

Rapport

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai nieuwbouwontwikkeling aan de Kerkweg te Leerbroek

projectnummer	19.1274
kenmerk	R-JVO/1434
opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv
postadres	Lekdijk 44 2967 GB LANGERAK
contactpersoon	dhr. E. van den Heuvel
telefoon	(0184) 600 240
telefax	(084) 838 5462
e-mail	info@vandenheuvelbv.eu
status	Definitief
versie	2
aantal pagina's	15
datum	22 september 2020
auteur	Ing. J. Voortman
paraaf	



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.4	30 km/h zone	5
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Plangebied	6
2.7	Gemeentelijk beleid	6
3	ONDERZOEKSGEGEVENS	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	8
3.3	Verkeersgegevens wegverkeer	9
4	ONDERZOEKSRISULTATEN	11
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaaï	11
4.2	Maatregelen	13
4.3	Bestaande woningen	14
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	15
5.1	Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï	15
5.2	Geluidwering van de gevel	15

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren akoestisch model en situering woningen en school

Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model

Bijlage 3: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage 4: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï bestaande woningen

1 INLEIDING

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van woningen en een basisschool aan de Kerkweg te Leerbroek. In afbeelding I is de situering van het plangebied weergegeven.

Afbeelding I: situering woningen en basisschool aan de Kerkweg te Leerbroek (bron Bing Maps)



De ontwikkeling is (deels) gelegen binnen de geluidzone van het Recht van Ter Leede en de Korte Schenkel en de invloedssfeer van diverse 30 km/h wegen.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woningen en school ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB rekenkundig als volgt bepaald:

$$L_{den} = 10 \log 1/24 (12 \times 10^{(L_{day}/10)} + 4 \times 10^{(L_{evening}/10)} + 8 \times 10^{(L_{night}/10)})$$

De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaaï

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden.

Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. In afwijking hiervan (en in de software van het gebruikte programma al verwerkt) wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
 - tweelaags ZOAB, met uitzondering van fijn tweelaags ZOAB;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking;
- Per 20 mei 2014 geldt een tijdelijke wijziging van de aftrek van 3 dB en 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh respectievelijk 56 dB en 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

2.6 Plangebied

De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai (deels) gelegen binnen de geluidzone van het Recht van Ter Leede (deels 60 km/h en deels 30 km/h) en de Korte Schenkel. De geluidzone van deze wegen (2 rijstroken, buitenstedelijk gebied) bedraagt 250 m en de wettelijke rijsnelheid ten hoogste 60 km/h. De geluidzone loopt over 1/3 van de breedte langs de wegas door (83 m), zodat ongeveer de (oostelijke) helft van de geplande woningen binnen de geluidzone van het Recht van Ter Leede is gesitueerd.

De aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt voor deze wegen 5 dB. In tabel 2.3 zijn de van toepassing zijnde grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.3: overzicht grenswaarden (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

bronsoort	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
wegverkeer Recht van Ter Leede, Korte Schenkel	48 dB	63 dB

30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Wel dient de geluidbelasting onderzocht te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening en om de eventueel noodzakelijke gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit te kunnen bepalen.

2.7 Gemeentelijk beleid

In overleg met de omgevingsdienst regio Utrecht wordt voor het gemeentelijk geluidbeleid van de (op 1 januari 2019 ontstane) nieuwe gemeente Vijfheerenlanden aangesloten op het "Beleid hogere waarden Wet geluidhinder en 30 km/uur-wegen Gemeente Leerdam" van 16 november 2014, dat tot 1 januari 2021 geldig is. In onderstaande opsomming zijn de relevante uitgangspunten weergegeven:

Het college van burgemeester en wethouders stelt, in geval van een cumulatieve geluidbelasting L_{CUM}^* van ten hoogste 64 dB, de benodigde hogere waarde(n) vast, indien is aangetoond dat geluid-reducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of uitvoering daarvan op ernstige bewaren stuit en zij de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel acht.

Bij een cumulatieve geluidbelasting onder de 64 dB is de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel als er een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is (dit moet worden gemotiveerd) er ter minste een geluidluwe buitenruimte is.

Als aanvullende eis geldt dat huizen met tuinen moeten kunnen beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin, omdat in de achtertuin verkeerslawaai tot grote hinder kan leiden.

Ten aanzien van de afmetingen voor de geluidluwe buitenruimte worden de volgende minimale afmetingen aangehouden.

Voor appartementen zonder “normale” tuin wordt aangesloten op het bouwbesluit (versie 2012) waar in artikel 4.34 een omschrijving van de buitenruimte is opgenomen. Het betreft hier dus balkons.

1. Een woonfunctie heeft een rechtstreeks vanuit de woning bereikbare buitenruimte met per woonfunctie een vloeroppervlakte van ten minste 4 m² en een breedte van ten minste 1,3 m. De buitenruimte mag geen gemeenschappelijke verkeersruimte zijn.
2. In afwijking van het eerste lid kan de buitenruimte gemeenschappelijk zijn, indien de vloeroppervlakte aan verblijfsgebied van de woonfunctie niet meer dan 30 m² bedraagt en de vloeroppervlakte aan buitenruimte ten minste 1 m² per op die buitenruimte aangewezen woonfunctie bedraagt, met een minimum van 4 m². De buitenruimte is rechtstreeks vanuit de woning bereikbaar of via een gemeenschappelijke ruimte.

Tevens dienen balkons die zijn gelegen aan een geluidbelaste zijde te worden voorzien van een borstwering van ten minste 1,5 m hoog. Deze dient geheel gesloten te worden uitgevoerd en een massa te hebben van ten minste 10 kg/m² en naad- en kiervrij aan te sluiten op de aangrenzende constructie.

Indien boven het balkon een ander balkon, overstek of galerij is gesitueerd, dan dient de onderzijde te zijn voorzien van akoestisch absorberend materiaal. De absorptiecoëfficiënt dient - wiskundig gemiddeld over de octaafbanden 125 t/m 2000 Hz - ten minste 0,8 te bedragen.

Woningen met een “normale” tuin moeten een geluidluw (deel van de) tuin hebben van minimaal 20m².

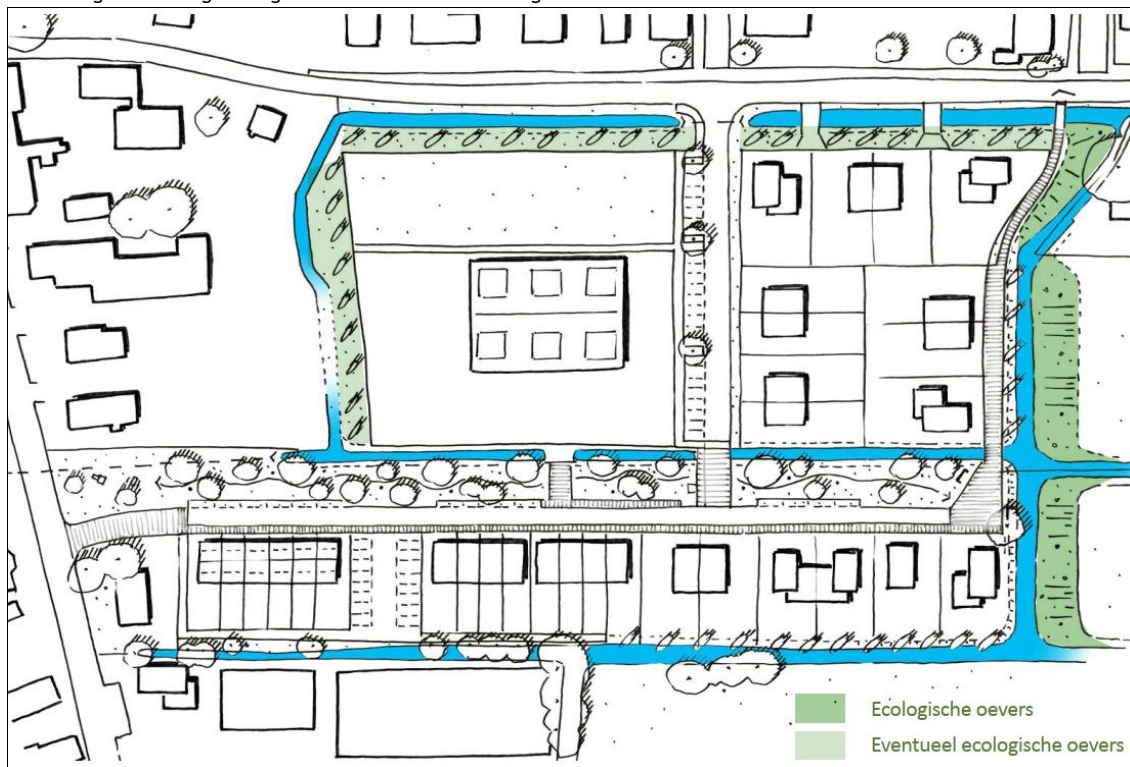
3 ONDERZOEKSGEGEVENS

3.1 Onderzoeksgebied

In het plangebied worden 32 woningen (6 x vrijstaand, 2 x geschakelde woningen, 10 x 2¹ kap en 14 x rijwoningen) en een basisschool gerealiseerd. De woningen bestaan uit maximaal drie bouwlagen met verblijfsruimten. De school heeft twee bouwlagen en een bouwhoogte van maximaal 9,0 m.

In afbeelding II is de situering van de woningen en de indicatieve situering van de school weergegeven. Omdat de positie van de school en de vrijstaande woning aan de Recht van Ter Leede 38a nog niet vastligt wordt (worst case) gerekend met beoordelingspunten op de randen van het bouwvlak.

Afbeelding II: situering woningen en school aan de Kerkweg te Leerboek



3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woningen en school is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de woningen is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie V5.10) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen en wateroppervlakten zijn als akoestisch hard gebied (bodemfactor 0,0) in het rekenmodel ingevoerd. Het overige bodemgebied is als half-hard bodemgebied (bodemfactor 0,5) gemodelleerd.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten op de woningen zijn geprojecteerd op respectievelijk 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m hoogte (en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven maaiveld. Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, wegen, eventuele geluidschermen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De berekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van de door de omgevingsdienst regio Utrecht (modelmatig) verstrekte verkeersprognosegegevens voor het jaar 2030. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het akoestisch model weergegeven.

De verkeersgegevens zijn met de verkeerskundige van de gemeente Vijfherenlanden afgestemd. Daarbij zijn de volgende uitgangspunten vastgesteld:

- Basisuitgangspunt voor het onderzoek zijn de door de omgevingsdienst regio Utrecht verstrekte verkeersgegevens uit de RMVK voor het prognosejaar 2030;
- Alleen voor de Kerkweg wordt hiervan afgeweken, omdat de verkeersintensiteit op 532 motorvoertuigen geprognoseerd is in 2030, terwijl uit recente tellingen zoals verwoord in het verkeersonderzoek locatie Slagboom Leerbroek (kenmerk GVh1904, versie 2.0 van 24-06-2020 door Megaborn) een veel hogere intensiteit blijkt;
- Uitgegaan wordt van een etmaalintensiteit van 1502 mvt/etmaal (werkdaggemiddelde) in 2017 zoals weergegeven in bovengenoemd rapport. Voor de vertaling naar een weekdaggemiddelde wordt een factor 0,90 aangehouden en voor de jaarlijkse autonome groei vanaf 2017 tot 2030 een groeipercentage van 0,5%. Dit resulteert in een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit van 1.442 motorvoertuigen/etmaal voor het referentiejaar 2030;
- Voor de dag-/avond- en nachtuurintensiteit als ook de verdeling van de lichte, middelzware en zware voertuigen wordt uitgegaan van de verdeling zoals weergegeven in de RMVK;
- De wegdekverharding van de Kerkweg blijft asfalt (DAB) en de snelheid binnen de bebouwde kom wordt in de toekomstige situatie 30 km/h;
- Voor de nieuwe ontsluitingsweg wordt uitgegaan van een elementenverharding in keperverband en een rijsnelheid van 30 km/h. Voor de dag-, avond- en nachtuurintensiteit en de verdeling in voertuigcategorieën wordt verwezen naar tabel 3.1.

Ontsluitingsweg

Op basis van de CROW-kentallen geldt een gemiddeld aantal motorvoertuig-bewegingen per woning per weekdag etmaal. Het maximale kengetal voor de verkeersgeneratie voor een koopwoning vrijstaand, 2^{^1} kap en tussen/hoekwoningen bedraagt respectievelijk 8,2, 7,8 en 7,4 ritten per dag.

Voor 6 stuks vrijstaande, 2 stuks geschakelde, 10 stuks 2^{^1} kapwoningen en 14 stuks rij/hoekwoningen is de totale verkeersgeneratie derhalve 246 ritten per weekdag.

Voor een basisschool met 144 onderbouwleerlingen, 94 bovenbouwleerlingen, 12 docenten, 30 ouders/verzorgers en 2 medewerkers gaat het verkeersonderzoek van Megaborn uit van een verkeersgeneratie van 282 bewegingen per werkdag. De weekdagintensiteit bedraagt dan $5/7 \times 282 = 202$ motorvoertuigen/etmaal.

De totale weekdaggemiddelde intensiteit op de nieuwe ontsluitingsweg bedraagt derhalve $246 + 202 = 448$ motorvoertuigen per etmaal. Op de plattegrond in bijlage 2 is tevens een verdeling aangegeven waar het verkeer vandaan komt. In het akoestisch onderzoek wordt er (worst case) vanuit gegaan dat alle ouders de kinderen afzetten op de kiss & ride plek aan de oostzijde van de school en vervolgens doorrijden over de ontsluitingsweg, zodat de auto's een blokje rondom school rijden.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijsnelheid van de zoneringsplichtige wegen en de meest relevante 30 km/h wegen, alsmede de nieuwe ontsluitingsweg zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal] ¹⁾	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
Recht van Ter Leede	DAB	60	821 ²⁾	dag	6.90	87.11	10.53	2.36
				avond	2.73	94.05	4.98	0.97
				nacht	0.79	89.87	8.52	1.61
Korte Schenkel	DAB	60	2.200	dag	6.86	92.75	5.83	1.42
				avond	2.82	96.77	2.67	0.56
				nacht	0.80	94.40	4.65	0.95
Recht van Ter Leede	DAB	30	2.231 ³⁾	dag	6.73	93.54	5.60	0.86
				avond	3.56	97.30	2.37	0.33
				nacht	0.63	95.31	4.33	0.36
Kerkweg	DAB	30	1.442 ⁴⁾	dag	6.71	94.30	5.60	0.10
				avond	3.57	97.61	2.36	0.04
				nacht	0.63	95.64	4.32	0.04
ontsluitingsweg	klinkers ⁵⁾	30	448	dag	6.70	99.00	1.00	0.00
				avond	3.60	99.00	1.00	0.00
				nacht	0.65	99.00	1.00	0.00

¹⁾ Etmaalintensiteit in 2030

²⁾ Wegvak ten oosten van de Korte Schenkel (60 km/h)

³⁾ Wegvak ten westen van de Korte Schenkel (30 km/h)

⁴⁾ Maatgevende intensiteit in overleg met verkeerskundige van de gemeente

⁵⁾ Elementenverharding in keperverband

Gezien de grote hoeveelheid invoergegevens zijn alleen de relevante invoergegevens van het akoestisch model weergegeven in bijlage 2. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar het digitale model.

4 ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai

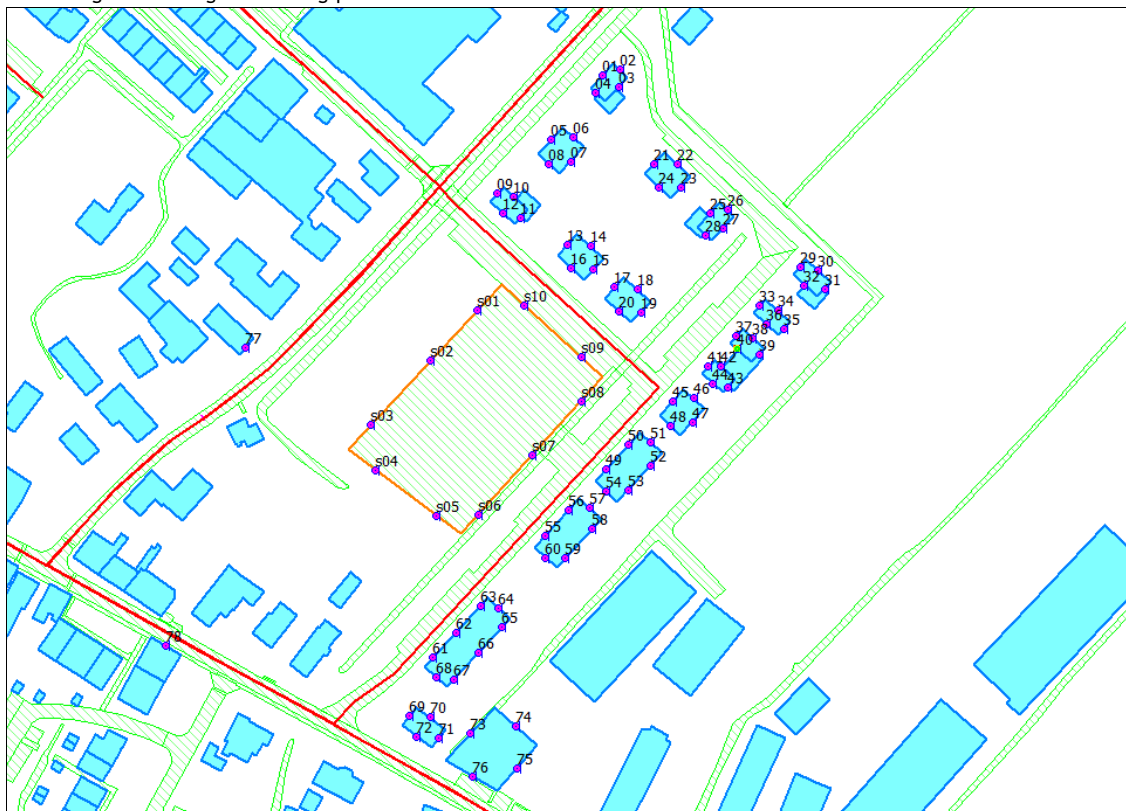
Met behulp van het berekeningsmodel is op de ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai van het Recht van Ter Leede, Korte Schenkel, de 30 km/h wegen en de nieuwe ontsluitingsweg voor het referentiejaar 2030 berekend.

In afbeelding III en bijlage 1 is een overzicht van de beoordelingspunten weergegeven.

Omdat de positie van de school nog niet exact bekend is, is in het akoestisch model een schoolgebouw gemodelleerd dat even groot is als het bouwvlak zelf om het effect van afscherming en reflectie naar de omliggende woningbouw in beeld te brengen. Worstcase is tevens de geluidbelasting zonder schoolgebouw berekend, zodat het afschermende effect van de school inzichtelijk wordt gemaakt.

De rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Afbeelding III: situering beoordelingspunten



Recht van Ter Leede

Uit de rekenresultaten in bijlage 3 blijkt dat de maatgevende geluidbelasting op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen (beoordelingspunt 75) ten hoogste 42 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.

De geluidbelasting is ter plaatse van alle woningen en de school niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer.

Korte Schenkel

Uit de rekenresultaten in bijlage 3 blijkt dat de maatgevende geluidbelasting op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen (beoordelingspunt 75) ten hoogste 42 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.

De geluidbelasting is ter plaatse van alle woningen en de school niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer.

Ontsluitingsweg

Uit de rekenresultaten in bijlage 3 blijkt dat de maatgevende geluidbelasting op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen (beoordelingspunt 50) ten hoogste 48 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.

30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder, maar wel inzichtelijk gemaakt.

Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum}^* alle wegen, incl. 30 km/h wegen en nieuwe ontsluitingweg

Uit de rekenresultaten in bijlage 3 blijkt dat de maatgevende gecumuleerde geluidbelasting op de gevel van de woningen (beoordelingspunt 76) ten hoogste 53 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.

Bepalend voor de geluidbelasting is het wegvak Recht van Ter Leede met een rijsnelheid van 30 km/h. Alleen ter plaatse van deze vrijstaande woning grenzend aan Het Recht van Ter Leede is de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de grens van het bouwvlak maximaal 5 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Voor de overige woningen en de school is de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

Gevelmaatregelen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de woningen (beoordelingspunt 70) ten gevolge van alle wegen ten hoogste 58 dB, excl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.

De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevels bedraagt derhalve maximaal $(58 - 33 =) 25$ dB.

Geluidluwe gevel

Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel aan de van de weg af gekeerde zijde van de woning en een geluidluwe buitenruimte.

4.2 Maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient onderzocht te worden of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Indien deze maatregelen onvoldoende effect hebben dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kunnen burgemeester & wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden (onder voorwaarden) een hogere waarde vaststellen voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen.

De Wet geluidhinder geeft aan geluidreducerende maatregelen de volgende prioriteit:

1. bronmaatregelen zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van geluidschermen of grondwallen;
3. ontvangermaatregelen, zoals de toepassing van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van zogenaamde "dove" gevels of het treffen van geluidwerende voorzieningen aan de gevel. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige verblijfsruimte.

Maatregelen aan de bron:

Mogelijke bronmaatregelen betreffen:

- Het wegdek van de Recht van Ter Leede (30 km/h) bestaat uit asfalt (DAB). Door middel van het toepassen van een geluidreducerend wegdek kan de geluidbelasting weliswaar enkele dB's worden gereduceerd, maar kan niet voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde;
- Daarnaast staan de kosten van het aanbrengen van een stiller wegdek niet in verhouding tot de te bereiken geluidreductie.

Maatregelen in het overdrachtsgebied:

Mogelijke maatregelen in het overdrachtsgebied betreffen:

- Het vergroten van de afstand van de woningen tot de weg. Om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen zullen de woningen ten opzichte van de geprojecteerde situatie dermate ver van de Recht van Ter Leede af gesitueerd moeten worden dat de woningen niet meer op de geplande kavels gerealiseerd kunnen worden;
- Het plaatsen van (ca. 5 m hoge) geluidschermen langs de Recht van Ter Leede om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde is technisch gezien mogelijk maar zal bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige en financiële aard.

Ontvangermaatregelen:

- Alleen ter plaatse van de vrijstaande woning grenzend aan Het Recht van Ter Leede is de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de grens van het bouwvlak hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

- Voor deze woning, voor zover een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ondervonden wordt, zijn aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk in de vorm van bijvoorbeeld geluidgedempte ventilatie-openingen en zwaardere beglazing.

Geconcludeerd wordt dat aanvullende maatregelen om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer op deze locatie niet doelmatig zijn en bewaren ontmoeten van stedenbouwkundige en financiële aard. Omdat de maatgevende geluidbelasting wordt veroorzaakt door 30 km/h wegen hoeven geen hogere waarden te worden vastgesteld.

4.3 Bestaande woningen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de toename van de geluidbelasting ten gevolge van het nieuwe ontwikkeling onderzocht op een tweetal maatgevende beoordelingspunten op bestaande woningen.

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten van de toename van de geluidbelasting weergegeven.

De hoogste berekende toename van de geluidbelasting door wegverkeerslawaai ten gevolge van het nieuwe ontwikkeling bedraagt 1,02 dB.

Deze toename van de geluidbelasting op de bestaande woningen is zeer beperkt en geeft geen aanleiding tot nadere maatregelen.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van woningen en een basisschool aan de Kerkweg te Leerbroek.

De ontwikkeling is (deels) gelegen binnen de geluidzone van het Recht van Ter Leede en de Korte Schenkel en de invloedssfeer van diverse 30 km/h wegen en de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

- De berekende geluidbelasting op de woningen en school gevolg van het Recht van Ter Leede en de Korte Schenkel niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer;
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg op de nieuwe woningen en school niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer.
- 30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.
- De berekende gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM*}) ten gevolge van alle wegen ten hoogste 53 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt, als gevolg van wegverkeerslawaaï van het niet-gezoneerde wegvak Recht van Ter Leede (30 km/h weg);
- Alle woningen beschikken over geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte zodat aan het streven uit het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan en er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat;
- De toename van de geluidbelasting door wegverkeerslawaaï op bestaande woningen ten gevolge van de nieuwe ontwikkeling is zeer beperkt en geeft geen aanleiding tot nadere maatregelen.

5.1 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï

Voor de woningen en school hoeven geen hogere grenswaarden te worden verleend.

5.2 Geluidwering van de gevel

Voor woningen met een gecumuleerde geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer dient voor de bouwaanvraag een aanvullend onderzoek geluidwering gevels uitgevoerd te worden om de karakteristieke geluidwering van de gevel te bepalen en te toetsen aan de wettelijke eisen uit het Bouwbesluit.

Bijlage 1:
Figuren akoestisch model en situering woningen en school

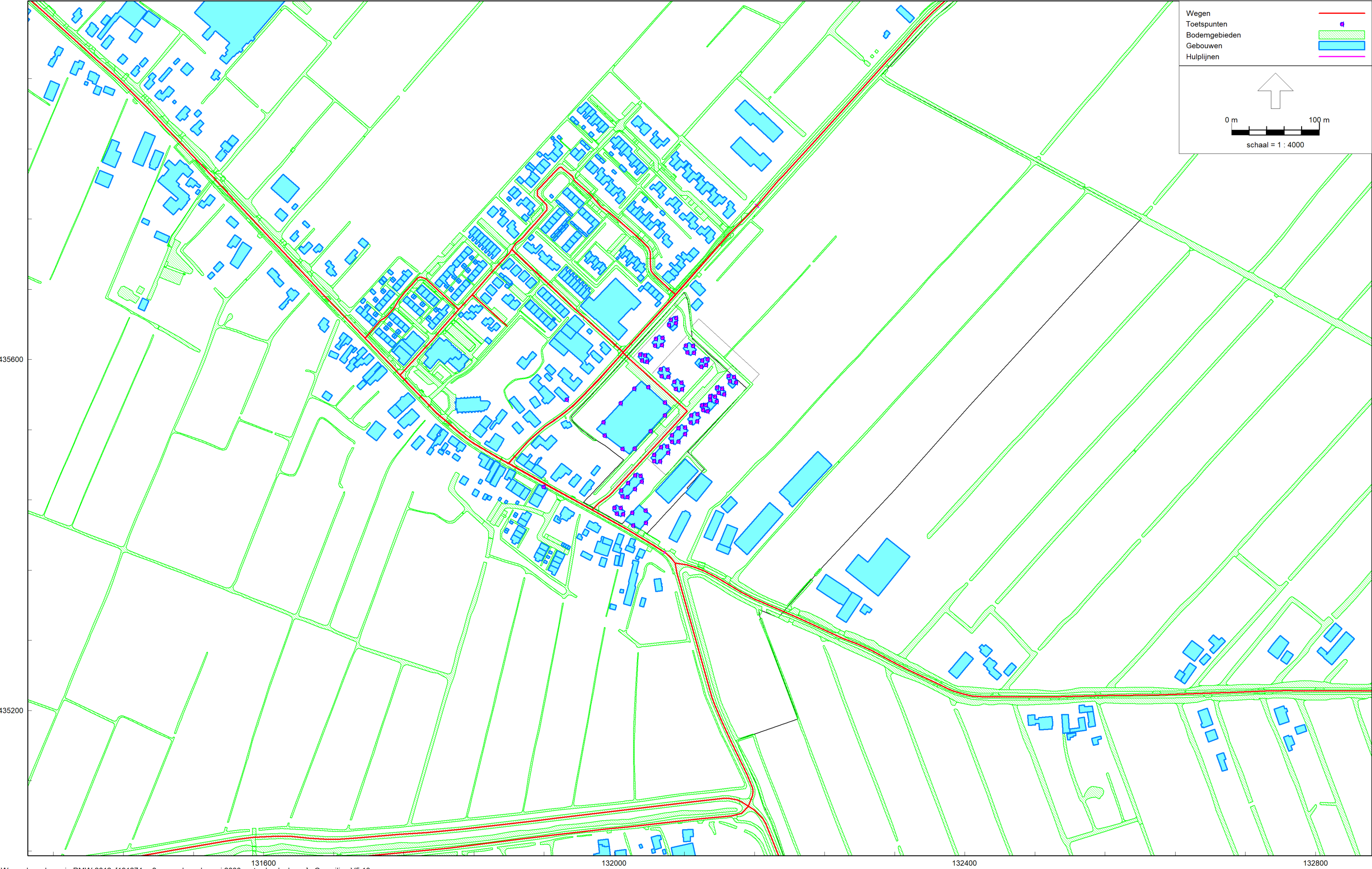
(7 pagina's)



Ecologische oevers

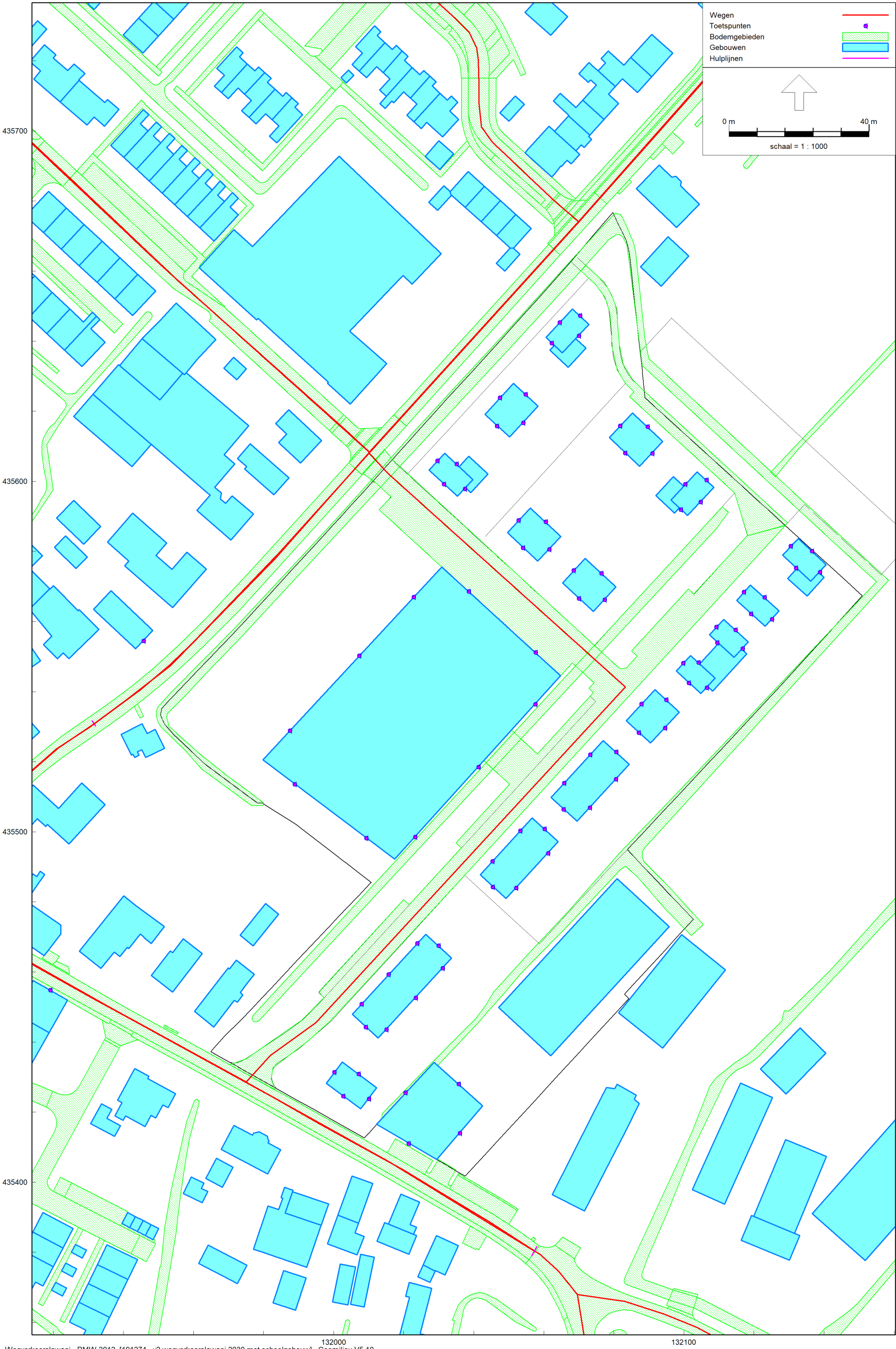


Eventueel ecologische oevers



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [191274 - v2 wegverkeerslawai 2030 met schoolgebouw] , Geomilieu V5.10

overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [191274 - v2 wegverkeerslawai 2030 met schoolgebouw] , Geomilieu V5.10

overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten

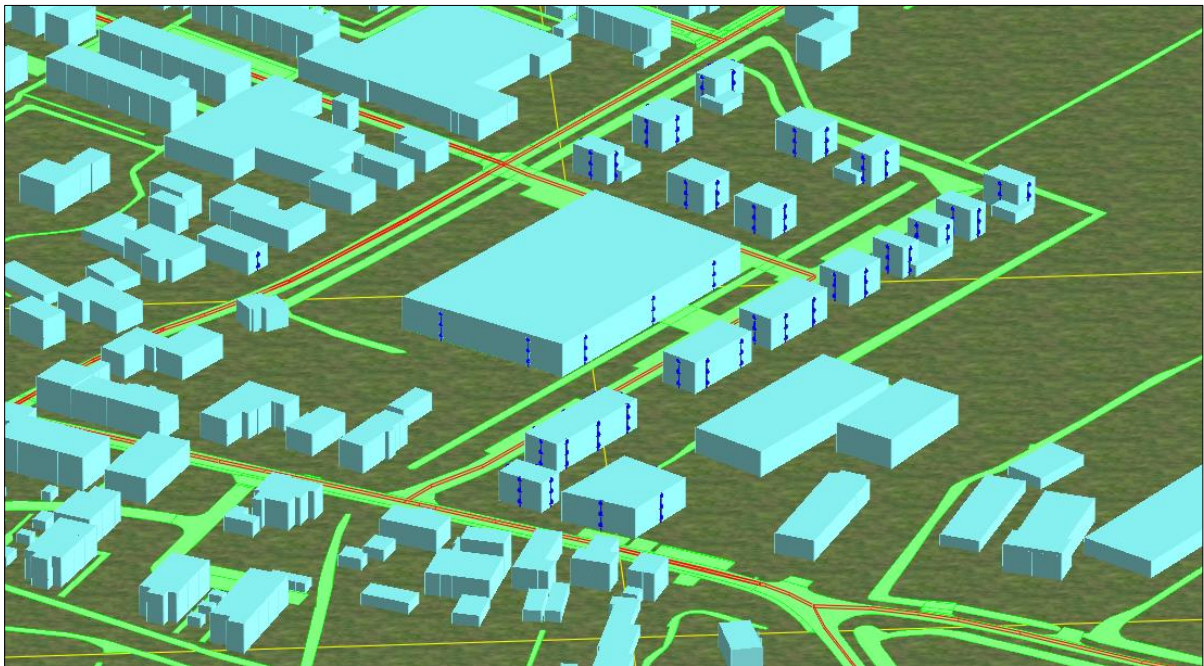
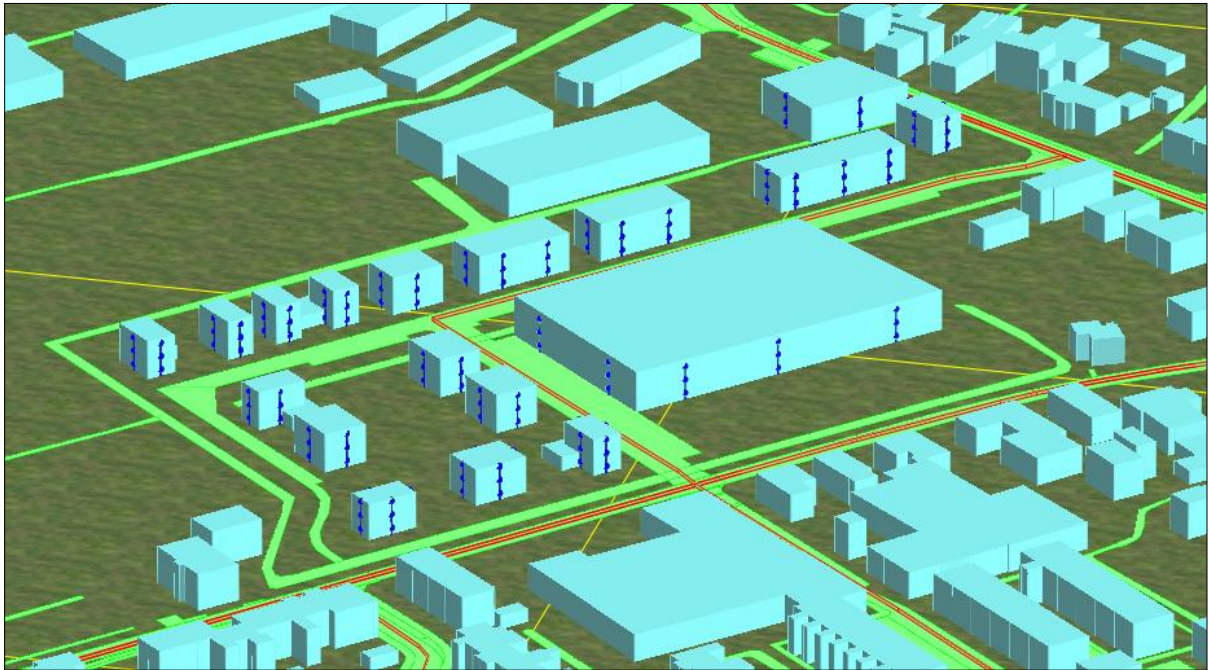




