ADVIESBURO VANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer

locatie Killesteijn II te Lexmond

Versie 6 maart 2023

opdrachtnummer
22-309

datum
6 maart 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

auteur
Ad Postma

INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE I
SAMENVATTING 1
1 INLEIDING 2
2 WETTELIJK KADER 3
2.1 Wet Geluidhinder 3
2.2 Omvang geluidzone 3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden 4
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde 5
2.5 Dove gevel 5
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen 5
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 6
3 WEGVERKEER 7
3.1 Verkeerscijfers 7
3.2 Rekenmodel 8
3.3 Resultaten 8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING 10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden 10
4.2 Toetsing RO 10
4.3 Eis geluidwering 11
BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-309

bestand
22-309r1

bladzijde
paginai

datum
6 maart 2023

SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Killesteijn II te Lexmond. De ontwikkeling betreft de realisatie van woningen. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Lexmond binnen de geluidzone van de Oude Rijksweg (op ca. 85 m uit de wegas), de Nieuwe Rijksweg (op ca. 99 m uit de wegas), de Kortenhoevenseweg (op ca. 75 m uit de wegas) en de Kortenhoevendijk (op ca. 91 m uit de wegas). De overige wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Oude Rijksweg bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Nieuwe Rijksweg bedraagt ten hoogste 35 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Kortenhoevenseweg bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 29 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Kortenhoevendijk bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 29 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woningen door geen van de wegen overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor wegverkeer.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor deze geveldelen bedraagt 20 dB, Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Killesteijn II te Lexmond. De ontwikkeling betreft de realisatie van woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Lexmond binnen de geluidzone van de Oude Rijksweg (op ca. 85 m uit de wegas), de Nieuwe Rijksweg (op ca. 99 m uit de wegas), de Kortenhoevenseweg (op ca. 75 m uit de wegas) en de Kortenhoevendijk (op ca. 91 m uit de wegas). De overige wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen
De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer
Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB[1]

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Vijfheerenlanden heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Beleidsregel hogere waarden Wgh gemeente Vijfheerenlanden” van 14 juli 2020.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer van de meest nabijgelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het verkeersmodel van de gemeente Vijfheerenlanden zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU). De verkeersintensiteiten zijn voor 2033 opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033		
Omschrijving	Oude Rijksweg	Nieuwe Rijksweg
- etmaalintensiteit 2030	4411	311
- etmaalintensiteit 2033	4613	325
- daguurintensiteit [%]	6,89	6,52
- avonduurintensiteit [%]	2,71	2,66
- nachtuurintensiteit [%]	0,81	1,39
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90,39/93,81/87,04	71,77/73,56/69,53
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	6,61/4,72/1,67	13,74/11,43/12,24
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3,00/1,47/2,29	14,49/15,01/18,24
- rijsnelheid [km/uur]	80	60
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelinstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033		
Omschrijving	Kortenhoevenseweg	Kortenhoevendijk
- etmaalintensiteit 2030	257	3984
- etmaalintensiteit 2033	269	4166
- daguurintensiteit [%]	6,62	6,35
- avonduurintensiteit [%]	3,15	3,32
- nachtuurintensiteit [%]	0,99	1,31
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	91,82/93,58/87,73	93,29/95,03/92,49
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	3,69/2,59/4,75	3,4/2,50/3,54
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	4,49/3,84/7,69	3,07/2,47/3,97
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelinstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Oude Rijksweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Oude Rijksweg na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
18	Oostgevel	43	44	45
19	Zuidgevel	43	46	48
20	Westgevel	38	42	44

Tabel III.4 geeft voor de Nieuwe Rijksweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Nieuwe Rijksweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
18	Oostgevel	30	31	32
19	Zuidgevel	31	33	35
20	Westgevel	25	29	31

Tabel III.5 geeft voor het 60 km deel van de Kortenhoevenseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv Kortenhoevenseweg (60 km deel)na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
14	Zuidgevel	25	26	28
18	Oostgevel	27	28	29
19	Zuidgevel	27	28	29

Tabel III.6 geeft voor de Kortenhoevendijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv Kortenhoevendijk na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	45	47	48
4	Westgevel	45	47	48
5	Noordgevel	43	45	47

Tabel III.7 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle 30 km wegen samen na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
7	Oostgevel	25	27	28
18	Oostgevel	25	26	28
19	Zuidgevel	25	28	29

Tabel III.8 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.8: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen zonder aftrek ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	50	52	53
4	Oostgevel	50	52	53
5	Zuidgevel	48	50	52

4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Oude Rijksweg bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Nieuwe Rijksweg bedraagt ten hoogste 35 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Kortenhoevenseweg bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 29 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Kortenhoevendijk bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woningen niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 29 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woningen niet overschreden.

Er zijn geen hogere waarden nodig voor wegverkeer op elk van de wegen.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh Aan dit toetsingskader kan worden voldaan zonder maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.8 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033 zonder aftrek. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor deze geveldelen bedraagt 20 dB, Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-309

