

Rapport

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï 12 woningen “Het Bos” te Meerkerk

projectnummer	16.929
kenmerk	R-JVO/1149
opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv
postadres	Lekdijk 44 2967 GB LANGERAK
contactpersoon	dhr. E. van den Heuvel
telefoon	(0184) 600 240
telefax	(084) 838 5462
e-mail	info@vandenheuvelbv.eu
status	Definitief
versie	2
aantal pagina's	14
datum	7 juni 2017
auteur	Ing. J. Voortman
paraaf	



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.4	30 km/h zone	5
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Plangebied	6
2.7	Gemeentelijk beleid	6
3	ONDERZOEKSGEGEVENS	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	7
3.3	Verkeersgegevens wegverkeer	8
4	ONDERZOEKSRÉSULTATEN	9
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaaï	9
4.2	Maatregelen	12
4.3	Geluidluwe gevel en/of geluidluwe buitenruimte	13
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	14
5.1	Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï	14
5.2	Geluidwering van de gevel	14

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren akoestisch model + schetsontwerp

Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model

Bijlage 3: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage 4: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï incl. geluidscherm

1 INLEIDING

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van 12 woningen “Het Bos” te Meerkerk. In afbeelding I is de situering van de woningen weergegeven.

Afbeelding I: situering 12 woningen “Het Bos” te Meerkerk (bron Bing Maps)



De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidszone van de A27 en de Zouwendijk en de invloedssfeer van diverse 30 km/h wegen.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidsbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidsgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB rekenkundig als volgt bepaald:

$$L_{den} = 10 \log 1/24 (12 \times 10^{(L_{day}/10)} + 4 \times 10^{(L_{evening}/10)} + 8 \times 10^{(L_{night}/10)})$$

De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden.

Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidsproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. In afwijking hiervan (en in de software van het gebruikte programma al verwerkt) wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
 - tweelaags ZOAB, met uitzondering van fijn tweelaags ZOAB;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking;
- Per 20 mei 2014 geldt een tijdelijke wijziging van de aftrek (tot uiterlijk 1 juli 2018) van 3 dB en 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh respectievelijk 56 dB en 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

2.6 Plangebied

De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaaï gelegen binnen de geluidszone van de A27 en de Zouwendijk. De geluidszone van de A27 (2x2 rijstroken, buitenstedelijk gebied) bedraagt 400 m en de wettelijke rijsnelheid maximaal 120 km/h. De geluidszone van de Zouwendijk (2 rijstroken, stedelijk gebied, deels 60 en deels 30 km/h) bedraagt 200 m.

De aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt voor de A27 2 dB, of, afhankelijk van de tijdelijke wijziging van de aftrek 3 dB en 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh respectievelijk 56 dB en 57 dB bedraagt. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

In tabel 2.3 zijn de van toepassing zijnde grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.3: overzicht grenswaarden (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

bronsoort	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
wegverkeer A27	48 dB	53 dB
wegverkeer Zouwendijk	48 dB	63 dB

2.7 Gemeentelijk beleid

Door de gemeente Zederik is gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld, zoals omschreven in de beleidsnotitie "Geluidbeleid hogere waarden Wgh en 30 km/uurwegen" van 2 oktober 2009.

In dit beleid is onder andere aangegeven dat:

- bij een geluidbelasting L_{CUM*} tot en met 53 dB wordt gestreefd (geen voorwaarde) naar de aanwezigheid van een geluidluwe gevel of buitenruimte;
- bij een geluidbelasting L_{CUM*} van 54 dB tot 64 dB een geluidluwe gevel of buitenruimte een voorwaarde is voor het verlenen van een hogere grenswaarde;
- de gemeente beoordeelt de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/h wegen hetzelfde als de geluidbelasting van overige wegen, als vastgelegd in het beleid. Daarbij wordt weliswaar geen hogere waarde wordt vastgesteld, maar wel beoordeeld of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid;
- de realisatie van minder dan 25 woningen als een kleinschalige ontwikkeling wordt gezien en nader onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting te verminderen achterwege kan blijven.

3 ONDERZOEKSGEGEVENS

3.1 Onderzoeksgebied

In het plangebied worden 12 woningen (1x vrijstaand, 3x dubbele seniorenwoningen, 5x rijwoningen) gerealiseerd. De vrijstaande en rijwoningen bestaan uit maximaal drie bouwlagen en de seniorenwoningen uit twee bouwlagen met verblijfsruimten. In afbeelding II is de situering van de woningen weergegeven. In bijlage 1 is het voorlopige schetsontwerp weergegeven.

Afbeelding II: situering woningen Het Bos te Meerkerk



3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaai

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de woningen is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie V4.10) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidsniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen en wateroppervlakten zijn als akoestisch hard gebied (bodemfactor 0,0) in het rekenmodel ingevoerd. Uitzondering hierop is de wegdekverharding van de A27 dat met een bodemfactor van 0,5 is gemodelleerd.

Grasland is als zacht bodemgebied (bodemfactor 1,0) ingevoerd en het bodemgebied rondom de woningen is als half-hard bodemgebied (bodemfactor 0,5) gemodelleerd.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten op de woningen zijn geprojecteerd op respectievelijk 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m hoogte (en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven maaiveld. Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, wegen, geluidschermen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

Op 1 juli 2012 is SWUNG-1 ^{*)} in werking getreden. De invoering van de geluidproductieplafonds voor de rijksinfrastructuur is vanaf die datum geregeld via een nieuw Hoofdstuk 11 Geluid in de Wet milieubeheer.

Hoofdwegen krijgen een GeluidProductiePlafond (GPP) middels referentiepunten langs de wegen (om de 100 meter, vijf meter van de weg en op 4 meter hoogte). De wegbeheerder (Rijkswaterstaat) moet aan de grenswaarden op de referentiepunten voldoen (en dat jaarlijks aantonen).

Deze grenswaarden en de bijbehorende (bron)gegevens staan in een openbaar toegankelijk geluidregister. Voor ontwikkelingen langs rijksinfrastructuur houden deze wijzigingen in dat bij geluidonderzoeken de Wet geluidhinder blijft gelden, maar dat bij de berekening van de geluidbelasting gebruik gemaakt moet worden van de (bron)gegevens uit het geluidregister.

De wegverkeersgegevens van de A27 zijn afkomstig uit het geluidregister, waarbij voor de GPP's rekening is gehouden met een toeslag van 1,5 dB.

De overige verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn door de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid modelmatig verstrekt op basis van gegevens uit Incinity voor het prognosejaar 2030.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijnsnelheid van de zoneringsplichtige wegen zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal] ¹⁾	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
Zouwendijk	DAB	60	1.621	dag	6.56	94.08	3.09	2.83
				avond	3.53	98.31	1.00	0.69
				nacht	0.90	91.64	3.63	4.73
A27	ZOAB	120	zie verkeersgegevens geluidregister Rijkswaterstaat					

¹⁾ Hoogst voorkomende etmaalintensiteit op dit wegvak.

Gezien de grote hoeveelheid invoergegevens zijn alleen de relevante invoergegevens van het akoestisch model weergegeven in bijlage 2. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar het geluidregister en het digitale model.

^{*)} SWUNG staat voor 'Samen Werken in de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid'.

4 ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai

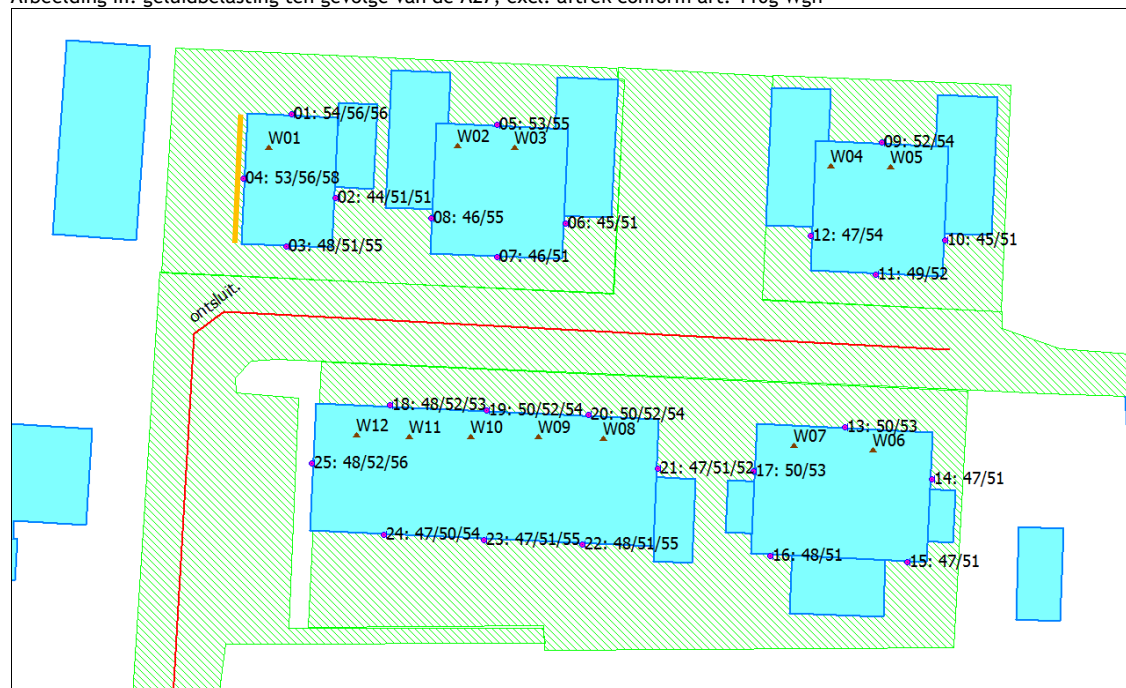
Met behulp van het berekeningsmodel is op de ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege wegverkeer van de A27, de Zouwendijk en de 30 km/h wegen berekend.

In afbeelding III t/m VI zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. De rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Sinds 20 mei 2014 geldt een tijdelijke aftrek voor artikel 110g Wgh, welke afhankelijk is van de hoogte van de geluidbelasting. Programmatisch kan per weg voor alle beoordelingspunten slechts éénmalig een vaste correctie toegepast worden.

In afbeelding III is derhalve de geluidbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh gepresenteerd.

Afbeelding III: geluidbelasting ten gevolge van de A27, excl. aftrek conform art. 110g Wgh



— = dove gevel ter plaatse van derde bouwlaag

De maatgevende geluidbelasting -hoger dan de voorkeursgrenswaarde- ten gevolge van de A27 is weergegeven in tabel 4.1 en de tabel in bijlage 3 en worden getoetst aan de grenswaarden uit tabel 2.3. De westgevel van woning 1 wordt ter plaatse van de derde bouwlaag (zolder) als een dove gevel ¹⁾ uitgevoerd. Dove gevels worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder.

¹⁾ Volgens de Wet geluidhinder is een dove gevel een:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede:
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

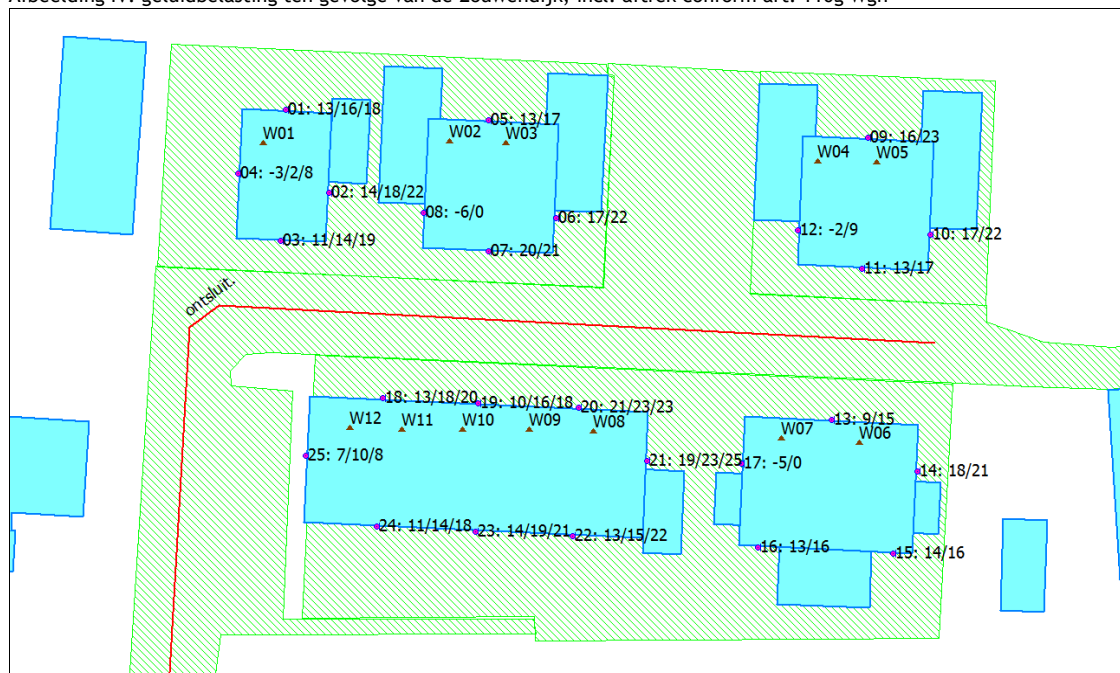
Tabel 4.1: Rekenresultaten geluidbelasting A27, inclusief aftrek art. 110g Wgh

beoordelingspunt	hoogte [m]	adres	geluidbelasting L _{den} in dB		
			exclusief aftrek art. 110g Wgh	tijdelijke aftrek art. 110g Wgh	inclusief aftrek art. 110g Wgh
01_C noordgevel	7,5	woning 1	56	3	53
05_B noordgevel	4,5	woning 2	55	2	53
05_B noordgevel	4,5	woning 3	55	2	53
12_B westgevel	4,5	woning 4	54	2	52
09_B noordgevel	4,5	woning 5	54	2	52
13_B noordgevel	4,5	woning 6	53	2	51
13_B noordgevel	4,5	woning 7	53	2	51
22_C zuidgevel	7,5	woning 8	55	2	53
22_C zuidgevel	7,5	woning 9	55	2	53
23_C zuidgevel	7,5	woning 10	55	2	53
24_C zuidgevel	7,5	woning 11	54	2	52
25_C westgevel	7,5	woning 12	56	3	53

Uit de rekenresultaten van tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen ten hoogste 53 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.

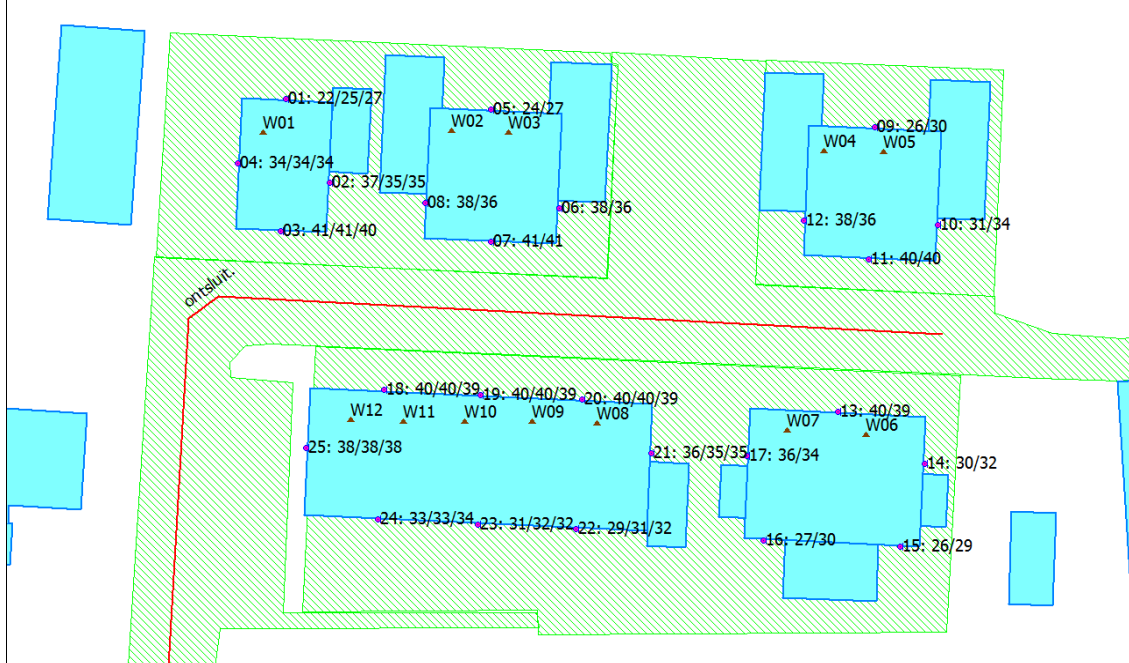
Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer in buitenstedelijk gebied van 53 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

Afbeelding IV: geluidbelasting ten gevolge van de Zouwendijk, incl. aftrek conform art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen ten gevolge van de Zouwendijk ten hoogste 25 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

Afbeelding V: geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km/h wegen (incl. ontsluitingsweg), incl. aftrek conform art. 110g Wgh



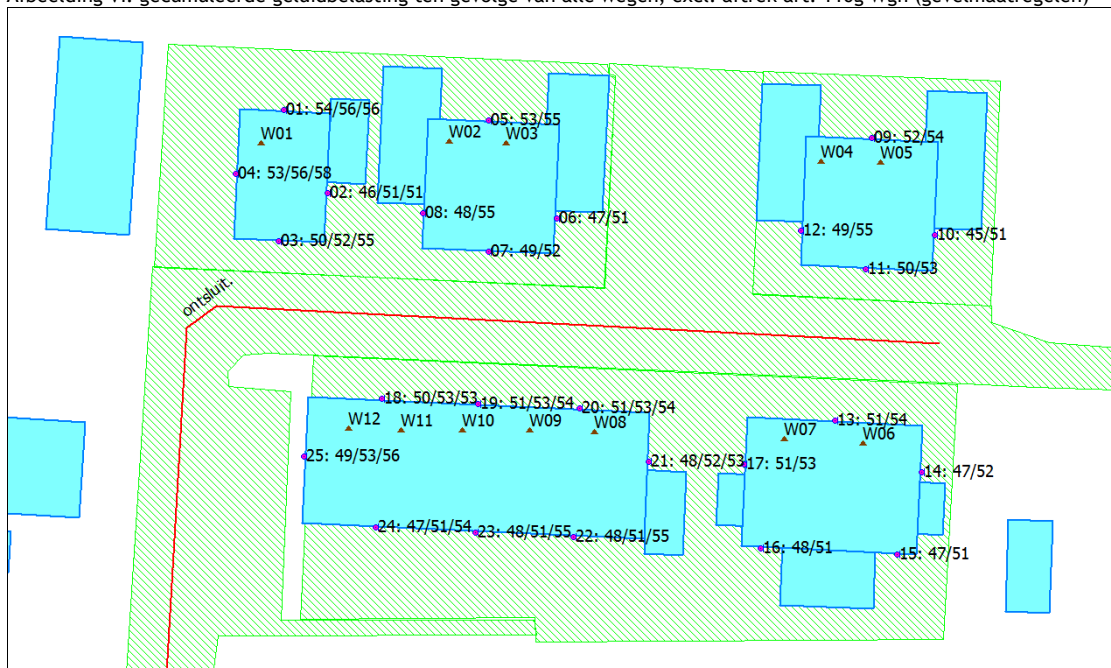
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen ten gevolge van de 30 km/h wegen ten hoogste 41 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. 30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidszone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

De gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} *, incl. aftrek art. 110g Wgh te gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) kan, in verband met de tijdelijke aftrek zoals deze geldt per 20 mei 2014 niet grafisch inzichtelijk worden gemaakt.

De gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} * bedraagt ten hoogste 53 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh en is weergegeven in de overzichtstabel in bijlage 3.

In afbeelding VI is de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek artikel 110g Wgh), ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) weergegeven, ten bate van het bepalen van de noodzakelijke gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit.

Afbeelding VI: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, excl. aftrek art. 110g Wgh (gevelmaatregelen)



4.2 Maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient onderzocht te worden of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Indien deze maatregelen onvoldoende effect hebben dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kunnen burgemeester & wethouders van de gemeente Zederik (onder voorwaarden) een hogere waarde vaststellen voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

De Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende maatregelen de volgende prioriteit:

1. bronmaatregelen zoals het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van geluidschermen of grondwallen;
3. ontvangermaatregelen, zoals de toepassing van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van zogenaamde "dove" gevels of het treffen van geluidwerende voorzieningen aan de gevel. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige verblijfsruimte.

In voorliggend plan worden 12 woningen gerealiseerd. Conform het gemeentelijk beleid wordt de realisatie van minder dan 25 woningen als een kleinschalige ontwikkeling gezien. Nader onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting te verminderen kan derhalve achterwege blijven.

4.3 Geluidluwe gevel en/of geluidluwe buitenruimte

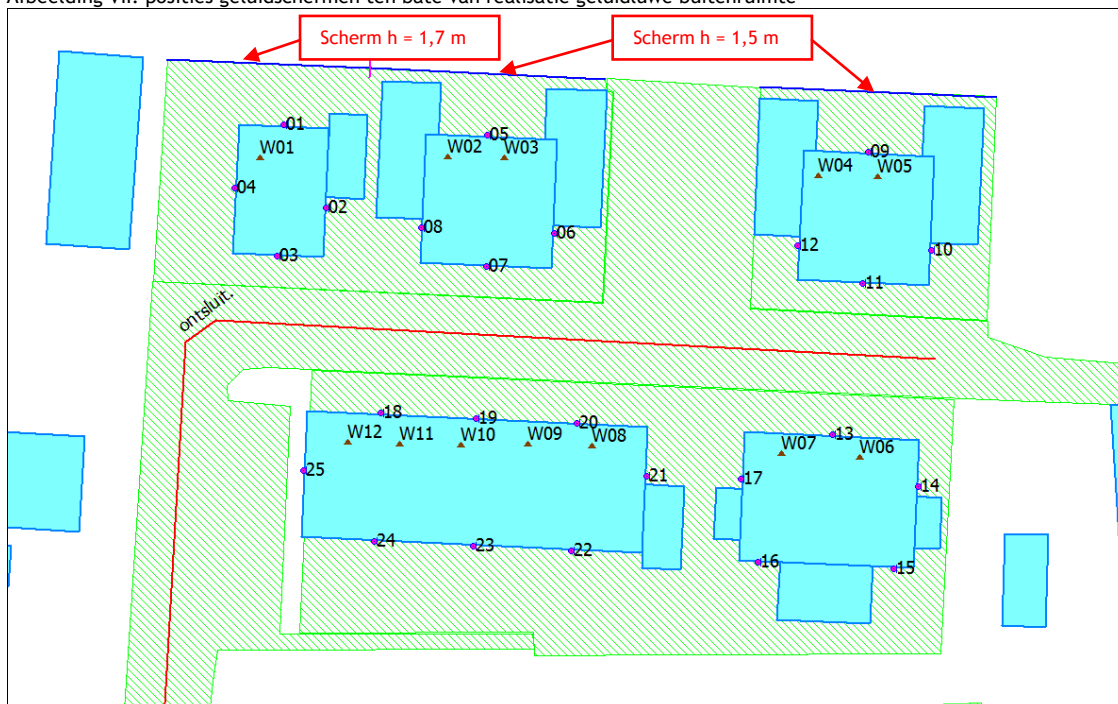
Conform het gemeentelijk geluidbeleid dient bij een geluidbelasting L_{CUM} tot en met 53 dB te worden gestreefd (geen voorwaarde) naar de aanwezigheid van een geluidluwe gevel of buitenruimte.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de woningen niet beschikken over een geluidluwe gevel.