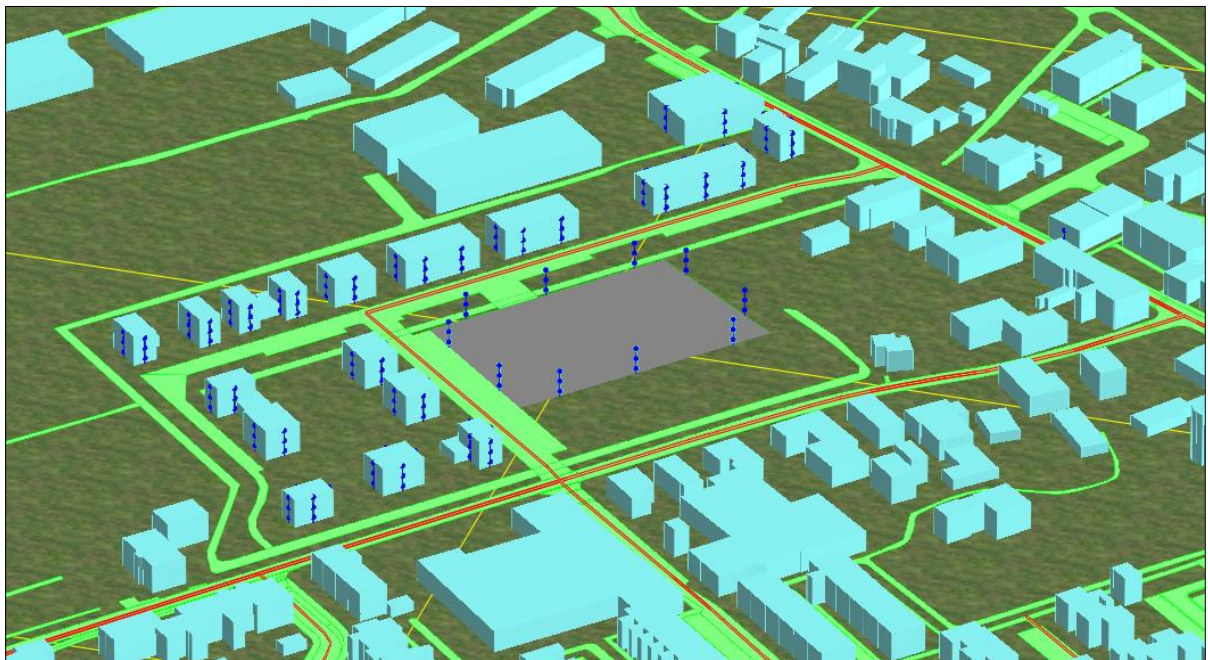
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [191274 - v2 wegverkeerslawai 2030 zonder schoolgebouw] , Geomilieu V5.10

overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten

3D-overzicht akoestisch model (inclusief schoolgebouw)



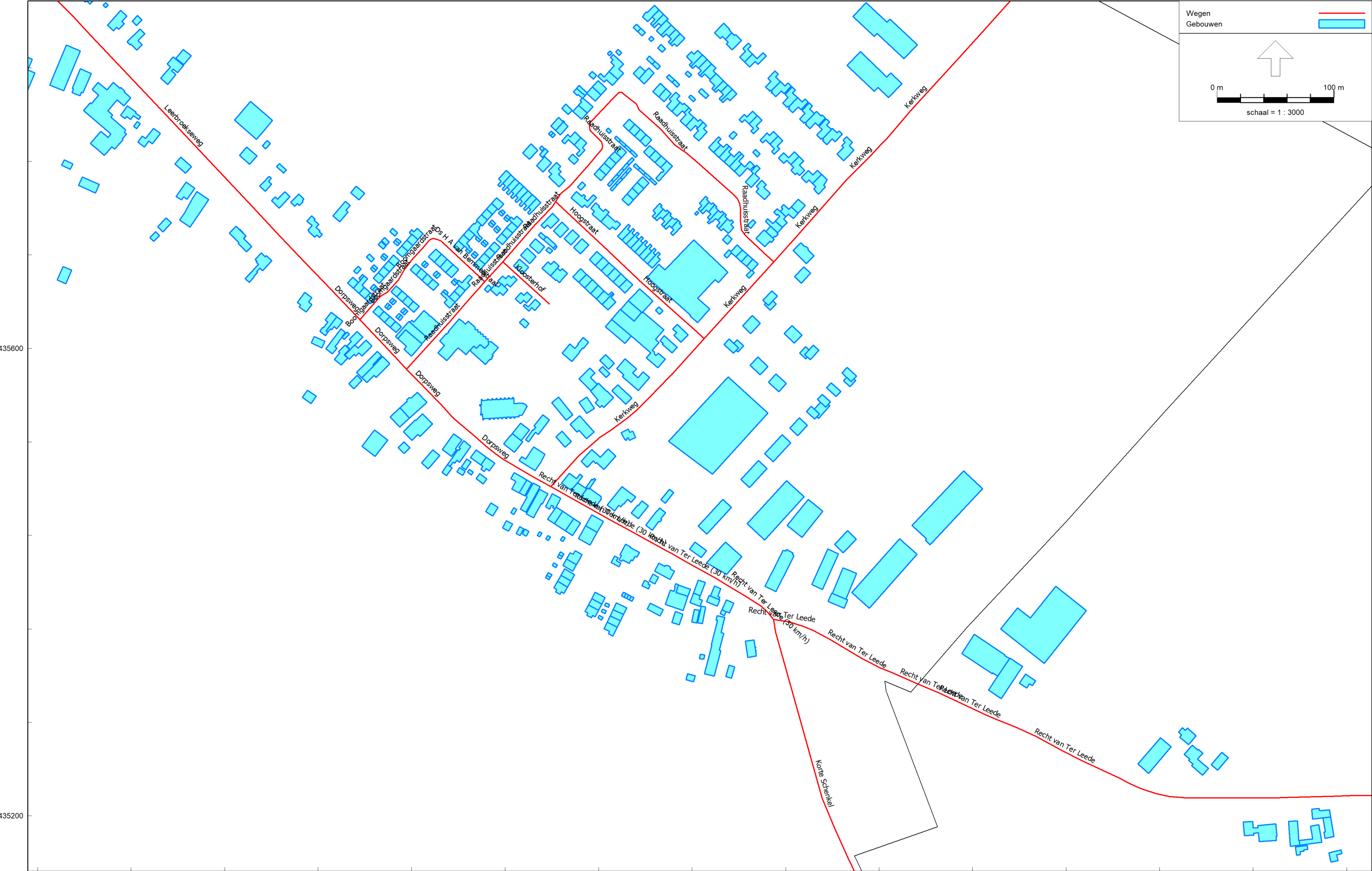
3D-overzicht akoestisch model (exclusief schoolgebouw)

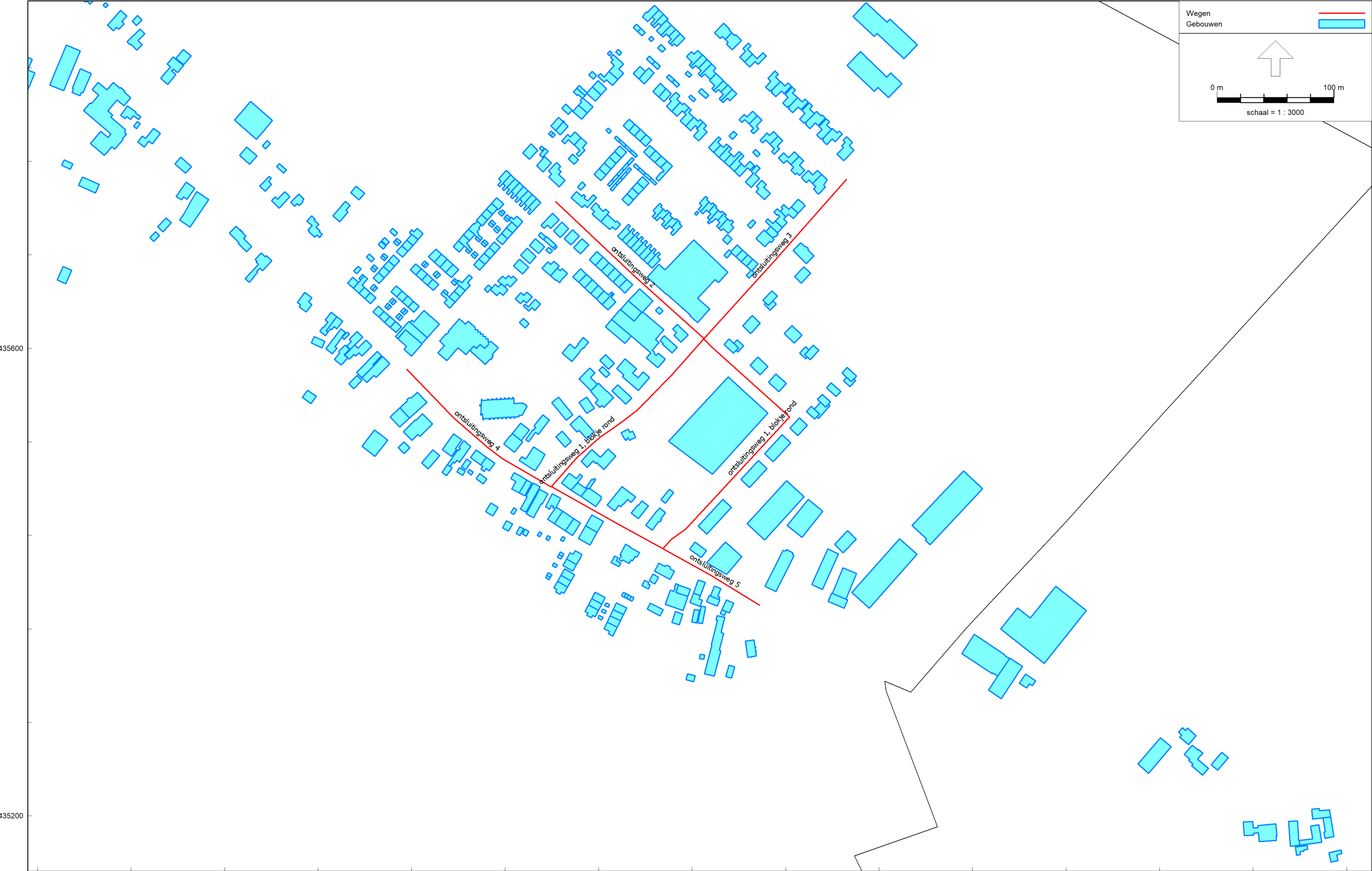


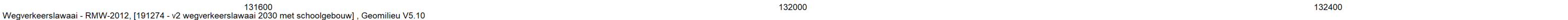
(Beoordelingspunten op de randen van het bouwvlak)

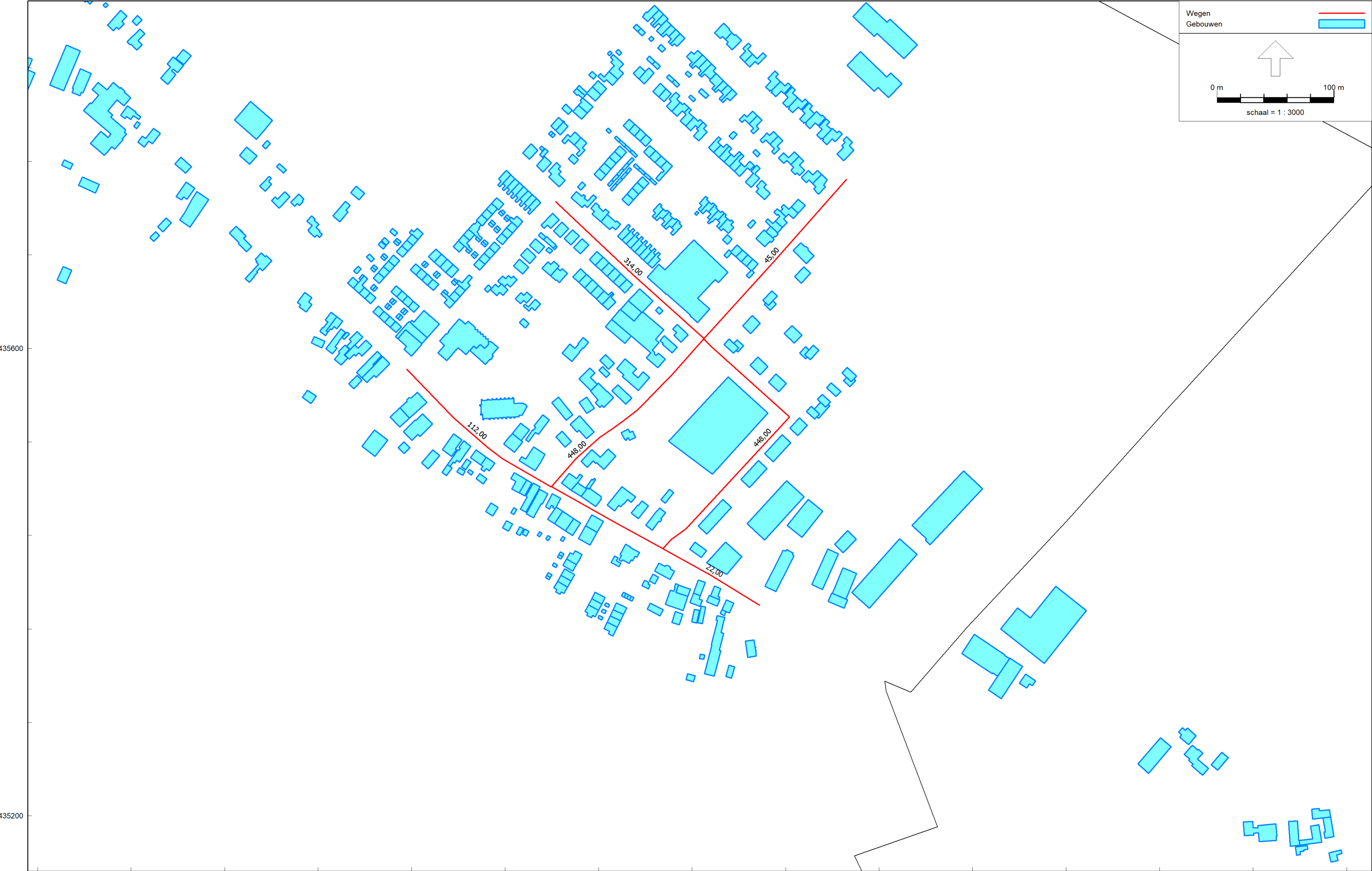
Bijlage 2:
Invoergegevens akoestisch model

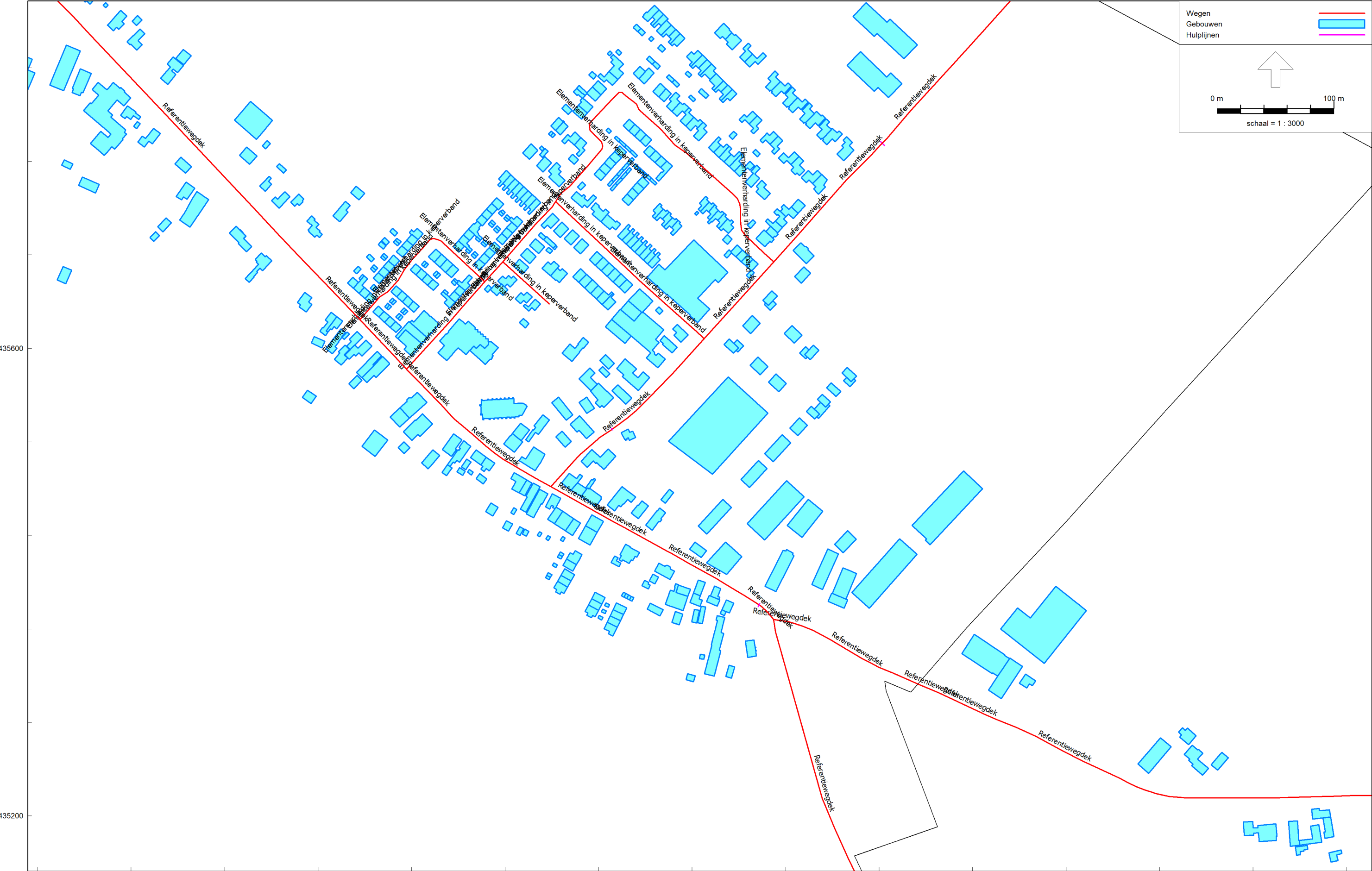
(26 pagina's)

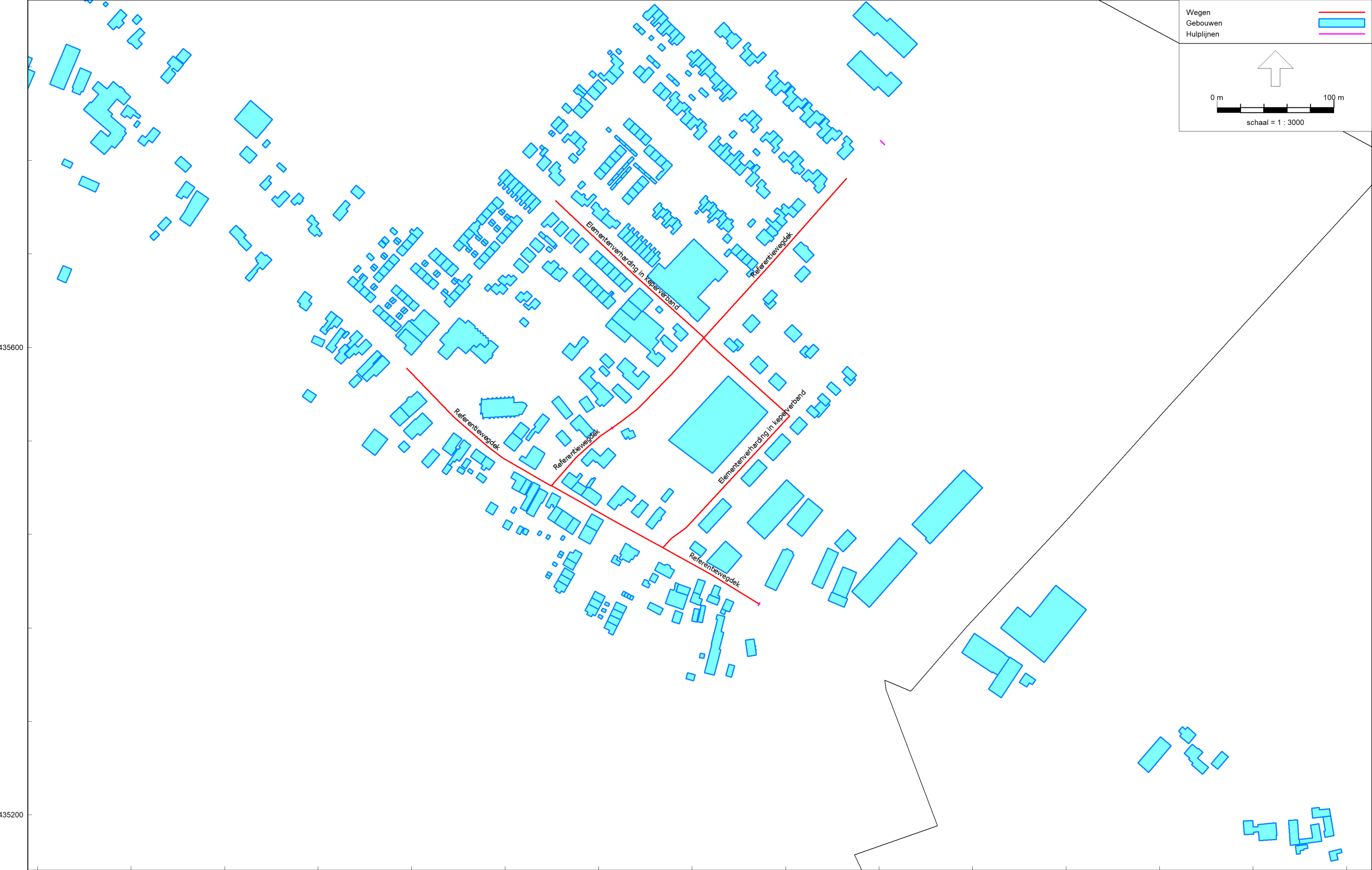


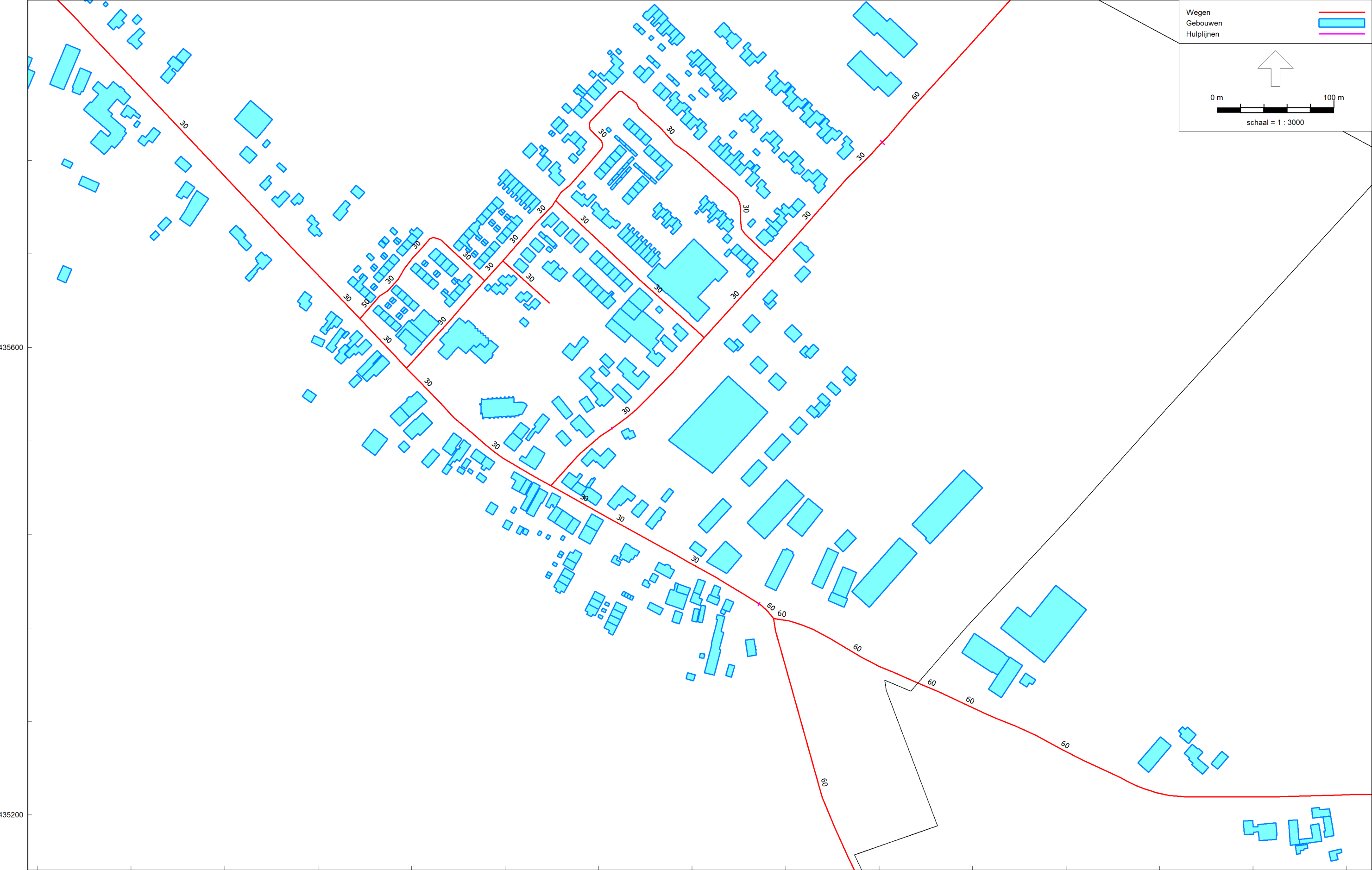




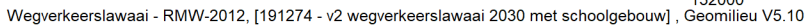












Van: Stephan Schrijvers <s.schrijvers@vijfheerenlanden.nl>
Verzonden: donderdag 9 mei 2019 11:43
Aan: 'jvoortman@voortmaningenieurs.nl'; Diego Schultz; Annette Siesling
Onderwerp: RE: uitgangspunten verkeersgegevens nieuwbouw woningen en school te Leerbroek

Beste heer Voortman,

Wij delen u mening en zijn het eens met de aangeven uitgangspunten die wij ook samen hebben besproken.

De wegverharding blijft asfalt en de snelheid wordt 30km op de Kerkweg, deze zal in een zone worden ingericht.

Met vriendelijke groet,

Stephan Schrijvers
Verkeerskundige

GEMEENTE
**VIJF
HEE
REN
LAN
DEN**
s.schrijvers@vijfheerenlanden.nl
www.vijfheerenlanden.nl
Gemeente Vijfheerenlanden
Postbus 11 | 4140 AA Leerdam
088 599 7000



Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: jvoortman@voortmaningenieurs.nl [mailto:jvoortman@voortmaningenieurs.nl]
Verzonden: donderdag 9 mei 2019 11:35
Aan: Stephan Schrijvers <s.schrijvers@vijfheerenlanden.nl>
Onderwerp: uitgangspunten verkeersgegevens nieuwbouw woningen en school te Leerbroek

Geachte heer Schrijvers,

In vervolg op ons telefoongesprek zojuist inzake de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï heb ik onderstaand de gemaakte afspraken weergegeven.

- Basisuitgangspunt voor het onderzoek zijn de door de omgevingsdienst regio Utrecht verstrekte verkeersgegevens uit de RMVK voor het prognosejaar 2030.
- Alleen voor de Kerkweg wordt hiervan afgeweken, omdat de verkeersintensiteit op 532 motorvoertuigen geprognoseerd is in 2030, terwijl uit recente tellingen zoals verwoord in het verkeersonderzoek Schoollocatie Leerbroek (kenmerk GZd1710 van 21-12-2017 door Megaborn) een veel hogere intensiteit blijkt.
- Uitgegaan wordt van 1502 mvt/etmaal (werkdaggemiddelde) in 2017 uit genoemd rapport. Voor de vertaling naar een weekdaggemiddelde wordt een factor 0,90 aangehouden en voor de jaarlijkse autonome groei vanaf 2017 tot 2030 een groeipercantage van 0,5%
- Voor de dag-/avond- en nachtuurintensiteit als ook de verdeling van de lichte, middelzware en zware voertuigen wordt uitgegaan van de verdeling zoals weergegeven in de RMVK.
- Voor de nieuwe ontsluitingsweg wordt uitgegaan van een elementenverharding in keperverband en een rijsnelheid van 30 km/h

- De wegdekverharding van de Kerkweg blijft asfalt (DAB) en u geeft de snelheid op de Kerkweg in de toekomstige situatie nog aan mij door.

Ik verzoek u vriendelijk om per omgaande deze uitgangspunten te bevestigen.