datum

6 maart 2023

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

’t Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma

Tekening 1		N
schaal 1:-		
Project-nummer : 22-309		
Versie : maart 2023		

Situatie



Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-309

datum

6 maart 2023

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Maart 2023

opdrachtgever

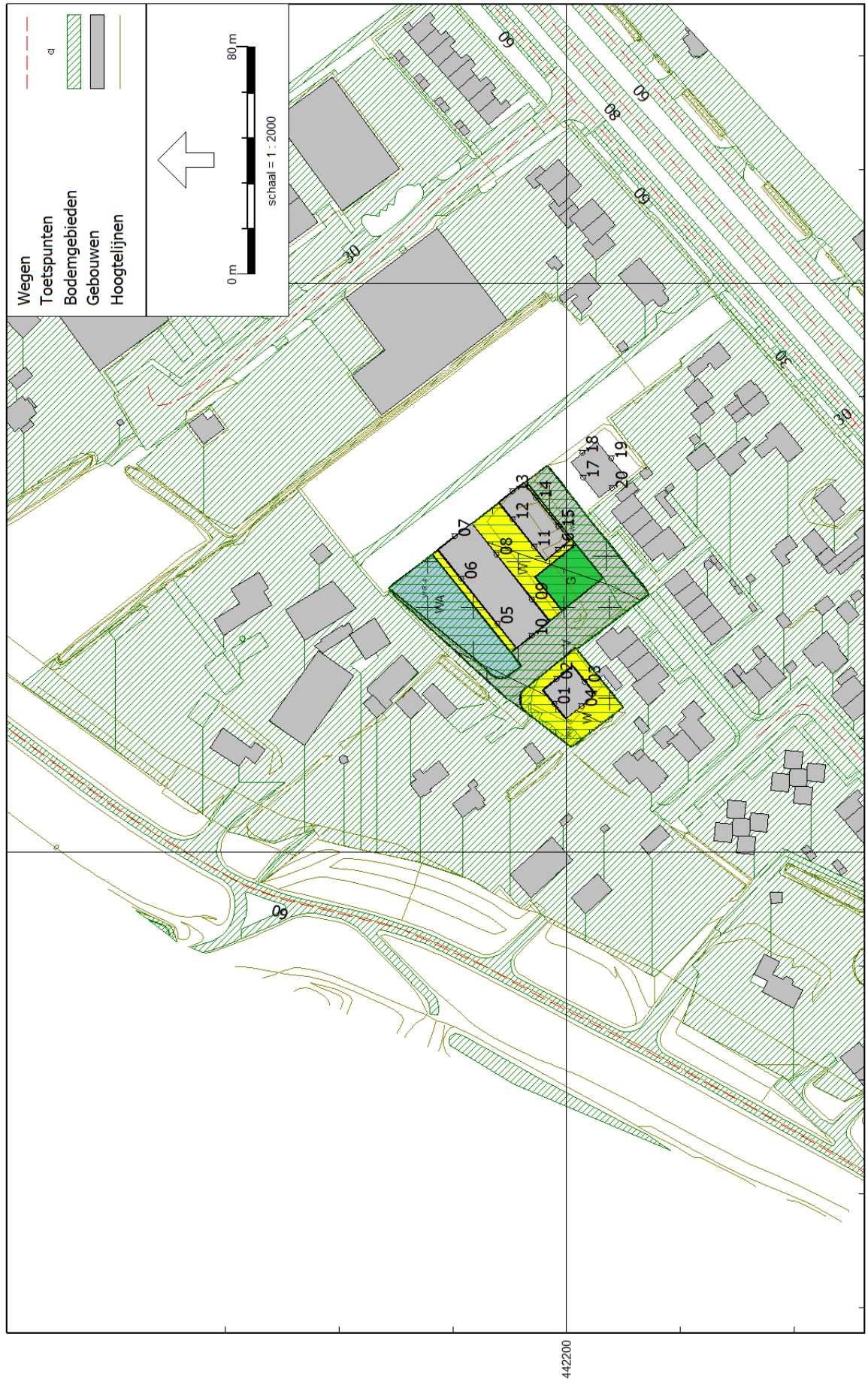
Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
442200
131400
131600
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
442200
131450
131500
131550
WR-2
W
V
G
WR-8
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oud Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	131452,06	442204,31	1,50	23,52	19,11	14,37	23,92
01_B	noordgevel	131452,06	442204,31	4,50	23,41	19,01	14,25	23,81
01_C	noordgevel	131452,06	442204,31	7,50	21,13	16,73	11,97	21,53
02_A	oostgevel	131460,84	442203,40	1,50	29,37	25,02	20,18	29,77
02_B	oostgevel	131460,84	442203,40	4,50	30,73	26,38	21,55	31,13
02_C	oostgevel	131460,84	442203,40	7,50	32,70	28,36	23,51	33,10
03_A	zuidgevel	131459,76	442193,52	1,50	27,95	23,54	18,80	28,35
03_B	zuidgevel	131459,76	442193,52	4,50	31,13	26,72	21,98	31,53
03_C	zuidgevel	131459,76	442193,52	7,50	35,16	30,79	25,98	35,56
04_A	westgevel	131451,39	442194,90	1,50	26,53	22,10	17,38	26,93
04_B	westgevel	131451,39	442194,90	4,50	28,65	24,23	19,50	29,05
04_C	westgevel	131451,39	442194,90	7,50	31,71	27,33	22,53	32,10
05_A	noordgevel	131480,32	442224,42	1,50	28,52	24,19	19,31	28,91
05_B	noordgevel	131480,32	442224,42	4,50	28,94	24,60	19,74	29,33
05_C	noordgevel	131480,32	442224,42	7,50	23,84	19,52	14,63	24,23
06_A	noordgevel	131496,10	442236,96	1,50	27,68	23,34	18,49	28,08
06_B	noordgevel	131496,10	442236,96	4,50	28,53	24,17	19,34	28,92
06_C	noordgevel	131496,10	442236,96	7,50	27,17	22,85	17,96	27,56
07_A	oostgevel	131511,09	442239,20	1,50	34,02	29,76	24,78	34,41
07_B	oostgevel	131511,09	442239,20	4,50	35,46	31,17	26,24	35,85
07_C	oostgevel	131511,09	442239,20	7,50	36,45	32,15	27,23	36,84
08_A	zuidgevel	131504,47	442224,60	1,50	28,04	23,66	18,87	28,44
08_B	zuidgevel	131504,47	442224,60	4,50	30,84	26,46	21,67	31,24
08_C	zuidgevel	131504,47	442224,60	7,50	35,01	30,67	25,81	35,40
09_A	zuidgevel	131488,73	442212,10	1,50	31,30	26,96	22,11	31,70
09_B	zuidgevel	131488,73	442212,10	4,50	34,37	30,03	25,18	34,77
09_C	zuidgevel	131488,73	442212,10	7,50	37,15	32,82	27,95	37,55
10_A	westgevel	131476,18	442212,25	1,50	33,64	29,32	24,43	34,03
10_B	westgevel	131476,18	442212,25	4,50	34,04	29,71	24,85	34,44
10_C	westgevel	131476,18	442212,25	7,50	35,63	31,30	26,43	36,03
11_A	noordgevel	131507,36	442211,28	1,50	25,20	20,80	16,04	25,60
11_B	noordgevel	131507,36	442211,28	4,50	27,62	23,22	18,46	28,02
11_C	noordgevel	131507,36	442211,28	7,50	30,43	26,05	21,25	30,82
12_A	noordgevel	131516,88	442218,88	1,50	28,37	24,06	19,16	28,76
12_B	noordgevel	131516,88	442218,88	4,50	29,84	25,50	20,64	30,23
12_C	noordgevel	131516,88	442218,88	7,50	31,75	27,41	22,56	32,15
13_A	oostgevel	131526,77	442219,08	1,50	37,70	33,46	28,46	38,10
13_B	oostgevel	131526,77	442219,08	4,50	38,92	34,64	29,69	39,31
13_C	oostgevel	131526,77	442219,08	7,50	39,72	35,44	30,50	40,12
14_A	zuidgevel	131524,47	442210,79	1,50	39,27	34,98	30,04	39,66
14_B	zuidgevel	131524,47	442210,79	4,50	40,31	36,01	31,09	40,70
14_C	zuidgevel	131524,47	442210,79	7,50	42,17	37,87	32,95	42,56
15_A	zuidgevel	131514,60	442202,91	1,50	33,99	29,64	24,80	34,39
15_B	zuidgevel	131514,60	442202,91	4,50	37,16	32,84	27,96	37,56
15_C	zuidgevel	131514,60	442202,91	7,50	40,45	36,15	31,23	40,84
16_A	westgevel	131506,24	442202,95	1,50	29,72	25,32	20,57	30,12
16_B	westgevel	131506,24	442202,95	4,50	32,37	27,97	23,20	32,76
16_C	westgevel	131506,24	442202,95	7,50	36,01	31,67	26,81	36,40
17_A	noordgevel	131531,62	442194,29	1,50	33,73	29,45	24,50	34,12
17_B	noordgevel	131531,62	442194,29	4,50	35,22	30,92	26,00	35,61
17_C	noordgevel	131531,62	442194,29	7,50	36,58	32,28	27,37	36,98
18_A	oostgevel	131540,34	442194,59	1,50	42,24	37,99	33,01	42,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oud Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	oostgevel	131540,34	442194,59	4,50	43,14	38,87	33,91	43,53
18_C	oostgevel	131540,34	442194,59	7,50	44,30	40,03	35,07	44,69
19_A	zuidgevel	131538,21	442184,20	1,50	43,07	38,80	33,85	43,47
19_B	zuidgevel	131538,21	442184,20	4,50	45,99	41,72	36,77	46,39
19_C	zuidgevel	131538,21	442184,20	7,50	47,95	43,68	38,73	48,35
20_A	westgevel	131528,05	442184,12	1,50	37,95	33,67	28,72	38,34
20_B	westgevel	131528,05	442184,12	4,50	41,95	37,67	32,72	42,34
20_C	westgevel	131528,05	442184,12	7,50	43,51	39,22	34,29	43,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	131452,06	442204,31	1,50	11,02	7,06	4,62	12,71
01_B	noordgevel	131452,06	442204,31	4,50	11,31	7,36	4,95	13,02
01_C	noordgevel	131452,06	442204,31	7,50	9,61	5,66	3,24	11,32
02_A	oostgevel	131460,84	442203,40	1,50	16,75	12,80	10,36	18,45
02_B	oostgevel	131460,84	442203,40	4,50	18,11	14,16	11,71	19,80
02_C	oostgevel	131460,84	442203,40	7,50	19,39	15,45	12,99	21,08
03_A	zuidgevel	131459,76	442193,52	1,50	15,04	11,08	8,66	16,74
03_B	zuidgevel	131459,76	442193,52	4,50	18,30	14,34	11,92	20,00
03_C	zuidgevel	131459,76	442193,52	7,50	22,79	18,84	16,39	24,48
04_A	westgevel	131451,39	442194,90	1,50	14,30	10,33	7,91	15,99
04_B	westgevel	131451,39	442194,90	4,50	16,38	12,41	9,99	18,07
04_C	westgevel	131451,39	442194,90	7,50	19,32	15,36	12,90	21,00
05_A	noordgevel	131480,32	442224,42	1,50	11,44	7,48	5,08	13,15
05_B	noordgevel	131480,32	442224,42	4,50	13,35	9,39	6,99	15,06
05_C	noordgevel	131480,32	442224,42	7,50	11,01	7,07	4,61	12,70
06_A	noordgevel	131496,10	442236,96	1,50	15,11	11,16	8,71	16,80
06_B	noordgevel	131496,10	442236,96	4,50	16,17	12,23	9,78	17,87
06_C	noordgevel	131496,10	442236,96	7,50	14,74	10,81	8,34	16,43
07_A	oostgevel	131511,09	442239,20	1,50	20,83	16,90	14,40	22,51
07_B	oostgevel	131511,09	442239,20	4,50	22,53	18,59	16,11	24,21
07_C	oostgevel	131511,09	442239,20	7,50	23,07	19,13	16,65	24,75
08_A	zuidgevel	131504,47	442224,60	1,50	14,96	10,99	8,55	16,64
08_B	zuidgevel	131504,47	442224,60	4,50	17,93	13,96	11,49	19,60
08_C	zuidgevel	131504,47	442224,60	7,50	21,71	17,76	15,29	23,39
09_A	zuidgevel	131488,73	442212,10	1,50	19,05	15,11	12,64	20,74
09_B	zuidgevel	131488,73	442212,10	4,50	21,52	17,58	15,12	23,21
09_C	zuidgevel	131488,73	442212,10	7,50	23,99	20,05	17,59	25,68
10_A	westgevel	131476,18	442212,25	1,50	18,94	15,00	12,55	20,64
10_B	westgevel	131476,18	442212,25	4,50	19,80	15,85	13,41	21,50
10_C	westgevel	131476,18	442212,25	7,50	21,80	17,85	15,40	23,49
11_A	noordgevel	131507,36	442211,28	1,50	12,45	8,49	6,06	14,14
11_B	noordgevel	131507,36	442211,28	4,50	14,94	10,97	8,53	16,62
11_C	noordgevel	131507,36	442211,28	7,50	18,54	14,58	12,09	20,20
12_A	noordgevel	131516,88	442218,88	1,50	14,40	10,46	7,99	16,09
12_B	noordgevel	131516,88	442218,88	4,50	15,98	12,02	9,56	17,66
12_C	noordgevel	131516,88	442218,88	7,50	18,68	14,71	12,21	20,33
13_A	oostgevel	131526,77	442219,08	1,50	23,92	19,98	17,48	25,59
13_B	oostgevel	131526,77	442219,08	4,50	24,90	20,97	18,48	26,58
13_C	oostgevel	131526,77	442219,08	7,50	25,75	21,82	19,34	27,44
14_A	zuidgevel	131524,47	442210,79	1,50	25,55	21,62	19,15	27,24
14_B	zuidgevel	131524,47	442210,79	4,50	26,47	22,54	20,07	28,16
14_C	zuidgevel	131524,47	442210,79	7,50	28,41	24,47	21,99	30,09
15_A	zuidgevel	131514,60	442202,91	1,50	21,33	17,38	14,93	23,02
15_B	zuidgevel	131514,60	442202,91	4,50	24,19	20,25	17,79	25,88
15_C	zuidgevel	131514,60	442202,91	7,50	27,45	23,51	21,03	29,13
16_A	westgevel	131506,24	442202,95	1,50	16,76	12,79	10,34	18,44
16_B	westgevel	131506,24	442202,95	4,50	19,67	15,70	13,25	21,35
16_C	westgevel	131506,24	442202,95	7,50	24,06	20,10	17,59	25,71
17_A	noordgevel	131531,62	442194,29	1,50	20,18	16,25	13,77	21,87
17_B	noordgevel	131531,62	442194,29	4,50	21,62	17,68	15,21	23,31
17_C	noordgevel	131531,62	442194,29	7,50	23,12	19,18	16,72	24,81
18_A	oostgevel	131540,34	442194,59	1,50	27,96	24,03	21,53	29,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	oostgevel	131540,34	442194,59	4,50	28,82	24,89	22,41	30,51
18_C	oostgevel	131540,34	442194,59	7,50	29,92	25,99	23,51	31,61
19_A	zuidgevel	131538,21	442184,20	1,50	28,92	24,98	22,50	30,60
19_B	zuidgevel	131538,21	442184,20	4,50	31,66	27,73	25,24	33,34
19_C	zuidgevel	131538,21	442184,20	7,50	33,45	29,53	27,04	35,14
20_A	westgevel	131528,05	442184,12	1,50	23,68	19,75	17,27	25,37
20_B	westgevel	131528,05	442184,12	4,50	27,78	23,84	21,36	29,46
20_C	westgevel	131528,05	442184,12	7,50	29,57	25,63	23,16	31,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kortenhoevenseweg 60 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	131452,06	442204,31	1,50	7,59	3,88	0,87	9,15
01_B	noordgevel	131452,06	442204,31	4,50	8,37	4,67	1,64	9,93
01_C	noordgevel	131452,06	442204,31	7,50	0,57	-3,16	-6,14	2,14
02_A	oostgevel	131460,84	442203,40	1,50	10,14	6,47	3,24	11,62
02_B	oostgevel	131460,84	442203,40	4,50	11,68	8,02	4,76	13,15
02_C	oostgevel	131460,84	442203,40	7,50	12,06	8,43	5,03	13,49
03_A	zuidgevel	131459,76	442193,52	1,50	11,13	7,48	4,14	12,57
03_B	zuidgevel	131459,76	442193,52	4,50	14,05	10,40	7,10	15,51
03_C	zuidgevel	131459,76	442193,52	7,50	15,50	11,88	8,49	16,94
04_A	westgevel	131451,39	442194,90	1,50	8,13	4,52	1,02	9,52
04_B	westgevel	131451,39	442194,90	4,50	9,54	5,92	2,47	10,95
04_C	westgevel	131451,39	442194,90	7,50	10,27	6,69	3,17	11,67
05_A	noordgevel	131480,32	442224,42	1,50	7,51	3,85	0,60	8,99
05_B	noordgevel	131480,32	442224,42	4,50	10,11	6,46	3,25	11,62
05_C	noordgevel	131480,32	442224,42	7,50	7,61	3,96	0,77	9,13
06_A	noordgevel	131496,10	442236,96	1,50	10,91	7,41	3,52	12,19
06_B	noordgevel	131496,10	442236,96	4,50	12,13	8,63	4,76	13,42
06_C	noordgevel	131496,10	442236,96	7,50	11,80	8,34	4,27	13,03
07_A	oostgevel	131511,09	442239,20	1,50	17,06	13,65	9,39	18,23
07_B	oostgevel	131511,09	442239,20	4,50	18,69	15,25	11,10	19,89
07_C	oostgevel	131511,09	442239,20	7,50	19,46	15,98	12,05	20,74
08_A	zuidgevel	131504,47	442224,60	1,50	10,78	7,12	3,91	12,28
08_B	zuidgevel	131504,47	442224,60	4,50	13,55	9,89	6,69	15,05
08_C	zuidgevel	131504,47	442224,60	7,50	17,44	13,81	10,58	18,95
09_A	zuidgevel	131488,73	442212,10	1,50	9,87	6,19	2,99	11,36
09_B	zuidgevel	131488,73	442212,10	4,50	12,66	8,97	5,79	14,15
09_C	zuidgevel	131488,73	442212,10	7,50	16,04	12,39	9,17	17,54
10_A	westgevel	131476,18	442212,25	1,50	8,90	5,25	1,90	10,34
10_B	westgevel	131476,18	442212,25	4,50	10,59	6,96	3,58	12,03
10_C	westgevel	131476,18	442212,25	7,50	12,42	8,81	5,38	13,85
11_A	noordgevel	131507,36	442211,28	1,50	7,66	4,01	0,74	9,14
11_B	noordgevel	131507,36	442211,28	4,50	9,59	5,93	2,66	11,06
11_C	noordgevel	131507,36	442211,28	7,50	11,32	7,69	4,32	12,76
12_A	noordgevel	131516,88	442218,88	1,50	10,88	7,50	3,14	12,03
12_B	noordgevel	131516,88	442218,88	4,50	12,05	8,64	4,36	13,22
12_C	noordgevel	131516,88	442218,88	7,50	12,95	9,54	5,27	14,12
13_A	oostgevel	131526,77	442219,08	1,50	22,30	18,81	14,96	23,61
13_B	oostgevel	131526,77	442219,08	4,50	23,28	19,79	15,90	24,57
13_C	oostgevel	131526,77	442219,08	7,50	24,22	20,73	16,86	25,52
14_A	zuidgevel	131524,47	442210,79	1,50	23,83	20,39	16,30	25,06
14_B	zuidgevel	131524,47	442210,79	4,50	24,82	21,37	17,29	26,05
14_C	zuidgevel	131524,47	442210,79	7,50	26,50	23,03	19,08	27,77
15_A	zuidgevel	131514,60	442202,91	1,50	19,75	16,19	12,59	21,13
15_B	zuidgevel	131514,60	442202,91	4,50	20,33	16,76	13,21	21,72
15_C	zuidgevel	131514,60	442202,91	7,50	22,88	19,30	15,83	24,31
16_A	westgevel	131506,24	442202,95	1,50	8,04	4,46	0,90	9,42
16_B	westgevel	131506,24	442202,95	4,50	8,98	5,38	1,85	10,36
16_C	westgevel	131506,24	442202,95	7,50	9,17	5,64	1,87	10,49
17_A	noordgevel	131531,62	442194,29	1,50	18,23	14,85	10,42	19,35
17_B	noordgevel	131531,62	442194,29	4,50	19,33	15,95	11,56	20,47
17_C	noordgevel	131531,62	442194,29	7,50	20,24	16,86	12,48	21,38
18_A	oostgevel	131540,34	442194,59	1,50	25,85	22,43	18,28	27,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kortenhoevenseweg 60 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	oostgevel	131540,34	442194,59	4,50	26,74	23,31	19,16	27,95
18_C	oostgevel	131540,34	442194,59	7,50	27,72	24,29	20,16	28,94
19_A	zuidgevel	131538,21	442184,20	1,50	26,22	22,79	18,70	27,46
19_B	zuidgevel	131538,21	442184,20	4,50	27,20	23,78	19,62	28,41
19_C	zuidgevel	131538,21	442184,20	7,50	28,06	24,64	20,45	29,26
20_A	westgevel	131528,05	442184,12	1,50	21,70	18,32	13,93	22,84
20_B	westgevel	131528,05	442184,12	4,50	23,00	19,61	15,25	24,14
20_C	westgevel	131528,05	442184,12	7,50	14,41	10,76	7,48	15,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kortenhoevendijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	131452,06	442204,31	1,50	43,33	40,34	36,61	45,02
01_B	noordgevel	131452,06	442204,31	4,50	45,63	42,65	38,92	47,32
01_C	noordgevel	131452,06	442204,31	7,50	46,49	43,51	39,77	48,18
02_A	oostgevel	131460,84	442203,40	1,50	37,65	34,67	30,94	39,34
02_B	oostgevel	131460,84	442203,40	4,50	39,65	36,66	32,93	41,34
02_C	oostgevel	131460,84	442203,40	7,50	41,24	38,25	34,52	42,93
03_A	zuidgevel	131459,76	442193,52	1,50	36,24	33,26	29,52	37,93
03_B	zuidgevel	131459,76	442193,52	4,50	38,78	35,80	32,06	40,47
03_C	zuidgevel	131459,76	442193,52	7,50	41,09	38,11	34,37	42,78
04_A	westgevel	131451,39	442194,90	1,50	43,20	40,23	36,48	44,89
04_B	westgevel	131451,39	442194,90	4,50	44,94	41,95	38,22	46,63
04_C	westgevel	131451,39	442194,90	7,50	46,03	43,04	39,31	47,72
05_A	noordgevel	131480,32	442224,42	1,50	40,85	37,85	34,13	42,53
05_B	noordgevel	131480,32	442224,42	4,50	43,38	40,40	36,67	45,07
05_C	noordgevel	131480,32	442224,42	7,50	45,17	42,19	38,45	46,86
06_A	noordgevel	131496,10	442236,96	1,50	39,80	36,82	33,08	41,49
06_B	noordgevel	131496,10	442236,96	4,50	42,15	39,17	35,43	43,84
06_C	noordgevel	131496,10	442236,96	7,50	44,25	41,27	37,53	45,94
07_A	oostgevel	131511,09	442239,20	1,50	34,42	31,45	27,69	36,10
07_B	oostgevel	131511,09	442239,20	4,50	37,19	34,21	30,48	38,88
07_C	oostgevel	131511,09	442239,20	7,50	38,72	35,74	32,01	40,41
08_A	zuidgevel	131504,47	442224,60	1,50	30,24	27,27	23,51	31,92
08_B	zuidgevel	131504,47	442224,60	4,50	31,25	28,25	24,55	32,94
08_C	zuidgevel	131504,47	442224,60	7,50	34,06	31,06	27,36	35,75
09_A	zuidgevel	131488,73	442212,10	1,50	28,79	25,79	22,08	30,48
09_B	zuidgevel	131488,73	442212,10	4,50	31,74	28,74	25,03	33,43
09_C	zuidgevel	131488,73	442212,10	7,50	35,26	32,27	28,54	36,95
10_A	westgevel	131476,18	442212,25	1,50	40,38	37,38	33,67	42,07
10_B	westgevel	131476,18	442212,25	4,50	42,32	39,33	35,60	44,01
10_C	westgevel	131476,18	442212,25	7,50	43,92	40,94	37,20	45,61
11_A	noordgevel	131507,36	442211,28	1,50	27,52	24,51	20,82	29,21
11_B	noordgevel	131507,36	442211,28	4,50	31,47	28,47	24,77	33,16
11_C	noordgevel	131507,36	442211,28	7,50	34,31	31,30	27,62	36,01
12_A	noordgevel	131516,88	442218,88	1,50	33,16	30,18	26,45	34,85
12_B	noordgevel	131516,88	442218,88	4,50	34,73	31,73	28,02	36,42
12_C	noordgevel	131516,88	442218,88	7,50	36,07	33,06	29,37	37,76
13_A	oostgevel	131526,77	442219,08	1,50	34,52	31,56	27,79	36,21
13_B	oostgevel	131526,77	442219,08	4,50	36,49	33,50	29,78	38,18
13_C	oostgevel	131526,77	442219,08	7,50	37,93	34,95	31,22	39,62
14_A	zuidgevel	131524,47	442210,79	1,50	28,83	25,82	22,13	30,52
14_B	zuidgevel	131524,47	442210,79	4,50	31,82	28,82	25,11	33,51
14_C	zuidgevel	131524,47	442210,79	7,50	34,08	31,09	27,37	35,77
15_A	zuidgevel	131514,60	442202,91	1,50	30,97	27,97	24,26	32,66
15_B	zuidgevel	131514,60	442202,91	4,50	31,82	28,81	25,12	33,51
15_C	zuidgevel	131514,60	442202,91	7,50	34,88	31,89	28,17	36,57
16_A	westgevel	131506,24	442202,95	1,50	32,15	29,15	25,43	33,83
16_B	westgevel	131506,24	442202,95	4,50	34,52	31,52	27,81	36,21
16_C	westgevel	131506,24	442202,95	7,50	37,54	34,55	30,83	39,23
17_A	noordgevel	131531,62	442194,29	1,50	33,04	30,06	26,32	34,73
17_B	noordgevel	131531,62	442194,29	4,50	34,48	31,48	27,77	36,17
17_C	noordgevel	131531,62	442194,29	7,50	37,34	34,35	30,63	39,03
18_A	oostgevel	131540,34	442194,59	1,50	33,23	30,26	26,50	34,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kortenhoevendijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	oostgevel	131540,34	442194,59	4,50	34,51	31,52	27,81	36,21
18_C	oostgevel	131540,34	442194,59	7,50	36,58	33,59	29,86	38,27
19_A	zuidgevel	131538,21	442184,20	1,50	26,27	23,25	19,57	27,96
19_B	zuidgevel	131538,21	442184,20	4,50	27,59	24,60	20,89	29,29
19_C	zuidgevel	131538,21	442184,20	7,50	28,90	25,91	22,19	30,59
20_A	westgevel	131528,05	442184,12	1,50	29,50	26,50	22,80	31,19
20_B	westgevel	131528,05	442184,12	4,50	31,46	28,45	24,75	33,15
20_C	westgevel	131528,05	442184,12	7,50	34,44	31,43	27,73	36,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	131452,06	442204,31	1,50	18,47	14,12	12,13	20,14
01_B	noordgevel	131452,06	442204,31	4,50	18,72	14,29	12,50	20,44
01_C	noordgevel	131452,06	442204,31	7,50	19,01	14,58	12,80	20,74
02_A	oostgevel	131460,84	442203,40	1,50	15,82	11,74	9,12	17,34
02_B	oostgevel	131460,84	442203,40	4,50	16,94	12,87	10,21	18,45
02_C	oostgevel	131460,84	442203,40	7,50	18,18	14,19	11,33	19,64
03_A	zuidgevel	131459,76	442193,52	1,50	16,48	12,47	9,73	17,98
03_B	zuidgevel	131459,76	442193,52	4,50	18,41	14,50	11,50	19,85
03_C	zuidgevel	131459,76	442193,52	7,50	20,96	17,23	13,76	22,29
04_A	westgevel	131451,39	442194,90	1,50	13,05	9,57	5,43	14,23
04_B	westgevel	131451,39	442194,90	4,50	15,25	11,79	7,56	16,41
04_C	westgevel	131451,39	442194,90	7,50	18,14	14,76	10,29	19,24
05_A	noordgevel	131480,32	442224,42	1,50	20,29	15,90	13,99	21,97
05_B	noordgevel	131480,32	442224,42	4,50	21,45	17,06	15,17	23,14
05_C	noordgevel	131480,32	442224,42	7,50	21,48	17,08	15,24	23,19
06_A	noordgevel	131496,10	442236,96	1,50	20,56	16,11	14,35	22,28
06_B	noordgevel	131496,10	442236,96	4,50	21,42	16,99	15,19	23,13
06_C	noordgevel	131496,10	442236,96	7,50	22,24	17,81	16,03	23,97
07_A	oostgevel	131511,09	442239,20	1,50	23,46	19,06	17,20	25,16
07_B	oostgevel	131511,09	442239,20	4,50	24,94	20,56	18,67	26,64
07_C	oostgevel	131511,09	442239,20	7,50	26,10	21,72	19,82	27,79
08_A	zuidgevel	131504,47	442224,60	1,50	13,07	9,42	5,68	14,33
08_B	zuidgevel	131504,47	442224,60	4,50	15,52	11,87	8,13	16,78
08_C	zuidgevel	131504,47	442224,60	7,50	17,66	14,03	10,26	18,91
09_A	zuidgevel	131488,73	442212,10	1,50	17,92	13,80	11,26	19,45
09_B	zuidgevel	131488,73	442212,10	4,50	19,84	15,77	13,10	21,34
09_C	zuidgevel	131488,73	442212,10	7,50	21,43	17,44	14,59	22,89
10_A	westgevel	131476,18	442212,25	1,50	14,65	10,91	7,32	15,92
10_B	westgevel	131476,18	442212,25	4,50	16,07	12,37	8,69	17,32
10_C	westgevel	131476,18	442212,25	7,50	18,24	14,60	10,79	19,47
11_A	noordgevel	131507,36	442211,28	1,50	20,31	15,93	14,03	22,00
11_B	noordgevel	131507,36	442211,28	4,50	21,54	17,18	15,22	23,22
11_C	noordgevel	131507,36	442211,28	7,50	22,62	18,28	16,27	24,28
12_A	noordgevel	131516,88	442218,88	1,50	21,47	17,08	15,20	23,17
12_B	noordgevel	131516,88	442218,88	4,50	22,61	18,24	16,31	24,30
12_C	noordgevel	131516,88	442218,88	7,50	23,75	19,40	17,41	25,42
13_A	oostgevel	131526,77	442219,08	1,50	21,97	17,63	15,64	23,64
13_B	oostgevel	131526,77	442219,08	4,50	23,68	19,35	17,34	25,35
13_C	oostgevel	131526,77	442219,08	7,50	24,85	20,52	18,51	26,52
14_A	zuidgevel	131524,47	442210,79	1,50	20,65	16,75	13,81	22,13
14_B	zuidgevel	131524,47	442210,79	4,50	21,91	18,01	15,05	23,38
14_C	zuidgevel	131524,47	442210,79	7,50	23,56	19,67	16,64	25,00
15_A	zuidgevel	131514,60	442202,91	1,50	19,58	15,81	12,54	20,98
15_B	zuidgevel	131514,60	442202,91	4,50	21,84	18,10	14,72	23,21
15_C	zuidgevel	131514,60	442202,91	7,50	23,58	19,86	16,40	24,92
16_A	westgevel	131506,24	442202,95	1,50	17,04	13,86	8,95	18,08
16_B	westgevel	131506,24	442202,95	4,50	18,87	15,64	10,86	19,93
16_C	westgevel	131506,24	442202,95	7,50	20,78	17,50	12,84	21,86
17_A	noordgevel	131531,62	442194,29	1,50	18,50	14,83	11,39	19,88
17_B	noordgevel	131531,62	442194,29	4,50	19,81	16,02	12,85	21,24
17_C	noordgevel	131531,62	442194,29	7,50	21,11	17,32	14,15	22,54
18_A	oostgevel	131540,34	442194,59	1,50	23,62	19,51	17,05	25,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	oostgevel	131540,34	442194,59	4,50	24,91	20,77	18,35	26,49
18_C	oostgevel	131540,34	442194,59	7,50	26,00	21,87	19,44	27,58
19_A	zuidgevel	131538,21	442184,20	1,50	23,10	19,13	16,31	24,59
19_B	zuidgevel	131538,21	442184,20	4,50	26,20	22,36	19,18	27,60
19_C	zuidgevel	131538,21	442184,20	7,50	27,92	24,12	20,86	29,31
20_A	westgevel	131528,05	442184,12	1,50	16,70	12,78	9,78	18,13
20_B	westgevel	131528,05	442184,12	4,50	21,39	17,61	14,23	22,73
20_C	westgevel	131528,05	442184,12	7,50	24,73	20,98	17,48	26,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	131452,06	442204,31	1,50	43,39	40,39	36,66	45,07
01_B	noordgevel	131452,06	442204,31	4,50	45,69	42,68	38,95	47,36
01_C	noordgevel	131452,06	442204,31	7,50	46,51	43,53	39,81	48,21
02_A	oostgevel	131460,84	442203,40	1,50	38,32	35,17	31,36	39,86
02_B	oostgevel	131460,84	442203,40	4,50	40,23	37,11	33,31	41,80
02_C	oostgevel	131460,84	442203,40	7,50	41,86	38,72	34,92	43,41
03_A	zuidgevel	131459,76	442193,52	1,50	36,93	33,78	29,96	38,47
03_B	zuidgevel	131459,76	442193,52	4,50	39,55	36,37	32,56	41,07
03_C	zuidgevel	131459,76	442193,52	7,50	42,18	38,93	35,08	43,64
04_A	westgevel	131451,39	442194,90	1,50	43,31	40,31	36,55	44,97
04_B	westgevel	131451,39	442194,90	4,50	45,08	42,04	38,29	46,72
04_C	westgevel	131451,39	442194,90	7,50	46,20	43,17	39,42	47,85
05_A	noordgevel	131480,32	442224,42	1,50	41,14	38,08	34,32	42,76
05_B	noordgevel	131480,32	442224,42	4,50	43,59	40,54	36,79	45,23
05_C	noordgevel	131480,32	442224,42	7,50	45,23	42,24	38,52	46,92
06_A	noordgevel	131496,10	442236,96	1,50	40,13	37,07	33,30	41,75
06_B	noordgevel	131496,10	442236,96	4,50	42,38	39,35	35,59	44,02
06_C	noordgevel	131496,10	442236,96	7,50	44,38	41,36	37,62	46,04
07_A	oostgevel	131511,09	442239,20	1,50	37,55	33,97	29,90	38,70
07_B	oostgevel	131511,09	442239,20	4,50	39,70	36,21	32,22	40,94
07_C	oostgevel	131511,09	442239,20	7,50	40,99	37,53	33,57	42,27
08_A	zuidgevel	131504,47	442224,60	1,50	32,45	28,99	25,00	33,71
08_B	zuidgevel	131504,47	442224,60	4,50	34,26	30,65	26,60	35,40
08_C	zuidgevel	131504,47	442224,60	7,50	37,77	34,08	29,92	38,82
09_A	zuidgevel	131488,73	442212,10	1,50	33,54	29,72	25,54	34,50
09_B	zuidgevel	131488,73	442212,10	4,50	36,52	32,69	28,49	37,46
09_C	zuidgevel	131488,73	442212,10	7,50	39,53	35,77	31,57	40,52
10_A	westgevel	131476,18	442212,25	1,50	41,25	38,07	34,20	42,74
10_B	westgevel	131476,18	442212,25	4,50	42,96	39,84	36,00	44,51
10_C	westgevel	131476,18	442212,25	7,50	44,56	41,42	37,59	46,10
11_A	noordgevel	131507,36	442211,28	1,50	30,12	26,55	22,82	31,43
11_B	noordgevel	131507,36	442211,28	4,50	33,35	29,92	26,16	34,74
11_C	noordgevel	131507,36	442211,28	7,50	36,11	32,68	28,88	37,48
12_A	noordgevel	131516,88	442218,88	1,50	34,68	31,36	27,54	36,11
12_B	noordgevel	131516,88	442218,88	4,50	36,21	32,87	29,05	37,63
12_C	noordgevel	131516,88	442218,88	7,50	37,69	34,31	30,49	39,08
13_A	oostgevel	131526,77	442219,08	1,50	39,70	35,90	31,54	40,60
13_B	oostgevel	131526,77	442219,08	4,50	41,14	37,38	33,11	42,10
13_C	oostgevel	131526,77	442219,08	7,50	42,19	38,46	34,24	43,19
14_A	zuidgevel	131524,47	442210,79	1,50	39,97	35,83	31,21	40,56
14_B	zuidgevel	131524,47	442210,79	4,50	41,19	37,10	32,55	41,84
14_C	zuidgevel	131524,47	442210,79	7,50	43,10	39,03	34,48	43,76
15_A	zuidgevel	131514,60	442202,91	1,50	36,10	32,26	28,03	37,03
15_B	zuidgevel	131514,60	442202,91	4,50	38,61	34,63	30,27	39,40
15_C	zuidgevel	131514,60	442202,91	7,50	41,81	37,84	33,41	42,58
16_A	westgevel	131506,24	442202,95	1,50	34,29	30,83	26,85	35,56
16_B	westgevel	131506,24	442202,95	4,50	36,75	33,28	29,30	38,01
16_C	westgevel	131506,24	442202,95	7,50	40,02	36,52	32,48	41,23
17_A	noordgevel	131531,62	442194,29	1,50	36,64	33,01	28,80	37,70
17_B	noordgevel	131531,62	442194,29	4,50	38,10	34,44	30,27	39,16
17_C	noordgevel	131531,62	442194,29	7,50	40,17	36,63	32,54	41,34
18_A	oostgevel	131540,34	442194,59	1,50	43,04	38,96	34,33	43,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	oostgevel	131540,34	442194,59	4,50	43,99	39,91	35,30	44,62
18_C	oostgevel	131540,34	442194,59	7,50	45,24	41,20	36,64	45,91
19_A	zuidgevel	131538,21	442184,20	1,50	43,45	39,23	34,49	43,95
19_B	zuidgevel	131538,21	442184,20	4,50	46,31	42,08	37,31	46,80
19_C	zuidgevel	131538,21	442184,20	7,50	48,25	44,01	39,23	48,73
20_A	westgevel	131528,05	442184,12	1,50	38,79	34,71	30,10	39,42
20_B	westgevel	131528,05	442184,12	4,50	42,55	38,42	33,74	43,13
20_C	westgevel	131528,05	442184,12	7,50	44,22	40,11	35,50	44,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
04	gebouw nieuw	10,00	1,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	gebouw nieuw	10,00	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	gebouw nieuw	10,00	1,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
