

Kiss & Ride-zone Brede School Ameide

Aanleiding

Aan de Doelakkerweg in Ameide wordt een brede school gerealiseerd. In deze school komt Basisschool De Kandelaar, op dit moment nog gevestigd aan de Meidoornlaan, en een kinderopvang. Bij het ontwerpen van het gebouw en de omgeving van deze locatie wordt de verkeersafwikkeling integraal meegenomen. Hiervoor dienen verschillende verkeersvoorzieningen ingepast te worden, waaronder eventueel een zogenaamde Kiss & Ride-zone, een gebied waarbinnen kinderen met de auto kunnen worden afgezet of kunnen worden opgehaald. De gemeente Zederik vraagt zich af of een dergelijke voorziening nodig is en zo ja, hoe groot deze voorziening moet zijn. In deze notitie wordt dit onderwerp nader uitgewerkt.

Noodzaak Kiss & Ride-zone

Om de noodzaak van een Kiss & Ride-zone te kunnen bepalen zijn tellingen gehouden bij de huidige schoolomgeving van Basisschool De Kandelaar. Door middel van observaties, in het gebied zoals aangegeven in figuur 1, is bepaald hoeveel kinderen er met de auto worden gebracht door ouders zonder dat zij meelopen naar de school. Tevens is bepaald hoeveel parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied nog beschikbaar waren.



Figuur 1: onderzoeksgebied

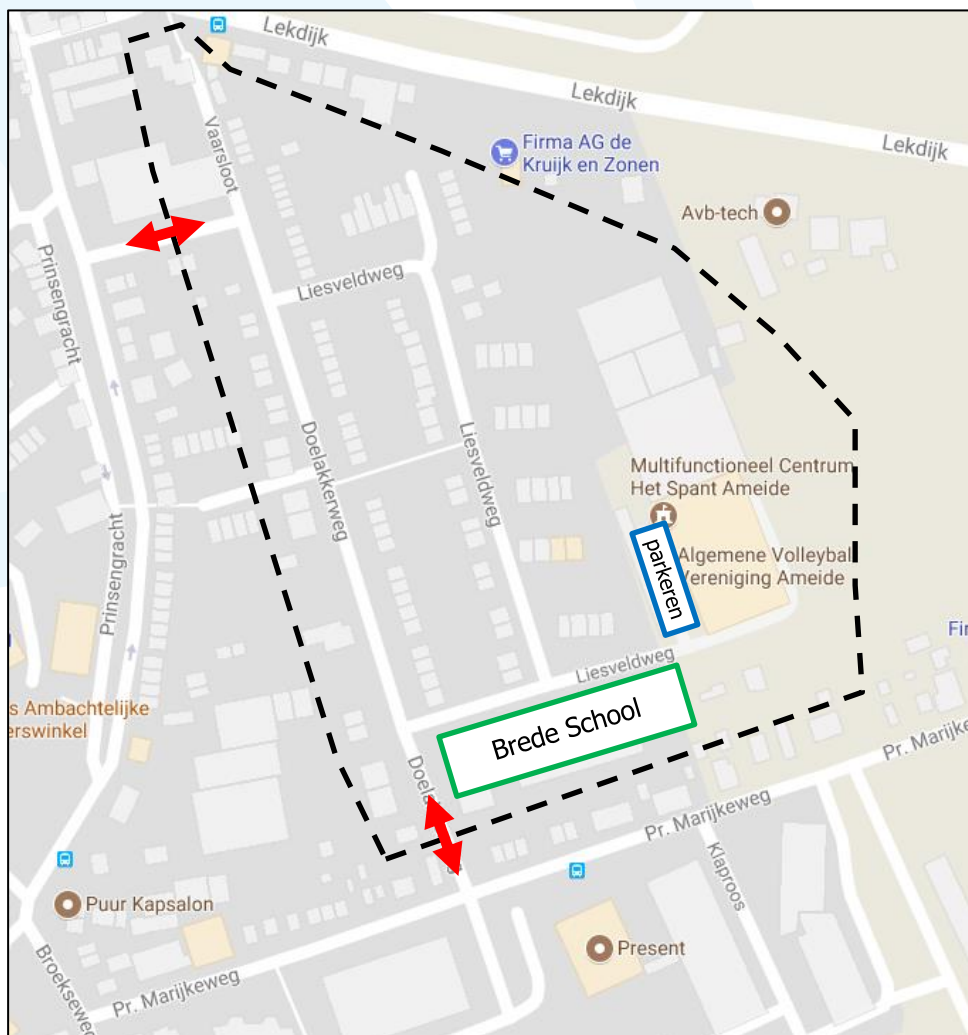
De tellingen zijn uitgevoerd op dinsdag 4 juli, donderdag 6 juli, dinsdag 26 september en donderdag 28 september 2017, steeds van 8:00 tot 8:30 uur. Het resultaat van de tellingen is weergegeven in bijlage 1. Hieruit blijkt dat:

