

**Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Overheicop te Schoonrewoerd.**

*Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder wegverkeerslawaaï voor de bouw van 9 woningen
aan de Overheicop te Schoonrewoerd, gemeente Leerdam.*

Rapporttitel: Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder Overheicop te Schoonrewoerd

Referentie: PLA 17.09

Datum: 28 november 2017, actualisatie 31 augustus 2018

Opdrachtgever: Plannenmakers
Abstederdijk 36
3582 BN Utrecht
Contactpersoon: drs. ing. C.M. Vaartjes

Opgesteld door: Weel geluidadvies
ing. C.M. Weel
van Noordtkade 18 B
1013 BZ Amsterdam

tel. 020-6880214
mob. 06 – 44 57 47 83
e-mail: cmweel@yahoo.com

Kvk: 51299739

1. Inleiding.

In opdracht Plannen-makers, de heer Chris Vaartjes is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels van 9 nieuw te bouwen woningen aan de Overheicop te Schoonrewoerd, gemeente Leerdam.

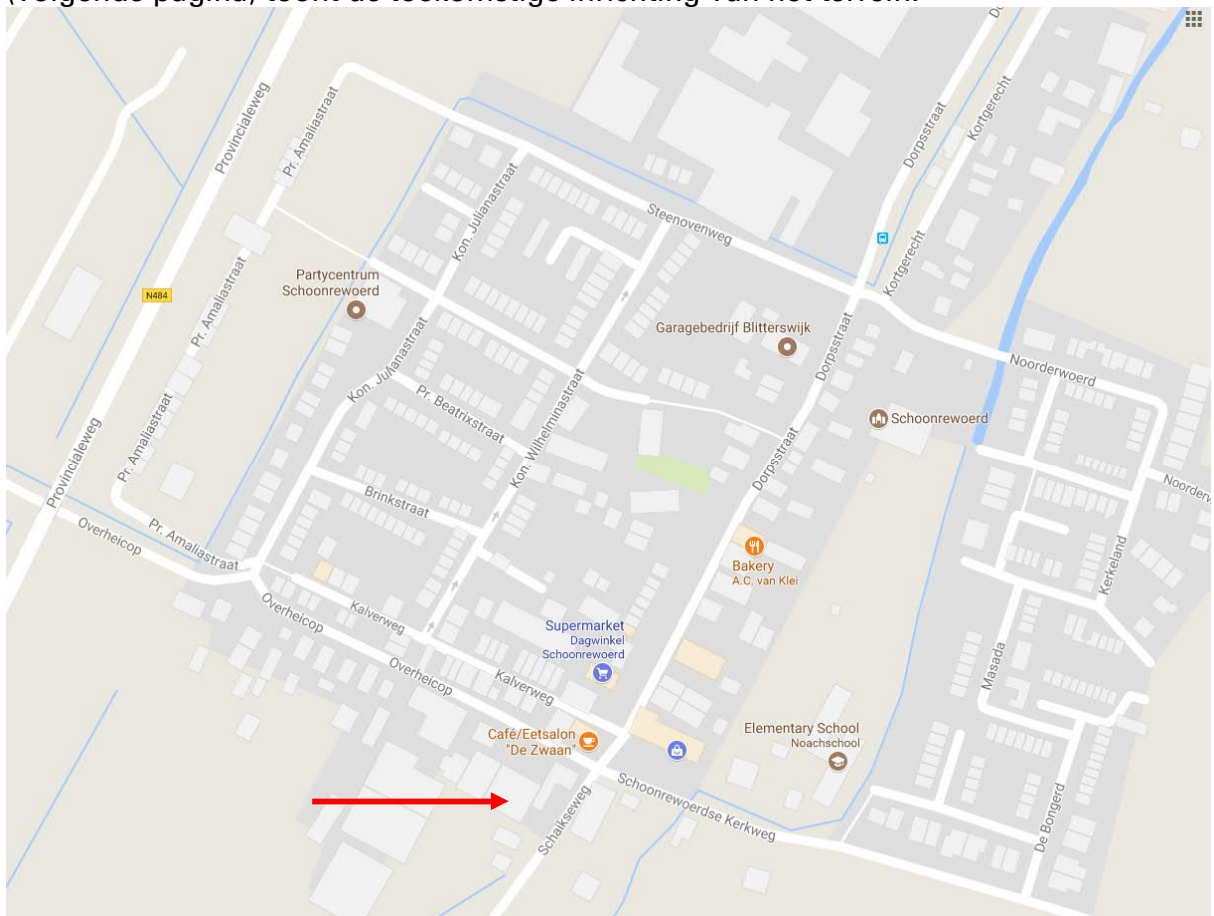
Dit onderzoek beschrijft de geluidhinder en het wettelijk kader met betrekking tot wegverkeerslawaaï.

De berekende geluidbelasting op de gevels wordt getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en aan de eisen uit het gemeentelijke Hogere waardenbeleid, voor zover daar aanleiding toe bestaat. Daarnaast wordt ingegaan op mogelijke maatregelen om de geluidbelasting te verlagen voor zover van toepassing.

2. Situatiebeschrijving.

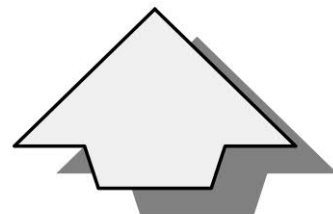
Schoonrewoerd is een landelijk gelegen dorp met voornamelijk rustige 30 km/uur-wegen. De Overheicop is een smalle doorgaande weg die het landelijk gebied verbindt met de Schaikseweg en de Schoonrewoerdse Kerkweg aan de zuidoostzijde van het dorp.

Aan de Overheicop worden bestaande verouderde opstallen gesloopt. Op het perceel worden 9 grondgebonden woningen gerealiseerd. De woningen krijgen een goothoogte van circa 5,5 meter en een nokhoogte van 8 meter. Op de begane grond en de eerste verdieping komen verblijfsruimten. De bijbehorende waarneemhoogten zijn 1,5, 4,5 en 7,5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De plankaart (volgende pagina) toont de toekomstige inrichting van het terrein.



Figuur 1: ligging van de woningen in Schoonrewoerd.

onderzoek invulling Overheicop te Schoonrewoerd



Figuur 2: situering woningen op het perceel.

3. Wettelijk kader.

Het onderhavige onderzoek wordt uitgevoerd op basis van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt het begrip geluidzone gehanteerd. Een geluidzone langs een weg of spoorweg is een planologische aandachtzone. Ruimtelijke ontwikkelingen binnen deze zone dienen te worden getoetst aan de voorwaarden die de Wet geluidhinder stelt aan deze ontwikkelingen. De omvang van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, binnen- of buitenstedelijk.

Het betreft hier een binnenstedelijk gebied. Aangezien het plangebied binnen meerdere zones ligt is een akoestisch onderzoek verplicht.

Zonering.

De N484 heeft een geluidzone van 250 meter aan weerszijden van de weg. De Schaikseweg heeft een geluidzone van 200 meter.

De N484 ligt op 235 meter van het te ontwikkelen project. De Schaikseweg ligt op ongeveer 50 meter afstand. Daarmee ligt het plan binnen meerdere zones en is een akoestisch onderzoek verplicht.

De Overheicop is een 30 km/uur-weg en is op grond van de Wet geluidhinder niet gezoneerd. Dit betekent dat toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet aan de orde is. Dit geldt ook voor de Dorpsstraat (verlengde van de Schaikseweg en de Schoonrewoerdse Kerkweg (verlengde van Overheicop). Ook de nabijgelegen Koningin Wilhelminastraat (30 km/uur) wordt in het onderzoek betrokken.

Voorkeursgrenswaarde.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai op de gevel van een geluidgevoelige bestemming bedraagt 48 dB (art. 82 lid 1 van de Wet geluidhinder).