De woningen met bouwnummer 6 t/m 12 beschikken over een geluidluwe buitenruimte aan de zuidkant van de woningen.

Door de toevoeging van een geluidscherm met een hoogte van 1,7 m (ter plaatse van bouwnr. 1) en 1,5 m (ter plaatse van bouwnr. 2 t/m 5) wordt de geluidbelasting op de begane grond gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde en beschikken alle woningen over een geluidluwe buitenruimte, zodat aan het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan. In afbeelding VII zijn de posities van de geluidschermen weergegeven.

Afbeelding VII: posities geluidschermen ten bate van realisatie geluidluwe buitenruimte



Voor de rekenresultaten inclusief de toepassing van een aanvullend geluidscherm wordt verwezen naar de overzichtstabel in bijlage 4.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van 12 woningen “Het Bos” te Meerkerk.

De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidszone van de A27 en de Zouwendijk en de invloedssfeer van diverse 30 km/h wegen.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidsbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

- De berekende geluidbelasting op de woningen ten gevolge van de A27 ten hoogste 53 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor wegverkeer in buitenstedelijk gebied;
- De westgevel van woning 1 wordt ter plaatse van de derde bouwlaag (zolder) als een dove gevel ¹⁾ uitgevoerd. Dove gevels worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder;
- De berekende geluidbelasting op de woningen ten gevolge van de Zouwendijk ten hoogste 25 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer in stedelijk gebied;
- De berekende geluidbelasting op de woningen ten gevolge van de ontsluitingsweg (inclusief de overige 30 km/h wegen) ten hoogste 41 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. 30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidszone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.
- De berekende gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM+}) ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) ten hoogste 53 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt;
- Door de toevoeging van een geluidscherm op de noordelijke perceelsgrens voor de woningen met bouwnummer 1 t/m 5 met een hoogte variërend tussen 1,5 en 1,7 m boven maaiveld beschikken alle woningen over een geluidluwe buitenruimte en wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid voldaan.

5.1 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaai

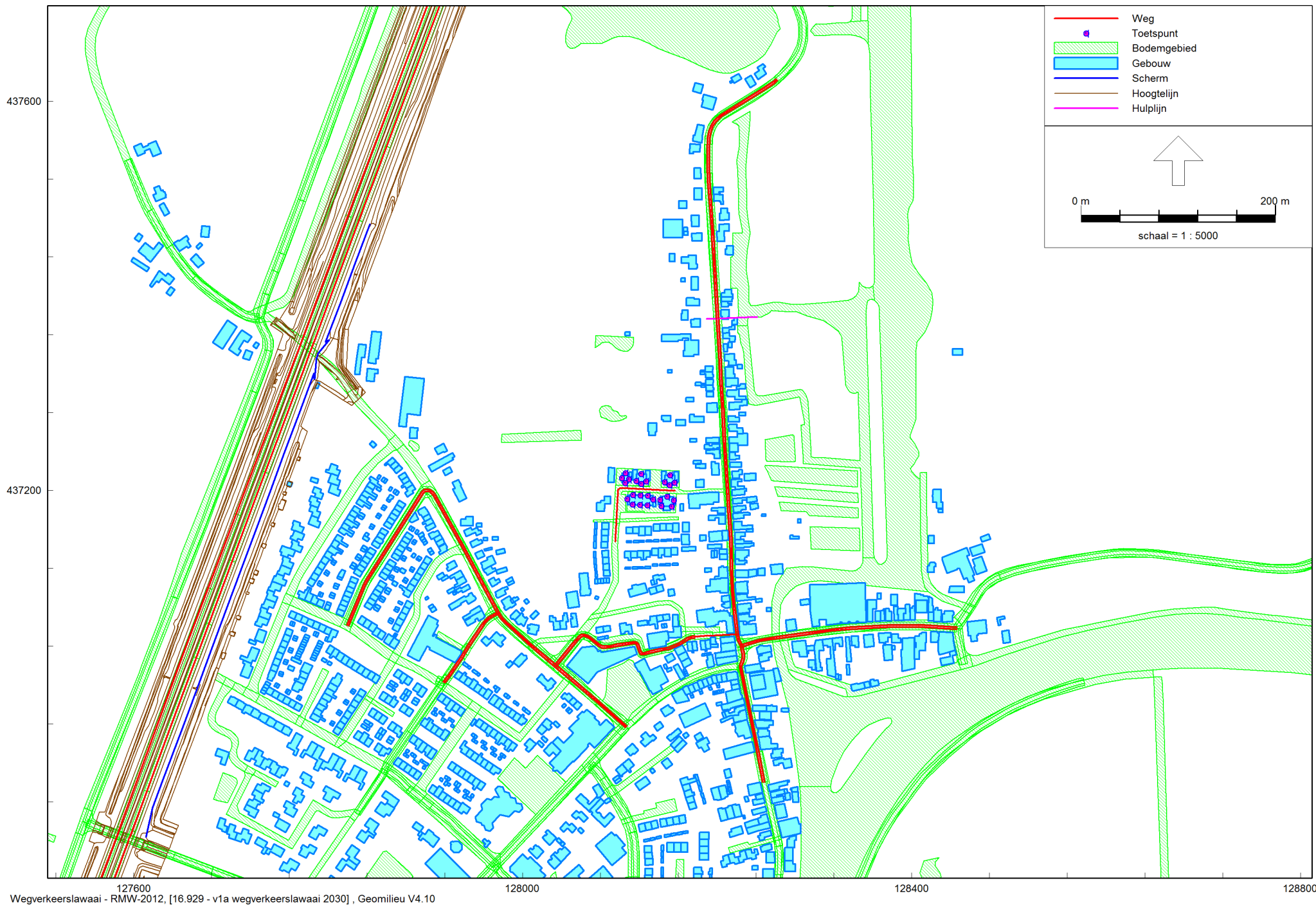
Een verzoek tot vaststelling voor de in tabel 4.1 weergegeven hogere waarden dient ingediend te worden bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zederik.

5.2 Geluidwering van de gevel

Voor woningen waarvoor een hogere grenswaarde wordt aangevraagd dient voor de bouwaanvraag een aanvullend onderzoek geluidwering gevels uitgevoerd te worden om de karakteristieke geluidwering van de gevel te bepalen en te toetsen aan de wettelijke eisen uit het Bouwbesluit.

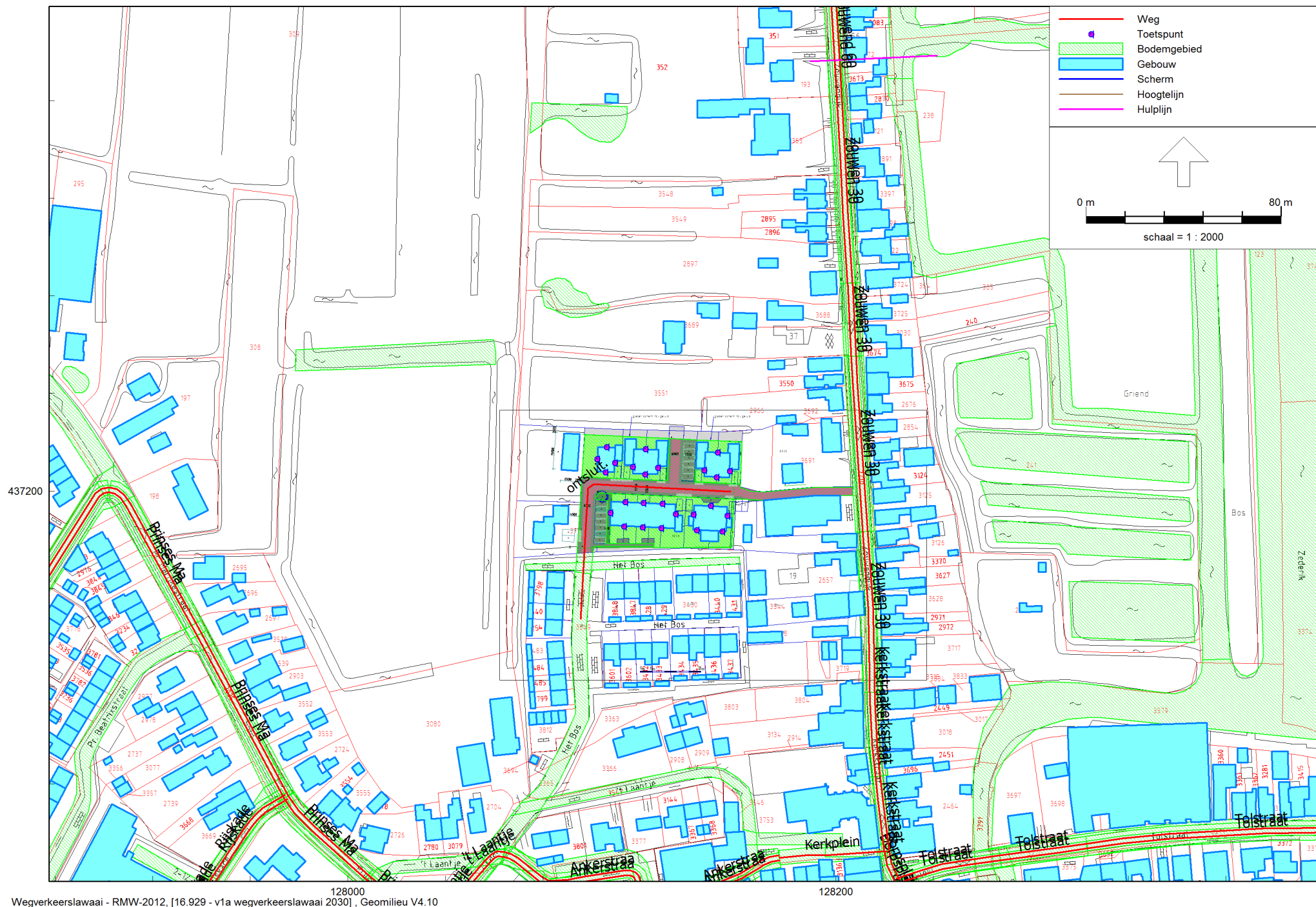
Bijlage 1:
Figuren akoestisch model + schetsontwerp

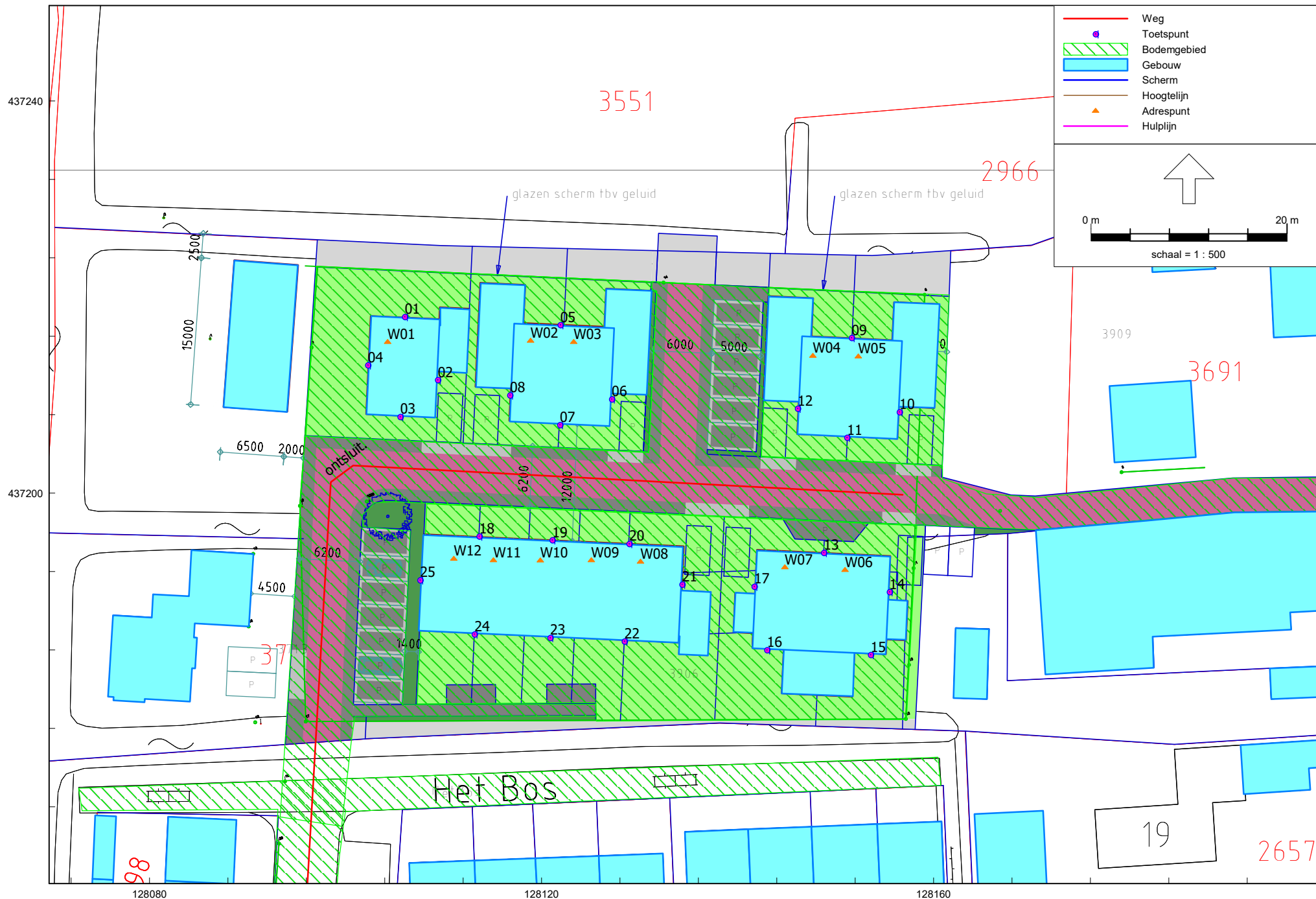
(13 pagina's)



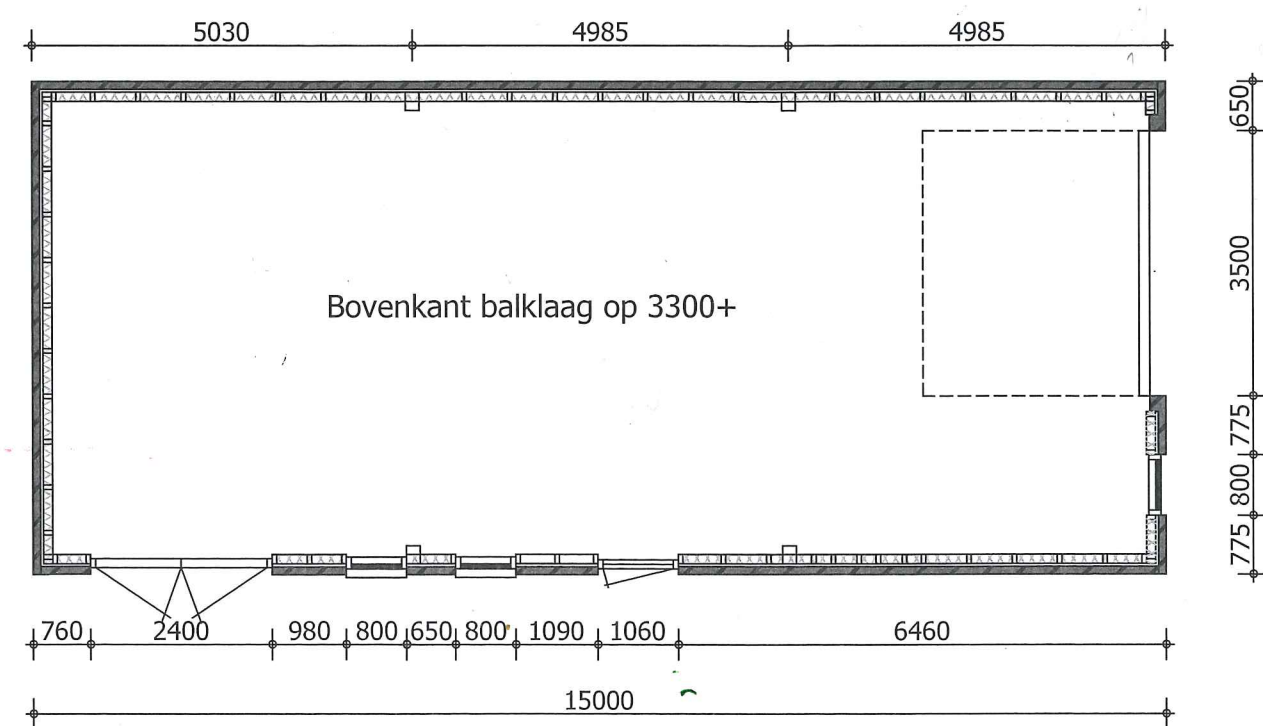
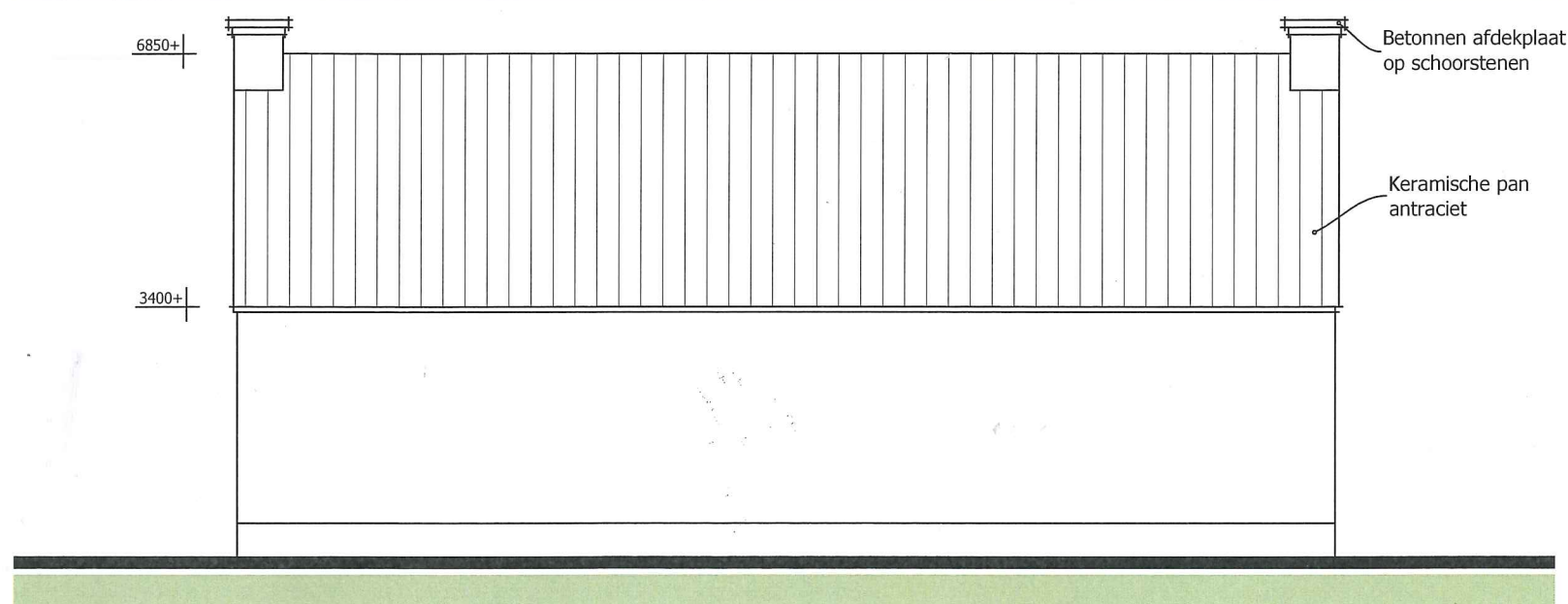
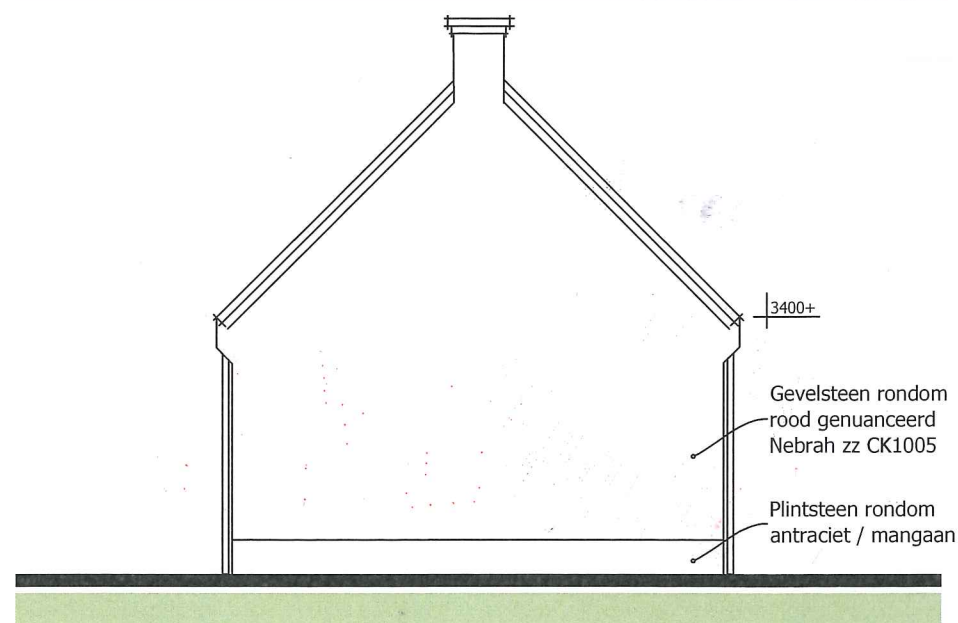
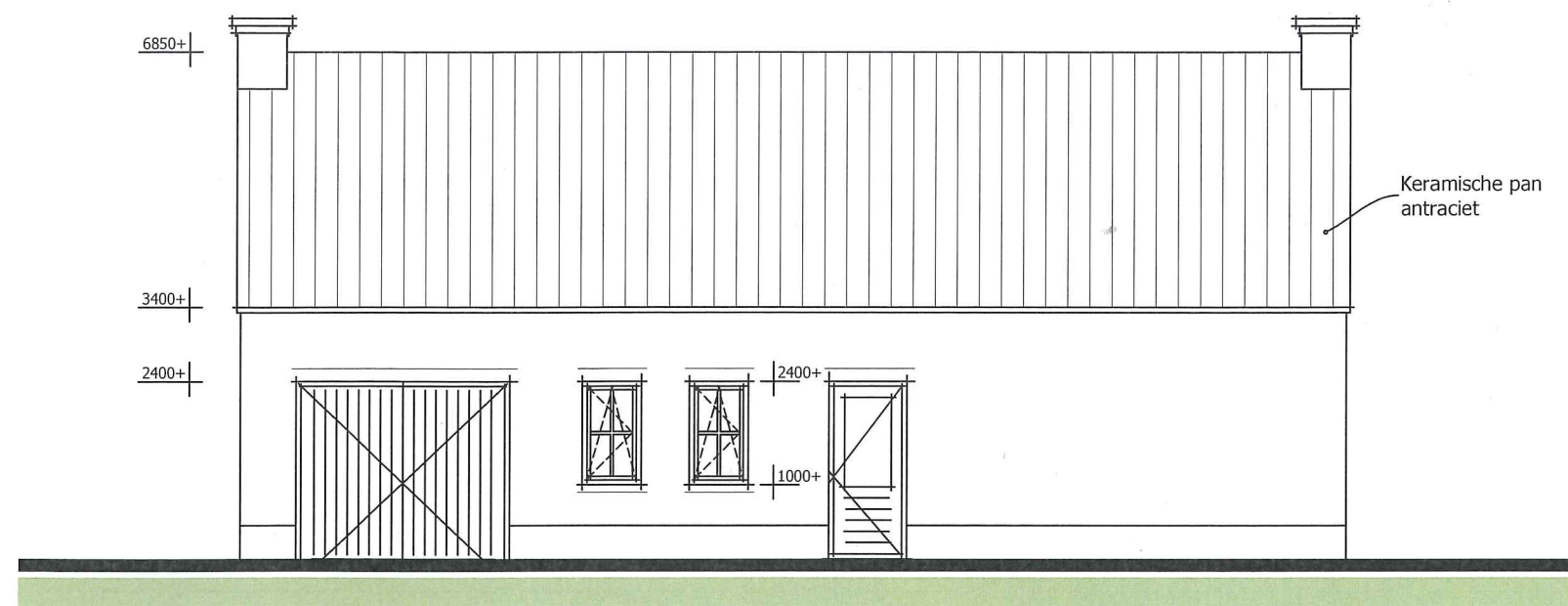
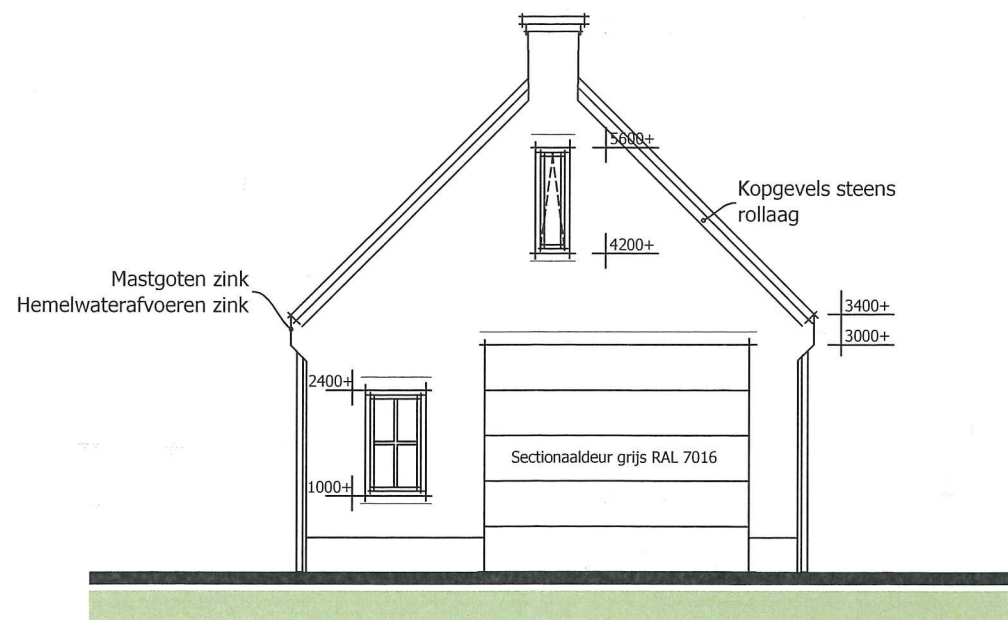
Wegverkeerslawaaï - RMV-2012, [16.929 - v1a wegverkeerslawaaï 2030] , Geomilieu V4.10

