt li zijgevel blok 3 (west)	1,50	47
T_09_B	Toetspunt li zijgevel blok 3 (west)	4,50	49
T_09_C	Toetspunt li zijgevel blok 3 (west)	7,50	50
T_10_A	Toetspunt achtergevel blok 3	1,50	46
T_10_B	Toetspunt achtergevel blok 3	4,50	48
T_10_C	Toetspunt achtergevel blok 3	7,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

Overzicht modellering wegverkeerslawaaï



Detailweergave model met inzoom op planlocatie