Maximale ontheffingswaarde en aftrek.

De N484 is een buitenstedelijke weg met een maximum snelheid van 80 km/uur. Van de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de N484 mag, alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder nog 2, 3 of 4 dB worden afgetrokken wegens het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst (artikel 110g van de Wet geluidhinder). De variabele aftrek van 2, 3 of 4 dB geldt voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/uur en hoger waarbij de aftrek afhankelijk is van de geluidbelasting op de gevel van de geluidgevoelige bestemming. Voor wegen met een maximum snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek artikel 110g Wet geluidhinder 5 dB.

De Schaikseweg heeft een geluidzone van 200 meter, de maximum snelheid bedraagt 60 km/uur. Van de berekende geluidbelasting op de gevel van de woningen mag, alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder nog 5 dB worden afgetrokken wegens het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst (artikel 110g van de Wet geluidhinder).

Ter plaatse van de te realiseren woningen heeft de Schaikseweg een 30 km/uur-regime waarover later meer.

Voor nieuw te projecteren woningen binnen de geluidzone van een gezoneerde binnenstedelijke weg geldt een maximale ontheffingswaarde van 63 dB (art. 83 lid 2 van de Wet geluidhinder).

De Overheicop, de Koningin Wilhelminastraat, de Dorpsstraat en de Schoonrewoerdse Kerkweg hebben een maximum snelheid van 30 km/uur. Wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/uur hebben van rechtswege geen zone (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder). Dat betekent dat het geluid van het wegverkeer in die straat niet hoeft te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Op grond van jurisprudentie is het echter wel noodzakelijk om te bezien of het plan kan worden gekenmerkt door een goede ruimtelijke ordening. De criteria voor een goede ruimtelijke ordening zijn niet terug te vinden in wet- en regelgeving maar vinden hun basis in jurisprudentie op dit vlak.

Naast deze aftrek geldt een aftrek voor de geleidelijke toekomstige invoering van stille banden. Deze aftrek (artikel 3.5 Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012) bedraagt 1 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur en hoger en een wegdek met een grove top laag zoals éénlaags en tweelaags ZOAB. Omdat op de N484 fijn asfalt ligt, geldt deze aftrek in dit geval niet.

De geluidbelasting op de gevel van een woning wordt voor wat betreft de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder altijd getoetst per weg.

De geluidbelasting voor wegverkeerslawaaï wordt berekend met de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er wordt gerekend met 1 reflectie en een sectorhoek van 2°.

4. Verkeersgegevens.

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van de te realiseren zorgwoningen zijn gegevens ontvangen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland-Zuid. Deze gegevens hebben betrekking op het peiljaar 2030. Onderstaande tabel toont de gegevens.

Op advies van de OZHZ is de geluidbelasting vanwege de Schaikseweg nader gespecificeerd; binnen de zichthoek van het waarneempunt op de kopse gevel heeft verreweg het grootste deel van de weg een 30 km/uur-regime.

Tabel 1: verkeersgegevens 2030, etmaalintensiteit en percentages.

Weg		dag %	avond %	nacht %
N484 (80 km/uur) (ter hoogte van Overheicop)	% per uur	6.61	3.33	0.92
	waarvan licht (%)	85.47	95.30	81.41
	waarvan middelzwaar (%)	10.62	3.69	12.22
	waarvan zwaar (%)	3.91	1.01	6.37
	wegdek	fijn asfalt		
etmaalintensiteit 2030		10654		
Overheicop (30 km/uur)	% per uur	6.66	3.84	0.6
	waarvan licht (%)	94.7	97.42	92.88
	waarvan middelzwaar (%)	4.93	2.43	6.74
	waarvan zwaar (%)	.37	0.14	0.28
	wegdek	fijn asfalt		
etmaalintensiteit 2030		234		
Schoonrewoerdse Kerkweg (30 km/uur)	% per uur	6.68	3.74	0.62
	waarvan licht (%)	89.44	94.74	86.22
	waarvan middelzwaar (%)	9.56	4.86	13.04
	waarvan zwaar (%)	1	0.4	0.74
	wegdek	fijn asfalt		
etmaalintensiteit 2030		1733		
Kon. Wilhelminastraat (30 km/uur)	% per uur	6.63	3.93	0.59
	waarvan licht (%)	100	100	100
	waarvan middelzwaar (%)	0	0	0
	waarvan zwaar (%)	0	0	0
	wegdek	betonstraatstenen in keperverband		
etmaalintensiteit 2030		1256		
Dorpsstraat** (30 km/uur)	% per uur	7.03	2.2	0.8
	waarvan licht (%)	11.62	22.05	9.04
	waarvan middelzwaar (%)	75.67	68.87	83.33
	waarvan zwaar (%)	12.72	9.08	7.63
	wegdek	fijn asfalt		
etmaalintensiteit 2030		103		
Schaikseweg (30/60 km/uur)	% per uur	6.58	3.48	0.9
	waarvan licht (%)	91.47	97.26	89.45
	waarvan middelzwaar (%)	7.55	2.5	8.91
	waarvan zwaar (%)	0.98	0.24	1.64
	wegdek	fijn asfalt		
etmaalintensiteit 2030		3105		

*** De gegevens van de Dorpsstraat in het verkeersmodel kloppen niet, maar dit heeft verder geen consequenties voor de berekeningen vanwege de zeer lage etmaalintensiteit.*

De omschrijving van de in de tabel genoemde categorieën luidt:

- categorie lv (lichte motorvoertuigen): motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie mv en categorie zv bedoelde motorvoertuigen;
- categorie mv (middelzware motorvoertuigen): gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd;
- categorie zv (zware motorvoertuigen): gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

5. **Modellering.**

De wegen, het plan en de omgeving zijn schematisch gedigitaliseerd tot een model waarmee de geluidbelasting op de gevels wordt berekend. Daarbij is rekening gehouden met de variaties in hoogteligging van de diverse omgevingskenmerken en het geluidabsorberende effect van zachte bodemgebieden. Landbouwgebieden in de nabijheid zijn ingevoerd met een bodemabsorptiecoëfficiënt van 100%, alle overige gebieden als harde bodem.

Vorming van het model vindt plaats met de laatste versie van het programma Winhavik, zijnde versie 8.86, de meest recente versie.

De geluidbelasting wordt berekend op gevels op relevante waarneemhoogten. Voor dit plan is een waarneemhoogte van 1,5, 4,5 en 7.5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld aangehouden.

6. **Gebruikte externe documenten.**

De volgende documenten en sites zijn gebruikt:

- Tekeningen architectenbureau Jong-Zeeuw (figuur 2);
- digitale ondergrond Plannen-Makers;
- Opgave verkeersgegevens Omgevingsdienst d.d. 23-11-2017;
- Luchtfoto's van het NLR.

7. Rekenresultaten.

Met het programma "Winhavik" is de geluidbelasting op de gevels van de te realiseren woningen berekend, gebruik makend van de Standaard Rekenmethode II uit 2012.

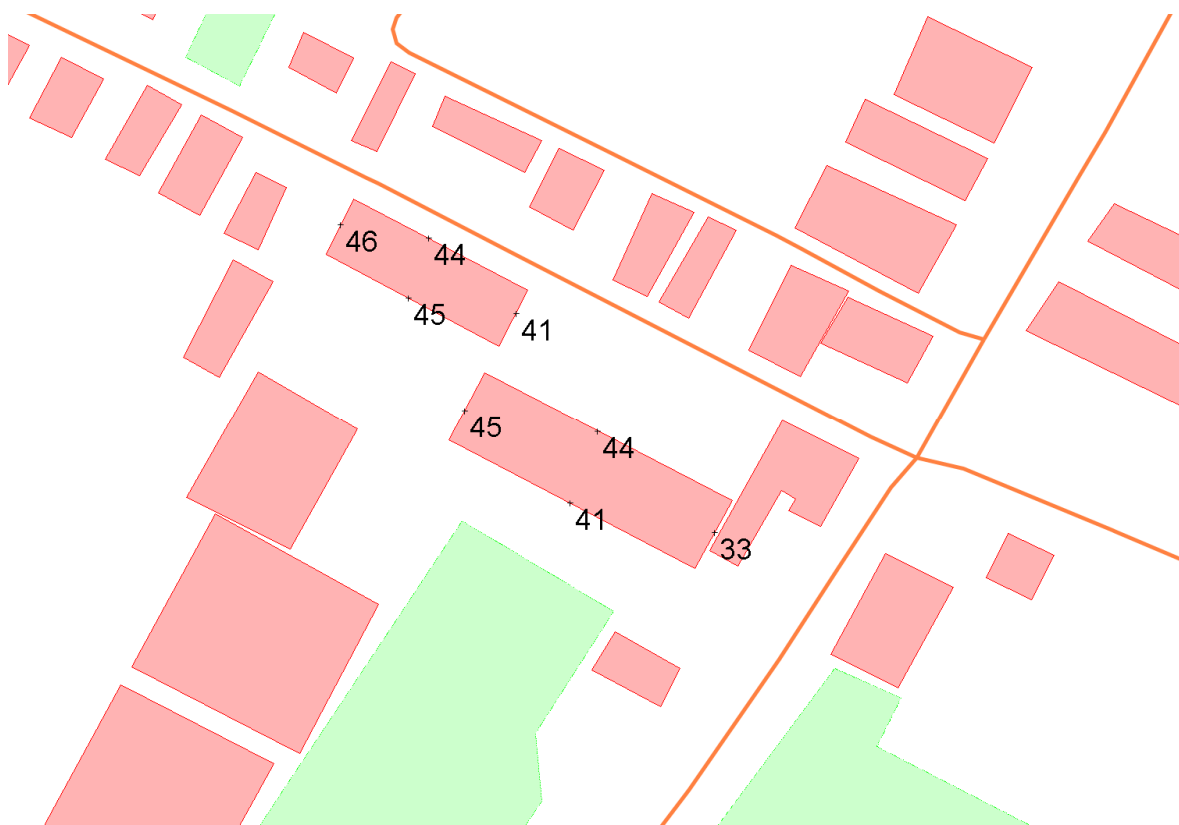
Alle hierna genoemde geluidbelastingen zijn **inclusief** een aftrek vanwege het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst (art. 110g Wet geluidhinder).

Een overzicht van de ligging van de waarneempunten is te vinden in bijlage 2, de invoergegevens zijn na te lezen in bijlage 5.

In de navolgende figuren wordt de geluidbelasting per weg getoond. Steeds wordt de hoogste waarde per waarneempunt getoond.

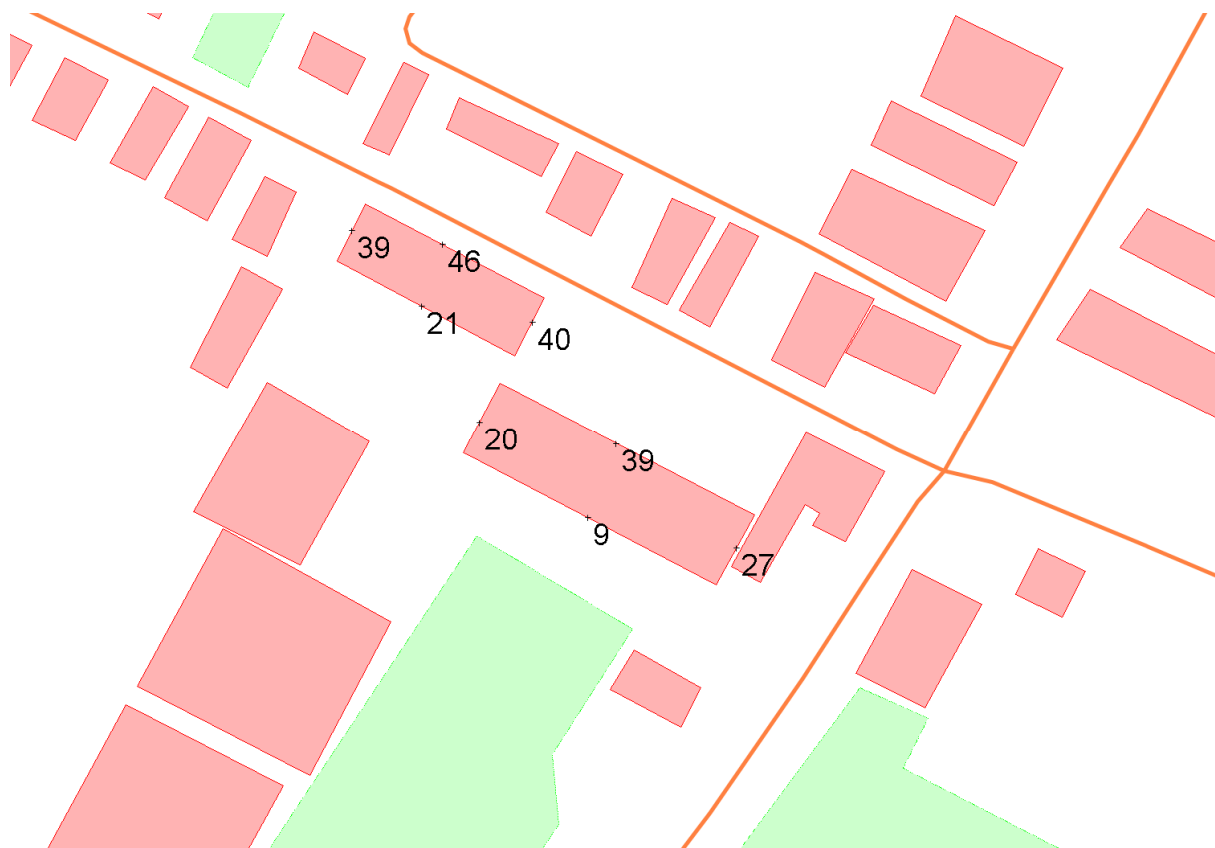
N484.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de N484 bedraagt maximaal $L_{den}=46$ dB op de zuidgevel van de meest westelijk gelegen woning van het plan. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt niet overschreden.



Figuur 4: geluidbelasting vanwege N484, inclusief aftrek.

Overheicop (30 km/uur).



Figuur 5: geluidbelasting vanwege Overheicop.

Het wegverkeer op de Overheicop leidt tot een geluidbelasting op de voorgevel van de woningen in het plan van maximaal $L_{den}=46$ dB. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt pro forma niet overschreden.

Schoonrewoerdse Kerkweg (30 km/uur).

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de niet-gezoneerde Schoonrewoerdse Kerkweg (30 km/uur, rechts van het kruispunt) leidt tot een geluidbelasting van $L_{den}=33$ dB, inclusief aftrek artikel 110g. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt pro forma niet overschreden.

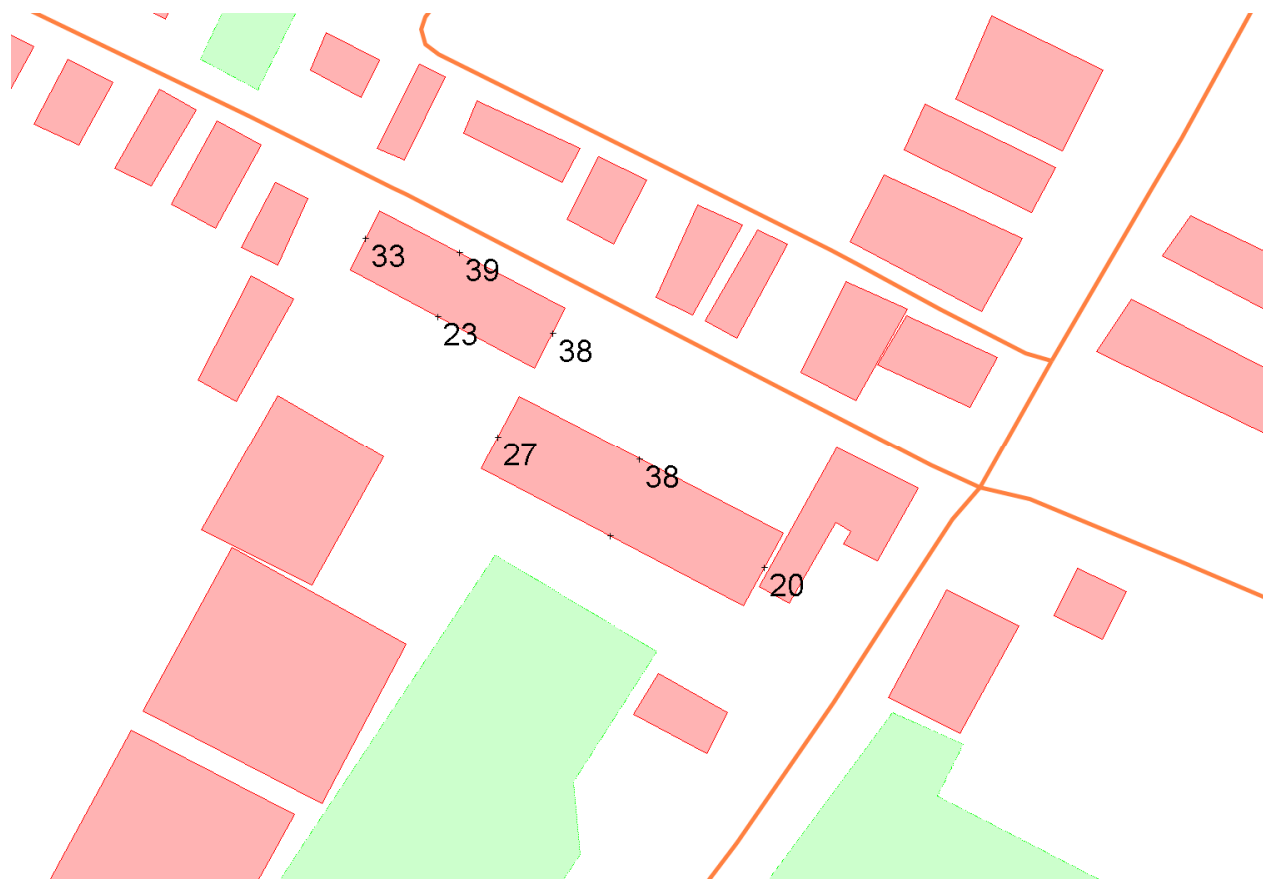


Figuur 6: geluidbelasting vanwege de Schoonrewoerdse Kerkweg.

Koningin Wilhelminastraat (30 km/uur).

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de niet-gezoneerde Koningin Wilhelminastraat (30 km/uur) leidt tot een geluidbelasting van $L_{den}=39$ dB, inclusief aftrek artikel 110g. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt pro forma niet overschreden.

De Koningin Wilhelminastraat ligt ten noorden van Overheicop in onderstaande figuur.



Figuur 6: geluidbelasting vanwege de Koningin Wilhelminastraat.

Dorpsstraat (30 km/uur).

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de niet-gezoneerde Dorpsstraat (30 km/uur, noordwaarts vanaf het kruispunt) leidt tot een geluidbelasting van $L_{den}=32$ dB, inclusief aftrek artikel 110g. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaai wordt pro forma niet overschreden.



Figuur 6: geluidbelasting vanwege de Dorpsstraat.

Schaikseweg (30 km/uur).

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Schaikseweg leidt tot een geluidbelasting van $L_{den}=50$ dB, inclusief aftrek artikel 110g. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt pro forma overschreden. Dit deel van de Schaikseweg is niet gezoneerd zodat een toetsing aan de grenswaarden niet nodig is.

Overigens is het verkeersmodel, geleverd door de OZHZ, op dit punt niet correct omdat het niet-gezoneerde deel van de Schaikseweg "Dorpsstraat" is genaamd. Dit is gecorrigeerd in het rekenmodel waardoor de geluidbelasting vanwege de Schaikseweg gewijzigd is. Ook het waarneempunt is nu op de hoek van de woning gelegd waardoor de geluidbelasting hoger wordt berekend.



Figuur 6: geluidbelasting vanwege de Schaikseweg.

Schaikseweg (60 km/uur).

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het gezoneerde deel van de Schaikseweg leidt tot een geluidbelasting van $L_{den}=39$ dB, inclusief aftrek artikel 110g. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt niet overschreden. Dit deel van de Schaikseweg is wel gezoneerd.

Uit een aanvullende berekening blijkt dat de geluidbelasting vanwege de gehele Schaikseweg $L_{den}= 50$ dB bedraagt. De geluidbelasting wordt dus nagenoeg geheel door het niet-gezoneerde deel bepaald.



Figuur 6: geluidbelasting vanwege de Schaikseweg (60 km/uur).

8. Maatregelen om de geluidbelasting te verlagen.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt niet overschreden zodat een bespreking van maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet nodig zijn. Uiteraard geldt dit ook voor het Hogere waardebeleid.

9. Conclusie.

Het plan voor de bouw van 9 woningen aan de Overheicop 3 te Schoonrewoerd ligt binnen de geluidzone van de N484 en de Schaikseweg. Het wegverkeer op de beide wegen leidt niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï. Dit geldt ook voor de niet-gezoneerde 30 km/uur-wegen in de nabijheid van het plan, met uitzondering van het niet-gezoneerde deel van de Schaikseweg. Het verkeer op dit wegdeel leidt tot een geluidbelasting van $L_{den}=50$ dB op de hoek van de kopgevel (waarneempunt 7). Deze geluidbelasting is niet zodanig hoog dat hiermee geen sprake zou kunnen zijn van een goede ruimtelijke ordening.

Het plan voldoet hiermee aan de beginselen van een goede ruimtelijke ordening.

Een Hogere waardeprocedure is niet nodig. Het plan voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Amsterdam,
Ing. C.M. Weel

Bijlagen:

1. toelichting bij enkele definities Wet geluidhinder (wegverkeerslawaaï)
2. overzicht ligging waarneempunten
3. grafisch afdruk van het rekenmodel, ligging hard-zachtgebieden
4. totale geluidbelasting per waarneempunt.
5. uitdraai van het invoermodel

Bijlage 1: Wegverkeerslawaaï - de belangrijkste begrippen toegelicht.

Voorkeursgrenswaarde

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt sinds 1 januari 2007 48 dB. Dat betekent dat elke berekende geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï tot en met 48 dB toelaatbaar is. Indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 48 dB, maar minder dan de maximale ontheffingswaarde, dan kan onder voorwaarden ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd. Daarbij speelt het Hogere Waardenbeleid dat de gemeente kan opstellen een belangrijke rol.

Maximale ontheffingswaarde

In de gevallen waarin de berekende geluidbelasting meer bedraagt dan maximale ontheffingswaarde is ontheffing niet mogelijk. Dat betekent dat er doorgaans, maar niet in alle gevallen, niet gebouwd mag worden. Aanvullend onderzoek is dan noodzakelijk.

De hoogte van de maximale ontheffingswaarde is afhankelijk van de situatie. Men onderscheidt:

- stedelijk gebied
- buitenstedelijk gebied
- bestaande situaties
- nieuwe situaties
- bestaande weg
- nieuwe weg

Verder kunnen er allerlei specifieke uitzonderingen bestaan die van invloed zijn op de maximale ontheffingswaarde, bijvoorbeeld bedrijfswoningen.

Buitenstedelijk gebied.

De definitie van een buitenstedelijk gebied luidt:

Het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990", het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Zone.

In onderstaande tabel staat de omvang van een zone van een verkeersweg, gerekend vanaf de wegas, vermeld. De zone ligt aan elke zijde van de weg.

Weg in	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
stedelijk gebied	Een of twee	200
	Drie of meer	350
buitenstedelijk gebied	Een of twee	250
	Drie of vier	400
	Vijf of meer	600

Langs een weg waar een maximum rijsnelheid geldt van 30 km/uur ligt geen zone. Dit geldt ook voor wegen op een woonerf.

Geluidbelasting in dB.

De geluidbelasting in dB wordt berekend aan de hand van de bijdragen van de bron in de dagperiode van 7:00 tot 19:00, de avondperiode van 19:00 tot 23:00 en de nachtperiode van 23:00 tot 7:00. Deze rekenwijze geldt voor wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï, niet voor industrielawaaï.

De formule voor de berekening van L_{den} is als volgt:

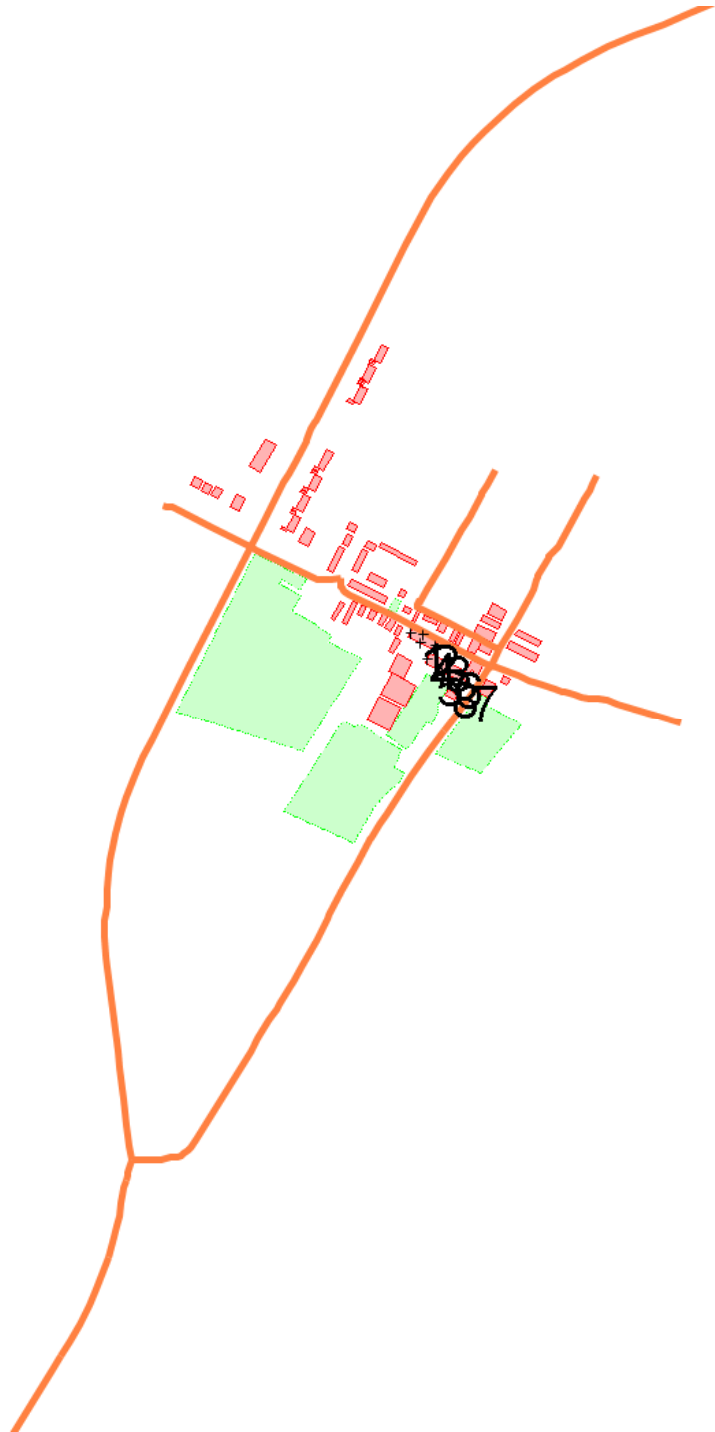
$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{1}{24} (12 * 10^{\log(L_{day}/10)} + 4 * 10^{\log((L_{ev}+5)/10)} + 8 * 10^{\log((L_{night}+10)/10)}) \right)$$

De bijdragen van de dag-, de avond- en de nachtperiode worden energetisch gemiddeld, waarbij de geluidniveaus in de avond- en nachtperiode zwaarder meewegen doordat de ondervonden geluidhinder in deze perioden ernstiger is dan in de dagperiode.

Bijlage 2: afdruk van de ligging van de waarneempunten, met nummering.



Bijlage 3: grafische afdruk van het gehele invoermodel.



Bijlage 4: totale geluidbelasting per waarneempunt en waarneemhoogte.

0=*totaal, altijd zonder aftrek*

1=N484

2=Overheicop

3=Schoonrewoerdse Kerkweg

4=Koningin Wilhelminastraat

5=Dorpsstraat

6=Schaikseweg 30 km/uur.

7=Schaikseweg 60 km/uur.

wnp	groepnr	groep	wnh	Lden ex	aftrek	Lden incl aftrek
1	0	totaal	1.50	46.97	0	47
1	1		1.50	42.56	2	41
1	2		1.50	44.27	5	39
1	3		1.50	23.05	5	18
1	4		1.50	35.40	5	30
1	5		1.50	23.19	5	18
1	6		1.50	29.95	5	25
1	7		1.50	21.81	5	17
1	0	totaal	4.50	47.54	0	48
1	1		4.50	43.61	2	42
1	2		4.50	44.34	5	39
1	3		4.50	26.23	5	21
1	4		4.50	36.73	5	32
1	5		4.50	23.93	5	19
1	6		4.50	29.53	5	25
1	7		4.50	25.57	5	21
1	0	totaal	7.50	49.94	0	50
1	1		7.50	48.07	2	46
1	2		7.50	44.16	5	39
1	3		7.50	24.81	5	20
1	4		7.50	37.92	5	33
1	5		7.50	26.93	5	22
1	6		7.50	30.95	5	26
1	7		7.50	21.78	5	17
2	0	totaal	1.50	52.03	0	52
2	1		1.50	44.08	2	42
2	2		1.50	50.55	5	46
2	3		1.50	35.06	5	30
2	4		1.50	41.68	5	37
2	5		1.50	29.65	5	25
2	6		1.50	32.21	5	27
2	7		1.50	23.34	5	18
2	0	totaal	4.50	51.97	0	52
2	1		4.50	44.42	2	42

2	2		4.50	50.16	5	45
2	3		4.50	34.27	5	29
2	4		4.50	42.99	5	38
2	5		4.50	29.88	5	25
2	6		4.50	32.38	5	27
2	7		4.50	27.39	5	22
2	0	totaal	7.50	52.04	0	52
2	1		7.50	46.13	2	44
2	2		7.50	49.43	5	44
2	3		7.50	34.46	5	29
2	4		7.50	43.76	5	39
2	5		7.50	32.56	5	28
2	6		7.50	33.47	5	28
2	7		7.50	28.06	5	23
3	0	totaal	1.50	47.83	0	48
3	1		1.50	40.79	2	39
3	2		1.50	44.85	5	40
3	3		1.50	30.20	5	25
3	4		1.50	41.08	5	36
3	5		1.50	32.54	5	28
3	6		1.50	33.34	5	28
3	7		1.50	23.38	5	18
3	0	totaal	4.50	48.45	0	48
3	1		4.50	41.37	2	39
3	2		4.50	45.11	5	40
3	3		4.50	30.65	5	26
3	4		4.50	42.34	5	37
3	5		4.50	33.10	5	28
3	6		4.50	34.55	5	30
3	7		4.50	27.78	5	23
3	0	totaal	7.50	49.11	0	49
3	1		7.50	42.70	2	41
3	2		7.50	44.89	5	40
3	3		7.50	33.64	5	29
3	4		7.50	42.81	5	38
3	5		7.50	34.45	5	29
3	6		7.50	36.22	5	31
3	7		7.50	35.52	5	31
4	0	totaal	1.50	42.93	0	43
4	1		1.50	38.74	2	37
4	2		1.50	23.86	5	19
4	3		1.50	18.39	5	13
4	4		1.50	22.93	5	18
4	5		1.50	12.00	5	7
4	6		1.50	28.27	5	23
4	7		1.50	40.39	5	35

4	0	totaal	4.50	43.85	0	44
4	1		4.50	40.48	2	38
4	2		4.50	25.13	5	20
4	3		4.50	19.71	5	15
4	4		4.50	24.74	5	20
4	5		4.50	13.22	5	8
4	6		4.50	28.65	5	24
4	7		4.50	40.64	5	36
4	0	totaal	7.50	48.02	0	48
4	1		7.50	46.64	2	45
4	2		7.50	26.11	5	21
4	3		7.50	22.68	5	18
4	4		7.50	28.44	5	23
4	5		7.50	17.90	5	13
4	6		7.50	30.75	5	26
4	7		7.50	41.69	5	37
5	0	totaal	1.50	39.81	0	40
5	1		1.50	37.14	2	35
5	2		1.50	21.18	5	16
5	3		1.50	21.18	5	16
5	4		1.50	25.87	5	21
5	5		1.50	17.55	5	13
5	6		1.50	28.13	5	23
5	7		1.50	34.83	5	30
5	0	totaal	4.50	41.82	0	42
5	1		4.50	40.26	2	38
5	2		4.50	22.77	5	18
5	3		4.50	24.62	5	20
5	4		4.50	28.07	5	23
5	5		4.50	19.37	5	14
5	6		4.50	27.31	5	22
5	7		4.50	34.54	5	30
5	0	totaal	7.50	47.81	0	48
5	1		7.50	47.19	2	45
5	2		7.50	25.32	5	20
5	3		7.50	31.38	5	26
5	4		7.50	32.18	5	27
5	5		7.50	24.28	5	19
5	6		7.50	28.16	5	23
5	7		7.50	35.73	5	31
6	0	totaal	1.50	46.98	0	47
6	1		1.50	40.80	2	39
6	2		1.50	42.91	5	38
6	3		1.50	34.56	5	30
6	4		1.50	40.65	5	36
6	5		1.50	34.90	5	30

6	6		1.50	26.46	5	21
6	7		1.50	25.32	5	20
6	0	totaal	4.50	48.15	0	48
6	1		4.50	42.15	2	40
6	2		4.50	43.63	5	39
6	3		4.50	35.52	5	31
6	4		4.50	42.27	5	37
6	5		4.50	36.02	5	31
6	6		4.50	28.16	5	23
6	7		4.50	29.16	5	24
6	0	totaal	7.50	49.59	0	50
6	1		7.50	45.61	2	44
6	2		7.50	43.66	5	39
6	3		7.50	38.45	5	33
6	4		7.50	42.65	5	38
6	5		7.50	36.93	5	32
6	6		7.50	30.40	5	25
6	7		7.50	-99.90	5	-105
7	0	totaal	1.50	54.17	0	54
7	1		1.50	27.01	2	25
7	2		1.50	26.92	5	22
7	3		1.50	23.10	5	18
7	4		1.50	19.81	5	15
7	5		1.50	31.66	5	27
7	6		1.50	54.12	5	49
7	7		1.50	28.30	5	23
7	0	totaal	4.50	54.84	0	55
7	1		4.50	29.48	2	27
7	2		4.50	28.29	5	23
7	3		4.50	27.83	5	23
7	4		4.50	21.81	5	17
7	5		4.50	32.79	5	28
7	6		4.50	54.75	5	50
7	7		4.50	33.70	5	29
7	0	totaal	7.50	55.00	0	55
7	1		7.50	35.13	2	33
7	2		7.50	28.95	5	24
7	3		7.50	36.24	5	31
7	4		7.50	24.10	5	19
7	5		7.50	34.60	5	30
7	6		7.50	54.50	5	49
7	7		7.50	43.58	5	39
8	0	totaal	1.50	48.92	0	49
8	1		1.50	37.39	2	35
8	2		1.50	12.00	5	7
8	3		1.50	19.28	5	14

8	4		1.50	-99.90	5	-105
8	5		1.50	-99.90	5	-105
8	6		1.50	44.54	5	40
8	7		1.50	46.44	5	41
8	0	totaal	4.50	50.03	0	50
8	1		4.50	39.18	2	37
8	2		4.50	12.64	5	8
8	3		4.50	20.46	5	15
8	4		4.50	-99.90	5	-105
8	5		4.50	-99.90	5	-105
8	6		4.50	46.24	5	41
8	7		4.50	47.00	5	42
8	0	totaal	7.50	50.87	0	51
8	1		7.50	42.66	2	41
8	2		7.50	13.91	5	9
8	3		7.50	-99.90	5	-105
8	4		7.50	-99.90	5	-105
8	5		7.50	-99.90	5	-105
8	6		7.50	46.46	5	41
8	7		7.50	47.74	5	43

0=**totaal**, altijd zonder aftrek

1=N484

2=Overheicop

3=Schoonrewoerdse Kerkweg

4=Koningin Wilhelminastraat

5=Dorpsstraat

6=Schaikseweg 30 km/uur.

7=Schaikseweg 60 km/uur.

Bijlage 5: Uitdraai van de invoergegevens, volgende pagina's.