01	gebouw nieuw	10,00	1,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,40	1,62	Relatief			0707100000370740	Lexmond	1983	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,24	1,35	Relatief			0707100000370798	Lexmond	1971	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,41	Relatief			0707100000370248	Lexmond	1924	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,87	1,70	Relatief			0707100000370269	Lexmond	1928	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,38	1,60	Relatief			0707100000370743	Lexmond	1983	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,41	1,28	Relatief			0707100000370754	Lexmond	1928	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,44	1,56	Relatief			0707100000370759	Lexmond	1983	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,98	1,17	Relatief			0707100000370781	Lexmond	1978	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,45	Relatief			0707100000370793	Lexmond	1956	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,71	Relatief			0707100000370802	Lexmond	1968	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,43	1,56	Relatief			0707100000370829	Lexmond	1983	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,45	1,30	Relatief			0707100000370837	Lexmond	1983	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,43	1,30	Relatief			0707100000370839	Lexmond	1983	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,86	1,41	Relatief			0707100000370849	Lexmond	1997	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,95	1,45	Relatief			0707100000370852	Lexmond	1997	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,84	1,45	Relatief			0707100000370856	Lexmond	1997	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,45	Relatief			0707100000370860	Lexmond	1995	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,95	2,09	Relatief			0707100000370883	Lexmond	1914	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,10	1,67	Relatief			0707100000372774	Lexmond	2009	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,99	1,35	Relatief			0707100000378459	Lexmond	1914	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,49	1,82	Relatief			0707100000378982	Lexmond	1970	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,26	1,80	Relatief			0707100000379029	Lexmond	1970	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,33	1,49	Relatief			0707100000379124	Lexmond	1950	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,39	1,51	Relatief			0707100000379128	Lexmond	1983	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,41	1,51	Relatief			0707100000379133	Lexmond	1983	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,41	1,50	Relatief			0707100000379136	Lexmond	1980	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,62	1,43	Relatief			0707100000379137	Lexmond	1993	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,40	1,50	Relatief			0707100000379139	Lexmond	1983	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,96	2,39	Relatief			0707100000379142	Lexmond	1980	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,39	1,51	Relatief			0707100000379146	Lexmond	1965	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,26	2,55	Relatief			0707100000379147	Lexmond	1980	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		3,65	1,40	Relatief			0707100000379301	Lexmond	2010	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,49	1,72	Relatief			0707100000392711	Lexmond	2008	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,68	1,38	Relatief			0707100000392819	Lexmond	2011	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,71	1,33	Relatief			0707100000393930	Lexmond	1984	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,78	1,66	Relatief			0707100000394183	Lexmond	2013	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,33	Relatief			0707100000394632	Lexmond	2001	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,44	Relatief			0707100000394663	Lexmond	1926	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,42	Relatief			0707100000394664	Lexmond	1926	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,76	Relatief			0707100000394665	Lexmond	1982	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,80	Relatief			0707100000394818	Lexmond	2016	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,81	Relatief			0707100000394819	Lexmond	2016	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,83	Relatief			0707100000394820	Lexmond	2016	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,41	Relatief			0707100000394821	Lexmond	2016	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,58	Relatief			0707100000394822	Lexmond	2016	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,71	Relatief			0707100000394823	Lexmond	2016	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,09	Relatief			0707100000398096	Lexmond	2018	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	2,42	Relatief			0707100000680456	Lexmond	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	2,43	Relatief			0707100000680457	Lexmond	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,67	Relatief			1961100000811637	Lexmond	2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,35	Relatief			1961100000811644	Lexmond	2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,28	Relatief			1961100000811930	Lexmond	2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,97	Relatief			1961100000811931	Lexmond	2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,25	Relatief			1961100000811932	Lexmond	2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,39	Relatief			1961100000811952	Lexmond	2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,65	Relatief			1961100000818377	Lexmond	2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,65	Relatief			1961100000846829	Lexmond	2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,71	Relatief			1961100000846834	Lexmond	2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,42	Relatief			1961100000846836	Lexmond	2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief			1961100000812070	Lexmond	2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128LC_00002	7,04	1,76	Relatief			0707100000370797	Lexmond	1979	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128LC_00011	3,13	1,69	Relatief			0707100000370809	Lexmond	1999	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128LC_00004_A	6,92	1,87	Relatief			0707100000394441	Lexmond	1978	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,43	1,34	Relatief			0707100000394360	Lexmond	1923	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,61	1,50	Relatief			0707100000370556	Lexmond	1985	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,04	Relatief			0707100000370560	Lexmond	1961	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		3,06	1,15	Relatief			0707100000370564	Lexmond	1971	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,14	1,22	Relatief			0707100000370568	Lexmond	1957	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,43	1,55	Relatief			0707100000370762	Lexmond	1990	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,43	1,56	Relatief			0707100000370765	Lexmond	1990	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,46	1,59	Relatief			0707100000370769	Lexmond	1990	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,47	1,59	Relatief			0707100000370773	Lexmond	1990	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,50	1,63	Relatief			0707100000370776	Lexmond	1990	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,49	1,63	Relatief			0707100000370778	Lexmond	1990	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,47	1,65	Relatief			0707100000370780	Lexmond	1990	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,47	1,64	Relatief			0707100000370782	Lexmond	1990	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128LC_00001	7,65	1,84	Relatief			0707100000370788	Lexmond	1977	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,59	1,74	Relatief			0707100000370794	Lexmond	1971	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128LC_00004	3,04	1,88	Relatief			0707100000370811	Lexmond	1978	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128LC_00004	6,19	1,87	Relatief			0707100000370811	Lexmond	1978	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,47	1,27	Relatief			0707100000370843	Lexmond	1931	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,93	1,41	Relatief			0707100000370861	Lexmond	1951	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,80	1,49	Relatief			0707100000370862	Lexmond	1997	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,77	1,53	Relatief			0707100000370865	Lexmond	1997	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,63	1,49	Relatief			0707100000370869	Lexmond	1951	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,70	1,51	Relatief			0707100000370870	Lexmond	1935	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00121_A	8,00	1,48	Relatief			0707100000370885	Lexmond	1979	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,50	1,23	Relatief			0707100000372761	Lexmond	1946	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,27	1,50	Relatief			0707100000372765	Lexmond	2009	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,12	1,45	Relatief			0707100000378026	Lexmond	2008	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,08	0,93	Relatief			0707100000378462	Lexmond	1997	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,62	1,30	Relatief			0707100000392960	Lexmond	2013	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,77	1,81	Relatief			0707100000394440	Lexmond	1978	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,60	Relatief			1961100000811640	Lexmond	2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,46	Relatief			1961100000811953	Lexmond	2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,47	Relatief			1961100000811954	Lexmond	2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,35	Relatief			1961100000811955	Lexmond	2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,65	Relatief			1961100000811956	Lexmond	2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,54	Relatief			1961100000815754	Lexmond	2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,64	Relatief			1961100000817791	Lexmond	2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,25	Relatief			1961100000824629	Lexmond	1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	4128CW_00011	7,01	1,56	Relatief			0707100000370745	Lexmond	1983	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128LZ_00007	7,17	3,27	Relatief			0707100000370746	Lexmond	1979	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CV_00009	4,50	1,71	Relatief			0707100000370803	Lexmond	1904	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00015	6,51	1,49	Relatief			0707100000370828	Lexmond	1993	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00016	4,50	1,36	Relatief			0707100000370830	Lexmond	1995	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00016	6,25	1,31	Relatief			0707100000370830	Lexmond	1995	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00025	5,68	1,65	Relatief			0707100000370844	Lexmond	1992	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128LZ_00007_B	4,95	3,45	Relatief			0707100000370846	Lexmond	1989	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00020	4,50	1,40	Relatief			0707100000370847	Lexmond	1995	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00020	8,12	1,40	Relatief			0707100000370847	Lexmond	1995	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00031	5,32	1,58	Relatief			0707100000370848	Lexmond	1993	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00030	7,31	1,51	Relatief			0707100000370866	Lexmond	1997	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00032	7,28	1,54	Relatief			0707100000370867	Lexmond	1997	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00005	6,51	1,62	Relatief			0707100000379145	Lexmond	1983	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00003	8,00	1,81	Relatief			0707100000394800	Lexmond	2016	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00003_A	8,00	1,80	Relatief			0707100000394803	Lexmond	2016	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00003_B	8,00	1,78	Relatief			0707100000394806	Lexmond	2016	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128EA_00067	8,00	2,71	Relatief			0707100000677810	Lexmond	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00101	4,50	1,19	Relatief			0707100000370247	Lexmond	1923	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00099	6,49	1,71	Relatief			0707100000370249	Lexmond	1926	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00099	4,50	1,62	Relatief			0707100000370249	Lexmond	1926	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00097	5,49	1,63	Relatief			0707100000370250	Lexmond	1927	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00087	6,07	1,61	Relatief			0707100000370265	Lexmond	1924	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00009	7,01	1,57	Relatief			0707100000370739	Lexmond	1983	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00013	7,01	1,54	Relatief			0707100000370756	Lexmond	1983	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00014	5,62	1,42	Relatief			0707100000370757	Lexmond	1995	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128LZ_00007_A	7,21	2,68	Relatief			0707100000370758	Lexmond	1979	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00055	4,50	1,11	Relatief			0707100000370775	Lexmond	1978	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00057	4,80	1,42	Relatief			0707100000370786	Lexmond	2001	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00059	4,50	1,33	Relatief			0707100000370787	Lexmond	1956	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00021	5,58	1,38	Relatief			0707100000370836	Lexmond	1992	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00018	7,27	1,39	Relatief			0707100000370838	Lexmond	1995	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00023	5,02	1,31	Relatief			0707100000370840	Lexmond	1992	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00019	8,39	1,38	Relatief			0707100000370841	Lexmond	1992	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00017	4,96	1,45	Relatief			0707100000370842	Lexmond	1992	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	4128CW_00033	5,17	1,58	Relatief			0707100000370851	Lexmond	1993	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00029	8,46	1,58	Relatief			0707100000370853	Lexmond	1993	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00022	4,50	1,44	Relatief			0707100000370854	Lexmond	1995	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00022	8,20	1,41	Relatief			0707100000370854	Lexmond	1995	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00027	5,44	1,56	Relatief			0707100000370858	Lexmond	1993	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00035	5,63	1,57	Relatief			0707100000370863	Lexmond	1993	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00034	7,28	1,57	Relatief			0707100000370871	Lexmond	1997	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00024	8,00	1,53	Relatief			0707100000370873	Lexmond	1995	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00036	7,30	1,58	Relatief			0707100000370874	Lexmond	1997	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00038	7,32	1,64	Relatief			0707100000370875	Lexmond	1997	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00026	4,50	1,60	Relatief			0707100000370876	Lexmond	1995	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00026	7,41	1,58	Relatief			0707100000370876	Lexmond	1995	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00028	6,11	1,69	Relatief			0707100000370879	Lexmond	1996	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00028	4,50	1,59	Relatief			0707100000370879	Lexmond	1996	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CV_00008	5,16	1,73	Relatief			0707100000371229	Lexmond	1914	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00037	8,00	1,64	Relatief			0707100000372767	Lexmond	2009	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00039	8,70	1,68	Relatief			0707100000372769	Lexmond	2009	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00041	8,73	1,69	Relatief			0707100000372771	Lexmond	2009	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00045	8,00	1,68	Relatief			0707100000372773	Lexmond	2009	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CV_00009_E	6,69	3,68	Relatief			0707100000378031	Lexmond	1970	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00001	5,95	1,60	Relatief			0707100000378911	Lexmond	1980	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00093	5,31	1,75	Relatief			0707100000378979	Lexmond	1970	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00002	6,51	1,71	Relatief			0707100000378984	Lexmond	1983	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00007	7,01	1,60	Relatief			0707100000379069	Lexmond	1983	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00095	4,50	1,73	Relatief			0707100000379121	Lexmond	1950	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00004	6,63	1,55	Relatief			0707100000379122	Lexmond	1983	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00006	6,48	1,54	Relatief			0707100000379126	Lexmond	1983	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00008	6,54	1,54	Relatief			0707100000379129	Lexmond	1983	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00010	6,75	1,62	Relatief			0707100000379135	Lexmond	1983	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00099_A	4,50	1,57	Relatief			0707100000379144	Lexmond	1996	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00012	5,42	1,45	Relatief			0707100000379148	Lexmond	1993	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00003_C	8,00	1,21	Relatief			0707100000394809	Lexmond	2016	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00003_D	8,00	1,09	Relatief			0707100000394812	Lexmond	2016	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00003_E	8,00	1,72	Relatief			0707100000394815	Lexmond	2016	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00053	8,00	1,33	Relatief			0707100000398097	Lexmond	2018	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	4128CW_00051	8,00	1,19	Relatief			0707100000398100	Lexmond	2018	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128EA_00069	8,00	2,54	Relatief			0707100000677814	Lexmond	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128BP_00102	8,00	0,00	Relatief			0707100000370267	Lexmond	1926	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00105	4,50	1,22	Relatief			0707100000370289	Lexmond	1932	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00105	8,00	1,19	Relatief			0707100000370289	Lexmond	1932	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00135	7,09	1,65	Relatief			0707100000370774	Lexmond	1990	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00111	7,00	1,46	Relatief			0707100000370845	Lexmond	1955	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00117	8,00	1,58	Relatief			0707100000370868	Lexmond	1934	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00123_A	9,00	1,59	Relatief			0707100000370882	Lexmond	1988	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00123_C	4,50	1,55	Relatief			0707100000370886	Lexmond	1988	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00123_C	9,00	1,53	Relatief			0707100000370886	Lexmond	1988	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00121	8,00	1,57	Relatief			0707100000378028	Lexmond	1980	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128BN_00096	4,50	0,00	Relatief			0707100000378895	Lexmond	1938	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128BN_00096	6,10	0,00	Relatief			0707100000378895	Lexmond	1938	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128BN_00098	4,50	0,00	Relatief			0707100000378896	Lexmond	1938	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128BP_00116	8,00	1,15	Relatief			0707100000379130	Lexmond	1933	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128BP_00118	8,00	1,15	Relatief			0707100000379134	Lexmond	1933	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00048	4,50	1,56	Relatief			0707100000379611	Lexmond	2009	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128LZ_00010	7,60	1,36	Relatief			0707100000392957	Lexmond	2013	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128LZ_00011_A	8,00	1,36	Relatief			0707100000397700	Lexmond	1923	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00101	8,00	1,19	Relatief			0707100000370247	Lexmond	1923	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128BP_00100	5,56	0,00	Relatief			0707100000370277	Lexmond	1937	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128LD_00141	4,50	0,95	Relatief			0707100000370558	Lexmond	1963	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128LC_00008	7,07	1,79	Relatief			0707100000370562	Lexmond	1979	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128LZ_00011	8,01	1,46	Relatief			0707100000370569	Lexmond	1923	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00103	4,50	1,19	Relatief			0707100000370737	Lexmond	1934	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00103	8,00	1,19	Relatief			0707100000370737	Lexmond	1934	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128BP_00126	4,50	1,21	Relatief			0707100000370751	Lexmond	1965	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00129	6,52	1,67	Relatief			0707100000370763	Lexmond	1990	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00131	7,10	1,65	Relatief			0707100000370767	Lexmond	1990	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00133	7,08	1,66	Relatief			0707100000370770	Lexmond	1990	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00137	7,08	1,65	Relatief			0707100000370777	Lexmond	1990	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00139	6,49	1,64	Relatief			0707100000370779	Lexmond	1990	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00109	4,00	1,69	Relatief			0707100000370833	Lexmond	1953	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00113	4,50	1,54	Relatief			0707100000370855	Lexmond	1954	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	4128CP_00113	8,00	1,52	Relatief			0707100000370855	Lexmond	1954	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00115	4,50	1,57	Relatief			0707100000370859	Lexmond	1951	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00115	8,00	1,54	Relatief			0707100000370859	Lexmond	1951	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128BP_00134	4,50	0,74	Relatief			0707100000370872	Lexmond	1965	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128BP_00134	6,72	0,77	Relatief			0707100000370872	Lexmond	1965	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00123_A	4,50	1,64	Relatief			0707100000370882	Lexmond	1988	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00123_D	4,50	1,55	Relatief			0707100000370887	Lexmond	1988	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00123_D	9,00	1,51	Relatief			0707100000370887	Lexmond	1988	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00127	6,44	1,67	Relatief			0707100000370892	Lexmond	1990	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00042	8,70	1,70	Relatief			0707100000372768	Lexmond	2009	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00044	9,71	1,72	Relatief			0707100000372770	Lexmond	2009	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128BP_00104	5,66	0,00	Relatief			0707100000378908	Lexmond	2001	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128BP_00106	4,50	1,17	Relatief			0707100000378980	Lexmond	2007	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128BP_00106	6,48	1,20	Relatief			0707100000378980	Lexmond	2007	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128BP_00114	4,50	1,15	Relatief			0707100000379127	Lexmond	1933	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128BP_00114	6,37	1,27	Relatief			0707100000379127	Lexmond	1933	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128BP_00120	4,50	1,14	Relatief			0707100000379138	Lexmond	1933	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128BP_00120	6,41	1,22	Relatief			0707100000379138	Lexmond	1933	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00107	8,00	1,27	Relatief			0707100000379442	Lexmond	1928	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00123_B	4,50	1,59	Relatief			0707100000379447	Lexmond	1988	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00123_B	9,00	1,57	Relatief			0707100000379447	Lexmond	1988	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CP_00125	7,20	1,68	Relatief			0707100000379448	Lexmond	1990	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00040	8,00	1,68	Relatief			0707100000379610	Lexmond	2009	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128CW_00048	8,61	1,74	Relatief			0707100000379611	Lexmond	2009	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128LZ_00010	4,50	1,36	Relatief			0707100000392957	Lexmond	2013	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	4128LZ_00010	4,50	1,30	Relatief			0707100000392957	Lexmond	2013	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	1,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	1,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	1,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordgevel	1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	1,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	1,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	1,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	noordgevel	1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	2,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	oostgevel	1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	zuidgevel	2,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	zuidgevel	2,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	westgevel	1,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	noordgevel	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	oostgevel	1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	zuidgevel	1,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	westgevel	1,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Nieuwe Rijksweg	19	52	11:37, 3 mrt 2023	-37	2		Nieuwe Rijksweg	Polylijn	131466,83	441971,12	131487,52
Nieuwe Rijksweg	25	52	11:37, 3 mrt 2023	-49	2		Nieuwe Rijksweg	Polylijn	131487,52	441996,73	131860,46
Oud Rijksweg	21	53	11:37, 3 mrt 2023	-41	2		Oude Rijksweg	Polylijn	131480,13	442011,34	131851,93
Oud Rijksweg	23	53	11:37, 3 mrt 2023	-45	2		Oude Rijksweg	Polylijn	131458,70	441976,58	131480,13
Kortenhoevendijk	12	54	11:37, 3 mrt 2023	-23	2		Kortenhoevendijk	Polylijn	131285,86	442092,72	131520,95
Kortenhoevendijk	20	54	11:38, 3 mrt 2023	-39	2		Kortenhoevendijk	Polylijn	131520,95	442482,34	131573,73
30 km wegen	1	55	11:38, 3 mrt 2023	-1	2		Killesteijnstraat	Polylijn	131440,25	442133,44	131447,08
30 km wegen	2	55	11:38, 3 mrt 2023	-3	2		Kortenhoevenseweg	Polylijn	131452,32	442012,33	131464,91
30 km wegen	10	55	11:38, 3 mrt 2023	-19	2		Kortenhoevenseweg	Polylijn	131464,91	442018,20	131550,84
30 km wegen	11	55	11:38, 3 mrt 2023	-21	2		Killesteijnstraat	Polylijn	131464,91	442018,20	131480,13
30 km wegen	13	55	11:38, 3 mrt 2023	-25	2		Kortenhoevenseweg	Polylijn	131430,96	441995,22	131452,32
30 km wegen	14	55	11:38, 3 mrt 2023	-27	2		Killesteijnstraat	Polylijn	131447,08	442020,46	131452,32
30 km wegen	16	55	11:38, 3 mrt 2023	-31	2		Kortenhoevendijk	Polylijn	131548,66	442100,96	131550,84
30 km wegen	22	55	11:38, 3 mrt 2023	-43	2		Ambachtsweg	Polylijn	131563,49	442346,84	131664,75
30 km wegen	29	55	11:38, 3 mrt 2023	-57	2		Kortenhoevenseweg	Polylijn	131550,84	442098,33	131602,18
Kortenhoevenseweg 60 km	5	56	11:38, 3 mrt 2023	-9	2		Kortenhoevenseweg	Polylijn	131664,75	442197,85	131712,07
Kortenhoevenseweg 60 km	7	56	11:38, 3 mrt 2023	-13	2		Kortenhoevenseweg	Polylijn	131712,07	442238,31	131800,00
Kortenhoevenseweg 60 km	15	56	11:38, 3 mrt 2023	-29	2		Kortenhoevenseweg	Polylijn	131800,00	442315,00	131843,90
Kortenhoevenseweg 60 km	18	56	11:38, 3 mrt 2023	-35	2		Kortenhoevenseweg	Polylijn	131602,18	442142,94	131664,75