- er geen kinderen op een parkeervak worden afgezet;
- maximaal 11 voertuigen stoppen op de rijbaan om kinderen af te zetten;
- het afzetten van kinderen redelijk gelijkmatig gebeurt. Het maximaal aantal voertuigen dat vrijwel tegelijkertijd komt aanrijden is 3;
- in het onderzoeksgebied, met name op De Tol, altijd minimaal 4 parkeerplaatsen vrij zijn.

Op basis van deze observatie kan worden geconcludeerd dat een Kiss & Ride-strook met een capaciteit van 3 voertuigen in principe voldoende is voor het brengen van kinderen naar basisschool De Kandelaar.

Verkeerscirculatie Brede School Doelakkerweg

De Brede School wordt gebouwd aan de Doelakkerweg / Liesveldweg. Van het ontwerp van de school, het schoolplein en de inpassing hiervan in de omgeving zijn reeds tekeningen beschikbaar (zie ook figuur 3). De bijbehorende parkeervoorzieningen zijn gepland nabij MFC Het Spant. Deze school- en parkeerlocatie is uitsluitend te bereiken via de Doelakkerweg, vanuit de richting Prinsengracht of vanuit de richting Pr. Marijkeweg. Op figuur 3 is dit weergegeven. Dit is het uitgangspunt bij het opstellen van dit advies.



Figuur 3: toekomstige verkeerssituatie Brede School

Advies

Het advies ten behoeve van de verkeerssituatie rondom de school is onder te verdelen in de volgende aspecten:

- Parkeren personeel;
- Brengen en halen kinderen (parkeren + meelopen ouders naar school);
- Brengen en halen middels Kiss & Ride;

Parkeren personeel

Rondom de te realiseren Brede School zijn enkele voorzieningen aanwezig die tevens gebruikt kunnen worden voor bezoekers/medewerkers van de Brede School. Het personeel van de Brede School heeft de gelegenheid te parkeren op het parkeerterrein van het MFC zoals aangegeven in figuur 2.

Brengen en halen kinderen (parkeren + meelopen ouders):

De entree van het nieuwe schoolgebouw is gesitueerd aan de noordzijde en gelegen aan de Liesveldweg. Gezien de huidige inrichting van de Liesveldweg en de inrichting van het terrein van de school is het niet wenselijk voertuigen te parkeren aan de schoolzijde. Het profiel van de weg is dermate smal dat parkeren op de rijbaan niet wenselijk is. Het wordt onoverzichtelijk met de kans dat de veiligheid van de schoolgaande kinderen in gevaar komt.

Het voorstel is dat ook voor het brengen en halen van kinderen het parkeerterrein nabij het MFC wordt gebruikt. De afstand tot de ingang van het schoolgebouw is beperkt en de route kan zonder oversteken van wegen worden afgelegd. Wel wordt geadviseerd een voetpad aan te leggen naar het parkeerterrein zodat onnodige oversteekbewegingen van ouders met kinderen wordt voorkomen.