Projectgegevens

projectnaam: woningbouw Overheicop
opdrachtgever: Chris
adviseur: Cor
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 16.3.1 (build0)
rekenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 31-08-2018
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:17
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rf	il		
1	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
2	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
3	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
4	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
5	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
6	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
7	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
8	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
9	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
10	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
11	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
12	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
13	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
14	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
15	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
16	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
17	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
18	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
19	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
20	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
21	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
22	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
23	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
24	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
25	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
26	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
27	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
28	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
29	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
30	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
31	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
32	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
33	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
34	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
35	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
36	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
37	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
38	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
39	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
40	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
41	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
42	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
43	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
44	4.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
45	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
46	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		
47	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	--	--		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rf	il		
48	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	--	--		
49	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	--	--		
50	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	--	--		
51	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	--	--		
52	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	--	--		
53	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	--	--		
54	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	--	--		
55	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	--	--		
56	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	--	--		
57	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	--	--		
58	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	--	--		
59	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	--	--		
60	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	--	--		
61	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	--	--		
62	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	--	--		
63	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	--	--		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.0	0.0	63		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(^) VL: ex. optrektoeslag																					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
1	0.0	0.0		gevel																																			
																								VL	totaal (0)	1	1.5	46.44	43.20	37.01	46.97		47	47.01		47	46.44	43.20	37.01
																								VL	totaal (0)	1	4.5	46.98	43.71	37.65	47.54		48	47.65		48	46.98	43.71	37.65
																								VL	totaal (0)	1	7.5	49.24	45.90	40.35	49.94		50	50.35		50	49.24	45.90	40.35
																								VL	(1)	1	1.5	41.66	37.94	33.47	42.56	2	41	43.47	2	41	41.66	37.94	33.47
																								VL	(1)	1	4.5	42.71	38.97	34.53	43.61	2	42	44.53	2	43	42.71	38.97	34.53
																								VL	(1)	1	7.5	47.17	43.59	38.92	48.07	2	46	48.92	2	47	47.17	43.59	38.92
																								VL	(2)	1	1.5	43.94	40.86	33.75	44.27	5	39	43.94	5	39	43.94	40.86	33.75
																								VL	(2)	1	4.5	44.01	40.93	33.82	44.34	5	39	44.01	5	39	44.01	40.93	33.82
																								VL	(2)	1	7.5	43.83	40.74	33.66	44.16	5	39	43.83	5	39	43.83	40.74	33.66
																								VL	(3)	1	1.5	22.77	18.77	13.06	23.05	5	18	23.06	5	18	22.77	18.77	13.06
																								VL	(3)	1	4.5	25.94	22.09	16.18	26.23	5	21	26.18	5	21	25.94	22.09	16.18
																								VL	(3)	1	7.5	24.51	20.81	14.68	24.81	5	20	24.68	5	20	24.51	20.81	14.68
																								VL	(4)	1	1.5	34.95	32.68	24.44	35.40	5	30	34.95	5	30	34.95	32.68	24.44
																								VL	(4)	1	4.5	36.28	34.01	25.77	36.73	5	32	36.28	5	31	36.28	34.01	25.77
																								VL	(4)	1	7.5	37.47	35.20	26.96	37.92	5	33	37.47	5	32	37.47	35.20	26.96
																								VL	(5)	1	1.5	23.10	17.68	13.54	23.19	5	18	23.54	5	19	23.10	17.68	13.54
																								VL	(5)	1	4.5	23.84	18.46	14.27	23.93	5	19	24.27	5	19	23.84	18.46	14.27
																								VL	(5)	1	7.5	26.85	21.48	17.26	26.93	5	22	27.26	5	22	26.85	21.48	17.26
																								VL	(6)	1	1.5	29.64	26.24	19.64	29.95	5	25	29.64	5	25	29.64	26.24	19.64
																								VL	(6)	1	4.5	29.22	25.78	19.24	29.53	5	25	29.24	5	24	29.22	25.78	19.24
																								VL	(6)	1	7.5	30.64	27.21	20.65	30.95	5	26	30.65	5	26	30.64	27.21	20.65
																								VL	(7)	1	1.5	20.95	17.32	12.63	21.81	5	17	22.63	5	18	20.95	17.32	12.63
																								VL	(7)	1	4.5	24.70	21.18	16.35	25.57	5	21	26.35	5	21	24.70	21.18	16.35
VL	(7)	1	7.5	20.90	17.54	12.49	21.78	5	17	22.49	5	17	20.90	17.54	12.49																								
2	0.0	0.0		gevel																																			
																								VL	totaal (0)	1	1.5	51.61	48.50	41.76	52.03	52	51.76		52	51.61	48.50	41.76	
																								VL	totaal (0)	1	4.5	51.53	48.44	41.71	51.97	52	51.71		52	51.53	48.44	41.71	
																								VL	totaal (0)	1	7.5	51.56	48.45	41.89	52.04		52	51.89		52	51.56	48.45	41.89
																								VL	(1)	1	1.5	43.19	39.48	34.99	44.08	2	42	44.99	2	43	43.19	39.48	34.99
																								VL	(1)	1	4.5	43.52	39.79	35.33	44.42	2	42	45.33	2	43	43.52	39.79	35.33
																								VL	(1)	1	7.5	45.23	41.59	37.00	46.13	2	44	47.00	2	45	45.23	41.59	37.00
																								VL	(2)	1	1.5	50.22	47.13	40.04	50.55	5	46	50.22	5	45	50.22	47.13	40.04
																								VL	(2)	1	4.5	49.83	46.75	39.65	50.16	5	45	49.83	5	45	49.83	46.75	39.65
																								VL	(2)	1	7.5	49.10	46.02	38.93	49.43	5	44	49.10	5	44	49.10	46.02	38.93
																								VL	(3)	1	1.5	34.75	31.17	24.87	35.06	5	30	34.87	5	30	34.75	31.17	24.87
																								VL	(3)	1	4.5	33.96	30.38	24.08	34.27	5	29	34.08	5	29	33.96	30.38	24.08
																								VL	(3)	1	7.5	34.15	30.56	24.27	34.46	5	29	34.27	5	29	34.15	30.56	24.27
																								VL	(4)	1	1.5	41.23	38.96	30.72	41.68	5	37	41.23	5	36	41.23	38.96	30.72
																								VL	(4)	1	4.5	42.54	40.27	32.03	42.99	5	38	42.54	5	38	42.54	40.27	32.03
																								VL	(4)	1	7.5	43.31	41.04	32.80	43.76	5	39	43.31	5	38	43.31	41.04	32.80
																								VL	(5)	1	1.5	29.45	25.20	19.65	29.65	5	25	29.65	5	25	29.45	25.20	19.65
																								VL	(5)	1	4.5	29.69	25.41	19.89	29.88	5	25	29.89	5	25	29.69	25.41	19.89
																								VL	(5)	1	7.5	32.41	27.76	22.68	32.56	5	28	32.68	5	28	32.41	27.76	22.68
																								VL	(6)	1	1.5	31.90	28.51	21.88	32.21	5	27	31.90	5	27	31.90	28.51	21.88
																								VL	(6)	1	4.5	32.07	28.68	22.06	32.38	5	27	32.07	5	27	32.07	28.68	22.06
																								VL	(6)	1	7.5	33.17	29.77	23.15	33.47	5	28	33.17	5	28	33.17	29.77	23.15
																								VL	(7)	1	1.5	22.48	18.86	14.16	23.34	5	18	24.16	5	19	22.48	18.86	14.16
																								VL	(7)	1	4.5	26.52	23.03	18.16	27.39	5	22	28.16	5	23	26.52	23.03	18.16
VL	(7)	1	7.5	27.18	23.86	18.76	28.06	5	23	28.76	5	24	27.18	23.86	18.76																								
3	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	47.37	44.32	37.58	47.83	48	47.58		48	47.37	44.32	37.58																	