Via mijn opdrachtgever kreeg ik zojuist nog de (aan)tekeningen in de bijlage. Blijkbaar is er al wel eerder gesproken over het verplaatsen van de 30 km/h zone.

met vriendelijke groet,

Jan Voortman

Voortman Ingenieurs

Bouwfysica & akoestiek

Blinde Banisweg 15

7462 VH Rijssen

m (06) 294 388 06

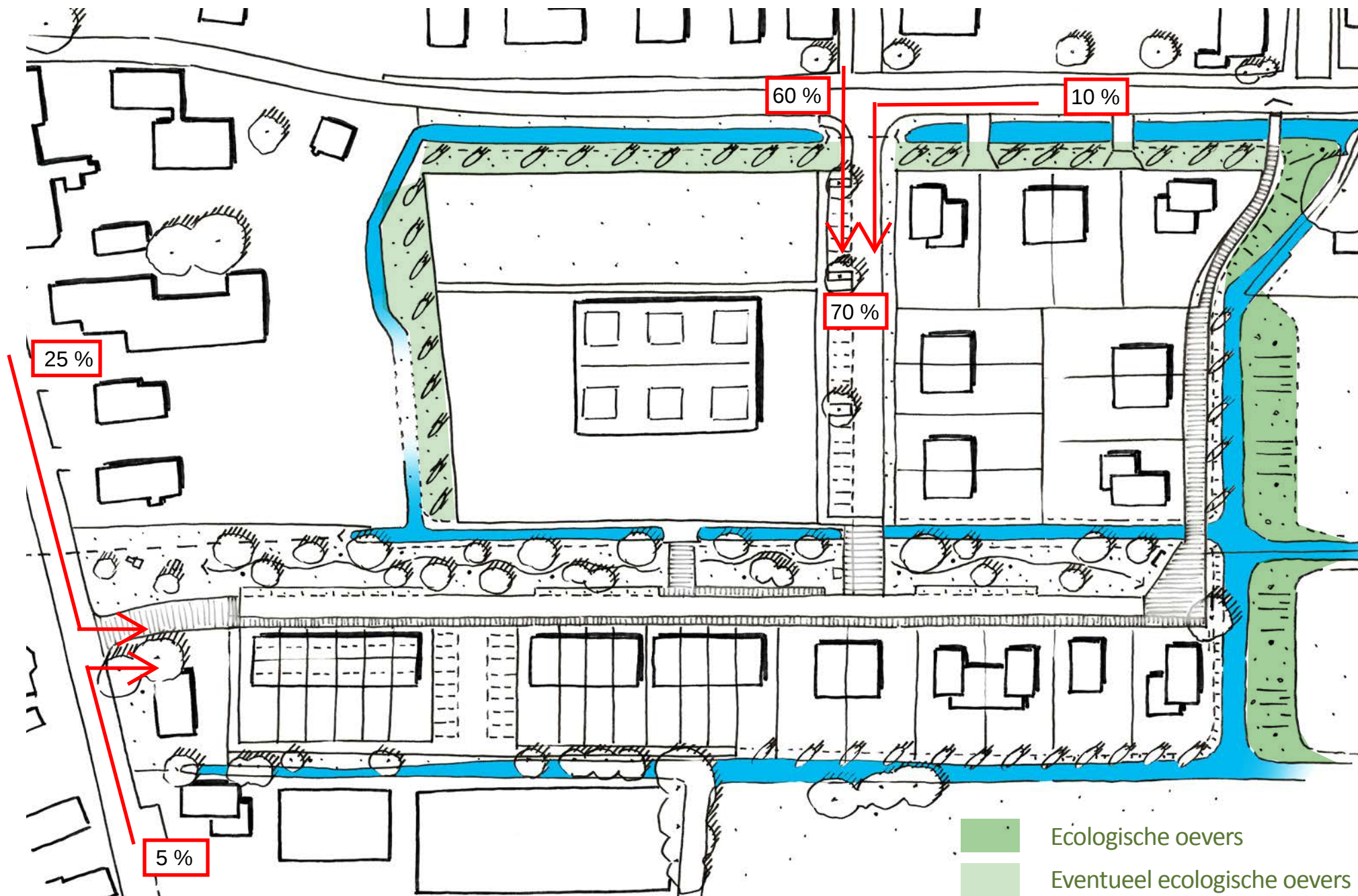
t (0548) 51 22 88

e info@voortmaningenieurs.nl

i www.voortmaningenieurs.nl



Virusvrij. www.avast.com



Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 met schoolgebouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Boomgaards	Boomgaardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Boomgaards	Boomgaardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Boomgaards	Boomgaardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Dorpsweg	Dorpsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Dorpsweg	Dorpsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Dorpsweg	Dorpsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Dorpsweg	Dorpsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Ds H A van	Ds H A van Bemmestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Hoogstraat	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Hoogstraat	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Kerkweg 30	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Kerkweg 30	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Kerkweg60	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Kerkweg60	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Kerkweg 30	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Kerkweg 30	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Kerkweg60	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Kloosterho	Kloosterhof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Koendersew	Koenderseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Koendersew	Koenderseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Korte Sche	Korte Schenkel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Leerbr. 50	Leerbroekseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Leerbr. 60	Leerbroekseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Leerbroeks	Leerbroekseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Nieuwe Gee	Nieuwe Geer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Nieuwe Gee	Nieuwe Geer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Nieuwe Gee	Nieuwe Geer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Nieuwe Gee	Nieuwe Geer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
01a	ontsluitingsweg 1, blokje rond	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
01b	ontsluitingsweg 1, blokje rond	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
02	ontsluitingsweg 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
03	ontsluitingsweg 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
04	ontsluitingsweg 4	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
05	ontsluitingsweg 5	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Oude Geer	Oude Geer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 met schoolgebouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Boomgaards	30	30	--	30	30	30	--	189,00	6,72	3,62	0,64	--	--	--	--	--	96,36	98,51	97,42	--
Boomgaards	30	30	--	30	30	30	--	189,00	6,72	3,62	0,64	--	--	--	--	--	96,36	98,51	97,42	--
Boomgaards	50	50	--	50	50	50	--	189,00	6,75	3,39	0,70	--	--	--	--	--	96,47	98,31	96,66	--
Dorpsweg	30	30	--	30	30	30	--	1833,00	6,73	3,55	0,63	--	--	--	--	--	93,05	97,09	94,99	--
Dorpsweg	30	30	--	30	30	30	--	1833,00	6,73	3,55	0,63	--	--	--	--	--	93,05	97,09	94,99	--
Dorpsweg	30	30	--	30	30	30	--	1193,00	6,74	3,52	0,63	--	--	--	--	--	91,09	96,22	93,55	--
Dorpsweg	30	30	--	30	30	30	--	1003,00	6,75	3,50	0,63	--	--	--	--	--	90,10	95,78	92,81	--
Ds H A van	30	30	--	30	30	30	--	193,00	6,69	3,62	0,63	--	--	--	--	--	97,11	98,82	98,00	--
Hoogstraat	30	30	--	30	30	30	--	91,00	6,79	3,49	0,63	--	--	--	--	--	89,02	95,23	91,43	--
Hoogstraat	30	30	--	30	30	30	--	91,00	6,79	3,49	0,63	--	--	--	--	--	89,02	95,23	91,43	--
Kerkweg 30	30	30	--	30	30	30	--	1442,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	94,30	97,61	95,64	--
Kerkweg 30	30	30	--	30	30	30	--	1442,00	6,72	3,56	0,63	--	--	--	--	--	93,46	97,24	94,98	--
Kerkweg60	60	60	--	60	60	60	--	1442,00	6,89	2,77	0,80	--	--	--	--	--	88,96	94,84	91,13	--
Kerkweg60	60	60	--	60	60	60	--	1442,00	6,89	2,77	0,80	--	--	--	--	--	88,96	94,84	91,13	--
Kerkweg 30	30	30	--	30	30	30	--	1442,00	6,72	3,56	0,63	--	--	--	--	--	93,59	97,30	95,09	--
Kerkweg 30	30	30	--	30	30	30	--	1442,00	6,89	2,77	0,80	--	--	--	--	--	88,96	94,84	91,13	--
Kerkweg60	60	60	--	60	60	60	--	1442,00	6,89	2,77	0,80	--	--	--	--	--	88,96	94,84	91,13	--
Kloosterho	30	30	--	30	30	30	--	65,00	6,81	3,47	0,63	--	--	--	--	--	87,40	94,48	90,21	--
Koendersew	60	60	--	60	60	60	--	4524,00	6,87	2,79	0,80	--	--	--	--	--	90,74	95,81	92,77	--
Koendersew	60	60	--	60	60	60	--	4524,00	6,87	2,79	0,80	--	--	--	--	--	90,74	95,81	92,77	--
Korte Sche	60	60	--	60	60	60	--	2200,00	6,86	2,82	0,80	--	--	--	--	--	92,75	96,77	94,40	--
Leerbr. 50	50	50	--	50	50	50	--	1193,00	6,87	2,79	0,80	--	--	--	--	--	91,28	96,06	93,19	--
Leerbr. 60	60	60	--	60	60	60	--	1955,00	6,91	2,68	0,79	--	--	--	--	--	83,10	91,96	86,52	--
Leerbroeks	30	30	--	30	30	30	--	1193,00	6,74	3,52	0,63	--	--	--	--	--	91,09	96,22	93,55	--
Nieuwe Gee	60	60	--	60	60	60	--	3433,00	6,89	2,75	0,79	--	--	--	--	--	88,12	94,55	90,70	--
Nieuwe Gee	60	60	--	60	60	60	--	3433,00	6,89	2,75	0,79	--	--	--	--	--	88,12	94,55	90,70	--
Nieuwe Gee	60	60	--	60	60	60	--	3433,00	6,89	2,75	0,79	--	--	--	--	--	88,12	94,55	90,70	--
Nieuwe Gee	60	60	--	60	60	60	--	3433,00	6,89	2,75	0,79	--	--	--	--	--	88,12	94,55	90,70	--
01a	30	30	--	30	30	30	--	448,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--
01b	30	30	--	30	30	30	--	448,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--
02	30	30	--	30	30	30	--	314,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--
03	30	30	--	30	30	30	--	45,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--
04	30	30	--	30	30	30	--	112,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--
05	30	30	--	30	30	30	--	22,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--
Oude Geer	60	60	--	60	60	60	--	348,00	6,93	2,63	0,78	--	--	--	--	--	80,33	90,80	84,83	--

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 met schoolgebouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Boomgaards	3,02	1,25	2,32	--	0,62	0,24	0,26	--	--	--	--	--	12,24	6,74	1,18	--	0,38	0,09	0,03	--	0,08	0,02
Boomgaards	3,02	1,25	2,32	--	0,62	0,24	0,26	--	--	--	--	--	12,24	6,74	1,18	--	0,38	0,09	0,03	--	0,08	0,02
Boomgaards	2,93	1,43	2,92	--	0,60	0,26	0,42	--	--	--	--	--	12,31	6,30	1,28	--	0,37	0,09	0,04	--	0,08	0,02
Dorpsweg	5,89	2,50	4,57	--	1,06	0,41	0,45	--	--	--	--	--	114,79	63,18	10,97	--	7,27	1,63	0,53	--	1,31	0,27
Dorpsweg	5,89	2,50	4,57	--	1,06	0,41	0,45	--	--	--	--	--	114,79	63,18	10,97	--	7,27	1,63	0,53	--	1,31	0,27
Dorpsweg	7,50	3,22	5,85	--	1,41	0,56	0,59	--	--	--	--	--	73,24	40,41	7,03	--	6,03	1,35	0,44	--	1,13	0,24
Dorpsweg	8,34	3,60	6,53	--	1,55	0,62	0,66	--	--	--	--	--	61,00	33,62	5,86	--	5,65	1,26	0,41	--	1,05	0,22
Ds H A van	2,29	0,94	1,75	--	0,61	0,23	0,25	--	--	--	--	--	12,54	6,90	1,19	--	0,30	0,07	0,02	--	0,08	0,02
Hoogstraat	10,98	4,77	8,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,50	3,02	0,52	--	0,68	0,15	0,05	--	--	--
Hoogstraat	10,98	4,77	8,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,50	3,02	0,52	--	0,68	0,15	0,05	--	--	--
Kerkweg 30	5,60	2,36	4,32	--	0,10	0,04	0,04	--	--	--	--	--	91,24	50,25	8,69	--	5,42	1,21	0,39	--	0,10	0,02
Kerkweg 30	6,46	2,73	4,98	--	0,09	0,03	0,04	--	--	--	--	--	90,56	49,92	8,63	--	6,26	1,40	0,45	--	0,09	0,02
Kerkweg60	11,04	5,16	8,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,39	37,88	10,51	--	10,97	2,06	1,02	--	--	--
Kerkweg60	11,04	5,16	8,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,39	37,88	10,51	--	10,97	2,06	1,02	--	--	--
Kerkweg 30	6,32	2,67	4,88	--	0,08	0,03	0,04	--	--	--	--	--	90,69	49,95	8,64	--	6,12	1,37	0,44	--	0,08	0,02
Kerkweg 30	11,04	5,16	8,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,39	37,88	10,51	--	10,97	2,06	1,02	--	--	--
Kerkweg60	11,04	5,16	8,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,39	37,88	10,51	--	10,97	2,06	1,02	--	--	--
Kloosterho	12,36	5,42	9,69	--	0,24	0,10	0,10	--	--	--	--	--	3,87	2,13	0,37	--	0,55	0,12	0,04	--	0,01	--
Koendersew	7,70	3,56	6,17	--	1,56	0,63	1,05	--	--	--	--	--	282,02	120,93	33,58	--	23,93	4,49	2,23	--	4,85	0,80
Koendersew	7,70	3,56	6,17	--	1,56	0,63	1,05	--	--	--	--	--	282,02	120,93	33,58	--	23,93	4,49	2,23	--	4,85	0,80
Korte Sche	5,83	2,67	4,65	--	1,42	0,56	0,95	--	--	--	--	--	139,98	60,04	16,61	--	8,80	1,66	0,82	--	2,14	0,35
Leerbr. 50	7,36	3,39	5,89	--	1,37	0,55	0,92	--	--	--	--	--	74,81	31,97	8,89	--	6,03	1,13	0,56	--	1,12	0,18
Leerbr. 60	14,42	6,99	11,77	--	2,49	1,05	1,71	--	--	--	--	--	112,26	48,18	13,36	--	19,48	3,66	1,82	--	3,36	0,55
Leerbroeks	7,50	3,22	5,85	--	1,41	0,56	0,59	--	--	--	--	--	73,24	40,41	7,03	--	6,03	1,35	0,44	--	1,13	0,24
Nieuwe Gee	9,65	4,53	7,78	--	2,23	0,91	1,52	--	--	--	--	--	208,43	89,26	24,60	--	22,83	4,28	2,11	--	5,27	0,86
Nieuwe Gee	9,65	4,53	7,78	--	2,23	0,91	1,52	--	--	--	--	--	208,43	89,26	24,60	--	22,83	4,28	2,11	--	5,27	0,86
Nieuwe Gee	9,65	4,53	7,78	--	2,23	0,91	1,52	--	--	--	--	--	208,43	89,26	24,60	--	22,83	4,28	2,11	--	5,27	0,86
Nieuwe Gee	9,65	4,53	7,78	--	2,23	0,91	1,52	--	--	--	--	--	208,43	89,26	24,60	--	22,83	4,28	2,11	--	5,27	0,86
01a	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	29,76	15,83	2,79	--	0,30	0,16	0,03	--	--	--
01b	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	29,76	15,83	2,79	--	0,30	0,16	0,03	--	--	--
02	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,86	11,10	1,96	--	0,21	0,11	0,02	--	--	--
03	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,99	1,59	0,28	--	0,03	0,02	--	--	--	--
04	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,44	3,96	0,70	--	0,08	0,04	0,01	--	--	--
05	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,46	0,78	0,14	--	0,01	0,01	--	--	--	--
Oude Geer	11,14	5,52	9,22	--	8,53	3,68	5,94	--	--	--	--	--	19,37	8,31	2,30	--	2,69	0,51	0,25	--	2,06	0,34

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 met schoolgebouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Boomgaards	--	--	73,36	77,87	85,80	85,18	88,53	81,91	76,79	71,15	69,60	73,60	80,16	82,02	85,56	78,73	73,56	66,30
Boomgaards	--	--	73,36	77,87	85,80	85,18	88,53	81,91	76,79	71,15	69,60	73,60	80,16	82,02	85,56	78,73	73,56	66,30
Boomgaards	0,01	--	73,29	80,78	86,16	88,94	93,50	86,36	81,09	72,23	69,63	76,85	81,63	85,52	90,38	83,18	77,89	68,53
Dorpsweg	0,05	--	77,18	81,64	91,24	91,66	96,81	94,14	87,58	82,18	72,83	76,75	85,23	88,12	93,56	90,57	83,93	76,76
Dorpsweg	0,05	--	77,18	81,64	91,24	91,66	96,81	94,14	87,58	82,18	72,83	76,75	85,23	88,12	93,56	90,57	83,93	76,76
Dorpsweg	0,04	--	75,92	80,53	90,37	90,13	95,17	92,62	86,10	81,20	71,32	75,40	84,26	86,40	91,77	88,85	82,23	75,58
Dorpsweg	0,04	--	75,44	80,10	90,05	89,53	94,53	92,03	85,52	80,83	70,72	74,87	83,88	85,70	91,04	88,16	81,55	75,13
Ds H A van	--	--	73,10	77,51	85,08	85,15	88,53	81,84	76,71	70,64	69,51	73,43	79,59	82,05	85,61	78,76	73,57	65,99
Hoogstraat	--	--	72,60	77,46	86,86	82,70	85,95	79,87	74,80	71,37	67,77	72,21	80,69	79,03	82,50	75,99	70,85	65,67
Hoogstraat	--	--	72,60	77,46	86,86	82,70	85,95	79,87	74,80	71,37	67,77	72,21	80,69	79,03	82,50	75,99	70,85	65,67
Kerkweg 30	--	--	75,66	79,80	89,35	90,07	95,49	92,73	86,11	80,25	71,55	75,24	83,51	86,87	92,43	89,39	82,71	75,11
Kerkweg 30	--	--	75,96	80,17	89,89	90,18	95,57	92,87	86,26	80,70	71,71	75,46	83,96	86,90	92,45	89,44	82,77	75,43
Kerkweg60	--	--	75,54	84,58	90,86	95,35	101,72	98,30	91,54	81,82	70,43	78,98	84,85	90,57	97,56	94,02	87,22	76,87
Kerkweg60	--	--	75,54	84,58	90,86	95,35	101,72	98,30	91,54	81,82	70,43	78,98	84,85	90,57	97,56	94,02	87,22	76,87
Kerkweg 30	--	--	75,91	80,11	89,80	90,16	95,55	92,85	86,24	80,62	71,68	75,43	83,89	86,89	92,44	89,43	82,76	75,37
Kerkweg 30	--	--	77,34	81,79	92,07	90,78	96,04	93,64	87,08	82,60	71,62	75,68	85,12	86,12	91,58	88,78	82,14	76,06
Kerkweg60	--	--	75,54	84,58	90,86	95,35	101,72	98,30	91,54	81,82	70,43	78,98	84,85	90,57	97,56	94,02	87,22	76,87
Kloosterho	--	--	71,55	76,50	85,98	81,52	84,68	78,68	73,64	70,47	66,58	71,12	79,77	77,69	81,11	74,65	69,53	64,67
Koendersew	0,38	--	80,57	89,17	95,36	100,52	106,74	103,25	96,47	86,61	75,41	83,68	89,44	95,64	102,58	99,00	92,19	81,74
Koendersew	0,38	--	80,57	89,17	95,36	100,52	106,74	103,25	96,47	86,61	75,41	83,68	89,44	95,64	102,58	99,00	92,19	81,74
Korte Sche	0,17	--	77,05	85,48	91,55	97,09	103,53	100,00	93,21	83,14	72,08	80,22	85,85	92,38	99,45	95,86	89,04	78,46
Leerbr. 50	0,09	--	74,94	82,47	89,47	93,44	99,40	96,10	89,38	80,46	69,72	76,87	83,21	88,63	95,18	91,75	84,98	75,18
Leerbr. 60	0,26	--	78,26	87,17	93,66	97,94	103,44	100,07	93,34	84,10	72,50	81,09	87,21	92,49	98,93	95,42	88,64	78,65
Leerbroeks	0,04	--	75,92	80,53	90,37	90,13	95,17	92,62	86,10	81,20	71,32	75,40	84,26	86,40	91,77	88,85	82,23	75,58
Nieuwe Gee	0,41	--	79,96	88,62	94,95	99,80	105,70	102,24	95,48	85,86	74,51	82,86	88,77	94,65	101,38	97,83	91,03	80,74
Nieuwe Gee	0,41	--	79,96	88,62	94,95	99,80	105,70	102,24	95,48	85,86	74,51	82,86	88,77	94,65	101,38	97,83	91,03	80,74
Nieuwe Gee	0,41	--	79,96	88,62	94,95	99,80	105,70	102,24	95,48	85,86	74,51	82,86	88,77	94,65	101,38	97,83	91,03	80,74
Nieuwe Gee	0,41	--	79,96	88,62	94,95	99,80	105,70	102,24	95,48	85,86	74,51	82,86	88,77	94,65	101,38	97,83	91,03	80,74
01a	--	--	75,72	79,48	85,45	88,25	91,89	85,01	79,80	71,92	72,98	76,74	82,71	85,51	89,15	82,27	77,06	69,18
01b	--	--	68,47	71,82	78,63	84,31	89,95	86,77	80,06	71,14	65,73	69,08	75,89	81,57	87,21	84,03	77,32	68,40
02	--	--	74,18	77,94	83,91	86,71	90,34	83,47	78,26	70,38	71,44	75,20	81,16	83,97	87,60	80,73	75,52	67,64
03	--	--	58,49	61,84	68,65	74,33	79,97	76,79	70,08	61,16	55,75	59,10	65,91	71,59	77,23	74,05	67,34	58,42
04	--	--	62,45	65,80	72,61	78,29	83,93	80,75	74,04	65,12	59,71	63,06	69,87	75,55	81,19	78,01	71,30	62,38
05	--	--	55,38	58,73	65,54	71,22	76,86	73,68	66,97	58,05	52,64	55,99	62,80	68,48	74,12	70,94	64,23	55,31
Oude Geer	0,16	--	72,01	80,31	86,85	91,79	96,47	93,00	86,28	77,25	65,74	73,93	80,14	85,74	91,60	88,06	81,28	71,45

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 met schoolgebouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Boomgaards	62,64	66,87	74,35	74,66	78,15	71,43	66,27	59,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Boomgaards	62,64	66,87	74,35	74,66	78,15	71,43	66,27	59,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Boomgaards	63,34	70,83	76,16	79,00	83,63	76,49	71,21	62,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsweg	66,20	70,37	79,67	80,90	86,26	83,44	76,83	70,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsweg	66,20	70,37	79,67	80,90	86,26	83,44	76,83	70,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsweg	64,84	69,16	78,76	79,27	84,54	81,83	75,25	69,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsweg	64,33	68,72	78,44	78,63	83,86	81,21	74,63	69,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Ds H A van	62,37	66,49	73,54	74,59	78,11	71,34	66,17	59,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogstraat	61,62	66,36	75,53	72,09	75,42	69,18	64,10	60,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogstraat	61,62	66,36	75,53	72,09	75,42	69,18	64,10	60,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkweg 30	64,88	68,87	78,06	79,60	85,08	82,22	75,57	69,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkweg 30	65,13	69,20	78,59	79,69	85,14	82,33	75,70	69,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkweg60	65,80	74,69	80,86	85,71	92,29	88,84	82,06	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkweg60	65,80	74,69	80,86	85,71	92,29	88,84	82,06	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkweg 30	65,10	69,15	78,51	79,67	85,13	82,31	75,68	69,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkweg 30	67,42	71,77	81,84	81,18	86,51	83,98	77,39	72,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkweg60	65,80	74,69	80,86	85,71	92,29	88,84	82,06	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterho	60,51	65,33	74,61	70,81	74,08	67,92	62,85	59,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Koendersew	70,74	79,25	85,32	90,77	97,29	93,77	86,98	76,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Koendersew	70,74	79,25	85,32	90,77	97,29	93,77	86,98	76,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Korte Sche	67,26	75,62	81,55	87,39	94,10	90,55	83,75	73,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Leerbr. 50	65,10	72,52	79,33	83,73	89,93	86,58	79,84	70,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Leerbr. 60	68,23	77,09	83,47	88,00	93,85	90,44	83,69	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Leerbroeks	64,84	69,16	78,76	79,27	84,54	81,83	75,25	69,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Gee	69,98	78,58	84,78	89,92	96,15	92,66	85,88	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Gee	69,98	78,58	84,78	89,92	96,15	92,66	85,88	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Gee	69,98	78,58	84,78	89,92	96,15	92,66	85,88	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Gee	69,98	78,58	84,78	89,92	96,15	92,66	85,88	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--
01a	65,45	69,21	75,18	77,98	81,61	74,74	69,53	61,65	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	58,20	61,54	68,36	74,03	79,67	76,49	69,79	60,86	--	--	--	--	--	--	--	--
02	63,91	67,66	73,63	76,43	80,07	73,19	67,99	60,10	--	--	--	--	--	--	--	--
03	48,21	51,56	58,38	64,05	69,69	66,51	59,81	50,88	--	--	--	--	--	--	--	--
04	52,17	55,52	62,34	68,01	73,65	70,47	63,77	54,84	--	--	--	--	--	--	--	--
05	45,11	48,45	55,27	60,95	66,59	63,40	56,70	47,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Geer	61,67	70,00	76,44	81,51	86,68	83,19	76,44	67,12	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 met schoolgebouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Oude Geer	Oude Geer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Oude Geer	Oude Geer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Oude Geer	Oude Geer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Oude Geer	Oude Geer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Recht van	Recht van Ter Leede	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Recht van	Recht van Ter Leede	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Recht van	Recht van Ter Leede	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Recht van	Recht van Ter Leede	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Recht van	Recht van Ter Leede	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Recht van	Recht van Ter Leede	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Recht van	Recht van Ter Leede	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Recht van	Recht van Ter Leede (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Recht 30	Recht van Ter Leede (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Recht 30	Recht van Ter Leede (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Recht 30	Recht van Ter Leede (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 met schoolgebouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Oude Geer	60	60	--	60	60	60	--	104,00	6,83	2,91	0,81	--	--	--	--	--	99,20	99,66	99,40	--
Oude Geer	60	60	--	60	60	60	--	104,00	6,83	2,91	0,81	--	--	--	--	--	99,20	99,66	99,40	--
Oude Geer	60	60	--	60	60	60	--	104,00	6,83	2,91	0,81	--	--	--	--	--	99,20	99,66	99,40	--
Oude Geer	60	60	--	60	60	60	--	104,00	6,83	2,91	0,81	--	--	--	--	--	99,20	99,66	99,40	--
Raadhuisst	30	30	--	30	30	30	--	606,00	6,70	3,63	0,64	--	--	--	--	--	97,08	98,81	97,96	--
Raadhuisst	30	30	--	30	30	30	--	606,00	6,70	3,63	0,64	--	--	--	--	--	97,08	98,81	97,96	--
Raadhuisst	30	30	--	30	30	30	--	13,00	6,84	3,77	0,66	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Raadhuisst	30	30	--	30	30	30	--	598,00	6,70	3,64	0,64	--	--	--	--	--	97,42	98,95	98,17	--
Raadhuisst	30	30	--	30	30	30	--	50,00	6,68	3,66	0,64	--	--	--	--	--	99,39	99,76	99,64	--
Raadhuisst	30	30	--	30	30	30	--	13,00	6,84	3,77	0,66	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Raadhuisst	30	30	--	30	30	30	--	658,00	6,71	3,62	0,64	--	--	--	--	--	96,84	98,71	97,77	--
Recht van	60	60	--	60	60	60	--	903,00	6,88	2,75	0,80	--	--	--	--	--	88,50	94,72	90,97	--
Recht van	60	60	--	60	60	60	--	903,00	6,88	2,75	0,80	--	--	--	--	--	88,50	94,72	90,97	--
Recht van	60	60	--	60	60	60	--	821,00	6,90	2,73	0,79	--	--	--	--	--	87,11	94,05	89,87	--
Recht van	60	60	--	60	60	60	--	821,00	6,90	2,73	0,79	--	--	--	--	--	87,11	94,05	89,87	--
Recht van	60	60	--	60	60	60	--	903,00	6,88	2,75	0,80	--	--	--	--	--	88,50	94,72	90,97	--
Recht van	60	60	--	60	60	60	--	903,00	6,88	2,75	0,80	--	--	--	--	--	88,50	94,72	90,97	--
Recht van	60	60	--	60	60	60	--	2331,00	6,73	3,56	0,63	--	--	--	--	--	93,54	97,30	95,31	--
Recht 30	30	30	--	30	30	30	--	2331,00	6,73	3,56	0,63	--	--	--	--	--	93,54	97,30	95,31	--
Recht 30	30	30	--	30	30	30	--	2331,00	6,73	3,56	0,63	--	--	--	--	--	93,54	97,30	95,31	--
Recht 30	30	30	--	30	30	30	--	2331,00	6,73	3,56	0,63	--	--	--	--	--	93,54	97,30	95,31	--
Recht 30	30	30	--	30	30	30	--	2331,00	6,73	3,56	0,63	--	--	--	--	--	93,54	97,30	95,31	--

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 met schoolgebouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Oude Geer	0,62	0,27	0,49	--	0,18	0,07	0,12	--	--	--	--	--	7,05	3,02	0,84	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--
Oude Geer	0,62	0,27	0,49	--	0,18	0,07	0,12	--	--	--	--	--	7,05	3,02	0,84	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--
Oude Geer	0,62	0,27	0,49	--	0,18	0,07	0,12	--	--	--	--	--	7,05	3,02	0,84	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--
Oude Geer	0,62	0,27	0,49	--	0,18	0,07	0,12	--	--	--	--	--	7,05	3,02	0,84	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--
Raadhuisst	2,36	0,98	1,81	--	0,56	0,21	0,23	--	--	--	--	--	39,42	21,74	3,80	--	0,96	0,22	0,07	--	0,23	0,05
Raadhuisst	2,36	0,98	1,81	--	0,56	0,21	0,23	--	--	--	--	--	39,42	21,74	3,80	--	0,96	0,22	0,07	--	0,23	0,05
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,89	0,49	0,09	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	2,18	0,90	1,67	--	0,40	0,15	0,17	--	--	--	--	--	39,03	21,54	3,76	--	0,87	0,20	0,06	--	0,16	0,03
Raadhuisst	0,32	0,13	0,25	--	0,28	0,11	0,12	--	--	--	--	--	3,32	1,83	0,32	--	0,01	--	--	--	0,01	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,89	0,49	0,09	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	2,62	1,08	2,01	--	0,54	0,21	0,23	--	--	--	--	--	42,76	23,51	4,12	--	1,16	0,26	0,08	--	0,24	0,05
Recht van	9,63	4,52	7,76	--	1,87	0,76	1,27	--	--	--	--	--	54,98	23,52	6,57	--	5,98	1,12	0,56	--	1,16	0,19
Recht van	9,63	4,52	7,76	--	1,87	0,76	1,27	--	--	--	--	--	54,98	23,52	6,57	--	5,98	1,12	0,56	--	1,16	0,19
Recht van	10,53	4,98	8,52	--	2,36	0,97	1,61	--	--	--	--	--	49,35	21,08	5,83	--	5,97	1,12	0,55	--	1,34	0,22
Recht van	10,53	4,98	8,52	--	2,36	0,97	1,61	--	--	--	--	--	49,35	21,08	5,83	--	5,97	1,12	0,55	--	1,34	0,22
Recht van	9,63	4,52	7,76	--	1,87	0,76	1,27	--	--	--	--	--	54,98	23,52	6,57	--	5,98	1,12	0,56	--	1,16	0,19
Recht van	9,63	4,52	7,76	--	1,87	0,76	1,27	--	--	--	--	--	54,98	23,52	6,57	--	5,98	1,12	0,56	--	1,16	0,19
Recht van	5,60	2,37	4,33	--	0,86	0,33	0,36	--	--	--	--	--	146,74	80,74	14,00	--	8,79	1,97	0,64	--	1,35	0,27
Recht 30	5,60	2,37	4,33	--	0,86	0,33	0,36	--	--	--	--	--	146,74	80,74	14,00	--	8,79	1,97	0,64	--	1,35	0,27
Recht 30	5,60	2,37	4,33	--	0,86	0,33	0,36	--	--	--	--	--	146,74	80,74	14,00	--	8,79	1,97	0,64	--	1,35	0,27
Recht 30	5,60	2,37	4,33	--	0,86	0,33	0,36	--	--	--	--	--	146,74	80,74	14,00	--	8,79	1,97	0,64	--	1,35	0,27

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 met schoolgebouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Oude Geer	--	--	61,90	69,69	74,79	82,42	89,92	86,28	79,44	68,48	58,01	65,74	70,69	78,58	86,19	82,54	75,70	64,66
Oude Geer	--	--	61,90	69,69	74,79	82,42	89,92	86,28	79,44	68,48	58,01	65,74	70,69	78,58	86,19	82,54	75,70	64,66
Oude Geer	--	--	61,90	69,69	74,79	82,42	89,92	86,28	79,44	68,48	58,01	65,74	70,69	78,58	86,19	82,54	75,70	64,66
Oude Geer	--	--	61,90	69,69	74,79	82,42	89,92	86,28	79,44	68,48	58,01	65,74	70,69	78,58	86,19	82,54	75,70	64,66
Raadhuisst	0,01	--	78,08	82,47	90,07	90,10	93,50	86,81	81,68	75,61	74,50	78,42	84,61	87,03	90,59	83,74	78,55	70,98
Raadhuisst	0,01	--	78,08	82,47	90,07	90,10	93,50	86,81	81,68	75,61	74,50	78,42	84,61	87,03	90,59	83,74	78,55	70,98
Raadhuisst	--	--	59,79	63,19	66,45	72,80	76,49	69,50	64,27	54,90	57,21	60,60	63,87	70,22	73,90	66,92	61,69	52,31
Raadhuisst	0,01	--	77,85	82,13	89,57	89,92	93,37	86,66	81,51	75,19	74,36	78,22	84,22	86,93	90,52	83,65	78,46	70,70
Raadhuisst	--	--	65,96	69,75	74,90	78,79	82,36	75,44	70,25	62,01	63,10	66,67	70,87	76,03	79,67	72,71	67,50	58,63
Raadhuisst	--	--	59,79	63,19	66,45	72,80	76,49	69,50	64,27	54,90	57,21	60,60	63,87	70,22	73,90	66,92	61,69	52,31
Raadhuisst	0,01	--	78,55	82,97	90,70	90,49	93,88	87,22	82,09	76,16	74,90	78,84	85,17	87,39	90,95	84,10	78,92	71,45
Recht van	0,09	--	74,01	82,72	89,03	93,87	99,85	96,39	89,63	79,98	68,63	77,00	82,89	88,78	95,56	92,01	85,21	74,90
Recht van	0,09	--	74,01	82,72	89,03	93,87	99,85	96,39	89,63	79,98	68,63	77,00	82,89	88,78	95,56	92,01	85,21	74,90
Recht van	0,10	--	73,92	82,63	89,00	93,73	99,53	96,09	89,34	79,80	68,39	76,79	82,74	88,50	95,16	91,62	84,82	74,59
Recht van	0,10	--	73,92	82,63	89,00	93,73	99,53	96,09	89,34	79,80	68,39	76,79	82,74	88,50	95,16	91,62	84,82	74,59
Recht van	0,09	--	74,01	82,72	89,03	93,87	99,85	96,39	89,63	79,98	68,63	77,00	82,89	88,78	95,56	92,01	85,21	74,90
Recht van	0,09	--	74,01	82,72	89,03	93,87	99,85	96,39	89,63	79,98	68,63	77,00	82,89	88,78	95,56	92,01	85,21	74,90
Recht van	0,05	--	76,91	85,39	91,39	96,98	103,62	100,09	93,29	83,12	73,14	81,26	86,79	93,47	100,68	97,08	90,25	79,59
Recht 30	0,05	--	78,05	82,44	91,99	92,57	97,78	95,07	88,50	82,95	73,79	77,64	86,02	89,11	94,59	91,57	84,92	77,60
Recht 30	0,05	--	78,05	82,44	91,99	92,57	97,78	95,07	88,50	82,95	73,79	77,64	86,02	89,11	94,59	91,57	84,92	77,60
Recht 30	0,05	--	78,05	82,44	91,99	92,57	97,78	95,07	88,50	82,95	73,79	77,64	86,02	89,11	94,59	91,57	84,92	77,60

Model: v2 wegverkeerslawaai 2030 met schoolgebouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Oude Geer	52,56	60,33	65,37	73,10	80,65	77,01	70,16	59,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Geer	52,56	60,33	65,37	73,10	80,65	77,01	70,16	59,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Geer	52,56	60,33	65,37	73,10	80,65	77,01	70,16	59,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Geer	52,56	60,33	65,37	73,10	80,65	77,01	70,16	59,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	67,43	71,55	78,64	79,63	83,15	76,38	71,21	64,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	67,43	71,55	78,64	79,63	83,15	76,38	71,21	64,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	49,64	53,04	56,30	62,65	66,34	59,35	54,12	44,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	67,26	71,31	78,25	79,51	83,06	76,27	71,09	64,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	55,61	59,24	63,84	68,49	72,12	65,17	59,96	51,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	49,64	53,04	56,30	62,65	66,34	59,35	54,12	44,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	67,89	72,05	79,29	80,01	83,52	76,78	71,61	65,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Recht van	64,13	72,76	78,94	84,07	90,37	86,88	80,11	70,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Recht van	64,13	72,76	78,94	84,07	90,37	86,88	80,11	70,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Recht van	63,93	72,58	78,82	83,83	89,97	86,49	79,72	69,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Recht van	63,93	72,58	78,82	83,83	89,97	86,49	79,72	69,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Recht van	64,13	72,76	78,94	84,07	90,37	86,88	80,11	70,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Recht van	64,13	72,76	78,94	84,07	90,37	86,88	80,11	70,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Recht van	66,10	74,50	80,32	86,28	93,23	89,67	82,87	72,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Recht 30	67,11	71,23	80,45	81,87	87,25	84,41	77,79	71,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Recht 30	67,11	71,23	80,45	81,87	87,25	84,41	77,79	71,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Recht 30	67,11	71,23	80,45	81,87	87,25	84,41	77,79	71,55	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 met schoolgebouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
s01	school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
s02	school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
s03	school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
s04	school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
s05	school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
s06	school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
s07	school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
s08	school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
s09	school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
s10	school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 met schoolgebouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
27	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 met schoolgebouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
63	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
78	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 met schoolgebouw

Model eigenschap

Omschrijving	v2 wegverkeerslawaaï 2030 met schoolgebouw
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Jan op 24-4-2019
Laatst ingezien door	Jan op 22-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 3:
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

(40 pagina's)

Project Nieuwbouwontwikkeling aan de Kerkweg te Leerbroek
Projectnummer 19.1274
Datum 22-9-2020



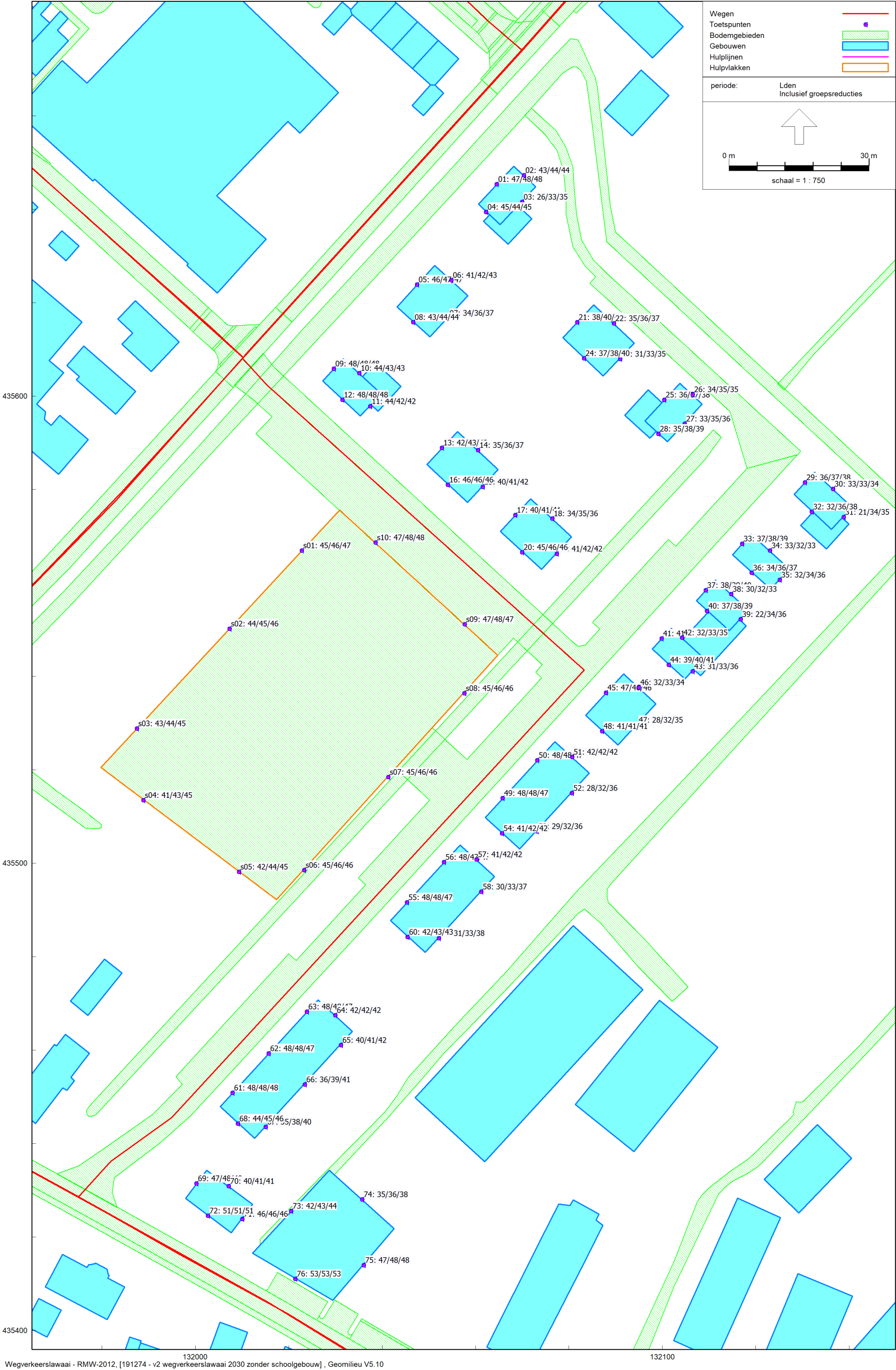
geluidbelasting lager of gelijk aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde van 63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
gevelmaatregelen vaststellen (gevelbelasting hoger dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh)

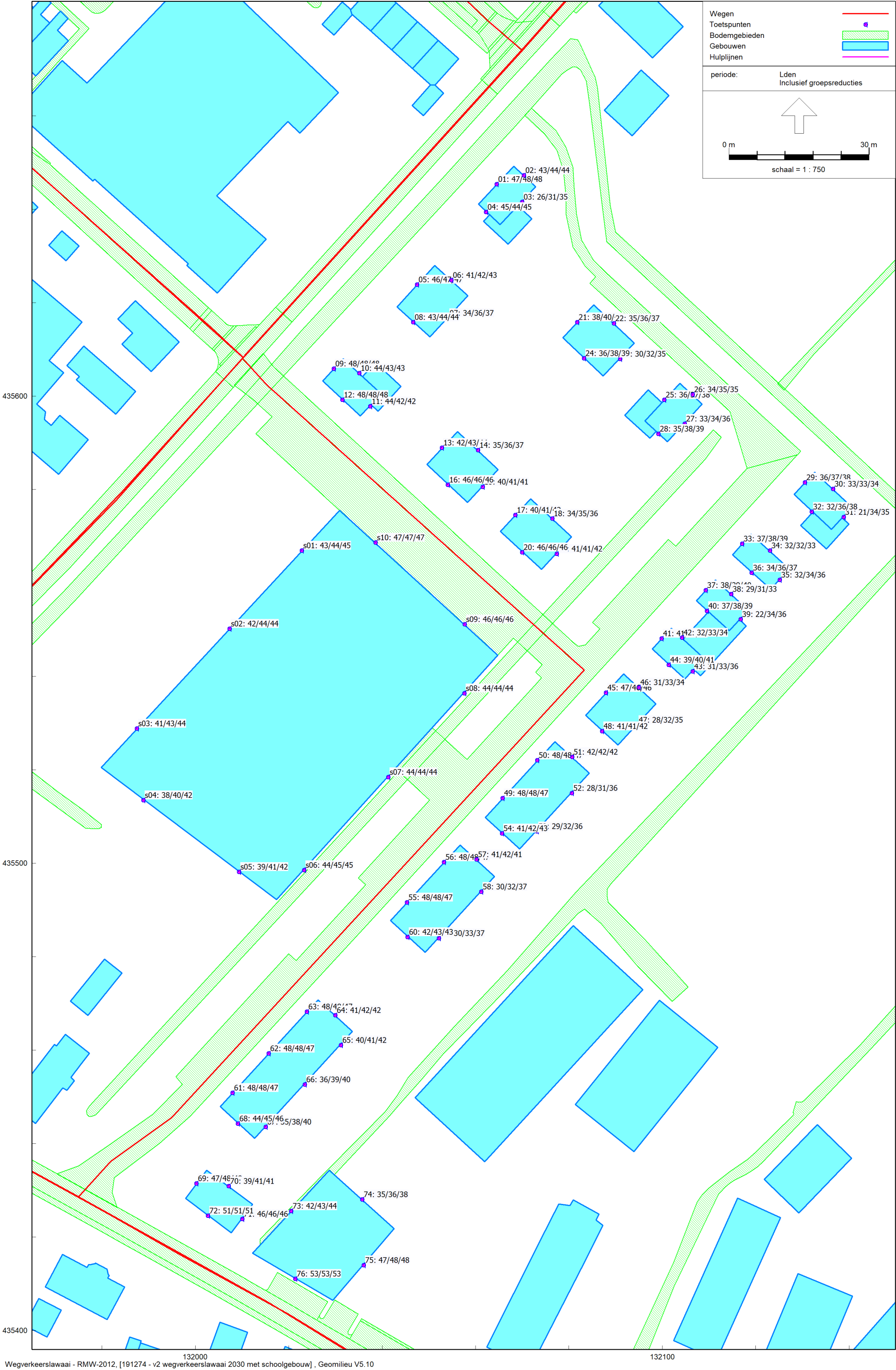
Geluidsbelasting L_{den} wegverkeerslawaai in dB

toetspunt	omschrijving	hoogte m	zonder schoolgebouw	zonder schoolgebouw	zonder schoolgebouw	zonder schoolgebouw	zonder schoolgebouw	zonder schoolgebouw	met schoolgebouw
			Geluidbelasting Lden in dB in 2030, incl. aftrek art. 110g Wgh				Gecum. geluidbelasting Lden	Gecum. geluidbelasting Lden	Gecum. geluidbelasting Lden
			Recht van Ter Leede	Korte Schenkel	alle 30 km/h wegen	ontsluitingsweg (30 km/h)	alle wegen (incl. 30 km/h)	t.b.v. gevelmaatregelen	t.b.v. gevelmaatregelen
			incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	excl. aftrek art. 110g	excl. aftrek art. 110g
01_A	nieuwbouw	1,5	16	17	47	33	47	52	52
01_B	nieuwbouw	4,5	19	21	47	34	48	53	53
01_C	nieuwbouw	7,5	20	24	47	35	48	53	53
02_A	nieuwbouw	1,5	18	< 10	43	28	43	48	48
02_B	nieuwbouw	4,5	17	< 10	43	29	44	49	49
02_C	nieuwbouw	7,5	18	< 10	43	29	44	49	49
03_A	nieuwbouw	1,5	18	13	23	19	26	31	31
03_B	nieuwbouw	4,5	19	17	28	27	33	38	36
03_C	nieuwbouw	7,5	21	24	29	28	35	40	40
04_A	nieuwbouw	1,5	16	< 10	45	33	45	50	50
04_B	nieuwbouw	4,5	20	< 10	44	33	44	49	49
04_C	nieuwbouw	7,5	23	< 10	44	34	45	50	50
05_A	nieuwbouw	1,5	18	18	46	35	46	51	51
05_B	nieuwbouw	4,5	20	21	47	37	47	52	52
05_C	nieuwbouw	7,5	20	22	47	37	47	52	52
06_A	nieuwbouw	1,5	16	< 10	41	27	41	46	46
06_B	nieuwbouw	4,5	19	< 10	42	29	42	47	47
06_C	nieuwbouw	7,5	21	< 10	42	30	43	48	48
07_A	nieuwbouw	1,5	18	11	30	31	34	39	39
07_B	nieuwbouw	4,5	21	15	31	33	36	41	41
07_C	nieuwbouw	7,5	24	22	32	33	37	42	42
08_A	nieuwbouw	1,5	17	< 10	42	36	43	48	48
08_B	nieuwbouw	4,5	20	< 10	43	37	44	49	49
08_C	nieuwbouw	7,5	23	< 10	43	38	44	49	49
09_A	nieuwbouw	1,5	15	15	47	42	48	53	53
09_B	nieuwbouw	4,5	18	19	47	42	48	53	53
09_C	nieuwbouw	7,5	18	20	47	42	48	53	53
10_A	nieuwbouw	1,5	14	< 10	44	29	44	49	49
10_B	nieuwbouw	4,5	19	16	43	30	43	48	48
10_C	nieuwbouw	7,5	20	20	43	30	43	48	48
11_A	nieuwbouw	1,5	18	19	30	43	44	49	49
11_B	nieuwbouw	4,5	21	19	31	41	42	47	47
11_C	nieuwbouw	7,5	24	25	32	41	42	47	47
12_A	nieuwbouw	1,5	22	< 10	42	46	48	53	53
12_B	nieuwbouw	4,5	24	< 10	43	46	48	53	53
12_C	nieuwbouw	7,5	24	< 10	43	45	48	53	53
13_A	nieuwbouw	1,5	16	17	37	39	42	47	47
13_B	nieuwbouw	4,5	20	21	39	40	43	48	48
13_C	nieuwbouw	7,5	21	22	40	40	43	48	49
14_A	nieuwbouw	1,5	17	15	33	21	35	40	40
14_B	nieuwbouw	4,5	19	14	35	22	37	42	41
14_C	nieuwbouw	7,5	20	18	35	23	37	42	42
15_A	nieuwbouw	1,5	14	15	29	40	40	45	45
15_B	nieuwbouw	4,5	17	18	30	40	41	46	46
15_C	nieuwbouw	7,5	21	24	31	40	42	47	46
16_A	nieuwbouw	1,5	18	< 10	36	45	46	51	51
16_B	nieuwbouw	4,5	21	< 10	38	45	46	51	51
16_C	nieuwbouw	7,5	24	< 10	39	45	46	51	51
17_A	nieuwbouw	1,5	12	15	33	39	40	45	46
17_B	nieuwbouw	4,5	15	20	35	39	41	46	46
17_C	nieuwbouw	7,5	20	19	36	39	41	46	47
18_A	nieuwbouw	1,5	16	13	31	26	34	39	39
18_B	nieuwbouw	4,5	21	19	32	26	35	40	40
18_C	nieuwbouw	7,5	21	21	33	27	36	41	41
19_A	nieuwbouw	1,5	21	22	28	40	41	46	46
19_B	nieuwbouw	4,5	24	24	28	41	42	47	46
19_C	nieuwbouw	7,5	25	27	29	41	42	47	47
20_A	nieuwbouw	1,5	19	18	34	45	45	50	51
20_B	nieuwbouw	4,5	21	22	36	45	46	51	51
20_C	nieuwbouw	7,5	24	24	37	45	46	51	51
21_A	nieuwbouw	1,5	16	16	36	28	38	43	43
21_B	nieuwbouw	4,5	19	20	38	30	40	45	45
21_C	nieuwbouw	7,5	19	24	39	31	41	46	46
22_A	nieuwbouw	1,5	16	< 10	33	16	35	40	40
22_B	nieuwbouw	4,5	16	< 10	34	18	36	41	41
22_C	nieuwbouw	7,5	19	< 10	35	19	37	42	42
23_A	nieuwbouw	1,5	13	15	25	28	31	36	35
23_B	nieuwbouw	4,5	16	18	26	30	33	38	37
23_C	nieuwbouw	7,5	20	24	27	31	35	40	40
24_A	nieuwbouw	1,5	19	17	33	31	37	42	41
24_B	nieuwbouw	4,5	23	20	35	33	38	43	43
24_C	nieuwbouw	7,5	26	26	35	33	40	45	44
25_A	nieuwbouw	1,5	12	11	32	18	36	41	41
25_B	nieuwbouw	4,5	15	16	33	29	37	42	42
25_C	nieuwbouw	7,5	19	21	34	30	38	43	43
26_A	nieuwbouw	1,5	16	< 10	30	14	34	39	39
26_B	nieuwbouw	4,5	16	< 10	32	15	35	40	40
26_C	nieuwbouw	7,5	18	< 10	33	16	35	40	40
27_A	nieuwbouw	1,5	16	14	26	32	33	38	38
27_B	nieuwbouw	4,5	21	17	26	33	35	40	39
27_C	nieuwbouw	7,5	23	22	27	34	36	41	41
28_A	nieuwbouw	1,5	21	20	26	33	35	40	40
28_B	nieuwbouw	4,5	23	23	31	35	38	43	43
28_C	nieuwbouw	7,5	24	27	32	36	39	44	44
29_A	nieuwbouw	1,5	16	17	30	30	36	41	41
29_B	nieuwbouw	4,5	19	20	31	32	37	42	42
29_C	nieuwbouw	7,5	22	27	32	33	38	43	43
30_A	nieuwbouw	1,5	19	< 10	28	11	33	38	38
30_B	nieuwbouw	4,5	20	< 10	29	12	33	38	38
30_C	nieuwbouw	7,5	20	< 10	30	13	34	39	39
31_A	nieuwbouw	1,5	18	12	13	7	21	26	26
31_B	nieuwbouw	4,5	26	29	21	14	34	39	39
31_C	nieuwbouw	7,5	28	30	21	15	35	40	40
32_A	nieuwbouw	1,5	16	< 10	26	28	32	37	37
32_B	nieuwbouw	4,5	26	< 10	26	28	36	41	41
32_C	nieuwbouw	7,5	28	< 10	27	29	38	43	43
33_A	nieuwbouw	1,5	17	17	30	33	37	42	42
33_B	nieuwbouw	4,5	19	20	30	35	38	43	43
33_C	nieuwbouw	7,5	21	26	31	36	39	44	44

toetspunt	omschrijving	hoogte m	Geluidbelasting Lden in dB in 2030, incl. aftrek art. 110g Wgh				Gecum. geluidbelasting Lden	Gecum. geluidbelasting Lden	Gecum. geluidbelasting Lden
			Recht van Ter Leede	Korte Schenkel	alle 30 km/h wegen	ontsluitingsweg (30 km/h)	alle wegen (incl. 30 km/h)	t.b.v. gevelmaatregelen	t.b.v. gevelmaatregelen
			incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	excl. aftrek art. 110g	excl. aftrek art. 110g
34_A	nieuwbouw	1,5	20	25	26	20	33	38	37
34_B	nieuwbouw	4,5	21	< 10	27	21	32	37	37
34_C	nieuwbouw	7,5	21	11	28	23	33	38	38
35_A	nieuwbouw	1,5	25	26	18	13	32	37	37
35_B	nieuwbouw	4,5	28	28	20	15	34	39	39
35_C	nieuwbouw	7,5	29	29	20	14	36	41	41
36_A	nieuwbouw	1,5	25	< 10	27	28	34	39	39
36_B	nieuwbouw	4,5	27	< 10	28	30	36	41	41
36_C	nieuwbouw	7,5	28	< 10	29	31	37	42	42
37_A	nieuwbouw	1,5	15	< 10	31	36	38	43	43
37_B	nieuwbouw	4,5	18	13	32	37	39	44	44
37_C	nieuwbouw	7,5	21	18	32	37	40	45	45
38_A	nieuwbouw	1,5	17	21	25	26	30	35	34
38_B	nieuwbouw	4,5	21	22	26	28	32	37	36
38_C	nieuwbouw	7,5	21	23	27	28	33	38	38
39_A	nieuwbouw	1,5	16	12	16	13	22	27	27
39_B	nieuwbouw	4,5	27	27	22	16	34	39	39
39_C	nieuwbouw	7,5	28	29	22	16	36	41	41
40_A	nieuwbouw	1,5	17	< 10	30	35	37	42	42
40_B	nieuwbouw	4,5	28	< 10	30	35	38	43	43
40_C	nieuwbouw	7,5	29	< 10	31	35	39	44	44
41_A	nieuwbouw	1,5	17	< 10	31	39	41	46	46
41_B	nieuwbouw	4,5	19	< 10	32	40	41	46	47
41_C	nieuwbouw	7,5	21	< 10	33	40	41	46	47
42_A	nieuwbouw	1,5	12	10	29	27	32	37	37
42_B	nieuwbouw	4,5	20	16	28	29	33	38	38
42_C	nieuwbouw	7,5	21	20	29	30	35	40	39
43_A	nieuwbouw	1,5	24	22	22	12	31	36	36
43_B	nieuwbouw	4,5	27	25	23	13	33	38	38
43_C	nieuwbouw	7,5	28	28	23	14	36	41	41
44_A	nieuwbouw	1,5	23	20	30	37	39	44	44
44_B	nieuwbouw	4,5	26	< 10	31	38	40	45	45
44_C	nieuwbouw	7,5	28	< 10	32	38	41	46	46
45_A	nieuwbouw	1,5	16	16	33	46	47	52	52
45_B	nieuwbouw	4,5	19	21	34	46	46	51	51
45_C	nieuwbouw	7,5	20	22	35	45	46	51	51
46_A	nieuwbouw	1,5	15	12	25	29	32	37	36
46_B	nieuwbouw	4,5	20	13	26	30	33	38	38
46_C	nieuwbouw	7,5	22	15	27	31	34	39	39
47_A	nieuwbouw	1,5	23	19	23	14	28	33	33
47_B	nieuwbouw	4,5	27	22	24	16	32	37	37
47_C	nieuwbouw	7,5	28	27	24	16	35	40	40
48_A	nieuwbouw	1,5	22	20	30	40	41	46	46
48_B	nieuwbouw	4,5	26	24	31	40	41	46	46
48_C	nieuwbouw	7,5	27	28	32	40	41	46	47
49_A	nieuwbouw	1,5	15	12	34	48	48	53	53
49_B	nieuwbouw	4,5	19	17	35	47	48	53	53
49_C	nieuwbouw	7,5	16	17	36	46	47	52	52
50_A	nieuwbouw	1,5	14	16	33	48	48	53	53
50_B	nieuwbouw	4,5	17	21	34	47	48	53	53
50_C	nieuwbouw	7,5	18	22	35	46	47	52	52
51_A	nieuwbouw	1,5	15	< 10	29	42	42	47	47
51_B	nieuwbouw	4,5	20	< 10	30	42	42	47	47
51_C	nieuwbouw	7,5	19	< 10	31	42	42	47	47
52_A	nieuwbouw	1,5	21	< 10	24	19	28	33	33
52_B	nieuwbouw	4,5	26	< 10	25	20	32	37	36
52_C	nieuwbouw	7,5	27	< 10	26	21	36	41	41
53_A	nieuwbouw	1,5	21	16	26	21	29	34	34
53_B	nieuwbouw	4,5	24	21	26	23	32	37	37
53_C	nieuwbouw	7,5	26	30	27	23	36	41	41
54_A	nieuwbouw	1,5	17	19	30	41	41	46	46
54_B	nieuwbouw	4,5	21	24	31	41	42	47	47
54_C	nieuwbouw	7,5	24	31	32	40	42	47	48
55_A	nieuwbouw	1,5	15	15	34	48	48	53	53
55_B	nieuwbouw	4,5	19	21	35	47	48	52	53
55_C	nieuwbouw	7,5	17	20	36	46	47	52	52
56_A	nieuwbouw	1,5	14	11	34	48	48	53	53
56_B	nieuwbouw	4,5	18	16	35	47	47	52	53
56_C	nieuwbouw	7,5	18	12	36	46	47	52	52
57_A	nieuwbouw	1,5	18	< 10	30	41	41	46	46
57_B	nieuwbouw	4,5	21	< 10	31	41	42	47	47
57_C	nieuwbouw	7,5	21	< 10	32	41	42	47	46
58_A	nieuwbouw	1,5	16	17	27	25	30	35	35
58_B	nieuwbouw	4,5	20	22	28	27	33	38	37
58_C	nieuwbouw	7,5	26	31	29	28	37	42	42
59_A	nieuwbouw	1,5	15	17	27	26	31	36	35
59_B	nieuwbouw	4,5	21	22	28	28	33	38	38
59_C	nieuwbouw	7,5	27	31	30	28	38	43	42
60_A	nieuwbouw	1,5	17	20	33	41	42	47	47
60_B	nieuwbouw	4,5	21	25	34	41	43	48	48
60_C	nieuwbouw	7,5	27	33	35	41	43	48	48
61_A	nieuwbouw	1,5	17	21	39	47	48	53	53
61_B	nieuwbouw	4,5	20	25	41	47	48	53	53
61_C	nieuwbouw	7,5	15	30	41	46	48	53	52
62_A	nieuwbouw	1,5	13	20	37	47	48	53	53
62_B	nieuwbouw	4,5	17	23	39	47	48	53	53
62_C	nieuwbouw	7,5	18	26	39	46	47	52	52
63_A	nieuwbouw	1,5	15	13	36	47	48	53	53
63_B	nieuwbouw	4,5	19	10	37	47	48	53	53
63_C	nieuwbouw	7,5	19	13	38	46	47	52	52
64_A	nieuwbouw	1,5	15	< 10	32	41	42	47	46
64_B	nieuwbouw	4,5	20	< 10	33	41	42	47	47
64_C	nieuwbouw	7,5	25	< 10	33	41	42	47	47
65_A	nieuwbouw	1,5	31	31	32	25	40	45	45
65_B	nieuwbouw	4,5	32	37	33	27	41	46	46
65_C	nieuwbouw	7,5	35	38	34	28	42	47	47
66_A	nieuwbouw	1,5	28	30	33	23	36	41	41
66_B	nieuwbouw	4,5	30	33	34	25	39	44	44
66_C	nieuwbouw	7,5	33	36	35	26	41	46	45
67_A	nieuwbouw	1,5	26	22	33	25	35	40	40
67_B	nieuwbouw	4,5	29	27	35	27	38	43	43
67_C	nieuwbouw	7,5	31	33	36	27	40	45	45
68_A	nieuwbouw	1,5	15	< 10	41	41	44	49	49
68_B	nieuwbouw	4,5	19	< 10	42	41	45	50	50
68_C	nieuwbouw	7,5	21	< 10	42	41	46	51	51
69_A	nieuwbouw	1,5	19	27	45	42	47	52	52
69_B	nieuwbouw	4,5	22	29	46	42	48	53	53
69_C	nieuwbouw	7,5	26	32	46	42	48	53	53
70_A	nieuwbouw	1,5	17	17	35	38	40	45	44
70_B	nieuwbouw	4,5	20	18	36	38	41	46	46
70_C	nieuwbouw	7,5	26	26	37	38	41	46	46
71_A	nieuwbouw	1,5	14	16	46	30	46	51	51
71_B	nieuwbouw	4,5	19	20	46	32	46	51	51
71_C	nieuwbouw	7,5	28	30	46	32	46	51	51
72_A	nieuwbouw	1,5	26	35	51	37	51	56	56
72_B	nieuwbouw	4,5	26	36	51	37	51	56	56
72_C	nieuwbouw	7,5	29	38	50	37	51	56	56
73_A	nieuwbouw	1,5	17	22	41	33	42	47	47
73_B	nieuwbouw	4,5	21	24	42	35	43	48	48
73_C	nieuwbouw	7,5	21	29	42	35	44	49	49
74_A	nieuwbouw	1,5	24	30	29	26	35	40	40

toetspunt	omschrijving	hoogte m	Geluidbelasting Lden in dB in 2030, incl. aftrek art. 110g Wgh				Gecum. geluidbelasting Lden	Gecum. geluidbelasting Lden	Gecum. geluidbelasting Lden
			Recht van Ter Leede	Korte Schenkel	alle 30 km/h wegen	ontsluitingsweg (30 km/h)	alle wegen (incl. 30 km/h)	t.b.v. gevelmaatregelen	t.b.v. gevelmaatregelen
			incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	excl. aftrek art. 110g	excl. aftrek art. 110g
74_B	nieuwbouw	4,5	28	30	30	27	36	41	41
74_C	nieuwbouw	7,5	33	31	31	28	38	43	43
75_A	nieuwbouw	1,5	40	40	45	25	47	52	52
75_B	nieuwbouw	4,5	41	41	46	25	48	53	53
75_C	nieuwbouw	7,5	42	42	45	25	48	53	53
76_A	nieuwbouw	1,5	39	38	53	34	53	58	58
76_B	nieuwbouw	4,5	41	40	53	34	53	58	58
76_C	nieuwbouw	7,5	41	41	52	34	53	58	58
s01_A	school	1,5	24	20	41	42	45	50	48
s01_B	school	4,5	25	24	42	43	46	51	49
s01_C	school	7,5	26	29	43	43	47	52	50
s02_A	school	1,5	25	33	41	39	44	49	47
s02_B	school	4,5	26	33	42	40	45	50	49
s02_C	school	7,5	27	34	43	41	46	51	49
s03_A	school	1,5	20	20	41	37	43	48	46
s03_B	school	4,5	23	23	42	39	44	49	48
s03_C	school	7,5	26	28	43	40	45	50	49
s04_A	school	1,5	20	21	39	37	41	46	43
s04_B	school	4,5	23	25	41	39	43	48	45
s04_C	school	7,5	27	29	41	39	45	50	47
s05_A	school	1,5	19	18	37	40	42	47	44
s05_B	school	4,5	23	22	38	42	44	49	46
s05_C	school	7,5	27	27	39	42	45	50	47
s06_A	school	1,5	27	35	37	43	45	50	49
s06_B	school	4,5	29	35	38	44	46	51	50
s06_C	school	7,5	30	35	39	44	46	51	50
s07_A	school	1,5	19	18	36	44	45	50	49
s07_B	school	4,5	23	22	37	45	46	51	49
s07_C	school	7,5	25	25	38	45	46	51	49
s08_A	school	1,5	18	20	36	45	45	50	49
s08_B	school	4,5	21	24	37	45	46	51	49
s08_C	school	7,5	24	27	38	45	46	51	49
s09_A	school	1,5	22	23	36	47	47	52	51
s09_B	school	4,5	24	26	38	47	48	53	51





Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Recht van Ter Leede
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw	1,50	15,7	11,4	5,9	15,9
01_B	nieuwbouw	4,50	18,6	14,2	8,8	18,8
01_C	nieuwbouw	7,50	20,1	15,8	10,4	20,3
02_A	nieuwbouw	1,50	17,6	13,1	8,1	17,9
02_B	nieuwbouw	4,50	17,2	12,7	7,7	17,5
02_C	nieuwbouw	7,50	17,5	12,9	7,9	17,7
03_A	nieuwbouw	1,50	17,6	13,1	7,9	17,8
03_B	nieuwbouw	4,50	19,1	14,7	9,4	19,3
03_C	nieuwbouw	7,50	21,3	16,9	11,5	21,5
04_A	nieuwbouw	1,50	15,5	11,0	5,6	15,6
04_B	nieuwbouw	4,50	20,2	15,8	10,5	20,4
04_C	nieuwbouw	7,50	22,8	18,5	13,1	23,0
05_A	nieuwbouw	1,50	18,3	14,6	8,2	18,5
05_B	nieuwbouw	4,50	20,2	16,2	10,3	20,4
05_C	nieuwbouw	7,50	20,1	15,6	10,5	20,4
06_A	nieuwbouw	1,50	15,4	10,9	5,9	15,7
06_B	nieuwbouw	4,50	18,9	14,4	9,3	19,1
06_C	nieuwbouw	7,50	20,8	16,4	11,3	21,1
07_A	nieuwbouw	1,50	17,3	12,9	7,7	17,5
07_B	nieuwbouw	4,50	20,7	16,3	11,0	20,9
07_C	nieuwbouw	7,50	23,9	19,6	14,2	24,1
08_A	nieuwbouw	1,50	17,1	12,7	7,3	17,3
08_B	nieuwbouw	4,50	20,0	15,6	10,2	20,2
08_C	nieuwbouw	7,50	23,0	18,9	13,2	23,3
09_A	nieuwbouw	1,50	15,1	10,4	5,4	15,2
09_B	nieuwbouw	4,50	17,9	13,3	8,2	18,1
09_C	nieuwbouw	7,50	18,2	13,6	8,6	18,4
10_A	nieuwbouw	1,50	13,9	9,3	4,2	14,1
10_B	nieuwbouw	4,50	18,9	14,4	9,3	19,2
10_C	nieuwbouw	7,50	20,0	15,6	10,5	20,3
11_A	nieuwbouw	1,50	18,0	13,7	8,2	18,2
11_B	nieuwbouw	4,50	20,9	16,6	11,3	21,2
11_C	nieuwbouw	7,50	23,7	19,4	14,0	23,9
12_A	nieuwbouw	1,50	21,9	18,2	11,9	22,2
12_B	nieuwbouw	4,50	23,6	19,7	13,7	23,8
12_C	nieuwbouw	7,50	23,6	19,2	13,9	23,8
13_A	nieuwbouw	1,50	16,1	11,6	6,4	16,3
13_B	nieuwbouw	4,50	19,9	15,4	10,3	20,1
13_C	nieuwbouw	7,50	20,9	16,4	11,3	21,1
14_A	nieuwbouw	1,50	16,8	12,3	7,2	17,0
14_B	nieuwbouw	4,50	18,9	14,4	9,4	19,2
14_C	nieuwbouw	7,50	19,8	15,4	10,3	20,1
15_A	nieuwbouw	1,50	14,3	10,0	4,4	14,4
15_B	nieuwbouw	4,50	16,4	12,1	6,4	16,5
15_C	nieuwbouw	7,50	20,6	16,2	10,7	20,7
16_A	nieuwbouw	1,50	18,1	13,7	8,2	18,2
16_B	nieuwbouw	4,50	20,8	16,4	11,1	21,0
16_C	nieuwbouw	7,50	23,5	19,2	13,7	23,7
17_A	nieuwbouw	1,50	11,9	7,3	2,1	12,0
17_B	nieuwbouw	4,50	14,9	10,2	5,1	15,0
17_C	nieuwbouw	7,50	20,1	15,5	10,4	20,2
18_A	nieuwbouw	1,50	16,1	11,5	6,5	16,3
18_B	nieuwbouw	4,50	20,5	16,0	11,0	20,8
18_C	nieuwbouw	7,50	21,2	16,7	11,6	21,4
19_A	nieuwbouw	1,50	20,9	16,5	11,2	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Recht van Ter Leede
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	nieuwbouw	4,50	23,8	19,4	14,2	24,0
19_C	nieuwbouw	7,50	25,3	20,9	15,6	25,5
20_A	nieuwbouw	1,50	18,5	14,1	8,7	18,7
20_B	nieuwbouw	4,50	20,8	16,4	11,0	21,0
20_C	nieuwbouw	7,50	23,4	19,1	13,7	23,6
21_A	nieuwbouw	1,50	16,1	11,6	6,4	16,3
21_B	nieuwbouw	4,50	18,5	14,0	8,8	18,7
21_C	nieuwbouw	7,50	18,8	14,5	9,1	19,0
22_A	nieuwbouw	1,50	16,1	11,5	6,5	16,3
22_B	nieuwbouw	4,50	15,8	11,3	6,3	16,1
22_C	nieuwbouw	7,50	19,0	14,5	9,4	19,2
23_A	nieuwbouw	1,50	13,0	8,7	3,0	13,1
23_B	nieuwbouw	4,50	15,7	11,4	5,8	15,9
23_C	nieuwbouw	7,50	19,9	15,5	10,1	20,1
24_A	nieuwbouw	1,50	18,8	14,5	9,0	19,0
24_B	nieuwbouw	4,50	23,3	19,0	13,5	23,5
24_C	nieuwbouw	7,50	25,4	21,2	15,7	25,6
25_A	nieuwbouw	1,50	12,0	7,5	2,2	12,2
25_B	nieuwbouw	4,50	15,2	10,6	5,4	15,3
25_C	nieuwbouw	7,50	19,1	14,6	9,4	19,3
26_A	nieuwbouw	1,50	15,9	11,4	6,3	16,1
26_B	nieuwbouw	4,50	16,1	11,5	6,5	16,3
26_C	nieuwbouw	7,50	17,7	13,1	8,1	17,9
27_A	nieuwbouw	1,50	15,7	11,3	6,0	15,9
27_B	nieuwbouw	4,50	20,3	15,9	10,7	20,5
27_C	nieuwbouw	7,50	22,8	18,4	13,1	23,0
28_A	nieuwbouw	1,50	20,4	16,3	10,6	20,6
28_B	nieuwbouw	4,50	22,5	18,2	12,6	22,6
28_C	nieuwbouw	7,50	24,3	19,9	14,5	24,5
29_A	nieuwbouw	1,50	15,9	11,4	6,2	16,1
29_B	nieuwbouw	4,50	18,8	14,3	9,1	19,0
29_C	nieuwbouw	7,50	22,0	17,8	12,3	22,3
30_A	nieuwbouw	1,50	18,5	14,1	9,0	18,8
30_B	nieuwbouw	4,50	19,4	14,9	9,8	19,6
30_C	nieuwbouw	7,50	19,5	14,9	9,9	19,7
31_A	nieuwbouw	1,50	18,0	13,5	8,4	18,2
31_B	nieuwbouw	4,50	25,8	21,3	16,2	26,1
31_C	nieuwbouw	7,50	27,3	22,9	17,7	27,6
32_A	nieuwbouw	1,50	16,0	11,5	6,2	16,1
32_B	nieuwbouw	4,50	25,8	21,3	16,1	26,0
32_C	nieuwbouw	7,50	27,8	23,4	18,1	28,0
33_A	nieuwbouw	1,50	16,5	12,0	6,8	16,7
33_B	nieuwbouw	4,50	19,0	14,5	9,3	19,2
33_C	nieuwbouw	7,50	20,4	15,9	10,7	20,6
34_A	nieuwbouw	1,50	19,4	15,0	9,8	19,6
34_B	nieuwbouw	4,50	20,8	16,4	11,2	21,1
34_C	nieuwbouw	7,50	21,2	16,8	11,6	21,4
35_A	nieuwbouw	1,50	24,9	21,2	14,9	25,1
35_B	nieuwbouw	4,50	27,7	23,7	17,9	28,0
35_C	nieuwbouw	7,50	28,4	24,1	18,7	28,6
36_A	nieuwbouw	1,50	25,0	21,3	15,0	25,3
36_B	nieuwbouw	4,50	27,1	23,1	17,2	27,3
36_C	nieuwbouw	7,50	28,2	24,0	18,5	28,5
37_A	nieuwbouw	1,50	14,9	10,3	5,2	15,1
37_B	nieuwbouw	4,50	18,1	13,5	8,4	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Recht van Ter Leede
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_C	nieuwbouw	7,50	20,4	15,8	10,7	20,6
38_A	nieuwbouw	1,50	16,3	11,9	6,7	16,5
38_B	nieuwbouw	4,50	20,4	16,0	10,8	20,7
38_C	nieuwbouw	7,50	21,0	16,6	11,4	21,3
39_A	nieuwbouw	1,50	15,8	11,2	6,1	16,0
39_B	nieuwbouw	4,50	27,0	22,8	17,2	27,2
39_C	nieuwbouw	7,50	28,2	24,0	18,5	28,5
40_A	nieuwbouw	1,50	16,7	12,2	7,0	16,9
40_B	nieuwbouw	4,50	27,8	23,7	18,0	28,0
40_C	nieuwbouw	7,50	28,4	24,1	18,8	28,7
41_A	nieuwbouw	1,50	17,0	12,5	7,4	17,2
41_B	nieuwbouw	4,50	19,2	14,7	9,6	19,4
41_C	nieuwbouw	7,50	20,5	16,0	10,9	20,7
42_A	nieuwbouw	1,50	12,2	7,8	2,4	12,4
42_B	nieuwbouw	4,50	20,1	15,7	10,5	20,3
42_C	nieuwbouw	7,50	20,3	15,9	10,7	20,5
43_A	nieuwbouw	1,50	24,2	20,0	14,4	24,4
43_B	nieuwbouw	4,50	27,1	22,9	17,4	27,3
43_C	nieuwbouw	7,50	28,0	23,7	18,3	28,2
44_A	nieuwbouw	1,50	23,1	18,9	13,4	23,3
44_B	nieuwbouw	4,50	26,1	21,9	16,4	26,3
44_C	nieuwbouw	7,50	27,7	23,4	18,0	27,9
45_A	nieuwbouw	1,50	15,6	10,8	5,9	15,7
45_B	nieuwbouw	4,50	18,3	13,7	8,7	18,5
45_C	nieuwbouw	7,50	20,2	15,6	10,6	20,4
46_A	nieuwbouw	1,50	15,1	10,7	5,4	15,3
46_B	nieuwbouw	4,50	20,0	15,6	10,4	20,2
46_C	nieuwbouw	7,50	21,6	17,1	12,0	21,8
47_A	nieuwbouw	1,50	22,6	18,5	12,8	22,8
47_B	nieuwbouw	4,50	26,4	22,2	16,6	26,6
47_C	nieuwbouw	7,50	28,0	23,8	18,2	28,2
48_A	nieuwbouw	1,50	22,2	17,9	12,5	22,4
48_B	nieuwbouw	4,50	25,7	21,4	16,0	25,9
48_C	nieuwbouw	7,50	27,3	23,0	17,6	27,5
49_A	nieuwbouw	1,50	14,7	10,0	5,0	14,8
49_B	nieuwbouw	4,50	18,8	14,2	9,2	19,0
49_C	nieuwbouw	7,50	16,0	11,4	6,4	16,2
50_A	nieuwbouw	1,50	14,3	9,7	4,6	14,4
50_B	nieuwbouw	4,50	17,1	12,5	7,4	17,3
50_C	nieuwbouw	7,50	18,0	13,5	8,4	18,2
51_A	nieuwbouw	1,50	14,8	10,3	5,1	15,0
51_B	nieuwbouw	4,50	19,3	14,9	9,7	19,6
51_C	nieuwbouw	7,50	19,1	14,7	9,5	19,4
52_A	nieuwbouw	1,50	21,2	17,0	11,4	21,4
52_B	nieuwbouw	4,50	25,6	21,3	15,9	25,8
52_C	nieuwbouw	7,50	27,2	22,9	17,5	27,4
53_A	nieuwbouw	1,50	20,6	16,2	11,0	20,8
53_B	nieuwbouw	4,50	24,2	19,8	14,5	24,4
53_C	nieuwbouw	7,50	25,7	21,4	16,0	25,9
54_A	nieuwbouw	1,50	17,2	12,8	7,3	17,3
54_B	nieuwbouw	4,50	20,4	16,1	10,6	20,6
54_C	nieuwbouw	7,50	23,7	19,6	13,9	23,9
55_A	nieuwbouw	1,50	14,9	10,2	5,2	15,0
55_B	nieuwbouw	4,50	18,8	14,2	9,2	19,0
55_C	nieuwbouw	7,50	16,9	12,3	7,3	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Recht van Ter Leede
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_A	nieuwbouw	1,50	13,9	9,4	4,3	14,1
56_B	nieuwbouw	4,50	18,3	13,7	8,6	18,5
56_C	nieuwbouw	7,50	17,5	13,0	7,9	17,7
57_A	nieuwbouw	1,50	17,9	13,5	8,4	18,2
57_B	nieuwbouw	4,50	20,7	16,2	11,1	20,9
57_C	nieuwbouw	7,50	21,1	16,7	11,6	21,4
58_A	nieuwbouw	1,50	15,6	11,3	5,7	15,8
58_B	nieuwbouw	4,50	20,2	16,0	10,3	20,4
58_C	nieuwbouw	7,50	25,4	21,2	15,7	25,6
59_A	nieuwbouw	1,50	15,2	10,9	5,3	15,4
59_B	nieuwbouw	4,50	20,4	16,1	10,5	20,5
59_C	nieuwbouw	7,50	26,6	22,5	16,8	26,8
60_A	nieuwbouw	1,50	16,4	12,0	6,5	16,5
60_B	nieuwbouw	4,50	20,8	16,6	10,9	21,0
60_C	nieuwbouw	7,50	26,4	22,4	16,4	26,6
61_A	nieuwbouw	1,50	16,5	12,1	6,7	16,7
61_B	nieuwbouw	4,50	20,2	15,8	10,5	20,4
61_C	nieuwbouw	7,50	15,1	10,6	5,5	15,4
62_A	nieuwbouw	1,50	13,1	8,7	3,3	13,3
62_B	nieuwbouw	4,50	16,8	12,4	7,1	17,0
62_C	nieuwbouw	7,50	18,2	13,7	8,6	18,4
63_A	nieuwbouw	1,50	15,0	10,4	5,3	15,2
63_B	nieuwbouw	4,50	18,9	14,4	9,3	19,1
63_C	nieuwbouw	7,50	18,7	14,1	9,1	18,9
64_A	nieuwbouw	1,50	15,0	10,3	5,4	15,2
64_B	nieuwbouw	4,50	20,2	15,7	10,7	20,5
64_C	nieuwbouw	7,50	24,6	20,1	15,0	24,8
65_A	nieuwbouw	1,50	30,5	27,3	20,2	30,8
65_B	nieuwbouw	4,50	32,2	28,9	21,9	32,4
65_C	nieuwbouw	7,50	34,5	30,9	24,4	34,7
66_A	nieuwbouw	1,50	27,3	23,6	17,2	27,5
66_B	nieuwbouw	4,50	29,4	25,6	19,4	29,7
66_C	nieuwbouw	7,50	32,7	28,6	22,8	32,9
67_A	nieuwbouw	1,50	25,6	22,3	15,3	25,8
67_B	nieuwbouw	4,50	28,6	25,0	18,5	28,8
67_C	nieuwbouw	7,50	31,1	27,3	21,2	31,4
68_A	nieuwbouw	1,50	15,1	10,9	5,0	15,2
68_B	nieuwbouw	4,50	18,7	14,5	8,6	18,8
68_C	nieuwbouw	7,50	20,8	17,1	10,6	21,0
69_A	nieuwbouw	1,50	19,3	14,9	9,5	19,5
69_B	nieuwbouw	4,50	21,6	17,2	11,8	21,8
69_C	nieuwbouw	7,50	25,7	21,3	16,0	25,9
70_A	nieuwbouw	1,50	16,9	12,1	7,1	17,0
70_B	nieuwbouw	4,50	20,1	15,4	10,3	20,2
70_C	nieuwbouw	7,50	25,6	21,1	15,9	25,8
71_A	nieuwbouw	1,50	14,2	10,1	4,2	14,4
71_B	nieuwbouw	4,50	18,5	14,4	8,5	18,7
71_C	nieuwbouw	7,50	27,4	23,3	17,5	27,6
72_A	nieuwbouw	1,50	25,6	22,5	15,1	25,8
72_B	nieuwbouw	4,50	26,2	23,0	15,7	26,4
72_C	nieuwbouw	7,50	28,8	25,5	18,4	29,0
73_A	nieuwbouw	1,50	16,5	12,2	6,7	16,7
73_B	nieuwbouw	4,50	20,4	16,0	10,7	20,6
73_C	nieuwbouw	7,50	20,3	16,0	10,6	20,5
74_A	nieuwbouw	1,50	24,1	19,5	14,4	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Recht van Ter Leede
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_B	nieuwbouw	4,50	27,9	23,4	18,3	28,2
74_C	nieuwbouw	7,50	32,6	28,1	23,0	32,8
75_A	nieuwbouw	1,50	39,3	35,8	29,1	39,5
75_B	nieuwbouw	4,50	41,1	37,6	31,0	41,4
75_C	nieuwbouw	7,50	41,6	38,0	31,5	41,8
76_A	nieuwbouw	1,50	38,9	35,4	28,7	39,1
76_B	nieuwbouw	4,50	40,6	37,1	30,4	40,8
76_C	nieuwbouw	7,50	41,0	37,4	30,8	41,2
77_A	bestaande woning	1,50	16,8	12,3	7,0	17,0
77_B	bestaande woning	4,50	20,0	15,5	10,4	20,2
78_A	bestaande woning	1,50	32,0	27,8	22,2	32,2
78_B	bestaande woning	4,50	31,5	27,3	21,8	31,7
s01_A	school	1,50	23,5	19,8	13,5	23,7
s01_B	school	4,50	25,1	21,1	15,2	25,3
s01_C	school	7,50	25,9	22,0	16,1	26,2
s02_A	school	1,50	24,4	21,0	14,2	24,7
s02_B	school	4,50	25,5	21,9	15,4	25,8
s02_C	school	7,50	26,5	22,8	16,4	26,7
s03_A	school	1,50	19,4	14,9	9,7	19,6
s03_B	school	4,50	22,3	17,8	12,7	22,5
s03_C	school	7,50	26,1	21,6	16,5	26,3
s04_A	school	1,50	19,6	15,1	9,8	19,7
s04_B	school	4,50	22,9	18,4	13,2	23,1
s04_C	school	7,50	26,6	22,2	17,0	26,9
s05_A	school	1,50	19,2	14,7	9,4	19,3
s05_B	school	4,50	23,0	18,6	13,3	23,2
s05_C	school	7,50	27,3	22,9	17,6	27,5
s06_A	school	1,50	26,8	23,5	16,6	27,1
s06_B	school	4,50	28,4	24,9	18,2	28,6
s06_C	school	7,50	30,2	26,6	20,2	30,5
s07_A	school	1,50	18,9	14,5	9,2	19,1
s07_B	school	4,50	22,4	18,0	12,7	22,6
s07_C	school	7,50	24,6	20,3	14,9	24,8
s08_A	school	1,50	18,2	13,8	8,3	18,4
s08_B	school	4,50	21,3	16,9	11,5	21,5
s08_C	school	7,50	23,5	19,3	13,7	23,7
s09_A	school	1,50	21,5	17,1	11,7	21,7
s09_B	school	4,50	23,7	19,3	14,0	23,9
s09_C	school	7,50	24,7	20,4	15,0	24,9
s10_A	school	1,50	20,4	15,9	10,7	20,6
s10_B	school	4,50	23,3	18,8	13,6	23,5
s10_C	school	7,50	25,2	20,8	15,6	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Schenkel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw	1,50	16,8	12,4	7,2	17,0
01_B	nieuwbouw	4,50	20,8	16,5	11,3	21,1
01_C	nieuwbouw	7,50	23,9	19,6	14,4	24,2
02_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
02_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
02_C	nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
03_A	nieuwbouw	1,50	12,4	7,9	2,8	12,6
03_B	nieuwbouw	4,50	17,1	12,8	7,6	17,4
03_C	nieuwbouw	7,50	23,2	19,0	13,7	23,5
04_A	nieuwbouw	1,50	17,6	13,2	8,0	17,8
04_B	nieuwbouw	4,50	21,7	17,3	12,1	21,9
04_C	nieuwbouw	7,50	26,0	21,7	16,5	26,3
05_A	nieuwbouw	1,50	17,5	13,1	7,9	17,8
05_B	nieuwbouw	4,50	20,7	16,3	11,1	20,9
05_C	nieuwbouw	7,50	21,9	17,6	12,4	22,2
06_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
06_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
06_C	nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
07_A	nieuwbouw	1,50	11,0	6,5	1,4	11,2
07_B	nieuwbouw	4,50	15,0	10,5	5,4	15,2
07_C	nieuwbouw	7,50	21,6	17,3	12,0	21,9
08_A	nieuwbouw	1,50	19,6	15,2	10,0	19,8
08_B	nieuwbouw	4,50	24,1	19,8	14,6	24,4
08_C	nieuwbouw	7,50	26,8	22,5	17,2	27,1
09_A	nieuwbouw	1,50	14,3	9,9	4,8	14,6
09_B	nieuwbouw	4,50	19,2	14,9	9,7	19,5
09_C	nieuwbouw	7,50	20,2	15,9	10,7	20,5
10_A	nieuwbouw	1,50	9,1	4,7	-0,4	9,4
10_B	nieuwbouw	4,50	15,4	11,0	5,8	15,7
10_C	nieuwbouw	7,50	20,2	15,9	10,7	20,5
11_A	nieuwbouw	1,50	18,5	14,1	8,9	18,7
11_B	nieuwbouw	4,50	19,0	14,7	9,5	19,3
11_C	nieuwbouw	7,50	24,7	20,5	15,2	25,0
12_A	nieuwbouw	1,50	29,0	24,8	19,5	29,3
12_B	nieuwbouw	4,50	29,8	25,5	20,3	30,1
12_C	nieuwbouw	7,50	26,9	22,7	17,4	27,2
13_A	nieuwbouw	1,50	16,3	11,9	6,8	16,6
13_B	nieuwbouw	4,50	20,8	16,5	11,3	21,1
13_C	nieuwbouw	7,50	21,8	17,5	12,3	22,1
14_A	nieuwbouw	1,50	14,3	9,9	4,8	14,6
14_B	nieuwbouw	4,50	13,8	9,4	4,3	14,1
14_C	nieuwbouw	7,50	17,5	13,2	8,0	17,8
15_A	nieuwbouw	1,50	14,9	10,4	5,3	15,1
15_B	nieuwbouw	4,50	18,2	13,8	8,6	18,4
15_C	nieuwbouw	7,50	23,6	19,4	14,1	23,9
16_A	nieuwbouw	1,50	20,7	16,3	11,2	21,0
16_B	nieuwbouw	4,50	24,9	20,6	15,3	25,2
16_C	nieuwbouw	7,50	24,5	20,2	15,0	24,8
17_A	nieuwbouw	1,50	14,9	10,6	5,4	15,2
17_B	nieuwbouw	4,50	19,3	15,0	9,8	19,6
17_C	nieuwbouw	7,50	18,4	14,1	8,9	18,7
18_A	nieuwbouw	1,50	12,9	8,7	3,4	13,2
18_B	nieuwbouw	4,50	18,8	14,7	9,4	19,2
18_C	nieuwbouw	7,50	20,3	16,1	10,8	20,6
19_A	nieuwbouw	1,50	22,1	17,9	12,6	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Schenkel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	nieuwbouw	4,50	24,1	19,9	14,6	24,4
19_C	nieuwbouw	7,50	27,2	23,0	17,7	27,5
20_A	nieuwbouw	1,50	17,8	13,4	8,3	18,1
20_B	nieuwbouw	4,50	21,5	17,2	12,0	21,8
20_C	nieuwbouw	7,50	23,9	19,6	14,4	24,2
21_A	nieuwbouw	1,50	16,0	11,5	6,4	16,2
21_B	nieuwbouw	4,50	19,3	14,9	9,7	19,5
21_C	nieuwbouw	7,50	23,5	19,3	14,0	23,8
22_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
22_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
22_C	nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
23_A	nieuwbouw	1,50	14,4	10,0	4,8	14,6
23_B	nieuwbouw	4,50	17,8	13,5	8,3	18,1
23_C	nieuwbouw	7,50	23,6	19,3	14,1	23,9
24_A	nieuwbouw	1,50	16,4	11,9	6,8	16,6
24_B	nieuwbouw	4,50	20,1	15,7	10,5	20,4
24_C	nieuwbouw	7,50	25,7	21,5	16,2	26,0
25_A	nieuwbouw	1,50	11,1	6,6	1,5	11,4
25_B	nieuwbouw	4,50	15,9	11,5	6,3	16,1
25_C	nieuwbouw	7,50	21,2	16,9	11,6	21,4
26_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
26_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
26_C	nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
27_A	nieuwbouw	1,50	13,3	8,9	3,7	13,5
27_B	nieuwbouw	4,50	17,0	12,6	7,4	17,2
27_C	nieuwbouw	7,50	22,2	17,9	12,6	22,5
28_A	nieuwbouw	1,50	19,7	15,3	10,1	19,9
28_B	nieuwbouw	4,50	23,1	18,8	13,5	23,3
28_C	nieuwbouw	7,50	26,6	22,4	17,1	26,9
29_A	nieuwbouw	1,50	16,9	12,5	7,4	17,2
29_B	nieuwbouw	4,50	20,2	15,8	10,6	20,4
29_C	nieuwbouw	7,50	26,8	22,6	17,3	27,1
30_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
30_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
30_C	nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
31_A	nieuwbouw	1,50	11,7	7,2	2,1	11,9
31_B	nieuwbouw	4,50	28,8	24,7	19,4	29,2
31_C	nieuwbouw	7,50	29,5	25,3	20,0	29,8
32_A	nieuwbouw	1,50	18,8	14,4	9,2	19,0
32_B	nieuwbouw	4,50	29,1	24,9	19,6	29,4
32_C	nieuwbouw	7,50	31,9	27,7	22,4	32,2
33_A	nieuwbouw	1,50	16,5	12,0	6,9	16,7
33_B	nieuwbouw	4,50	20,1	15,7	10,5	20,3
33_C	nieuwbouw	7,50	25,7	21,5	16,2	26,0
34_A	nieuwbouw	1,50	25,1	20,9	15,6	25,4
34_B	nieuwbouw	4,50	8,9	4,5	-0,7	9,2
34_C	nieuwbouw	7,50	10,7	6,3	1,1	11,0
35_A	nieuwbouw	1,50	26,0	21,9	16,6	26,4
35_B	nieuwbouw	4,50	27,8	23,7	18,4	28,2
35_C	nieuwbouw	7,50	28,9	24,7	19,4	29,2
36_A	nieuwbouw	1,50	25,8	21,6	16,3	26,1
36_B	nieuwbouw	4,50	27,3	23,2	17,9	27,7
36_C	nieuwbouw	7,50	29,5	25,3	20,1	29,9
37_A	nieuwbouw	1,50	9,2	4,7	-0,4	9,5
37_B	nieuwbouw	4,50	13,2	8,8	3,7	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Schenkel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_C	nieuwbouw	7,50	18,2	13,9	8,7	18,5
38_A	nieuwbouw	1,50	20,5	16,3	11,0	20,8
38_B	nieuwbouw	4,50	21,8	17,5	12,3	22,1
38_C	nieuwbouw	7,50	22,7	18,5	13,2	23,0
39_A	nieuwbouw	1,50	12,2	7,7	2,6	12,4
39_B	nieuwbouw	4,50	26,6	22,4	17,1	26,9
39_C	nieuwbouw	7,50	28,4	24,2	18,9	28,7
40_A	nieuwbouw	1,50	16,6	12,2	7,0	16,8
40_B	nieuwbouw	4,50	25,4	21,1	15,9	25,7
40_C	nieuwbouw	7,50	28,5	24,3	19,0	28,8
41_A	nieuwbouw	1,50	5,2	0,8	-4,4	5,5
41_B	nieuwbouw	4,50	6,3	1,8	-3,3	6,5
41_C	nieuwbouw	7,50	7,1	2,7	-2,5	7,3
42_A	nieuwbouw	1,50	10,0	5,5	0,4	10,2
42_B	nieuwbouw	4,50	16,2	11,8	6,6	16,4
42_C	nieuwbouw	7,50	19,3	15,0	9,8	19,6
43_A	nieuwbouw	1,50	21,9	17,6	12,4	22,2
43_B	nieuwbouw	4,50	24,4	20,2	14,9	24,7
43_C	nieuwbouw	7,50	27,8	23,6	18,3	28,1
44_A	nieuwbouw	1,50	19,4	15,1	9,9	19,7
44_B	nieuwbouw	4,50	22,8	18,6	13,3	23,1
44_C	nieuwbouw	7,50	26,9	22,7	17,4	27,2
45_A	nieuwbouw	1,50	15,3	11,0	5,8	15,6
45_B	nieuwbouw	4,50	20,6	16,3	11,1	20,9
45_C	nieuwbouw	7,50	21,5	17,3	12,0	21,8
46_A	nieuwbouw	1,50	11,3	6,9	1,7	11,5
46_B	nieuwbouw	4,50	12,6	8,2	3,0	12,8
46_C	nieuwbouw	7,50	15,2	10,9	5,7	15,5
47_A	nieuwbouw	1,50	18,5	14,2	9,0	18,8
47_B	nieuwbouw	4,50	21,6	17,3	12,1	21,9
47_C	nieuwbouw	7,50	26,5	22,3	17,0	26,8
48_A	nieuwbouw	1,50	19,8	15,4	10,2	20,1
48_B	nieuwbouw	4,50	23,8	19,5	14,3	24,1
48_C	nieuwbouw	7,50	27,9	23,6	18,4	28,2
49_A	nieuwbouw	1,50	11,7	7,4	2,2	12,0
49_B	nieuwbouw	4,50	16,4	12,2	6,9	16,7
49_C	nieuwbouw	7,50	17,1	12,9	7,6	17,4
50_A	nieuwbouw	1,50	15,6	11,2	6,0	15,8
50_B	nieuwbouw	4,50	20,5	16,2	11,0	20,8
50_C	nieuwbouw	7,50	21,9	17,7	12,4	22,2
51_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
51_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
51_C	nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
52_A	nieuwbouw	1,50	17,2	12,8	7,6	17,4
52_B	nieuwbouw	4,50	21,4	17,1	11,9	21,7
52_C	nieuwbouw	7,50	27,5	23,2	18,0	27,8
53_A	nieuwbouw	1,50	16,2	11,8	6,6	16,5
53_B	nieuwbouw	4,50	21,2	16,8	11,6	21,4
53_C	nieuwbouw	7,50	29,9	25,7	20,4	30,2
54_A	nieuwbouw	1,50	18,7	14,3	9,1	18,9
54_B	nieuwbouw	4,50	23,5	19,2	14,0	23,8
54_C	nieuwbouw	7,50	30,6	26,4	21,1	30,9
55_A	nieuwbouw	1,50	14,6	10,3	5,1	14,9
55_B	nieuwbouw	4,50	20,9	16,6	11,4	21,2
55_C	nieuwbouw	7,50	19,4	15,2	9,9	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Schenkel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_A	nieuwbouw	1,50	11,2	6,8	1,6	11,4
56_B	nieuwbouw	4,50	15,5	11,3	6,0	15,8
56_C	nieuwbouw	7,50	11,9	7,5	2,3	12,1
57_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
57_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
57_C	nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
58_A	nieuwbouw	1,50	16,5	12,0	6,9	16,7
58_B	nieuwbouw	4,50	21,5	17,2	12,0	21,8
58_C	nieuwbouw	7,50	30,5	26,3	21,0	30,8
59_A	nieuwbouw	1,50	16,7	12,3	7,1	17,0
59_B	nieuwbouw	4,50	21,9	17,6	12,4	22,2
59_C	nieuwbouw	7,50	30,5	26,3	21,0	30,8
60_A	nieuwbouw	1,50	19,9	15,5	10,3	20,1
60_B	nieuwbouw	4,50	24,6	20,3	15,1	24,9
60_C	nieuwbouw	7,50	32,4	28,2	23,0	32,8
61_A	nieuwbouw	1,50	20,3	15,9	10,7	20,6
61_B	nieuwbouw	4,50	24,6	20,3	15,1	24,9
61_C	nieuwbouw	7,50	30,1	25,9	20,7	30,5
62_A	nieuwbouw	1,50	19,5	15,1	9,9	19,7
62_B	nieuwbouw	4,50	22,9	18,6	13,4	23,2
62_C	nieuwbouw	7,50	25,8	21,6	16,3	26,1
63_A	nieuwbouw	1,50	12,6	8,2	3,0	12,8
63_B	nieuwbouw	4,50	9,8	5,4	0,2	10,0
63_C	nieuwbouw	7,50	12,6	8,3	3,1	12,9
64_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
64_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
64_C	nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
65_A	nieuwbouw	1,50	36,1	32,0	26,7	36,5
65_B	nieuwbouw	4,50	36,8	32,5	27,3	37,1
65_C	nieuwbouw	7,50	37,4	33,2	27,9	37,7
66_A	nieuwbouw	1,50	29,7	25,5	20,2	30,0
66_B	nieuwbouw	4,50	32,2	28,0	22,8	32,6
66_C	nieuwbouw	7,50	35,6	31,4	26,1	35,9
67_A	nieuwbouw	1,50	21,9	17,5	12,3	22,2
67_B	nieuwbouw	4,50	27,1	22,8	17,6	27,4
67_C	nieuwbouw	7,50	32,3	28,1	22,8	32,6
68_A	nieuwbouw	1,50	22,6	18,2	13,0	22,8
68_B	nieuwbouw	4,50	26,8	22,5	17,3	27,1
68_C	nieuwbouw	7,50	32,0	27,7	22,5	32,3
69_A	nieuwbouw	1,50	27,1	22,9	17,6	27,4
69_B	nieuwbouw	4,50	28,3	24,0	18,8	28,6
69_C	nieuwbouw	7,50	31,2	27,0	21,7	31,6
70_A	nieuwbouw	1,50	16,7	12,3	7,2	17,0
70_B	nieuwbouw	4,50	18,1	13,8	8,6	18,4
70_C	nieuwbouw	7,50	25,9	21,7	16,4	26,2
71_A	nieuwbouw	1,50	15,5	11,1	5,9	15,7
71_B	nieuwbouw	4,50	19,5	15,1	9,9	19,8
71_C	nieuwbouw	7,50	29,6	25,3	20,1	29,9
72_A	nieuwbouw	1,50	34,6	30,4	25,1	34,9
72_B	nieuwbouw	4,50	36,1	31,8	26,6	36,4
72_C	nieuwbouw	7,50	37,8	33,6	28,3	38,1
73_A	nieuwbouw	1,50	21,9	17,6	12,4	22,2
73_B	nieuwbouw	4,50	23,8	19,5	14,3	24,1
73_C	nieuwbouw	7,50	28,4	24,2	18,9	28,7
74_A	nieuwbouw	1,50	29,2	25,0	19,7	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korte Schenkel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_B	nieuwbouw	4,50	29,5	25,3	20,0	29,8
74_C	nieuwbouw	7,50	30,8	26,6	21,3	31,1
75_A	nieuwbouw	1,50	39,7	35,5	30,3	40,1
75_B	nieuwbouw	4,50	40,9	36,7	31,4	41,2
75_C	nieuwbouw	7,50	41,7	37,4	32,2	42,0
76_A	nieuwbouw	1,50	38,1	33,9	28,6	38,4
76_B	nieuwbouw	4,50	39,4	35,2	29,9	39,7
76_C	nieuwbouw	7,50	40,8	36,6	31,4	41,2
77_A	bestaande woning	1,50	18,2	13,8	8,6	18,5
77_B	bestaande woning	4,50	21,5	17,2	12,0	21,8
78_A	bestaande woning	1,50	11,5	7,0	1,9	11,7
78_B	bestaande woning	4,50	13,9	9,5	4,3	14,1
s01_A	school	1,50	19,9	15,5	10,3	20,1
s01_B	school	4,50	23,9	19,6	14,4	24,2
s01_C	school	7,50	28,8	24,5	19,3	29,1
s02_A	school	1,50	32,6	28,4	23,1	32,9
s02_B	school	4,50	33,1	28,9	23,6	33,4
s02_C	school	7,50	33,6	29,3	24,1	33,9
s03_A	school	1,50	20,2	15,8	10,6	20,4
s03_B	school	4,50	22,8	18,4	13,2	23,0
s03_C	school	7,50	28,1	23,9	18,6	28,4
s04_A	school	1,50	20,7	16,3	11,2	21,0
s04_B	school	4,50	24,7	20,4	15,2	25,0
s04_C	school	7,50	29,1	24,9	19,6	29,4
s05_A	school	1,50	18,1	13,7	8,5	18,4
s05_B	school	4,50	21,7	17,3	12,1	22,0
s05_C	school	7,50	26,6	22,3	17,1	26,9
s06_A	school	1,50	34,7	30,5	25,3	35,1
s06_B	school	4,50	35,0	30,8	25,5	35,3
s06_C	school	7,50	34,9	30,7	25,4	35,2
s07_A	school	1,50	17,5	13,1	7,9	17,8
s07_B	school	4,50	21,8	17,5	12,3	22,1
s07_C	school	7,50	25,1	20,8	15,5	25,4
s08_A	school	1,50	19,8	15,5	10,3	20,1
s08_B	school	4,50	24,0	19,6	14,4	24,2
s08_C	school	7,50	26,8	22,5	17,3	27,1
s09_A	school	1,50	23,2	18,9	13,7	23,5
s09_B	school	4,50	26,0	21,7	16,5	26,3
s09_C	school	7,50	28,0	23,7	18,5	28,3
s10_A	school	1,50	20,1	15,7	10,6	20,4
s10_B	school	4,50	24,9	20,6	15,4	25,2
s10_C	school	7,50	28,5	24,2	19,0	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw	1,50	33,0	30,3	22,8	33,4
01_B	nieuwbouw	4,50	33,9	31,1	23,6	34,3
01_C	nieuwbouw	7,50	34,3	31,5	24,0	34,7
02_A	nieuwbouw	1,50	27,7	24,9	17,4	28,1
02_B	nieuwbouw	4,50	28,2	25,5	18,0	28,6
02_C	nieuwbouw	7,50	28,3	25,6	18,1	28,7
03_A	nieuwbouw	1,50	18,2	15,5	7,9	18,6
03_B	nieuwbouw	4,50	26,7	23,9	16,4	27,1
03_C	nieuwbouw	7,50	27,9	25,2	17,7	28,3
04_A	nieuwbouw	1,50	32,1	29,4	21,8	32,5
04_B	nieuwbouw	4,50	33,1	30,4	22,8	33,5
04_C	nieuwbouw	7,50	33,7	31,0	23,5	34,1
05_A	nieuwbouw	1,50	35,0	32,2	24,7	35,4
05_B	nieuwbouw	4,50	36,4	33,6	26,1	36,7
05_C	nieuwbouw	7,50	36,6	33,8	26,3	37,0
06_A	nieuwbouw	1,50	27,0	24,2	16,7	27,4
06_B	nieuwbouw	4,50	28,3	25,6	18,1	28,7
06_C	nieuwbouw	7,50	29,2	26,5	19,0	29,6
07_A	nieuwbouw	1,50	30,9	28,2	20,7	31,3
07_B	nieuwbouw	4,50	32,6	29,9	22,3	33,0
07_C	nieuwbouw	7,50	33,0	30,3	22,8	33,4
08_A	nieuwbouw	1,50	35,1	32,4	24,9	35,5
08_B	nieuwbouw	4,50	37,0	34,3	26,7	37,4
08_C	nieuwbouw	7,50	37,6	34,8	27,3	38,0
09_A	nieuwbouw	1,50	41,3	38,5	31,0	41,6
09_B	nieuwbouw	4,50	41,6	38,9	31,4	42,0
09_C	nieuwbouw	7,50	41,4	38,6	31,1	41,8
10_A	nieuwbouw	1,50	28,7	26,0	18,5	29,1
10_B	nieuwbouw	4,50	29,2	26,4	18,9	29,6
10_C	nieuwbouw	7,50	29,6	26,9	19,4	30,0
11_A	nieuwbouw	1,50	43,0	40,3	32,8	43,4
11_B	nieuwbouw	4,50	41,0	38,3	30,7	41,4
11_C	nieuwbouw	7,50	40,7	38,0	30,5	41,1
12_A	nieuwbouw	1,50	45,6	42,8	35,3	46,0
12_B	nieuwbouw	4,50	45,6	42,8	35,3	46,0
12_C	nieuwbouw	7,50	45,0	42,3	34,7	45,4
13_A	nieuwbouw	1,50	39,0	36,3	28,7	39,4
13_B	nieuwbouw	4,50	39,5	36,8	29,3	39,9
13_C	nieuwbouw	7,50	39,5	36,8	29,2	39,9
14_A	nieuwbouw	1,50	20,3	17,5	10,0	20,7
14_B	nieuwbouw	4,50	21,6	18,9	11,4	22,0
14_C	nieuwbouw	7,50	22,3	19,6	12,0	22,7
15_A	nieuwbouw	1,50	39,3	36,6	29,1	39,7
15_B	nieuwbouw	4,50	39,9	37,1	29,6	40,3
15_C	nieuwbouw	7,50	39,8	37,1	29,5	40,2
16_A	nieuwbouw	1,50	44,4	41,7	34,2	44,8
16_B	nieuwbouw	4,50	44,6	41,9	34,4	45,0
16_C	nieuwbouw	7,50	44,3	41,5	34,0	44,6
17_A	nieuwbouw	1,50	38,7	35,9	28,4	39,1
17_B	nieuwbouw	4,50	39,1	36,4	28,8	39,5
17_C	nieuwbouw	7,50	38,9	36,2	28,7	39,3
18_A	nieuwbouw	1,50	25,3	22,6	15,0	25,7
18_B	nieuwbouw	4,50	25,8	23,1	15,6	26,2
18_C	nieuwbouw	7,50	26,9	24,1	16,6	27,3
19_A	nieuwbouw	1,50	39,9	37,1	29,6	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	nieuwbouw	4,50	40,5	37,7	30,2	40,8
19_C	nieuwbouw	7,50	40,3	37,6	30,1	40,7
20_A	nieuwbouw	1,50	44,6	41,8	34,3	45,0
20_B	nieuwbouw	4,50	44,8	42,1	34,5	45,2
20_C	nieuwbouw	7,50	44,4	41,6	34,1	44,8
21_A	nieuwbouw	1,50	27,5	24,8	17,3	27,9
21_B	nieuwbouw	4,50	29,4	26,7	19,1	29,8
21_C	nieuwbouw	7,50	30,1	27,4	19,9	30,5
22_A	nieuwbouw	1,50	16,0	13,2	5,7	16,4