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Nieuwe Rijksweg	441996,73	0,00	0,00	1,49	1,54	0,00	0,00	0,00	1,50	1,54	--	Relatief	3
Nieuwe Rijksweg	442335,91	0,00	0,00	1,54	1,20	0,00	0,00	0,00	1,18	1,50	--	Relatief	9
Oud Rijksweg	442344,74	0,00	0,00	1,60	1,20	0,00	0,00	0,00	1,06	1,85	--	Relatief	14
Oud Rijksweg	442011,34	0,00	0,00	1,44	1,60	0,00	0,00	0,00	1,52	1,69	--	Relatief	7
Kortenhoevendijk	442482,34	0,00	0,00	7,35	7,29	0,00	0,00	0,00	7,09	7,37	--	Relatief	20
Kortenhoevendijk	442547,73	0,00	0,00	7,29	7,33	0,00	0,00	0,00	7,29	7,43	--	Relatief	6
30 km wegen	442020,46	0,00	0,00	1,46	1,55	0,00	0,00	0,00	1,36	1,68	--	Relatief	18
30 km wegen	442018,20	0,00	0,00	1,58	1,69	0,00	0,00	0,00	1,67	1,69	--	Relatief	3
30 km wegen	442098,33	0,00	0,00	1,69	1,71	0,00	0,00	0,00	1,51	1,71	--	Relatief	7
30 km wegen	442011,34	0,00	0,00	1,69	1,60	0,00	0,00	0,00	1,60	1,69	--	Relatief	8
30 km wegen	442012,33	0,00	0,00	1,62	1,58	0,00	0,00	0,00	1,58	1,58	--	Relatief	4
30 km wegen	442012,33	0,00	0,00	1,55	1,58	0,00	0,00	0,00	1,52	1,58	--	Relatief	5
30 km wegen	442098,33	0,00	0,00	1,68	1,71	0,00	0,00	0,00	1,71	1,71	--	Relatief	2
30 km wegen	442197,85	0,00	0,00	1,58	1,47	0,00	0,00	0,00	1,47	1,87	--	Relatief	19
30 km wegen	442142,94	0,00	0,00	1,71	1,52	0,00	0,00	0,00	1,52	1,52	--	Relatief	2
Kortenhoevenseweg 60 km	442238,31	0,00	0,00	1,47	1,44	0,00	0,00	0,00	1,44	1,55	--	Relatief	6
Kortenhoevenseweg 60 km	442315,00	0,00	0,00	1,44	1,43	0,00	0,00	0,00	1,43	1,46	--	Relatief	3
Kortenhoevenseweg 60 km	442353,05	0,00	0,00	1,43	1,34	0,00	0,00	0,00	1,34	1,34	--	Relatief	2
Kortenhoevenseweg 60 km	442197,85	0,00	0,00	1,52	1,47	0,00	0,00	0,00	1,32	1,47	--	Relatief	5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Nieuwe Rijksweg	32,93	32,93	12,25	20,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Nieuwe Rijksweg	504,67	504,68	8,38	304,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Oud Rijksweg	499,93	499,95	1,16	247,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Oud Rijksweg	41,61	41,61	1,93	17,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kortenhoevendijk	460,29	460,29	1,84	47,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kortenhoevendijk	84,09	84,09	4,46	34,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km wegen	152,42	152,43	1,14	60,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km wegen	13,89	13,89	4,38	9,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km wegen	118,00	118,00	2,15	95,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km wegen	17,05	17,05	1,32	3,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km wegen	27,45	27,45	2,25	16,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km wegen	9,84	9,84	0,40	5,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km wegen	3,42	3,42	3,42	3,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km wegen	189,60	189,61	0,64	81,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km wegen	68,01	68,01	68,01	68,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kortenhoevenseweg 60 km	62,28	62,28	0,51	47,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kortenhoevenseweg 60 km	116,68	116,68	42,54	74,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kortenhoevenseweg 60 km	58,09	58,09	58,09	58,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kortenhoevenseweg 60 km	83,28	83,29	2,19	71,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Nieuwe Rijksweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Nieuwe Rijksweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Oud Rijksweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Oud Rijksweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Kortenhoevendijk	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Kortenhoevendijk	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
30 km wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Kortenhoevenseweg 60 km	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Kortenhoevenseweg 60 km	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Kortenhoevenseweg 60 km	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Kortenhoevenseweg 60 km	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Nieuwe Rijksweg	--	60	60	60	--	False	234,00	6,70	2,58	1,16	--	--	--	--	--
Nieuwe Rijksweg	--	60	60	60	--	False	325,00	6,52	2,66	1,39	--	--	--	--	--
Oud Rijksweg	--	80	80	80	--	False	4613,00	6,89	2,71	0,81	--	--	--	--	--
Oud Rijksweg	--	80	80	80	--	False	3231,00	6,89	2,71	0,81	--	--	--	--	--
Kortenhoevendijk	--	60	60	60	--	False	4166,00	6,35	3,32	1,31	--	--	--	--	--
Kortenhoevendijk	--	60	60	60	--	False	4186,00	6,35	3,32	1,31	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	172,00	6,60	3,67	0,76	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	2169,00	6,58	3,32	0,96	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	220,00	6,74	2,92	0,93	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	2236,00	6,58	3,32	0,96	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	2169,00	6,58	3,32	0,96	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	172,00	6,60	3,67	0,76	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	140,00	6,61	3,56	0,81	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	179,00	6,54	2,01	1,68	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	265,00	6,63	3,13	0,99	--	--	--	--	--
Kortenhoevenseweg 60 km	--	60	60	60	--	False	400,00	6,51	2,93	1,26	--	--	--	--	--
Kortenhoevenseweg 60 km	--	60	60	60	--	False	382,00	6,50	2,93	1,29	--	--	--	--	--
Kortenhoevenseweg 60 km	--	60	60	60	--	False	383,00	6,49	2,94	1,29	--	--	--	--	--
Kortenhoevenseweg 60 km	--	60	60	60	--	False	269,00	6,62	3,15	0,99	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Nieuwe Rijksweg	80,77	81,05	74,57	--	8,56	7,36	9,12	--	10,67	11,59	16,31	--	--	--	--	--	12,66	4,89
Nieuwe Rijksweg	71,77	73,56	69,53	--	13,74	11,43	12,24	--	14,49	15,01	18,24	--	--	--	--	--	15,21	6,36
Oud Rijksweg	90,39	93,81	87,04	--	6,61	4,72	10,67	--	3,00	1,47	2,29	--	--	--	--	--	287,29	117,27
Oud Rijksweg	90,39	93,81	87,04	--	6,61	4,72	10,67	--	3,00	1,47	2,29	--	--	--	--	--	201,22	82,14
Kortenhoevendijk	93,29	95,03	92,49	--	3,64	2,50	3,54	--	3,07	2,47	3,97	--	--	--	--	--	246,79	131,44
Kortenhoevendijk	93,33	95,05	92,53	--	3,63	2,49	3,52	--	3,05	2,46	3,95	--	--	--	--	--	248,08	132,10
30 km wegen	99,89	99,93	99,82	--	0,11	0,06	0,17	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	11,34	6,31
30 km wegen	94,21	96,41	91,14	--	3,79	2,49	5,51	--	2,01	1,10	3,35	--	--	--	--	--	134,46	69,43
30 km wegen	90,44	91,75	84,34	--	4,28	3,29	5,77	--	5,29	4,96	9,89	--	--	--	--	--	13,41	5,89
30 km wegen	94,21	96,41	91,14	--	3,79	2,49	5,51	--	2,01	1,10	3,35	--	--	--	--	--	138,61	71,57
30 km wegen	94,21	96,41	91,14	--	3,79	2,49	5,51	--	2,01	1,10	3,35	--	--	--	--	--	134,46	69,43
30 km wegen	99,89	99,93	99,82	--	0,11	0,06	0,17	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	11,34	6,31
30 km wegen	99,18	99,42	98,48	--	0,42	0,26	0,64	--	0,40	0,32	0,88	--	--	--	--	--	9,18	4,96
30 km wegen	70,42	64,51	74,68	--	16,09	17,61	11,77	--	13,50	17,88	13,56	--	--	--	--	--	8,24	2,32
30 km wegen	91,70	93,44	87,55	--	3,74	2,64	4,64	--	4,55	3,92	7,81	--	--	--	--	--	16,11	7,75
Kortenhoevenseweg 60 km	85,06	87,71	83,03	--	8,32	6,23	8,06	--	6,61	6,06	8,90	--	--	--	--	--	22,15	10,28
Kortenhoevenseweg 60 km	84,35	87,16	82,63	--	8,72	6,51	8,25	--	6,93	6,34	9,12	--	--	--	--	--	20,94	9,76
Kortenhoevenseweg 60 km	84,39	87,20	82,67	--	8,70	6,48	8,23	--	6,91	6,31	9,10	--	--	--	--	--	20,98	9,82
Kortenhoevenseweg 60 km	91,82	93,57	87,73	--	3,69	2,59	4,57	--	4,49	3,84	7,69	--	--	--	--	--	16,35	7,93