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 31-08-2018 12:26

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
8	0.0	0.0			gevel					VL	(3)	1	1.5	22.82	18.77	13.14	23.10	5	18	23.14	5	18	22.82	18.77	13.14
										VL	(3)	1	4.5	27.55	23.51	17.87	27.83	5	23	27.87	5	23	27.55	23.51	17.87
										VL	(3)	1	7.5	35.94	32.28	26.09	36.24	5	31	36.09	5	31	35.94	32.28	26.09
										VL	(4)	1	1.5	19.36	17.09	8.85	19.81	5	15	19.36	5	14	19.36	17.09	8.85
										VL	(4)	1	4.5	21.36	19.09	10.85	21.81	5	17	21.36	5	16	21.36	19.09	10.85
										VL	(4)	1	7.5	23.65	21.38	13.14	24.10	5	19	23.65	5	19	23.65	21.38	13.14
										VL	(5)	1	1.5	31.36	27.99	21.30	31.66	5	27	31.36	5	26	31.36	27.99	21.30
										VL	(5)	1	4.5	32.50	29.06	22.47	32.79	5	28	32.50	5	27	32.50	29.06	22.47
										VL	(5)	1	7.5	34.32	30.80	24.32	34.60	5	30	34.32	5	29	34.32	30.80	24.32
										VL	(6)	1	1.5	53.81	50.43	43.78	54.12	5	49	53.81	5	49	53.81	50.43	43.78
										VL	(6)	1	4.5	54.44	51.06	44.42	54.75	5	50	54.44	5	49	54.44	51.06	44.42
										VL	(6)	1	7.5	54.19	50.81	44.18	54.50	5	50	54.19	5	49	54.19	50.81	44.18
										VL	(7)	1	1.5	27.44	23.86	19.10	28.30	5	23	29.10	5	24	27.44	23.86	19.10
										VL	(7)	1	4.5	32.83	29.38	24.45	33.70	5	29	34.45	5	29	32.83	29.38	24.45
										VL	(7)	1	7.5	42.69	39.45	34.25	43.58	5	39	44.25	5	39	42.69	39.45	34.25
										VL	totaal (0)	1	1.5	48.25	44.98	39.25	48.92		49	49.25		49	48.25	44.98	39.25
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.39	46.06	40.32	50.03		50	50.32		50	49.39	46.06	40.32
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.20	46.85	41.23	50.87		51	51.23		51	50.20	46.85	41.23
										VL	(1)	1	1.5	36.50	32.83	28.28	37.39	2	35	38.28	2	36	36.50	32.83	28.28
										VL	(1)	1	4.5	38.28	34.51	30.11	39.18	2	37	40.11	2	38	38.28	34.51	30.11
										VL	(1)	1	7.5	41.76	38.11	33.54	42.66	2	41	43.54	2	42	41.76	38.11	33.54
										VL	(2)	1	1.5	11.24	7.86	2.53	12.00	5	7	12.53	5	8	11.24	7.86	2.53
										VL	(2)	1	4.5	11.86	8.51	3.20	12.64	5	8	13.20	5	8	11.86	8.51	3.20
										VL	(2)	1	7.5	13.13	9.82	4.45	13.91	5	9	14.45	5	9	13.13	9.82	4.45
										VL	(3)	1	1.5	19.00	14.94	9.33	19.28	5	14	19.33	5	14	19.00	14.94	9.33
										VL	(3)	1	4.5	20.18	16.21	10.47	20.46	5	15	20.47	5	15	20.18	16.21	10.47
										VL	(3)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	(4)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	(4)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	(4)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	(5)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	(5)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	(5)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	(6)	1	1.5	44.23	40.86	34.21	44.54	5	40	44.23	5	39	44.23	40.86	34.21
										VL	(6)	1	4.5	45.93	42.56	35.91	46.24	5	41	45.93	5	41	45.93	42.56	35.91
										VL	(6)	1	7.5	46.15	42.78	36.13	46.46	5	41	46.15	5	41	46.15	42.78	36.13
										VL	(7)	1	1.5	45.54	42.38	37.08	46.44	5	41	47.08	5	42	45.54	42.38	37.08
										VL	(7)	1	4.5	46.11	42.89	37.66	47.00	5	42	47.66	5	43	46.11	42.89	37.66
										VL	(7)	1	7.5	46.85	43.62	38.40	47.74	5	43	48.40	5	43	46.85	43.62	38.40

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten					snelheden				
								% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
16	0.0	106	01 glad asfalt/DAB	(6)	Schaikseweg 3	vlicht	3105.0	p	dag 6.67	91.61	7.36	1.03	.00	30	30	30	30
									avond 3.78	95.90	3.70	.41	.00	30	30	30	30
									nacht .61	89.10	10.13	.77	.00	30	30	30	30
18	0.0	258	01 glad asfalt/DAB	(3)	Schoonre Kerke	vlicht	1733.0	p	dag 6.68	89.44	9.56	1.00	.00	30	30	30	30
									avond 3.74	94.74	4.86	.40	.00	30	30	30	30
									nacht .62	86.22	13.04	.74	.00	30	30	30	30
25	0.0	232	01 glad asfalt/DAB	(2)	Overheicop	vlicht	234.0	p	dag 6.66	94.70	4.93	.37	.00	30	30	30	30
									avond 3.84	97.42	2.43	.14	.00	30	30	30	30
									nacht .60	92.88	6.84	.28	.00	30	30	30	30
26	0.0	25	01 glad asfalt/DAB	(5)	Dorpsstraa	vlicht	1358.0	p	dag 6.66	92.93	6.06	1.02	.00	30	30	30	30
									avond 3.80	96.58	3.02	.40	.00	30	30	30	30
									nacht .61	90.86	8.38	.77	.00	30	30	30	30
28	0.0	714	01 glad asfalt/DAB	(7)	Schaikseweg 6	vlicht	3105.0	p	dag 6.58	91.47	7.55	.98	.00	60	60	60	60
									avond 3.48	97.26	2.50	.24	.00	60	60	60	60
									nacht .90	89.45	8.91	1.64	.00	60	60	60	60
53	0.0	326	80 keperverband elementenverh CROW316	(4)	Koningin W	vlicht	1256.0	p	dag 6.63	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
									avond 3.93	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
									nacht .59	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
81	0.0	118	01 glad asfalt/DAB	(1)	N484 - Sch	vlicht	14100.0	p	dag 6.60	87.06	9.77	3.17	.00	80	80	80	80
									avond 3.37	95.84	3.35	.81	.00	80	80	80	80
									nacht .92	83.49	11.31	5.20	.00	80	80	80	80
167	0.0	259	01 glad asfalt/DAB	(5)	Dorpsstraa	vlicht	103.0	p	dag 7.03	11.62	75.67	12.72	.00	30	30	30	30
									avond 2.20	22.05	68.87	9.08	.00	30	30	30	30
									nacht .80	9.04	83.33	7.63	.00	30	30	30	30
172	0.0	254	01 glad asfalt/DAB	(2)	Overheicop	vlicht	293.0	p	dag 6.56	94.10	4.51	1.39	.00	60	60	60	60
									avond 3.53	98.20	1.46	.34	.00	60	60	60	60
									nacht .89	92.32	5.34	2.34	.00	60	60	60	60
217	0.0	101	01 glad asfalt/DAB	(1)	N484 - Sch	vlicht	13759.0	p	dag 6.60	86.82	9.93	3.25	.00	80	80	80	80
									avond 3.36	95.76	3.41	.83	.00	80	80	80	80
									nacht .92	83.18	11.49	5.33	.00	80	80	80	80
218	0.0	28	01 glad asfalt/DAB	(1)	N484 - Sch	vlicht	13759.0	p	dag 6.60	86.82	9.93	3.25	.00	80	80	80	80
									avond 3.36	95.76	3.41	.83	.00	80	80	80	80
									nacht .92	83.18	11.49	5.33	.00	80	80	80	80
222	0.0	143	01 glad asfalt/DAB	(1)	N484 - Sch	vlicht	14100.0	p	dag 6.60	87.06	9.77	3.17	.00	80	80	80	80
									avond 3.37	95.84	3.35	.81	.00	80	80	80	80
									nacht .92	83.49	11.31	5.20	.00	80	80	80	80
231	0.0	13	01 glad asfalt/DAB	(1)	N484 - Pro	vlicht	12480.0	p	dag 6.60	86.44	9.56	4.00	.00	80	80	80	80
									avond 3.35	95.68	3.29	1.03	.00	80	80	80	80
									nacht .92	82.46	11.00	6.53	.00	80	80	80	80
232	0.0	9	01 glad asfalt/DAB	(1)	N484 - Pro	vlicht	12480.0	p	dag 6.60	86.44	9.56	4.00	.00	80	80	80	80
									avond 3.35	95.68	3.29	1.03	.00	80	80	80	80
									nacht .92	82.46	11.00	6.53	.00	80	80	80	80
233	0.0	1948	01 glad asfalt/DAB	(1)	N484 - Pro	vlicht	10654.0	p	dag 6.61	85.47	10.62	3.91	.00	80	80	80	80
									avond 3.33	95.30	3.69	1.01	.00	80	80	80	80
									nacht .92	81.41	12.22	6.37	.00	80	80	80	80

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	39	100.0	volledig zacht
2	611	100.0	volledig zacht
3	171	100.0	volledig zacht
4	224	100.0	volledig zacht
5	340	100.0	volledig zacht