22_B	nieuwbouw	4,50	17,6	14,9	7,4	18,0
22_C	nieuwbouw	7,50	18,4	15,7	8,1	18,8
23_A	nieuwbouw	1,50	27,5	24,8	17,3	27,9
23_B	nieuwbouw	4,50	29,6	26,8	19,3	29,9
23_C	nieuwbouw	7,50	30,4	27,7	20,1	30,8
24_A	nieuwbouw	1,50	30,8	28,1	20,6	31,2
24_B	nieuwbouw	4,50	32,5	29,8	22,3	32,9
24_C	nieuwbouw	7,50	33,1	30,3	22,8	33,5
25_A	nieuwbouw	1,50	17,9	15,2	7,6	18,3
25_B	nieuwbouw	4,50	28,5	25,7	18,2	28,9
25_C	nieuwbouw	7,50	29,7	26,9	19,4	30,1
26_A	nieuwbouw	1,50	13,6	10,9	3,3	14,0
26_B	nieuwbouw	4,50	14,9	12,2	4,6	15,3
26_C	nieuwbouw	7,50	16,0	13,2	5,7	16,4
27_A	nieuwbouw	1,50	31,1	28,4	20,8	31,5
27_B	nieuwbouw	4,50	32,7	30,0	22,4	33,1
27_C	nieuwbouw	7,50	33,4	30,7	23,1	33,8
28_A	nieuwbouw	1,50	32,5	29,7	22,2	32,9
28_B	nieuwbouw	4,50	34,7	32,0	24,5	35,1
28_C	nieuwbouw	7,50	35,2	32,5	25,0	35,6
29_A	nieuwbouw	1,50	29,9	27,1	19,6	30,3
29_B	nieuwbouw	4,50	31,5	28,8	21,2	31,9
29_C	nieuwbouw	7,50	32,5	29,7	22,2	32,9
30_A	nieuwbouw	1,50	10,6	7,9	0,4	11,0
30_B	nieuwbouw	4,50	11,5	8,7	1,2	11,8
30_C	nieuwbouw	7,50	12,3	9,5	2,0	12,7
31_A	nieuwbouw	1,50	6,5	3,8	-3,8	6,9
31_B	nieuwbouw	4,50	14,0	11,2	3,7	14,4
31_C	nieuwbouw	7,50	14,5	11,7	4,2	14,9
32_A	nieuwbouw	1,50	27,3	24,5	17,0	27,7
32_B	nieuwbouw	4,50	28,0	25,2	17,7	28,4
32_C	nieuwbouw	7,50	29,0	26,2	18,7	29,4
33_A	nieuwbouw	1,50	32,9	30,2	22,7	33,3
33_B	nieuwbouw	4,50	34,8	32,1	24,5	35,2
33_C	nieuwbouw	7,50	35,2	32,5	24,9	35,6
34_A	nieuwbouw	1,50	19,3	16,5	9,0	19,6
34_B	nieuwbouw	4,50	21,0	18,3	10,7	21,4
34_C	nieuwbouw	7,50	22,4	19,7	12,2	22,8
35_A	nieuwbouw	1,50	12,5	9,8	2,2	12,9
35_B	nieuwbouw	4,50	14,5	11,8	4,2	14,9
35_C	nieuwbouw	7,50	14,0	11,3	3,8	14,4
36_A	nieuwbouw	1,50	27,6	24,9	17,4	28,0
36_B	nieuwbouw	4,50	29,5	26,8	19,2	29,9
36_C	nieuwbouw	7,50	30,3	27,5	20,0	30,6
37_A	nieuwbouw	1,50	35,3	32,5	25,0	35,7
37_B	nieuwbouw	4,50	36,8	34,1	26,6	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_C	nieuwbouw	7,50	37,1	34,3	26,8	37,4
38_A	nieuwbouw	1,50	25,3	22,5	15,0	25,6
38_B	nieuwbouw	4,50	27,4	24,7	17,1	27,8
38_C	nieuwbouw	7,50	27,9	25,2	17,6	28,3
39_A	nieuwbouw	1,50	12,5	9,7	2,2	12,8
39_B	nieuwbouw	4,50	15,7	12,9	5,4	16,1
39_C	nieuwbouw	7,50	15,7	13,0	5,5	16,1
40_A	nieuwbouw	1,50	35,0	32,3	24,7	35,4
40_B	nieuwbouw	4,50	34,4	31,7	24,1	34,8
40_C	nieuwbouw	7,50	34,5	31,8	24,3	34,9
41_A	nieuwbouw	1,50	39,1	36,3	28,8	39,5
41_B	nieuwbouw	4,50	39,8	37,1	29,5	40,2
41_C	nieuwbouw	7,50	39,8	37,0	29,5	40,2
42_A	nieuwbouw	1,50	27,0	24,3	16,8	27,4
42_B	nieuwbouw	4,50	29,0	26,2	18,7	29,4
42_C	nieuwbouw	7,50	29,4	26,6	19,1	29,8
43_A	nieuwbouw	1,50	11,6	8,9	1,3	12,0
43_B	nieuwbouw	4,50	13,1	10,4	2,8	13,5
43_C	nieuwbouw	7,50	13,7	11,0	3,5	14,1
44_A	nieuwbouw	1,50	36,9	34,2	26,7	37,3
44_B	nieuwbouw	4,50	37,7	34,9	27,4	38,1
44_C	nieuwbouw	7,50	37,7	34,9	27,4	38,1
45_A	nieuwbouw	1,50	45,8	43,0	35,5	46,2
45_B	nieuwbouw	4,50	45,4	42,7	35,2	45,8
45_C	nieuwbouw	7,50	44,6	41,9	34,3	45,0
46_A	nieuwbouw	1,50	28,5	25,8	18,3	28,9
46_B	nieuwbouw	4,50	29,9	27,2	19,6	30,3
46_C	nieuwbouw	7,50	30,2	27,5	20,0	30,6
47_A	nieuwbouw	1,50	13,8	11,1	3,5	14,2
47_B	nieuwbouw	4,50	15,4	12,7	5,1	15,8
47_C	nieuwbouw	7,50	15,5	12,7	5,2	15,8
48_A	nieuwbouw	1,50	39,6	36,9	29,3	40,0
48_B	nieuwbouw	4,50	39,6	36,9	29,3	40,0
48_C	nieuwbouw	7,50	39,1	36,4	28,9	39,5
49_A	nieuwbouw	1,50	47,3	44,6	37,0	47,7
49_B	nieuwbouw	4,50	46,8	44,1	36,5	47,2
49_C	nieuwbouw	7,50	45,7	43,0	35,4	46,1
50_A	nieuwbouw	1,50	47,4	44,7	37,1	47,8
50_B	nieuwbouw	4,50	46,9	44,1	36,6	47,3
50_C	nieuwbouw	7,50	45,8	43,1	35,5	46,2
51_A	nieuwbouw	1,50	41,4	38,6	31,1	41,7
51_B	nieuwbouw	4,50	41,6	38,9	31,4	42,0
51_C	nieuwbouw	7,50	41,3	38,6	31,0	41,7
52_A	nieuwbouw	1,50	18,5	15,7	8,2	18,8
52_B	nieuwbouw	4,50	19,7	16,9	9,4	20,1
52_C	nieuwbouw	7,50	20,5	17,8	10,2	20,9
53_A	nieuwbouw	1,50	21,0	18,2	10,7	21,3
53_B	nieuwbouw	4,50	22,4	19,6	12,1	22,8
53_C	nieuwbouw	7,50	22,9	20,1	12,6	23,2
54_A	nieuwbouw	1,50	40,3	37,6	30,0	40,7
54_B	nieuwbouw	4,50	40,4	37,6	30,1	40,7
54_C	nieuwbouw	7,50	39,9	37,1	29,6	40,3
55_A	nieuwbouw	1,50	47,2	44,4	36,9	47,6
55_B	nieuwbouw	4,50	46,7	43,9	36,4	47,0
55_C	nieuwbouw	7,50	45,6	42,8	35,3	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_A	nieuwbouw	1,50	47,2	44,5	37,0	47,6
56_B	nieuwbouw	4,50	46,7	44,0	36,4	47,1
56_C	nieuwbouw	7,50	45,6	42,9	35,3	46,0
57_A	nieuwbouw	1,50	40,7	38,0	30,4	41,1
57_B	nieuwbouw	4,50	40,9	38,1	30,6	41,2
57_C	nieuwbouw	7,50	40,5	37,7	30,2	40,9
58_A	nieuwbouw	1,50	25,0	22,2	14,7	25,4
58_B	nieuwbouw	4,50	26,8	24,1	16,5	27,2
58_C	nieuwbouw	7,50	27,4	24,7	17,2	27,8
59_A	nieuwbouw	1,50	25,7	23,0	15,4	26,1
59_B	nieuwbouw	4,50	27,5	24,8	17,3	27,9
59_C	nieuwbouw	7,50	28,1	25,3	17,8	28,5
60_A	nieuwbouw	1,50	40,6	37,9	30,4	41,0
60_B	nieuwbouw	4,50	40,8	38,1	30,6	41,2
60_C	nieuwbouw	7,50	40,5	37,7	30,2	40,8
61_A	nieuwbouw	1,50	47,0	44,3	36,7	47,4
61_B	nieuwbouw	4,50	46,5	43,8	36,2	46,9
61_C	nieuwbouw	7,50	45,4	42,7	35,2	45,8
62_A	nieuwbouw	1,50	47,0	44,3	36,8	47,4
62_B	nieuwbouw	4,50	46,5	43,8	36,3	46,9
62_C	nieuwbouw	7,50	45,5	42,7	35,2	45,8
63_A	nieuwbouw	1,50	47,1	44,3	36,8	47,5
63_B	nieuwbouw	4,50	46,5	43,8	36,3	46,9
63_C	nieuwbouw	7,50	45,5	42,7	35,2	45,9
64_A	nieuwbouw	1,50	40,8	38,1	30,5	41,2
64_B	nieuwbouw	4,50	41,0	38,3	30,7	41,4
64_C	nieuwbouw	7,50	40,7	38,0	30,4	41,1
65_A	nieuwbouw	1,50	25,0	22,3	14,7	25,4
65_B	nieuwbouw	4,50	26,8	24,1	16,6	27,2
65_C	nieuwbouw	7,50	27,3	24,6	17,1	27,7
66_A	nieuwbouw	1,50	22,6	19,8	12,3	23,0
66_B	nieuwbouw	4,50	24,2	21,5	14,0	24,6
66_C	nieuwbouw	7,50	25,1	22,4	14,8	25,5
67_A	nieuwbouw	1,50	24,2	21,5	14,0	24,6
67_B	nieuwbouw	4,50	26,5	23,7	16,2	26,9
67_C	nieuwbouw	7,50	26,7	24,0	16,5	27,1
68_A	nieuwbouw	1,50	40,4	37,6	30,1	40,8
68_B	nieuwbouw	4,50	40,7	37,9	30,4	41,1
68_C	nieuwbouw	7,50	40,3	37,6	30,0	40,7
69_A	nieuwbouw	1,50	41,7	39,0	31,4	42,1
69_B	nieuwbouw	4,50	42,1	39,4	31,8	42,5
69_C	nieuwbouw	7,50	41,9	39,1	31,6	42,3
70_A	nieuwbouw	1,50	37,2	34,5	26,9	37,6
70_B	nieuwbouw	4,50	37,9	35,1	27,6	38,2
70_C	nieuwbouw	7,50	37,8	35,1	27,5	38,2
71_A	nieuwbouw	1,50	29,8	27,1	19,6	30,2
71_B	nieuwbouw	4,50	31,3	28,5	21,0	31,6
71_C	nieuwbouw	7,50	31,6	28,9	21,3	32,0
72_A	nieuwbouw	1,50	36,2	33,4	25,9	36,6
72_B	nieuwbouw	4,50	37,1	34,3	26,8	37,5
72_C	nieuwbouw	7,50	37,0	34,3	26,7	37,4
73_A	nieuwbouw	1,50	33,1	30,4	22,8	33,5
73_B	nieuwbouw	4,50	34,5	31,8	24,3	34,9
73_C	nieuwbouw	7,50	34,9	32,2	24,6	35,3
74_A	nieuwbouw	1,50	25,4	22,7	15,1	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_B	nieuwbouw	4,50	27,1	24,4	16,8	27,5
74_C	nieuwbouw	7,50	28,1	25,3	17,8	28,5
75_A	nieuwbouw	1,50	24,3	21,6	14,1	24,7
75_B	nieuwbouw	4,50	24,7	22,0	14,5	25,1
75_C	nieuwbouw	7,50	24,4	21,7	14,2	24,8
76_A	nieuwbouw	1,50	33,1	30,4	22,8	33,5
76_B	nieuwbouw	4,50	33,6	30,8	23,3	34,0
76_C	nieuwbouw	7,50	33,4	30,7	23,2	33,8
77_A	bestaande woning	1,50	42,4	39,6	32,1	42,7
77_B	bestaande woning	4,50	42,5	39,7	32,2	42,9
78_A	bestaande woning	1,50	47,7	45,0	37,5	48,1
78_B	bestaande woning	4,50	46,6	43,9	36,4	47,0
s01_A	school	1,50	41,5	38,8	31,2	41,9
s01_B	school	4,50	42,6	39,8	32,3	42,9
s01_C	school	7,50	42,7	40,0	32,4	43,1
s02_A	school	1,50	38,2	35,4	27,9	38,5
s02_B	school	4,50	39,9	37,2	29,7	40,3
s02_C	school	7,50	40,4	37,6	30,1	40,8
s03_A	school	1,50	36,9	34,1	26,6	37,3
s03_B	school	4,50	38,5	35,8	28,2	38,9
s03_C	school	7,50	39,2	36,5	29,0	39,6
s04_A	school	1,50	36,6	33,8	26,3	37,0
s04_B	school	4,50	38,4	35,6	28,1	38,8
s04_C	school	7,50	39,0	36,2	28,7	39,4
s05_A	school	1,50	39,8	37,1	29,5	40,2
s05_B	school	4,50	41,1	38,4	30,9	41,5
s05_C	school	7,50	41,4	38,6	31,1	41,8
s06_A	school	1,50	43,0	40,3	32,8	43,4
s06_B	school	4,50	43,7	40,9	33,4	44,1
s06_C	school	7,50	43,6	40,9	33,4	44,0
s07_A	school	1,50	43,7	40,9	33,4	44,1
s07_B	school	4,50	44,3	41,6	34,0	44,7
s07_C	school	7,50	44,2	41,5	34,0	44,6
s08_A	school	1,50	44,3	41,6	34,0	44,7
s08_B	school	4,50	44,8	42,1	34,5	45,2
s08_C	school	7,50	44,7	42,0	34,4	45,1
s09_A	school	1,50	46,2	43,5	36,0	46,6
s09_B	school	4,50	46,4	43,7	36,1	46,8
s09_C	school	7,50	46,0	43,3	35,7	46,4
s10_A	school	1,50	46,1	43,4	35,9	46,5
s10_B	school	4,50	46,3	43,5	36,0	46,7
s10_C	school	7,50	45,9	43,1	35,6	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw	1,50	47,0	43,5	36,4	47,1
01_B	nieuwbouw	4,50	47,5	44,0	37,0	47,7
01_C	nieuwbouw	7,50	47,5	44,0	37,0	47,6
02_A	nieuwbouw	1,50	42,8	39,3	32,2	42,9
02_B	nieuwbouw	4,50	43,5	40,0	32,9	43,6
02_C	nieuwbouw	7,50	43,5	40,0	33,0	43,7
03_A	nieuwbouw	1,50	26,3	22,5	16,2	26,5
03_B	nieuwbouw	4,50	32,5	28,9	22,3	32,7
03_C	nieuwbouw	7,50	34,8	31,0	24,9	35,1
04_A	nieuwbouw	1,50	44,9	41,4	34,3	45,0
04_B	nieuwbouw	4,50	44,1	40,6	33,6	44,2
04_C	nieuwbouw	7,50	44,4	40,9	34,0	44,6
05_A	nieuwbouw	1,50	46,3	42,8	35,8	46,4
05_B	nieuwbouw	4,50	47,0	43,6	36,5	47,2
05_C	nieuwbouw	7,50	47,0	43,6	36,5	47,2
06_A	nieuwbouw	1,50	41,2	37,7	30,6	41,3
06_B	nieuwbouw	4,50	42,2	38,7	31,7	42,3
06_C	nieuwbouw	7,50	42,4	38,9	31,9	42,6
07_A	nieuwbouw	1,50	33,9	30,7	23,7	34,2
07_B	nieuwbouw	4,50	35,7	32,4	25,5	36,0
07_C	nieuwbouw	7,50	36,9	33,5	26,8	37,2
08_A	nieuwbouw	1,50	42,5	39,1	32,0	42,6
08_B	nieuwbouw	4,50	43,8	40,4	33,4	44,0
08_C	nieuwbouw	7,50	44,3	40,8	33,9	44,5
09_A	nieuwbouw	1,50	47,7	44,4	37,2	47,9
09_B	nieuwbouw	4,50	48,2	44,9	37,7	48,4
09_C	nieuwbouw	7,50	48,1	44,8	37,7	48,3
10_A	nieuwbouw	1,50	43,6	40,2	33,1	43,8
10_B	nieuwbouw	4,50	42,7	39,2	32,2	42,8
10_C	nieuwbouw	7,50	43,0	39,5	32,5	43,1
11_A	nieuwbouw	1,50	43,3	40,5	33,1	43,7
11_B	nieuwbouw	4,50	41,7	38,8	31,4	42,1
11_C	nieuwbouw	7,50	42,1	39,0	31,9	42,4
12_A	nieuwbouw	1,50	47,3	44,3	37,0	47,6
12_B	nieuwbouw	4,50	47,7	44,6	37,4	48,0
12_C	nieuwbouw	7,50	47,4	44,3	37,1	47,7
13_A	nieuwbouw	1,50	41,6	38,4	31,3	41,8
13_B	nieuwbouw	4,50	42,9	39,7	32,6	43,1
13_C	nieuwbouw	7,50	43,1	39,9	32,8	43,4
14_A	nieuwbouw	1,50	34,9	31,2	24,7	35,1
14_B	nieuwbouw	4,50	36,3	32,6	26,1	36,5
14_C	nieuwbouw	7,50	36,7	33,0	26,5	36,9
15_A	nieuwbouw	1,50	40,1	37,2	29,9	40,5
15_B	nieuwbouw	4,50	40,7	37,8	30,5	41,1
15_C	nieuwbouw	7,50	41,2	38,1	31,0	41,5
16_A	nieuwbouw	1,50	45,2	42,3	34,9	45,5
16_B	nieuwbouw	4,50	45,8	42,9	35,6	46,2
16_C	nieuwbouw	7,50	45,6	42,6	35,3	45,9
17_A	nieuwbouw	1,50	40,0	37,1	29,7	40,3
17_B	nieuwbouw	4,50	40,9	37,9	30,7	41,2
17_C	nieuwbouw	7,50	41,0	37,9	30,7	41,3
18_A	nieuwbouw	1,50	33,8	30,1	23,7	34,0
18_B	nieuwbouw	4,50	34,9	31,2	24,9	35,1
18_C	nieuwbouw	7,50	35,8	32,1	25,7	36,0
19_A	nieuwbouw	1,50	40,5	37,6	30,2	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	nieuwbouw	4,50	41,2	38,3	31,0	41,5
19_C	nieuwbouw	7,50	41,5	38,4	31,3	41,8
20_A	nieuwbouw	1,50	45,1	42,2	34,8	45,4
20_B	nieuwbouw	4,50	45,5	42,6	35,3	45,9
20_C	nieuwbouw	7,50	45,3	42,4	35,1	45,7
21_A	nieuwbouw	1,50	37,9	34,3	27,7	38,1
21_B	nieuwbouw	4,50	39,6	36,0	29,3	39,8
21_C	nieuwbouw	7,50	40,3	36,7	30,1	40,5
22_A	nieuwbouw	1,50	35,1	31,3	25,1	35,3
22_B	nieuwbouw	4,50	36,2	32,4	26,1	36,4
22_C	nieuwbouw	7,50	36,8	33,0	26,6	36,9
23_A	nieuwbouw	1,50	30,4	27,1	20,1	30,6
23_B	nieuwbouw	4,50	32,2	29,0	22,1	32,5
23_C	nieuwbouw	7,50	34,8	31,2	24,8	35,0
24_A	nieuwbouw	1,50	36,3	32,9	26,1	36,5
24_B	nieuwbouw	4,50	38,0	34,6	27,8	38,3
24_C	nieuwbouw	7,50	39,3	35,7	29,2	39,5
25_A	nieuwbouw	1,50	35,7	31,7	25,9	35,9
25_B	nieuwbouw	4,50	36,8	33,1	26,8	37,1
25_C	nieuwbouw	7,50	37,8	34,1	27,8	38,0
26_A	nieuwbouw	1,50	33,7	29,8	23,9	34,0
26_B	nieuwbouw	4,50	34,5	30,6	24,6	34,7
26_C	nieuwbouw	7,50	35,1	31,2	25,1	35,3
27_A	nieuwbouw	1,50	32,6	29,6	22,4	32,9
27_B	nieuwbouw	4,50	34,4	31,3	24,2	34,7
27_C	nieuwbouw	7,50	35,9	32,6	25,9	36,2
28_A	nieuwbouw	1,50	34,8	31,5	24,6	35,1
28_B	nieuwbouw	4,50	37,5	34,2	27,3	37,8
28_C	nieuwbouw	7,50	38,9	35,4	28,8	39,1
29_A	nieuwbouw	1,50	35,5	31,9	25,5	35,8
29_B	nieuwbouw	4,50	36,6	33,0	26,6	36,9
29_C	nieuwbouw	7,50	37,7	34,0	27,7	37,9
30_A	nieuwbouw	1,50	32,7	28,6	23,0	32,9
30_B	nieuwbouw	4,50	33,2	29,1	23,4	33,4
30_C	nieuwbouw	7,50	33,5	29,4	23,7	33,7
31_A	nieuwbouw	1,50	21,2	16,8	11,4	21,4
31_B	nieuwbouw	4,50	33,7	29,4	24,1	34,0
31_C	nieuwbouw	7,50	34,9	30,5	25,3	35,1
32_A	nieuwbouw	1,50	32,1	28,5	22,1	32,4
32_B	nieuwbouw	4,50	36,0	32,0	26,2	36,2
32_C	nieuwbouw	7,50	37,9	33,9	28,2	38,2
33_A	nieuwbouw	1,50	36,3	32,9	26,3	36,6
33_B	nieuwbouw	4,50	37,8	34,4	27,7	38,1
33_C	nieuwbouw	7,50	38,6	35,2	28,6	38,9
34_A	nieuwbouw	1,50	32,3	28,2	22,5	32,5
34_B	nieuwbouw	4,50	31,7	27,7	21,8	31,9
34_C	nieuwbouw	7,50	32,7	28,7	22,9	33,0
35_A	nieuwbouw	1,50	32,1	27,9	22,4	32,3
35_B	nieuwbouw	4,50	34,1	29,9	24,5	34,4
35_C	nieuwbouw	7,50	35,4	31,1	25,8	35,7
36_A	nieuwbouw	1,50	34,0	30,3	24,1	34,3
36_B	nieuwbouw	4,50	35,5	31,8	25,6	35,8
36_C	nieuwbouw	7,50	37,1	33,2	27,2	37,3
37_A	nieuwbouw	1,50	37,6	34,4	27,5	38,0
37_B	nieuwbouw	4,50	39,0	35,8	28,8	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_C	nieuwbouw	7,50	39,5	36,2	29,3	39,8
38_A	nieuwbouw	1,50	29,6	26,2	19,4	29,9
38_B	nieuwbouw	4,50	31,4	27,9	21,2	31,6
38_C	nieuwbouw	7,50	33,0	29,4	23,0	33,3
39_A	nieuwbouw	1,50	21,9	17,7	11,9	22,0
39_B	nieuwbouw	4,50	33,6	29,3	23,9	33,8
39_C	nieuwbouw	7,50	35,5	31,2	25,8	35,7
40_A	nieuwbouw	1,50	37,0	33,9	26,8	37,3
40_B	nieuwbouw	4,50	38,0	34,6	28,0	38,3
40_C	nieuwbouw	7,50	38,4	34,9	28,5	38,7
41_A	nieuwbouw	1,50	40,2	37,2	30,0	40,6
41_B	nieuwbouw	4,50	41,0	38,0	30,8	41,4
41_C	nieuwbouw	7,50	41,1	38,1	30,9	41,5
42_A	nieuwbouw	1,50	32,2	28,7	22,1	32,5
42_B	nieuwbouw	4,50	33,1	29,6	23,0	33,3
42_C	nieuwbouw	7,50	34,3	30,6	24,2	34,5
43_A	nieuwbouw	1,50	30,6	26,4	20,9	30,9
43_B	nieuwbouw	4,50	32,7	28,5	23,0	33,0
43_C	nieuwbouw	7,50	35,4	31,1	25,8	35,6
44_A	nieuwbouw	1,50	38,4	35,3	28,2	38,7
44_B	nieuwbouw	4,50	39,5	36,4	29,3	39,8
44_C	nieuwbouw	7,50	40,2	36,9	30,1	40,5
45_A	nieuwbouw	1,50	46,2	43,3	35,9	46,5
45_B	nieuwbouw	4,50	46,0	43,1	35,8	46,4
45_C	nieuwbouw	7,50	45,3	42,4	35,0	45,7
46_A	nieuwbouw	1,50	31,3	28,0	21,2	31,6
46_B	nieuwbouw	4,50	32,7	29,3	22,5	32,9
46_C	nieuwbouw	7,50	34,0	30,5	24,0	34,3
47_A	nieuwbouw	1,50	28,2	24,1	18,3	28,4
47_B	nieuwbouw	4,50	31,7	27,5	21,9	31,9
47_C	nieuwbouw	7,50	35,1	30,8	25,4	35,3
48_A	nieuwbouw	1,50	40,4	37,5	30,2	40,8
48_B	nieuwbouw	4,50	40,8	37,8	30,6	41,2
48_C	nieuwbouw	7,50	41,1	38,0	31,0	41,5
49_A	nieuwbouw	1,50	47,6	44,8	37,3	47,9
49_B	nieuwbouw	4,50	47,2	44,4	37,0	47,6
49_C	nieuwbouw	7,50	46,3	43,4	36,0	46,6
50_A	nieuwbouw	1,50	47,6	44,8	37,3	48,0
50_B	nieuwbouw	4,50	47,2	44,4	36,9	47,6
50_C	nieuwbouw	7,50	46,3	43,5	36,1	46,7
51_A	nieuwbouw	1,50	41,6	38,8	31,3	42,0
51_B	nieuwbouw	4,50	42,0	39,2	31,7	42,3
51_C	nieuwbouw	7,50	41,8	39,0	31,6	42,2
52_A	nieuwbouw	1,50	28,3	24,4	18,3	28,5
52_B	nieuwbouw	4,50	31,4	27,2	21,5	31,6
52_C	nieuwbouw	7,50	35,5	31,3	25,8	35,7
53_A	nieuwbouw	1,50	29,0	25,2	18,8	29,2
53_B	nieuwbouw	4,50	31,5	27,5	21,5	31,7
53_C	nieuwbouw	7,50	36,0	31,9	26,3	36,3
54_A	nieuwbouw	1,50	40,8	38,0	30,6	41,2
54_B	nieuwbouw	4,50	41,2	38,3	31,0	41,5
54_C	nieuwbouw	7,50	41,7	38,6	31,6	42,0
55_A	nieuwbouw	1,50	47,5	44,7	37,2	47,9
55_B	nieuwbouw	4,50	47,1	44,3	36,9	47,5
55_C	nieuwbouw	7,50	46,3	43,4	36,0	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_A	nieuwbouw	1,50	47,5	44,7	37,2	47,9
56_B	nieuwbouw	4,50	47,1	44,3	36,8	47,5
56_C	nieuwbouw	7,50	46,2	43,4	36,0	46,6
57_A	nieuwbouw	1,50	41,1	38,3	30,8	41,5
57_B	nieuwbouw	4,50	41,4	38,5	31,1	41,7
57_C	nieuwbouw	7,50	41,3	38,4	31,0	41,6
58_A	nieuwbouw	1,50	30,1	26,6	19,9	30,3
58_B	nieuwbouw	4,50	32,4	28,8	22,3	32,7
58_C	nieuwbouw	7,50	37,0	33,0	27,2	37,3
59_A	nieuwbouw	1,50	30,3	26,9	20,0	30,5
59_B	nieuwbouw	4,50	32,8	29,2	22,6	33,0
59_C	nieuwbouw	7,50	37,4	33,4	27,5	37,6
60_A	nieuwbouw	1,50	41,5	38,6	31,3	41,9
60_B	nieuwbouw	4,50	42,2	39,2	32,0	42,5
60_C	nieuwbouw	7,50	43,1	39,8	33,0	43,4
61_A	nieuwbouw	1,50	47,7	44,8	37,4	48,0
61_B	nieuwbouw	4,50	47,7	44,7	37,4	48,0
61_C	nieuwbouw	7,50	47,2	44,2	36,9	47,5
62_A	nieuwbouw	1,50	47,5	44,7	37,2	47,9
62_B	nieuwbouw	4,50	47,4	44,5	37,1	47,7
62_C	nieuwbouw	7,50	46,7	43,7	36,4	47,0
63_A	nieuwbouw	1,50	47,4	44,6	37,2	47,8
63_B	nieuwbouw	4,50	47,2	44,3	36,9	47,5
63_C	nieuwbouw	7,50	46,5	43,5	36,2	46,8
64_A	nieuwbouw	1,50	41,4	38,5	31,1	41,7
64_B	nieuwbouw	4,50	41,7	38,9	31,4	42,1
64_C	nieuwbouw	7,50	41,8	38,8	31,5	42,1
65_A	nieuwbouw	1,50	39,5	35,6	29,7	39,8
65_B	nieuwbouw	4,50	40,5	36,6	30,7	40,8
65_C	nieuwbouw	7,50	41,6	37,7	31,8	41,9
66_A	nieuwbouw	1,50	35,8	32,0	25,7	36,0
66_B	nieuwbouw	4,50	38,4	34,6	28,4	38,6
66_C	nieuwbouw	7,50	40,3	36,3	30,4	40,5
67_A	nieuwbouw	1,50	35,1	31,5	24,7	35,3
67_B	nieuwbouw	4,50	37,5	33,8	27,2	37,6
67_C	nieuwbouw	7,50	39,7	35,8	29,7	39,9
68_A	nieuwbouw	1,50	43,7	40,5	33,2	43,9
68_B	nieuwbouw	4,50	44,9	41,6	34,4	45,1
68_C	nieuwbouw	7,50	45,4	42,0	35,1	45,6
69_A	nieuwbouw	1,50	47,1	43,8	36,6	47,3
69_B	nieuwbouw	4,50	47,8	44,4	37,3	47,9
69_C	nieuwbouw	7,50	47,8	44,4	37,3	48,0
70_A	nieuwbouw	1,50	39,3	36,2	28,9	39,6
70_B	nieuwbouw	4,50	40,4	37,3	30,0	40,7
70_C	nieuwbouw	7,50	41,2	37,9	30,9	41,4
71_A	nieuwbouw	1,50	45,7	42,1	35,0	45,7
71_B	nieuwbouw	4,50	46,0	42,5	35,4	46,1
71_C	nieuwbouw	7,50	46,1	42,4	35,5	46,1
72_A	nieuwbouw	1,50	50,9	47,4	40,3	51,0
72_B	nieuwbouw	4,50	51,2	47,6	40,6	51,3
72_C	nieuwbouw	7,50	51,0	47,3	40,4	51,1
73_A	nieuwbouw	1,50	42,1	38,6	31,5	42,2
73_B	nieuwbouw	4,50	42,8	39,3	32,2	42,9
73_C	nieuwbouw	7,50	43,4	39,8	32,9	43,5
74_A	nieuwbouw	1,50	34,3	30,4	24,4	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_B	nieuwbouw	4,50	35,8	31,9	25,9	36,0
74_C	nieuwbouw	7,50	37,8	33,8	27,9	38,0
75_A	nieuwbouw	1,50	47,3	43,6	37,0	47,5
75_B	nieuwbouw	4,50	48,1	44,4	37,9	48,3
75_C	nieuwbouw	7,50	48,3	44,5	38,1	48,5
76_A	nieuwbouw	1,50	53,4	49,8	42,7	53,4
76_B	nieuwbouw	4,50	53,2	49,6	42,6	53,3
76_C	nieuwbouw	7,50	52,7	49,0	42,1	52,8
77_A	bestaande woning	1,50	49,3	46,0	38,8	49,5
77_B	bestaande woning	4,50	49,4	46,1	39,0	49,6
78_A	bestaande woning	1,50	57,1	53,6	46,4	57,2
78_B	bestaande woning	4,50	55,9	52,4	45,2	56,0
s01_A	school	1,50	44,3	41,2	33,9	44,6
s01_B	school	4,50	45,7	42,6	35,4	46,0
s01_C	school	7,50	46,3	43,0	36,0	46,5
s02_A	school	1,50	43,3	40,0	33,1	43,6
s02_B	school	4,50	45,1	41,7	34,8	45,3
s02_C	school	7,50	45,6	42,2	35,3	45,8
s03_A	school	1,50	42,3	39,0	31,9	42,5
s03_B	school	4,50	44,1	40,8	33,8	44,4
s03_C	school	7,50	45,0	41,6	34,7	45,2
s04_A	school	1,50	41,2	37,9	30,8	41,4
s04_B	school	4,50	43,1	39,8	32,7	43,3
s04_C	school	7,50	44,3	40,9	34,1	44,5
s05_A	school	1,50	41,8	38,8	31,5	42,1
s05_B	school	4,50	43,4	40,3	33,1	43,7
s05_C	school	7,50	44,4	41,2	34,2	44,7
s06_A	school	1,50	44,8	41,8	34,7	45,2
s06_B	school	4,50	45,7	42,5	35,5	46,0
s06_C	school	7,50	46,0	42,8	35,9	46,3
s07_A	school	1,50	44,5	41,6	34,2	44,8
s07_B	school	4,50	45,4	42,4	35,1	45,7
s07_C	school	7,50	45,6	42,6	35,4	46,0
s08_A	school	1,50	45,0	42,2	34,8	45,4
s08_B	school	4,50	45,8	42,9	35,6	46,2
s08_C	school	7,50	46,0	43,0	35,8	46,3
s09_A	school	1,50	46,8	43,9	36,5	47,2
s09_B	school	4,50	47,2	44,3	37,0	47,6
s09_C	school	7,50	47,1	44,1	36,8	47,4
s10_A	school	1,50	47,0	44,1	36,7	47,3
s10_B	school	4,50	47,6	44,6	37,3	47,9
s10_C	school	7,50	47,5	44,5	37,3	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaai 2030 zonder schoolgebouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw	1,50	52,0	48,5	41,4	52,1
01_B	nieuwbouw	4,50	52,5	49,0	42,0	52,7
01_C	nieuwbouw	7,50	52,5	49,0	42,0	52,6
02_A	nieuwbouw	1,50	47,7	44,3	37,2	47,9
02_B	nieuwbouw	4,50	48,4	45,0	37,9	48,6
02_C	nieuwbouw	7,50	48,5	45,0	38,0	48,7
03_A	nieuwbouw	1,50	31,3	27,5	21,2	31,5
03_B	nieuwbouw	4,50	37,5	33,9	27,3	37,7
03_C	nieuwbouw	7,50	39,8	36,0	29,9	40,1
04_A	nieuwbouw	1,50	49,9	46,4	39,3	50,0
04_B	nieuwbouw	4,50	49,1	45,6	38,6	49,2
04_C	nieuwbouw	7,50	49,4	45,9	39,0	49,6
05_A	nieuwbouw	1,50	51,3	47,8	40,8	51,4
05_B	nieuwbouw	4,50	52,0	48,6	41,5	52,2
05_C	nieuwbouw	7,50	52,0	48,6	41,5	52,2
06_A	nieuwbouw	1,50	46,2	42,7	35,6	46,3
06_B	nieuwbouw	4,50	47,2	43,7	36,7	47,3
06_C	nieuwbouw	7,50	47,4	43,9	36,9	47,6
07_A	nieuwbouw	1,50	38,9	35,7	28,7	39,2
07_B	nieuwbouw	4,50	40,7	37,4	30,5	41,0
07_C	nieuwbouw	7,50	41,9	38,5	31,8	42,2
08_A	nieuwbouw	1,50	47,5	44,1	37,0	47,6
08_B	nieuwbouw	4,50	48,8	45,4	38,4	49,0
08_C	nieuwbouw	7,50	49,3	45,8	38,9	49,5
09_A	nieuwbouw	1,50	52,7	49,4	42,2	52,9
09_B	nieuwbouw	4,50	53,2	49,9	42,7	53,4
09_C	nieuwbouw	7,50	53,1	49,8	42,7	53,3
10_A	nieuwbouw	1,50	48,6	45,2	38,1	48,8
10_B	nieuwbouw	4,50	47,7	44,2	37,2	47,8
10_C	nieuwbouw	7,50	48,0	44,4	37,5	48,1
11_A	nieuwbouw	1,50	48,3	45,5	38,1	48,7
11_B	nieuwbouw	4,50	46,7	43,8	36,4	47,0
11_C	nieuwbouw	7,50	47,0	44,0	36,9	47,4
12_A	nieuwbouw	1,50	52,3	49,3	42,0	52,6
12_B	nieuwbouw	4,50	52,7	49,6	42,4	53,0
12_C	nieuwbouw	7,50	52,4	49,3	42,1	52,7
13_A	nieuwbouw	1,50	46,5	43,4	36,3	46,8
13_B	nieuwbouw	4,50	47,9	44,7	37,6	48,1
13_C	nieuwbouw	7,50	48,1	44,9	37,8	48,4
14_A	nieuwbouw	1,50	39,9	36,2	29,7	40,1
14_B	nieuwbouw	4,50	41,3	37,6	31,1	41,5
14_C	nieuwbouw	7,50	41,7	38,0	31,5	41,9
15_A	nieuwbouw	1,50	45,1	42,2	34,9	45,5
15_B	nieuwbouw	4,50	45,7	42,8	35,5	46,0
15_C	nieuwbouw	7,50	46,2	43,1	36,0	46,5
16_A	nieuwbouw	1,50	50,2	47,3	39,9	50,5
16_B	nieuwbouw	4,50	50,8	47,9	40,6	51,2
16_C	nieuwbouw	7,50	50,6	47,6	40,3	50,9
17_A	nieuwbouw	1,50	45,0	42,0	34,7	45,3
17_B	nieuwbouw	4,50	45,9	42,9	35,7	46,2
17_C	nieuwbouw	7,50	46,0	42,9	35,7	46,3
18_A	nieuwbouw	1,50	38,8	35,1	28,7	39,0
18_B	nieuwbouw	4,50	39,9	36,2	29,9	40,1
18_C	nieuwbouw	7,50	40,8	37,1	30,7	41,0
19_A	nieuwbouw	1,50	45,5	42,6	35,2	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaai 2030 zonder schoolgebouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	nieuwbouw	4,50	46,2	43,3	36,0	46,5
19_C	nieuwbouw	7,50	46,5	43,4	36,3	46,8
20_A	nieuwbouw	1,50	50,1	47,2	39,8	50,4
20_B	nieuwbouw	4,50	50,5	47,6	40,3	50,9
20_C	nieuwbouw	7,50	50,3	47,4	40,1	50,7
21_A	nieuwbouw	1,50	42,9	39,3	32,7	43,1
21_B	nieuwbouw	4,50	44,6	41,0	34,3	44,8
21_C	nieuwbouw	7,50	45,3	41,7	35,1	45,5
22_A	nieuwbouw	1,50	40,1	36,3	30,1	40,3
22_B	nieuwbouw	4,50	41,2	37,4	31,1	41,4
22_C	nieuwbouw	7,50	41,8	38,0	31,6	41,9
23_A	nieuwbouw	1,50	35,4	32,1	25,1	35,6
23_B	nieuwbouw	4,50	37,2	34,0	27,1	37,5
23_C	nieuwbouw	7,50	39,7	36,2	29,8	40,0
24_A	nieuwbouw	1,50	41,3	37,9	31,1	41,5
24_B	nieuwbouw	4,50	43,0	39,6	32,8	43,3
24_C	nieuwbouw	7,50	44,3	40,7	34,2	44,5
25_A	nieuwbouw	1,50	40,7	36,7	30,9	40,9
25_B	nieuwbouw	4,50	41,8	38,1	31,8	42,1
25_C	nieuwbouw	7,50	42,8	39,1	32,8	43,0
26_A	nieuwbouw	1,50	38,7	34,8	28,9	39,0
26_B	nieuwbouw	4,50	39,5	35,6	29,6	39,7
26_C	nieuwbouw	7,50	40,1	36,2	30,1	40,3
27_A	nieuwbouw	1,50	37,6	34,6	27,4	37,9
27_B	nieuwbouw	4,50	39,4	36,3	29,2	39,7
27_C	nieuwbouw	7,50	40,9	37,6	30,9	41,2
28_A	nieuwbouw	1,50	39,8	36,5	29,6	40,1
28_B	nieuwbouw	4,50	42,5	39,2	32,3	42,8
28_C	nieuwbouw	7,50	43,9	40,4	33,8	44,1
29_A	nieuwbouw	1,50	40,5	36,9	30,5	40,8
29_B	nieuwbouw	4,50	41,6	38,0	31,6	41,9
29_C	nieuwbouw	7,50	42,7	39,0	32,7	42,9
30_A	nieuwbouw	1,50	37,7	33,6	28,0	37,9
30_B	nieuwbouw	4,50	38,2	34,1	28,4	38,4
30_C	nieuwbouw	7,50	38,5	34,4	28,7	38,7
31_A	nieuwbouw	1,50	26,2	21,8	16,4	26,4
31_B	nieuwbouw	4,50	38,7	34,4	29,1	38,9
31_C	nieuwbouw	7,50	39,9	35,5	30,3	40,1
32_A	nieuwbouw	1,50	37,1	33,5	27,1	37,4
32_B	nieuwbouw	4,50	41,0	37,0	31,2	41,2
32_C	nieuwbouw	7,50	42,9	38,9	33,2	43,2
33_A	nieuwbouw	1,50	41,3	37,9	31,3	41,6
33_B	nieuwbouw	4,50	42,8	39,4	32,7	43,1
33_C	nieuwbouw	7,50	43,6	40,2	33,6	43,9
34_A	nieuwbouw	1,50	37,3	33,2	27,5	37,5
34_B	nieuwbouw	4,50	36,7	32,7	26,8	36,9
34_C	nieuwbouw	7,50	37,7	33,7	27,9	38,0
35_A	nieuwbouw	1,50	37,1	32,9	27,4	37,3
35_B	nieuwbouw	4,50	39,1	34,9	29,5	39,4
35_C	nieuwbouw	7,50	40,4	36,1	30,8	40,7
36_A	nieuwbouw	1,50	39,0	35,3	29,1	39,3
36_B	nieuwbouw	4,50	40,5	36,8	30,6	40,8
36_C	nieuwbouw	7,50	42,1	38,2	32,2	42,3
37_A	nieuwbouw	1,50	42,6	39,4	32,5	42,9
37_B	nieuwbouw	4,50	44,0	40,8	33,8	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaai 2030 zonder schoolgebouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_C	nieuwbouw	7,50	44,5	41,2	34,3	44,8
38_A	nieuwbouw	1,50	34,6	31,2	24,4	34,9
38_B	nieuwbouw	4,50	36,4	32,9	26,2	36,6
38_C	nieuwbouw	7,50	38,0	34,4	28,0	38,3
39_A	nieuwbouw	1,50	26,9	22,7	16,9	27,0
39_B	nieuwbouw	4,50	38,6	34,3	28,9	38,8
39_C	nieuwbouw	7,50	40,5	36,2	30,8	40,7
40_A	nieuwbouw	1,50	42,0	38,9	31,8	42,3
40_B	nieuwbouw	4,50	43,0	39,6	33,0	43,3
40_C	nieuwbouw	7,50	43,4	39,9	33,5	43,7
41_A	nieuwbouw	1,50	45,2	42,2	35,0	45,6
41_B	nieuwbouw	4,50	46,0	43,0	35,8	46,4
41_C	nieuwbouw	7,50	46,1	43,1	35,9	46,5
42_A	nieuwbouw	1,50	37,2	33,7	27,1	37,5
42_B	nieuwbouw	4,50	38,1	34,6	28,0	38,3
42_C	nieuwbouw	7,50	39,3	35,6	29,2	39,5
43_A	nieuwbouw	1,50	35,6	31,4	25,9	35,9
43_B	nieuwbouw	4,50	37,7	33,5	28,0	38,0
43_C	nieuwbouw	7,50	40,4	36,1	30,8	40,6
44_A	nieuwbouw	1,50	43,4	40,3	33,1	43,7
44_B	nieuwbouw	4,50	44,5	41,4	34,3	44,8
44_C	nieuwbouw	7,50	45,2	41,9	35,1	45,5
45_A	nieuwbouw	1,50	51,2	48,3	40,9	51,5
45_B	nieuwbouw	4,50	51,0	48,1	40,8	51,4
45_C	nieuwbouw	7,50	50,3	47,4	40,0	50,7
46_A	nieuwbouw	1,50	36,3	33,0	26,2	36,6
46_B	nieuwbouw	4,50	37,7	34,3	27,5	37,9
46_C	nieuwbouw	7,50	39,0	35,5	29,0	39,3
47_A	nieuwbouw	1,50	33,2	29,1	23,3	33,4
47_B	nieuwbouw	4,50	36,7	32,5	26,9	36,9
47_C	nieuwbouw	7,50	40,1	35,8	30,4	40,3
48_A	nieuwbouw	1,50	45,4	42,5	35,2	45,8
48_B	nieuwbouw	4,50	45,8	42,8	35,6	46,2
48_C	nieuwbouw	7,50	46,1	43,0	36,0	46,5
49_A	nieuwbouw	1,50	52,6	49,8	42,3	52,9
49_B	nieuwbouw	4,50	52,2	49,4	42,0	52,6