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Nieuwe Rijksweg	2,02	--	1,34	0,44	0,25	--	1,67	0,70	0,44	--	70,38	78,43	84,96	90,22
Nieuwe Rijksweg	3,14	--	2,91	0,99	0,55	--	3,07	1,30	0,82	--	72,82	80,99	87,66	92,55
Oud Rijksweg	32,52	--	21,01	5,90	3,99	--	9,54	1,84	0,86	--	78,75	88,59	93,84	100,84
Oud Rijksweg	22,78	--	14,71	4,13	2,79	--	6,68	1,29	0,60	--	77,20	87,04	92,29	99,29
Kortenhoevendijk	50,48	--	9,63	3,46	1,93	--	8,12	3,42	2,17	--	79,81	87,85	93,88	99,92
Kortenhoevendijk	50,74	--	9,65	3,46	1,93	--	8,11	3,42	2,17	--	79,82	87,86	93,89	99,93
30 km wegen	1,30	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	70,93	74,37	78,12	83,88
30 km wegen	18,98	--	5,41	1,79	1,15	--	2,87	0,79	0,70	--	77,47	82,08	91,28	92,51
30 km wegen	1,73	--	0,63	0,21	0,12	--	0,78	0,32	0,20	--	68,89	74,12	83,53	84,01
30 km wegen	19,56	--	5,58	1,85	1,18	--	2,96	0,82	0,72	--	77,61	82,21	91,41	92,64
30 km wegen	18,98	--	5,41	1,79	1,15	--	2,87	0,79	0,70	--	77,47	82,08	91,28	92,51
30 km wegen	1,30	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	63,69	66,74	71,36	79,95
30 km wegen	1,12	--	0,04	0,01	0,01	--	0,04	0,02	0,01	--	63,28	66,78	73,20	79,36
30 km wegen	2,25	--	1,88	0,63	0,35	--	1,58	0,64	0,41	--	71,40	77,06	87,14	85,66
30 km wegen	2,30	--	0,66	0,22	0,12	--	0,80	0,33	0,20	--	69,26	74,38	83,69	84,44
Kortenhoevenseweg 60 km	4,18	--	2,17	0,73	0,41	--	1,72	0,71	0,45	--	71,57	79,80	86,23	91,44
Kortenhoevenseweg 60 km	4,07	--	2,17	0,73	0,41	--	1,72	0,71	0,45	--	71,50	79,73	86,19	91,35
Kortenhoevenseweg 60 km	4,08	--	2,16	0,73	0,41	--	1,72	0,71	0,45	--	71,50	79,73	86,18	91,34
Kortenhoevenseweg 60 km	2,34	--	0,66	0,22	0,12	--	0,80	0,33	0,20	--	68,65	76,60	82,75	88,72