situering gebouwen, bodemgebieden, schermen, wegen en beoordelingspunten









Tekening berging

"Plan het Bos" te Meerkerk

Formaat A3 / Schaal 1:100

THUIS  BOUWEN 

a	22-09-2016 - EM
b	05-10-2016 - EM
c	10-10-2016 - EM
d	21-10-2016 - EM



Straatgevel Twee onder éénkapwoningen - Rijwoningen - Seniorenwoningen
schaal 1:200

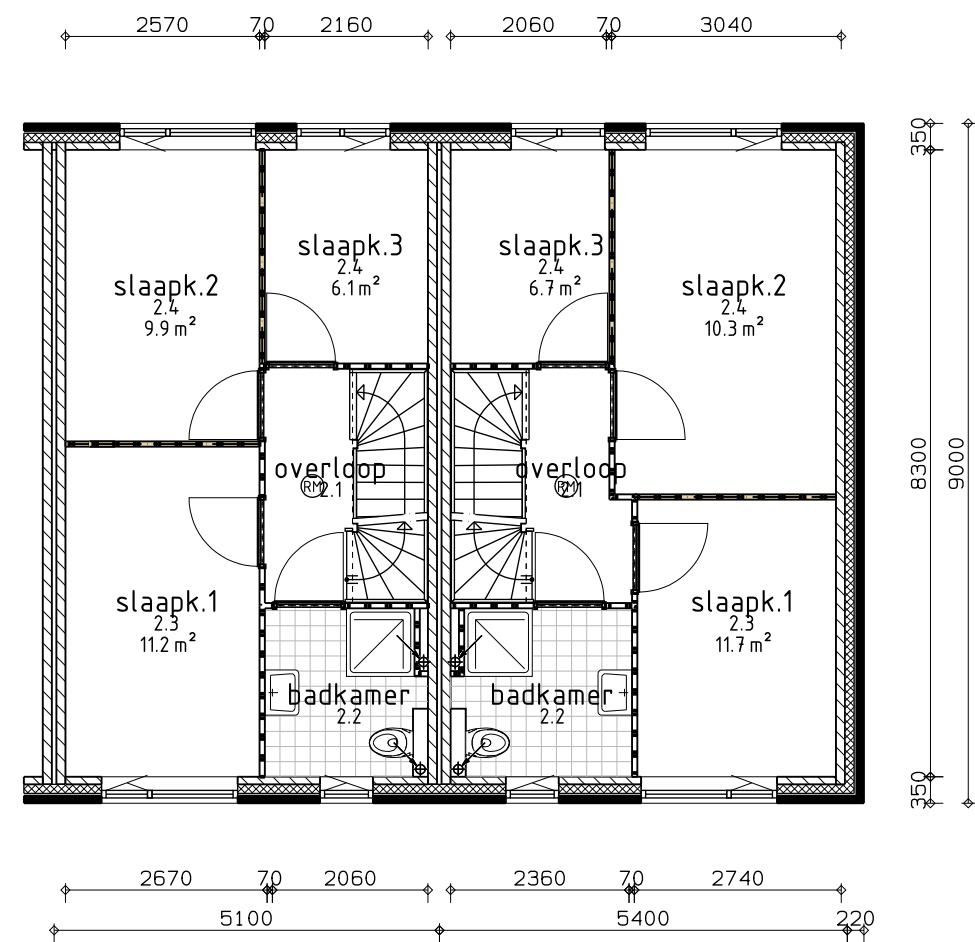
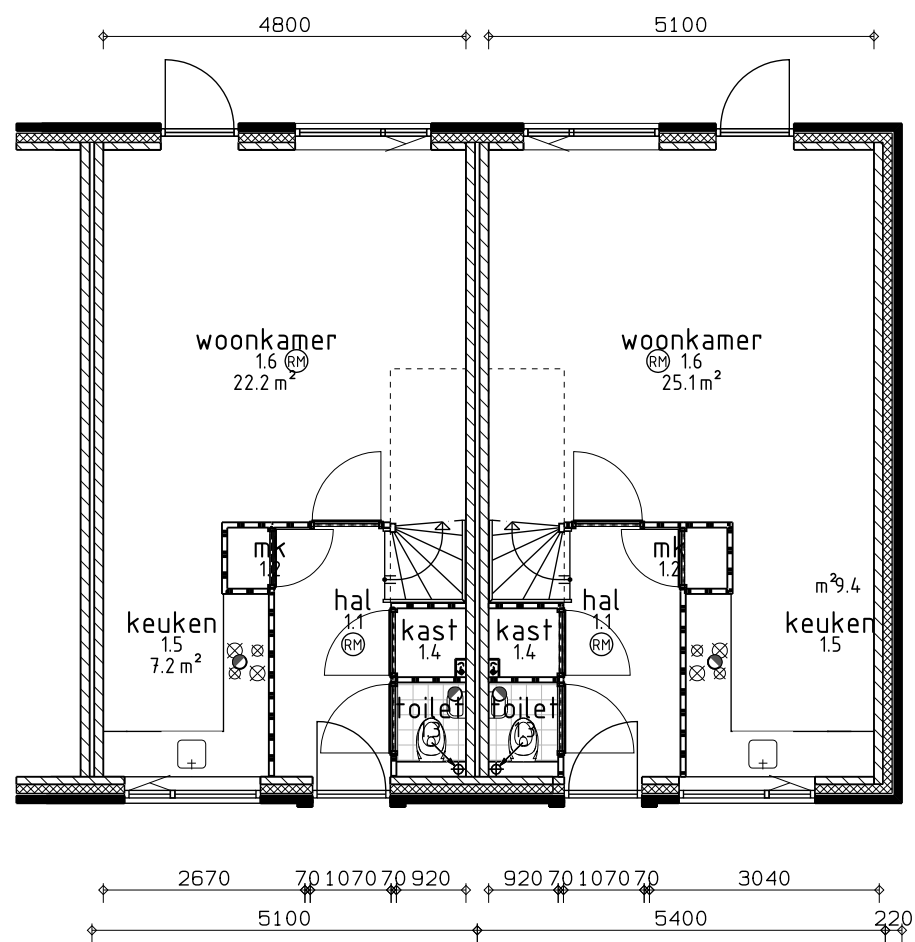


*Straatgevel
schaal 1:200*

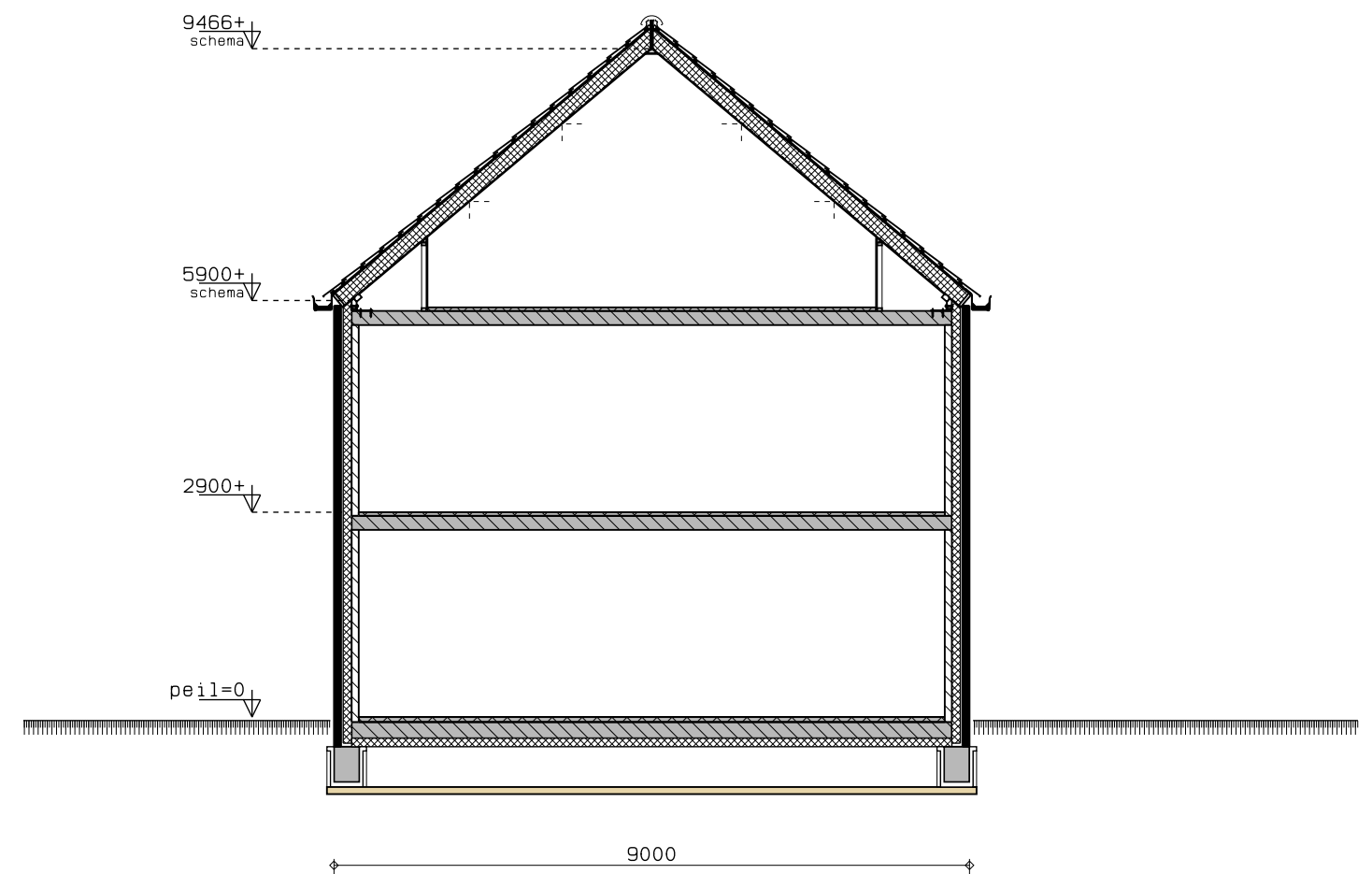
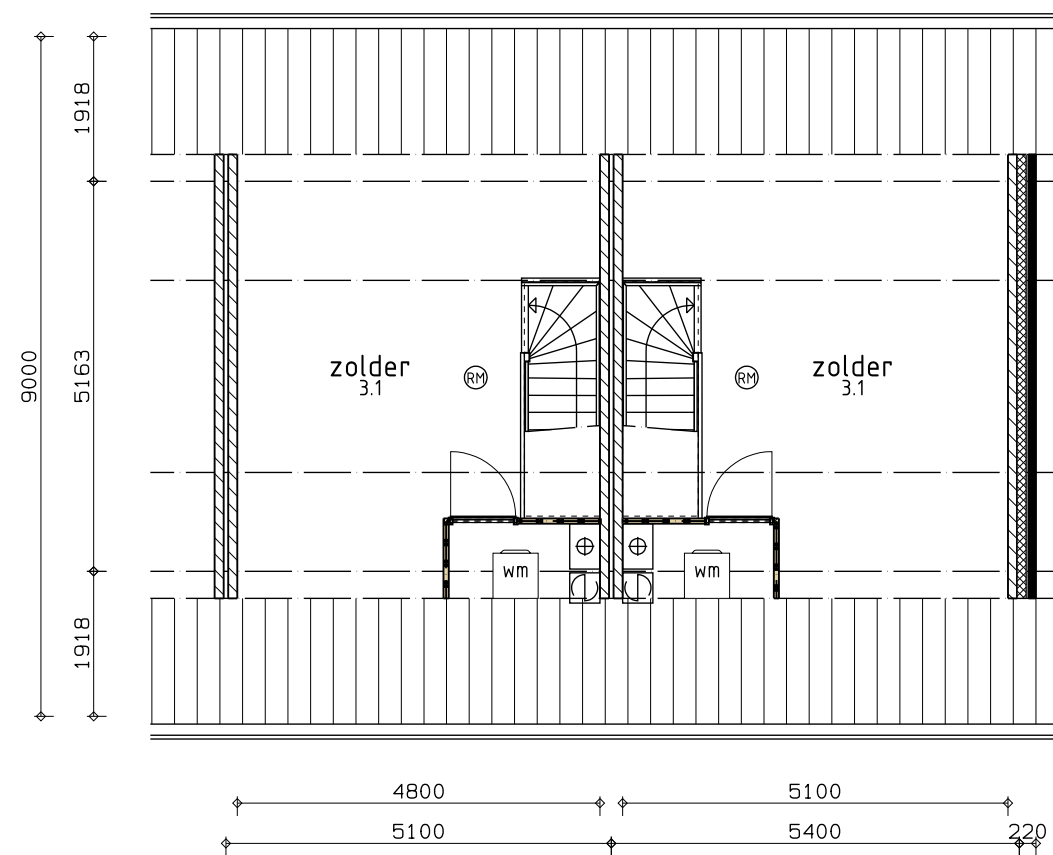
Vrijstaande woning - Seniorenwoningen - Grondgebonden woningen



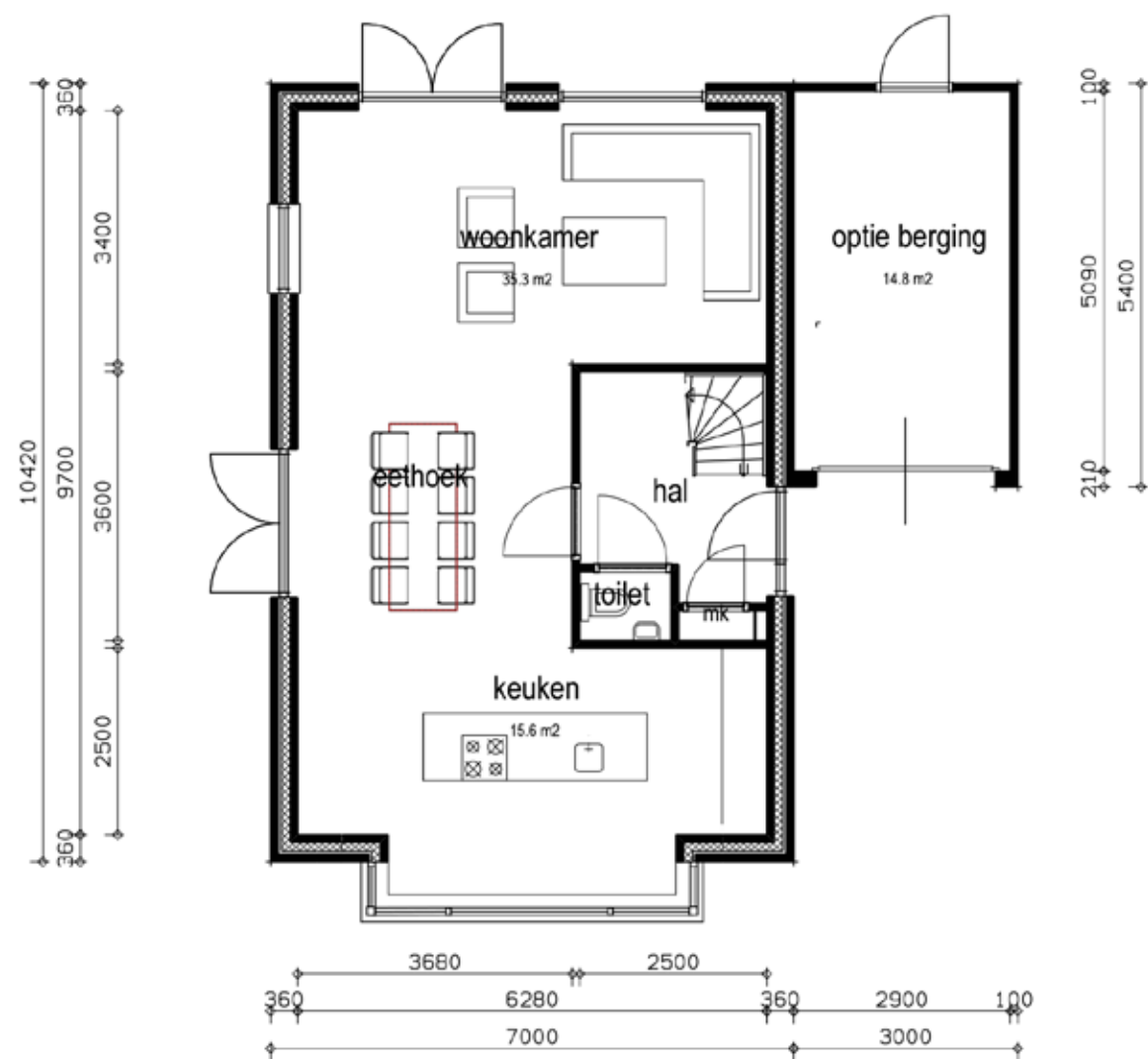
WAARDSWONEN



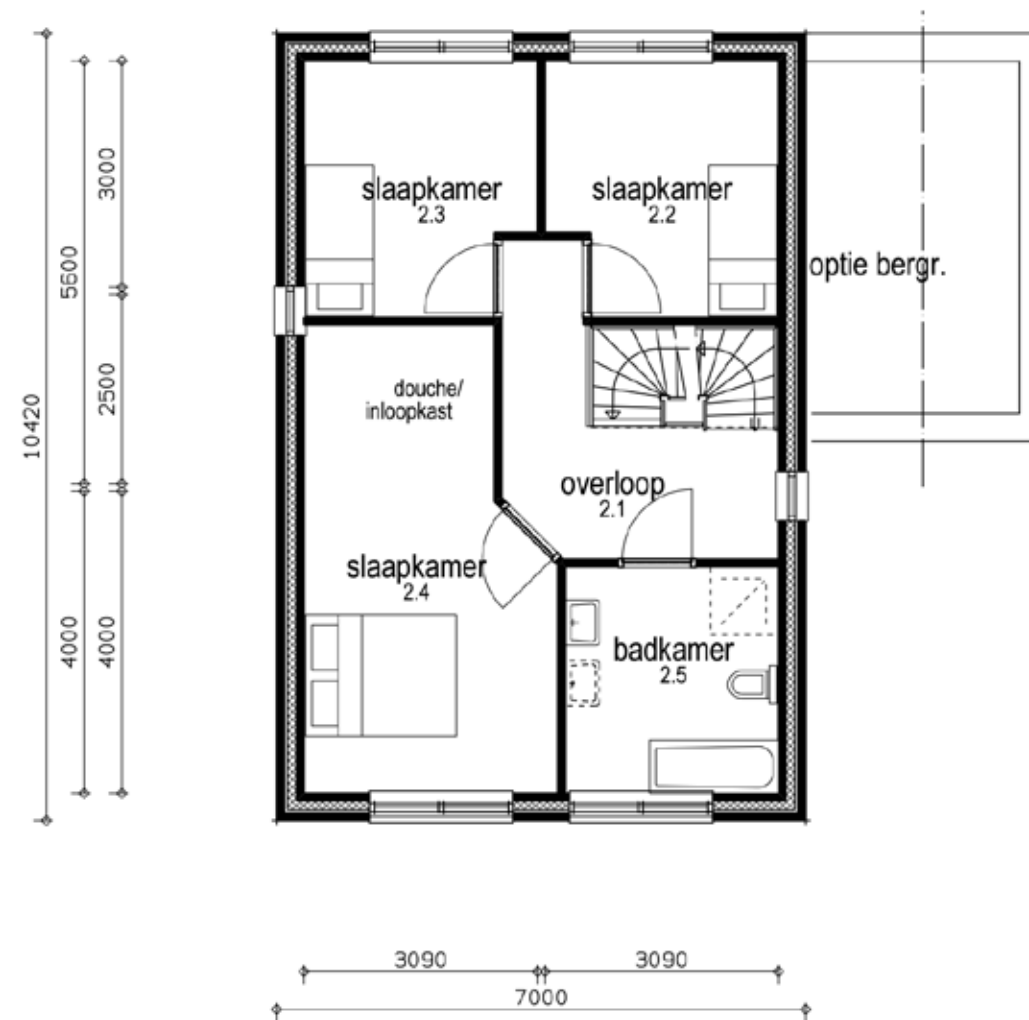
Begane grond - Verdieping Rijwoningen
 schaal 1:100