49_C	nieuwbouw	7,50	51,3	48,4	41,0	51,6
50_A	nieuwbouw	1,50	52,6	49,8	42,3	53,0
50_B	nieuwbouw	4,50	52,2	49,4	41,9	52,6
50_C	nieuwbouw	7,50	51,3	48,5	41,1	51,7
51_A	nieuwbouw	1,50	46,6	43,8	36,3	47,0
51_B	nieuwbouw	4,50	47,0	44,1	36,7	47,3
51_C	nieuwbouw	7,50	46,8	44,0	36,6	47,2
52_A	nieuwbouw	1,50	33,3	29,4	23,3	33,5
52_B	nieuwbouw	4,50	36,4	32,2	26,5	36,6
52_C	nieuwbouw	7,50	40,5	36,3	30,8	40,7
53_A	nieuwbouw	1,50	34,0	30,2	23,8	34,2
53_B	nieuwbouw	4,50	36,5	32,5	26,5	36,7
53_C	nieuwbouw	7,50	41,0	36,9	31,3	41,3
54_A	nieuwbouw	1,50	45,8	43,0	35,6	46,2
54_B	nieuwbouw	4,50	46,2	43,3	36,0	46,5
54_C	nieuwbouw	7,50	46,7	43,6	36,6	47,0
55_A	nieuwbouw	1,50	52,5	49,7	42,2	52,9
55_B	nieuwbouw	4,50	52,1	49,3	41,9	52,5
55_C	nieuwbouw	7,50	51,3	48,4	41,0	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaai 2030 zonder schoolgebouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_A	nieuwbouw	1,50	52,5	49,7	42,2	52,9
56_B	nieuwbouw	4,50	52,1	49,3	41,8	52,5
56_C	nieuwbouw	7,50	51,2	48,4	41,0	51,6
57_A	nieuwbouw	1,50	46,1	43,3	35,8	46,5
57_B	nieuwbouw	4,50	46,4	43,5	36,1	46,7
57_C	nieuwbouw	7,50	46,3	43,4	36,0	46,6
58_A	nieuwbouw	1,50	35,1	31,6	24,9	35,3
58_B	nieuwbouw	4,50	37,4	33,8	27,3	37,7
58_C	nieuwbouw	7,50	42,0	38,0	32,2	42,3
59_A	nieuwbouw	1,50	35,3	31,9	25,0	35,5
59_B	nieuwbouw	4,50	37,8	34,2	27,6	38,0
59_C	nieuwbouw	7,50	42,4	38,4	32,5	42,6
60_A	nieuwbouw	1,50	46,5	43,6	36,3	46,9
60_B	nieuwbouw	4,50	47,2	44,2	37,0	47,5
60_C	nieuwbouw	7,50	48,1	44,8	38,0	48,4
61_A	nieuwbouw	1,50	52,7	49,8	42,4	53,0
61_B	nieuwbouw	4,50	52,7	49,7	42,4	53,0
61_C	nieuwbouw	7,50	52,2	49,2	41,9	52,5
62_A	nieuwbouw	1,50	52,5	49,7	42,2	52,9
62_B	nieuwbouw	4,50	52,4	49,5	42,1	52,7
62_C	nieuwbouw	7,50	51,7	48,7	41,4	52,0
63_A	nieuwbouw	1,50	52,4	49,6	42,2	52,8
63_B	nieuwbouw	4,50	52,2	49,3	41,9	52,5
63_C	nieuwbouw	7,50	51,5	48,5	41,2	51,8
64_A	nieuwbouw	1,50	46,4	43,5	36,1	46,7
64_B	nieuwbouw	4,50	46,7	43,9	36,4	47,1
64_C	nieuwbouw	7,50	46,7	43,8	36,5	47,1
65_A	nieuwbouw	1,50	44,5	40,6	34,7	44,8
65_B	nieuwbouw	4,50	45,5	41,6	35,7	45,8
65_C	nieuwbouw	7,50	46,6	42,7	36,8	46,9
66_A	nieuwbouw	1,50	40,8	37,0	30,7	41,0
66_B	nieuwbouw	4,50	43,4	39,6	33,4	43,6
66_C	nieuwbouw	7,50	45,3	41,3	35,4	45,5
67_A	nieuwbouw	1,50	40,1	36,5	29,7	40,3
67_B	nieuwbouw	4,50	42,5	38,8	32,2	42,6
67_C	nieuwbouw	7,50	44,7	40,8	34,7	44,9
68_A	nieuwbouw	1,50	48,7	45,5	38,2	48,9
68_B	nieuwbouw	4,50	49,9	46,6	39,4	50,1
68_C	nieuwbouw	7,50	50,4	47,0	40,1	50,6
69_A	nieuwbouw	1,50	52,1	48,8	41,6	52,3
69_B	nieuwbouw	4,50	52,8	49,4	42,2	52,9
69_C	nieuwbouw	7,50	52,8	49,4	42,3	53,0
70_A	nieuwbouw	1,50	44,3	41,2	33,9	44,6
70_B	nieuwbouw	4,50	45,4	42,3	35,0	45,7
70_C	nieuwbouw	7,50	46,2	42,9	35,9	46,4
71_A	nieuwbouw	1,50	50,7	47,1	40,0	50,7
71_B	nieuwbouw	4,50	51,0	47,5	40,4	51,1
71_C	nieuwbouw	7,50	51,0	47,4	40,5	51,1
72_A	nieuwbouw	1,50	55,9	52,4	45,3	56,0
72_B	nieuwbouw	4,50	56,2	52,6	45,6	56,3
72_C	nieuwbouw	7,50	56,0	52,3	45,4	56,1
73_A	nieuwbouw	1,50	47,1	43,6	36,5	47,2
73_B	nieuwbouw	4,50	47,8	44,3	37,2	47,9
73_C	nieuwbouw	7,50	48,4	44,8	37,9	48,5
74_A	nieuwbouw	1,50	39,3	35,4	29,4	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_B	nieuwbouw	4,50	40,8	36,9	30,9	41,0
74_C	nieuwbouw	7,50	42,8	38,8	32,9	43,0
75_A	nieuwbouw	1,50	52,3	48,6	42,0	52,5
75_B	nieuwbouw	4,50	53,1	49,4	42,9	53,3
75_C	nieuwbouw	7,50	53,3	49,5	43,1	53,5
76_A	nieuwbouw	1,50	58,4	54,8	47,7	58,4
76_B	nieuwbouw	4,50	58,2	54,6	47,6	58,3
76_C	nieuwbouw	7,50	57,7	54,0	47,1	57,8
77_A	bestaande woning	1,50	54,3	51,0	43,8	54,5
77_B	bestaande woning	4,50	54,4	51,1	44,0	54,6
78_A	bestaande woning	1,50	62,1	58,6	51,4	62,2
78_B	bestaande woning	4,50	60,9	57,4	50,2	61,0
s01_A	school	1,50	49,3	46,2	38,9	49,6
s01_B	school	4,50	50,7	47,6	40,4	51,0
s01_C	school	7,50	51,3	48,0	41,0	51,5
s02_A	school	1,50	48,3	45,0	38,1	48,6
s02_B	school	4,50	50,1	46,7	39,8	50,3
s02_C	school	7,50	50,6	47,2	40,3	50,8
s03_A	school	1,50	47,3	44,0	36,9	47,5
s03_B	school	4,50	49,1	45,8	38,8	49,4
s03_C	school	7,50	50,0	46,6	39,7	50,2
s04_A	school	1,50	46,2	42,9	35,8	46,4
s04_B	school	4,50	48,0	44,8	37,7	48,3
s04_C	school	7,50	49,3	45,9	39,0	49,5
s05_A	school	1,50	46,8	43,8	36,5	47,1
s05_B	school	4,50	48,4	45,3	38,1	48,7
s05_C	school	7,50	49,4	46,2	39,2	49,7
s06_A	school	1,50	49,8	46,8	39,7	50,2
s06_B	school	4,50	50,7	47,5	40,5	51,0
s06_C	school	7,50	51,0	47,8	40,9	51,3
s07_A	school	1,50	49,5	46,6	39,2	49,8
s07_B	school	4,50	50,4	47,4	40,1	50,7
s07_C	school	7,50	50,6	47,6	40,4	51,0
s08_A	school	1,50	50,0	47,2	39,8	50,4
s08_B	school	4,50	50,8	47,9	40,6	51,2
s08_C	school	7,50	51,0	48,0	40,7	51,3
s09_A	school	1,50	51,8	48,9	41,5	52,2
s09_B	school	4,50	52,2	49,3	42,0	52,6
s09_C	school	7,50	52,1	49,1	41,8	52,4
s10_A	school	1,50	52,0	49,1	41,7	52,3
s10_B	school	4,50	52,6	49,6	42,3	52,9
s10_C	school	7,50	52,5	49,5	42,3	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw	1,50	52,0	48,5	41,4	52,1
01_B	nieuwbouw	4,50	52,5	49,0	42,0	52,7
01_C	nieuwbouw	7,50	52,5	49,0	42,0	52,6
02_A	nieuwbouw	1,50	47,7	44,3	37,2	47,9
02_B	nieuwbouw	4,50	48,4	45,0	37,9	48,6
02_C	nieuwbouw	7,50	48,5	45,0	38,0	48,7
03_A	nieuwbouw	1,50	31,3	27,5	21,2	31,5
03_B	nieuwbouw	4,50	37,5	33,9	27,3	37,7
03_C	nieuwbouw	7,50	39,8	36,0	29,9	40,1
04_A	nieuwbouw	1,50	49,9	46,4	39,3	50,0
04_B	nieuwbouw	4,50	49,1	45,6	38,6	49,2
04_C	nieuwbouw	7,50	49,4	45,9	39,0	49,6
05_A	nieuwbouw	1,50	51,3	47,8	40,8	51,4
05_B	nieuwbouw	4,50	52,0	48,6	41,5	52,2
05_C	nieuwbouw	7,50	52,0	48,6	41,5	52,2
06_A	nieuwbouw	1,50	46,2	42,7	35,6	46,3
06_B	nieuwbouw	4,50	47,2	43,7	36,7	47,3
06_C	nieuwbouw	7,50	47,4	43,9	36,9	47,6
07_A	nieuwbouw	1,50	38,9	35,7	28,7	39,2
07_B	nieuwbouw	4,50	40,7	37,4	30,5	41,0
07_C	nieuwbouw	7,50	41,9	38,5	31,8	42,2
08_A	nieuwbouw	1,50	47,5	44,1	37,0	47,6
08_B	nieuwbouw	4,50	48,8	45,4	38,4	49,0
08_C	nieuwbouw	7,50	49,3	45,8	38,9	49,5
09_A	nieuwbouw	1,50	52,7	49,4	42,2	52,9
09_B	nieuwbouw	4,50	53,2	49,9	42,7	53,4
09_C	nieuwbouw	7,50	53,1	49,8	42,7	53,3
10_A	nieuwbouw	1,50	48,6	45,2	38,1	48,8
10_B	nieuwbouw	4,50	47,7	44,2	37,2	47,8
10_C	nieuwbouw	7,50	48,0	44,4	37,5	48,1
11_A	nieuwbouw	1,50	48,3	45,5	38,1	48,7
11_B	nieuwbouw	4,50	46,7	43,8	36,4	47,0
11_C	nieuwbouw	7,50	47,0	44,0	36,9	47,4
12_A	nieuwbouw	1,50	52,3	49,3	42,0	52,6
12_B	nieuwbouw	4,50	52,7	49,6	42,4	53,0
12_C	nieuwbouw	7,50	52,4	49,3	42,1	52,7
13_A	nieuwbouw	1,50	46,5	43,4	36,3	46,8
13_B	nieuwbouw	4,50	47,9	44,7	37,6	48,1
13_C	nieuwbouw	7,50	48,1	44,9	37,8	48,4
14_A	nieuwbouw	1,50	39,9	36,2	29,7	40,1
14_B	nieuwbouw	4,50	41,3	37,6	31,1	41,5
14_C	nieuwbouw	7,50	41,7	38,0	31,5	41,9
15_A	nieuwbouw	1,50	45,1	42,2	34,9	45,5
15_B	nieuwbouw	4,50	45,7	42,8	35,5	46,0
15_C	nieuwbouw	7,50	46,2	43,1	36,0	46,5
16_A	nieuwbouw	1,50	50,2	47,3	39,9	50,5
16_B	nieuwbouw	4,50	50,8	47,9	40,6	51,2
16_C	nieuwbouw	7,50	50,6	47,6	40,3	50,9
17_A	nieuwbouw	1,50	45,0	42,0	34,7	45,3
17_B	nieuwbouw	4,50	45,9	42,9	35,7	46,2
17_C	nieuwbouw	7,50	46,0	42,9	35,7	46,3
18_A	nieuwbouw	1,50	38,8	35,1	28,7	39,0
18_B	nieuwbouw	4,50	39,9	36,2	29,9	40,1
18_C	nieuwbouw	7,50	40,8	37,1	30,7	41,0
19_A	nieuwbouw	1,50	45,5	42,6	35,2	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	nieuwbouw	4,50	46,2	43,3	36,0	46,5
19_C	nieuwbouw	7,50	46,5	43,4	36,3	46,8
20_A	nieuwbouw	1,50	50,1	47,2	39,8	50,4
20_B	nieuwbouw	4,50	50,5	47,6	40,3	50,9
20_C	nieuwbouw	7,50	50,3	47,4	40,1	50,7
21_A	nieuwbouw	1,50	42,9	39,3	32,7	43,1
21_B	nieuwbouw	4,50	44,6	41,0	34,3	44,8
21_C	nieuwbouw	7,50	45,3	41,7	35,1	45,5
22_A	nieuwbouw	1,50	40,1	36,3	30,1	40,3
22_B	nieuwbouw	4,50	41,2	37,4	31,1	41,4
22_C	nieuwbouw	7,50	41,8	38,0	31,6	41,9
23_A	nieuwbouw	1,50	35,4	32,1	25,1	35,6
23_B	nieuwbouw	4,50	37,2	34,0	27,1	37,5
23_C	nieuwbouw	7,50	39,7	36,2	29,8	40,0
24_A	nieuwbouw	1,50	41,3	37,9	31,1	41,5
24_B	nieuwbouw	4,50	43,0	39,6	32,8	43,3
24_C	nieuwbouw	7,50	44,3	40,7	34,2	44,5
25_A	nieuwbouw	1,50	40,7	36,7	30,9	40,9
25_B	nieuwbouw	4,50	41,8	38,1	31,8	42,1
25_C	nieuwbouw	7,50	42,8	39,1	32,8	43,0
26_A	nieuwbouw	1,50	38,7	34,8	28,9	39,0
26_B	nieuwbouw	4,50	39,5	35,6	29,6	39,7
26_C	nieuwbouw	7,50	40,1	36,2	30,1	40,3
27_A	nieuwbouw	1,50	37,6	34,6	27,4	37,9
27_B	nieuwbouw	4,50	39,4	36,3	29,2	39,7
27_C	nieuwbouw	7,50	40,9	37,6	30,9	41,2
28_A	nieuwbouw	1,50	39,8	36,5	29,6	40,1
28_B	nieuwbouw	4,50	42,5	39,2	32,3	42,8
28_C	nieuwbouw	7,50	43,9	40,4	33,8	44,1
29_A	nieuwbouw	1,50	40,5	36,9	30,5	40,8
29_B	nieuwbouw	4,50	41,6	38,0	31,6	41,9
29_C	nieuwbouw	7,50	42,7	39,0	32,7	42,9
30_A	nieuwbouw	1,50	37,7	33,6	28,0	37,9
30_B	nieuwbouw	4,50	38,2	34,1	28,4	38,4
30_C	nieuwbouw	7,50	38,5	34,4	28,7	38,7
31_A	nieuwbouw	1,50	26,2	21,8	16,4	26,4
31_B	nieuwbouw	4,50	38,7	34,4	29,1	38,9
31_C	nieuwbouw	7,50	39,9	35,5	30,3	40,1
32_A	nieuwbouw	1,50	37,1	33,5	27,1	37,4
32_B	nieuwbouw	4,50	41,0	37,0	31,2	41,2
32_C	nieuwbouw	7,50	42,9	38,9	33,2	43,2
33_A	nieuwbouw	1,50	41,3	37,9	31,3	41,6
33_B	nieuwbouw	4,50	42,8	39,4	32,7	43,1
33_C	nieuwbouw	7,50	43,6	40,2	33,6	43,9
34_A	nieuwbouw	1,50	37,3	33,2	27,5	37,5
34_B	nieuwbouw	4,50	36,7	32,7	26,8	36,9
34_C	nieuwbouw	7,50	37,7	33,7	27,9	38,0
35_A	nieuwbouw	1,50	37,1	32,9	27,4	37,3
35_B	nieuwbouw	4,50	39,1	34,9	29,5	39,4
35_C	nieuwbouw	7,50	40,4	36,1	30,8	40,7
36_A	nieuwbouw	1,50	39,0	35,3	29,1	39,3
36_B	nieuwbouw	4,50	40,5	36,8	30,6	40,8
36_C	nieuwbouw	7,50	42,1	38,2	32,2	42,3
37_A	nieuwbouw	1,50	42,6	39,4	32,5	42,9
37_B	nieuwbouw	4,50	44,0	40,8	33,8	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_C	nieuwbouw	7,50	44,5	41,2	34,3	44,8
38_A	nieuwbouw	1,50	34,6	31,2	24,4	34,9
38_B	nieuwbouw	4,50	36,4	32,9	26,2	36,6
38_C	nieuwbouw	7,50	38,0	34,4	28,0	38,3
39_A	nieuwbouw	1,50	26,9	22,7	16,9	27,0
39_B	nieuwbouw	4,50	38,6	34,3	28,9	38,8
39_C	nieuwbouw	7,50	40,5	36,2	30,8	40,7
40_A	nieuwbouw	1,50	42,0	38,9	31,8	42,3
40_B	nieuwbouw	4,50	43,0	39,6	33,0	43,3
40_C	nieuwbouw	7,50	43,4	39,9	33,5	43,7
41_A	nieuwbouw	1,50	45,2	42,2	35,0	45,6
41_B	nieuwbouw	4,50	46,0	43,0	35,8	46,4
41_C	nieuwbouw	7,50	46,1	43,1	35,9	46,5
42_A	nieuwbouw	1,50	37,2	33,7	27,1	37,5
42_B	nieuwbouw	4,50	38,1	34,6	28,0	38,3
42_C	nieuwbouw	7,50	39,3	35,6	29,2	39,5
43_A	nieuwbouw	1,50	35,6	31,4	25,9	35,9
43_B	nieuwbouw	4,50	37,7	33,5	28,0	38,0
43_C	nieuwbouw	7,50	40,4	36,1	30,8	40,6
44_A	nieuwbouw	1,50	43,4	40,3	33,1	43,7
44_B	nieuwbouw	4,50	44,5	41,4	34,3	44,8
44_C	nieuwbouw	7,50	45,2	41,9	35,1	45,5
45_A	nieuwbouw	1,50	51,2	48,3	40,9	51,5
45_B	nieuwbouw	4,50	51,0	48,1	40,8	51,4
45_C	nieuwbouw	7,50	50,3	47,4	40,0	50,7
46_A	nieuwbouw	1,50	36,3	33,0	26,2	36,6
46_B	nieuwbouw	4,50	37,7	34,3	27,5	37,9
46_C	nieuwbouw	7,50	39,0	35,5	29,0	39,3
47_A	nieuwbouw	1,50	33,2	29,1	23,3	33,4
47_B	nieuwbouw	4,50	36,7	32,5	26,9	36,9
47_C	nieuwbouw	7,50	40,1	35,8	30,4	40,3
48_A	nieuwbouw	1,50	45,4	42,5	35,2	45,8
48_B	nieuwbouw	4,50	45,8	42,8	35,6	46,2
48_C	nieuwbouw	7,50	46,1	43,0	36,0	46,5
49_A	nieuwbouw	1,50	52,6	49,8	42,3	52,9
49_B	nieuwbouw	4,50	52,2	49,4	42,0	52,6
49_C	nieuwbouw	7,50	51,3	48,4	41,0	51,6
50_A	nieuwbouw	1,50	52,6	49,8	42,3	53,0
50_B	nieuwbouw	4,50	52,2	49,4	41,9	52,6
50_C	nieuwbouw	7,50	51,3	48,5	41,1	51,7
51_A	nieuwbouw	1,50	46,6	43,8	36,3	47,0
51_B	nieuwbouw	4,50	47,0	44,1	36,7	47,3
51_C	nieuwbouw	7,50	46,8	44,0	36,6	47,2
52_A	nieuwbouw	1,50	33,3	29,4	23,3	33,5
52_B	nieuwbouw	4,50	36,4	32,2	26,5	36,6
52_C	nieuwbouw	7,50	40,5	36,3	30,8	40,7
53_A	nieuwbouw	1,50	34,0	30,2	23,8	34,2
53_B	nieuwbouw	4,50	36,5	32,5	26,5	36,7
53_C	nieuwbouw	7,50	41,0	36,9	31,3	41,3
54_A	nieuwbouw	1,50	45,8	43,0	35,6	46,2
54_B	nieuwbouw	4,50	46,2	43,3	36,0	46,5
54_C	nieuwbouw	7,50	46,7	43,6	36,6	47,0
55_A	nieuwbouw	1,50	52,5	49,7	42,2	52,9
55_B	nieuwbouw	4,50	52,1	49,3	41,9	52,5
55_C	nieuwbouw	7,50	51,3	48,4	41,0	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_A	nieuwbouw	1,50	52,5	49,7	42,2	52,9
56_B	nieuwbouw	4,50	52,1	49,3	41,8	52,5
56_C	nieuwbouw	7,50	51,2	48,4	41,0	51,6
57_A	nieuwbouw	1,50	46,1	43,3	35,8	46,5
57_B	nieuwbouw	4,50	46,4	43,5	36,1	46,7
57_C	nieuwbouw	7,50	46,3	43,4	36,0	46,6
58_A	nieuwbouw	1,50	35,1	31,6	24,9	35,3
58_B	nieuwbouw	4,50	37,4	33,8	27,3	37,7
58_C	nieuwbouw	7,50	42,0	38,0	32,2	42,3
59_A	nieuwbouw	1,50	35,3	31,9	25,0	35,5
59_B	nieuwbouw	4,50	37,8	34,2	27,6	38,0
59_C	nieuwbouw	7,50	42,4	38,4	32,5	42,6
60_A	nieuwbouw	1,50	46,5	43,6	36,3	46,9
60_B	nieuwbouw	4,50	47,2	44,2	37,0	47,5
60_C	nieuwbouw	7,50	48,1	44,8	38,0	48,4
61_A	nieuwbouw	1,50	52,7	49,8	42,4	53,0
61_B	nieuwbouw	4,50	52,7	49,7	42,4	53,0
61_C	nieuwbouw	7,50	52,2	49,2	41,9	52,5
62_A	nieuwbouw	1,50	52,5	49,7	42,2	52,9
62_B	nieuwbouw	4,50	52,4	49,5	42,1	52,7
62_C	nieuwbouw	7,50	51,7	48,7	41,4	52,0
63_A	nieuwbouw	1,50	52,4	49,6	42,2	52,8
63_B	nieuwbouw	4,50	52,2	49,3	41,9	52,5
63_C	nieuwbouw	7,50	51,5	48,5	41,2	51,8
64_A	nieuwbouw	1,50	46,4	43,5	36,1	46,7
64_B	nieuwbouw	4,50	46,7	43,9	36,4	47,1
64_C	nieuwbouw	7,50	46,7	43,8	36,5	47,1
65_A	nieuwbouw	1,50	44,5	40,6	34,7	44,8
65_B	nieuwbouw	4,50	45,5	41,6	35,7	45,8
65_C	nieuwbouw	7,50	46,6	42,7	36,8	46,9
66_A	nieuwbouw	1,50	40,8	37,0	30,7	41,0
66_B	nieuwbouw	4,50	43,4	39,6	33,4	43,6
66_C	nieuwbouw	7,50	45,3	41,3	35,4	45,5
67_A	nieuwbouw	1,50	40,1	36,5	29,7	40,3
67_B	nieuwbouw	4,50	42,5	38,8	32,2	42,6
67_C	nieuwbouw	7,50	44,7	40,8	34,7	44,9
68_A	nieuwbouw	1,50	48,7	45,5	38,2	48,9
68_B	nieuwbouw	4,50	49,9	46,6	39,4	50,1
68_C	nieuwbouw	7,50	50,4	47,0	40,1	50,6
69_A	nieuwbouw	1,50	52,1	48,8	41,6	52,3
69_B	nieuwbouw	4,50	52,8	49,4	42,2	52,9
69_C	nieuwbouw	7,50	52,8	49,4	42,3	53,0
70_A	nieuwbouw	1,50	44,3	41,2	33,9	44,6
70_B	nieuwbouw	4,50	45,4	42,3	35,0	45,7
70_C	nieuwbouw	7,50	46,2	42,9	35,9	46,4
71_A	nieuwbouw	1,50	50,7	47,1	40,0	50,7
71_B	nieuwbouw	4,50	51,0	47,5	40,4	51,1
71_C	nieuwbouw	7,50	51,0	47,4	40,5	51,1
72_A	nieuwbouw	1,50	55,9	52,4	45,3	56,0
72_B	nieuwbouw	4,50	56,2	52,6	45,6	56,3
72_C	nieuwbouw	7,50	56,0	52,3	45,4	56,1
73_A	nieuwbouw	1,50	47,1	43,6	36,5	47,2
73_B	nieuwbouw	4,50	47,8	44,3	37,2	47,9
73_C	nieuwbouw	7,50	48,4	44,8	37,9	48,5
74_A	nieuwbouw	1,50	39,3	35,4	29,4	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 zonder schoolgebouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_B	nieuwbouw	4,50	40,8	36,9	30,9	41,0
74_C	nieuwbouw	7,50	42,8	38,8	32,9	43,0
75_A	nieuwbouw	1,50	52,3	48,6	42,0	52,5
75_B	nieuwbouw	4,50	53,1	49,4	42,9	53,3
75_C	nieuwbouw	7,50	53,3	49,5	43,1	53,5
76_A	nieuwbouw	1,50	58,4	54,8	47,7	58,4
76_B	nieuwbouw	4,50	58,2	54,6	47,6	58,3
76_C	nieuwbouw	7,50	57,7	54,0	47,1	57,8
77_A	bestaande woning	1,50	54,3	51,0	43,8	54,5
77_B	bestaande woning	4,50	54,4	51,1	44,0	54,6
78_A	bestaande woning	1,50	62,1	58,6	51,4	62,2
78_B	bestaande woning	4,50	60,9	57,4	50,2	61,0
s01_A	school	1,50	49,3	46,2	38,9	49,6
s01_B	school	4,50	50,7	47,6	40,4	51,0
s01_C	school	7,50	51,3	48,0	41,0	51,5
s02_A	school	1,50	48,3	45,0	38,1	48,6
s02_B	school	4,50	50,1	46,7	39,8	50,3
s02_C	school	7,50	50,6	47,2	40,3	50,8
s03_A	school	1,50	47,3	44,0	36,9	47,5
s03_B	school	4,50	49,1	45,8	38,8	49,4
s03_C	school	7,50	50,0	46,6	39,7	50,2
s04_A	school	1,50	46,2	42,9	35,8	46,4
s04_B	school	4,50	48,0	44,8	37,7	48,3
s04_C	school	7,50	49,3	45,9	39,0	49,5
s05_A	school	1,50	46,8	43,8	36,5	47,1
s05_B	school	4,50	48,4	45,3	38,1	48,7
s05_C	school	7,50	49,4	46,2	39,2	49,7
s06_A	school	1,50	49,8	46,8	39,7	50,2
s06_B	school	4,50	50,7	47,5	40,5	51,0
s06_C	school	7,50	51,0	47,8	40,9	51,3
s07_A	school	1,50	49,5	46,6	39,2	49,8
s07_B	school	4,50	50,4	47,4	40,1	50,7
s07_C	school	7,50	50,6	47,6	40,4	51,0
s08_A	school	1,50	50,0	47,2	39,8	50,4
s08_B	school	4,50	50,8	47,9	40,6	51,2
s08_C	school	7,50	51,0	48,0	40,7	51,3
s09_A	school	1,50	51,8	48,9	41,5	52,2
s09_B	school	4,50	52,2	49,3	42,0	52,6
s09_C	school	7,50	52,1	49,1	41,8	52,4
s10_A	school	1,50	52,0	49,1	41,7	52,3
s10_B	school	4,50	52,6	49,6	42,3	52,9
s10_C	school	7,50	52,5	49,5	42,3	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaai 2030 met schoolgebouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw	1,50	52,0	48,5	41,4	52,1
01_B	nieuwbouw	4,50	52,5	49,0	42,0	52,6
01_C	nieuwbouw	7,50	52,5	49,0	42,0	52,6
02_A	nieuwbouw	1,50	47,7	44,3	37,2	47,9
02_B	nieuwbouw	4,50	48,4	44,9	37,9	48,6
02_C	nieuwbouw	7,50	48,5	45,0	38,0	48,7
03_A	nieuwbouw	1,50	30,6	26,8	20,4	30,8
03_B	nieuwbouw	4,50	36,3	32,8	26,1	36,5
03_C	nieuwbouw	7,50	39,4	35,7	29,5	39,7
04_A	nieuwbouw	1,50	49,9	46,4	39,3	50,0
04_B	nieuwbouw	4,50	49,0	45,5	38,5	49,2
04_C	nieuwbouw	7,50	49,4	45,9	39,0	49,6
05_A	nieuwbouw	1,50	51,3	47,8	40,7	51,4
05_B	nieuwbouw	4,50	52,0	48,5	41,5	52,1
05_C	nieuwbouw	7,50	52,0	48,6	41,5	52,2
06_A	nieuwbouw	1,50	46,2	42,7	35,6	46,3
06_B	nieuwbouw	4,50	47,2	43,7	36,6	47,3
06_C	nieuwbouw	7,50	47,4	43,9	36,9	47,6
07_A	nieuwbouw	1,50	38,3	35,3	28,0	38,6
07_B	nieuwbouw	4,50	40,3	37,2	30,0	40,6
07_C	nieuwbouw	7,50	41,6	38,3	31,5	41,9
08_A	nieuwbouw	1,50	47,4	44,1	36,9	47,6
08_B	nieuwbouw	4,50	48,7	45,4	38,3	48,9
08_C	nieuwbouw	7,50	49,2	45,8	38,8	49,4
09_A	nieuwbouw	1,50	52,7	49,3	42,2	52,8
09_B	nieuwbouw	4,50	53,2	49,8	42,7	53,4
09_C	nieuwbouw	7,50	53,1	49,8	42,7	53,3
10_A	nieuwbouw	1,50	48,6	45,2	38,1	48,8
10_B	nieuwbouw	4,50	47,7	44,2	37,1	47,8
10_C	nieuwbouw	7,50	47,9	44,4	37,4	48,1
11_A	nieuwbouw	1,50	48,2	45,5	37,9	48,6
11_B	nieuwbouw	4,50	46,8	43,9	36,5	47,1
11_C	nieuwbouw	7,50	46,9	43,9	36,6	47,2
12_A	nieuwbouw	1,50	52,2	49,3	41,9	52,6
12_B	nieuwbouw	4,50	52,6	49,6	42,3	52,9
12_C	nieuwbouw	7,50	52,4	49,3	42,0	52,7
13_A	nieuwbouw	1,50	46,6	43,5	36,3	46,9
13_B	nieuwbouw	4,50	47,9	44,7	37,6	48,2
13_C	nieuwbouw	7,50	48,3	45,0	38,0	48,5
14_A	nieuwbouw	1,50	39,8	36,1	29,7	40,0
14_B	nieuwbouw	4,50	41,2	37,5	31,0	41,4
14_C	nieuwbouw	7,50	41,6	37,9	31,5	41,8
15_A	nieuwbouw	1,50	45,1	42,2	34,8	45,4
15_B	nieuwbouw	4,50	45,7	42,8	35,4	46,0
15_C	nieuwbouw	7,50	45,9	43,0	35,7	46,3
16_A	nieuwbouw	1,50	50,3	47,5	40,0	50,7
16_B	nieuwbouw	4,50	50,8	48,0	40,6	51,2
16_C	nieuwbouw	7,50	50,6	47,7	40,3	50,9
17_A	nieuwbouw	1,50	45,2	42,3	34,9	45,5
17_B	nieuwbouw	4,50	46,0	43,1	35,8	46,4
17_C	nieuwbouw	7,50	46,2	43,2	35,9	46,5
18_A	nieuwbouw	1,50	38,7	35,0	28,6	38,9
18_B	nieuwbouw	4,50	39,9	36,2	29,8	40,1
18_C	nieuwbouw	7,50	40,8	37,1	30,7	41,0
19_A	nieuwbouw	1,50	45,3	42,5	35,1	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaai 2030 met schoolgebouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	nieuwbouw	4,50	46,1	43,2	35,8	46,4
19_C	nieuwbouw	7,50	46,3	43,3	36,2	46,7
20_A	nieuwbouw	1,50	50,1	47,3	39,9	50,5
20_B	nieuwbouw	4,50	50,5	47,7	40,2	50,9
20_C	nieuwbouw	7,50	50,3	47,5	40,1	50,7
21_A	nieuwbouw	1,50	42,9	39,3	32,7	43,1
21_B	nieuwbouw	4,50	44,6	41,0	34,4	44,8
21_C	nieuwbouw	7,50	45,4	41,8	35,2	45,6
22_A	nieuwbouw	1,50	40,1	36,3	30,1	40,3
22_B	nieuwbouw	4,50	41,2	37,4	31,1	41,4
22_C	nieuwbouw	7,50	41,8	38,0	31,6	41,9
23_A	nieuwbouw	1,50	35,0	31,9	24,7	35,3
23_B	nieuwbouw	4,50	36,9	33,7	26,7	37,2
23_C	nieuwbouw	7,50	39,6	36,1	29,6	39,9
24_A	nieuwbouw	1,50	40,9	37,5	30,6	41,1
24_B	nieuwbouw	4,50	42,7	39,2	32,4	42,9
24_C	nieuwbouw	7,50	44,1	40,5	34,0	44,4
25_A	nieuwbouw	1,50	40,7	36,7	30,9	41,0
25_B	nieuwbouw	4,50	41,7	38,0	31,7	41,9
25_C	nieuwbouw	7,50	42,9	39,1	32,8	43,1
26_A	nieuwbouw	1,50	38,7	34,8	28,9	39,0
26_B	nieuwbouw	4,50	39,5	35,6	29,6	39,7
26_C	nieuwbouw	7,50	40,1	36,2	30,1	40,3
27_A	nieuwbouw	1,50	37,2	34,2	26,9	37,5
27_B	nieuwbouw	4,50	39,1	36,0	28,9	39,4
27_C	nieuwbouw	7,50	40,7	37,4	30,7	41,1
28_A	nieuwbouw	1,50	39,4	36,2	29,3	39,7
28_B	nieuwbouw	4,50	42,2	39,0	32,1	42,5
28_C	nieuwbouw	7,50	43,7	40,3	33,6	44,0
29_A	nieuwbouw	1,50	40,5	37,0	30,5	40,8
29_B	nieuwbouw	4,50	41,6	38,1	31,6	41,9
29_C	nieuwbouw	7,50	42,7	39,2	32,7	43,0
30_A	nieuwbouw	1,50	37,7	33,6	28,0	37,9
30_B	nieuwbouw	4,50	38,2	34,1	28,4	38,4
30_C	nieuwbouw	7,50	38,5	34,4	28,7	38,7
31_A	nieuwbouw	1,50	26,2	21,8	16,3	26,3
31_B	nieuwbouw	4,50	38,6	34,4	29,1	38,9
31_C	nieuwbouw	7,50	39,8	35,5	30,2	40,1
32_A	nieuwbouw	1,50	36,9	33,3	26,9	37,2
32_B	nieuwbouw	4,50	40,9	36,9	31,1	41,1
32_C	nieuwbouw	7,50	42,8	38,8	33,1	43,1
33_A	nieuwbouw	1,50	41,5	38,2	31,4	41,8
33_B	nieuwbouw	4,50	42,9	39,6	32,9	43,3
33_C	nieuwbouw	7,50	43,9	40,5	33,9	44,2
34_A	nieuwbouw	1,50	37,1	33,0	27,4	37,3
34_B	nieuwbouw	4,50	36,4	32,4	26,6	36,7
34_C	nieuwbouw	7,50	37,7	33,7	27,8	37,9
35_A	nieuwbouw	1,50	37,0	32,9	27,4	37,3
35_B	nieuwbouw	4,50	39,1	34,9	29,5	39,4
35_C	nieuwbouw	7,50	40,4	36,1	30,8	40,6
36_A	nieuwbouw	1,50	38,8	35,1	28,9	39,1
36_B	nieuwbouw	4,50	40,5	36,8	30,6	40,7
36_C	nieuwbouw	7,50	42,1	38,3	32,3	42,4
37_A	nieuwbouw	1,50	42,8	39,6	32,6	43,1
37_B	nieuwbouw	4,50	44,1	41,0	34,0	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 met schoolgebouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_C	nieuwbouw	7,50	44,8	41,6	34,7	45,1
38_A	nieuwbouw	1,50	34,2	30,8	24,0	34,5
38_B	nieuwbouw	4,50	36,0	32,6	25,9	36,3
38_C	nieuwbouw	7,50	37,9	34,2	27,8	38,1
39_A	nieuwbouw	1,50	26,8	22,7	16,8	27,0
39_B	nieuwbouw	4,50	38,5	34,3	28,9	38,8
39_C	nieuwbouw	7,50	40,4	36,2	30,8	40,7
40_A	nieuwbouw	1,50	41,4	38,4	31,2	41,7
40_B	nieuwbouw	4,50	42,7	39,4	32,6	43,0
40_C	nieuwbouw	7,50	43,7	40,3	33,7	44,0
41_A	nieuwbouw	1,50	45,4	42,4	35,2	45,7
41_B	nieuwbouw	4,50	46,3	43,3	36,0	46,6
41_C	nieuwbouw	7,50	46,5	43,5	36,3	46,9
42_A	nieuwbouw	1,50	37,0	33,5	26,9	37,2
42_B	nieuwbouw	4,50	37,8	34,3	27,7	38,1
42_C	nieuwbouw	7,50	39,2	35,6	29,2	39,4
43_A	nieuwbouw	1,50	35,6	31,4	25,8	35,8
43_B	nieuwbouw	4,50	37,7	33,5	28,0	37,9
43_C	nieuwbouw	7,50	40,4	36,1	30,7	40,6
44_A	nieuwbouw	1,50	43,4	40,4	33,2	43,8
44_B	nieuwbouw	4,50	44,6	41,6	34,5	45,0
44_C	nieuwbouw	7,50	45,5	42,3	35,4	45,8
45_A	nieuwbouw	1,50	51,2	48,4	40,9	51,6
45_B	nieuwbouw	4,50	51,0	48,2	40,8	51,4
45_C	nieuwbouw	7,50	50,5	47,6	40,3	50,9
46_A	nieuwbouw	1,50	36,2	32,9	26,0	36,4
46_B	nieuwbouw	4,50	37,4	34,1	27,3	37,7
46_C	nieuwbouw	7,50	38,9	35,4	28,9	39,2
47_A	nieuwbouw	1,50	33,1	29,0	23,2	33,3
47_B	nieuwbouw	4,50	36,6	32,4	26,8	36,8
47_C	nieuwbouw	7,50	40,0	35,8	30,4	40,3
48_A	nieuwbouw	1,50	45,3	42,5	35,1	45,7
48_B	nieuwbouw	4,50	45,8	42,9	35,5	46,1
48_C	nieuwbouw	7,50	46,4	43,3	36,3	46,8
49_A	nieuwbouw	1,50	52,5	49,8	42,3	52,9
49_B	nieuwbouw	4,50	52,2	49,4	41,9	52,5
49_C	nieuwbouw	7,50	51,3	48,5	41,1	51,7
50_A	nieuwbouw	1,50	52,6	49,8	42,3	53,0
50_B	nieuwbouw	4,50	52,2	49,4	41,9	52,6
50_C	nieuwbouw	7,50	51,3	48,5	41,1	51,7
51_A	nieuwbouw	1,50	46,4	43,7	36,1	46,8
51_B	nieuwbouw	4,50	46,8	44,0	36,5	47,1
51_C	nieuwbouw	7,50	46,6	43,7	36,3	46,9
52_A	nieuwbouw	1,50	33,1	29,1	23,0	33,3
52_B	nieuwbouw	4,50	36,2	32,1	26,4	36,4
52_C	nieuwbouw	7,50	40,4	36,2	30,8	40,7
53_A	nieuwbouw	1,50	33,8	30,0	23,7	34,0
53_B	nieuwbouw	4,50	36,4	32,4	26,4	36,6
53_C	nieuwbouw	7,50	41,0	36,8	31,3	41,2
54_A	nieuwbouw	1,50	45,9	43,1	35,7	46,3
54_B	nieuwbouw	4,50	46,4	43,5	36,1	46,7
54_C	nieuwbouw	7,50	47,2	44,0	37,1	47,5
55_A	nieuwbouw	1,50	52,6	49,8	42,3	53,0
55_B	nieuwbouw	4,50	52,2	49,4	42,0	52,6
55_C	nieuwbouw	7,50	51,4	48,5	41,2	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaai 2030 met schoolgebouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_A	nieuwbouw	1,50	52,6	49,8	42,4	53,0
56_B	nieuwbouw	4,50	52,3	49,5	42,1	52,7
56_C	nieuwbouw	7,50	51,5	48,6	41,3	51,9
57_A	nieuwbouw	1,50	45,9	43,1	35,6	46,3
57_B	nieuwbouw	4,50	46,2	43,4	35,9	46,5
57_C	nieuwbouw	7,50	45,9	43,1	35,7	46,3
58_A	nieuwbouw	1,50	34,6	31,1	24,4	34,8
58_B	nieuwbouw	4,50	37,1	33,4	27,0	37,4
58_C	nieuwbouw	7,50	41,9	37,8	32,1	42,1
59_A	nieuwbouw	1,50	34,6	31,1	24,3	34,8
59_B	nieuwbouw	4,50	37,3	33,7	27,1	37,5
59_C	nieuwbouw	7,50	42,2	38,2	32,4	42,4
60_A	nieuwbouw	1,50	46,5	43,6	36,2	46,8
60_B	nieuwbouw	4,50	47,2	44,2	36,9	47,5
60_C	nieuwbouw	7,50	48,1	44,8	38,0	48,4
61_A	nieuwbouw	1,50	52,6	49,8	42,3	53,0
61_B	nieuwbouw	4,50	52,6	49,7	42,3	52,9
61_C	nieuwbouw	7,50	52,1	49,1	41,9	52,4
62_A	nieuwbouw	1,50	52,4	49,6	42,1	52,8
62_B	nieuwbouw	4,50	52,3	49,4	42,0	52,7
62_C	nieuwbouw	7,50	51,6	48,6	41,3	51,9
63_A	nieuwbouw	1,50	52,4	49,6	42,1	52,8
63_B	nieuwbouw	4,50	52,1	49,3	41,9	52,5
63_C	nieuwbouw	7,50	51,4	48,5	41,1	51,8
64_A	nieuwbouw	1,50	46,1	43,3	35,8	46,5
64_B	nieuwbouw	4,50	46,5	43,7	36,2	46,9
64_C	nieuwbouw	7,50	46,5	43,6	36,3	46,9
65_A	nieuwbouw	1,50	44,4	40,4	34,6	44,6
65_B	nieuwbouw	4,50	45,4	41,5	35,6	45,7
65_C	nieuwbouw	7,50	46,5	42,5	36,7	46,8
66_A	nieuwbouw	1,50	40,8	37,0	30,6	40,9
66_B	nieuwbouw	4,50	43,4	39,5	33,4	43,6
66_C	nieuwbouw	7,50	45,3	41,3	35,4	45,5
67_A	nieuwbouw	1,50	40,1	36,5	29,7	40,2
67_B	nieuwbouw	4,50	42,5	38,8	32,2	42,6
67_C	nieuwbouw	7,50	44,7	40,8	34,7	44,9
68_A	nieuwbouw	1,50	48,6	45,5	38,2	48,9
68_B	nieuwbouw	4,50	49,9	46,6	39,4	50,1
68_C	nieuwbouw	7,50	50,4	47,0	40,1	50,6
69_A	nieuwbouw	1,50	52,0	48,7	41,5	52,2
69_B	nieuwbouw	4,50	52,7	49,4	42,2	52,9
69_C	nieuwbouw	7,50	52,8	49,4	42,3	53,0
70_A	nieuwbouw	1,50	44,2	41,1	33,8	44,5
70_B	nieuwbouw	4,50	45,4	42,2	35,0	45,6
70_C	nieuwbouw	7,50	46,1	42,8	35,8	46,4
71_A	nieuwbouw	1,50	50,7	47,1	40,0	50,7
71_B	nieuwbouw	4,50	51,0	47,4	40,4	51,1
71_C	nieuwbouw	7,50	51,0	47,4	40,4	51,1
72_A	nieuwbouw	1,50	55,9	52,3	45,3	56,0
72_B	nieuwbouw	4,50	56,2	52,6	45,6	56,3
72_C	nieuwbouw	7,50	56,0	52,3	45,4	56,1
73_A	nieuwbouw	1,50	47,1	43,6	36,5	47,2
73_B	nieuwbouw	4,50	47,8	44,3	37,2	47,9
73_C	nieuwbouw	7,50	48,4	44,8	37,9	48,5
74_A	nieuwbouw	1,50	39,3	35,4	29,4	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

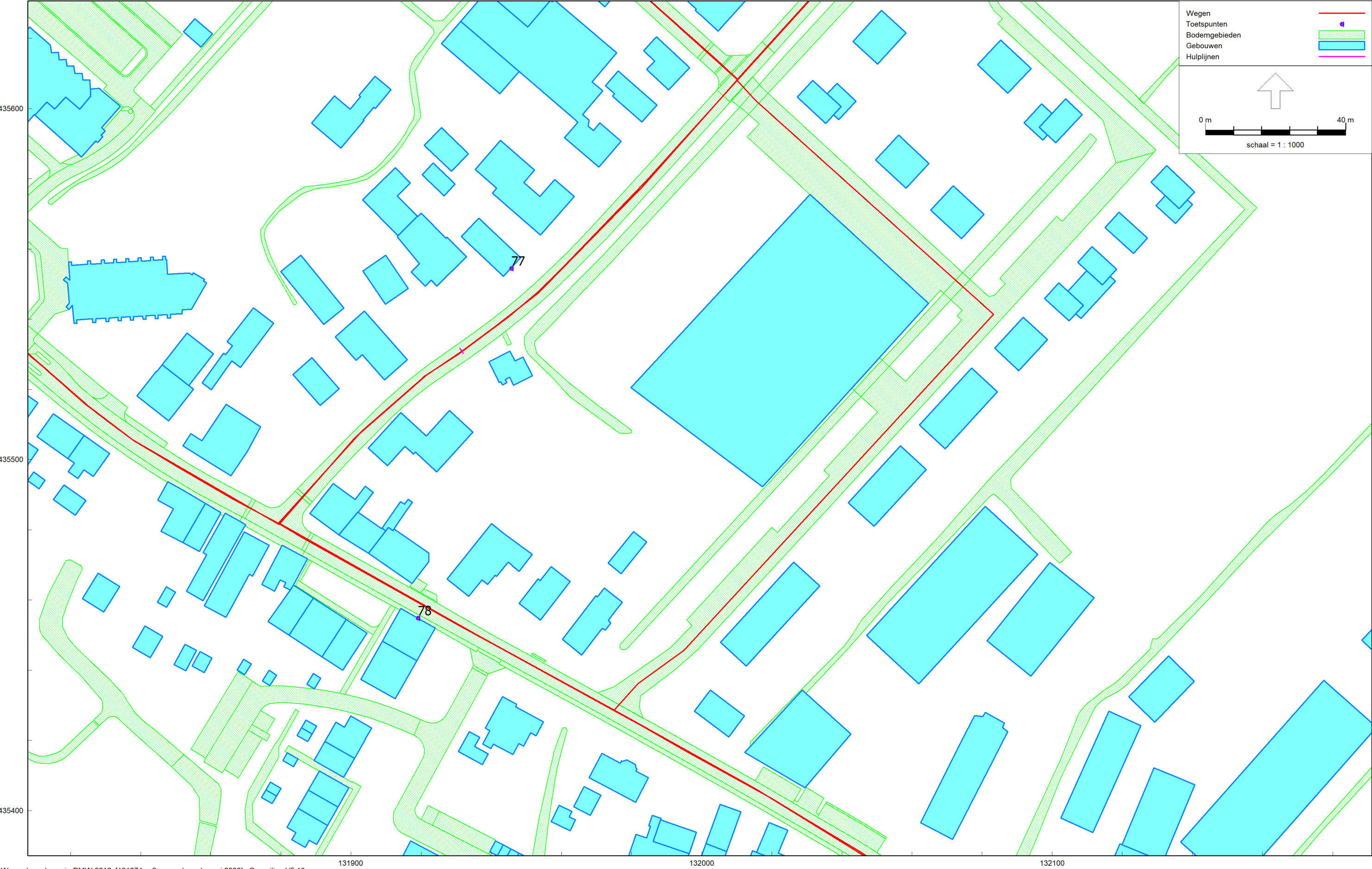
Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2030 met schoolgebouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_B	nieuwbouw	4,50	40,8	36,9	30,8	41,0
74_C	nieuwbouw	7,50	42,7	38,7	32,9	42,9
75_A	nieuwbouw	1,50	52,3	48,6	42,0	52,5
75_B	nieuwbouw	4,50	53,1	49,4	42,9	53,3
75_C	nieuwbouw	7,50	53,3	49,5	43,1	53,5
76_A	nieuwbouw	1,50	58,4	54,8	47,7	58,4
76_B	nieuwbouw	4,50	58,2	54,6	47,6	58,3
76_C	nieuwbouw	7,50	57,7	54,0	47,1	57,8
77_A	bestaande woning	1,50	54,3	51,0	43,8	54,5
77_B	bestaande woning	4,50	54,4	51,2	44,0	54,6
78_A	bestaande woning	1,50	62,1	58,6	51,4	62,2
78_B	bestaande woning	4,50	60,9	57,4	50,2	61,0
s01_A	school	1,50	47,7	44,5	37,3	47,9
s01_B	school	4,50	49,2	46,0	38,8	49,5
s01_C	school	7,50	49,6	46,3	39,2	49,8
s02_A	school	1,50	46,5	43,2	36,0	46,7
s02_B	school	4,50	48,4	45,1	38,0	48,6
s02_C	school	7,50	48,8	45,4	38,4	49,0
s03_A	school	1,50	46,2	42,9	35,8	46,4
s03_B	school	4,50	48,0	44,7	37,6	48,2
s03_C	school	7,50	48,4	45,0	38,0	48,6
s04_A	school	1,50	42,5	39,2	32,1	42,7
s04_B	school	4,50	44,6	41,2	34,3	44,8
s04_C	school	7,50	46,3	42,8	36,1	46,6
s05_A	school	1,50	44,0	40,9	33,7	44,3
s05_B	school	4,50	45,6	42,4	35,3	45,9
s05_C	school	7,50	46,9	43,5	36,7	47,2
s06_A	school	1,50	49,0	46,0	38,9	49,4
s06_B	school	4,50	49,7	46,6	39,5	50,0
s06_C	school	7,50	49,9	46,7	39,7	50,2
s07_A	school	1,50	48,4	45,6	38,1	48,8
s07_B	school	4,50	49,0	46,2	38,7	49,3
s07_C	school	7,50	49,1	46,2	38,8	49,4
s08_A	school	1,50	48,3	45,5	38,0	48,6
s08_B	school	4,50	48,7	45,9	38,5	49,1
s08_C	school	7,50	48,8	45,9	38,5	49,1
s09_A	school	1,50	50,9	48,1	40,6	51,3
s09_B	school	4,50	51,0	48,2	40,7	51,3
s09_C	school	7,50	50,6	47,8	40,4	51,0
s10_A	school	1,50	51,3	48,5	41,0	51,6
s10_B	school	4,50	51,5	48,6	41,2	51,8
s10_C	school	7,50	51,2	48,3	40,9	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4:
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï bestaande woningen

(2 pagina's)



Project Nieuwbouwontwikkeling aan de Kerkweg te Leerbroek
Projectnummer 19.1274
Datum 22-9-2020



geluidbelasting lager of gelijk aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde van 63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh

Geluidsbelasting L_{den} wegverkeerslawaai in dB

toetspunt	omschrijving	hoogte m	A	B	C	D = A + B + C	E	F = D + E	G = F-D	
			Geluidbelasting Lden in dB in 2030						Gecum. geluidbelasting Lden	toename door nieuwe ontsluitingsweg
			Recht van Ter Leede	Korte Schenkel	alle 30 km/h wegen, excl. ontsluitingsweg	alle wegen excl. ontsluitingsweg	ontsluitingsweg (30 km/h)	alle wegen incl. ontsluitingsweg		
			incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g		
77_A	bestaande woning	1,5	15,26	17,66	48,43	48,44	42,65	49,45	1,02	
77_B	bestaande woning	4,5	18,18	20,33	48,53	48,54	42,77	49,56	1,02	
78_A	bestaande woning	1,5	32,24	11,70	56,54	56,56	48,12	57,14	0,58	
78_B	bestaande woning	4,5	31,74	14,12	55,32	55,34	47,01	55,93	0,60	