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Nieuwe Rijksweg	94,73	91,21	84,48	75,44	97,82	66,33	74,26	80,80	86,19	90,64	87,10	80,36	71,31
Nieuwe Rijksweg	96,51	93,04	86,35	77,74	99,78	68,86	76,90	83,55	88,62	92,60	89,10	82,40	73,72
Oud Rijksweg	107,36	103,56	96,70	85,72	109,89	73,76	83,71	88,91	95,96	103,15	99,36	92,49	81,37
Oud Rijksweg	105,81	102,02	95,15	84,18	108,34	72,22	82,16	87,36	94,42	101,60	97,82	90,94	79,83
Kortenhoevendijk	106,08	102,50	95,71	85,62	108,77	76,52	84,46	90,33	96,72	103,16	99,56	92,75	82,45
Kortenhoevendijk	106,10	102,52	95,72	85,63	108,79	76,53	84,47	90,34	96,74	103,18	99,58	92,77	82,47
30 km wegen	87,56	80,59	75,36	66,18	90,30	68,35	71,77	75,30	81,32	85,01	78,03	72,80	63,53
30 km wegen	97,51	94,74	88,22	82,52	101,07	73,61	77,84	86,49	88,94	94,19	91,25	84,66	78,00
30 km wegen	88,45	85,87	79,51	74,77	92,35	64,89	70,08	79,33	80,18	84,68	82,03	75,65	70,66
30 km wegen	97,64	94,87	88,35	82,65	101,20	73,74	77,97	86,62	89,07	94,32	91,39	84,80	78,13
30 km wegen	97,51	94,74	88,22	82,52	101,07	73,61	77,84	86,49	88,94	94,19	91,25	84,66	78,00
30 km wegen	85,63	82,35	75,62	65,44	88,43	61,11	64,13	68,56	77,39	83,07	79,79	73,06	62,79
30 km wegen	84,89	81,69	75,01	66,07	87,82	60,44	63,84	69,79	76,60	82,16	78,94	72,25	62,97
30 km wegen	89,40	87,40	81,22	78,03	94,09	66,97	72,76	82,82	81,33	84,87	82,93	76,79	73,74
30 km wegen	88,99	86,35	79,96	74,97	92,79	65,45	70,47	79,53	80,85	85,51	82,77	76,34	70,95
Kortenhoevenseweg 60 km	96,54	93,03	86,28	76,95	99,50	67,70	75,80	82,15	87,64	92,95	89,41	82,65	73,12
Kortenhoevenseweg 60 km	96,37	92,87	86,13	76,85	99,35	67,62	75,72	82,09	87,54	92,79	89,25	82,49	73,01
Kortenhoevenseweg 60 km	96,38	92,87	86,13	76,85	99,36	67,63	75,74	82,10	87,56	92,81	89,27	82,51	73,02
Kortenhoevenseweg 60 km	94,52	90,94	84,15	74,24	97,28	65,00	72,86	78,88	85,14	91,19	87,59	80,79	70,69

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Nieuwe Rijksweg	93,73	63,88	71,78	78,41	83,69	87,62	84,09	77,38	68,65	90,85	--	--
Nieuwe Rijksweg	95,84	66,60	74,60	81,29	86,35	90,06	86,56	79,87	71,35	93,38	--	--
Oud Rijksweg	105,58	69,64	79,97	85,19	91,77	98,08	94,33	87,48	76,62	100,68	--	--
Oud Rijksweg	104,04	68,09	78,43	83,65	90,23	96,53	92,78	85,94	75,07	99,13	--	--
Kortenhoevendijk	105,79	73,30	81,26	87,36	93,39	99,32	95,74	88,95	78,96	102,05	--	--
Kortenhoevendijk	105,81	73,31	81,27	87,37	93,40	99,34	95,76	88,97	78,98	102,07	--	--
30 km wegen	87,73	61,59	65,07	69,08	74,51	78,19	71,22	65,99	56,95	80,96	--	--
30 km wegen	97,50	70,11	75,05	84,60	84,88	89,60	87,01	80,57	75,69	93,43	--	--
30 km wegen	88,48	61,75	67,39	76,99	76,82	80,79	78,42	72,18	68,18	85,02	--	--
30 km wegen	97,63	70,24	75,18	84,73	85,02	89,73	87,14	80,70	75,82	93,56	--	--
30 km wegen	97,50	70,11	75,05	84,60	84,88	89,60	87,01	80,57	75,69	93,43	--	--
30 km wegen	85,87	54,35	57,43	62,31	70,57	76,25	72,98	66,26	56,20	79,06	--	--
30 km wegen	85,06	54,59	58,47	65,74	70,56	75,93	72,81	66,17	58,11	78,99	--	--
30 km wegen	89,67	64,98	70,71	80,63	79,58	83,31	81,20	75,02	71,63	87,88	--	--
30 km wegen	89,17	62,13	67,63	77,12	77,29	81,44	78,96	72,68	68,36	85,51	--	--
Kortenhoevenseweg 60 km	95,84	65,00	73,09	79,58	84,86	89,62	86,10	79,36	70,18	92,65	--	--
Kortenhoevenseweg 60 km	95,70	64,98	73,06	79,56	84,82	89,55	86,03	79,30	70,14	92,59	--	--
Kortenhoevenseweg 60 km	95,72	64,98	73,07	79,57	84,83	89,56	86,04	79,30	70,14	92,60	--	--
Kortenhoevenseweg 60 km	93,89	61,54	69,42	75,77	81,51	86,63	83,06	76,29	66,78	89,54	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Nieuwe Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Oud Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Oud Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Kortenhoevendijk	--	--	--	--	--	--	--
Kortenhoevendijk	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--
Kortenhoevenseweg 60 km	--	--	--	--	--	--	--
Kortenhoevenseweg 60 km	--	--	--	--	--	--	--
Kortenhoevenseweg 60 km	--	--	--	--	--	--	--
Kortenhoevenseweg 60 km	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	1035	0	11:16, 3 mrt 2023			Polygoon	131462,12	442019,01	6	56,32	173,33
Bodemgebieden_BGT_2021_01	30	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131610,19	442427,32	57	311,33	972,07
Bodemgebieden_BGT_2021_01	31	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131619,08	442245,52	119	600,71	3171,97
Bodemgebieden_BGT_2021_01	32	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131561,32	442037,18	86	333,81	2009,86
Bodemgebieden_BGT_2021_01	33	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131706,00	442171,92	121	520,74	2790,41
Bodemgebieden_BGT_2021_01	34	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131621,76	442325,62	4	26,40	32,66
Bodemgebieden_BGT_2021_01	35	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131556,75	442423,03	98	626,61	4207,89
Bodemgebieden_BGT_2021_01	36	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131683,98	442252,31	74	288,87	850,58
Bodemgebieden_BGT_2021_01	37	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131461,22	442188,28	565	3224,62	15516,53
Bodemgebieden_BGT_2021_01	38	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131491,38	441993,66	5	16,26	11,23
Bodemgebieden_BGT_2021_01	39	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131498,70	442004,35	4	17,09	7,24
Bodemgebieden_BGT_2021_01	40	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131331,55	442067,53	4	20,68	26,09
Bodemgebieden_BGT_2021_01	41	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131854,37	442342,21	63	1127,13	4485,54
Bodemgebieden_BGT_2021_01	42	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131575,83	442547,25	261	1566,26	3272,60
Bodemgebieden_BGT_2021_01	43	6	10:37, 3 mrt 2023			Polygoon	131536,20	442047,39	24	220,07	576,65
Bodemgebieden_BGT_2021_01	44	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131441,75	441996,66	7	19,45	15,27
Bodemgebieden_BGT_2021_01	45	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131444,90	442008,91	7	43,05	29,79
Bodemgebieden_BGT_2021_01	46	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131447,56	442006,05	4	46,67	75,14
Bodemgebieden_BGT_2021_01	47	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131448,56	442004,96	6	40,46	27,17
Bodemgebieden_BGT_2021_01	48	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131473,18	441972,03	5	14,61	10,14
Bodemgebieden_BGT_2021_01	49	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131445,97	442016,79	13	57,87	55,72
Bodemgebieden_BGT_2021_01	50	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131472,21	442040,09	4	8,34	2,96
Bodemgebieden_BGT_2021_01	51	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131453,79	442024,08	6	20,30	25,41
Bodemgebieden_BGT_2021_01	52	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131389,93	442308,64	4	4,25	1,05
Bodemgebieden_BGT_2021_01	53	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131507,71	442070,94	5	6,42	1,91
Bodemgebieden_BGT_2021_01	54	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131451,84	442029,88	11	61,29	160,43
Bodemgebieden_BGT_2021_01	55	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131584,85	442132,41	4	13,22	9,48
Bodemgebieden_BGT_2021_01	56	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131603,44	442148,57	15	23,64	24,31
Bodemgebieden_BGT_2021_01	57	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131507,81	442010,15	9	31,72	46,61
Bodemgebieden_BGT_2021_01	58	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131503,05	442061,30	4	12,62	9,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	59	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131503,55	442064,60	4	9,32	5,41
Bodemgebieden_BGT_2021_01	60	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131508,50	442068,90	4	8,49	4,50
Bodemgebieden_BGT_2021_01	61	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131550,55	442057,28	11	27,16	32,05
Bodemgebieden_BGT_2021_01	62	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131624,76	442245,21	19	42,61	47,97
Bodemgebieden_BGT_2021_01	63	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131520,07	442076,10	4	12,19	8,34

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	6,00	12,58	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,36	44,33	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,13	41,80	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,19	26,03	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,07	83,76	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	3,27	9,91	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,26	36,91	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,04	42,74	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	NVT	61,78	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,29	7,07	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,02	7,82	0,70
Bodemgebieden_BGT_2021_01	4,77	6,17	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,31	177,46	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	NVT	40,36	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,36	25,26	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,24	7,76	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,44	19,84	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	3,91	19,84	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,24	18,93	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,27	5,84	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,44	24,58	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,89	3,29	0,70
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,62	5,70	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,99	1,16	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,73	2,36	0,70
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,11	20,13	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	2,09	4,51	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,37	8,68	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,11	11,08	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	2,18	4,15	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	2,16	2,52	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	2,08	2,16	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,29	7,21	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,02	17,66	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	2,05	4,03	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Bodemgebieden_BGT_2021_01	64	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131478,40	442039,88	4	19,28	16,28
Bodemgebieden_BGT_2021_01	65	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131475,68	442043,10	4	6,99	2,20
Bodemgebieden_BGT_2021_01	66	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131511,98	442491,31	17	86,89	113,25
Bodemgebieden_BGT_2021_01	67	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131477,19	442023,11	59	124,14	486,26
Bodemgebieden_BGT_2021_01	68	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131490,62	442050,50	4	12,59	9,03
Bodemgebieden_BGT_2021_01	69	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131845,87	442351,01	10	144,75	380,43
Bodemgebieden_BGT_2021_01	70	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131792,38	442307,23	12	7,97	4,56
Bodemgebieden_BGT_2021_01	71	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131587,14	442291,95	12	40,47	36,31
Bodemgebieden_BGT_2021_01	72	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131596,44	442300,12	16	27,78	33,17
Bodemgebieden_BGT_2021_01	73	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131578,12	442303,76	9	16,19	12,37
Bodemgebieden_BGT_2021_01	74	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131566,57	442335,70	12	90,45	116,55
Bodemgebieden_BGT_2021_01	75	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131844,08	442312,40	7	38,66	56,09
Bodemgebieden_BGT_2021_01	76	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131576,47	442301,93	5	11,60	2,11
Bodemgebieden_BGT_2021_01	77	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131332,49	442066,40	5	12,09	6,60
Bodemgebieden_BGT_2021_01	78	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131321,47	442117,43	13	50,97	64,97
Bodemgebieden_BGT_2021_01	79	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131342,05	442054,96	7	31,35	16,72
Bodemgebieden_BGT_2021_01	80	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131368,58	442063,09	10	45,83	31,29
Bodemgebieden_BGT_2021_01	81	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131528,43	442083,37	4	12,39	8,64
Bodemgebieden_BGT_2021_01	82	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131389,34	442082,32	22	203,93	185,97
Bodemgebieden_BGT_2021_01	83	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131303,47	442083,42	4	8,51	4,37
Bodemgebieden_BGT_2021_01	84	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131522,71	442026,29	22	37,78	42,60
Bodemgebieden_BGT_2021_01	85	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131532,31	442089,56	4	12,22	8,48
Bodemgebieden_BGT_2021_01	86	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131526,20	442163,66	7	41,65	41,86
Bodemgebieden_BGT_2021_01	87	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131501,00	442077,49	5	20,62	15,12
Bodemgebieden_BGT_2021_01	88	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131549,88	442102,02	4	11,81	8,12
Bodemgebieden_BGT_2021_01	89	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131567,14	442117,02	4	20,53	17,71
Bodemgebieden_BGT_2021_01	90	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131862,21	442334,10	43	877,22	2324,64
Bodemgebieden_BGT_2021_01	91	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131584,88	442085,13	9	40,53	82,94
Bodemgebieden_BGT_2021_01	92	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131389,93	442308,64	6	55,20	25,82
Bodemgebieden_BGT_2021_01	93	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131531,02	442091,20	4	9,46	3,56
Bodemgebieden_BGT_2021_01	94	6	10:07, 3 mrt 2023			Polygoon	131465,40	442216,13	8	128,03	693,83
Bodemgebieden_BGT_2021_01	95	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131490,39	442170,68	19	129,02	316,79
Bodemgebieden_BGT_2021_01	96	6	10:09, 3 mrt 2023			Polygoon	131518,40	442192,92	23	135,32	541,75
Bodemgebieden_BGT_2021_01	97	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131656,20	442187,71	4	470,12	887,50
Bodemgebieden_BGT_2021_01	98	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131642,92	442238,46	18	20,43	16,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Bodemgebieden_BGT_2021_01	2,15	7,46	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,82	2,67	0,70
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,20	20,80	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,27	21,21	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	2,20	4,09	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,96	54,88	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,42	1,89	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,62	19,01	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,33	9,96	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,22	5,95	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,38	38,47	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,88	16,69	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,38	5,41	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,32	4,77	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,94	13,05	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,32	14,91	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,76	19,41	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	2,11	4,07	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,08	38,58	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,86	2,61	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,27	9,23	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	2,13	3,98	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,29	18,53	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,13	8,58	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	2,18	3,76	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	2,19	8,09	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,77	139,94	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,13	15,52	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,93	14,66	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,91	3,81	0,70
Bodemgebieden_BGT_2021_01	3,44	50,12	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,27	44,46	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,01	28,21	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	3,72	231,25	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,10	7,89	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Bodemgebieden_BGT_2021_01	99	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131578,15	442126,59	4	12,87	9,31
Bodemgebieden_BGT_2021_01	100	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131653,82	442190,57	33	465,21	310,38
Bodemgebieden_BGT_2021_01	101	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131657,46	442186,22	4	465,81	398,43
Bodemgebieden_BGT_2021_01	102	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131794,72	442308,05	19	334,55	561,26
Bodemgebieden_BGT_2021_01	103	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131792,42	442310,64	10	318,77	184,37
Bodemgebieden_BGT_2021_01	104	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131676,52	442202,89	36	83,72	286,43
Bodemgebieden_BGT_2021_01	105	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131649,11	442232,56	12	13,31	9,69
Bodemgebieden_BGT_2021_01	106	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131416,91	442155,39	23	179,48	193,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	107	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131411,60	442070,33	22	82,97	68,63
Bodemgebieden_BGT_2021_01	108	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131469,09	442150,68	17	121,20	136,88
Bodemgebieden_BGT_2021_01	109	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131612,59	442278,93	16	36,26	54,91
Bodemgebieden_BGT_2021_01	110	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131463,47	442162,23	32	139,57	119,44
Bodemgebieden_BGT_2021_01	112	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131642,28	442185,51	22	154,61	142,17
Bodemgebieden_BGT_2021_01	113	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131698,17	442238,20	19	110,92	102,97
Bodemgebieden_BGT_2021_01	114	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131595,00	442277,79	9	75,08	327,92
Bodemgebieden_BGT_2021_01	115	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131653,99	442226,10	19	58,12	114,03
Bodemgebieden_BGT_2021_01	116	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131426,99	442087,57	11	40,83	30,40
Bodemgebieden_BGT_2021_01	117	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131446,93	442113,34	4	57,66	114,90
Bodemgebieden_BGT_2021_01	118	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131428,87	442138,03	4	29,16	45,45
Bodemgebieden_BGT_2021_01	119	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131412,23	442160,80	5	23,79	33,86
Bodemgebieden_BGT_2021_01	120	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131420,93	442147,12	4	14,98	13,42
Bodemgebieden_BGT_2021_01	121	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131478,06	442167,88	4	39,21	69,41
Bodemgebieden_BGT_2021_01	122	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131633,58	442250,95	20	26,36	24,24
Bodemgebieden_BGT_2021_01	123	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131630,30	442171,93	4	11,85	8,48
Bodemgebieden_BGT_2021_01	124	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131643,85	442183,71	4	16,18	13,67
Bodemgebieden_BGT_2021_01	125	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131654,72	442193,67	5	10,24	6,52
Bodemgebieden_BGT_2021_01	126	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131713,41	442243,73	19	33,57	36,86
Bodemgebieden_BGT_2021_01	127	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131416,72	442166,79	20	75,66	58,22
Bodemgebieden_BGT_2021_01	128	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131512,06	442181,70	25	40,62	72,92
Bodemgebieden_BGT_2021_01	129	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131417,08	442169,13	7	11,05	6,19
Bodemgebieden_BGT_2021_01	130	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131590,34	442091,78	10	25,88	28,50
Bodemgebieden_BGT_2021_01	131	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131581,56	442134,84	4	8,85	3,93
Bodemgebieden_BGT_2021_01	132	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131574,84	442129,04	5	8,99	3,91
Bodemgebieden_BGT_2021_01	133	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131730,21	442214,65	14	29,82	36,92
Bodemgebieden_BGT_2021_01	134	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131573,12	442075,00	9	36,01	63,29