Zolder - Doorsnede Rijwoningen
 schaal 1:100

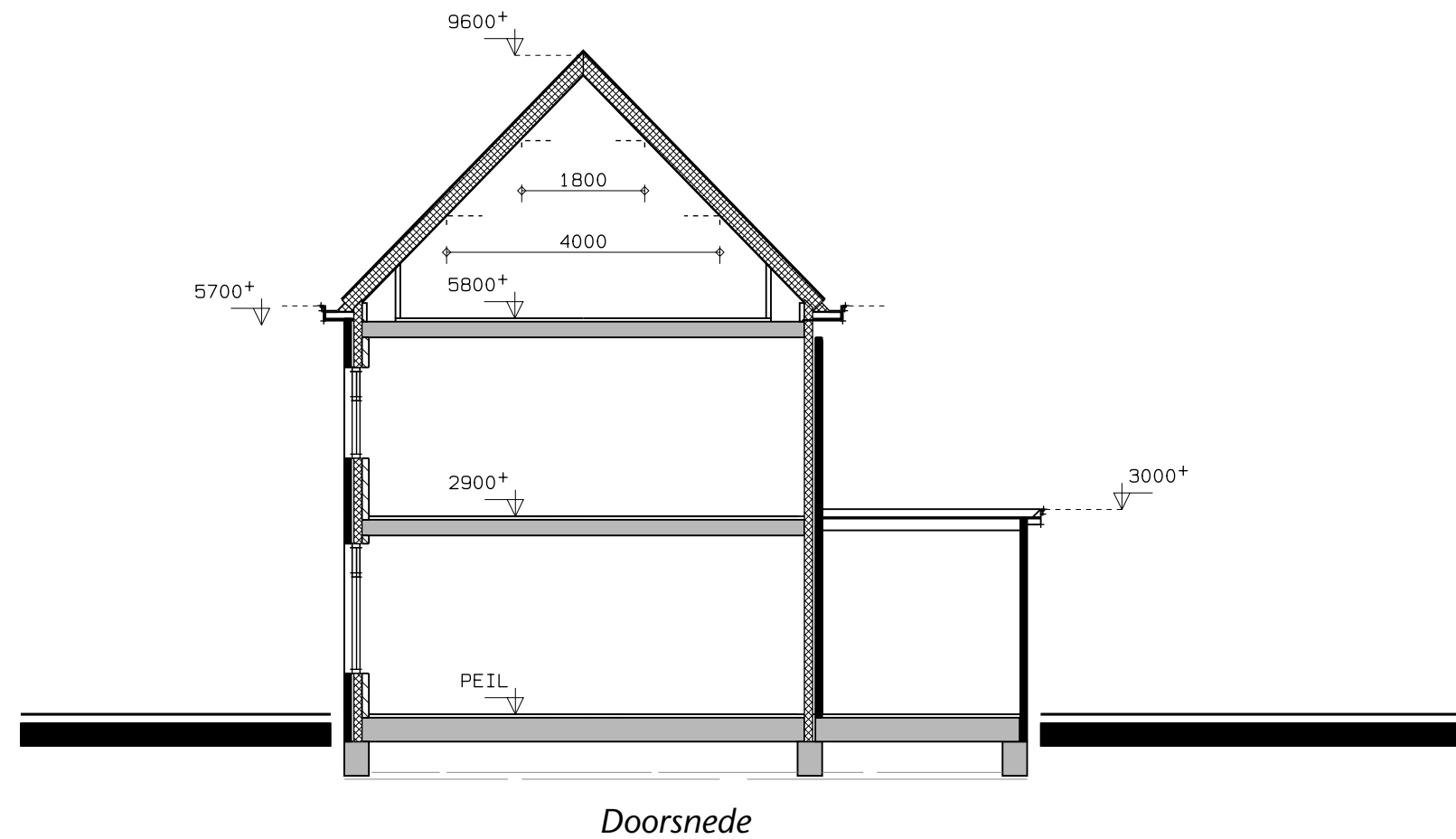
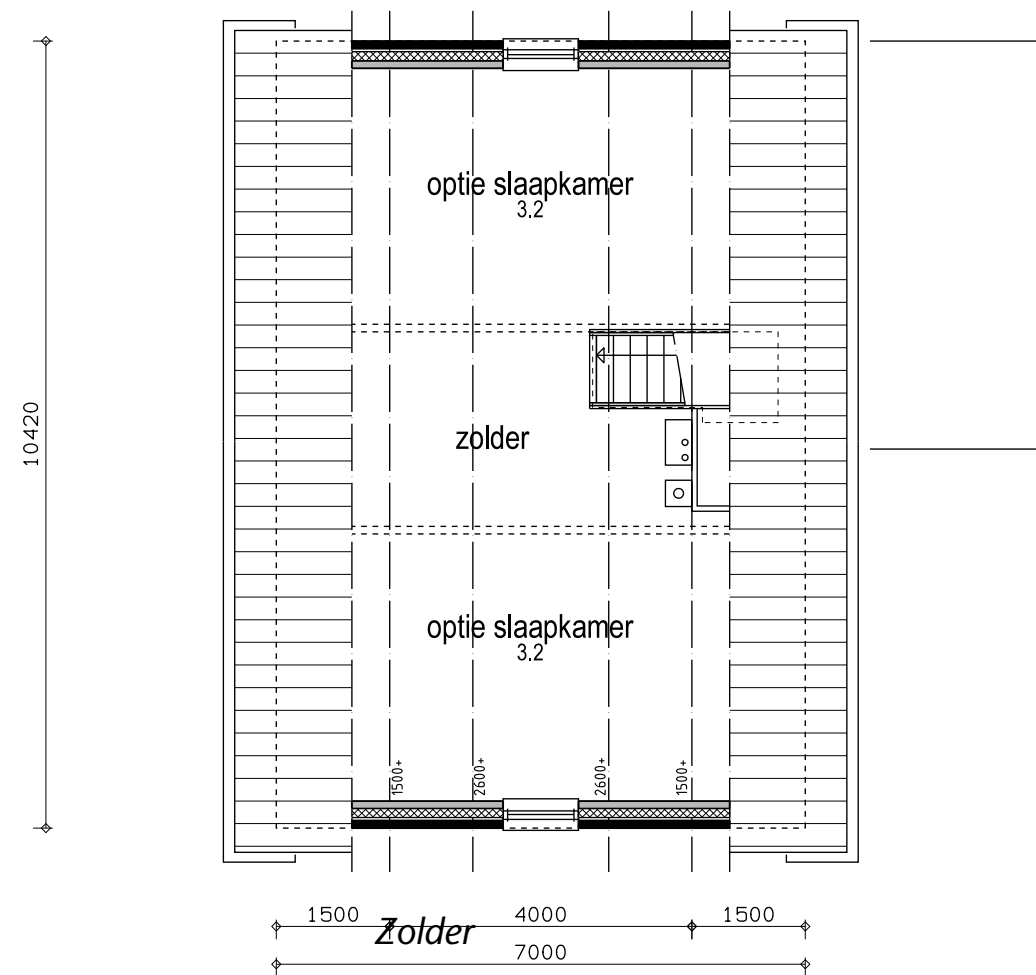


Begane grond

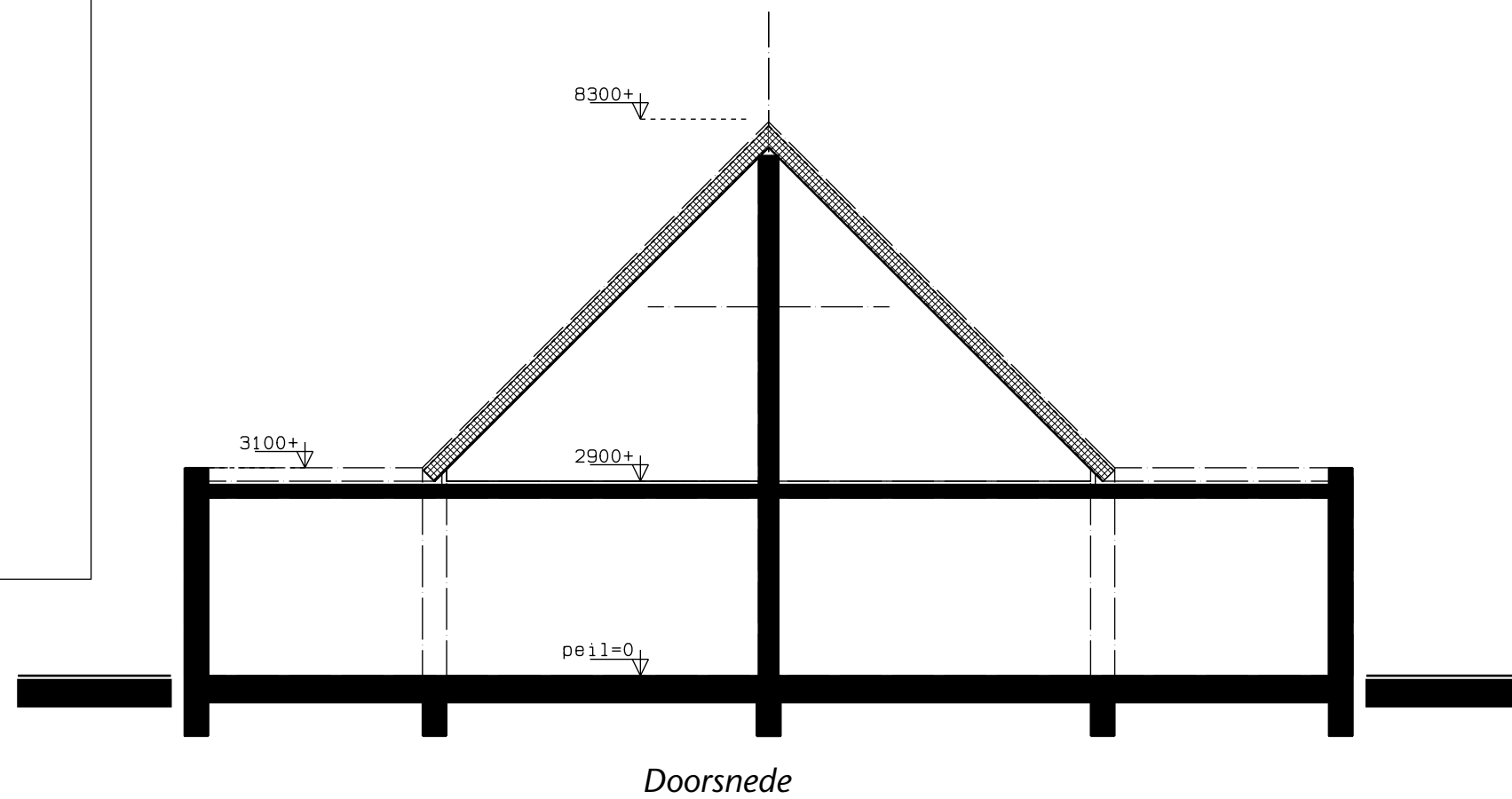
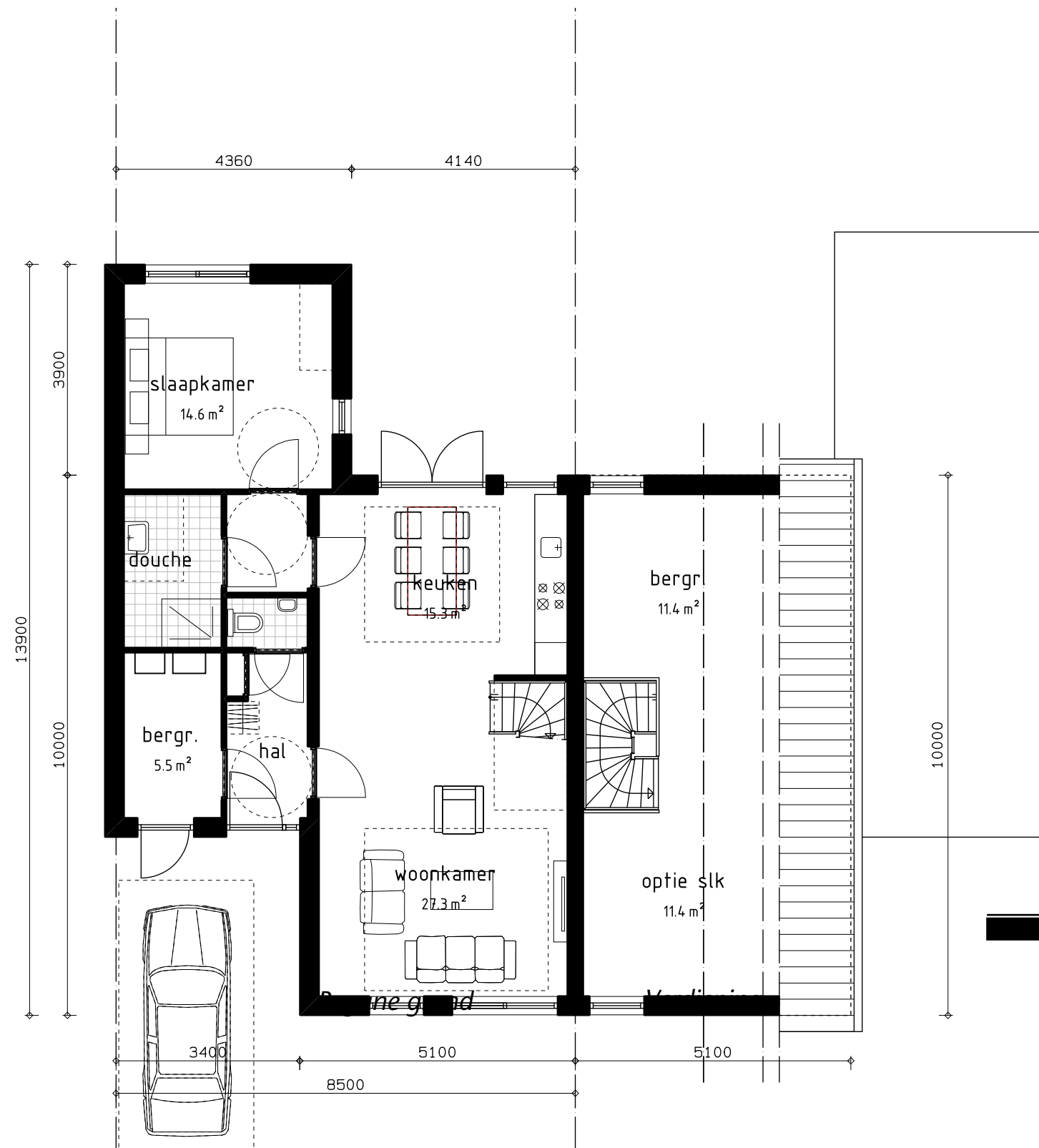


Verdieping

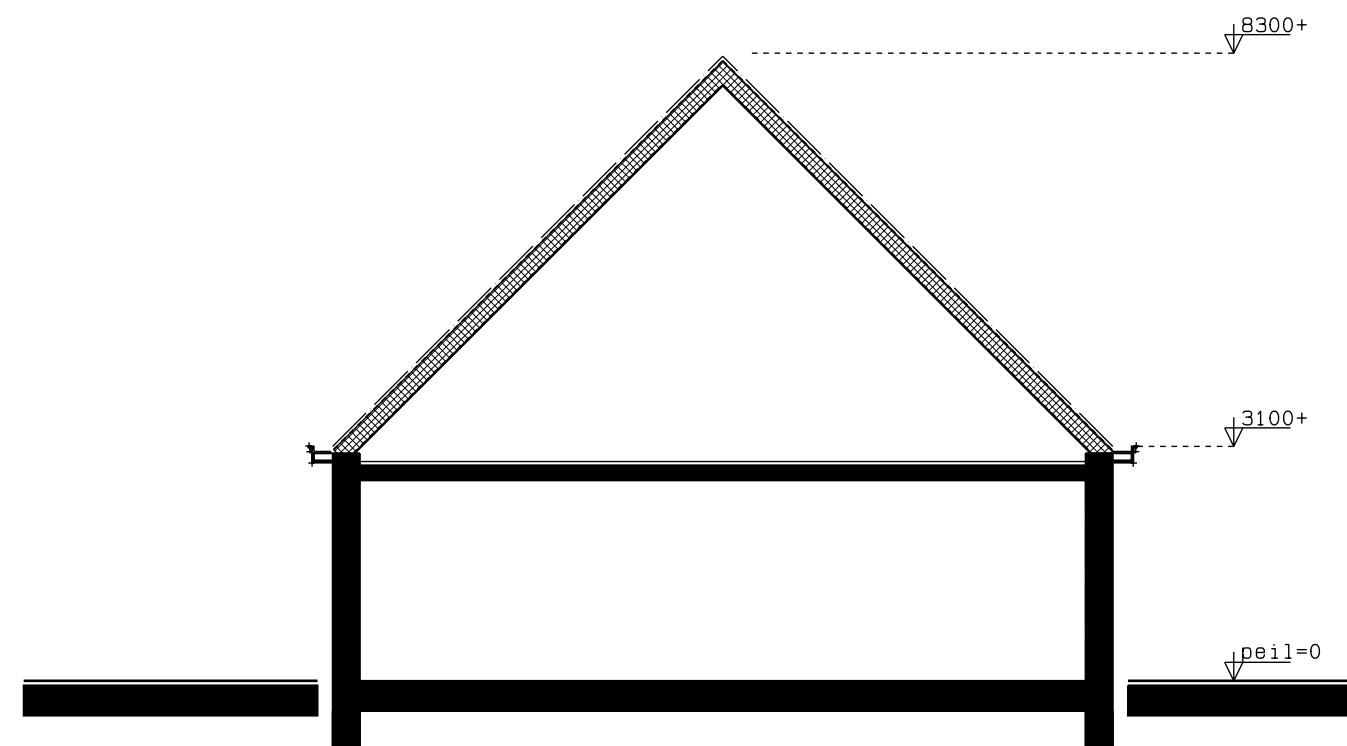
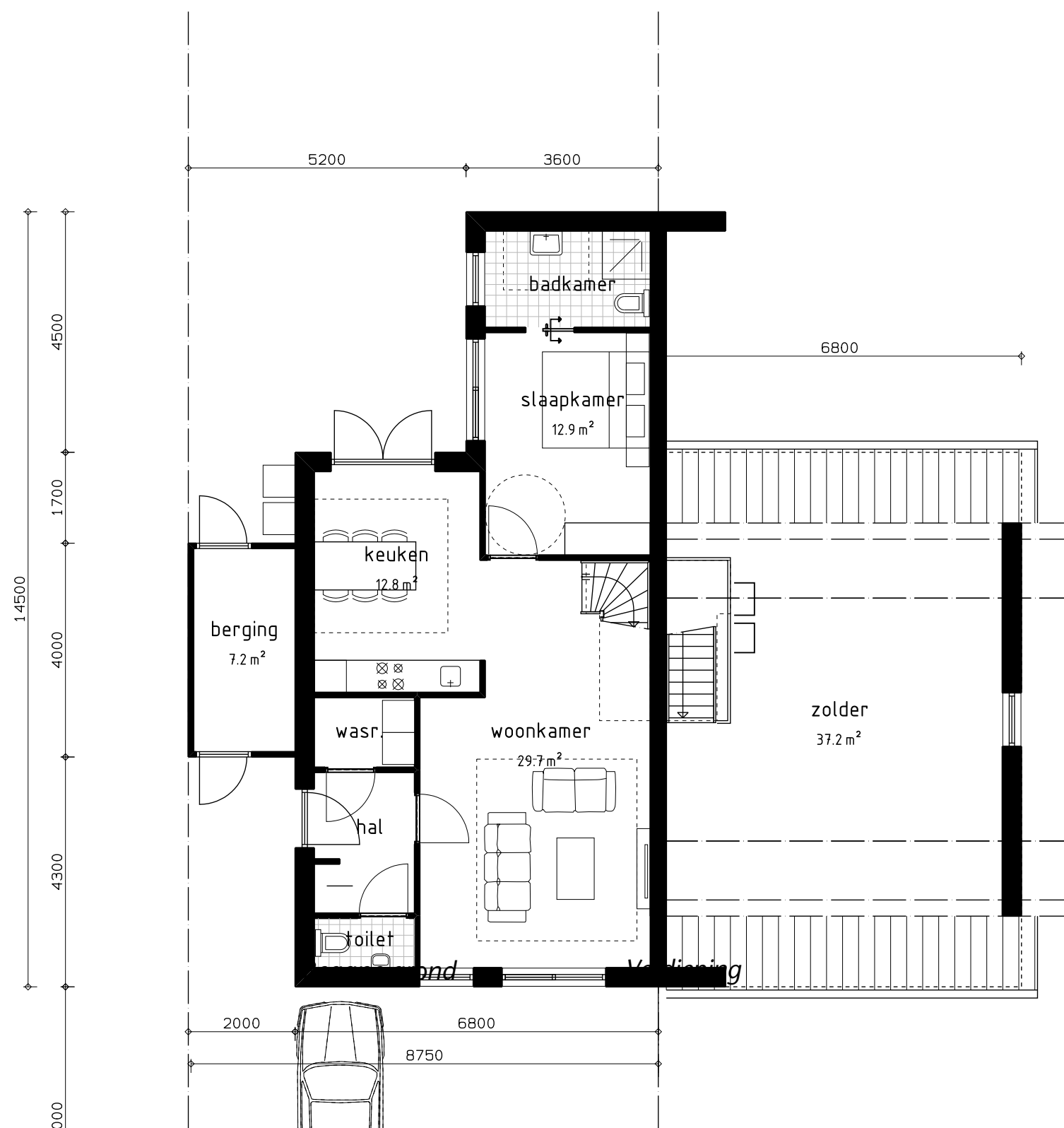
*Plattegronden vrijstaande woning
schaal 1:100*



Plattegrond - Doorsnede vrijstaande woning
 schaal 1:100



Plattegronden en Doorsnede Grondgebonden woningen
schaal 1:100



Doorsnede

Plattegronden en Doorsnede Senioren woningen woningen
schaal 1:100

Bijlage 2:
Invoergegevens akoestisch model

(24 pagina's)

Verkeersintensiteit berekening plan 'Het Bos te Meerkerk'

Voor de geluidsbelasting ten gevolge van de nieuw te realiseren woningen binnen het plangebied moet worden gekeken naar de verkeersgeneratie als gevolg van het onderhavige plan. De interne weg binnen het plangebied betreft een doodlopende straat, welke uitsluitend zal worden gebruikt door het in het wijkje aanwezige woningen, immers is er geen verdere doorgaande route welke ten gunste zou zijn van derden. De verkeersgeneratie wordt dus uitsluitend bepaald door de nieuw te bouwen woningen. Algemeen uitgangspunt bij het bepalen van de verkeersgeneratie is de aard van het gebied. In dit geval kan het plangebied worden beschouwd als een dorpse locatie. Voor de vaststelling van de verkeersgeneratie/intensiteit is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 317.

Het CROW-beleid stelt voor de geplande vrijstaande woning, twee-onder-een-kapwoningen/seniorenwoningen en rijwoningen in de 'rest bebouwde kom' van een weinig stedelijk gebied een gemiddelde verkeersgeneratie van 8,2, 7,8 en 7,7 motorvoertuig-bewegingen per woning per weekdagemaal. Dit resulteert in een totale toename aan verkeersintensiteit van 92 verkeersbewegingen per weekdagemaal.

Tabel 1: Verkeersgeneratie			
Woningtype	Aantal woningen	Gemiddelde norm	Verkeers-bewegingen
Vrijstaande woning	1	8,2	8,2
Seniorenwoningen / twee-onder-een-kapwoningen	6	7,8	46,8
Rijwoningen	5	7,4	37
Totaal	12		92

De verkeersgeneratie als gevolg van het eigen plan op de wegen binnen het plangebied is dermate laag dat deze verder als akoestisch niet relevant kan worden beschouwd. Het geluid van deze zeer geringe verkeersbewegingen zullen wegvallen tegen het akoestische beeld van de omgeving, waarvan met name de A27 een bepalend karakter heeft.

