

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Achterweg 41, Hagestein**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI ACHTERWEG 41, HAGESTEIN

Auteur: T. Zomerdijk
Status: Definitief
Datum: Februari 2020
Projectnummer: 2019-208



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	BOUWBESLUIT.....	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	9
4.1	BEREKENINGEN	9
4.2	GELUIDSBELASTING	9
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	10
BIJLAGEN		11
BIJLAGE 1	REKENMODELLEN.....	12
BIJLAGE 2	RESULTATENTABELLEN	13
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Initiatiefnemer is voornemens om 13 appartementen en twee twee-onder-één-kap woningen te realiseren aan de Achterweg 41 in de kern Hagestein. In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode omlijning) ten opzichte van Vianen en de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van de kern Vianen (Bron: ArcGIS)

Het realiseren van de appartementen en woningen is niet in overeenstemming met het geldende bestemmingsplan, waardoor een bestemmingsplanherziening benodigd is.

De te realiseren woningen liggen niet binnen wettelijke geluidszones van wegen. De Wet geluidhinder (wgh) is daardoor niet van toepassing. In het kader van 'een goede ruimtelijke ordening' is het wel benodigd in kaart te brengen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen. Voorliggend akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voorziet hierin.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

Voorliggend akoestisch onderzoek voorziet in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Bouwbesluit

In het bouwbesluit (artikel 3.1) is bepaald dat een woning een uiterste binnenwaarde in geluidsgevoelige ruimten mag hebben van 33 dB. In het bouwbesluit is daarnaast opgenomen dat de standaard geluidwering van een gevel van een woning minimaal 20 dB bedraagt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

Om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is ter plaatse van de te realiseren appartementen en woningen dient de cumulatieve geluidsbelasting in beeld te worden gebracht. Gezien het feit dat in het bouwbesluit een binnenniveau voor woningen van 33 dB. Bij een gevelbelasting van 53 dB is standaard sprake van een binnenniveau van 33 dB. In voorliggend geval wordt de cumulatieve geluidsbelasting op de gevels dan ook in eerste instantie getoetst aan de 53 dB.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Vijfheerenlanden beschikt over eigen geluidsbeleid en heeft dat verwoord in de 'Geluidsnota 2011-2016'. Met betrekking tot geluid van 30 km/uur wegen is het volgende opgenomen:

De Wet geluidhinder is niet van toepassing voor geluidssituaties vanwege 30-km wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient bij een ruimtelijke ontwikkeling echter wel de geluidssituatie in beeld te worden gebracht. De gemeentelijke werkwijze is als volgt geformuleerd in de 'Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente Vianen':

- Bij een ruimtelijke ontwikkeling of verkeersplan kiest de gemeente ervoor de akoestische situatie te (laten) onderzoeken bij wegen met een intensiteit van 1500 (asfalt) of 600 (klinkers) motorvoertuigen per etmaal of meer;
- Indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat de wettelijke voorkeurswaarde wordt overschreden, dan stelt de gemeente conform deze beleidsregel dezelfde voorwaarden als voor een weg mét een zone.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen bestaat om de locatie Achterweg 41 in Hagestein te herontwikkelen ten behoeve van woningbouw. De ontwikkeling bestaat uit sloop van alle bestaande bebouwing en de realisatie van twee twee-onder-een-kapwoning en een appartementengebouw met 13 appartementen.

In afbeelding 3.1 is de toekomstige situatie in een inrichtingstekening weergegeven.



Afbeelding 3.1 Toekomstige situatie nieuwbouw Hoofdstraat 6-8 (Bron: OOK Architecten)

Het projectgebied ligt binnen stedelijk gebied in de kern Hagestein. In de directe nabijheid van het projectgebied bevinden zich enkele wegen. Het gaat om de Achterweg, Engweg en de Dorpsstraat, allen wegen met een 30 km/uur regime. De wegen beschikken dan ook niet over een wettelijke geluidzone, waardoor de Wgh niet van toepassing is. Daarnaast ligt het projectgebied op circa 800 meter, en daarmee buiten de wettelijke geluidzone, van de A-27.

Ondanks dat de Wgh niet van toepassing is, is het, op basis van het gemeentelijke geluidsbeleid, in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening' benodigd te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen en woningen.

3.2 Verkeersgegevens

De door de gemeente Vijfheerenlanden aangeleverde prognoses van de etmaalintensiteit in het jaar 2030 vormen het uitgangspunt voor het berekenen van de geluidsbelasting van de Dorpsstraat. Van de Achterweg en Engweg zijn geen prognoses bekend. Voor deze wegen is dan ook uitgegaan van 1.500 motorvoertuigen per etmaal, wat een worst-case benadering is. De wegen zullen waarschijnlijk namelijk een aanzienlijk lagere verkeersintensiteit kennen. Ten aanzien van voertuigverdeling en uurverdeling is een standaard verdeling gehanteerd. De verkeersgegevens van de A-27 zijn uit het geluidsregister overgenomen.

In tabel 3 is weergegeven welke verkeersgegevens zijn gehanteerd.

Weg- en verkeersgegevens	Achterweg	Engweg	Dorpsstraat
Etmaalintensiteit 2030 (prognose)	1500	1.500	5.400
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,5/0,7	6,7/3,5/0,7	6,7/3,5/0,7
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	97/97/97	97/97/97	97/97/97
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2/2/2	2/2/2	2/2/2
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1/1/1	1/1/1	1/1/1
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	30	30	30
Wegdektype	Referentiewegdek	Elementverharding in Keperverband	Referentiewegdek

Tabel 3 Gehanteerde verkeersgegevens (Bron: Gemeente Vijfheerenlanden)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- rekenpunten op 1,5, 4,5 en 7,5 meter aan alle zijden van de nieuwe woningen;
- hoogtelijnen

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

De cumulatieve geluidsbelasting ter plaatse van de te realiseren appartementen en woningen bedraagt maximaal 52 dB.

De resultatentabellen zijn als bijlage 2 bijgevoegd.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

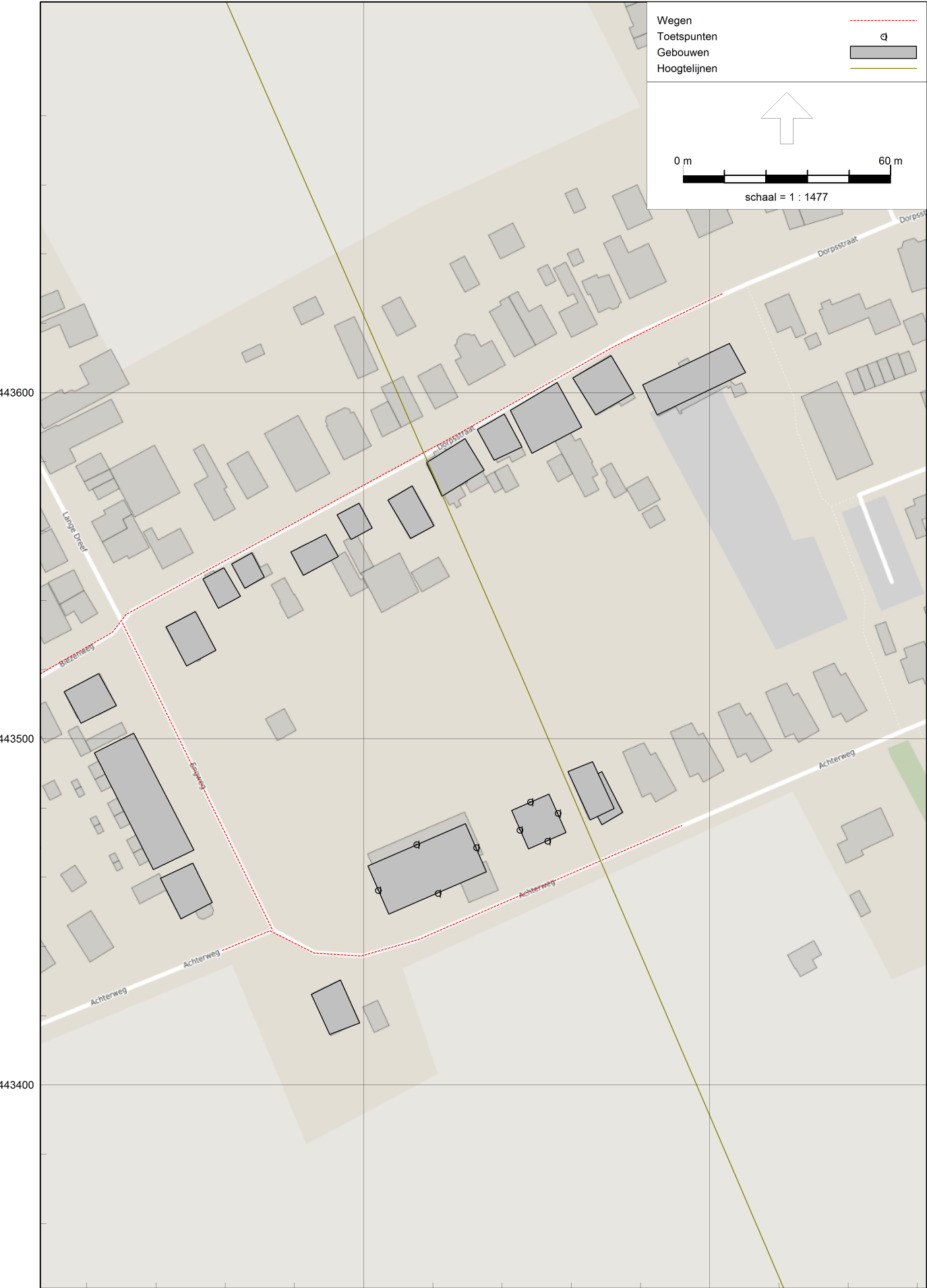
De cumulatieve geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï bedraagt hoogstens 52 dB als gevolg van wegverkeerslawaaï. Met de in het bouwbesluit opgenomen standaard gevelwering van 20 dB kan hiermee voldaan worden aan het benodigde binnenniveau van maximaal 33 dB.

Er is dan ook sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï ter plaatse van de te realiseren woningen.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodellen





Bijlage 2 Resultatentabellen

Resultatentabel cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
APP_N_A	Appartementengebouw noordgevel	1,50	43,24	40,36	35,14	44,34	
APP_N_B	Appartementengebouw noordgevel	4,50	46,28	43,38	38,57	47,54	
APP_N_C	Appartementengebouw noordgevel	7,50	48,04	45,13	40,62	49,42	
APP_O_A	Appartementengebouw oostgevel	1,50	45,33	42,50	35,87	45,95	
APP_O_B	Appartementengebouw oostgevel	4,50	46,49	43,65	37,51	47,27	
APP_O_C	Appartementengebouw oostgevel	7,50	46,36	43,51	37,41	47,14	
APP_W_A	Appartementengebouw westgevel	1,50	48,59	45,75	39,49	49,32	
APP_W_B	Appartementengebouw westgevel	4,50	50,01	47,15	41,23	50,85	
APP_W_C	Appartementengebouw westgevel	7,50	50,65	47,78	42,25	51,63	
APP_Z_A	Appartementengebouw zuidgevel	1,50	51,73	48,91	41,93	52,24	
APP_Z_B	Appartementengebouw zuidgevel	4,50	51,83	49,01	42,04	52,34	
APP_Z_C	Appartementengebouw zuidgevel	7,50	51,23	48,41	41,45	51,75	
W_N_A	Twee onder een kap woningen noordgevel	1,50	41,34	38,43	33,82	42,67	
W_N_B	Twee onder een kap woningen noordgevel	4,50	45,27	42,34	38,24	46,82	
W_N_C	Twee onder een kap woningen noordgevel	7,50	46,66	43,72	39,71	48,25	
W_O_A	Twee onder een kap woningen oostgevel	1,50	45,25	42,42	35,83	45,88	
W_O_B	Twee onder een kap woningen oostgevel	4,50	46,62	43,77	37,84	47,47	
W_O_C	Twee onder een kap woningen oostgevel	7,50	45,50	42,66	36,34	46,21	
W_W_A	Twee onder een kap woningen westgevel	1,50	46,23	43,38	37,21	46,99	
W_W_B	Twee onder een kap woningen westgevel	4,50	47,60	44,73	39,08	48,54	
W_W_C	Twee onder een kap woningen westgevel	7,50	48,21	45,32	40,03	49,27	
W_Z_A	Twee onder een kap woningen zuidgevel	1,50	50,92	48,10	41,11	51,43	
W_Z_B	Twee onder een kap woningen zuidgevel	4,50	51,14	48,32	41,33	51,65	
W_Z_C	Twee onder een kap woningen zuidgevel	7,50	50,66	47,84	40,85	51,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel A-27

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A27
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
APP_N_A	Appartementengebouw noordgevel	1,50	39,39	36,41	32,94	41,21	
APP_N_B	Appartementengebouw noordgevel	4,50	43,58	40,61	37,12	45,40	
APP_N_C	Appartementengebouw noordgevel	7,50	46,05	43,09	39,58	47,86	
APP_O_A	Appartementengebouw oostgevel	1,50	33,90	30,96	27,46	35,73	
APP_O_B	Appartementengebouw oostgevel	4,50	39,01	36,07	32,58	40,85	
APP_O_C	Appartementengebouw oostgevel	7,50	38,95	36,00	32,60	40,82	
APP_W_A	Appartementengebouw westgevel	1,50	40,43	37,48	33,96	42,24	
APP_W_B	Appartementengebouw westgevel	4,50	43,52	40,55	37,12	45,37	
APP_W_C	Appartementengebouw westgevel	7,50	45,82	42,85	39,36	47,64	
APP_Z_A	Appartementengebouw zuidgevel	1,50	25,03	22,12	18,63	26,89	
APP_Z_B	Appartementengebouw zuidgevel	4,50	26,94	24,00	20,74	28,89	
APP_Z_C	Appartementengebouw zuidgevel	7,50	27,25	24,29	21,08	29,21	
W_N_A	Twee onder een kap woningen noordgevel	1,50	39,03	36,06	32,61	40,87	
W_N_B	Twee onder een kap woningen noordgevel	4,50	44,11	41,14	37,67	45,94	
W_N_C	Twee onder een kap woningen noordgevel	7,50	45,66	42,69	39,23	47,49	
W_O_A	Twee onder een kap woningen oostgevel	1,50	34,53	31,57	27,95	36,29	
W_O_B	Twee onder een kap woningen oostgevel	4,50	40,47	37,53	33,89	42,23	
W_O_C	Twee onder een kap woningen oostgevel	7,50	36,61	33,67	30,32	38,52	
W_W_A	Twee onder een kap woningen westgevel	1,50	38,50	35,47	32,07	40,32	
W_W_B	Twee onder een kap woningen westgevel	4,50	42,22	39,20	35,82	44,06	
W_W_C	Twee onder een kap woningen westgevel	7,50	44,06	41,06	37,64	45,89	
W_Z_A	Twee onder een kap woningen zuidgevel	1,50	--	--	--	--	
W_Z_B	Twee onder een kap woningen zuidgevel	4,50	--	--	--	--	
W_Z_C	Twee onder een kap woningen zuidgevel	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Achterweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Achterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
APP_N_A	Appartementengebouw noordgevel	1,50	23,61	20,79	13,80	24,12	
APP_N_B	Appartementengebouw noordgevel	4,50	25,03	22,21	15,22	25,54	
APP_N_C	Appartementengebouw noordgevel	7,50	25,69	22,87	15,88	26,20	
APP_O_A	Appartementengebouw oostgevel	1,50	44,86	42,04	35,05	45,37	
APP_O_B	Appartementengebouw oostgevel	4,50	45,46	42,64	35,65	45,97	
APP_O_C	Appartementengebouw oostgevel	7,50	45,25	42,43	35,44	45,76	
APP_W_A	Appartementengebouw westgevel	1,50	46,33	43,51	36,52	46,84	
APP_W_B	Appartementengebouw westgevel	4,50	46,87	44,05	37,06	47,38	
APP_W_C	Appartementengebouw westgevel	7,50	46,62	43,80	36,81	47,13	
APP_Z_A	Appartementengebouw zuidgevel	1,50	51,72	48,90	41,91	52,23	
APP_Z_B	Appartementengebouw zuidgevel	4,50	51,82	49,00	42,01	52,33	
APP_Z_C	Appartementengebouw zuidgevel	7,50	51,22	48,40	41,41	51,73	
W_N_A	Twee onder een kap woningen noordgevel	1,50	22,24	19,42	12,43	22,75	
W_N_B	Twee onder een kap woningen noordgevel	4,50	23,54	20,72	13,73	24,05	
W_N_C	Twee onder een kap woningen noordgevel	7,50	24,05	21,23	14,24	24,56	
W_O_A	Twee onder een kap woningen oostgevel	1,50	44,69	41,87	34,88	45,20	
W_O_B	Twee onder een kap woningen oostgevel	4,50	45,20	42,38	35,39	45,71	
W_O_C	Twee onder een kap woningen oostgevel	7,50	44,74	41,92	34,93	45,25	
W_W_A	Twee onder een kap woningen westgevel	1,50	44,94	42,12	35,13	45,45	
W_W_B	Twee onder een kap woningen westgevel	4,50	45,54	42,72	35,73	46,05	
W_W_C	Twee onder een kap woningen westgevel	7,50	45,34	42,52	35,53	45,85	
W_Z_A	Twee onder een kap woningen zuidgevel	1,50	50,92	48,10	41,11	51,43	
W_Z_B	Twee onder een kap woningen zuidgevel	4,50	51,14	48,32	41,33	51,65	
W_Z_C	Twee onder een kap woningen zuidgevel	7,50	50,66	47,84	40,85	51,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Dorpsstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
APP_N_A	Appartementengebouw noordgevel	1,50	35,45	32,63	25,64	35,96	
APP_N_B	Appartementengebouw noordgevel	4,50	36,81	33,99	27,00	37,32	
APP_N_C	Appartementengebouw noordgevel	7,50	37,83	35,01	28,02	38,34	
APP_O_A	Appartementengebouw oostgevel	1,50	28,72	25,90	18,91	29,23	
APP_O_B	Appartementengebouw oostgevel	4,50	30,00	27,18	20,19	30,51	
APP_O_C	Appartementengebouw oostgevel	7,50	30,98	28,16	21,18	31,49	
APP_W_A	Appartementengebouw westgevel	1,50	33,13	30,31	23,32	33,64	
APP_W_B	Appartementengebouw westgevel	4,50	34,49	31,67	24,68	35,00	
APP_W_C	Appartementengebouw westgevel	7,50	35,48	32,66	25,67	35,99	
APP_Z_A	Appartementengebouw zuidgevel	1,50	--	--	--	--	
APP_Z_B	Appartementengebouw zuidgevel	4,50	--	--	--	--	
APP_Z_C	Appartementengebouw zuidgevel	7,50	--	--	--	--	
W_N_A	Twee onder een kap woningen noordgevel	1,50	33,08	30,26	23,27	33,59	
W_N_B	Twee onder een kap woningen noordgevel	4,50	34,42	31,60	24,61	34,93	
W_N_C	Twee onder een kap woningen noordgevel	7,50	35,36	32,54	25,55	35,87	
W_O_A	Twee onder een kap woningen oostgevel	1,50	28,36	25,54	18,55	28,87	
W_O_B	Twee onder een kap woningen oostgevel	4,50	29,59	26,77	19,78	30,10	
W_O_C	Twee onder een kap woningen oostgevel	7,50	28,33	25,51	18,52	28,84	
W_W_A	Twee onder een kap woningen westgevel	1,50	33,22	30,40	23,41	33,73	
W_W_B	Twee onder een kap woningen westgevel	4,50	34,51	31,69	24,70	35,02	
W_W_C	Twee onder een kap woningen westgevel	7,50	35,42	32,60	25,61	35,93	
W_Z_A	Twee onder een kap woningen zuidgevel	1,50	--	--	--	--	
W_Z_B	Twee onder een kap woningen zuidgevel	4,50	--	--	--	--	
W_Z_C	Twee onder een kap woningen zuidgevel	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Engweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Engweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
APP_N_A	Appartementengebouw noordgevel	1,50	39,38	36,56	29,57	39,89	
APP_N_B	Appartementengebouw noordgevel	4,50	41,62	38,80	31,81	42,13	
APP_N_C	Appartementengebouw noordgevel	7,50	42,28	39,46	32,47	42,79	
APP_O_A	Appartementengebouw oostgevel	1,50	24,84	22,02	15,03	25,35	
APP_O_B	Appartementengebouw oostgevel	4,50	26,57	23,75	16,76	27,08	
APP_O_C	Appartementengebouw oostgevel	7,50	27,77	24,95	17,96	28,28	
APP_W_A	Appartementengebouw westgevel	1,50	42,13	39,31	32,32	42,64	
APP_W_B	Appartementengebouw westgevel	4,50	44,19	41,37	34,38	44,70	
APP_W_C	Appartementengebouw westgevel	7,50	44,56	41,74	34,75	45,07	
APP_Z_A	Appartementengebouw zuidgevel	1,50	--	--	--	--	
APP_Z_B	Appartementengebouw zuidgevel	4,50	--	--	--	--	
APP_Z_C	Appartementengebouw zuidgevel	7,50	--	--	--	--	
W_N_A	Twee onder een kap woningen noordgevel	1,50	35,33	32,51	25,52	35,84	
W_N_B	Twee onder een kap woningen noordgevel	4,50	36,92	34,10	27,11	37,43	
W_N_C	Twee onder een kap woningen noordgevel	7,50	37,64	34,82	27,83	38,15	
W_O_A	Twee onder een kap woningen oostgevel	1,50	27,43	24,61	17,62	27,94	
W_O_B	Twee onder een kap woningen oostgevel	4,50	29,09	26,27	19,28	29,60	
W_O_C	Twee onder een kap woningen oostgevel	7,50	26,18	23,36	16,37	26,69	
W_W_A	Twee onder een kap woningen westgevel	1,50	32,18	29,36	22,37	32,69	
W_W_B	Twee onder een kap woningen westgevel	4,50	33,68	30,86	23,87	34,19	
W_W_C	Twee onder een kap woningen westgevel	7,50	34,86	32,04	25,05	35,37	
W_Z_A	Twee onder een kap woningen zuidgevel	1,50	--	--	--	--	
W_Z_B	Twee onder een kap woningen zuidgevel	4,50	--	--	--	--	
W_Z_C	Twee onder een kap woningen zuidgevel	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
33622	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
33623	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
33629	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
33637	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
33678	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
41505	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
41506	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
41512	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
41513	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
41515	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
40839	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
40840	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
40865	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
40866	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
40867	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
40868	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
40869	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
40870	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
40871	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
41628	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
41629	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
41633	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
41634	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
40981	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
40984	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
40985	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
40309	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
40311	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
40576	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
40577	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
Aweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dstraat	Dorpsstraat - Biezenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Eweg	Engweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
33622	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
33623	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
33629	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100
33637	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
33678	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
41505	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
41506	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
41512	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
41513	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
41515	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
40839	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
40840	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
40865	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
40866	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
40867	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
40868	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
40869	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
40870	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
40871	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
41628	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
41629	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
41633	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
41634	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
40981	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100
40984	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
40985	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
40309	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
40311	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
40576	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
40577	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
Aweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Eweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
33622	90	--	85	85	85	--	30678,00	6,47	3,23	1,18
33623	90	--	85	85	85	--	39750,00	6,34	3,02	1,47
33629	100	--	90	90	90	--	6337,04	--	13,54	5,73
33637	90	--	85	85	85	--	39750,00	6,34	3,02	1,47
33678	90	--	85	85	85	--	30678,00	6,47	3,23	1,18
41505	90	--	85	85	85	--	28136,00	6,28	3,07	1,55
41506	90	--	85	85	85	--	19196,00	6,47	3,65	0,97
41512	90	--	85	85	85	--	31312,00	6,57	3,34	0,97
41513	90	--	85	85	85	--	32974,00	6,28	3,50	1,33
41515	90	--	85	85	85	--	17084,00	6,62	3,25	0,94
40839	90	--	85	85	85	--	32974,00	6,28	3,50	1,33
40840	90	--	85	85	85	--	26370,00	6,39	3,77	1,03
40865	90	--	85	85	85	--	24640,00	6,35	3,37	1,29
40866	90	--	85	85	85	--	19196,00	6,47	3,65	0,97
40867	90	--	85	85	85	--	24640,00	6,35	3,37	1,29
40868	90	--	85	85	85	--	24640,00	6,35	3,37	1,29
40869	90	--	85	85	85	--	40684,00	6,37	3,30	1,30
40870	90	--	85	85	85	--	19196,00	6,47	3,65	0,97
40871	90	--	85	85	85	--	24640,00	6,35	3,37	1,29
41628	90	--	85	85	85	--	40684,00	6,37	3,30	1,30
41629	90	--	85	85	85	--	40684,00	6,37	3,30	1,30
41633	90	--	85	85	85	--	30678,00	6,47	3,23	1,18
41634	90	--	85	85	85	--	24640,00	6,35	3,37	1,29
40981	100	--	90	90	90	--	6337,04	--	13,54	5,73
40984	90	--	85	85	85	--	40684,00	6,37	3,30	1,30
40985	90	--	85	85	85	--	19196,00	6,47	3,65	0,97
40309	90	--	85	85	85	--	19196,00	6,47	3,65	0,97
40311	90	--	85	85	85	--	17084,00	6,62	3,25	0,94
40576	100	--	90	90	90	--	23395,04	8,19	--	0,22
40577	100	--	90	90	90	--	23395,04	8,19	--	0,22
Aweg	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,70	3,50	0,70
Dstraat	30	--	30	30	30	--	5400,00	6,70	3,50	0,70
Eweg	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,70	3,50	0,70

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
33622	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
33623	--	--	--	--	--	78,71	82,44	61,88	--	9,52	6,91	14,70
33629	--	--	--	--	--	--	92,66	80,00	--	--	4,08	10,60
33637	--	--	--	--	--	78,71	82,44	61,88	--	9,52	6,91	14,70
33678	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
41505	--	--	--	--	--	89,08	91,43	79,54	--	5,38	4,29	9,66
41506	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
41512	--	--	--	--	--	92,13	93,88	82,57	--	4,03	2,87	5,92
41513	--	--	--	--	--	81,35	86,17	62,04	--	6,20	3,43	8,81
41515	--	--	--	--	--	92,44	93,97	82,55	--	3,84	2,79	5,92
40839	--	--	--	--	--	81,35	86,17	62,04	--	6,20	3,43	8,81
40840	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
40865	--	--	--	--	--	79,41	84,25	58,62	--	7,55	4,57	10,34
40866	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
40867	--	--	--	--	--	79,41	84,25	58,62	--	7,55	4,57	10,34
40868	--	--	--	--	--	79,41	84,25	58,62	--	7,55	4,57	10,34
40869	--	--	--	--	--	86,42	88,81	74,00	--	4,94	3,43	7,21
40870	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
40871	--	--	--	--	--	79,41	84,25	58,62	--	7,55	4,57	10,34
41628	--	--	--	--	--	86,42	88,81	74,00	--	4,94	3,43	7,21
41629	--	--	--	--	--	86,42	88,81	74,00	--	4,94	3,43	7,21
41633	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
41634	--	--	--	--	--	79,41	84,25	58,62	--	7,55	4,57	10,34
40981	--	--	--	--	--	--	92,66	80,00	--	--	4,08	10,60
40984	--	--	--	--	--	86,42	88,81	74,00	--	4,94	3,43	7,21
40985	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
40309	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
40311	--	--	--	--	--	92,44	93,97	82,55	--	3,84	2,79	5,92
40576	--	--	--	--	--	90,34	--	79,99	--	5,54	--	10,60
40577	--	--	--	--	--	90,34	--	79,99	--	5,54	--	10,60
Aweg	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
Dstraat	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
Eweg	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
33622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1985,00	990,50	362,00
33623	--	11,78	10,65	23,42	--	--	--	--	--	1985,00	990,50	362,00
33629	--	--	3,26	9,40	--	--	--	--	--	--	795,00	290,50
33637	--	11,78	10,65	23,42	--	--	--	--	--	1985,00	990,50	362,00
33678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1985,00	990,50	362,00
41505	--	5,55	4,29	10,80	--	--	--	--	--	1574,00	789,00	346,00
41506	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1241,50	700,50	187,00
41512	--	3,84	3,25	11,51	--	--	--	--	--	1896,00	982,00	251,00
41513	--	12,45	10,41	29,16	--	--	--	--	--	1685,50	993,50	271,25
41515	--	3,71	3,24	11,53	--	--	--	--	--	1046,00	522,00	132,50
40839	--	12,45	10,41	29,16	--	--	--	--	--	1685,50	993,50	271,25
40840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1685,50	993,50	271,25
40865	--	13,05	11,18	31,03	--	--	--	--	--	1241,50	700,50	187,00
40866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1241,50	700,50	187,00
40867	--	13,05	11,18	31,03	--	--	--	--	--	1241,50	700,50	187,00
40868	--	13,05	11,18	31,03	--	--	--	--	--	1241,50	700,50	187,00
40869	--	8,64	7,76	18,79	--	--	--	--	--	2240,00	1191,00	390,00
40870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1241,50	700,50	187,00
40871	--	13,05	11,18	31,03	--	--	--	--	--	1241,50	700,50	187,00
41628	--	8,64	7,76	18,79	--	--	--	--	--	2240,00	1191,00	390,00
41629	--	8,64	7,76	18,79	--	--	--	--	--	2240,00	1191,00	390,00
41633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1985,00	990,50	362,00
41634	--	13,05	11,18	31,03	--	--	--	--	--	1241,50	700,50	187,00
40981	--	--	3,26	9,40	--	--	--	--	--	--	795,00	290,50
40984	--	8,64	7,76	18,79	--	--	--	--	--	2240,00	1191,00	390,00
40985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1241,50	700,50	187,00
40309	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1241,50	700,50	187,00
40311	--	3,71	3,24	11,53	--	--	--	--	--	1046,00	522,00	132,50
40576	--	4,13	--	9,41	--	--	--	--	--	1730,00	--	41,50
40577	--	4,13	--	9,41	--	--	--	--	--	1730,00	--	41,50
Aweg	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	97,48	50,92	10,18
Dstraat	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	350,95	183,33	36,67
Eweg	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	97,48	50,92	10,18

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
33622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,16
33623	--	240,00	83,00	86,00	--	297,00	128,00	137,00	--	92,09
33629	--	--	35,00	38,50	--	--	28,00	34,13	--	--
33637	--	240,00	83,00	86,00	--	297,00	128,00	137,00	--	92,09
33678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,16
41505	--	95,00	37,00	42,00	--	98,00	37,00	47,00	--	88,47
41506	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,12
41512	--	83,00	30,00	18,00	--	79,00	34,00	35,00	--	88,30
41513	--	128,50	39,50	38,50	--	258,00	120,00	127,50	--	91,19
41515	--	43,50	15,50	9,50	--	42,00	18,00	18,50	--	85,63
40839	--	128,50	39,50	38,50	--	258,00	120,00	127,50	--	91,19
40840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,45
40865	--	118,00	38,00	33,00	--	204,00	93,00	99,00	--	90,18
40866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,12
40867	--	118,00	38,00	33,00	--	204,00	93,00	99,00	--	90,18
40868	--	118,00	38,00	33,00	--	204,00	93,00	99,00	--	90,18
40869	--	128,00	46,00	38,00	--	224,00	104,00	99,00	--	91,10
40870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,12
40871	--	118,00	38,00	33,00	--	204,00	93,00	99,00	--	90,18
41628	--	128,00	46,00	38,00	--	224,00	104,00	99,00	--	91,10
41629	--	128,00	46,00	38,00	--	224,00	104,00	99,00	--	91,10
41633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,16
41634	--	118,00	38,00	33,00	--	204,00	93,00	99,00	--	90,18
40981	--	--	35,00	38,50	--	--	28,00	34,13	--	--
40984	--	128,00	46,00	38,00	--	224,00	104,00	99,00	--	91,10
40985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,12
40309	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,12
40311	--	43,50	15,50	9,50	--	42,00	18,00	18,50	--	85,63
40576	--	106,00	--	5,50	--	79,00	--	4,88	--	88,21
40577	--	106,00	--	5,50	--	79,00	--	4,88	--	86,81
Aweg	--	2,01	1,05	0,21	--	1,00	0,52	0,10	--	74,80
Dstraat	--	7,24	3,78	0,76	--	3,62	1,89	0,38	--	80,36
Eweg	--	2,01	1,05	0,21	--	1,00	0,52	0,10	--	82,08

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
33622	98,26	101,37	105,44	113,48	107,47	102,03	93,19	82,14	95,24
33623	102,32	106,11	109,62	114,65	109,12	103,74	94,84	88,44	98,69
33629	--	--	--	--	--	--	--	82,70	95,40
33637	102,32	106,11	109,62	114,65	109,12	103,74	94,84	88,44	98,69
33678	98,26	101,37	105,44	113,48	107,47	102,03	93,19	82,14	95,24
41505	99,57	103,13	106,76	113,03	107,27	101,87	93,00	84,75	96,12
41506	96,22	99,33	103,40	111,44	105,43	99,99	91,16	80,63	93,73
41512	99,80	103,26	106,96	113,67	107,85	102,44	93,57	84,95	96,58
41513	101,16	104,98	108,69	113,84	108,24	102,85	93,96	87,96	98,04
41515	97,15	100,61	104,32	111,07	105,24	99,83	90,97	82,19	93,82
40839	101,16	104,98	108,69	113,84	108,24	102,85	93,96	87,96	98,04
40840	97,55	100,66	104,73	112,77	106,75	101,32	92,48	82,15	95,25
40865	100,15	103,99	107,62	112,61	107,06	101,68	92,78	86,82	96,86
40866	96,22	99,33	103,40	111,44	105,43	99,99	91,16	80,63	93,73
40867	100,15	103,99	107,62	112,61	107,06	101,68	92,78	86,82	96,86
40868	100,15	103,99	107,62	112,61	107,06	101,68	92,78	86,82	96,86
40869	101,55	105,25	108,97	114,75	109,05	103,65	94,78	87,84	98,37
40870	96,22	99,33	103,40	111,44	105,43	99,99	91,16	80,63	93,73
40871	100,15	103,99	107,62	112,61	107,06	101,68	92,78	86,82	96,86
41628	101,55	105,25	108,97	114,75	109,05	103,65	94,78	87,84	98,37
41629	101,55	105,25	108,97	114,75	109,05	103,65	94,78	87,84	98,37
41633	98,26	101,37	105,44	113,48	107,47	102,03	93,19	82,14	95,24
41634	100,15	103,99	107,62	112,61	107,06	101,68	92,78	86,82	96,86
40981	--	--	--	--	--	--	--	84,14	96,76
40984	101,55	105,25	108,97	114,75	109,05	103,65	94,78	87,84	98,37
40985	96,22	99,33	103,40	111,44	105,43	99,99	91,16	80,63	93,73
40309	96,22	99,33	103,40	111,44	105,43	99,99	91,16	80,63	93,73
40311	97,15	100,61	104,32	111,07	105,24	99,83	90,97	82,19	93,82
40576	100,37	103,73	107,50	114,38	108,49	103,06	93,99	--	--
40577	98,92	101,28	104,97	111,86	105,84	101,92	92,95	--	--
Aweg	78,93	87,32	90,27	95,57	92,58	85,98	78,98	71,98	76,11
Dstraat	84,49	92,88	95,84	101,13	98,14	91,54	84,54	77,54	81,67
Eweg	86,64	94,17	94,24	97,52	90,84	85,74	79,80	79,26	83,82

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
33622	98,35	102,42	110,46	104,45	99,01	90,17	77,77	90,87	93,98
33623	102,45	106,08	111,43	105,82	100,43	91,54	87,99	97,40	101,42
33629	97,78	101,35	108,77	102,68	98,80	89,81	81,91	92,90	95,39
33637	102,45	106,08	111,43	105,82	100,43	91,54	87,99	97,40	101,42
33678	98,35	102,42	110,46	104,45	99,01	90,17	77,77	90,87	93,98
41505	99,62	103,31	109,90	104,09	98,69	89,82	84,24	94,61	98,37
41506	96,85	100,92	108,96	102,94	97,50	88,67	74,90	88,00	91,11
41512	100,00	103,79	110,73	104,87	99,45	90,59	82,62	92,69	96,49
41513	101,81	105,66	111,28	105,58	100,17	91,30	87,25	96,08	100,23
41515	97,24	101,04	107,98	102,12	96,70	87,84	79,85	89,92	93,72
40839	101,81	105,66	111,28	105,58	100,17	91,30	87,25	96,08	100,23
40840	98,37	102,44	110,48	104,46	99,02	90,19	76,51	89,61	92,73
40865	100,65	104,43	109,86	104,21	98,80	89,93	86,14	94,96	99,12
40866	96,85	100,92	108,96	102,94	97,50	88,67	74,90	88,00	91,11
40867	100,65	104,43	109,86	104,21	98,80	89,93	86,14	94,96	99,12
40868	100,65	104,43	109,86	104,21	98,80	89,93	86,14	94,96	99,12
40869	102,03	105,85	111,89	106,13	100,72	91,86	86,53	95,93	99,91
40870	96,85	100,92	108,96	102,94	97,50	88,67	74,90	88,00	91,11
40871	100,65	104,43	109,86	104,21	98,80	89,93	86,14	94,96	99,12
41628	102,03	105,85	111,89	106,13	100,72	91,86	86,53	95,93	99,91
41629	102,03	105,85	111,89	106,13	100,72	91,86	86,53	95,93	99,91
41633	98,35	102,42	110,46	104,45	99,01	90,17	77,77	90,87	93,98
41634	100,65	104,43	109,86	104,21	98,80	89,93	86,14	94,96	99,12
40981	100,14	103,89	111,28	105,30	99,85	90,76	83,14	94,44	97,92
40984	102,03	105,85	111,89	106,13	100,72	91,86	86,53	95,93	99,91
40985	96,85	100,92	108,96	102,94	97,50	88,67	74,90	88,00	91,11
40309	96,85	100,92	108,96	102,94	97,50	88,67	74,90	88,00	91,11
40311	97,24	101,04	107,98	102,12	96,70	87,84	79,85	89,92	93,72
40576	--	--	--	--	--	--	74,70	85,87	89,33
40577	--	--	--	--	--	--	73,46	84,29	86,76
Aweg	84,50	87,45	92,75	89,76	83,16	76,16	64,99	69,12	77,51
Dstraat	90,06	93,02	98,31	95,32	88,72	81,72	70,55	74,68	83,07
Eweg	91,35	91,42	94,70	88,02	82,92	76,98	72,27	76,83	84,36

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
33622	98,05	106,09	100,07	94,64	85,80	--	--	--
33623	104,91	108,46	103,25	97,90	88,97	--	--	--
33629	99,27	105,11	99,21	95,14	86,06	--	--	--
33637	104,91	108,46	103,25	97,90	88,97	--	--	--
33678	98,05	106,09	100,07	94,64	85,80	--	--	--
41505	101,85	107,00	101,45	96,08	87,18	--	--	--
41506	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--	--
41512	100,19	105,49	99,87	94,47	85,59	--	--	--
41513	103,99	107,35	102,10	96,72	87,81	--	--	--
41515	97,42	102,71	97,10	91,70	82,82	--	--	--
40839	103,99	107,35	102,10	96,72	87,81	--	--	--
40840	96,80	104,84	98,82	93,38	84,55	--	--	--
40865	102,84	106,00	100,81	95,44	86,52	--	--	--
40866	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--	--
40867	102,84	106,00	100,81	95,44	86,52	--	--	--
40868	102,84	106,00	100,81	95,44	86,52	--	--	--
40869	103,64	107,99	102,54	97,15	88,26	--	--	--
40870	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--	--
40871	102,84	106,00	100,81	95,44	86,52	--	--	--
41628	103,64	107,99	102,54	97,15	88,26	--	--	--
41629	103,64	107,99	102,54	97,15	88,26	--	--	--
41633	98,05	106,09	100,07	94,64	85,80	--	--	--
41634	102,84	106,00	100,81	95,44	86,52	--	--	--
40981	101,66	107,47	101,74	96,32	87,14	--	--	--
40984	103,64	107,99	102,54	97,15	88,26	--	--	--
40985	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--	--
40309	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--	--
40311	97,42	102,71	97,10	91,70	82,82	--	--	--
40576	93,11	98,70	93,01	87,61	78,45	--	--	--
40577	90,69	96,30	90,44	86,37	77,31	--	--	--
Aweg	80,47	85,76	82,77	76,17	69,17	--	--	--
Dstraat	86,03	91,32	88,33	81,73	74,73	--	--	--
Eweg	84,43	87,71	81,03	75,93	69,99	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
33622	--	--	--	--	--
33623	--	--	--	--	--
33629	--	--	--	--	--
33637	--	--	--	--	--
33678	--	--	--	--	--
41505	--	--	--	--	--
41506	--	--	--	--	--
41512	--	--	--	--	--
41513	--	--	--	--	--
41515	--	--	--	--	--
40839	--	--	--	--	--
40840	--	--	--	--	--
40865	--	--	--	--	--
40866	--	--	--	--	--
40867	--	--	--	--	--
40868	--	--	--	--	--
40869	--	--	--	--	--
40870	--	--	--	--	--
40871	--	--	--	--	--
41628	--	--	--	--	--
41629	--	--	--	--	--
41633	--	--	--	--	--
41634	--	--	--	--	--
40981	--	--	--	--	--
40984	--	--	--	--	--
40985	--	--	--	--	--
40309	--	--	--	--	--
40311	--	--	--	--	--
40576	--	--	--	--	--
40577	--	--	--	--	--
Aweg	--	--	--	--	--
Dstraat	--	--	--	--	--
Eweg	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
APP N	Appartementengebouw noordgevel	2,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
APP O	Appartementengebouw oostgevel	2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
APP Z	Appartementengebouw zuidgevel	2,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
APP W	Appartementengebouw westgevel	2,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
W N	Twee onder een kap woningen noordgevel	2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
W O	Twee onder een kap woningen oostgevel	2,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
W Z	Twee onder een kap woningen zuidgevel	2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
W W	Twee onder een kap woningen westgevel	2,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
APP N	--	--	Ja
APP O	--	--	Ja
APP Z	--	--	Ja
APP W	--	--	Ja
W N	--	--	Ja
W O	--	--	Ja
W Z	--	--	Ja
W W	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
OB	Omliggende bebouwing	6,00	2,42	Relatief		0 dB	False	0,80
OB	Omliggende bebouwing	8,00	2,41	Relatief		0 dB	False	0,80
OB	Omliggende bebouwing	8,00	2,38	Relatief		0 dB	False	0,80
OB	Omliggende bebouwing	8,00	2,30	Relatief		0 dB	False	0,80
OB	Omliggende bebouwing	8,00	2,25	Relatief		0 dB	False	0,80
OB	Omliggende bebouwing	8,00	2,22	Relatief		0 dB	False	0,80
OB	Omliggende bebouwing	5,00	2,16	Relatief		0 dB	False	0,80
OB	Omliggende bebouwing	8,00	2,10	Relatief		0 dB	False	0,80
OB	Omliggende bebouwing	9,00	2,05	Relatief		0 dB	False	0,80
OB	Omliggende bebouwing	8,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80
OB	Omliggende bebouwing	8,00	1,67	Relatief		0 dB	False	0,80
OB	Omliggende bebouwing	8,00	1,45	Relatief		0 dB	False	0,80
OB	Omliggende bebouwing	8,00	1,05	Relatief		0 dB	False	0,80
OB	Omliggende bebouwing	10,00	0,69	Relatief		0 dB	False	0,80
OB	Omliggende bebouwing	9,00	1,91	Relatief		0 dB	False	0,80
OB	Omliggende bebouwing	5,00	1,92	Relatief		0 dB	False	0,80
OB	Omliggende bebouwing	8,00	2,32	Relatief		0 dB	False	0,80
APP	Appartementengebouw	10,00	2,22	Relatief		0 dB	False	0,80
W	Twee onder een kap woningen	9,00	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
APP	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
40577	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00m (Rechts)	--
		2,00
		3,30
		3,30