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Bodemgebieden_BGT_2021_01	2,17	4,25	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,55	231,25	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,50	231,19	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,42	158,22	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,00	158,22	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,41	25,32	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,19	2,82	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,34	46,16	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,42	28,98	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,82	44,46	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,42	14,21	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,19	24,27	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,41	41,80	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,09	47,38	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,32	22,97	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,09	22,06	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,64	19,12	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	4,77	24,06	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	4,51	10,06	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	2,30	7,20	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	2,94	4,56	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	4,59	14,97	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	NVT	6,39	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	2,40	3,51	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	2,39	5,68	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,42	2,72	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,24	11,41	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,50	22,89	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,05	15,78	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,82	3,17	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,28	8,09	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,19	3,21	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,25	3,32	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,31	9,87	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,37	13,95	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Bodemgebieden_BGT_2021_01	135	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131436,92	442128,80	4	13,38	9,86
Bodemgebieden_BGT_2021_01	136	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131671,63	442166,02	7	29,62	50,33
Bodemgebieden_BGT_2021_01	137	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131450,49	442238,59	9	44,69	100,41
Bodemgebieden_BGT_2021_01	138	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131472,83	442148,77	17	108,63	77,61
Bodemgebieden_BGT_2021_01	139	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131588,78	442168,47	29	332,65	494,29
Bodemgebieden_BGT_2021_01	140	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131600,95	442106,91	8	26,15	30,77
Bodemgebieden_BGT_2021_01	141	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131561,19	442072,01	5	17,53	18,36
Bodemgebieden_BGT_2021_01	142	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131525,48	442086,38	4	7,68	2,65
Bodemgebieden_BGT_2021_01	143	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131523,28	442084,47	4	42,74	15,96
Bodemgebieden_BGT_2021_01	144	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131648,51	442148,45	12	39,12	57,85
Bodemgebieden_BGT_2021_01	145	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131686,89	442173,78	14	31,54	51,95
Bodemgebieden_BGT_2021_01	146	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131450,48	442224,07	19	72,34	154,68
Bodemgebieden_BGT_2021_01	147	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131657,65	442302,44	11	99,68	358,16
Bodemgebieden_BGT_2021_01	148	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131564,28	442119,93	6	14,87	7,45
Bodemgebieden_BGT_2021_01	149	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131487,75	442053,59	4	7,39	2,22
Bodemgebieden_BGT_2021_01	150	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131615,95	442115,16	8	29,04	43,32
Bodemgebieden_BGT_2021_01	151	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131591,80	442329,57	4	37,88	77,27
Bodemgebieden_BGT_2021_01	152	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131528,79	442040,35	7	27,78	36,83
Bodemgebieden_BGT_2021_01	153	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131536,55	442351,11	29	314,59	2848,04
Bodemgebieden_BGT_2021_01	154	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131603,30	442311,92	54	380,61	1778,05
Bodemgebieden_BGT_2021_01	155	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131586,92	442339,79	4	39,21	71,09
Bodemgebieden_BGT_2021_01	156	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131602,83	442321,74	8	30,58	32,73
Bodemgebieden_BGT_2021_01	157	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131603,30	442311,92	22	69,91	60,80
Bodemgebieden_BGT_2021_01	158	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131594,35	442330,65	18	79,28	359,61
Bodemgebieden_BGT_2021_01	159	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131495,56	442444,94	18	95,19	130,65
Bodemgebieden_BGT_2021_01	160	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131798,97	442319,27	12	23,12	22,61
Bodemgebieden_BGT_2021_01	161	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131448,05	442128,06	43	220,11	635,60
Bodemgebieden_BGT_2021_01	162	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131431,06	442043,75	23	206,72	614,83
Bodemgebieden_BGT_2021_01	163	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131449,22	442130,50	18	129,01	119,77
Bodemgebieden_BGT_2021_01	164	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131424,65	442093,88	17	218,88	182,72
Bodemgebieden_BGT_2021_01	165	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131428,89	442089,41	19	58,98	45,69
Bodemgebieden_BGT_2021_01	166	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131514,62	442181,61	48	135,55	228,40
Bodemgebieden_BGT_2021_01	167	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131380,14	442047,17	4	66,00	141,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	168	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131397,69	442069,41	5	66,18	147,28
Bodemgebieden_BGT_2021_01	169	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131587,14	442291,95	60	395,99	1644,40

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Bodemgebieden_BGT_2021_01	2,18	4,51	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,13	9,12	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,78	12,46	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,35	28,99	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,36	96,84	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,60	8,67	0,70
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,59	4,45	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,82	2,96	0,70
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,73	20,63	0,70
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,47	16,77	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,56	9,21	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,04	18,27	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,10	35,06	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,17	6,28	0,70
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,64	2,96	0,70
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,55	9,14	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	5,94	13,00	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,31	10,61	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,26	60,19	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,31	44,22	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	4,80	14,80	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,21	7,38	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,21	15,41	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,25	16,42	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,45	26,28	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,62	7,88	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,01	46,16	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,06	66,97	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,23	41,63	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,60	66,97	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,06	20,28	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,01	20,96	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	4,92	28,16	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,30	27,74	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,06	38,47	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Bodemgebieden_BGT_2021_01	170	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131795,42	442307,27	5	319,35	238,92
Bodemgebieden_BGT_2021_01	171	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131453,79	442024,08	56	387,10	380,24
Bodemgebieden_BGT_2021_01	172	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131577,98	442421,96	51	622,01	1029,53
Bodemgebieden_BGT_2021_01	173	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131611,30	442255,95	4	9,04	5,04
Bodemgebieden_BGT_2021_01	174	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131559,60	442115,88	6	34,93	19,16
Bodemgebieden_BGT_2021_01	175	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131579,13	442132,74	5	13,67	6,72
Bodemgebieden_BGT_2021_01	176	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131431,76	442002,33	4	7,35	3,32
Bodemgebieden_BGT_2021_01	177	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131595,57	442146,93	9	40,63	23,92
Bodemgebieden_BGT_2021_01	178	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131564,58	442069,82	4	11,23	5,17
Bodemgebieden_BGT_2021_01	179	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131572,33	442126,87	5	23,58	12,48
Bodemgebieden_BGT_2021_01	180	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131698,99	442238,92	4	13,70	6,07
Bodemgebieden_BGT_2021_01	181	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131374,59	442342,96	7	18,32	8,17
Bodemgebieden_BGT_2021_01	182	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131810,96	442284,31	5	4,22	1,10
Bodemgebieden_BGT_2021_01	184	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131492,68	442183,74	4	6,01	2,25
Bodemgebieden_BGT_2021_01	188	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131545,12	442355,62	7	38,67	61,09
Bodemgebieden_BGT_2021_01	189	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131595,72	442331,52	4	19,89	13,58
Bodemgebieden_BGT_2021_01	190	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131623,97	442352,07	26	240,12	773,14
Bodemgebieden_BGT_2021_01	191	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131667,93	442250,16	25	93,29	63,93
Bodemgebieden_BGT_2021_01	192	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131468,46	442322,98	5	69,99	123,87
Bodemgebieden_BGT_2021_01	193	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131763,12	442364,47	4	32,02	55,07
Bodemgebieden_BGT_2021_01	194	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131468,46	442322,98	5	41,00	99,95
Bodemgebieden_BGT_2021_01	195	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131444,03	442327,91	4	33,60	66,13
Bodemgebieden_BGT_2021_01	196	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131472,45	442304,80	4	35,00	67,85
Bodemgebieden_BGT_2021_01	197	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131486,63	442348,91	4	38,00	60,05
Bodemgebieden_BGT_2021_01	198	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131475,12	442312,99	129	5,68	2,55
Bodemgebieden_BGT_2021_01	199	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131326,74	442072,26	6	13,45	10,90
Bodemgebieden_BGT_2021_01	200	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131544,08	442050,26	12	15,88	5,07
Bodemgebieden_BGT_2021_01	201	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131522,91	442030,24	8	25,17	9,86
Bodemgebieden_BGT_2021_01	202	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131554,00	442060,48	9	15,23	4,42
Bodemgebieden_BGT_2021_01	203	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131421,20	442220,69	7	51,83	63,38
Bodemgebieden_BGT_2021_01	204	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131789,38	442263,44	12	153,10	80,06
Bodemgebieden_BGT_2021_01	205	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131601,20	442094,49	8	27,28	11,89
Bodemgebieden_BGT_2021_01	206	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131667,62	442157,72	8	42,78	23,90
Bodemgebieden_BGT_2021_01	207	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131383,24	442104,52	16	66,02	94,45
Bodemgebieden_BGT_2021_01	208	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131563,06	442461,66	16	93,91	154,44

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,05	158,22	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,44	25,13	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,10	48,48	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,99	2,53	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,18	16,26	0,70
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,25	5,67	0,70
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,59	2,09	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,36	10,90	0,70
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,37	4,45	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,17	10,63	0,70
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,00	5,81	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,93	8,77	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,05	1,17	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,49	1,51	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	2,05	11,84	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,62	8,40	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,24	36,91	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,23	40,52	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,25	31,00	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	5,00	11,01	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	2,74	12,50	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	6,30	10,51	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	5,80	11,70	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	4,00	15,00	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	NVT	0,05	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,92	3,08	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,18	7,00	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,33	12,03	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,16	7,01	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,09	22,66	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,26	75,21	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,28	12,54	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,28	20,01	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,67	18,52	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,68	41,71	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Bodemgebieden_BGT_2021_01	209	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131839,11	442358,01	19	110,63	78,32
Bodemgebieden_BGT_2021_01	211	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131456,10	442005,04	44	60,13	33,37
Bodemgebieden_BGT_2021_01	212	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131634,84	442129,62	8	47,36	24,30
Bodemgebieden_BGT_2021_01	213	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131487,72	442491,24	17	46,59	60,04
Bodemgebieden_BGT_2021_01	214	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131661,40	442494,28	18	439,19	253,57
Bodemgebieden_BGT_2021_01	215	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131539,45	442555,64	16	140,49	640,14
Bodemgebieden_BGT_2021_01	216	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131812,44	442283,43	10	63,52	29,99
Bodemgebieden_BGT_2021_01	217	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131468,63	442243,57	6	45,34	42,31
Bodemgebieden_BGT_2021_01	218	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131812,44	442283,43	15	31,85	31,83
Bodemgebieden_BGT_2021_01	219	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131786,37	442315,27	19	220,75	139,91
Bodemgebieden_BGT_2021_01	220	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131598,71	442097,33	12	18,77	9,73
Bodemgebieden_BGT_2021_01	221	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131641,58	442135,59	12	5,90	1,78
Bodemgebieden_BGT_2021_01	222	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131627,66	442449,93	14	104,70	75,94
Bodemgebieden_BGT_2021_01	223	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131679,62	442167,90	12	15,85	8,59
Bodemgebieden_BGT_2021_01	224	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131543,73	442447,67	12	72,65	34,73
Bodemgebieden_BGT_2021_01	225	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131725,06	442207,73	8	104,63	59,13
Bodemgebieden_BGT_2021_01	226	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131334,75	442241,14	15	177,53	360,65
Bodemgebieden_BGT_2021_01	227	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131763,20	442436,58	7	228,46	113,89
Bodemgebieden_BGT_2021_01	228	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131587,31	442087,99	8	6,70	2,29
Bodemgebieden_BGT_2021_01	229	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131853,11	442304,05	4	14,52	5,26
Bodemgebieden_BGT_2021_01	230	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131866,24	442329,93	8	41,54	21,55
Bodemgebieden_BGT_2021_01	231	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131366,90	442092,39	31	46,06	166,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	232	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131635,41	442533,50	30	183,72	219,41
Bodemgebieden_BGT_2021_01	233	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131804,40	442276,56	8	26,80	12,77
Bodemgebieden_BGT_2021_01	234	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131519,82	442399,56	26	127,97	229,22
Bodemgebieden_BGT_2021_01	235	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131610,58	442108,28	12	17,18	7,90
Bodemgebieden_BGT_2021_01	236	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131510,60	442318,15	64	509,98	403,58
Bodemgebieden_BGT_2021_01	237	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131401,22	442020,87	10	64,53	46,56
Bodemgebieden_BGT_2021_01	238	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131354,81	442154,28	259	1540,92	6950,38
Bodemgebieden_BGT_2021_01	239	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131792,64	442318,84	19	163,39	369,02
Bodemgebieden_BGT_2021_01	240	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131506,78	442173,54	20	128,84	133,60
Bodemgebieden_BGT_2021_01	241	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131332,89	442063,87	5	12,04	6,29
Bodemgebieden_BGT_2021_01	242	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131485,63	442158,98	8	62,31	104,11
Bodemgebieden_BGT_2021_01	243	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131764,85	442368,74	45	277,39	1668,46
Bodemgebieden_BGT_2021_01	244	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131400,07	442081,81	132	630,50	1740,13