Brengen en halen kinderen (Kiss & Ride)

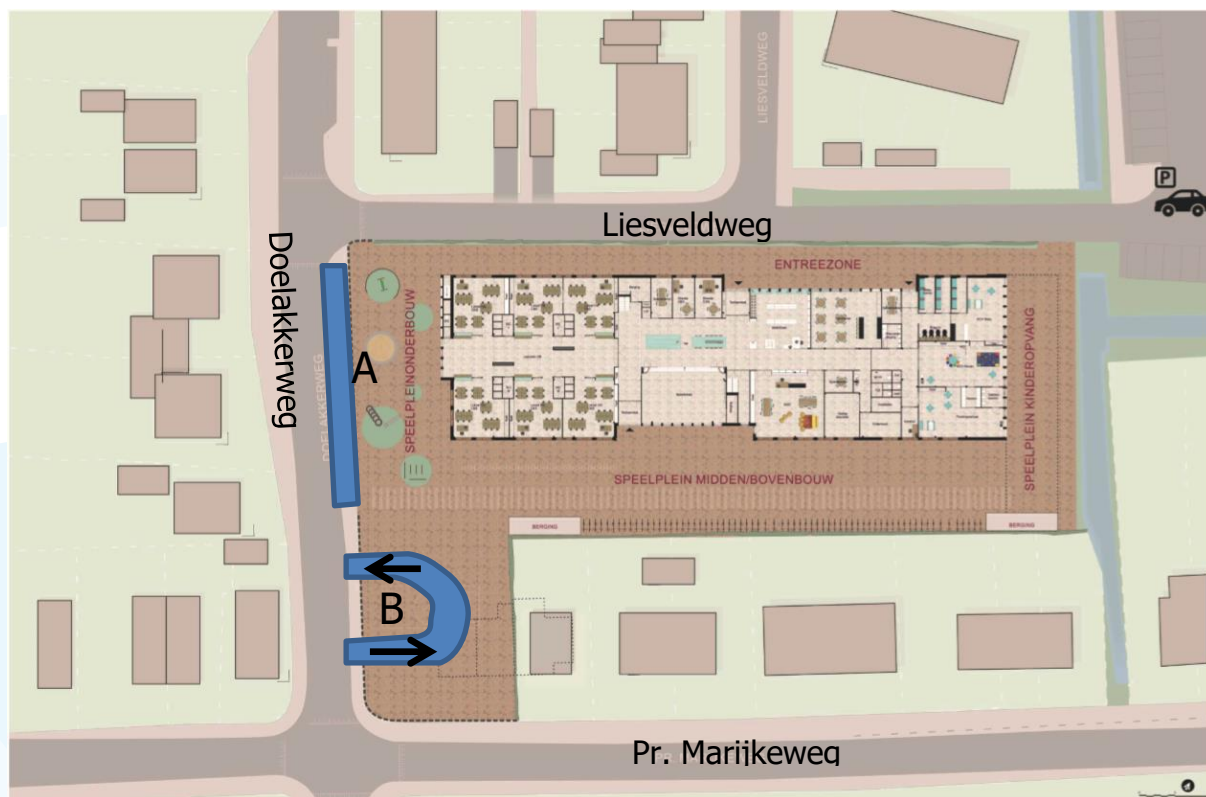
Uit een veldmeting is naar voren gekomen dat er weinig kinderen worden afgezet voor de school waardoor er geen behoefte is aan een Kiss + Ride voorziening nabij de school. Het merendeel van de ouders parkeert het voertuig in de omgeving van de school en loopt samen met het kind naar de school. Mocht het haal en brenggedrag van de ouders op de nieuwe schoollocatie veranderen zijn twee mogelijkheden om een mogelijke Kiss + Ride voorziening te realiseren. Vanuit veiligheidsoogpunt en het autogebruik niet verder te stimuleren is het niet verstandig om het Kiss & Ride recht voor de ingang van de school te laten plaatsvinden. Ook gezien het huidige wegprofiel van de Liesveldweg geen wenselijke situatie.

Met enkele aanpassingen is het realiseren van enkele langspaarvakken mogelijk aan de Doelakkerweg, tussen de Liesveldweg en Pr. Marijkeweg (zie figuur 3, optie A). Op deze locatie wordt de gelegenheid geboden kinderen aan de schoolzijde uit te laten stappen. Hierdoor kan men veilig de school betreden. Uit de metingen blijkt dat er hooguit gelijktijdig 3 voertuigen zijn waargenomen die de kinderen brengen. Het realiseren van enkele (drie tot vier) langspaarvakken en middels bebording duidelijk maken dat tijdens begin en einde van de schooltijden, van 8.00u tot 9.00u en eventueel¹ van 15.00 – 16.00u, enkel kortstondig geparkeerd mag worden (maximale parkeerduur 5 min). Het naleven van deze tijden is echter afhankelijk van handhaving en naleven van deze parkeerbeperking. Buiten de schooltijden kunnen de parkeervakken gebruikt worden door bewoners/bezoekers waardoor er op dit wegvak niet meer op de rijbaan geparkeerd hoeft te worden. Echter tijdens het halen/brengen van de kinderen zal de Kiss + Ride keerbewegingen teweeg brengen in de Doelakkerweg. De aanwezigheid van fietsers en kerende voertuigen maakt dit tot een onveilige situatie.

Als alternatief is het mogelijk om een deel van het schoolterrein op te offeren voor een Kiss & Ride strook (rondrijden, zie figuur 3 optie B). De buitenruimte die de school beschikbaar heeft wordt hierdoor beperkt. Tevens ontstaan er de nodige afslagbewegingen in de Doelakkerweg wat de verkeersveiligheid niet bevordert. De capaciteit van dit terrein zal beperkt zijn tot ca. 5 voertuigen en vraagt de nodige maatregelen voordat deze ingepast kan worden in de bestaande omgeving.

Verkeer, infra en mobiliteit

¹ Voor het ophalen van de kinderen wordt aan de ouders de gelegenheid gegeven gebruik te maken van de Kiss + Ride. In de praktijk zal men langer parkeren dan bij het wegbrengen van de kinderen.



Figuur 3: ontwerp school en omgeving + mogelijkheden Kiss & Ride (indicatief)

Bijlage 1: detailgegevens observatie schoolzone

	dinsdag 4 juli 2017				donderdag 6 juli 2017				dinsdag 26 september 2017				donderdag 28 september 2017			
Tijdstip	uitstappen op een parkeervak	uitstappen op rijbaan	aantal vrije parkeerplaatsen Meidoornlaan ten noorden van De Tol	aantal vrije parkeerplaatsen De Tol	uitstappen op een parkeervak	uitstappen op rijbaan	aantal vrije parkeerplaatsen Meidoornlaan ten noorden van De Tol	aantal vrije parkeerplaatsen De Tol	uitstappen op een parkeervak	uitstappen op rijbaan	aantal vrije parkeerplaatsen Meidoornlaan ten noorden van De Tol	aantal vrije parkeerplaatsen De Tol	uitstappen op een parkeervak	uitstappen op rijbaan	aantal vrije parkeerplaatsen Meidoornlaan ten noorden van De Tol	aantal vrije parkeerplaatsen De Tol
8:05			8	5			9	5			8				7	5
8:06			8	5			9	5			8				7	5
8:07			8	5			9	5			8				7	5
8:08			8	5			9	5			8			2	7	5
8:09			8	5			9	5			8			1	6	5
8:10			7	5			9	5			8				7	5
8:11			7	5			9	5			8				7	5
8:12		1	7	5		1	9	5			8				7	4
8:13			7	5			9	5			8				7	4
8:14			8	5			10	5		1	8			1	7	4
8:15			8	5			10	5			8			2	6	4
8:16			8	5		1	10	5			8				5	4
8:17			7	5		1	8	5			8			3	4	4
8:18			7	5			8	5			6			1	2	4
8:19		1	7	5		1	8	5			7				2	4
8:20			6	5			7	5			6				1	4
8:21		1	6	5		1	7	5		2	6				1	4
8:22			4	5			5	5		1	5				1	4
8:23			4	5			5	5			5			1	2	4
8:24			4	5			5	5			5				2	4
8:25		1	4	5		1	5	5			5				2	4
8:26			4	5			5	5			5				2	4
8:27			4	5			5	5			5				2	4
8:28			4	5			5	5			5				2	4
8:29			4	5			4	5			7				2	4
8:30			3	5			4	5			7				2	4
Totaal	0	4			0	6			0	4			0	11		