Model: v1a wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woonfuncti	Prinses Irenestraat 026	7,05	-0,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 036	7,51	-0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 036	3,08	-0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 029	7,89	-0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Slingerlandstraat 023	8,13	-0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Koningin Julianastraat 002	8,17	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Koningin Julianastraat 002	3,68	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Koningin Julianastraat 010	7,97	-0,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 019	7,47	-0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Slingerlandstraat 040	3,01	-0,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Gorinchemsestraat 004	7,86	-0,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Koningin Julianastraat 029	8,01	-0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Koningin Wilhelminastraat 006	8,01	-0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Slingerlandstraat 040	7,44	-0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 030	7,48	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Slingerlandstraat 042	3,25	-0,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Slingerlandstraat 042	7,62	-0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Prinses Marijkeweg 005	3,20	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Koningin Julianastraat 012	7,99	-0,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 030	3,10	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Slingerlandstraat 044	7,47	-0,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Koningin Julianastraat 008	8,15	-0,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Koningin Julianastraat 008	2,38	-0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Gorinchemsestraat 006	9,34	-0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Koningin Julianastraat 023	2,47	-0,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Koningin Julianastraat 023	8,13	-0,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Blommendaal 009	8,90	-0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Burgemeester Slobaan 003	8,07	-0,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Koningin Julianastraat 025	2,45	-0,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Koningin Julianastraat 025	8,07	-0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 019	2,88	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Slingerlandstraat 029	8,10	-0,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 021	2,62	-0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 021	8,46	-0,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	gebouwen (nieuwbouw)	3,00	-0,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouwen (nieuwbouw)	3,00	-0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouwen (nieuwbouw)	3,00	-0,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouwen (nieuwbouw)	3,00	-0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouwen (nieuwbouw)	3,00	-0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: v1a wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
06	gebouwen (nieuwbouw)	8,30	-0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouwen (nieuwbouw)	6,60	-0,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouwen (nieuwbouw)	6,60	-0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouwen (nieuwbouw)	6,60	-0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouwen (nieuwbouw)	8,30	-0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	schuur	5,70	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: v1a wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Zouwendijk	Zouwendijk	0,00
Zouwendijk	Zouwendijk	0,00
Zouwendijk	Zouwendijk	0,00
Zouwendijk	Zouwendijk	0,00
01	wegdekverharding	0,00
02	half-hard bodemgebied	0,50
03	half-hard bodemgebied	0,50
04	half-hard bodemgebied	0,50

Model: v1a wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
41324	27 / 45,945 / 46,554	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
19767	27 / 47,340 / 47,350	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37987	27 / 46,870 / 46,901	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
1659	27 / 45,930 / 45,945	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
26550	27 / 43,325 / 43,330	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
34025	27 / 43,330 / 43,432	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
240	27 / 44,223 / 44,740	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
17828	27 / 46,901 / 47,340	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
12247	27 / 43,231 / 43,325	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
25054	27 / 47,461 / 47,468	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
31281	27 / 43,432 / 45,930	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
2966	27 / 45,945 / 46,553	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
30980	27 / 45,930 / 45,945	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
1283	27 / 43,325 / 43,330	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
2589	27 / 47,466 / 48,203	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
16572	27 / 46,565 / 46,870	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
3250	27 / 46,870 / 46,901	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
28366	27 / 47,350 / 47,461	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
1208	27 / 44,149 / 44,223	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
32138	27 / 46,566 / 46,870	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
19153	27 / 46,554 / 46,566	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
30922	27 / 47,340 / 47,350	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
3972	27 / 43,985 / 44,149	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41361	27 / 46,553 / 46,565	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
26996	27 / 47,468 / 48,203	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
15852	27 / 47,459 / 47,466	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
2953	27 / 46,901 / 47,340	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
19530	27 / 44,792 / 45,124	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
14890	27 / 45,124 / 45,930	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
32403	27 / 43,564 / 43,985	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
22691	27 / 44,740 / 44,792	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
21466	27 / 43,230 / 43,231	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
29808	27 / 43,330 / 43,564	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
33471	27 / 47,350 / 47,459	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
30471	27 / 43,254 / 43,325	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
Rijskade	Rijskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rijskade	Rijskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rijskade	Rijskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rijskade	Rijskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: v1a wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
41324	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28
19767	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97
37987	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97
1659	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28
26550	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97
34025	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97
240	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28
17828	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28
12247	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97
25054	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28
31281	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97
2966	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97
30980	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97
1283	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28
2589	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97
16572	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97
3250	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28
28366	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28
1208	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28
32138	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28
19153	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28
30922	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28
3972	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28
41361	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97
26996	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28
15852	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97
2953	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97
19530	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28
14890	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28
32403	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28
22691	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28
21466	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97
29808	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28
33471	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97
30471	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28
Rijskade	30	--	30	30	30	--	876,05	6,73	3,61	0,59	--	--	--	--	--	84,25	93,08	85,54	--	3,29	1,74
Rijskade	30	--	30	30	30	--	493,58	6,73	3,61	0,59	--	--	--	--	--	84,25	93,08	85,54	--	3,29	1,74
Rijskade	30	--	30	30	30	--	493,58	6,73	3,61	0,59	--	--	--	--	--	84,25	93,08	85,54	--	3,29	1,74
Rijskade	30	--	30	30	30	--	876,05	6,73	3,61	0,59	--	--	--	--	--	84,25	93,08	85,54	--	3,29	1,74

Model: v1a wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
41324	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--
19767	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--
37987	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--
1659	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--
26550	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--
34025	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--
240	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--
17828	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--
12247	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--
25054	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--
31281	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--
2966	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--
30980	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--
1283	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--
2589	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--
16572	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--
3250	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--
28366	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--
1208	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--
32138	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--
19153	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--
30922	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--
3972	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--
41361	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--
26996	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--
15852	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--
2953	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--
19530	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--
14890	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--
32403	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--
22691	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--
21466	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--
29808	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--
33471	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--
30471	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--
Rijskade	4,72	--	12,46	5,18	9,74	--	--	--	--	--	49,67	29,44	4,42	--	1,94	0,55	0,24	--	7,35	1,64	0,50	--
Rijskade	4,72	--	12,46	5,18	9,74	--	--	--	--	--	27,99	16,59	2,49	--	1,09	0,31	0,14	--	4,14	0,92	0,28	--
Rijskade	4,72	--	12,46	5,18	9,74	--	--	--	--	--	27,99	16,59	2,49	--	1,09	0,31	0,14	--	4,14	0,92	0,28	--
Rijskade	4,72	--	12,46	5,18	9,74	--	--	--	--	--	49,67	29,44	4,42	--	1,94	0,55	0,24	--	7,35	1,64	0,50	--

Model: v1a wegverkeerslawaaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
41324	92,76	103,94	108,88	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21	99,70
19767	92,68	103,99	108,90	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35	98,62
37987	92,68	103,99	108,90	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35	98,62
1659	92,76	103,94	108,88	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21	99,70
26550	92,68	103,99	108,90	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35	98,62
34025	92,68	103,99	108,90	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35	98,62
240	92,76	103,94	108,88	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21	99,70
17828	92,76	103,94	108,88	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21	99,70
12247	92,68	103,99	108,90	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35	98,62
25054	92,76	103,94	108,88	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21	99,70
31281	92,68	103,99	108,90	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35	98,62
2966	92,68	103,99	108,90	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35	98,62
30980	92,68	103,99	108,90	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35	98,62
1283	92,76	103,94	108,88	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21	99,70
2589	92,68	103,99	108,90	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35	98,62
16572	92,68	103,99	108,90	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35	98,62
3250	92,76	103,94	108,88	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21	99,70
28366	92,76	103,94	108,88	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21	99,70
1208	92,76	103,94	108,88	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21	99,70
32138	92,76	103,94	108,88	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21	99,70
19153	92,76	103,94	108,88	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21	99,70
30922	92,76	103,94	108,88	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21	99,70
3972	92,76	103,94	108,88	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21	99,70
41361	92,68	103,99	108,90	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35	98,62
26996	92,76	103,94	108,88	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21	99,70
15852	92,68	103,99	108,90	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35	98,62
2953	92,68	103,99	108,90	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35	98,62
19530	92,76	103,94	108,88	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21	99,70
14890	92,76	103,94	108,88	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21	99,70
32403	92,76	103,94	108,88	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21	99,70
22691	92,76	103,94	108,88	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21	99,70
21466	92,68	103,99	108,90	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35	98,62
29808	92,76	103,94	108,88	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21	99,70
33471	92,68	103,99	108,90	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35	98,62
30471	92,76	103,94	108,88	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21	99,70
Rijskade	83,78	90,05	98,57	95,92	97,68	91,58	86,91	83,92	78,75	84,41	92,49	91,06	93,52	87,10	82,23	78,02	72,89	78,96
Rijskade	81,28	87,55	96,08	93,43	95,19	89,09	84,42	81,43	76,26	81,91	90,00	88,57	91,03	84,61	79,74	75,53	70,40	76,47
Rijskade	81,28	87,55	96,08	93,43	95,19	89,09	84,42	81,43	76,26	81,91	90,00	88,57	91,03	84,61	79,74	75,53	70,40	76,47
Rijskade	83,78	90,05	98,57	95,92	97,68	91,58	86,91	83,92	78,75	84,41	92,49	91,06	93,52	87,10	82,23	78,02	72,89	78,96

Model: v1a wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
41324	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--
19767	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--
37987	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--
1659	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--
26550	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--
34025	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--
240	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--
17828	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--
25054	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--
31281	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--
2966	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--
30980	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--
1283	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--
2589	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--
16572	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--
3250	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--
28366	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--
1208	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--
32138	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--
19153	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--
30922	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--
3972	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--
41361	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--
26996	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--
15852	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--
2953	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--
19530	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--
32403	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--
21466	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--
29808	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--
33471	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--
30471	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijskade	87,58	84,78	86,74	80,63	75,90	72,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijskade	85,09	82,29	84,25	78,14	73,41	70,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijskade	85,09	82,29	84,25	78,14	73,41	70,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijskade	87,58	84,78	86,74	80,63	75,90	72,83	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v1a wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Prinses Ma	Prinses Marijkeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinses Ma	Prinses Marijkeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinses Ma	Prinses Marijkeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinses Ma	Prinses Marijkeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinses Ma	Prinses Marijkeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinses Ma	Prinses Marijkeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
't Laantje	't Laantje	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
't Laantje	't Laantje	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
't Laantje	't Laantje	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
't Laantje	't Laantje	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dorpsplein	Dorpsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dorpsplein	Dorpsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dorpsplein	Dorpsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dorpsplein	Dorpsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Tolstraat	Tolstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Tolstraat	Tolstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Gorinchems	Gorinchemsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Gorinchems	Gorinchemsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Gorinchems	Gorinchemsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Gorinchems	Gorinchemsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Tolstraat	Tolstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Tolstraat	Tolstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Tolstraat	Tolstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Tolstraat	Tolstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rijskade	Rijskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rijskade	Rijskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinses Ma	Prinses Marijkeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinses Ma	Prinses Marijkeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinses Ma	Prinses Margrietstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinses Ma	Prinses Margrietstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinses Ma	Prinses Marijkeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinses Ma	Prinses Marijkeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rijskade	Rijskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rijskade	Rijskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinses Ma	Prinses Marijkeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinses Ma	Prinses Marijkeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rijskade	Rijskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rijskade	Rijskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Kerkplein	Kerkplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: v1a wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Prinses Ma	30	--	30	30	30	--	862,00	6,67	3,78	0,60	--	--	--	--	--	92,01	96,28	90,60	--	5,26	2,64
Prinses Ma	30	--	30	30	30	--	552,40	6,67	3,78	0,60	--	--	--	--	--	92,01	96,28	90,60	--	5,26	2,64
Prinses Ma	30	--	30	30	30	--	552,40	6,67	3,78	0,60	--	--	--	--	--	92,01	96,28	90,60	--	5,26	2,64
Prinses Ma	30	--	30	30	30	--	862,00	6,67	3,78	0,60	--	--	--	--	--	92,01	96,28	90,60	--	5,26	2,64
Prinses Ma	30	--	30	30	30	--	125,12	6,68	3,73	0,61	--	--	--	--	--	89,53	94,97	87,26	--	7,77	3,95
Prinses Ma	30	--	30	30	30	--	552,40	6,68	3,73	0,61	--	--	--	--	--	89,53	94,97	87,26	--	7,77	3,95
't Laantje	30	--	30	30	30	--	736,88	6,66	3,82	0,60	--	--	--	--	--	94,29	97,47	93,74	--	2,95	1,46
't Laantje	30	--	30	30	30	--	0,00	6,66	3,82	0,60	--	--	--	--	--	94,29	97,47	93,74	--	2,95	1,46
't Laantje	30	--	30	30	30	--	0,00	6,66	3,82	0,60	--	--	--	--	--	94,29	97,47	93,74	--	2,95	1,46
't Laantje	30	--	30	30	30	--	736,88	6,66	3,82	0,60	--	--	--	--	--	94,29	97,47	93,74	--	2,95	1,46
Dorpsplein	30	--	30	30	30	--	1725,13	6,55	3,88	0,74	--	--	--	--	--	87,48	93,96	84,03	--	10,49	5,21
Dorpsplein	30	--	30	30	30	--	2451,77	6,55	3,88	0,74	--	--	--	--	--	87,48	93,96	84,03	--	10,49	5,21
Dorpsplein	30	--	30	30	30	--	1669,73	6,52	3,99	0,72	--	--	--	--	--	93,32	97,04	91,61	--	3,76	1,81
Dorpsplein	30	--	30	30	30	--	897,37	6,52	3,99	0,72	--	--	--	--	--	93,32	97,04	91,61	--	3,76	1,81
Tolstraat	30	--	30	30	30	--	2653,92	6,69	3,71	0,61	--	--	--	--	--	88,12	94,20	85,38	--	9,21	4,72
Tolstraat	30	--	30	30	30	--	2699,64	6,69	3,71	0,61	--	--	--	--	--	88,12	94,20	85,38	--	9,21	4,72
Gorinchems	30	--	30	30	30	--	820,40	6,68	3,74	0,61	--	--	--	--	--	89,84	95,08	87,39	--	7,97	4,05
Gorinchems	30	--	30	30	30	--	2451,77	6,68	3,74	0,61	--	--	--	--	--	89,84	95,08	87,39	--	7,97	4,05
Gorinchems	30	--	30	30	30	--	820,40	6,68	3,74	0,61	--	--	--	--	--	89,84	95,08	87,39	--	7,97	4,05
Gorinchems	30	--	30	30	30	--	2451,77	6,68	3,74	0,61	--	--	--	--	--	89,84	95,08	87,39	--	7,97	4,05
Tolstraat	30	--	30	30	30	--	2699,64	6,69	3,71	0,61	--	--	--	--	--	88,12	94,20	85,38	--	9,21	4,72
Tolstraat	30	--	30	30	30	--	2653,92	6,69	3,71	0,61	--	--	--	--	--	88,12	94,20	85,38	--	9,21	4,72
Tolstraat	30	--	30	30	30	--	2699,64	6,69	3,71	0,61	--	--	--	--	--	88,12	94,20	85,38	--	9,21	4,72
Tolstraat	30	--	30	30	30	--	2653,92	6,69	3,71	0,61	--	--	--	--	--	88,12	94,20	85,38	--	9,21	4,72
Rijskade	30	--	30	30	30	--	493,58	6,73	3,61	0,59	--	--	--	--	--	84,25	93,08	85,54	--	3,29	1,74
Rijskade	30	--	30	30	30	--	876,05	6,73	3,61	0,59	--	--	--	--	--	84,25	93,08	85,54	--	3,29	1,74
Prinses Ma	30	--	30	30	30	--	125,12	6,68	3,73	0,61	--	--	--	--	--	89,53	94,97	87,26	--	7,77	3,95
Prinses Ma	30	--	30	30	30	--	552,40	6,68	3,73	0,61	--	--	--	--	--	89,53	94,97	87,26	--	7,77	3,95
Prinses Ma	30	--	30	30	30	--	0,29	3,78	2,23	0,34	--	--	--	--	--	99,49	99,78	99,45	--	0,24	0,11
Prinses Ma	30	--	30	30	30	--	0,28	3,78	2,23	0,34	--	--	--	--	--	99,49	99,78	99,45	--	0,24	0,11
Prinses Ma	30	--	30	30	30	--	1068,02	6,72	3,64	0,60	--	--	--	--	--	85,47	93,44	85,49	--	5,13	2,69
Prinses Ma	30	--	30	30	30	--	1140,90	6,72	3,64	0,60	--	--	--	--	--	85,47	93,44	85,49	--	5,13	2,69
Rijskade	30	--	30	30	30	--	876,05	6,73	3,61	0,59	--	--	--	--	--	84,25	93,08	85,54	--	3,29	1,74
Rijskade	30	--	30	30	30	--	493,58	6,73	3,61	0,59	--	--	--	--	--	84,25	93,08	85,54	--	3,29	1,74
Prinses Ma	30	--	30	30	30	--	1068,02	6,72	3,64	0,60	--	--	--	--	--	85,47	93,44	85,49	--	5,13	2,69
Prinses Ma	30	--	30	30	30	--	1140,90	6,72	3,64	0,60	--	--	--	--	--	85,47	93,44	85,49	--	5,13	2,69
Rijskade	30	--	30	30	30	--	493,58	6,73	3,61	0,59	--	--	--	--	--	84,25	93,08	85,54	--	3,29	1,74
Rijskade	30	--	30	30	30	--	876,05	6,73	3,61	0,59	--	--	--	--	--	84,25	93,08	85,54	--	3,29	1,74
Kerkplein	30	--	30	30	30	--	736,88	6,66	3,82	0,60	--	--	--	--	--	94,29	97,47	93,74	--	2,95	1,46

Model: v1a wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Prinses Ma	7,33	--	2,73	1,07	2,07	--	--	--	--	--	52,90	31,37	4,69	--	3,02	0,86	0,38	--	1,57	0,35	0,11	--
Prinses Ma	7,33	--	2,73	1,07	2,07	--	--	--	--	--	33,90	20,10	3,00	--	1,94	0,55	0,24	--	1,01	0,22	0,07	--
Prinses Ma	7,33	--	2,73	1,07	2,07	--	--	--	--	--	33,90	20,10	3,00	--	1,94	0,55	0,24	--	1,01	0,22	0,07	--
Prinses Ma	7,33	--	2,73	1,07	2,07	--	--	--	--	--	52,90	31,37	4,69	--	3,02	0,86	0,38	--	1,57	0,35	0,11	--
Prinses Ma	10,72	--	2,69	1,08	2,02	--	--	--	--	--	7,48	4,43	0,67	--	0,65	0,18	0,08	--	0,22	0,05	0,02	--
Prinses Ma	10,72	--	2,69	1,08	2,02	--	--	--	--	--	33,04	19,57	2,94	--	2,87	0,81	0,36	--	0,99	0,22	0,07	--
't Laantje	4,14	--	2,76	1,07	2,11	--	--	--	--	--	46,27	27,44	4,14	--	1,45	0,41	0,18	--	1,35	0,30	0,09	--
't Laantje	4,14	--	2,76	1,07	2,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
't Laantje	4,14	--	2,76	1,07	2,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
't Laantje	4,14	--	2,76	1,07	2,11	--	--	--	--	--	46,27	27,44	4,14	--	1,45	0,41	0,18	--	1,35	0,30	0,09	--
Dorpsplein	13,68	--	2,02	0,83	2,29	--	--	--	--	--	98,85	62,89	10,73	--	11,85	3,49	1,75	--	2,28	0,56	0,29	--
Dorpsplein	13,68	--	2,02	0,83	2,29	--	--	--	--	--	140,48	89,38	15,25	--	16,85	4,96	2,48	--	3,24	0,79	0,42	--
Dorpsplein	5,01	--	2,92	1,16	3,39	--	--	--	--	--	101,59	64,65	11,01	--	4,09	1,21	0,60	--	3,18	0,77	0,41	--
Dorpsplein	5,01	--	2,92	1,16	3,39	--	--	--	--	--	54,60	34,75	5,92	--	2,20	0,65	0,32	--	1,71	0,42	0,22	--
Tolstraat	12,63	--	2,67	1,07	1,99	--	--	--	--	--	156,45	92,75	13,82	--	16,35	4,65	2,04	--	4,74	1,05	0,32	--
Tolstraat	12,63	--	2,67	1,07	1,99	--	--	--	--	--	159,15	94,35	14,06	--	16,63	4,73	2,08	--	4,82	1,07	0,33	--
Gorinchems	10,97	--	2,18	0,87	1,64	--	--	--	--	--	49,23	29,17	4,37	--	4,37	1,24	0,55	--	1,19	0,27	0,08	--
Gorinchems	10,97	--	2,18	0,87	1,64	--	--	--	--	--	147,14	87,18	13,07	--	13,05	3,71	1,64	--	3,57	0,80	0,25	--
Gorinchems	10,97	--	2,18	0,87	1,64	--	--	--	--	--	49,23	29,17	4,37	--	4,37	1,24	0,55	--	1,19	0,27	0,08	--
Gorinchems	10,97	--	2,18	0,87	1,64	--	--	--	--	--	147,14	87,18	13,07	--	13,05	3,71	1,64	--	3,57	0,80	0,25	--
Tolstraat	12,63	--	2,67	1,07	1,99	--	--	--	--	--	159,15	94,35	14,06	--	16,63	4,73	2,08	--	4,82	1,07	0,33	--
Tolstraat	12,63	--	2,67	1,07	1,99	--	--	--	--	--	156,45	92,75	13,82	--	16,35	4,65	2,04	--	4,74	1,05	0,32	--
Tolstraat	12,63	--	2,67	1,07	1,99	--	--	--	--	--	159,15	94,35	14,06	--	16,63	4,73	2,08	--	4,82	1,07	0,33	--
Tolstraat	12,63	--	2,67	1,07	1,99	--	--	--	--	--	156,45	92,75	13,82	--	16,35	4,65	2,04	--	4,74	1,05	0,32	--
Rijskade	4,72	--	12,46	5,18	9,74	--	--	--	--	--	27,99	16,59	2,49	--	1,09	0,31	0,14	--	4,14	0,92	0,28	--
Rijskade	4,72	--	12,46	5,18	9,74	--	--	--	--	--	49,67	29,44	4,42	--	1,94	0,55	0,24	--	7,35	1,64	0,50	--
Prinses Ma	10,72	--	2,69	1,08	2,02	--	--	--	--	--	7,48	4,43	0,67	--	0,65	0,18	0,08	--	0,22	0,05	0,02	--
Prinses Ma	10,72	--	2,69	1,08	2,02	--	--	--	--	--	33,04	19,57	2,94	--	2,87	0,81	0,36	--	0,99	0,22	0,07	--
Prinses Ma	0,34	--	0,27	0,10	0,21	--	--	--	--	--	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	0,34	--	0,27	0,10	0,21	--	--	--	--	--	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	7,26	--	9,40	3,87	7,24	--	--	--	--	--	61,34	36,33	5,48	--	3,68	1,05	0,47	--	6,75	1,50	0,46	--
Prinses Ma	7,26	--	9,40	3,87	7,24	--	--	--	--	--	65,53	38,80	5,85	--	3,93	1,12	0,50	--	7,21	1,61	0,50	--
Rijskade	4,72	--	12,46	5,18	9,74	--	--	--	--	--	49,67	29,44	4,42	--	1,94	0,55	0,24	--	7,35	1,64	0,50	--
Rijskade	4,72	--	12,46	5,18	9,74	--	--	--	--	--	27,99	16,59	2,49	--	1,09	0,31	0,14	--	4,14	0,92	0,28	--
Prinses Ma	7,26	--	9,40	3,87	7,24	--	--	--	--	--	61,34	36,33	5,48	--	3,68	1,05	0,47	--	6,75	1,50	0,46	--
Prinses Ma	7,26	--	9,40	3,87	7,24	--	--	--	--	--	65,53	38,80	5,85	--	3,93	1,12	0,50	--	7,21	1,61	0,50	--
Rijskade	4,72	--	12,46	5,18	9,74	--	--	--	--	--	27,99	16,59	2,49	--	1,09	0,31	0,14	--	4,14	0,92	0,28	--
Rijskade	4,72	--	12,46	5,18	9,74	--	--	--	--	--	49,67	29,44	4,42	--	1,94	0,55	0,24	--	7,35	1,64	0,50	--
Kerkplein	4,14	--	2,76	1,07	2,11	--	--	--	--	--	46,27	27,44	4,14	--	1,45	0,41	0,18	--	1,35	0,30	0,09	--

Model: v1a wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Prinses Ma	81,57	86,81	95,45	93,02	95,83	89,51	84,54	80,52	77,51	82,16	90,02	89,47	92,71	86,09	81,01	75,46	71,49	76,64
Prinses Ma	79,64	84,88	93,52	91,09	93,89	87,57	82,61	78,59	75,58	80,23	88,08	87,54	90,78	84,16	79,07	73,53	69,55	74,71
Prinses Ma	79,64	84,88	93,52	91,09	93,89	87,57	82,61	78,59	75,58	80,23	88,08	87,54	90,78	84,16	79,07	73,53	69,55	74,71
Prinses Ma	81,57	86,81	95,45	93,02	95,83	89,51	84,54	80,52	77,51	82,16	90,02	89,47	92,71	86,09	81,01	75,46	71,49	76,64
Prinses Ma	73,87	79,15	88,11	84,87	87,64	81,47	76,52	72,99	69,60	74,37	82,67	81,20	84,39	77,89	72,82	67,85	64,00	69,21
Prinses Ma	80,32	85,60	94,56	91,32	94,09	87,92	82,97	79,43	76,05	80,81	89,12	87,65	90,84	84,34	79,27	74,29	70,45	75,66
't Laantje	80,15	85,34	93,51	92,11	94,96	88,48	83,51	78,88	76,34	80,86	88,09	88,68	91,96	85,24	80,14	73,93	69,85	74,92
't Laantje	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
't Laantje	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
't Laantje	80,15	85,34	93,51	92,11	94,96	88,48	83,51	78,88	76,34	80,86	88,09	88,68	91,96	85,24	80,14	73,93	69,85	74,92
Dorpsplein	78,31	83,11	93,23	92,16	97,02	94,65	88,19	83,93	74,21	78,56	88,04	88,81	94,04	91,30	84,73	79,04	69,57	74,45
Dorpsplein	79,84	84,64	94,76	93,69	98,55	96,18	89,71	85,45	75,74	80,09	89,56	90,34	95,57	92,83	86,25	80,56	71,09	75,97
Dorpsplein	76,63	81,46	90,70	91,73	96,55	93,83	87,36	81,96	73,01	77,19	85,52	88,55	93,81	90,82	84,22	77,23	67,60	72,53
Dorpsplein	73,93	78,76	88,00	89,03	93,85	91,13	84,66	79,26	70,31	74,49	82,83	85,86	91,11	88,12	81,53	74,54	64,90	69,84
Tolstraat	80,15	85,03	95,02	94,26	99,03	96,62	90,17	85,81	75,81	80,21	89,57	90,55	95,74	92,98	86,41	80,65	70,33	75,15
Tolstraat	80,23	85,10	95,09	94,33	99,10	96,69	90,24	85,89	75,89	80,28	89,65	90,62	95,81	93,05	86,48	80,72	70,40	75,23
Gorinchems	74,61	79,38	89,26	88,85	93,72	91,23	84,75	80,11	70,43	74,70	83,89	85,30	90,56	87,74	81,15	75,05	64,79	69,53
Gorinchems	79,37	84,14	94,02	93,60	98,48	95,98	89,50	84,86	75,18	79,46	88,64	90,06	95,32	92,49	85,91	79,81	69,54	74,29
Gorinchems	74,61	79,38	89,26	88,85	93,72	91,23	84,75	80,11	70,43	74,70	83,89	85,30	90,56	87,74	81,15	75,05	64,79	69,53
Gorinchems	79,37	84,14	94,02	93,60	98,48	95,98	89,50	84,86	75,18	79,46	88,64	90,06	95,32	92,49	85,91	79,81	69,54	74,29
Tolstraat	80,23	85,10	95,09	94,33	99,10	96,69	90,24	85,89	75,89	80,28	89,65	90,62	95,81	93,05	86,48	80,72	70,40	75,23
Tolstraat	80,15	85,03	95,02	94,26	99,03	96,62	90,17	85,81	75,81	80,21	89,57	90,55	95,74	92,98	86,41	80,65	70,33	75,15
Tolstraat	80,23	85,10	95,09	94,33	99,10	96,69	90,24	85,89	75,89	80,28	89,65	90,62	95,81	93,05	86,48	80,72	70,40	75,23
Tolstraat	80,15	85,03	95,02	94,26	99,03	96,62	90,17	85,81	75,81	80,21	89,57	90,55	95,74	92,98	86,41	80,65	70,33	75,15
Rijkskade	81,28	87,55	96,08	93,43	95,19	89,09	84,42	81,43	76,26	81,91	90,00	88,57	91,03	84,61	79,74	75,53	70,40	76,47
Rijkskade	83,78	90,05	98,57	95,92	97,68	91,58	86,91	83,92	78,75	84,41	92,49	91,06	93,52	87,10	82,23	78,02	72,89	78,96
Prinses Ma	73,87	79,15	88,11	84,87	87,64	81,47	76,52	72,99	69,60	74,37	82,67	81,20	84,39	77,89	72,82	67,85	64,00	69,21
Prinses Ma	80,32	85,60	94,56	91,32	94,09	87,92	82,97	79,43	76,05	80,81	89,12	87,65	90,84	84,34	79,27	74,29	70,45	75,66
Prinses Ma	41,06	44,82	49,76	53,93	57,51	50,58	45,39	37,02	38,56	42,11	46,22	51,50	55,15	48,19	42,97	34,04	30,62	34,36
Prinses Ma	40,91	44,67	49,61	53,78	57,36	50,43	45,23	36,86	38,41	41,96	46,06	51,35	55,00	48,03	42,82	33,89	30,47	34,21
Prinses Ma	84,32	90,35	99,01	96,15	98,13	92,03	87,30	84,23	79,48	84,90	93,10	91,54	94,19	87,76	82,84	78,50	73,76	79,59
Prinses Ma	84,61	90,64	99,30	96,43	98,42	92,32	87,58	84,52	79,76	85,19	93,38	91,83	94,48	88,05	83,13	78,79	74,05	79,87
Rijkskade	83,78	90,05	98,57	95,92	97,68	91,58	86,91	83,92	78,75	84,41	92,49	91,06	93,52	87,10	82,23	78,02	72,89	78,96
Rijkskade	81,28	87,55	96,08	93,43	95,19	89,09	84,42	81,43	76,26	81,91	90,00	88,57	91,03	84,61	79,74	75,53	70,40	76,47
Prinses Ma	84,32	90,35	99,01	96,15	98,13	92,03	87,30	84,23	79,48	84,90	93,10	91,54	94,19	87,76	82,84	78,50	73,76	79,59
Prinses Ma	84,61	90,64	99,30	96,43	98,42	92,32	87,58	84,52	79,76	85,19	93,38	91,83	94,48	88,05	83,13	78,79	74,05	79,87
Rijkskade	81,28	87,55	96,08	93,43	95,19	89,09	84,42	81,43	76,26	81,91	90,00	88,57	91,03	84,61	79,74	75,53	70,40	76,47
Rijkskade	83,78	90,05	98,57	95,92	97,68	91,58	86,91	83,92	78,75	84,41	92,49	91,06	93,52	87,10	82,23	78,02	72,89	78,96
Kerkplein	80,15	85,34	93,51	92,11	94,96	88,48	83,51	78,88	76,34	80,86	88,09	88,68	91,96	85,24	80,14	73,93	69,85	74,92

Model: v1a wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Prinses Ma	85,58	82,48	85,38	79,16	74,17	70,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	83,64	80,55	83,45	77,22	72,24	68,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	83,64	80,55	83,45	77,22	72,24	68,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	85,58	82,48	85,38	79,16	74,17	70,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	78,47	74,48	77,32	71,29	66,32	63,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	84,92	80,93	83,77	77,74	72,77	69,60	--	--	--	--	--	--	--	--
't Laantje	83,34	81,49	84,44	78,01	73,01	68,52	--	--	--	--	--	--	--	--
't Laantje	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
't Laantje	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
't Laantje	83,34	81,49	84,44	78,01	73,01	68,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsplein	84,76	83,07	87,83	85,63	79,18	75,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsplein	86,28	84,60	89,36	87,15	80,71	76,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsplein	82,02	82,47	87,18	84,56	78,13	73,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsplein	79,32	79,77	84,49	81,87	75,43	70,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Tolstraat	85,42	83,90	88,73	86,47	80,01	76,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Tolstraat	85,49	83,97	88,80	86,54	80,08	76,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Gorinchems	79,71	78,51	83,43	81,08	74,60	70,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Gorinchems	84,46	83,27	88,19	85,84	79,35	75,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Gorinchems	79,71	78,51	83,43	81,08	74,60	70,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Gorinchems	84,46	83,27	88,19	85,84	79,35	75,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Tolstraat	85,49	83,97	88,80	86,54	80,08	76,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Tolstraat	85,42	83,90	88,73	86,47	80,01	76,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Tolstraat	85,49	83,97	88,80	86,54	80,08	76,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Tolstraat	85,42	83,90	88,73	86,47	80,01	76,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkskade	85,09	82,29	84,25	78,14	73,41	70,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkskade	87,58	84,78	86,74	80,63	75,90	72,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	78,47	74,48	77,32	71,29	66,32	63,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	84,92	80,93	83,77	77,74	72,77	69,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	39,41	43,45	47,04	40,12	34,92	26,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	39,26	43,29	46,89	39,96	34,76	26,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	88,43	85,21	87,38	81,32	76,53	73,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	88,72	85,49	87,67	81,61	76,82	73,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkskade	87,58	84,78	86,74	80,63	75,90	72,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkskade	85,09	82,29	84,25	78,14	73,41	70,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	88,43	85,21	87,38	81,32	76,53	73,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	88,72	85,49	87,67	81,61	76,82	73,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkskade	85,09	82,29	84,25	78,14	73,41	70,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkskade	87,58	84,78	86,74	80,63	75,90	72,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkplein	83,34	81,49	84,44	78,01	73,01	68,52	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v1a wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Zouwen 30	Zouwendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Zouwen 30	Zouwendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Zouwen 30	Zouwendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Zouwen 30	Zouwendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Zouwen 30	Zouwendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Zouwen 30	Zouwendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Zouwen 30	Zouwendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ankerstraa	Ankerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ankerstraa	Ankerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ankerstraa	Ankerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ankerstraa	Ankerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Zouwen 30	Zouwendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Zouwen 30	Zouwendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
ontsluit.	ontsluitingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Zouwend 60	Zouwendijk 60 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Zouwend 60	Zouwendijk 60 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Zouwend 60	Zouwendijk 60 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Zouwend 60	Zouwendijk 60 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Zouwend 60	Zouwendijk 60 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Zouwend 60	Zouwendijk 60 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Zouwend 60	Zouwendijk 60 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Zouwend 60	Zouwendijk 60 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Zouwend 60	Zouwendijk 60 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: v1a wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Kerkstraat	30	--	30	30	30	--	831,74	6,56	3,53	0,90	--	--	--	--	--	94,08	98,31	91,64	--	3,09	1,00
Kerkstraat	30	--	30	30	30	--	798,32	6,56	3,53	0,90	--	--	--	--	--	94,08	98,31	91,64	--	3,09	1,00
Kerkstraat	30	--	30	30	30	--	831,74	6,56	3,53	0,90	--	--	--	--	--	94,08	98,31	91,64	--	3,09	1,00
Kerkstraat	30	--	30	30	30	--	798,32	6,56	3,53	0,90	--	--	--	--	--	94,08	98,31	91,64	--	3,09	1,00
Kerkstraat	30	--	30	30	30	--	831,74	6,56	3,53	0,90	--	--	--	--	--	94,08	98,31	91,64	--	3,09	1,00
Kerkstraat	30	--	30	30	30	--	798,32	6,56	3,53	0,90	--	--	--	--	--	94,08	98,31	91,64	--	3,09	1,00
Zouwen 30	30	--	30	30	30	--	831,74	6,56	3,53	0,90	--	--	--	--	--	94,08	98,31	91,64	--	3,09	1,00
Zouwen 30	30	--	30	30	30	--	798,32	6,56	3,53	0,90	--	--	--	--	--	94,08	98,31	91,64	--	3,09	1,00
Zouwen 30	30	--	30	30	30	--	831,74	6,56	3,53	0,90	--	--	--	--	--	94,08	98,31	91,64	--	3,09	1,00
Zouwen 30	30	--	30	30	30	--	798,32	6,56	3,53	0,90	--	--	--	--	--	94,08	98,31	91,64	--	3,09	1,00
Zouwen 30	30	--	30	30	30	--	831,74	6,56	3,53	0,90	--	--	--	--	--	94,08	98,31	91,64	--	3,09	1,00
Zouwen 30	30	--	30	30	30	--	798,32	6,56	3,53	0,90	--	--	--	--	--	94,08	98,31	91,64	--	3,09	1,00
Ankerstraa	30	--	30	30	30	--	736,88	6,66	3,82	0,60	--	--	--	--	--	94,29	97,47	93,74	--	2,95	1,46
Ankerstraa	30	--	30	30	30	--	0,00	6,66	3,82	0,60	--	--	--	--	--	94,29	97,47	93,74	--	2,95	1,46
Ankerstraa	30	--	30	30	30	--	736,88	6,66	3,82	0,60	--	--	--	--	--	94,29	97,47	93,74	--	2,95	1,46
Ankerstraa	30	--	30	30	30	--	0,00	6,66	3,82	0,60	--	--	--	--	--	94,29	97,47	93,74	--	2,95	1,46
Zouwen 30	30	--	30	30	30	--	798,32	6,56	3,53	0,90	--	--	--	--	--	94,08	98,31	91,64	--	3,09	1,00
Zouwen 30	30	--	30	30	30	--	831,74	6,56	3,53	0,90	--	--	--	--	--	94,08	98,31	91,64	--	3,09	1,00
ontsluit.	30	--	30	30	30	--	92,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Zouwend 60	60	--	60	60	60	--	831,74	6,56	3,53	0,90	--	--	--	--	--	94,08	98,31	91,64	--	3,09	1,00
Zouwend 60	60	--	60	60	60	--	798,32	6,56	3,53	0,90	--	--	--	--	--	94,08	98,31	91,64	--	3,09	1,00
Zouwend 60	60	--	60	60	60	--	831,74	6,56	3,53	0,90	--	--	--	--	--	94,08	98,31	91,64	--	3,09	1,00
Zouwend 60	60	--	60	60	60	--	798,32	6,56	3,53	0,90	--	--	--	--	--	94,08	98,31	91,64	--	3,09	1,00
Zouwend 60	60	--	60	60	60	--	831,74	6,56	3,53	0,90	--	--	--	--	--	94,08	98,31	91,64	--	3,09	1,00
Zouwend 60	60	--	60	60	60	--	798,32	6,56	3,53	0,90	--	--	--	--	--	94,08	98,31	91,64	--	3,09	1,00
Zouwend 60	60	--	60	60	60	--	739,50	6,56	3,54	0,90	--	--	--	--	--	94,49	98,44	92,16	--	2,74	0,89
Zouwend 60	60	--	60	60	60	--	718,61	6,56	3,54	0,90	--	--	--	--	--	94,49	98,44	92,16	--	2,74	0,89
Zouwend 60	60	--	60	60	60	--	831,74	6,56	3,53	0,90	--	--	--	--	--	94,08	98,31	91,64	--	3,09	1,00
Zouwend 60	60	--	60	60	60	--	798,32	6,56	3,53	0,90	--	--	--	--	--	94,08	98,31	91,64	--	3,09	1,00

Model: v1a wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Kerkstraat	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	51,33	28,86	6,86	--	1,69	0,29	0,27	--	1,54	0,20	0,35	--
Kerkstraat	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	49,27	27,70	6,58	--	1,62	0,28	0,26	--	1,48	0,19	0,34	--
Kerkstraat	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	51,33	28,86	6,86	--	1,69	0,29	0,27	--	1,54	0,20	0,35	--
Kerkstraat	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	49,27	27,70	6,58	--	1,62	0,28	0,26	--	1,48	0,19	0,34	--
Kerkstraat	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	51,33	28,86	6,86	--	1,69	0,29	0,27	--	1,54	0,20	0,35	--
Kerkstraat	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	49,27	27,70	6,58	--	1,62	0,28	0,26	--	1,48	0,19	0,34	--
Kerkstraat	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	51,33	28,86	6,86	--	1,69	0,29	0,27	--	1,54	0,20	0,35	--
Kerkstraat	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	49,27	27,70	6,58	--	1,62	0,28	0,26	--	1,48	0,19	0,34	--
Zouwen 30	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	51,33	28,86	6,86	--	1,69	0,29	0,27	--	1,54	0,20	0,35	--
Zouwen 30	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	49,27	27,70	6,58	--	1,62	0,28	0,26	--	1,48	0,19	0,34	--
Zouwen 30	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	51,33	28,86	6,86	--	1,69	0,29	0,27	--	1,54	0,20	0,35	--
Zouwen 30	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	49,27	27,70	6,58	--	1,62	0,28	0,26	--	1,48	0,19	0,34	--
Zouwen 30	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	51,33	28,86	6,86	--	1,69	0,29	0,27	--	1,54	0,20	0,35	--
Zouwen 30	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	49,27	27,70	6,58	--	1,62	0,28	0,26	--	1,48	0,19	0,34	--
Zouwen 30	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	51,33	28,86	6,86	--	1,69	0,29	0,27	--	1,54	0,20	0,35	--
Zouwen 30	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	49,27	27,70	6,58	--	1,62	0,28	0,26	--	1,48	0,19	0,34	--
Ankerstraa	4,14	--	2,76	1,07	2,11	--	--	--	--	--	46,27	27,44	4,14	--	1,45	0,41	0,18	--	1,35	0,30	0,09	--
Ankerstraa	4,14	--	2,76	1,07	2,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ankerstraa	4,14	--	2,76	1,07	2,11	--	--	--	--	--	46,27	27,44	4,14	--	1,45	0,41	0,18	--	1,35	0,30	0,09	--
Ankerstraa	4,14	--	2,76	1,07	2,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ankerstraa	4,14	--	2,76	1,07	2,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zouwen 30	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	49,27	27,70	6,58	--	1,62	0,28	0,26	--	1,48	0,19	0,34	--
Zouwen 30	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	51,33	28,86	6,86	--	1,69	0,29	0,27	--	1,54	0,20	0,35	--
ontsluit.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,62	2,21	0,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zouwend 60	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	51,33	28,86	6,86	--	1,69	0,29	0,27	--	1,54	0,20	0,35	--
Zouwend 60	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	49,27	27,70	6,58	--	1,62	0,28	0,26	--	1,48	0,19	0,34	--
Zouwend 60	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	51,33	28,86	6,86	--	1,69	0,29	0,27	--	1,54	0,20	0,35	--
Zouwend 60	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	49,27	27,70	6,58	--	1,62	0,28	0,26	--	1,48	0,19	0,34	--
Zouwend 60	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	51,33	28,86	6,86	--	1,69	0,29	0,27	--	1,54	0,20	0,35	--
Zouwend 60	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	49,27	27,70	6,58	--	1,62	0,28	0,26	--	1,48	0,19	0,34	--
Zouwend 60	3,23	--	2,76	0,67	4,61	--	--	--	--	--	45,84	25,77	6,13	--	1,33	0,23	0,21	--	1,34	0,18	0,31	--
Zouwend 60	3,23	--	2,76	0,67	4,61	--	--	--	--	--	44,54	25,04	5,96	--	1,29	0,23	0,21	--	1,30	0,17	0,30	--
Zouwend 60	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	51,33	28,86	6,86	--	1,69	0,29	0,27	--	1,54	0,20	0,35	--
Zouwend 60	3,63	--	2,83	0,69	4,73	--	--	--	--	--	49,27	27,70	6,58	--	1,62	0,28	0,26	--	1,48	0,19	0,34	--

Model: v1a wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Kerkstraat	73,38	78,16	87,25	88,63	93,47	90,70	84,22	78,61	68,80	72,63	80,13	84,63	90,04	86,94	80,29	72,31	65,58	70,73
Kerkstraat	73,20	77,99	87,07	88,45	93,29	90,52	84,05	78,43	68,62	72,45	79,95	84,45	89,87	86,76	80,11	72,14	65,40	70,55
Kerkstraat	73,38	78,16	87,25	88,63	93,47	90,70	84,22	78,61	68,80	72,63	80,13	84,63	90,04	86,94	80,29	72,31	65,58	70,73
Kerkstraat	73,20	77,99	87,07	88,45	93,29	90,52	84,05	78,43	68,62	72,45	79,95	84,45	89,87	86,76	80,11	72,14	65,40	70,55
Kerkstraat	73,38	78,16	87,25	88,63	93,47	90,70	84,22	78,61	68,80	72,63	80,13	84,63	90,04	86,94	80,29	72,31	65,58	70,73
Kerkstraat	73,20	77,99	87,07	88,45	93,29	90,52	84,05	78,43	68,62	72,45	79,95	84,45	89,87	86,76	80,11	72,14	65,40	70,55
Zouwen 30	73,38	78,16	87,25	88,63	93,47	90,70	84,22	78,61	68,80	72,63	80,13	84,63	90,04	86,94	80,29	72,31	65,58	70,73
Zouwen 30	73,20	77,99	87,07	88,45	93,29	90,52	84,05	78,43	68,62	72,45	79,95	84,45	89,87	86,76	80,11	72,14	65,40	70,55
Zouwen 30	73,38	78,16	87,25	88,63	93,47	90,70	84,22	78,61	68,80	72,63	80,13	84,63	90,04	86,94	80,29	72,31	65,58	70,73
Zouwen 30	73,20	77,99	87,07	88,45	93,29	90,52	84,05	78,43	68,62	72,45	79,95	84,45	89,87	86,76	80,11	72,14	65,40	70,55
Zouwen 30	73,38	78,16	87,25	88,63	93,47	90,70	84,22	78,61	68,80	72,63	80,13	84,63	90,04	86,94	80,29	72,31	65,58	70,73
Zouwen 30	73,20	77,99	87,07	88,45	93,29	90,52	84,05	78,43	68,62	72,45	79,95	84,45	89,87	86,76	80,11	72,14	65,40	70,55
Zouwen 30	73,38	78,16	87,25	88,63	93,47	90,70	84,22	78,61	68,80	72,63	80,13	84,63	90,04	86,94	80,29	72,31	65,58	70,73
Zouwen 30	73,20	77,99	87,07	88,45	93,29	90,52	84,05	78,43	68,62	72,45	79,95	84,45	89,87	86,76	80,11	72,14	65,40	70,55
Ankerstraa	80,15	85,34	93,51	92,11	94,96	88,48	83,51	78,88	76,34	80,86	88,09	88,68	91,96	85,24	80,14	73,93	69,85	74,92
Ankerstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ankerstraa	80,15	85,34	93,51	92,11	94,96	88,48	83,51	78,88	76,34	80,86	88,09	88,68	91,96	85,24	80,14	73,93	69,85	74,92
Ankerstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zouwen 30	73,20	77,99	87,07	88,45	93,29	90,52	84,05	78,43	68,62	72,45	79,95	84,45	89,87	86,76	80,11	72,14	65,40	70,55
Zouwen 30	73,38	78,16	87,25	88,63	93,47	90,70	84,22	78,61	68,80	72,63	80,13	84,63	90,04	86,94	80,29	72,31	65,58	70,73
ontsluit.	68,52	71,91	75,18	81,52	85,21	78,22	72,99	63,62	63,74	67,14	70,40	76,75	80,44	73,45	68,22	58,85	58,39	61,79
Zouwend 60	72,75	80,74	86,71	92,90	99,18	95,59	88,79	78,61	68,50	76,33	81,67	88,93	96,16	92,53	85,70	74,90	64,97	72,89
Zouwend 60	72,57	80,56	86,53	92,72	99,00	95,41	88,61	78,43	68,32	76,15	81,50	88,75	95,98	92,35	85,52	74,72	64,79	72,72
Zouwend 60	72,75	80,74	86,71	92,90	99,18	95,59	88,79	78,61	68,50	76,33	81,67	88,93	96,16	92,53	85,70	74,90	64,97	72,89
Zouwend 60	72,57	80,56	86,53	92,72	99,00	95,41	88,61	78,43	68,32	76,15	81,50	88,75	95,98	92,35	85,52	74,72	64,79	72,72
Zouwend 60	72,75	80,74	86,71	92,90	99,18	95,59	88,79	78,61	68,50	76,33	81,67	88,93	96,16	92,53	85,70	74,90	64,97	72,89
Zouwend 60	72,57	80,56	86,53	92,72	99,00	95,41	88,61	78,43	68,32	76,15	81,50	88,75	95,98	92,35	85,52	74,72	64,79	72,72
Zouwend 60	72,15	80,09	86,02	92,32	98,65	95,05	88,25	78,02	67,96	75,77	81,08	88,40	95,65	92,02	85,19	74,37	64,35	72,24
Zouwend 60	72,02	79,97	85,90	92,20	98,52	94,93	88,12	77,89	67,83	75,65	80,96	88,28	95,53	91,90	85,06	74,25	64,23	72,12
Zouwend 60	72,75	80,74	86,71	92,90	99,18	95,59	88,79	78,61	68,50	76,33	81,67	88,93	96,16	92,53	85,70	74,90	64,97	72,89
Zouwend 60	72,57	80,56	86,53	92,72	99,00	95,41	88,61	78,43	68,32	76,15	81,50	88,75	95,98	92,35	85,52	74,72	64,79	72,72

Model: v1a wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kerkstraat	80,02	80,79	85,32	82,68	76,29	71,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	79,85	80,61	85,14	82,50	76,11	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	80,02	80,79	85,32	82,68	76,29	71,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	79,85	80,61	85,14	82,50	76,11	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	80,02	80,79	85,32	82,68	76,29	71,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	79,85	80,61	85,14	82,50	76,11	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Zouwen 30	80,02	80,79	85,32	82,68	76,29	71,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Zouwen 30	79,85	80,61	85,14	82,50	76,11	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Zouwen 30	80,02	80,79	85,32	82,68	76,29	71,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Zouwen 30	79,85	80,61	85,14	82,50	76,11	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Zouwen 30	80,02	80,79	85,32	82,68	76,29	71,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Zouwen 30	79,85	80,61	85,14	82,50	76,11	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Ankerstraa	83,34	81,49	84,44	78,01	73,01	68,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Ankerstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ankerstraa	83,34	81,49	84,44	78,01	73,01	68,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Ankerstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zouwen 30	79,85	80,61	85,14	82,50	76,11	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Zouwen 30	80,02	80,79	85,32	82,68	76,29	71,32	--	--	--	--	--	--	--	--
ontsluit.	65,05	71,40	75,09	68,10	62,87	53,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Zouwend 60	79,05	85,03	90,78	87,20	80,41	70,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Zouwend 60	78,87	84,85	90,61	87,02	80,23	70,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Zouwend 60	79,05	85,03	90,78	87,20	80,41	70,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Zouwend 60	78,87	84,85	90,61	87,02	80,23	70,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Zouwend 60	79,05	85,03	90,78	87,20	80,41	70,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Zouwend 60	78,87	84,85	90,61	87,02	80,23	70,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Zouwend 60	78,37	84,44	90,25	86,65	79,86	69,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Zouwend 60	78,24	84,31	90,12	86,53	79,74	69,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Zouwend 60	79,05	85,03	90,78	87,20	80,41	70,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Zouwend 60	78,87	84,85	90,61	87,02	80,23	70,35	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v1a wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
1706		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3115		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3074		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3989		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: v1a wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1706	0,80	0,80
1960	0,20	0,20
3115	0,20	0,20
3074	0,80	0,80
3989	0,80	0,80

Model: v1a wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 1	-0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	woning 1	-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	woning 1	-0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	woning 1	-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	woning 2/3	-0,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	woning 3	-0,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	woning 2/3	-0,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	woning 2	-0,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	woning 4/5	-0,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	woning 5	-0,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	woning 4/5	-0,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	woning 4	-0,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	woning 6/7	-0,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	woning 6	-0,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	woning 6	-0,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	woning 7	-0,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	woning 7	-0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	woning 11/12	-0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	woning 10	-0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	woning 8/9	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	woning 8	-0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	woning 8/9	-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	woning 10	-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	woning 11/12	-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	woning 12	-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v1a wegverkeerslawaaï 2030

Model eigenschap

Omschrijving	v1a wegverkeerslawaaï 2030
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	eja004 op 16-11-2016
Laatst ingezien door	Jan op 7-6-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Naam wegvak Kerkstraat naar Zouwendijk gewijzigd
Snelheid aangepast op Zouwendijk van 30 naar 60 km/h
27-03-2017 11:22: Importeren Geluidregister Weg

Bijlage 3:
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

(9 pagina's)

Berekening gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai in dB

toetspunt	omschrijving	hoogte m	Geluidbelasting Lden in dB in 2030						Gecum. geluidbelasting Lcum*	Gecum. geluidbelasting Lcum
			A27			Zouwendijk	30 km/h wegen			(t.b.v. gevelmaatregelen)
			excl. aftrek art. 110g	aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	excl. aftrek art. 110g
01_A	woning 1	1,5	53,93	2	51,93	13,23	21,96	51,94	53,94	
01_B	woning 1	4,5	55,76	3	52,76	16,25	25,28	52,77	55,77	
01_C	woning 1	7,5	55,84	3	52,84	17,78	27,28	52,85	55,86	
02_A	woning 1	1,5	44,48	2	42,48	14,22	36,62	43,49	46,30	
02_B	woning 1	4,5	51,10	2	49,10	18,46	35,37	49,28	51,46	
02_C	woning 1	7,5	51,05	2	49,05	21,57	35,29	49,24	51,42	
03_A	woning 1	1,5	47,83	2	45,83	11,46	41,11	47,09	50,07	
03_B	woning 1	4,5	51,24	2	49,24	14,15	40,55	49,79	52,28	
03_C	woning 1	7,5	54,55	2	52,55	18,87	39,56	52,76	54,97	
04_A	woning 1	1,5	53,27	2	51,27	5,00	33,70	51,35	53,42	
04_B	woning 1	4,5	55,81	3	52,81	5,00	34,08	52,87	55,90	
04_C	woning 1	7,5	57,55	2	55,55	7,65	34,00	55,58	57,61	
05_A	woning 2/3	1,5	52,90	2	50,90	12,61	23,72	50,91	52,92	
05_B	woning 2/3	4,5	55,33	2	53,33	16,95	27,42	53,34	55,35	
06_A	woning 3	1,5	44,77	2	42,77	16,54	37,93	44,01	46,97	
06_B	woning 3	4,5	50,84	2	48,84	22,04	36,23	49,08	51,30	
07_A	woning 2/3	1,5	45,96	2	43,96	19,81	41,28	45,84	49,15	
07_B	woning 2/3	4,5	50,72	2	48,72	20,93	40,71	49,36	51,93	
08_A	woning 2	1,5	46,34	2	44,34	5,00	38,08	45,26	48,02	
08_B	woning 2	4,5	55,14	2	53,14	5,00	36,24	53,23	55,32	
09_A	woning 4/5	1,5	51,58	2	49,58	16,07	25,77	49,60	51,62	
09_B	woning 4/5	4,5	54,25	2	52,25	22,80	29,86	52,28	54,30	
10_A	woning 5	1,5	44,76	2	42,76	17,14	30,97	43,05	45,32	
10_B	woning 5	4,5	50,59	2	48,59	21,93	33,61	48,74	50,88	
11_A	woning 4/5	1,5	48,78	2	46,78	12,68	40,27	47,66	50,39	
11_B	woning 4/5	4,5	52,09	2	50,09	17,33	39,88	50,49	52,85	
12_A	woning 4	1,5	47,31	2	45,31	5,00	38,14	46,07	48,72	
12_B	woning 4	4,5	54,40	2	52,40	9,03	36,23	52,50	54,60	
13_A	woning 6/7	1,5	49,51	2	47,51	8,72	39,61	48,16	50,73	
13_B	woning 6/7	4,5	53,21	2	51,21	15,47	39,35	51,49	53,74	
14_A	woning 6	1,5	46,68	2	44,68	18,15	30,46	44,85	47,01	
14_B	woning 6	4,5	51,45	2	49,45	21,22	31,86	49,53	51,61	
15_A	woning 6	1,5	46,70	2	44,70	13,57	25,65	44,76	46,82	
15_B	woning 6	4,5	50,53	2	48,53	16,04	28,96	48,58	50,63	
16_A	woning 7	1,5	47,70	2	45,70	13,01	27,47	45,77	47,83	
16_B	woning 7	4,5	50,70	2	48,70	16,40	30,49	48,77	50,84	
17_A	woning 7	1,5	50,46	2	48,46	-5,26	35,79	48,69	50,91	
17_B	woning 7	4,5	52,78	2	50,78	5,00	34,20	50,87	52,97	
18_A	woning 11/12	1,5	47,98	2	45,98	13,24	40,03	46,97	49,76	
18_B	woning 11/12	4,5	52,06	2	50,06	17,74	39,66	50,44	52,79	
18_C	woning 11/12	7,5	52,96	2	50,96	19,71	38,70	51,21	53,45	
19_A	woning 10	1,5	49,72	2	47,72	10,09	39,96	48,39	50,97	
19_B	woning 10	4,5	52,04	2	50,04	15,59	39,52	50,41	52,75	
19_C	woning 10	7,5	53,51	2	51,51	18,14	38,56	51,73	53,93	
20_A	woning 8/9	1,5	49,56	2	47,56	21,40	39,94	48,26	50,86	
20_B	woning 8/9	4,5	52,33	2	50,33	22,58	39,56	50,69	53,02	
20_C	woning 8/9	7,5	53,73	2	51,73	23,34	38,66	51,95	54,15	
21_A	woning 8	1,5	46,50	2	44,50	19,18	35,90	45,07	47,57	
21_B	woning 8	4,5	51,36	2	49,36	23,04	34,53	49,51	51,65	
21_C	woning 8	7,5	52,44	2	50,44	25,18	34,80	50,57	52,70	
22_A	woning 8/9	1,5	47,92	2	45,92	13,27	29,37	46,02	48,11	
22_B	woning 8/9	4,5	50,93	2	48,93	15,41	30,66	49,00	51,06	
22_C	woning 8/9	7,5	54,67	2	52,67	22,24	31,51	52,71	54,74	
23_A	woning 10	1,5	47,45	2	45,45	14,47	30,57	45,59	47,72	
23_B	woning 10	4,5	50,86	2	48,86	19,25	31,68	48,95	51,03	
23_C	woning 10	7,5	54,88	2	52,88	21,13	32,26	52,92	54,96	
24_A	woning 11/12	1,5	47,00	2	45,00	10,73	32,58	45,24	47,48	
24_B	woning 11/12	4,5	50,45	2	48,45	13,75	33,20	48,58	50,70	
24_C	woning 11/12	7,5	54,26	2	52,26	17,51	33,57	52,32	54,38	
25_A	woning 12	1,5	47,81	2	45,81	7,19	38,32	46,52	49,13	
25_B	woning 12	4,5	52,37	2	50,37	10,27	38,29	50,63	52,87	
25_C	woning 12	7,5	55,95	3	52,95	7,58	37,73	53,08	56,15	

tijdelijke aftrek conform RMG 2012 per 20 mei 2014
geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde
geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde
gecumuleerde geluidbelasting Lcum* ≥ 48 dB en ≤ 53 dB
gecumuleerde geluidbelasting Lcum* ≤ 48 dB (geluidluw)

Rapport: Resultatentabel
Model: v1a wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	51,57	49,21	45,97	53,94	
01_B	woning 1	4,50	53,34	50,93	47,88	55,77	
01_C	woning 1	7,50	53,43	51,02	47,97	55,86	
02_A	woning 1	1,50	44,75	41,31	37,91	46,30	
02_B	woning 1	4,50	49,21	46,54	43,49	51,46	
02_C	woning 1	7,50	49,15	46,49	43,46	51,42	
03_A	woning 1	1,50	48,75	45,21	41,45	50,07	
03_B	woning 1	4,50	50,44	47,40	44,05	52,28	
03_C	woning 1	7,50	52,81	50,13	46,93	54,97	
04_A	woning 1	1,50	51,15	48,68	45,41	53,42	
04_B	woning 1	4,50	53,52	51,05	47,99	55,90	
04_C	woning 1	7,50	55,22	52,78	49,70	57,61	
05_A	woning 2/3	1,50	50,55	48,18	44,96	52,92	
05_B	woning 2/3	4,50	52,93	50,52	47,45	55,35	
06_A	woning 3	1,50	45,57	42,00	38,47	46,97	
06_B	woning 3	4,50	49,13	46,42	43,28	51,30	
07_A	woning 2/3	1,50	48,08	44,26	40,33	49,15	
07_B	woning 2/3	4,50	50,16	47,04	43,65	51,93	
08_A	woning 2	1,50	46,47	43,11	39,61	48,02	
08_B	woning 2	4,50	52,99	50,47	47,37	55,32	
09_A	woning 4/5	1,50	49,26	46,87	43,66	51,62	
09_B	woning 4/5	4,50	51,89	49,47	46,40	54,30	
10_A	woning 5	1,50	43,04	40,31	37,40	45,32	
10_B	woning 5	4,50	48,53	45,99	42,95	50,88	
11_A	woning 4/5	1,50	48,79	45,51	41,99	50,39	
11_B	woning 4/5	4,50	50,83	47,95	44,74	52,85	
12_A	woning 4	1,50	47,02	43,76	40,42	48,72	
12_B	woning 4	4,50	52,29	49,74	46,65	54,60	
13_A	woning 6/7	1,50	49,01	45,92	42,40	50,73	
13_B	woning 6/7	4,50	51,65	48,92	45,65	53,74	
14_A	woning 6	1,50	44,70	42,10	39,08	47,01	
14_B	woning 6	4,50	49,22	46,71	43,72	51,61	
15_A	woning 6	1,50	44,30	41,77	39,03	46,82	
15_B	woning 6	4,50	48,16	45,66	42,80	50,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v1a wegverkeerslawaai 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	51,56	49,20	45,96	53,93
01_B	woning 1	4,50	53,32	50,92	47,87	55,76
01_C	woning 1	7,50	53,40	50,99	47,96	55,84
02_A	woning 1	1,50	41,86	39,36	36,77	44,48
02_B	woning 1	4,50	48,59	46,17	43,27	51,10
02_C	woning 1	7,50	48,54	46,11	43,23	51,05
03_A	woning 1	1,50	45,34	42,91	39,99	47,83
03_B	woning 1	4,50	48,75	46,32	43,40	51,24
03_C	woning 1	7,50	52,11	49,70	46,67	54,55
04_A	woning 1	1,50	50,90	48,53	45,32	53,27
04_B	woning 1	4,50	53,36	50,96	47,93	55,81
04_C	woning 1	7,50	55,12	52,72	49,66	57,55
05_A	woning 2/3	1,50	50,53	48,16	44,95	52,90
05_B	woning 2/3	4,50	52,89	50,49	47,44	55,33
06_A	woning 3	1,50	42,16	39,67	37,05	44,77
06_B	woning 3	4,50	48,36	45,94	42,99	50,84
07_A	woning 2/3	1,50	43,40	40,93	38,19	45,96
07_B	woning 2/3	4,50	48,22	45,79	42,89	50,72
08_A	woning 2	1,50	43,81	41,36	38,55	46,34
08_B	woning 2	4,50	52,69	50,29	47,26	55,14
09_A	woning 4/5	1,50	49,20	46,83	43,63	51,58
09_B	woning 4/5	4,50	51,81	49,41	46,36	54,25
10_A	woning 5	1,50	42,18	39,71	37,01	44,76
10_B	woning 5	4,50	48,11	45,69	42,74	50,59
11_A	woning 4/5	1,50	46,28	43,86	40,95	48,78
11_B	woning 4/5	4,50	49,59	47,16	44,26	52,09
12_A	woning 4	1,50	44,74	42,28	39,55	47,31
12_B	woning 4	4,50	51,94	49,53	46,53	54,40
13_A	woning 6/7	1,50	47,09	44,69	41,61	49,51
13_B	woning 6/7	4,50	50,78	48,38	45,31	53,21
14_A	woning 6	1,50	44,18	41,75	38,85	46,68
14_B	woning 6	4,50	48,97	46,55	43,61	51,45
15_A	woning 6	1,50	44,11	41,64	38,96	46,70
15_B	woning 6	4,50	48,00	45,55	42,74	50,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v1a wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	woning 7	1,50	45,12	42,65	39,94	47,70
16_B	woning 7	4,50	48,17	45,72	42,91	50,70
17_A	woning 7	1,50	48,00	45,60	42,59	50,46
17_B	woning 7	4,50	50,32	47,91	44,92	52,78
18_A	woning 11/12	1,50	45,52	43,10	40,11	47,98
18_B	woning 11/12	4,50	49,59	47,18	44,20	52,06
18_C	woning 11/12	7,50	50,49	48,08	45,10	52,96
19_A	woning 10	1,50	47,30	44,90	41,81	49,72
19_B	woning 10	4,50	49,62	47,22	44,14	52,04
19_C	woning 10	7,50	51,08	48,68	45,62	53,51
20_A	woning 8/9	1,50	47,13	44,73	41,66	49,56
20_B	woning 8/9	4,50	49,89	47,49	44,45	52,33
20_C	woning 8/9	7,50	51,30	48,91	45,83	53,73
21_A	woning 8	1,50	43,98	41,54	38,69	46,50
21_B	woning 8	4,50	48,87	46,45	43,52	51,36
21_C	woning 8	7,50	49,98	47,58	44,57	52,44
22_A	woning 8/9	1,50	45,39	42,94	40,12	47,92
22_B	woning 8/9	4,50	48,42	45,98	43,12	50,93
22_C	woning 8/9	7,50	52,22	49,81	46,79	54,67
23_A	woning 10	1,50	44,90	42,45	39,66	47,45
23_B	woning 10	4,50	48,35	45,91	43,04	50,86
23_C	woning 10	7,50	52,43	50,02	47,00	54,88
24_A	woning 11/12	1,50	44,44	41,98	39,23	47,00
24_B	woning 11/12	4,50	47,93	45,50	42,63	50,45
24_C	woning 11/12	7,50	51,80	49,39	46,40	54,26
25_A	woning 12	1,50	45,34	42,93	39,95	47,81
25_B	woning 12	4,50	49,91	47,50	44,50	52,37
25_C	woning 12	7,50	53,53	51,14	48,04	55,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v1a wegverkeerslawaaï 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zouwendijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	12,27	8,95	4,04	13,23
01_B	woning 1	4,50	15,29	11,94	7,08	16,25
01_C	woning 1	7,50	16,82	13,49	8,60	17,78
02_A	woning 1	1,50	13,26	9,78	5,12	14,22
02_B	woning 1	4,50	17,50	14,11	9,31	18,46
02_C	woning 1	7,50	20,61	17,27	12,39	21,57
03_A	woning 1	1,50	10,51	7,07	2,33	11,46
03_B	woning 1	4,50	13,20	9,80	5,00	14,15
03_C	woning 1	7,50	17,92	14,59	9,69	18,87
04_A	woning 1	1,50	-3,88	-7,40	-12,01	-2,92
04_B	woning 1	4,50	1,42	-2,02	-6,74	2,38
04_C	woning 1	7,50	6,70	3,51	-1,61	7,65
05_A	woning 2/3	1,50	11,65	8,29	3,44	12,61
05_B	woning 2/3	4,50	16,00	12,67	7,77	16,95
06_A	woning 3	1,50	15,59	12,22	7,38	16,54
06_B	woning 3	4,50	21,09	17,86	12,81	22,04
07_A	woning 2/3	1,50	18,86	15,70	10,53	19,81
07_B	woning 2/3	4,50	19,98	16,80	11,67	20,93
08_A	woning 2	1,50	-7,14	-10,72	-15,23	-6,18
08_B	woning 2	4,50	-1,16	-4,77	-9,25	-0,20
09_A	woning 4/5	1,50	15,12	11,86	6,85	16,07
09_B	woning 4/5	4,50	21,85	18,70	13,52	22,80
10_A	woning 5	1,50	16,18	12,80	7,98	17,14
10_B	woning 5	4,50	20,98	17,77	12,69	21,93
11_A	woning 4/5	1,50	11,72	8,24	3,57	12,68
11_B	woning 4/5	4,50	16,37	13,01	8,16	17,33
12_A	woning 4	1,50	-3,35	-6,91	-11,46	-2,39
12_B	woning 4	4,50	8,08	4,91	-0,23	9,03
13_A	woning 6/7	1,50	7,77	4,29	-0,39	8,72
13_B	woning 6/7	4,50	14,52	11,17	6,30	15,47
14_A	woning 6	1,50	17,20	13,85	8,98	18,15
14_B	woning 6	4,50	20,27	17,02	12,00	21,22
15_A	woning 6	1,50	12,62	9,25	4,41	13,57
15_B	woning 6	4,50	15,08	11,71	6,88	16,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v1a wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zouwendijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	woning 7	1,50	12,05	8,60	3,88	13,01
16_B	woning 7	4,50	15,44	12,08	7,23	16,40
17_A	woning 7	1,50	-6,22	-9,79	-14,32	-5,26
17_B	woning 7	4,50	-1,20	-4,75	-9,32	-0,24
18_A	woning 11/12	1,50	12,28	8,93	4,07	13,24
18_B	woning 11/12	4,50	16,78	13,44	8,56	17,74
18_C	woning 11/12	7,50	18,75	15,45	10,52	19,71
19_A	woning 10	1,50	9,13	5,69	0,96	10,09
19_B	woning 10	4,50	14,63	11,25	6,43	15,59
19_C	woning 10	7,50	17,19	13,86	8,96	18,14
20_A	woning 8/9	1,50	20,45	17,31	12,12	21,40
20_B	woning 8/9	4,50	21,63	18,45	13,31	22,58
20_C	woning 8/9	7,50	22,39	19,22	14,08	23,34
21_A	woning 8	1,50	18,22	14,90	9,99	19,18
21_B	woning 8	4,50	22,09	18,88	13,79	23,04
21_C	woning 8	7,50	24,23	21,06	15,92	25,18
22_A	woning 8/9	1,50	12,31	8,88	4,14	13,27
22_B	woning 8/9	4,50	14,45	11,09	6,24	15,41
22_C	woning 8/9	7,50	21,29	18,10	12,99	22,24
23_A	woning 10	1,50	13,52	10,19	5,29	14,47
23_B	woning 10	4,50	18,30	15,11	10,00	19,25
23_C	woning 10	7,50	20,18	16,97	11,89	21,13
24_A	woning 11/12	1,50	9,78	6,32	1,61	10,73
24_B	woning 11/12	4,50	12,79	9,40	4,60	13,75
24_C	woning 11/12	7,50	16,55	13,25	8,31	17,51
25_A	woning 12	1,50	6,24	2,95	-2,02	7,19
25_B	woning 12	4,50	9,32	6,03	1,07	10,27
25_C	woning 12	7,50	6,63	3,42	-1,67	7,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v1a wegverkeerslawaaï 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	21,10	17,20	12,90	21,96
01_B	woning 1	4,50	24,48	20,50	16,16	25,28
01_C	woning 1	7,50	26,64	22,55	17,98	27,28
02_A	woning 1	1,50	36,61	31,85	26,52	36,62
02_B	woning 1	4,50	35,32	30,60	25,32	35,37
02_C	woning 1	7,50	35,16	30,52	25,37	35,29
03_A	woning 1	1,50	41,10	36,35	31,01	41,11
03_B	woning 1	4,50	40,53	35,80	30,46	40,55
03_C	woning 1	7,50	39,52	34,81	29,49	39,56
04_A	woning 1	1,50	33,69	28,95	23,59	33,70
04_B	woning 1	4,50	34,07	29,33	23,98	34,08
04_C	woning 1	7,50	34,02	29,28	23,81	34,00
05_A	woning 2/3	1,50	22,85	18,95	14,67	23,72
05_B	woning 2/3	4,50	26,72	22,71	18,16	27,42
06_A	woning 3	1,50	37,90	33,16	27,86	37,93
06_B	woning 3	4,50	36,12	31,46	26,28	36,23
07_A	woning 2/3	1,50	41,26	36,51	31,19	41,28
07_B	woning 2/3	4,50	40,67	35,94	30,64	40,71
08_A	woning 2	1,50	38,08	33,31	27,95	38,08
08_B	woning 2	4,50	36,23	31,48	26,14	36,24
09_A	woning 4/5	1,50	24,91	21,01	16,71	25,77
09_B	woning 4/5	4,50	29,00	25,11	20,79	29,86
10_A	woning 5	1,50	30,42	26,21	21,58	30,97
10_B	woning 5	4,50	32,88	28,82	24,42	33,61
11_A	woning 4/5	1,50	40,21	35,51	30,25	40,27
11_B	woning 4/5	4,50	39,77	35,11	29,93	39,88
12_A	woning 4	1,50	38,14	33,38	28,02	38,14
12_B	woning 4	4,50	36,22	31,47	26,11	36,23
13_A	woning 6/7	1,50	39,54	34,84	29,61	39,61
13_B	woning 6/7	4,50	39,23	34,58	29,42	39,35
14_A	woning 6	1,50	30,02	25,72	20,93	30,46
14_B	woning 6	4,50	31,30	27,06	22,50	31,86
15_A	woning 6	1,50	25,34	21,05	15,87	25,65
15_B	woning 6	4,50	28,62	24,28	19,26	28,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v1a wegverkeerslawaaï 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	woning 7	1,50	27,41	22,85	17,36	27,47
16_B	woning 7	4,50	30,13	25,82	20,83	30,49
17_A	woning 7	1,50	35,78	31,03	25,69	35,79
17_B	woning 7	4,50	34,19	29,43	24,09	34,20
18_A	woning 11/12	1,50	40,01	35,26	29,95	40,03
18_B	woning 11/12	4,50	39,62	34,89	29,60	39,66
18_C	woning 11/12	7,50	38,62	33,92	28,70	38,70
19_A	woning 10	1,50	39,94	35,19	29,86	39,96
19_B	woning 10	4,50	39,49	34,75	29,45	39,52
19_C	woning 10	7,50	38,50	33,79	28,54	38,56
20_A	woning 8/9	1,50	39,91	35,17	29,87	39,94
20_B	woning 8/9	4,50	39,51	34,79	29,52	39,56
20_C	woning 8/9	7,50	38,56	33,88	28,69	38,66
21_A	woning 8	1,50	35,88	31,13	25,81	35,90
21_B	woning 8	4,50	34,47	29,74	24,50	34,53
21_C	woning 8	7,50	34,61	30,01	24,97	34,80
22_A	woning 8/9	1,50	29,23	24,69	19,41	29,37
22_B	woning 8/9	4,50	30,48	25,94	20,77	30,66
22_C	woning 8/9	7,50	31,31	26,81	21,65	31,51
23_A	woning 10	1,50	30,43	25,85	20,63	30,57
23_B	woning 10	4,50	31,53	26,94	21,77	31,68
23_C	woning 10	7,50	32,08	27,53	22,38	32,26
24_A	woning 11/12	1,50	32,53	27,85	22,51	32,58
24_B	woning 11/12	4,50	33,14	28,47	23,16	33,20
24_C	woning 11/12	7,50	33,48	28,84	23,56	33,57
25_A	woning 12	1,50	38,32	33,57	28,20	38,32
25_B	woning 12	4,50	38,29	33,53	28,15	38,29
25_C	woning 12	7,50	37,73	32,99	27,60	37,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

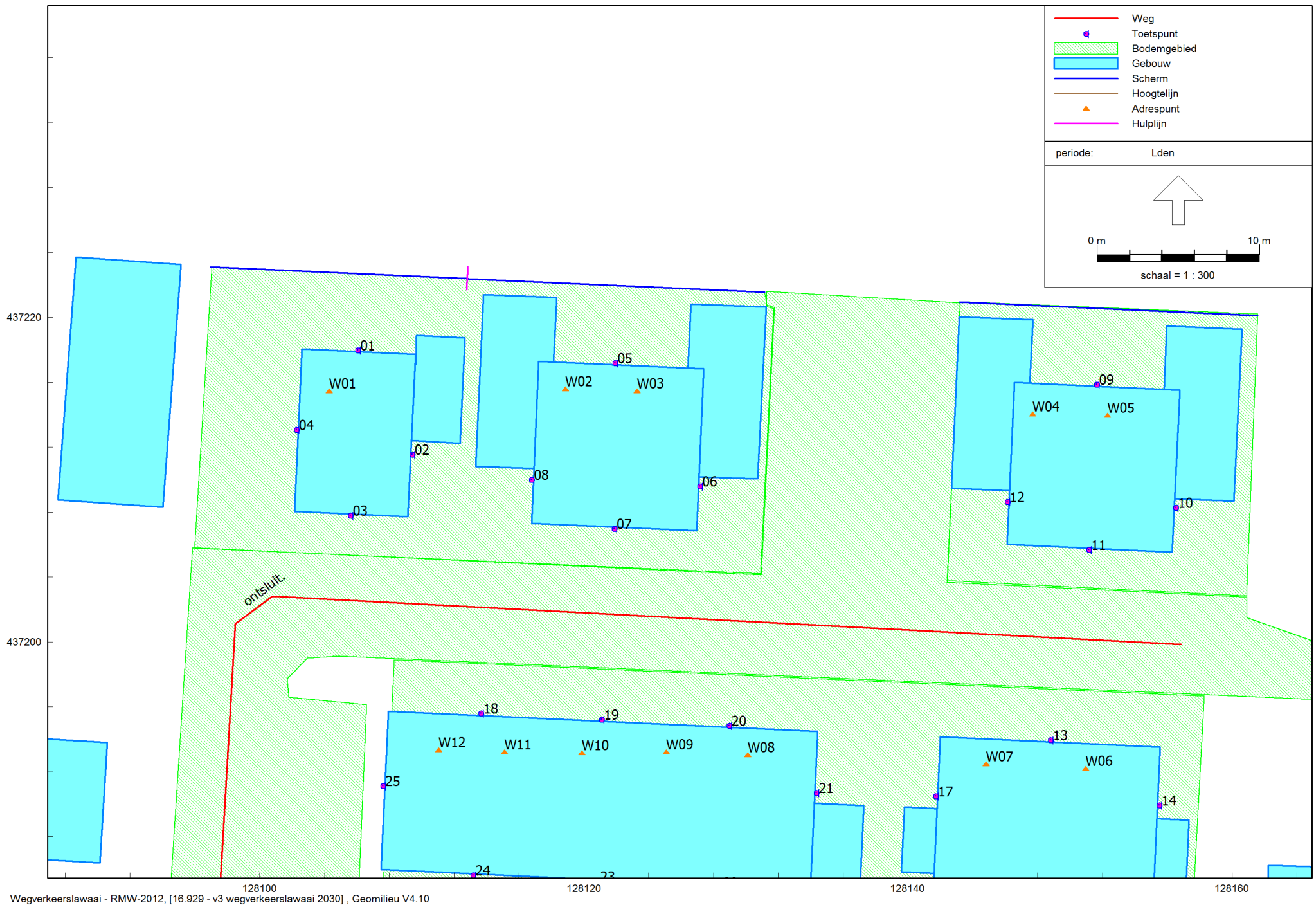
Rapport: Resultatentabel
Model: v1a wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	woning 7	1,50	45,36	42,80	40,02	47,83
16_B	woning 7	4,50	48,39	45,87	43,00	50,84
17_A	woning 7	1,50	48,76	46,05	42,86	50,91
17_B	woning 7	4,50	50,64	48,10	45,03	52,97
18_A	woning 11/12	1,50	48,28	44,92	41,27	49,76
18_B	woning 11/12	4,50	50,80	47,92	44,66	52,79
18_C	woning 11/12	7,50	51,31	48,58	45,41	53,45
19_A	woning 10	1,50	49,29	46,17	42,61	50,97
19_B	woning 10	4,50	50,78	47,94	44,59	52,75
19_C	woning 10	7,50	51,78	49,11	45,88	53,93
20_A	woning 8/9	1,50	49,19	46,05	42,50	50,86
20_B	woning 8/9	4,50	51,01	48,19	44,88	53,02
20_C	woning 8/9	7,50	51,99	49,34	46,09	54,15
21_A	woning 8	1,50	45,73	42,66	39,36	47,57
21_B	woning 8	4,50	49,37	46,75	43,70	51,65
21_C	woning 8	7,50	50,40	47,84	44,74	52,70
22_A	woning 8/9	1,50	45,71	43,15	40,24	48,11
22_B	woning 8/9	4,50	48,64	46,12	43,20	51,06
22_C	woning 8/9	7,50	52,34	49,89	46,84	54,74
23_A	woning 10	1,50	45,37	42,74	39,83	47,72
23_B	woning 10	4,50	48,64	46,10	43,15	51,03
23_C	woning 10	7,50	52,56	50,11	47,05	54,96
24_A	woning 11/12	1,50	45,25	42,48	39,52	47,48
24_B	woning 11/12	4,50	48,37	45,76	42,79	50,70
24_C	woning 11/12	7,50	52,00	49,51	46,47	54,38
25_A	woning 12	1,50	47,46	44,29	40,78	49,13
25_B	woning 12	4,50	50,77	48,02	44,80	52,87
25_C	woning 12	7,50	53,88	51,35	48,16	56,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4:
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï incl. geluidscherm

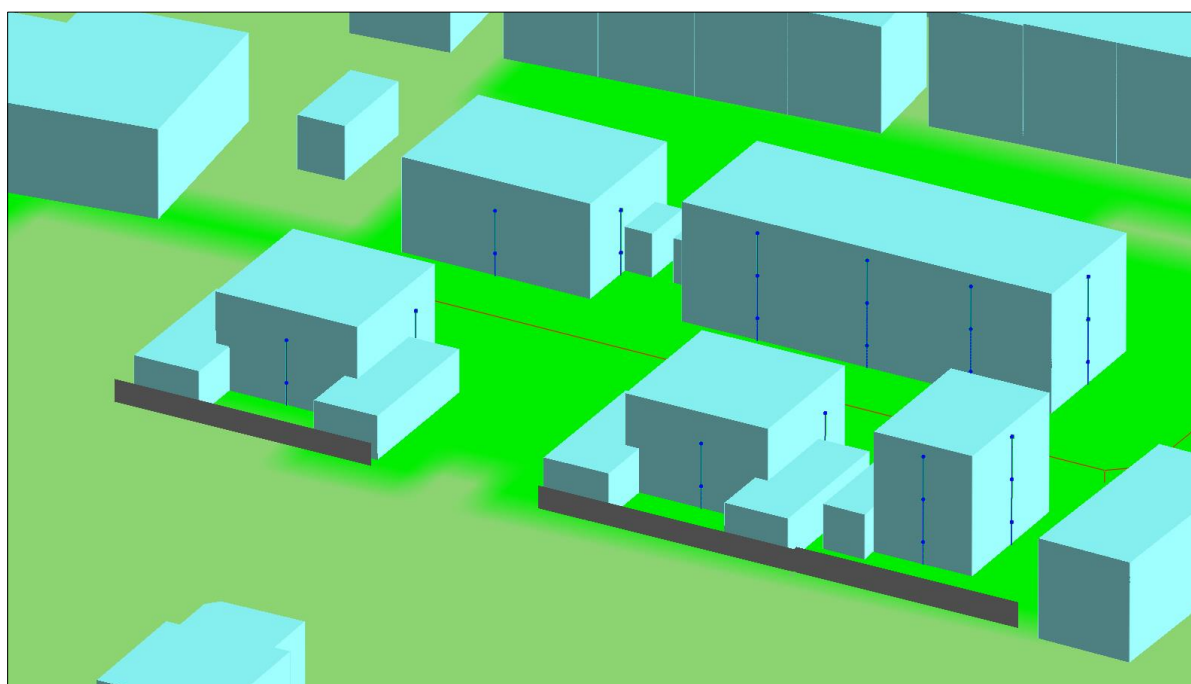
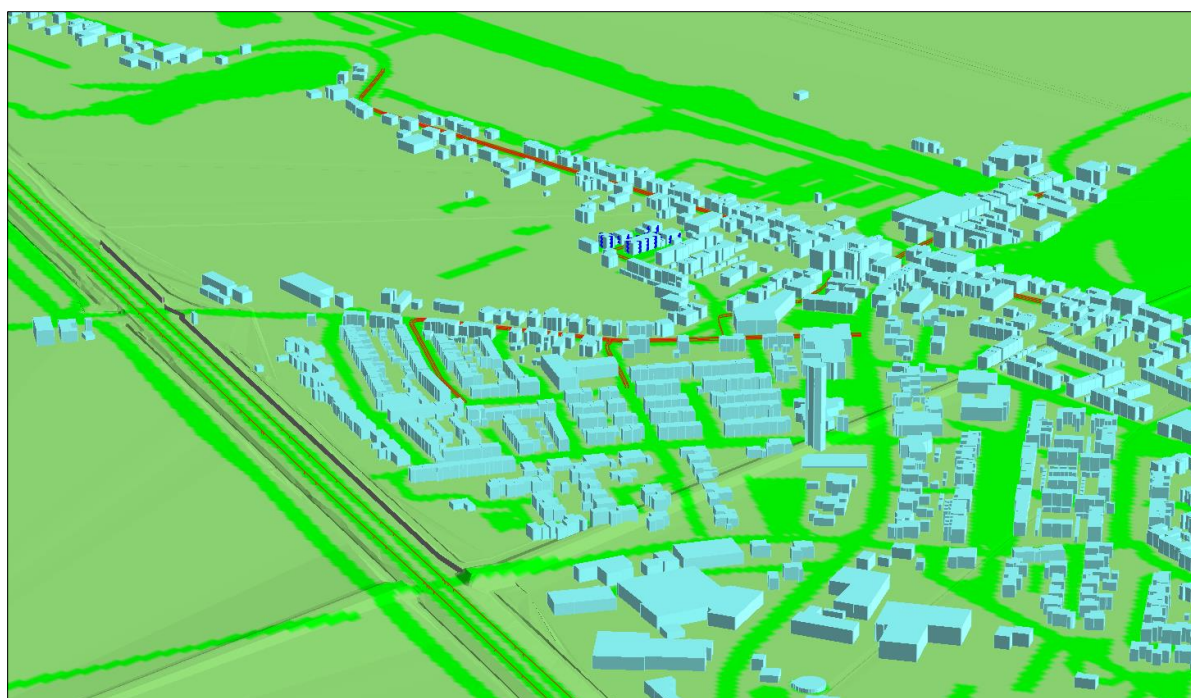
(5 pagina's)



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [16.929 - v3 wegverkeerslawaai 2030] , Geomilieu V4.10

situering gebouwen, bodemgebieden, schermen, wegen en beoordelingspunten

3D overzicht akoestisch model



Model: v3 wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
1706	0,80	0,80
1960	0,20	0,20
3074	0,80	0,80
3115	0,20	0,20
3989	0,80	0,80

Berekening gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai in dB (incl. geluidsscherm woning bouwnr. 1 t/m 5)

toetspunt	omschrijving	hoogte m	Geluidbelasting Lden in dB in 2030						Gecum. geluidbelasting Lcum*	Gecum. geluidbelasting Lcum
			A27			Zouwendijk	30 km/h wegen			(t.b.v. gevelmaatregelen)
			excl. aftrek art. 110g	aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	excl. aftrek art. 110g
01_A	woning 1	1,5	50,46	2	48,46	13,23	21,81		48,47	50,47
01_B	woning 1	4,5	55,76	3	52,76	16,25	25,28		52,77	55,77
01_C	woning 1	7,5	55,84	3	52,84	17,78	27,28		52,85	55,86
02_A	woning 1	1,5	44,44	2	42,44	14,22	36,63		43,46	46,28
02_B	woning 1	4,5	51,10	2	49,10	18,46	35,37		49,28	51,46
02_C	woning 1	7,5	51,05	2	49,05	21,57	35,29		49,24	51,42
03_A	woning 1	1,5	47,82	2	45,82	11,46	41,11		47,09	50,06
03_B	woning 1	4,5	51,24	2	49,24	14,15	40,55		49,79	52,28
03_C	woning 1	7,5	54,55	2	52,55	18,87	39,56		52,76	54,97
04_A	woning 1	1,5	51,98	2	49,98	5,00	34,09		50,09	52,19
04_B	woning 1	4,5	55,81	3	52,81	5,00	34,08		52,87	55,90
04_C	woning 1	7,5	57,55	2	55,55	7,65	34,00		55,58	57,61
05_A	woning 2/3	1,5	50,33	2	48,33	12,61	23,26		48,34	50,36
05_B	woning 2/3	4,5	55,33	2	53,33	16,95	27,42		53,34	55,35
06_A	woning 3	1,5	44,77	2	42,77	16,54	37,93		44,01	46,97
06_B	woning 3	4,5	50,84	2	48,84	22,04	36,23		49,08	51,30
07_A	woning 2/3	1,5	45,96	2	43,96	19,81	41,28		45,84	49,15
07_B	woning 2/3	4,5	50,72	2	48,72	20,93	40,71		49,36	51,93
08_A	woning 2	1,5	46,45	2	44,45	5,00	38,09		45,35	48,09
08_B	woning 2	4,5	55,14	2	53,14	5,00	36,24		53,23	55,32
09_A	woning 4/5	1,5	49,35	2	47,35	16,07	24,63		47,38	49,40
09_B	woning 4/5	4,5	54,25	2	52,25	22,80	29,85		52,28	54,30
10_A	woning 5	1,5	44,76	2	42,76	17,14	30,97		43,05	45,32
10_B	woning 5	4,5	50,59	2	48,59	21,93	33,61		48,74	50,88
11_A	woning 4/5	1,5	48,78	2	46,78	12,68	40,27		47,66	50,39
11_B	woning 4/5	4,5	52,09	2	50,09	17,33	39,88		50,49	52,85
12_A	woning 4	1,5	47,34	2	45,34	5,00	38,15		46,10	48,75
12_B	woning 4	4,5	54,40	2	52,40	9,03	36,23		52,50	54,60
13_A	woning 6/7	1,5	49,56	2	47,56	8,72	39,62		48,21	50,77
13_B	woning 6/7	4,5	53,21	2	51,21	15,47	39,35		51,49	53,74
14_A	woning 6	1,5	46,68	2	44,68	18,15	30,46		44,85	47,01
14_B	woning 6	4,5	51,45	2	49,45	21,22	31,86		49,53	51,61
15_A	woning 6	1,5	46,70	2	44,70	13,57	25,65		44,76	46,82
15_B	woning 6	4,5	50,53	2	48,53	16,04	28,96		48,58	50,63
16_A	woning 7	1,5	47,70	2	45,70	13,01	27,47		45,77	47,83
16_B	woning 7	4,5	50,70	2	48,70	16,40	30,49		48,77	50,84
17_A	woning 7	1,5	50,48	2	48,48	-5,26	35,82		48,71	50,93
17_B	woning 7	4,5	52,78	2	50,78	5,00	34,20		50,87	52,97
18_A	woning 11/12	1,5	47,88	2	45,88	13,24	40,04		46,89	49,70
18_B	woning 11/12	4,5	52,06	2	50,06	17,74	39,66		50,44	52,79
18_C	woning 11/12	7,5	52,96	2	50,96	19,71	38,70		51,21	53,45
19_A	woning 10	1,5	49,73	2	47,73	10,09	39,96		48,40	50,98
19_B	woning 10	4,5	52,04	2	50,04	15,59	39,52		50,41	52,75
19_C	woning 10	7,5	53,51	2	51,51	18,14	38,56		51,73	53,93
20_A	woning 8/9	1,5	49,60	2	47,60	21,40	39,95		48,30	50,89
20_B	woning 8/9	4,5	52,33	2	50,33	22,58	39,56		50,69	53,02
20_C	woning 8/9	7,5	53,73	2	51,73	23,34	38,66		51,95	54,15
21_A	woning 8	1,5	46,50	2	44,50	19,18	35,90		45,07	47,57
21_B	woning 8	4,5	51,36	2	49,36	23,04	34,53		49,51	51,65
21_C	woning 8	7,5	52,44	2	50,44	25,18	34,80		50,57	52,70
22_A	woning 8/9	1,5	47,92	2	45,92	13,27	29,37		46,02	48,11
22_B	woning 8/9	4,5	50,93	2	48,93	15,41	30,66		49,00	51,06
22_C	woning 8/9	7,5	54,67	2	52,67	22,24	31,51		52,71	54,74
23_A	woning 10	1,5	47,45	2	45,45	14,47	30,57		45,59	47,72
23_B	woning 10	4,5	50,86	2	48,86	19,25	31,68		48,95	51,03
23_C	woning 10	7,5	54,88	2	52,88	21,13	32,26		52,92	54,96
24_A	woning 11/12	1,5	46,97	2	44,97	10,73	32,58		45,22	47,45
24_B	woning 11/12	4,5	50,44	2	48,44	13,75	33,20		48,57	50,70
24_C	woning 11/12	7,5	54,26	2	52,26	17,51	33,57		52,32	54,38
25_A	woning 12	1,5	47,60	2	45,60	7,19	38,33		46,35	48,98
25_B	woning 12	4,5	52,36	2	50,36	10,27	38,29		50,62	52,87
25_C	woning 12	7,5	55,95	3	52,95	7,58	37,73		53,08	56,15

tijdelijke aftrek conform RMG 2012 per 20 mei 2014
geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde
geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde
gecumuleerde geluidbelasting Lcum* ≥ 48 dB en ≤ 53 dB
gecumuleerde geluidbelasting Lcum* ≤ 48 dB (geluidluw)

Model: v3 wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
01	scherm	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	scherm	1,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3074		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3115		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3989		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80