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,02	33,15	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,34	4,44	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,29	22,54	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,62	22,14	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,27	96,14	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,10	61,76	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,34	30,05	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,64	16,87	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,04	11,11	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,03	49,62	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,27	8,06	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,21	1,87	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,31	36,94	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,30	6,34	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,22	35,15	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,38	50,95	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,92	59,94	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,28	81,20	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,23	2,39	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,82	6,44	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,40	19,25	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,60	5,00	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,28	32,98	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,26	12,28	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,17	28,79	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,23	7,37	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,03	100,57	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,49	16,62	0,30
Bodemgebieden_BGT_2021_01	NVT	50,34	0,30
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,27	31,12	0,70
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,61	20,96	0,30
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1,17	3,59	0,30
Bodemgebieden_BGT_2021_01	3,79	27,36	0,30
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,14	48,24	0,70
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,13	27,42	0,30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Bodemgebieden_BGT_2021_01	245	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131504,56	442148,51	31	113,53	272,58
Bodemgebieden_BGT_2021_01	246	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131873,53	442322,39	33	183,04	747,76
Bodemgebieden_BGT_2021_01	247	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131310,31	442093,25	35	124,59	231,35
Bodemgebieden_BGT_2021_01	248	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131558,78	442116,77	461	2591,85	8891,44
Bodemgebieden_BGT_2021_01	249	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131652,54	442529,55	8	42,88	82,82
Bodemgebieden_BGT_2021_01	250	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131402,27	442379,32	8	4,74	1,40
Bodemgebieden_BGT_2021_01	251	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131376,42	442343,36	18	37,85	18,90
Bodemgebieden_BGT_2021_01	252	6	10:01, 3 mrt 2023			Polygoon	131338,08	442057,63	3	4,95	0,66
Bodemgebieden_BGT_2021_01	1013	6	10:08, 3 mrt 2023			Polygoon	131462,16	442226,43	27	234,34	845,89

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,23	10,70	0,30
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,10	43,75	0,70
Bodemgebieden_BGT_2021_01	NVT	23,98	0,30
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,05	39,52	0,30
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,60	15,74	0,70
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,25	1,31	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,07	8,31	0,00
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,62	2,20	0,30
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,04	46,73	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden_BGT_2021_01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen_DTB_2021_06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen_Geodan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Panden_BAG_2021_04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kortenhoevendijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kortenhoevenseweg 60 km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwe Rijksweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oud Rijksweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
43313935	winterbedlijn	--
47043296	opnamegrens	--
47043717	doorgang	--
47050669	doorgang	--
47050672	raster/hekwerk	--
47042937	raster/hekwerk	--
47050673	raster/hekwerk	0,83
47050274	raster/hekwerk	0,83
47043729	raster/hekwerk	--
47050271	raster/hekwerk	--
47044128	raster/hekwerk	--
47042935	raster/hekwerk	--
47050665	raster/hekwerk	--
47043722	raster/hekwerk	--
47043308	raster/hekwerk	--
47044131	raster/hekwerk	--
47042936	raster/hekwerk	--
47044129	raster/hekwerk	--
47043725	raster/hekwerk	1,11
47043302	raster/hekwerk	--
47043301	raster/hekwerk	--
47043723	raster/hekwerk	--
47043728	raster/hekwerk	--
47043714	raster/hekwerk	--
47043724	raster/hekwerk	--
47043727	raster/hekwerk	--
47043718	raster/hekwerk	--
47050281	haag/heg	--
47050694	haag/heg	--
47050671	talud(onderkant)	--
47043731	talud(onderkant)	--
47043307	talud(onderkant)	--
47050279	talud(onderkant)	--
47043726	talud(onderkant)	--
47050677	talud(onderkant)	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
47043730	talud(onderkant)	--
47050676	talud(onderkant)	--
47043713	talud(onderkant)	--
47043310	talud(onderkant)	--
47043309	talud(bovenkant)	--
47043719	talud(bovenkant)	--
47043306	talud(bovenkant)	--
47043303	talud(bovenkant)	--
47050276	talud(bovenkant)	--
47043732	talud(bovenkant)	--
47043304	talud(bovenkant)	--
47050674	talud(bovenkant)	--
47043715	talud(bovenkant)	--
47043733	talud(bovenkant)	--
47043299	talud(bovenkant)	--
47050675	talud(bovenkant)	--
47043734	talud(bovenkant)	--
47043716	talud(bovenkant)	--
47043297	talud(bovenkant)	--
47044021	doorgang	--
47044891	talud(onderkant)	--
47044899	talud(onderkant)	--
47044889	talud(bovenkant)	--
47044890	talud(bovenkant)	--
47044897	talud(bovenkant)	--
43312281	hoogteverschillijn	--
43312278	winterbedlijn	--
47043615	opnamegrens	--
47050291	doorgang	--
47050288	doorgang	--
47689999	doorgang	--
47050296	doorgang	--
47044888	doorgang	--
47043614	doorgang	--
47689625	doorgang	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
47689621	doorgang	--
47050308	doorgang	--
47050304	doorgang	--
47050295	doorgang	--
47050283	raster/hekwerk	--
47050277	raster/hekwerk	--
47050747	raster/hekwerk	--
47044005	raster/hekwerk	--
47050310	raster/hekwerk	--
47050305	raster/hekwerk	--
47696907	raster/hekwerk	--
47050293	raster/hekwerk	--
47044892	raster/hekwerk	--
47044018	raster/hekwerk	--
47050700	raster/hekwerk	--
47050697	raster/hekwerk	--
47044885	raster/hekwerk	4,11
47044019	raster/hekwerk	--
47050303	raster/hekwerk	7,20
47050302	raster/hekwerk	--
47044886	raster/hekwerk	--
47044001	raster/hekwerk	--
47050294	raster/hekwerk	--
47050698	raster/hekwerk	--
47050284	raster/hekwerk	--
47050282	raster/hekwerk	--
47044893	raster/hekwerk	--
47044887	raster/hekwerk	--
47689600	raster/hekwerk	--
47044881	raster/hekwerk	--
47044016	raster/hekwerk	--
47044006	raster/hekwerk	--
47050306	raster/hekwerk	--
47050297	raster/hekwerk	--
47050280	raster/hekwerk	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
47050748	raster/hekwerk	--
47050292	raster/hekwerk	--
47044027	raster/hekwerk	--
47050749	raster/hekwerk	--
47044004	raster/hekwerk	--
47044017	raster/hekwerk	--
47044020	raster/hekwerk	--
47050298	raster/hekwerk	--
47043610	raster/hekwerk	--
47687579	haag/heg	--
47681459	haag/heg	--
47050285	haag/heg	--
47050696	haag/heg	--
47044894	haag met raster	--
47681152	insteek sloot	--
47044028	insteek sloot	--
47044883	talud(onderkant)	--
47050695	talud(onderkant)	--
47050314	talud(onderkant)	--
47697261	talud(onderkant)	--
47038717	talud(onderkant)	--
47050693	talud(onderkant)	--
47044884	talud(onderkant)	--
47050287	talud(onderkant)	--
47050307	talud(onderkant)	--
47044003	talud(onderkant)	--
47050699	talud(onderkant)	--
47687581	talud(onderkant)	--
47044024	talud(onderkant)	--
47043613	talud(onderkant)	--
47043611	talud(bovenkant)	--
47044882	talud(bovenkant)	--
47050286	talud(bovenkant)	--
47685620	talud(bovenkant)	--
47050299	talud(bovenkant)	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
47044002	talud(bovenkant)	--
47043609	talud(bovenkant)	--
47050300	talud(bovenkant)	--
47043612	talud(bovenkant)	--
47038716	talud(bovenkant)	--
47044023	talud(bovenkant)	--
47043616	talud(bovenkant)	--
47050312	talud(bovenkant)	--
47685609	talud(bovenkant)	--
47050275	talud(onderkant)	--
47681152	insteek sloot	--
47044024	talud(onderkant)	--
47685620	talud(bovenkant)	--
18	kade	--
18	kade	--
531	breakline	--
536	breakline	--
557	breakline	--
18	kade	--
18	kade	--
18	kade	--
18	kade	--
512	breakline	--
512	breakline	--
513	breakline	--
513	breakline	--
533	breakline	--
555	breakline	--
556	breakline	--
18	kade	--
18	kade	--
18	kade	--
553	breakline	--
554	breakline	--
559	breakline	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
560	breakline	--
804	water	-0,02
18	kade	--
18	kade	0,58
18	kade	--
18	kade	--
18	kade	--
122	buildup	--
530	breakline	--
532	breakline	--
558	breakline	--
1	kade	--
561	breakline	--
562	breakline	--
133	kade	--
134	kade	--
147	buildup	--
807	breakline	--
952	water	0,45
147	buildup	1,51
199	buildup	--
790	breakline	--
795	breakline	--
147	buildup	--
951	water	0,45
18	kade	--
18	kade	--
5	kade	--
11	kade	--
11	kade	--
22	kade	--
22	kade	--
40	kade	--
65	kade	--
105	buildup	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
182	breakline	--
199	breakline	--
205	breakline	--
206	breakline	--
207	breakline	--
213	breakline	--
218	breakline	--
534	breakline	--
535	breakline	--
537	breakline	--
601	breakline	--
605	breakline	--
790	water	0,16
805	water	0,39
840	water	0,39
5	kade	--
5	kade	--
6	kade	--
8	kade	--
22	kade	--
22	kade	--
22	kade	--
22	kade	--
39	kade	--
39	kade	--
65	kade	--
97	buildup	--
200	breakline	--
602	breakline	--
603	breakline	--
607	breakline	--
608	breakline	--
756	water	0,06
782	water	0,00
810	water	0,09

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10	kade	--
18	kade	--
18	kade	--
22	kade	--
90	buildup	--
122	buildup	--
604	breakline	--
65	kade	--
65	kade	--
8	kade	--
65	kade	--
91	buildup	--
104	buildup	--
10	kade	--
11	kade	--
239	breakline	--
289	breakline	--
332	breakline	--
842	water	1,31
52	kade	--
331	breakline	--
331	breakline	--
331	breakline	--
53	kade	--
53	kade	--
53	kade	--
60	kade	--
60	kade	--
111	buildup	--
111	buildup	--
111	buildup	--
241	breakline	--
244	breakline	--
284	breakline	--
285	breakline	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
287	breakline	--
288	breakline	--
802	water	0,77
240	breakline	--
53	kade	--
60	kade	--
60	kade	--
773	water	0,67
243	breakline	--
242	breakline	--
60	kade	--
39	kade	--
39	kade	--
832	water	-0,64
49	kade	--
49	kade	1,01
106	buildup	--
183	breakline	--
187	breakline	--
188	breakline	--
831	water	-0,64
843	water	0,09
49	kade	--
106	buildup	--
181	breakline	--
203	breakline	--
209	breakline	--
211	breakline	--
806	water	-0,15
6	kade	--
6	kade	--
6	kade	--
8	kade	--
65	kade	--
204	breakline	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6	kade	--
104	buildup	--
10	kade	--
11	kade	--
11	kade	--
13	kade	--
13	kade	--
55	kade	--
55	kade	--
55	kade	--
56	kade	--
56	kade	--
56	kade	--
58	kade	--
59	kade	--
116	buildup	--
87	buildup	--
88	buildup	--
88	buildup	--
88	buildup	--
88	buildup	--
90	buildup	--
90	buildup	--
112	buildup	--
112	buildup	--
115	buildup	--
116	buildup	--
216	breakline	--
219	breakline	--
220	breakline	--
222	breakline	--
223	breakline	--
224	breakline	--
225	breakline	--
245	breakline	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
252	breakline	--
256	breakline	--
262	breakline	--
263	breakline	--
263	breakline	--
264	breakline	--
227	breakline	--
265	breakline	--
272	breakline	--
274	breakline	--
275	breakline	--
278	breakline	--
281	breakline	--
282	breakline	--
721	breakline	--
723	breakline	--
755	water	0,40
762	water	0,91
766	water	0,53
767	water	0,47
775	water	0,52
785	water	0,38
812	water	0,67
817	water	0,52
12	kade	--
13	kade	--
58	kade	--
1	kade	--
1	kade	--
2	kade	0,96
2	kade	--
15	kade	--
15	kade	--
16	kade	--
56	kade	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
58	kade	--
89	buildup	--
270	breakline	--
108	buildup	--
111	buildup	--
112	buildup	--
112	buildup	--
113	buildup	--
119	buildup	--
215	breakline	--
228	breakline	--
250	breakline	--
257	breakline	--
267	breakline	--
267	breakline	--
269	breakline	--
272	breakline	--
273	breakline	--
279	breakline	--
514	breakline	--
518	breakline	--
523	breakline	--
524	breakline	--
525	breakline	--
526	breakline	--
529	breakline	--
248	breakline	--
57	kade	--
88	buildup	--
88	buildup	--
58	kade	--
58	kade	0,90
58	kade	--
1	kade	--
1	kade	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
3	kade	--
15	kade	--
15	kade	--
16	kade	--
54	kade	--
55	kade	--
57	kade	--
58	kade	--
87	buildup	--
88	buildup	--
88	buildup	--
107	buildup	--
112	buildup	--
112	buildup	--
113	buildup	--
247	breakline	--
253	breakline	--
255	breakline	--
258	breakline	--
271	breakline	--
280	breakline	--
476	breakline	--
476	breakline	--
478	breakline	--
515	breakline	--
516	breakline	--
520	breakline	--
521	breakline	--
528	breakline	--
529	breakline	--
722	breakline	--
791	water	0,45
800	water	0,88
809	water	0,51
824	water	0,59

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
830	water	0,73
110	buildup	--
11	kade	--
11	kade	--
22	kade	--
221	breakline	--
283	breakline	--
9	kade	--
9	kade	--
13	kade	1,17
217	breakline	--
774	water	0,68
786	water	0,54
1	kade	--
15	kade	--
16	kade	--
16	kade	--
16	kade	--
16	kade	--
58	kade	--
58	kade	--
58	kade	--
214	breakline	--
263	breakline	--
268	breakline	--
276	breakline	--
522	breakline	--
525	breakline	--
527	breakline	--
765	water	0,07
9	kade	--
1	kade	--
2	kade	--
2	kade	1,07
15	kade	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15	kade	--
16	kade	--
55	kade	1,40
58	kade	--
58	kade	--
58	kade	--
58	kade	1,19
88	buildup	1,24
107	buildup	--
107	buildup	--
107	buildup	--
107	buildup	--
108	buildup	--
108	buildup	--
113	buildup	--
246	breakline	--
477	breakline	--
517	breakline	--
529	breakline	--
724	breakline	--
768	water	0,14
784	water	0,74
286	breakline	--
286	breakline	--
286	breakline	--
286	breakline	--
804	water	-0,02
810	water	0,09
786	water	0,54

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	ad op 3-3-2023
Laatst ingezien door	ad op 3-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar